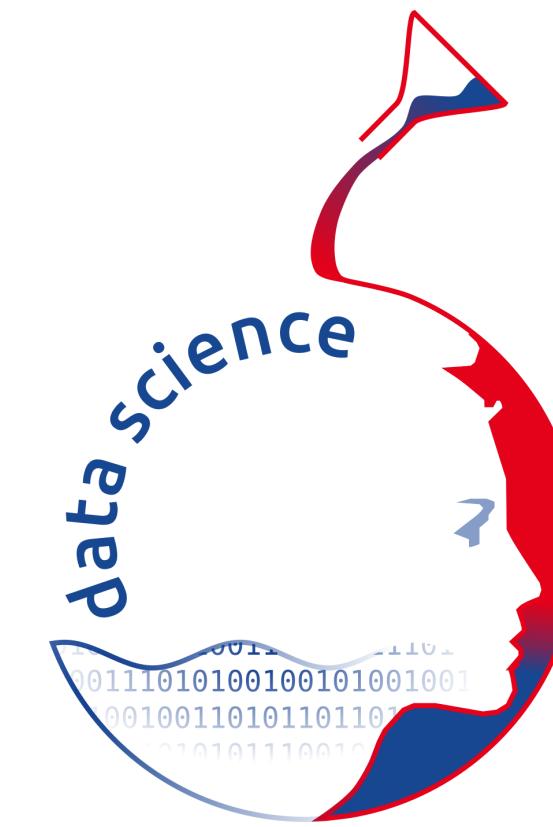




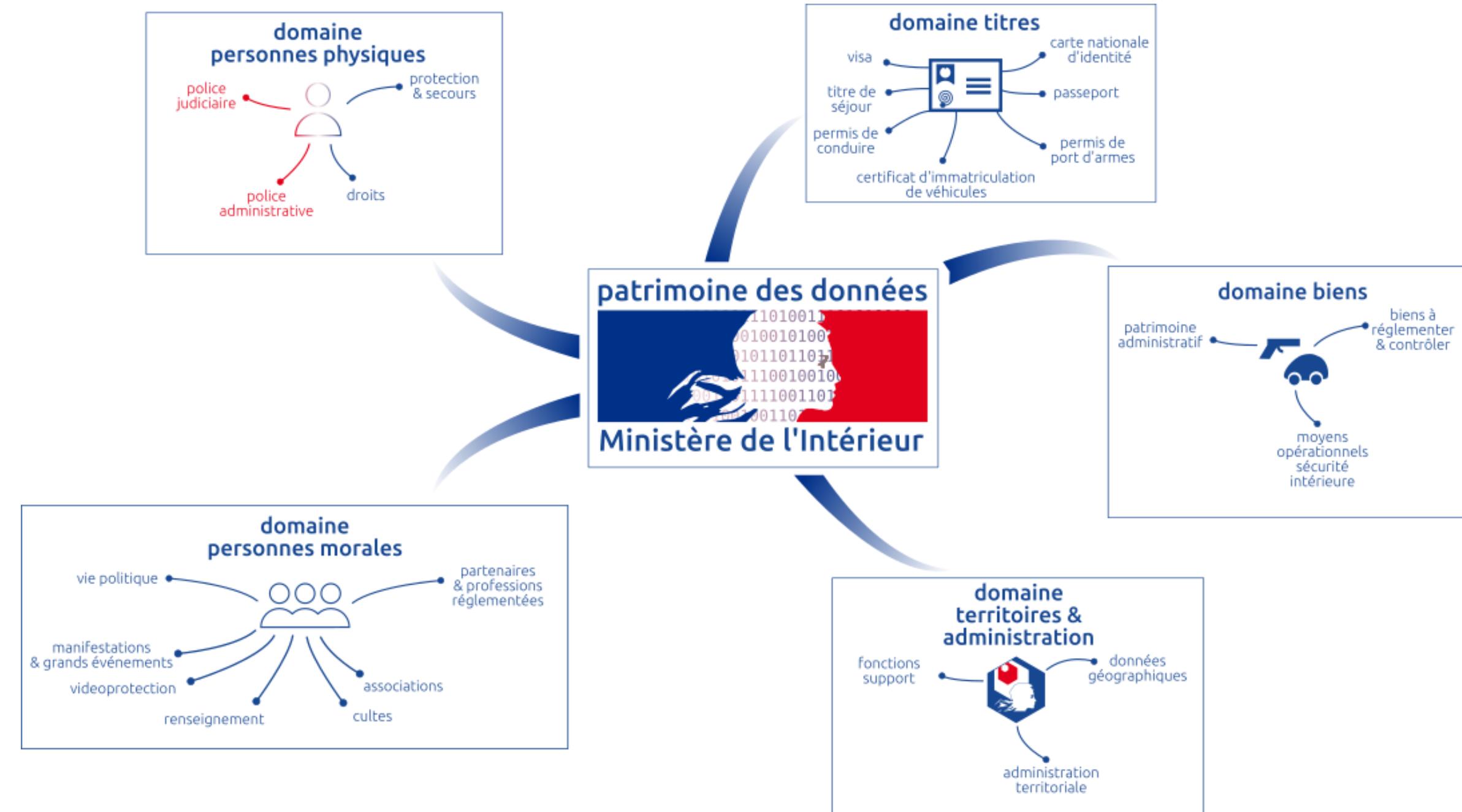
ACCÉLÉRER LA VALORISATION DES DONNÉES



Fabien Antoine
Ministère de l'Intérieur



LES DONNÉES





VARIÉTÉ

- structurées et référencées (passages au frontières)
- opendata (insee, IGN, météo, ...)
- libellés libres (villes, véhicules, noms, sociétés)
- géographiques (zones de compétences : sécurité intérieure, civile, communes, ...)
- textes (procédures police)
- images (radars, vidéosurveillance)



