

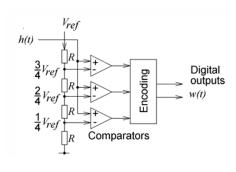
# فهرست

۲.,	ست	فهره
٣	فش ١:	بخ
۴	فش ۲:	بخ
۵.	دلسازی	مد
٧	بيه <i>س</i> ازى	ش
	ror! Bookmark not defined	
Er	سروه موتور	

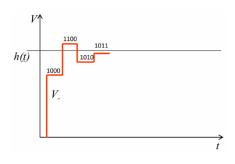
#### بخش ١

طبق فرض مسئله باید n بازهی ولتاژ را به یک عدد نگاشت کنیم. پس مبدل آنالوگ به دیجیتال باید حداقل  $log_2n$  بیتی باشد.

در مبدل فلش، ولتاژ ورودی به مبدل به صورت پلکانی از مقاوتهایی عبور می کند. در هر طبقه از مقاوتها، ولتاژ کاهش می یابد و وارد یک مقایسه کننده می شود. واضح است که عبور جریان از مقاومت و کاهش ولتاژ در مدارهای الکتریکی با کمترین تاخیر انجام می شود. پس پیچیدگی زمانی آن O(1) است. از آنجایی که در این مبدل به تعداد بازهها، یک بیت تولید شده برای مقایسه داریم، پیچیدگی حافظه O(n) است.

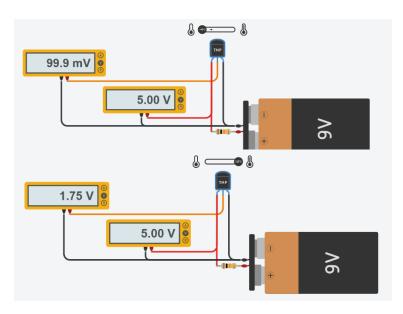


در مبدل successive، مشابه الگوریتم دودویی عدد متناظر با ولتاژ ورودی پیدا می شود. با شروع از بیت پر ارزش یک جستجوی دودویی انجام می شود و بر حسب اینکه عدد حدس زده شده کمتر از ولتاژ است یا خیر، یکی از بیتها ۱ یا ۰ می شود. در این مبدل چون تمام بیتها باید بررسی شوند، پیچیدگی زمانی آن  $log_2n$  آن میداریم، است. از آنجایی که در این مبدل در هر لحظه فقط یک عدد  $log_2n$  نگه می داریم، پیچیدگی حافظه  $log_2n$  است.



### بخش ۲

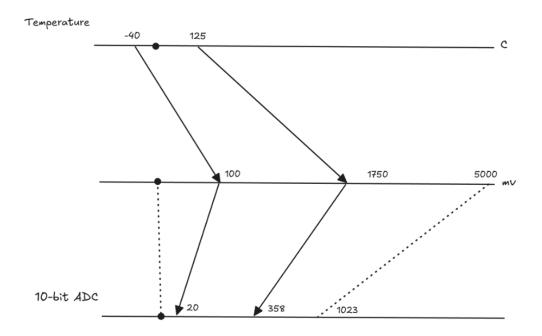
در این شبیه سازی یک سنسور دما از نوع TMP36 استفاده شده است. به دو سر این سنسور ولتاژ ۵ ولت اعمال شده است. پایه سوم این سنسور کمیت فیزیکی دما را به ولتاژ تبدیل کرده و خروجی می دهد. با استفاده از یک Multimeter هر دو ولتاژ به نمایش در آمده اند.



در تصویر مقابل دمای ۴۰- درجه سانتی گراد اندازه گیری شده است و خروجی ۹۹.۹ میلی ولت خروجی داده است.

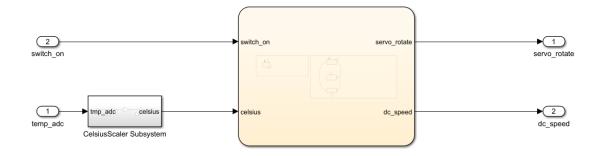
در این تصویر دمای ۱۲۵ درجه سانتی گراد اندازه گیری شده است و ولتاژ ۱.۷۵ ولت خروجی داده است.

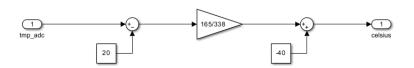
طبیعی است پس هر دمایی بین بازه ی کاری این سنسور دماسنج یعنی ۴۰- تا ۱۲۵ درجه به یک بازه ولتاژ بین ۹۹.۹ میلیولت تا ۱.۷۵ ولت نگاشت می شود. مبدل آنالوگ به دیجیتال در برد Ardunio Uno به صورت ۱۰ بیتی در بازه صفر تا ۵ ولت ولتاژ ورودی را به یک عدد نگاشت می کند. پس عدد متناظر با یک ولتاژ بین صفر تا ۱۰۲۳ خواهد بود.



