

Standard Operating Procedures

COMMISIONING ALAT DAN BARGE (TONGKANG)

SOP NO.: 001/HSE-SJSU/SITE/V/2018

Issued:

SALINAN

1. RUANG LINGKUP

Rev:

Standar pelaksanaan ini di susun sebagai acuan dalam pelaksanaan aktifitas uji kelayakan alat baru dan tongkang yang akan melakukan aktifitas di wilayah IUP PT.Sinar jaya sultra utama

2. STANDAR ACUAN

- **2.1.** Keputusan Menteri Pertambangan Dan Energi nomor 26 tahun 2018, pelaksanaan kaidah pertambangan yang baik dan pengawasan pertambangan mineral dan batubara
- **2.2.**Keputusan Menteri Pertambangan Dan Energi nomor 1827 K/30/MEM/2018, pedoman kaidah pertambangan yang baik

3. PRINSIP

Prinip pelaksanaan kegiatan commissioning dilakukan agar semua fasilitas yang dipakai dalam kegiatan pertambangan di PT.Sinar jaya sultra utama dalam kondisi layak untuk digunakan.

4. PERLENGKAPAN

- **4.1.1.** Helm
- **4.1.2.** Sepatu
- **4.1.3.** Masker
- **4.1.4.** Earplug
- 4.1.5. Kaos tangan
- **4.1.6.** Dokumen commissioning
- **4.1.7.** Kamera
- **4.1.8.** Alat tulis

5. PROSEDUR

5.1. Ketentuan umum

5.1.1. Pelaksanaan induksi dilakukan untuk mengetahui keadaan unit/alat dan tongkang dalam





Standard Operating Procedures

COMMISIONING ALAT DAN BARGE (TONGKANG)

SOP NO.: 001/HSE-SJSU/SITE/V/2018

SALINAN

ming Division Rev:

keadaan siap digunakan

- **5.1.2.** Sebelum dilakukan commissioning maka tanpa alasan apapun semua unit/alat dan tongkang tidak diperbolehkan untuk digunakan
- **5.1.3.** Semua hasil commissioning akan di tulisakan dalam lembar commissioning dan lembar berita acara hasil commisioning

5.2. Commissioning tugboat/tongkang

- **5.2.1.** Pelaksanaan diwajibkan menyertakan pihak berwenang dari , tim safety, tim shipping, dan pemilik barge (Tongkang)
- **5.2.2.** Commissioning akan dilakukan pada saat kondisi cuaca dalam kondisi normal, untuk memastikan kondisi tongkang dalam keadaan siap digunakan
- **5.2.3.** Pemeriksaan dilakukan untuk mengetahui kondisi sebagai berikut :
 - 5.2.3.1. Visibilitas, mengenani identitas kapal dan fungsi penerangan dari tugboat
 - 5.2.3.2. Konstruksi tongkang
 - **5.2.3.3.** Kondisi kelayakan dinding tongkang
 - **5.2.3.4.** Kondisi kelayakan lantai tongkang
 - **5.2.3.5.** Lubang air untuk mengeluarkan air dari dalam tongkang
 - **5.2.3.6.** Material lain yang ada didalam tongkang sebelum pengisian material ore
 - **5.2.3.7.** Alat pelindung material dalam tongkang
 - **5.2.3.8.** Kondisi rampdoor
 - 5.2.3.9. Tali dan tambatan
- **5.2.4.** Pelaksana akan memberikan rekomendasi terkait hasil pelaksanaan commisioning kepada pihak tugboat (Tongkang)
- **5.2.5.** Atas pertimbangan keselamatan maka tongkang yang tidak memenuhi persyaratan diatas maka akan dilakukan penolakan berdasarkan hasil comisioning

5.3. Comisioning alat dan dump truk

- **5.3.1.** Comissioning diwajibkan menyertakan tim safety, tim mekanik, dan kepala kendaraan
- **5.3.2.** Commissioning akan dilakukan pada saat kondisi cuaca dalam kondisi normal, untuk





Standard Operating Procedures

COMMISIONING ALAT DAN BARGE (TONGKANG)

SOP NO.: 001/HSE-SJSU/SITE/V/2018

SALINAN

lining Division | Rev:

memastikan kondisi unit

- **5.3.3.** Commisioning dilakukan untuk mengetahui kondisi unit sebagai berikut :
 - **5.3.3.1.** Visibilitas, mengenani identitas unit
 - 5.3.3.2. Pemeriksaan dalam kabin
 - **5.3.3.3.** Pemeriksaan fungsi panel dan kelistrikan
 - **5.3.3.4.** Pemeriksaan kelayakan dan fungsi permesinan
 - **5.3.3.5.** Pemeriksaan kelayakan dan fungsi pengereman
 - **5.3.3.6.** Pemeriksaan alat keselamatan
 - **5.3.3.7.** Pemeriksaan nilai kebisingan
- **5.3.4.** Petugas pelaksana commissioning akan memberikan informasi kepada pihak terkait tentang hasil pelaksanaan hasil commissioning.

6. REKAMAN DATA





Rev:

Standard Operating Procedures

COMMISIONING ALAT DAN BARGE (TONGKANG)

SOP NO.: 001/HSE-SJSU/SITE/V/2018

SALINAN

