

F-145-27

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE - CVA

MARCAS
PR-ADL
I – DADOS DO OPERADOR

NOME: VOAR AVIATION TAXI AÉREO E MANUTENÇÃO LTDA
ENDEREÇO: AVENIDA JURANDIR, 856, 5º ANDAR, PLANALTO PAULISTA - SÃO PAULO, SP

II – DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE: CESSNA AIRCRAFT	MODELO: 525B
CAT REGISTRO: TPX	NÚMERO SÉRIE: 525B-0278
HORAS TOTAIS: 3461,1	HORAS DESDE ÚLTIMO CVA: 597,0
CICLOS TOTAIS: 2729	CICLOS DESDE ÚLTIMO CVA: 532
HORAS TOTAIS NO ÚLTIMO DIA DO ANO ANTERIOR: 3064,9	SITUAÇÃO ATUAL DO CA: NORMAL

III – DADOS DO EXECUTANTE DA VA

NOME DA EMPRESA CERTIFICADA: VOAR AVIATION TAXI AÉREO E MANUTENÇÃO LTDA

NÚMERO DO CERTIFICADO (COM/COA/AUTORIZAÇÃO): COM: 8806-01/ANAC

NOME DO EXECUTANTE: GERSON CINTRA DE ANDRADE JUNIOR

COD.ANAC (se aplicável): 110776

IV – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO – LICENÇA DE ESTAÇÃO

Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: 000622/2017-SP	VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: 23/08/2034
--	--

EQUIPAMENTO	VHF 1	VHF 2	VHF 3	HF 1	HF 2	ELT/PLB
FABRICANTE	ROCKWELL COLLINS, INC	ROCKWELL COLLINS, INC	-	ROCKWELL COLLINS, INC	-	ACR ELECTRONICS
MODELO	VHF-4000	VHF-4000	-	HF-9031A	-	C406-N
FREQUÊNCIA	108,000-136,9750 MHz	108,000-136,9750 MHz	-	2,0 - 30,0 MHz	-	121,5 / 243,0 / 406,0280 MHz
ESPAÇAMENTO	25KHz	25Khz	-	0,1 KHz	-	-
POTÊNCIA	20W	20W	-	175W	-	0,2 e 5W
TSO	C37c, C38d	C37c, C38d	-	C31d, C32d	-	C91a, C126
Nº DE CANAIS	-	-	-	-	-	-
CERT. HOMOLOGAÇÃO ANATEL	01566-06-03100	01566-06-03100	-	00896-07-03100	-	01833-18-00459

V – EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS

EQUIPAMENTO	QUANTIDADE	TSO	EQUIPAMENTO	QUANTIDADE	TSO
ADF	1	C41d	RÁDIO ALTÍMETRO	1	C87
VOR	2	C40C	GPS	1	C129a
ILS	2	C34e, C36e	INERCIAL	-	-
MARKER BEACON	2	C35d	FMS	1	C115b
DME	2	C66d	GPWS	-	-
TRANSPOUNDER	2	C112	EGPWS	1	C151a
PILOTO AUTOMÁTICO	1	C9C	WINDSHEAR	-	-
FLIGHT DIRECTOR	1	C52b	TCAS	1	C119b
RADAR	1	C63c	ELT/PLB	1	C91a, C126
STORM SCOPE	-	-	CVR	1	C123a
ADC	3	C106	FDR	-	-
SELCAL	-	-	-	-	-

VI – DADOS DO(S) MOTOR(ES)

FABRICANTE: WILLIAMS INTERNATIONAL

P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	FJ44-3A	141577	3461,1	3461,1	NEW	NEW	0,0	0
2	FJ44-3A	141576	2729	2729	NEW	NEW	0,0	0
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