VOLUMES

- titres : > 100 millions
- infractions : > 1 Mds
- traffic: > 1000 Mds



VELOCITÉ

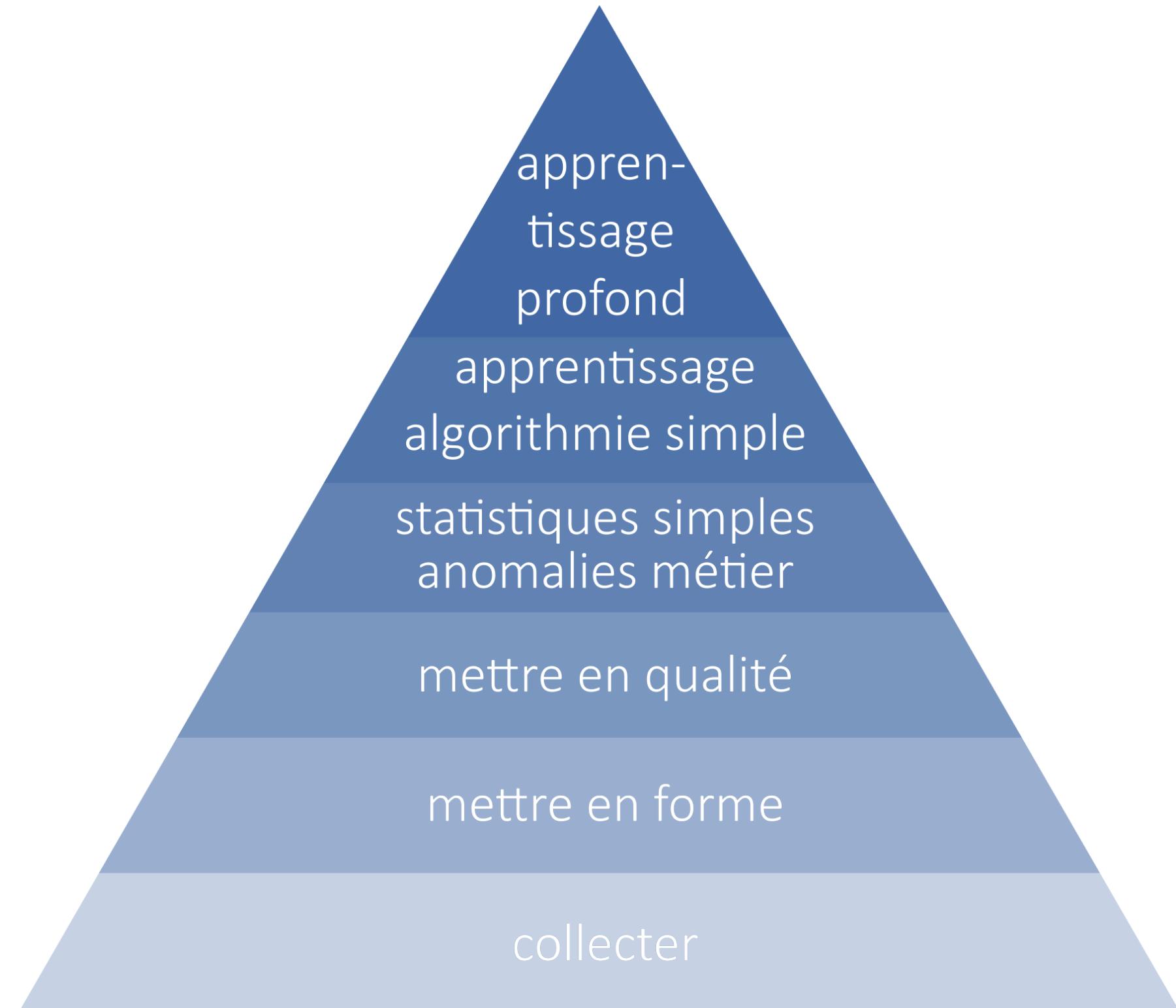
- temps statistiques : année / mois / semaine
(observatoires sécurité intérieure, routière ...)
- temps opérationnel :
 - jour / minute (supervision opérationnelle - sécurité civile, intérieure)
 - seconde (systèmes d'identification: contrôle frontière, ...)



LA DATASCIENCE



"PYRAMIDE DE MASLOW" DE LA DATASCIENCE





BON À SAVOIR

- 60% du travail = préparation
- 20% = algorithmie/statistiques simples
- IA si cas mature ou ciblé
- complexité \perp bénéfice

ITÉRER AVEC LE MÉTIER POUR ÉVALUER LA VALEUR



RÔLES ET COMPÉTENCES VARIÉES

- **data architect** : architecture big data, sécurité, machine as a code
- **data engineer** : transformation, automatisation, optimisation, qualité
- **AMOA data**: modélisation et bénéfice métier, rapports visuels
- **data scientist** : algorithmie générale: graphes, fuzzy, apprentissage simple ...
- **data expert** : géographique, deep learning image ou texte
- **développeur** : valorisations de données interactives



