LEMBAR KERJA			DSTL-04		
Laboratorium Ko					
Nama Praktikan/NRP :		Asisten:	MOTOR INDUKSI 3-FAS		
Kelompok :			Hari/Tgl :		
Peralatan percobaan: Motor induksi 3 fasa Sumber AC 3 fasa variabel Kabel, plug, asesoris	1 buah 1 buah 1 set	Clamp meter Brake Unit	1 buah 1 set		
TUGAS PENDAHULUAN 1. Jelaskan cara kerja dari Moto 2. Buatlah hipotesa dari setiap n					
PERCOBAAN 1 Name-Plate Motor Induksi 3 Fa Tujuan percobaan: Mengetahui rating motor induksi Langkah percobaan: Salin dan amatilah nameplate m	i 3-Fasa dari		obaan.		

Tugas:

- 1. Jelaskan konstruksi motor induksi!
- 2. Hitung rating torsi motor berdasarkan nameplate!

PERCOBAAN 2

Motor Induksi 3-Fasa Konfigurasi Y

Tujuan percobaan:

- 1. Mengetahui konfigurasi belitan motor induksi 3-fasa
- 2. Mengetahui karakteristik motor induksi 3-fasa

Langkah percobaan:

1. Buatlah rangkaian seperti gambar 1. 2.

Nyalakan Brake Unit

3. Setting awal:

3-Phase Supply = 0 V; BRAKE

= 0;

- 4. Atur tegangan supply = 220 V (Line to Netral).
- Catatlah harga Torsi, Arus Stator, Tegangan motor, Faktor Daya motor dan kecepatan motor pada tahel 1
- **6.** Naikkan *torsi* beban secara bertahap sampai, sampai arus stator menunjukkan harga ratingnya yakni **1 A**.

Tabel 1. Hasil Pengukuran pada motor.

Torsi (Nm)				
Kecepatan (rpm)				
Arus Motor (A)	0.85	0.9	0.95	1.0
Power Factor				
Teg. motor (V)	220			
Power Output (W)				

Analisis grafis

- 1. Buatlah grafik: 2.a. Kecepatan Vs Torsi
 - 2.b. Efisiensi Vs Torsi
 - 2.c. Power factor Vs Torsi
 - 2.d. Arus stator Vs Torsi
 - 2.e. Daya reaktif/Daya aktif VS Torsi

Tugas

- 1. Hitung daya input motor (P,Q), daya output motor dan efisiensi motor pada berbagai kondisi beban.
- 2. Jelaskan dengan rinci apa itu slip (jika perlu gunakan gambar)!
- 3. Hitunglah slip motor pada masing-masing pembebaan di atas!
- 4. Sebutkan macam metode starting motor induksi!

PERCOBAAN 3

Motor Induksi 3-Fasa Konfigurasi Delta

Tujuan percobaan:

- 1. Mengetahui konfigurasi belitan motor induksi 3-fasa
- 2. Mengetahui karakteristik motor induksi 3-fasa

Langkah percobaan:

1. Buatlah rangkaian seperti gambar 2. 2.

Nyalakan Brake Unit

3. Setting awal:

3-Phase Supply = 0 V; BRAKE

= 0;

- 4. Atur tegangan supply = 127 V (Line to Netral).
- Catatlah harga Torsi, Arus Stator, Tegangan motor, Faktor Daya motor dan kecepatan motor pada tabel 2.
- Naikkan torsi beban secara bertahap sampai, sampai arus stator menunjukkan harga ratingnya yakni 1.75 A.

Tabel 2. Hasil Pengukuran pada motor.

Torsi (Nm)	0				
Kecepatan (rpm)					
Arus Stator (A)	1.45	1.5	1.6	1.7	1.75
Power Factor					
Teg. motor (V)	127				
Power Output (W)					

Analisis grafis

. Buatlah grafik: 2.a. Kecepatan Vs Torsi

2.b. Efisiensi Vs Torsi

2.c. Power factor Vs Torsi

2.d. Arus stator Vs Torsi

2.e. Daya reaktif/Daya aktif VS Torsi

Tugas

- 1. Hitung daya input motor (P,Q), daya output motor dan efisiensi motor pada berbagai kondisi pembebanan !
- 2. Hitunglah slip motor pada masing-masing pembebaan di atas!
- 3. Jelaskan pengaruh pembebanan pada motor induksi!
- 4. Jelaskan prinsip kerja motor induksi beserta proses terbentuknya medan putar!