VII – DADOS DA(S) HÉLICE(S)								
FABRICANTE:N/A								
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
VIII – DADOS DOS ROTORES <i>(Aplicável para asas rotativas)</i>								
R	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
P	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
IX – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL <i>(somente para aeronaves de asas rotativas)</i>								
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
X – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR <i>(somente para aeronaves de asas rotativas)</i>								
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
XI – SEGURO DA AERONAVE								
ADITIVO: 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>		SEGURADORA: FAIRFAX SEGUROS						
Nº DA APÓLICE: 0466920211001152800004926					VALIDADE: 16/11/2022			
XII – SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS								
Aeronave com CA cancelado pelo código 8 deve cumprir os procedimentos listados em 6.6.1 da IS 91.403-001:								
<input type="checkbox"/> Consulta ao fabricante da aeronave (ou detentor do projeto de tipo) para o caso específico de cada aeronave (tempo de inatividade, últimas ações de manutenção registradas, ações de preservação realizadas e registradas, grandes alterações e grande reparos relevantes a análise da condição estrutural e do(s) motor(es) e outras informações consideradas relevantes pelo operador) e realização de todas as ações de manutenção definidas por este para garantir a condição de operação segura da aeronave.								
<input type="checkbox"/> De forma alternativa ao procedimento no item acima: Realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. Motores e hélices deverão, necessariamente, estar com o programa de manutenção (inspeções, testes, calibrações, revisão geral e TLV de componentes) cumpridos e atualizados, de acordo com o estabelecido pelo referido fabricante, em documentação aprovada/aceitável em ordem e atualizada, devendo ser observados, inclusive, os critérios de preservação nos períodos de inatividade.								
<input type="checkbox"/> Realizar Voo de Teste (Flight Test), com base em AEV, para avaliação das condições técnicas e operacionais da aeronave, devendo ser emitido o respectivo Relatório de Voo de Teste, de acordo com o estabelecido no Manual de Operação ou em outro manual, conforme aplicável para o modelo da aeronave.								
Serviços realizados na presente Verificação de Aeronavegabilidade (identificar o executante):								
SERVIÇOS REALIZADOS NA O.S Nº VOA.2022.00505-0001.								

F-145-27

**CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE
AERONAVEGABILIDADE - CVA**

MARCAS
PR-ADL

Nº	LISTA DE VERIFICAÇÃO	SIT.
ANÁLISE TÉCNICA E DOCUMENTAL		
1	Verificação dos documentos requeridos de acordo com RBAC 91.203	OK
2	Avaliação da preservação da aeronave no período de inatividade	NA
3	Comprovação de teste Transponder, incluindo teste de integração, se aplicável	OK
4	Comprovação de teste do Altimetro, sistema de pressão estática e teste de integração, se aplicável	OK
5	Comprovação de verificação do equipamento de VOR nos últimos 30 dias	OK
6	Manual de Voo e/ou Manual de operações da Aeronave – atualizações	OK
7	Checklist da aeronave – atualizações	OK
8	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade - Aeronave	OK
9	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Motor	OK
10	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Hélice	NA
11	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Componentes	OK
12	Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – APU	NA
13	Cumprimento dos requisitos da EA, ER, ou TCDS da aeronave, EM ou TCDS do(s) motor(es) e EH ou TCDS da(s) hélice (s).	OK
14	Ficha de Peso Balanceamento da aeronave – análise conforme RBAC 91.423, 135.185 e 121.135	OK
15	Análise das grandes alterações e grandes reparos da célula, motor, hélice rotor e equipamentos incorporados à aeronave.	OK
16	Calibração da bússola ou indicador magnético de direção de acordo com instruções do fabricante.	OK
17	Cumprimento das inspeções do programa de manutenção da forma estabelecida na Subparte E do RBAC 91. Marcar o tipo de programa de manutenção da aeronave: CAMP PMRF X	OK
18	Cumprimento dos programas especiais de manutenção. Marcar o tipo de programa, se aplicável: CPCP SID AGING EWIS MORE Utilize o campo XIV para detalhes dos programas.	NA
VERIFICAÇÃO FÍSICA		
1	Verificar as pinturas e o tamanho das marcas brasileiras. (RBAC 45.23-I e 45.29-I)	OK
2	Verificar a placa de identificação da aeronave. (RBAC 45.11)	OK
3	Verificar a placa de aço inox com as marcas brasileiras (próxima à placa de identificação da aeronave). (RBAC 45.30-I)	OK
4	Para aeronaves RBAC 91 – verificar a inscrição próximo à porta principal de entrada da aeronave, conforme a categoria de registro aplicável RBAC 45.12-I, RBAC 45.23-I(b))	OK
5	Para aeronaves RBAC 135 – verificar a inscrição "TRANSPORTE PÚBLICO" próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave. (RBAC 45.12-I)	OK
6	Para aeronaves RBAC 121, 135 e 137 – verificar a inscrição do nome comercial do detentor de certificado na aeronave (RBAC 119.9 (b) e RBAC 137.9 (b)).	OK
7	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo da aeronave. (RBAC 45.13)	OK
8	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo do(s) motor(es) e hélices (s) (45.13)	OK
9	Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com o tipo de operação da aeronave (RBAC 91.205)	OK
10	Oxigênio Suplementar – verificar os equipamentos. (RBAC 91.211)	OK
11	Aviso de "use cintos" e "não fume" – aeronave transportando passageiros. (RBAC 91.517, RBAC 135.127 e 121.317)	OK
12	Cintos de ombro/segurança - cabine dos pilotos e assentos de comissários. (RBAC 91.521, RBAC 135.171 e 121.311)	OK
13	Verificar se os números de série dos componentes controlados, constantes na documentação da aeronave, correspondem ao realmente instalado na aeronave	OK
14	Verificar se o avião cumpre com os requisitos de materiais de interior. (RBAC 91.613, RBAC 135.170 e 121.312)	OK
15	Verificar a instalação do CVR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609)	OK
16	Verificar instalação do FDR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609)	NA
17	Aeronaves RBAC 121 – Verificar relatório técnico previsto na Resolução nº 135 da ANAC quanto ao Programa de Avaliação Dimensional (VTI) e a existência da etiqueta e/ou selo ANAC (VTE)	NA
18	Aeronaves RBAC 135 e 121 - Verificar cumprimento da Resolução nº 280 da ANAC (acessibilidade de passageiros), se aplicável	OK
19	Verificar a instalação dos placares de acordo com Manual de Voo ou Especificação da aeronave ou norma ASTM, conforme aplicável. (RBAC 21.41-I, 21.191-001A item 5.10.2 (c))	OK