#### مدلسازي

ورودی و خروجی ماشین حالت این مدار به صورت زیر است:

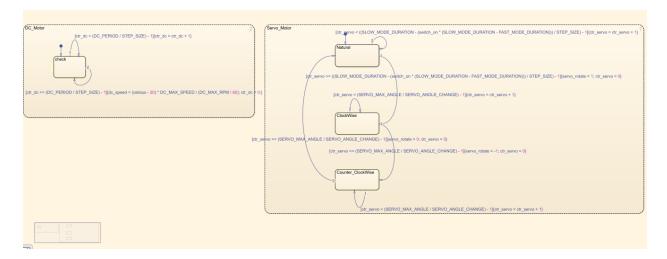




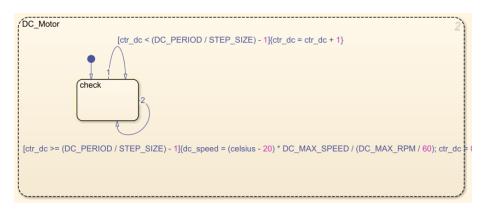
از آنجایی که تعداد دورهای موتور DC بر حسب دمای لحظهای محیط است، به کمک ADC آردونیو باید مقدار سنسور خوانده شود و این مقدار خوانده شده تبدیل به واحد سانتی گراد شود.

Symbols TYPE VALUE PORT SLOW\_MODE\_DURATION 10000 101 101 servo\_rotate FAST\_MODE\_DURATION 5000 101 0 C STEP\_SIZE 100 101 0 C switch\_on ctr\_dc 0 101 0 ctr\_servo 101 SERVO\_MAX\_ANGLE 180 101 0 C SERVO\_ANGLE\_CHANGE 101 0 C 10 DC\_PERIOD 1000 101 dc\_speed 101 2 celsius 101 DC\_MAX\_RPM 16530 101 0 C DC\_MAX\_SPEED 255 101 0 C

ورودیها، خروجیها و متغیر محلی مورد استفاده در ماشین حالت طراحی شده:



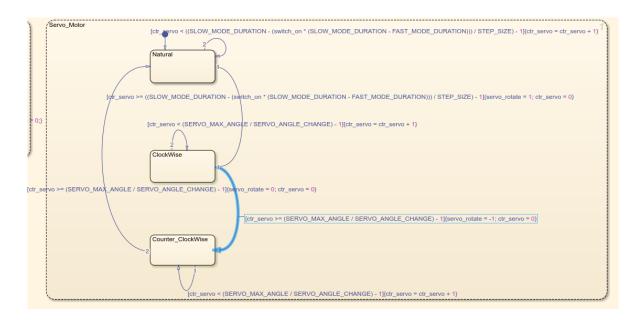
استیت ماشین موتور دی سی تنها شامل یک استیت و یک گذار است. این گذار پس از ۱ ثانیه سرعت موتور دی سی را آپدیت می کند.



استیت ماشین سروو موتور شامل ۳ استیت است.

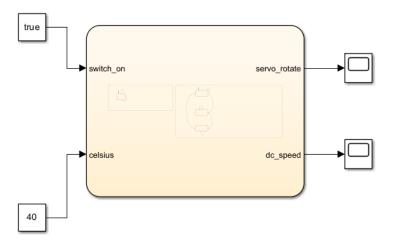
- استیت Natural زمانی است که  $servo\_rotate = 0$  و موتور حرکت نمی کند.
- استیت ClockWise همانطور که از اسم آن پیداست، زمانی است که servo\_rotate = 1 و موتور در جهت عقربههای ساعت حرکت می کند.
- استیت Counter\_ClockWise همانطور که از اسم آن پیداست، زمانی است که  $expro_rotate = -1$  و موتور در خلاف جهت عقربههای ساعت حرکت می کند.

•

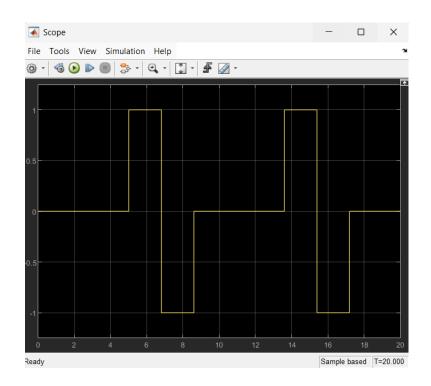


#### شبيهسازي

به منظور شبیهسازی استیت چارت، ورودی سوییچ را روشن و مقدار دما به سلسیوس را ۴۰ قرار میدهیم.