L'ACCOMPAGNEMENT

DE LA MISSION DE COORDINATION ET D'APPUI À LA VALORISATION DES DONNÉES

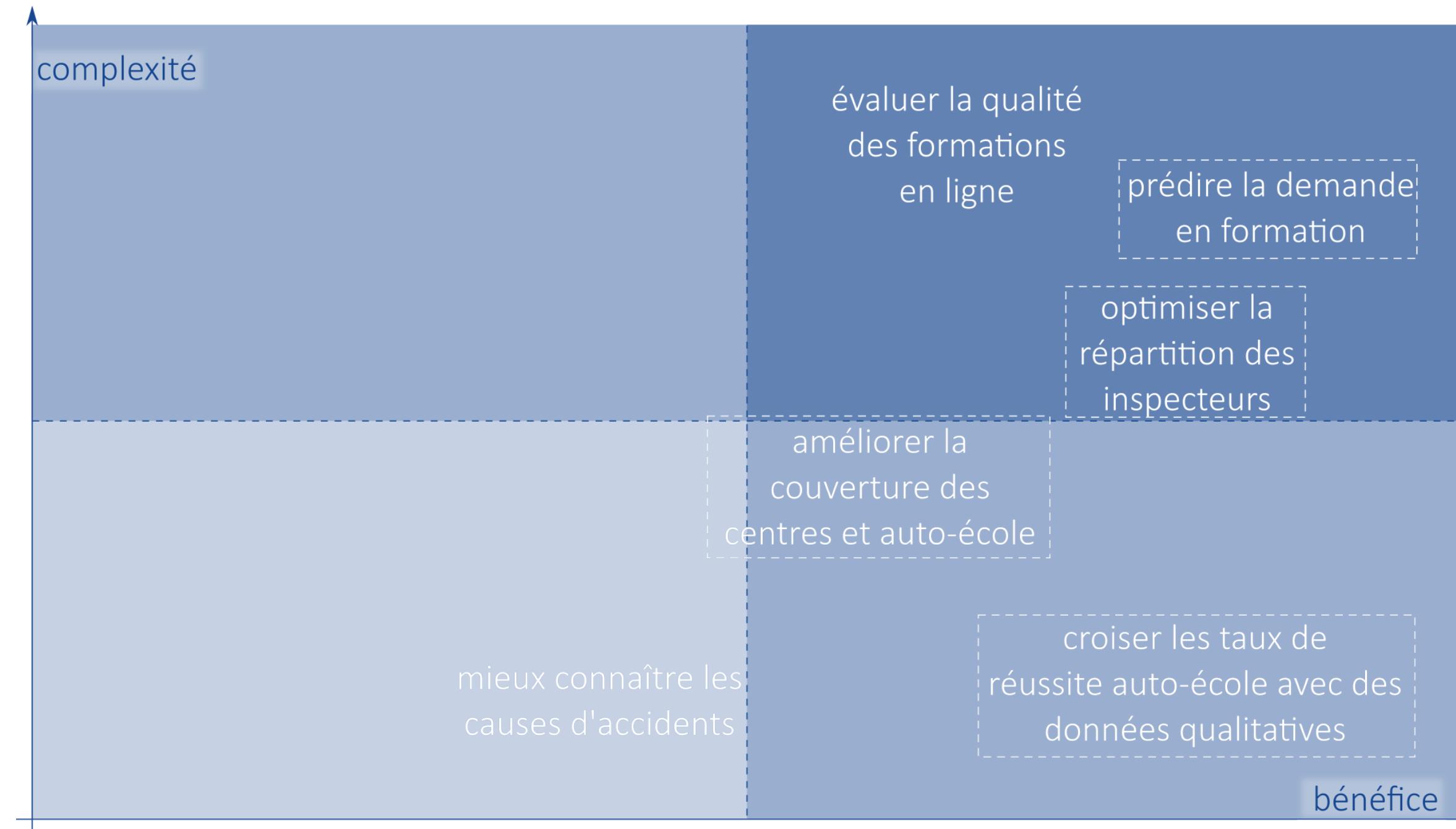


- recensement des cas d'usage data : méthode, capitalisation
- POC cas d'usage : développements, challenges EIG, pré-production



RECENSEMENT DES CAS D'USAGES

ÉDUCATION ROUTIÈRE





UN RECENSEMENT À GÉNÉRALISER

- favoriser l'apport de la datascience au métier
- analyser et suivre le bénéfice des actions data
- prioriser
- diffuser, communiquer

données et cas d'usage sur <http://catalog.datalab.mi>



le catalogue

Données Tableau de bord

Plateforme ouverte de valorisation des données

France Fabien Antoine

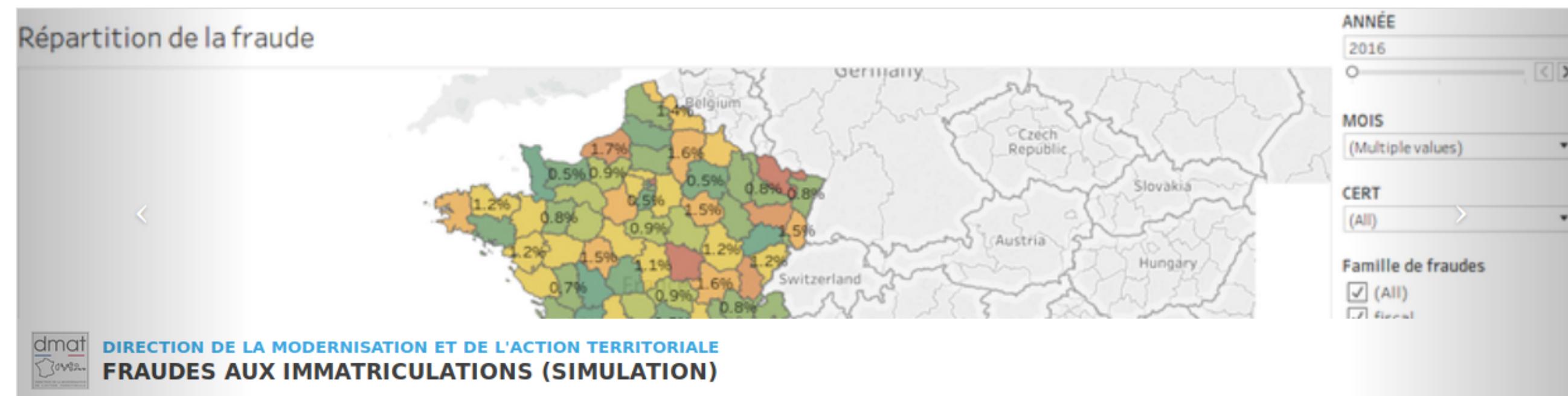
Recherche

- biens
- personnes morales
- personnes physiques
- territoires et administration territoriale
- titres

Valorisez le patrimoine des données de votre organisation

CONTRIBUEZ !