20	Validade e atualização da pesagem da aeronave e aprovação de sua configuração interna	OK
FUSELAGEM		
21	Entelamento/revestimento quanto ao estado geral	NA
22	Componentes quanto a defeitos aparentes.	OK
23	Garrafas de gás/tanques de lastro quanto a más condições.	NA
24	Objetos soltos que possam emperrar controles.	OK
25	Poltronas e cintos de segurança quanto a más condições.	OK
26	Janelas/pára-brisas quanto a quebras e deterioração.	OK
27	Instrumentos quanto a más condições/marcações impróprias.	OK
28	Controles de voo e do motor quanto às condições gerais.	OK
29	Bateria quanto à carga adequada.	OK
30	Todos os componentes quanto a más condições.	OK
MOTOR		
31	Área do(s) motor(es) quanto a vazamentos (óleo/combustível).	OK
32	Berço do(s) motor(es) quanto a trincas e folgas de fixação.	OK
33	Amortecedores flexíveis do(s) motor(es) – condições gerais.	NA
34	Controles do(s) motor(es) quanto a defeitos em geral.	OK
35	Tubulações/mangueiras do(s) motor(es) quanto a vazamentos.	OK
36	Conjuntos de escapamentos quanto a trincas e defeitos.	OK
37	Acessórios do(s) motor(es) quanto a defeitos aparentes.	OK
38	Capotas/Carenagens do(s) motor(es) – defeitos aparentes.	OK
TREM DE POUSO		
39	Todas as unidades quanto a más condições e insegurança.	OK
40	Verificação do nível adequado de óleo dos amortecedores.	OK
41	Articulações e montantes quanto ao estado geral.	NA
42	Mecanismo de recolhimento e travamento quanto ao estado geral.	OK
43	Linhas hidráulicas quanto a vazamentos (atuação do TDP e freio).	OK
44	Rodas quanto a trincas e defeitos.	OK
45	Fiações elétricas quanto a condições impróprias e atritos.	OK
46	Pneus quanto a desgastes e cortes (marcações para pneus com câmara).	OK
47	Freios quanto ao estado geral aparente.	OK
48	Flutuadores e esquis quanto ao estado geral.	NA
ASAS E SEÇÃO CENTRAL		
49	Componentes quanto ao estado geral.	OK
50	Entelamento/revestimento quanto ao estado geral	NA
51	Superfícies de comando quanto ao estado geral.	OK
EMPENAGEM		
52	Componentes quanto ao estado geral.	OK
53	Entelamento/revestimento quanto ao estado geral.	NA
54	Superfícies de comando quanto ao estado geral.	OK
HÉLICE		
55	Conjunto da(s) hélice(s) quanto a trinca e vazamentos.	NA
56	Parafusos de fixação quanto ao estado geral e frenagem.	NA
57	Dispositivos anti-gelo quanto ao estado geral.	NA
58	Mecanismos de controles quanto ao estado geral.	NA
RÁDIO COMUNICAÇÃO		
59	Equipamentos rádio quanto à instalação e estado geral.	OK
60	Fiações e conduites quanto ao estado geral.	OK
61	Metalizações e blindagens quanto ao estado geral.	OK
62	Antenas quanto ao estado geral.	OK
CHECK OPERACIONAL DA AERONAVE		
63	Verificar alarme de estol.	OK
64	Verificar painel de alarmes.	OK
65	Verificar o funcionamento da barra de emergência.	OK
66	Verificar a carga da bateria interna.	OK
67	Verificar o indicador de temperatura do ar exterior.	OK
68	Verificar o sistema de intercomunicação e Public Adress.	OK
69	Verificar se as marcações dos instrumentos e equipamentos instalados estão de acordo com as limitações previstas no Manual de Voo da aeronave.	OK
70	Check operacional do grupo motopropulsor e equipamentos instalados conforme viabilidade.	OK

