

CÓMO FUNCIONA

Proyectos de inteligencia artificial que liberan el talento humano

ENERGÍA LIMPIA

Tama Te Ra`a,  
la primera planta solar  
de Isla de Pascua



N.70 ENERO 2019

ACCIONA MOTOSHARING

# MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS URBES





acciona

Motosharing

Motosharing

acciona  
Mobility

Motosharing

acciona  
Mobility



ACCIONA  
MOTOSHARING

# 1.200 MOTOS CERO HUELLAS

NO DEJAN HUELLA  
DE CARBONO. PERO  
SÍ SOCIAL. SON  
ELÉCTRICAS Y CUIDAN  
EL PLANETA DESDE  
MADRID EN UNO  
DE LOS MAYORES  
PROYECTOS EUROPEOS  
DE MOVILIDAD URBANA  
LIMPIA Y COMPARTIDA.



por  
**Ángel Luis  
Sucasas**



# RA SIMPLE Y DIMINUTO. APENAS UNA PLANCHA DE MADERA Y CUATRO RUEDAS, CON SU PEQUEÑO MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA EN LO ALTO.

Estamos en 1828 y un científico y sacerdote húngaro, Ányos István Jedlik, idea el probablemente primer intento exitoso de vehículo eléctrico. Poco más que un juguete infantil, y sin embargo se mueve.

Salto al futuro. Madrid, finales de 2018. Aquellos tímidos pero revolucionarios inicios dan un nuevo fruto: una flota de 1.200 motocicletas eléctricas con el logo de ACCIONA Mobility (nueva marca de ACCIONA Service) se despliega por la ciudad. Las usa el ciudadano consciente de su huella ecológica, que asume la importancia de la propiedad pública al mismo nivel, al menos, que la privada. Que no entiende por qué usar siempre un vehículo de tonelada y media para transportar sus 70 kilos de peso. Que odia dar vueltas en bucle rogando por un hueco para aparcar y prefiere no pensar en esa media de 70 horas que cada ciudadano de una gran ciudad pasa al año preso en atascos.

Y que por tanto evoluciona hacia una mentalidad eco-práctica de desplazamientos fluidos y económicos en vehículos compartidos como las *scooters* de ACCIONA Motosharing. Donde se baja uno, se sube otro, y cada trayecto le cuesta al medio ambiente un cero en efectos nocivos.

“No es casualidad que estemos aquí. Está en nuestro ADN ingeniar soluciones sostenibles

para la movilidad. Y es uno de los grandes retos que tenemos en todo el mundo: cómo minimizar el impacto ecológico de los desplazamientos interurbanos”, resume Ramón Piñeiro Rey, director de Operaciones de Nuevos Negocios y responsable de Transformación Digital en ACCIONA Service.

## FUTURO ELÉCTRICO

Según el informe *Análisis de la Huella Ecológica en España*, del Ministerio de Medio Ambiente, el impacto medioambiental de los españoles supera dos veces y media el máximo que nos deberíamos permitir. La cifra global también alarma: consumimos los recursos equivalentes a 1,7 Tierras. Necesitaríamos casi dos planetas para hacer sostenible ese desgaste.

Se calcula que el transporte es el responsable del 40% de las emisiones generadas en entornos urbanos y más del 50% de esa ingente población citadina estuvo expuesta el año pasado a niveles de polución al menos 2,5 veces superiores a los estándares saludables. No es sin más un problema de confort o economía: la contaminación del aire causa siete millones de muertes anuales, según la Organización Mundial de la Salud. La primera causa de origen ambiental.

Cada vez más ciudades en Europa y el resto del mundo legislan para limitar el uso del vehículo privado de combustión interna al menos en los barrios céntricos.



Las scooters pueden llevar pasajero y el baúl tiene capacidad para dos cascos, además de redecillas de pelo y toallitas húmedas para limpiar el sillín o el manillar. Disponen tanto de caballete como de pata de cabra, dos puertos USB para recargar dispositivos y un simple botón de selección de arranque, parada y cambio entre marcha normal y rápida.

## ABC DEL SERVICIO

### Usuarios

Con tres años de antigüedad en la licencia de conducción B o mayores de 18 años con carnet A, A1 o A2.

### Dos modos de circulación

**Standard (S):** Desplazamientos interurbanos. Velocidad máxima limitada a 50 km/h. 0,25 €/min.

**Custom (C):** Vías rápidas como la carretera de circunvalación M-30. Velocidad máxima de 80 km/h. 0,27 €/min.

### Pausa

Cada conductor puede pausar el viaje y mantener la moto reservada durante un máximo de seis horas (tarifa de 0,05 €/min).