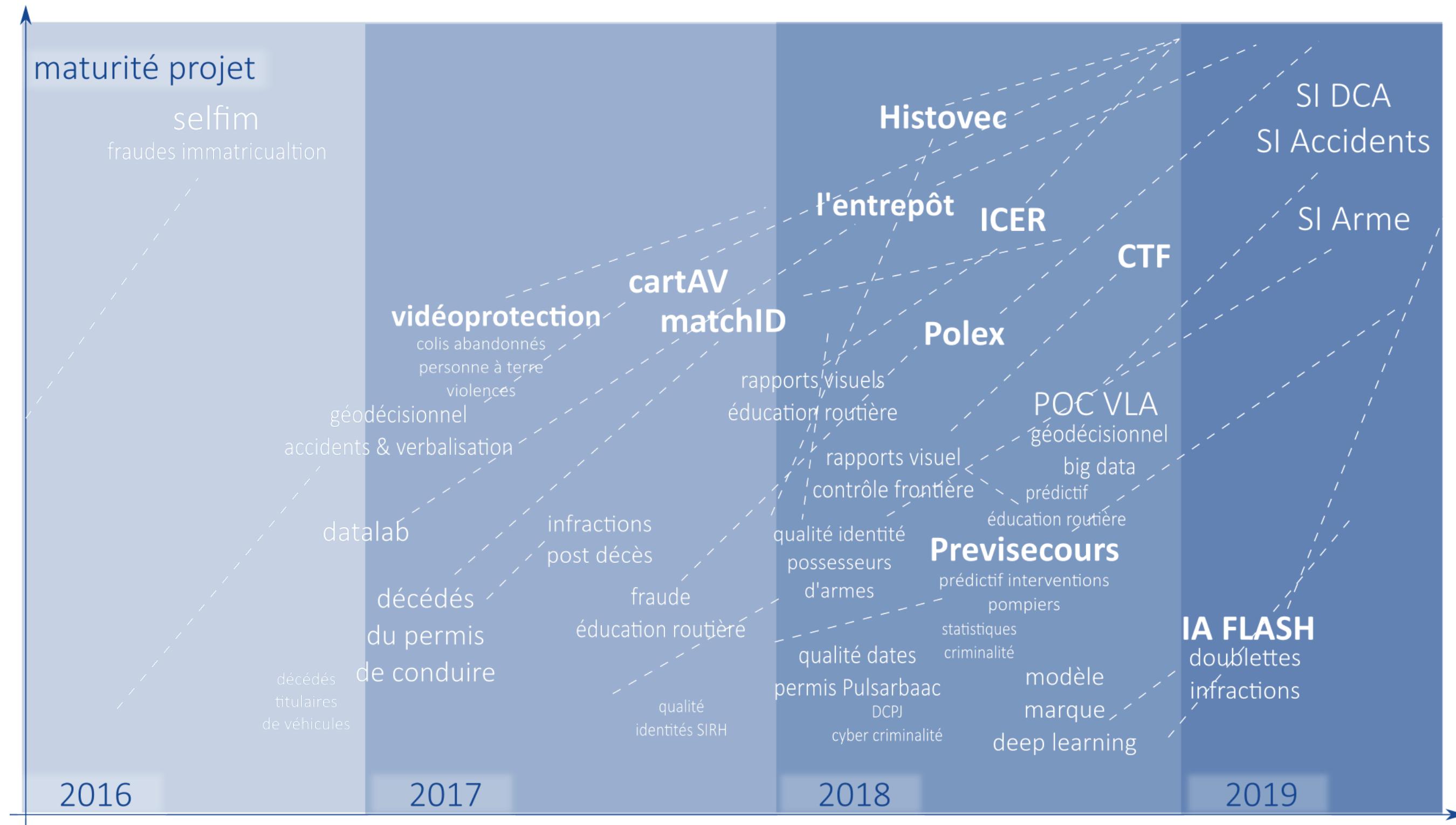
MEILLEURES RÉUTILISATIONS





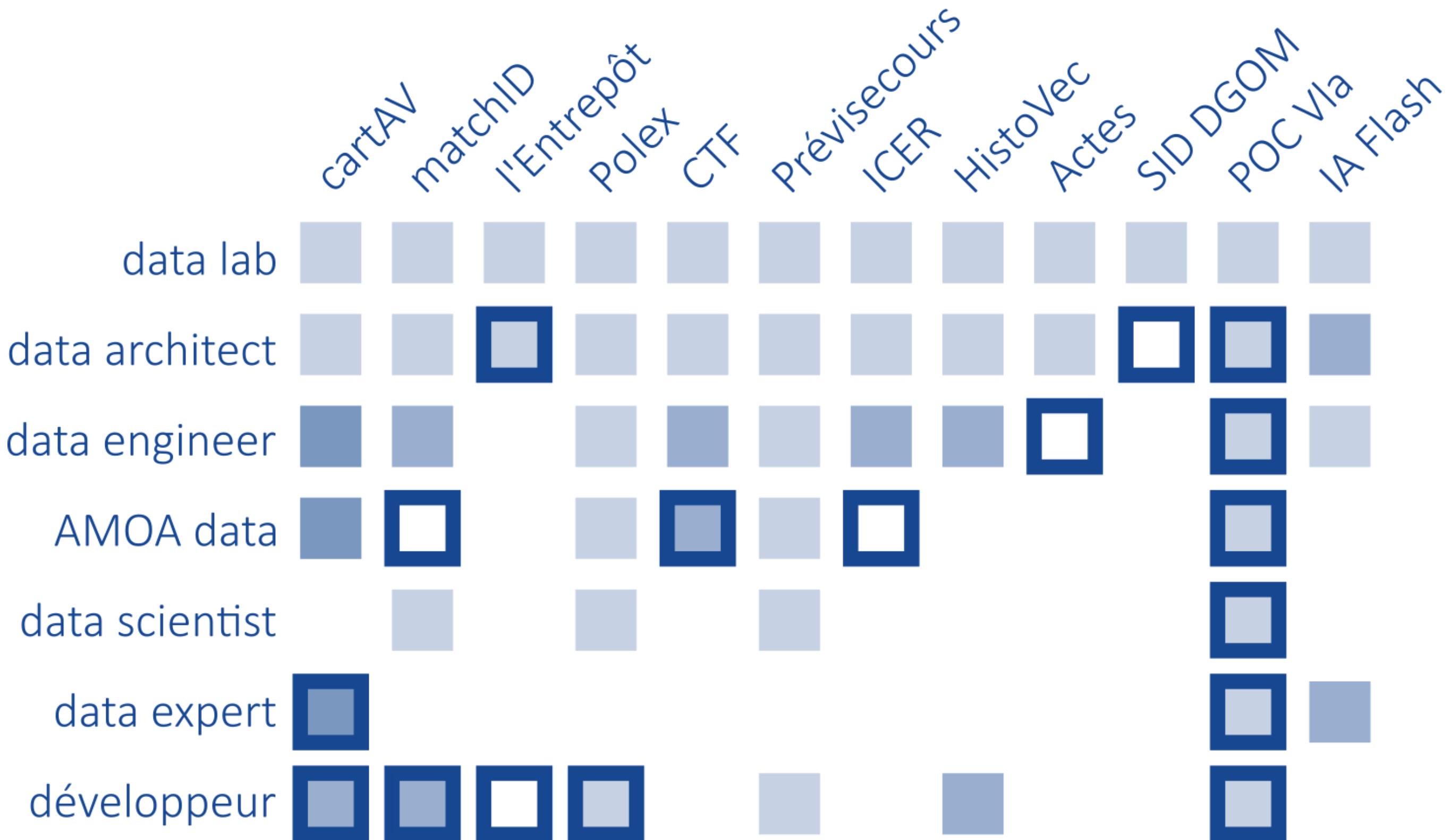
POCS CAS D'USAGE

- accompagner depuis l'idée initiale
- montage projet financement/sponsoring, FTAP, EIG, stages, interne ...
- maquetter/faire/encadrer
 - architectures, analyses, algorithmes, développements ...
- héberger / maintenir sur le datalab
 - jusqu'à industrialisation sur l'entrepôt