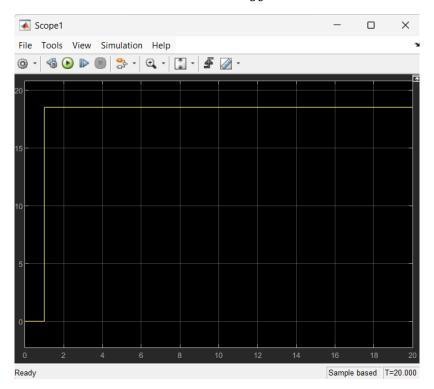


مشاهده می شود که سروو موتور، به مدت ۱.۸ ثانیه، ساعت گرد و ۱.۸ ثانیه پاد ساعت گرد می چرخد و سپس با روشن بودن کلید در حالت سریع قرار می گیرد و ۵ ثانیه تا حرکت بعدی فاصله دارد.

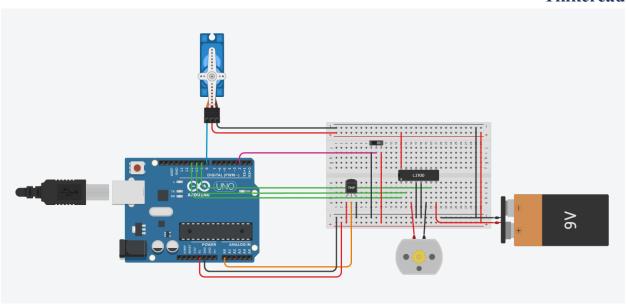


همچنین سرعت موتور دی سی، برابر با عبارت زیر میشود:

$$dc_{speed} = (40 - 20). \frac{255}{\underline{16530}} = 18.51$$

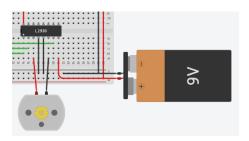


## Tinkercad



```
#define switch_pin 2
#define temp_pin A0
#define dc_IN2_pin 9
#define dc_IN1_pin 10
#define dc_ENA_pin 11
#define servo_pin 8
#define servo_angle_change 5
int angle = 0;
Servo servo;
void setup() {
  // put your setup code here, to run once:
  pinMode(switch_pin, INPUT);
  pinMode(temp_pin, INPUT);
  pinMode(dc_IN2_pin, OUTPUT);
  pinMode(dc_IN1_pin, OUTPUT);
  pinMode(dc_ENA_pin, OUTPUT);
  digitalWrite(dc_IN2_pin, 0);
  digitalWrite(dc_IN1_pin, 1);
  analogWrite(dc_ENA_pin, 0);
  servo.attach(servo_pin);
  servo.write(0);
}
void loop() {
  // put your main code here, to run repeatedly:
  ex5_StateChart1_U.temp_adc = analogRead(temp_pin);
  ex5_StateChart1_U.switch_on = digitalRead(switch_pin);
  ex5_StateChart1_step();
  int servo_rotate = ex5_StateChart1_Y.servo_rotate;
  if (servo_rotate != 0)
  {
   angle += servo_rotate * servo_angle_change;
    servo.write(angle);
  }
  analogWrite(dc_ENA_pin, ex5_StateChart1_Y.dc_speed);
```

```
delay(100);
}
```



به منظور کنترل سرعت موتور دی سی از درایور L293D استفاده شده است. این درایور شامل سه پین کنترلی با نام IN1, IN2, ENA است. برای قرار دادن موتور در حالت آمادهباش IN1 = 1, IN2 = 0 را مقداردهی می کنیم. حال برای کنترل سرعت موتور کافی ست عددی میان IN1 = 1 را به پین ENA اختصاص می دهیم.



سروو موتور شامل سه پایه است. VCC ،GND و ورودی سیگنال PWM که توسط میکروکنترلر آردونیو تولید می شود. این موتور یک موج پالس مربعی با دوره تناوب ۲۰ میلی ثانیه ورودی می گیرد. طول پالس سیگنال مشخص کننده ی زاویه ی چرخش این موتور می باشد. اگر یک موج پالس مربعی با طول پالس ۱ میلی ثانیه داده شود، موتور می چرخد و در زاویه صفر درجه قرار می گیرد و اگر با طول پالس ۲ میلی ثانیه داده شود، موتور می چرخد و در زاویه ۱۸۰ درجه قرار می گیرد.

به کمک کتابخانهی Servo میتوان از توابع سطح بالاتر برای تعیین زاویه قرارگیری موتور استفاده کرد. مانند کدی که برای این پروژه زدیم، در این قسمت از کد، بر حسب خروجی دستور جهت چرخش موتور از کد تولیدی state-chart، زاویه جدیدی به موتور برای چرخش اعمال می شود.

```
if (servo_rotate != 0)
{
   angle += servo_rotate * servo_angle_change;
   servo.write(angle);
}
```