XIII - LISTA DE NÃO-CONFORMIDADES ENCONTRADAS (em casos de CVA não aeronavegável)

N/A

XIV – INFORMAÇÕES ADICIONAIS

N/A

XV – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Declaro para fins de responsabilidade perante a legislação vigente que a aeronave identificada no campo II desse formulário foi inspecionada quanto a sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante com os requisitos estabelecidos no RBAC 91 e RBAC 43 em vigor e concluída nesta data a Verificação de Aeronavegabilidade, registrada nessa CVA e na ordem de serviço VOA.2022.00505-0001 emitida por esta empresa/MMA/pessoal autorizado ou Credenciado.

O CVA foi incorporado a documentação de bordo e a pasta de inspeções e serviços existentes nos arquivos dessa empresa/MMA/ Registros dos Responsáveis pelo Pessoal autorizado ou credenciado, juntamente com as cópias dos competentes registros efetuados nas cadernetas de Célula, Motor e Hélice dos serviços ora executados.

CVA AERONAVEGÁVEL (X)	CVA NÃO AERONAVEGÁVEL ()
A aeronave encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade na presente data, estando liberada para voo.	A aeronave foi REPROVADA para retorno ao serviço devido às Não conformidades listadas no campo XV deste formulário, as quais foram entregues ao proprietário/operador da aeronave
Nome do Responsável pelo CVA: GABRIEL BARRETO RAMOS LOURENÇO SILVA	
CÓD. ANAC/CREA/CFT/Credenciamento: CREA 5070798752	
Local e Data: São Paulo – SP 04 de setembro de 2022	
Assinatura: 	

F-145-27C (01/21)

Gabriel Barreto Ramos
Eng. Mecânico CREA-SP 5070798752
Cód ANAC: 189667

(*) Não aplicável quando

Opções de preenchimento da Lista de Verificação

FT - Faltando (não apresentado o comprovante de cumprimento)

NA – Não Aplicável (não aplicável ao tipo de vistoria ou aeronave, motor, hélice, rotor)

OK – Satisfatório (atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)

DF – Deficiente (item verificado, porém não atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)

Instruções de Preenchimento para o campo III – DADOS DO EXECUTANTE DA VA

NOME DA EMPRESA CERTIFICADA – *Preencher com o nome da empresa certificada responsável pelo CVA, conforme item 6.2.1 da IS N° 91.403-001.*

NÚMERO DO CERTIFICADO (COM/COA/AUTORIZAÇÃO) – *Preencher com o número do certificado/autorização da empresa responsável pelo CVA, conforme item 6.2.1 da IS N° 91.403-001.*

NOME DO EXECUTANTE – *Preencher com o nome do executante, conforme requerido pela NOTA do item 6.2.2 da IS N° 91.403-001.*

COD.ANAC (se aplicável) – *Preencher com o código ANAC do executante, conforme requerido pela NOTA do item 6.2.2 da IS N° 91.403-001*