MOBILISATION DES COMPÉTENCES





FACTEURS DE SUCCÈS

- sponsor direction et implication du métier opérationnel
- cadre de protection des données
 - mandats, engagements personnels, sécurité
- disponibilité des données anticipation de 3 à 6 mois
- dispositif léger : reporting minimal et documentation a posteriori
- savoir réviser / décomposer ses objectifs
- anticiper la mise en production capitaliser sur l'entrepôt
- capitaliser y/c les échecs code source, rapports, communication



LES OUTILS



- Dataiku/DSS

- Dataiku/DSS
 - collecter, mettre en forme, en qualité, algorithmie, apprentissage simple et profond

- Tableau rapports visuels, statistiques évoluées
- bases analytiques

- bases analytiques
 - vertica (agrégation jusqu'à l'exabyte), elasticsearch (fuzzy), postgis (géographique)

- matériel (datalab: 400 vCpu, l'entrepôt: scalabilité du cloud MI)

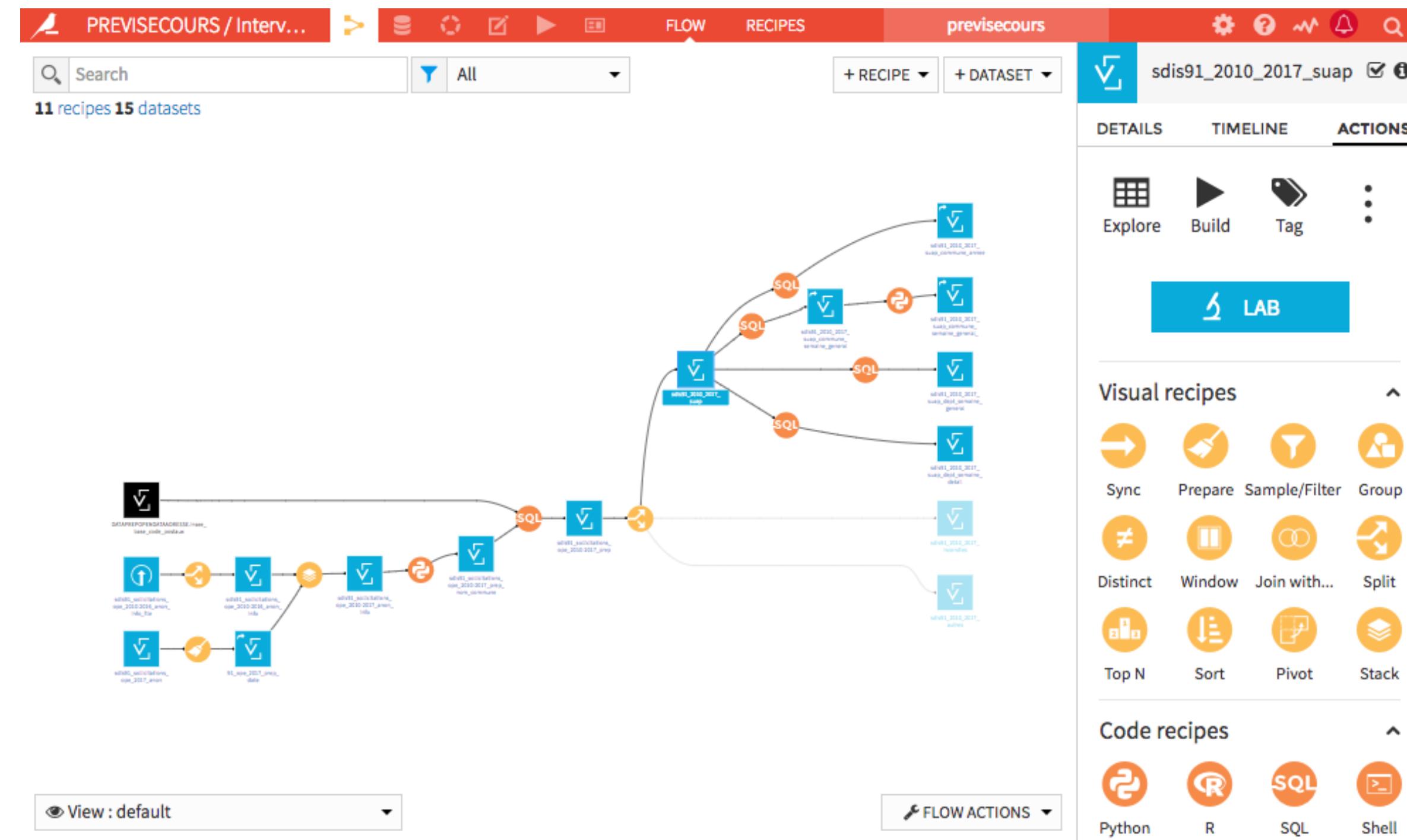


DATAIKU

- pour: data architect, data engineer, data scientist, data expert, développeur
- collaboratif
- technologies: SQL, python/scikit, R, scala, hadoop, tensorflow, ...
- collecte des données jusqu'à deep learning
- API de scoring, web apps