### Disponibilidad

20 horas al día, de 6.00 AM a 02.00 AM.

### Área

Interior de la carretera de circunvalación M-30 y zonas externas como Alcobendas, Las Tablas, Hortaleza o Ciudad Lineal. Después de circular con la moto, hay que finalizar el viaje dentro del área habilitada.

### Atención

A través de la *app* ACCIONA Motosharing y el centro de atención al usuario 24 horas, con llamada gratuita al **900 866 002**.

### Pasajeros

Cada scooter es biplaza y cuenta con dos cascos en el baúl.

### Pago

Automatizado por tarjeta de crédito o débito a través del registro de la *app*. Se cobra por segundo de uso.







Derecha, Ramón Piñeiro Rey, director de Operaciones de Nuevos Negocios y responsable de Transformación Digital en ACCIONA Service. Debajo, un usuario de Motosharing.



## LA PLATAFORMA DE GESTIÓN BIG DATA PERMITE NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO Y AGREGAR FUTURAS SOLUCIONES DE TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO

Los vehículos eléctricos y la movilidad compartida juegan un papel crucial en la batalla. Lo sostiene el grupo universitario europeo MOBI —uno de los más reputados en el estudio de la movilidad eléctrica—: incluso teniendo en cuenta la huella ecológica de la producción de baterías, el ciclo de vida de un vehículo diésel provoca, de media, emisiones un 230% mayores que las de un eléctrico equivalente.

### CIUDAD COMPARTIDA

¿Por qué Madrid entre tantas metrópolis posibles? “Queríamos un proyecto líder en una gran ciudad y era una opción ideal, en los últimos dos años se ha convertido en el centro neurálgico de la movilidad compartida”, apunta Piñeiro.

Servicios de coches, motos, bicis y patinetes ya forman parte del paisaje urbano de la capital y tan solo durante el pasado mes de octubre más de 800.000 trayectos se realizaron mediante

El servicio Motosharing de ACCIONA Mobility está preparado para extenderse a más zonas de Madrid y otras ciudades españolas en función de la demanda.

vehículos de esta categoría, la mayor parte de ellos eléctricos.

Motosharing no solo alivia ese enorme problema de congestión y contaminación en las grandes urbes, también fomenta un nuevo modelo de negocio tecnológico para el sector público, el privado y la alianza de ambos. La consultora McKinsey prevé para este sector un crecimiento anual del 20% de aquí a 2030.

Según Ramón Piñeiro, la filosofía del proyecto no es solo compartir las motos, sino el concepto mismo de movilidad donde la cooperación de todos los actores es clave: los ciudadanos con sus elecciones diarias, las empresas al ofrecer alternativas atractivas y las administraciones con una regulación adecuada al nuevo paradigma.

El objetivo de fondo es el efecto llamada para descarbonizar y rediseñar hábitats saludables allí donde cada vez se concentra más población. Por ejemplo a lomos de una scooter.



## MOVILIDAD VIENE DE MÓVIL

El canal preferente de interacción con el servicio es una *app* para iOS y Android. Tras la descarga, pasas a realizar el registro, que posteriormente validará el equipo del Centro de Atención al Usuario, y todo listo para localizar la moto en la *app* y comenzar el viaje.

La aplicación permite reservar e informarse de tarifas y bonos, validar códigos promocionales, consultar viajes o contactar con el centro de atención al usuario. Un requisito importante para darse de alta: una foto del DNI y otra del carnet de conducir para verificar que el usuario es apto para manejar la moto y una tarjeta de crédito o débito.





Presentación de ACCIONA Motosharing en el Hard Rock Cafe, Madrid, y flota de scooters en la Plaza de Colón.



## ASISTENCIA EN CIRCUITO, PARADA EN BOXES

ACCIONA cuenta con un equipo especializado para que las 1.200 *scooters* estén siempre en óptimas condiciones operativas. Se mueven en vehículos eléctricos cero emisiones.

### RECOLECTORES

Trabajan durante la noche lanzando nuevas *scooters* y reubicándolas dentro de la ciudad en zonas de mayor demanda.

### SWAPERS

Cambian las baterías y acondicionan las motos. También trabajan en turno de noche aprovechando las horas en las que el servicio se interrumpe. Las baterías cuentan con una autonomía superior a 100 km.

### JOKEYS

Recorren la ciudad para resolver incidencias sobre la marcha durante las horas de servicio.