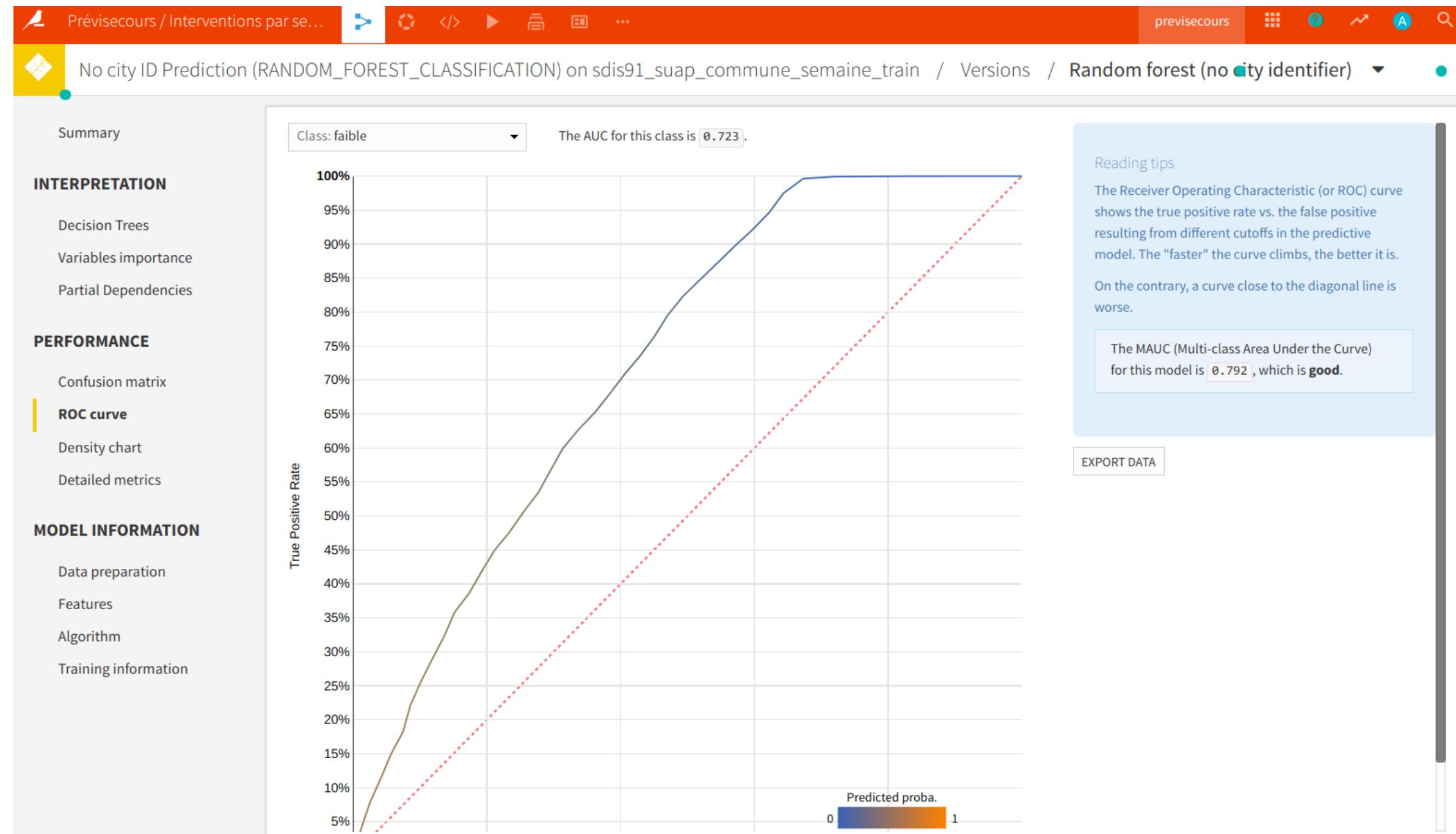


DATAIKU: L'ORCHESTRATION DES TRAITEMENTS





DATAIKU : LE LABORATOIRE PRÉDICTIF





TABLEAU

- pour: data scientist, statisticiens, contrôle de gestion
- calculs dynamiques jusqu'au millier de milliard d'enregistrements
- visualisations avancée, jusqu'au géographique (simple)

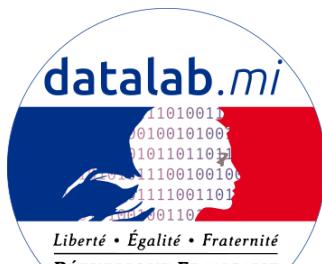
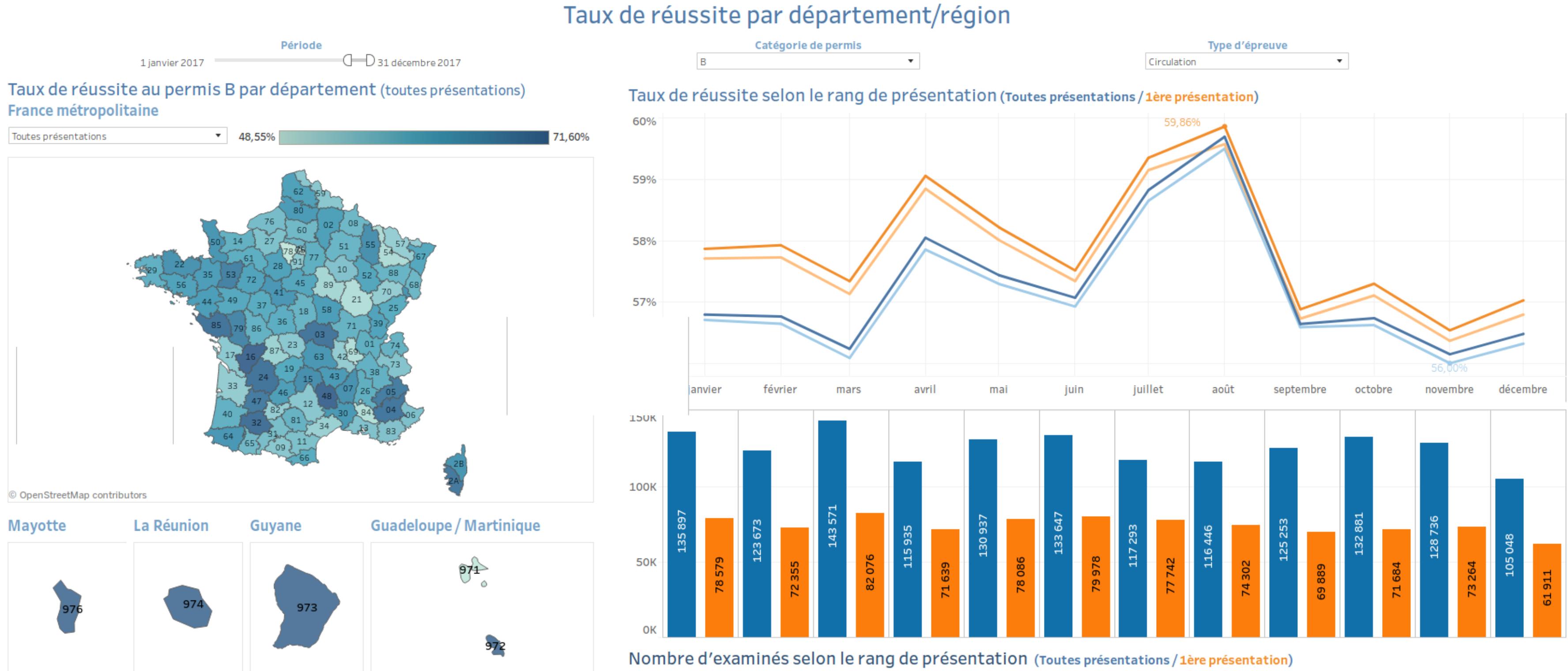


TABLEAU : LES TABLEAUX DE BORD INTERACTIFS



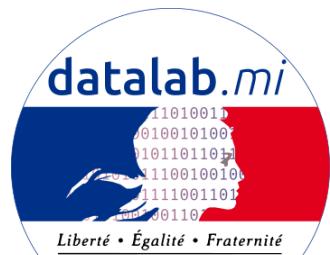


TABLEAU : FORMULES TYPE EXCEL SUR DU BIG DATA

Tableau de bord Dispositif

Taille Automatique

Feuilles Liste CE Liste CEs Carte CE Repartition / CE Titre Histo CE Total Ex TR EcartDep

Période 1 janvier 2017 31 décembre 2017

Département ARDECHE

Catégorie de permis B

Type d'épreuve Circulation

Rang présentation Toutes présentations

Analyse du taux de réussite des centres d'examen

Répartition des candidats TP examinés par centre d'examen

ANNONAY n°00780710	TOURNON B n°00780751	LE TEIL B
25,81%	21,76%	
AUBENAS B n°00780700	PRIVAS B n°00780720	BOURG ST ANDEOL B
23,25%	13,80%	LE CHEYLARD

Taux de réussite TP des centres d'examen du département

Centre	Taux de réussite TP (%)	Différence (en pts)
TOURNON B	63,888% (-0,65)	
LE TEIL B	68,95% (+4,42)	
BOURG ST ANDEOL B	70,63% (+6,1)	
AUBENAS B	63,90% (-0,63)	
PRIVAS B	63,34% (-1,19)	
LE CHEYLARD	72,83% (+8,31)	

TR TP Dep

```
{FIXED [Cex Dep] :  
SUM(IIF([Ict Resultat Examen Label]=="réussite",1,0))  
/COUNT([Ict Resultat Examen Label])}
```

Le calcul est valide.

Feuilles affectées Appliquer OK

Total examinés TP % Réussite TP
6 769 64,53%

Ecart des TR CE et Dep TP (en pts)
2,96

Ecart entre le TR du centre et le TR du département (en pts)
-3,56 8,31

Liste des centres d'examen

N° CE	Nom
00780700	AUBENAS B
00780710	ANNONAY
00780720	PRIVAS B
00780731	BOURG ST ANDEOL B
00780741	LE TEIL
00780751	TOURNON
00780771	LE CHEYLARD

Horizontal Vertical Vide Page Web

Texte Composé ... Flottant

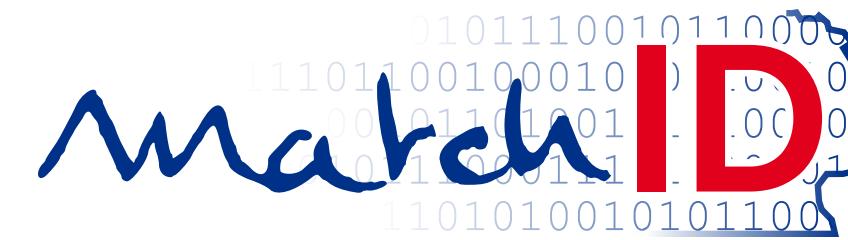
Afficher le titre du tableau de bord

Carte des centres d'exams du département avec indications du nombre de candidats examinés TP

© OpenStreetMap contributors



RÉSULTATS



fuzzy matching et apprentissage automatisé

- rapprochements d'états civils jusqu'à 100 millions d'identités
- des millions de morts détectés dans les bases du ministère
- une dizaine de cas traités (permis, immatriculations, armes, accidents,)
- gros volumes, haute précision, API de scoring, doublons, graphes
- score moyen de 95% (rappel=précision), AUC 99%
- publication d'un logiciel libre avec jeu opendata
- travaux avec d'autres administration (Finances, TRACFIN, Travail)

documentation et tutoriel sur <https://matchid-project.github.io/>

Random



0

100

Filtre

 Afficher les matchs déjà traités

view	last name	first name	sex	birth date	birth city	Distance	Score	Pre_Score	Results	Status
	TANCHOUX	GEORGES HENRI GEORGES	H	22/10/1916	BAMAKO	NA	100	1	?	
	VANHOUTTE	JACQUES ALBERT HENRI JACQUES	H	16/12/1910	GENEVE	NA	100	1	?	
	BAILLET	JACQUES JEROME JACQUES	H	10/11/1913	VLASIM BLASUN	NA	62	0.62	?	
	FOURNIGAULT	JEANNE	F	14/02/1922	Orchies Lapugnoy	51 km	58	0.58	?	
	VOYER	ROGER ABEL LOUIS ROGER	H	02/01/1922	Bordeaux	✓	100	1	?	
	BADOIS	MAURICE HENRI AUGUSTE MAURICE	H	12/11/1912	Cornimont	✓	100	1	?	
	VALETOUT	RAYMOND	H	28/08/1946	Bègles	✓	100	1	?	
	GUILLERM	HECTOR GERARD HECTOR	H	06/03/1913	Entre-Deux	✓	100	1	?	
	CAIANI	PIERRE CHARLES PIERRE	H	28/08/1907 18/08/1907	Saint-Quay-Portrieux	✓	89	0.89	?	
	VINSON	MARIE ROSALIE	F	21/05/1915	Scaër	✓	100	1	?	
	ANSEL ANSEL BRONNER	MATHILDE	F	07/05/1913	Saint-Jean-les-Deux-Jumeaux	✓	100	1	?	
	RICHEBE	HENRI	H	01/01/1946 01/01/1956	Saint-Jean-la-Bussière	✓	80	0.8	?	
	CHERANSAC CHERENSAC	FRANCOISE DENISE GERMAINE	F	12/08/1925	Toulenne	✓	90	0.9	?	
	DREYER	JOSEPH FELIX JEAN MARIE JOSEPH	H	22/08/1937	Saint-Gervais-sur-Roubion	✓	100	1	?	