## EQUIPO TECNOLÓGICO

Alianzas ACCIONA / 'STARTUPS'

La compañía ha trabajado estrechamente con algunas *startups* españolas para desarrollar varias soluciones tecnológicas. De hecho una de ellas, Scutum, ha fabricado en Barcelona las 1.200 *scooters*, del modelo Silence. También han participado en la gestión de la

plataforma digital a la que accede el usuario principalmente a través de una aplicación móvil. Además han aportado su experiencia en gestión de datos de movilidad para configurar futuros servicios y promociones asociados a los trayectos de los usuarios.



## VEHÍCULOS PRIVADOS O COMPARTIDOS

### PRIVADOS

Están estacionados el

**80%**

de su vida.

Su promedio de ocupación es de

**1,2 PASAJEROS**

por vehículo.

Recorrer **35 km.**

al día exigiría plantar

**3.640  
ÁRBOLES**

en un año para compensar  
su emisión de CO<sub>2</sub>.

### COMPARTIDOS

Cada vehículo equivale a eliminar entre

**10 y 15  
VEHÍCULOS**

privados de la circulación. Es decir,  
ACCIONA Motosharing saca de las calles  
madrileñas unos

**15.000.**

Acorta el número de desplazamientos  
hasta siete veces respecto al  
vehículo privado, con la consecuente  
descongestión del tráfico.

Cada **10.000 km.**  
recorridos por las scooters suponen

**UNA  
TONELADA  
MENOS DE CO<sub>2</sub>**  
emitida a la atmósfera.

Fuentes: Ministerio del Medioambiente, DGT.

### ISABEL REIJA

Presidenta de AEDIVE, Asociación Empresarial  
para el Impulso del Vehículo Eléctrico.

## “El vehículo eléctrico es un eje fundamental en la estrategia sostenible y energética”



### ¿Compartir y vehículos eléctricos van de la mano?

La movilidad compartida es una excelente solución para eliminar la congestión del tráfico y la polución y ha encontrado en los vehículos eléctricos la herramienta ideal para una respuesta eficiente. Además favorece un mayor conocimiento sobre la movilidad eléctrica, permitiendo por ejemplo que en Madrid haya más de 300.000 usuarios habituales de vehículos eléctricos.

### ¿Ha llegado para quedarse?

Sin duda. El vehículo eléctrico es movilidad sostenible y eficiencia energética, impulsa las energías renovables, la generación distribuida, el almacenamiento energético y el autoconsumo. Es un eje fundamental en la estrategia sostenible y energética como país y la respuesta a una lógica evolutiva de la movilidad inteligente y el desarrollo tecnológico.

Por otra parte, la descarbonización de la economía mediante la electrificación del transporte generará nuevos puestos de trabajo en sectores clave como los servicios, el energético y la fabricación de vehículos y sus cadenas de suministro. Además, la automatización en el ensamblaje de vehículos crecerá en los próximos años y dependerá menos del tipo de vehículo. El reto no es la deslocalización de empre-

sas, sino la atracción de polos de innovación tecnológica a España.

### ¿Su incorporación es tan rápida como debería?

No, por varias razones. No contamos con una amplia oferta de modelos y aún no son competitivos en coste. Falta una mayor coordinación entre las administraciones y la industria, y una fiscalidad verde. Pero avanzamos y debemos tener claro el foco en 2050, cuando la descarbonización del transporte deberá ser total y eso implica trabajar en estos 32 años de forma conjunta para recorrer ese camino inevitable de la manera más eficiente. Y con la imprescindible aportación de las energías alternativas y sistemas de propulsión cada vez más eficientes.

### ¿Qué medidas acelerarían la transición?

Para empezar, un verdadero proyecto de Estado. Desarrollar planes de ayudas ambiciosas, coherentes y continuadas junto con una fiscalidad que ofrezca señales de precio al cliente final. Además, jugar un papel más comprometido en la movilidad eléctrica que incluya ayudas potentes a la transformación industrial, a la formación y al I+D+i.

Los gobiernos deben asumir un rol más activo, con las diferentes administraciones alineadas para conseguir la descarbonización del transporte, ya que la movilidad eléctrica empapa en mayor o menor medida muchos estamentos y carteras como Energía, Industria, Fomento, Interior, Hacienda, Sanidad y Medio Ambiente. Y debemos ser más activos en el despliegue eficiente de un mallado de puntos de recarga rápida en itinerancia y de oportunidad, que derribe las trabas ligadas a la ansiedad de la autonomía.