CARTAV ⚡

géocodage et géodécisionnel avancé

- croisement géographique accident et verbalisation
- intégration de **15 sources** de données dont géographiques (IGN, opendata accidents)
- 98,7% de couverture du géocodage (contre 55% pour le meilleur algorithme : addok/BAN d'établab)
- 90% de géocodage de qualité suffisante pour une exploitation en dataviz
- 5 niveau géographiques interactifs filtrables
(région/départements/circonscriptions/communes/routes/points)
- utilisation expérimentée sur 100 circonscriptions de police
- déploiement DGPN 2019
- code opensource publié

en ligne (accès restreint) sur <http://beta.datalab.mi/av>

Famille Infraction

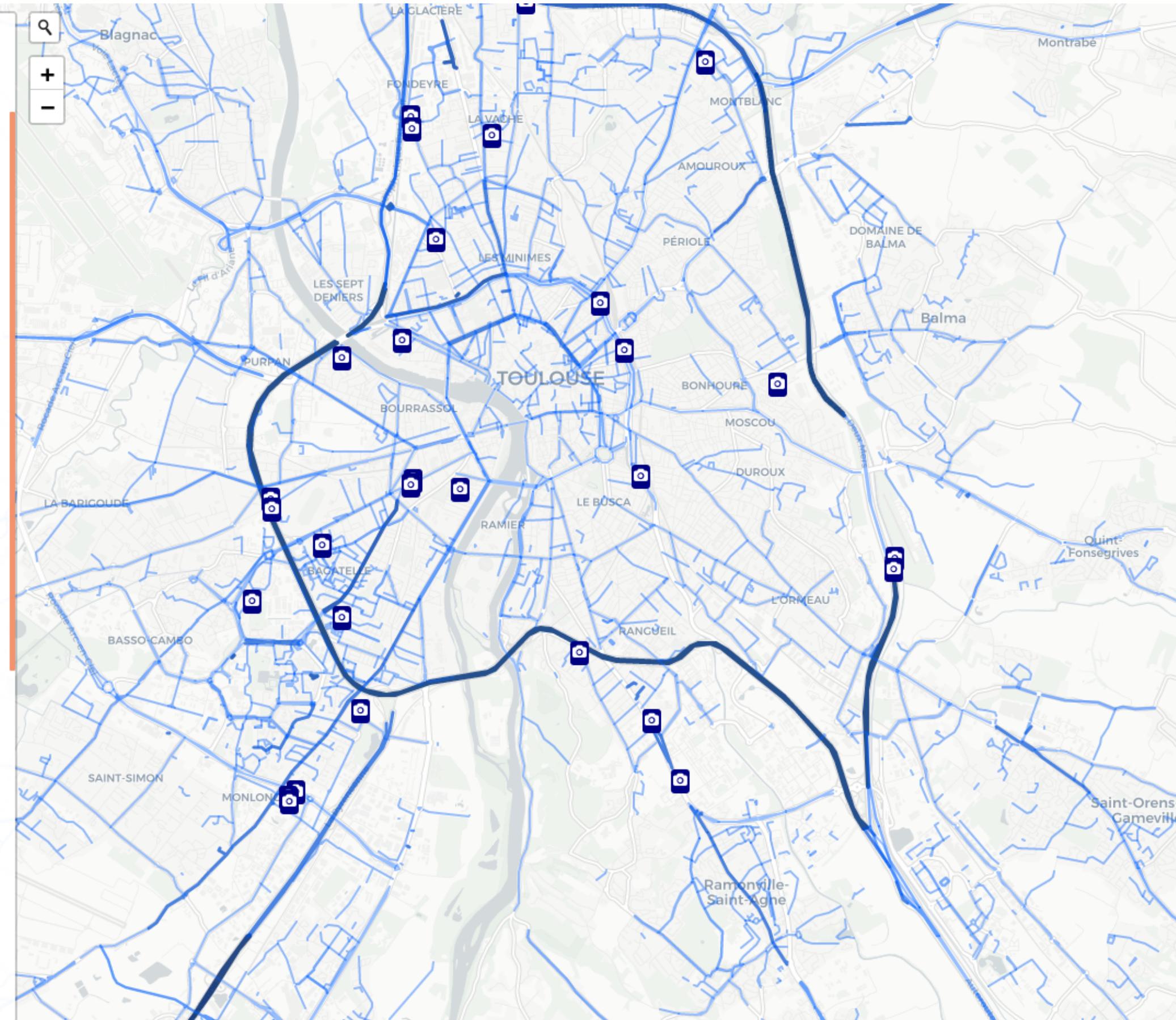
Règles administratives	28.3 k
Vitesse	20.2 k
<input checked="" type="checkbox"/> Règles de conduite	17.7 k
<input checked="" type="checkbox"/> Ceinture et casque	5.77 k
Priorité de passage - intersections	4.13 k
<input checked="" type="checkbox"/> Etat ou équipement des utilisateurs et des véhicules	3.17 k
<input checked="" type="checkbox"/> Alcool	2.19 k
<input checked="" type="checkbox"/> Eclairage et signalisation	599
<input checked="" type="checkbox"/> Croisements et dépassements	568
<input checked="" type="checkbox"/> Autres infractions à la circulation routière	4.7 k

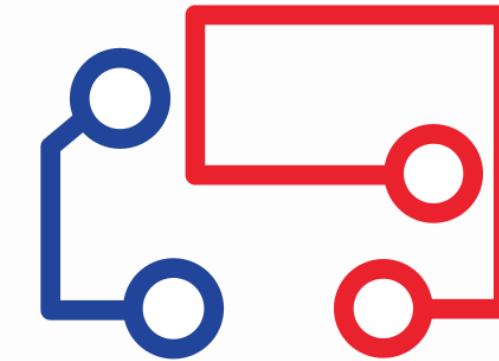
Service

<input checked="" type="checkbox"/> Police Nationale	12.8 k
<input checked="" type="checkbox"/> Gendarmerie Nationale	42.1 k
<input checked="" type="checkbox"/> CONCENTRATEUR PM	

Type de véhicule

<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	40.7 k
<input checked="" type="checkbox"/> Taxi	80
<input checked="" type="checkbox"/> Transport en commun de personnes	169

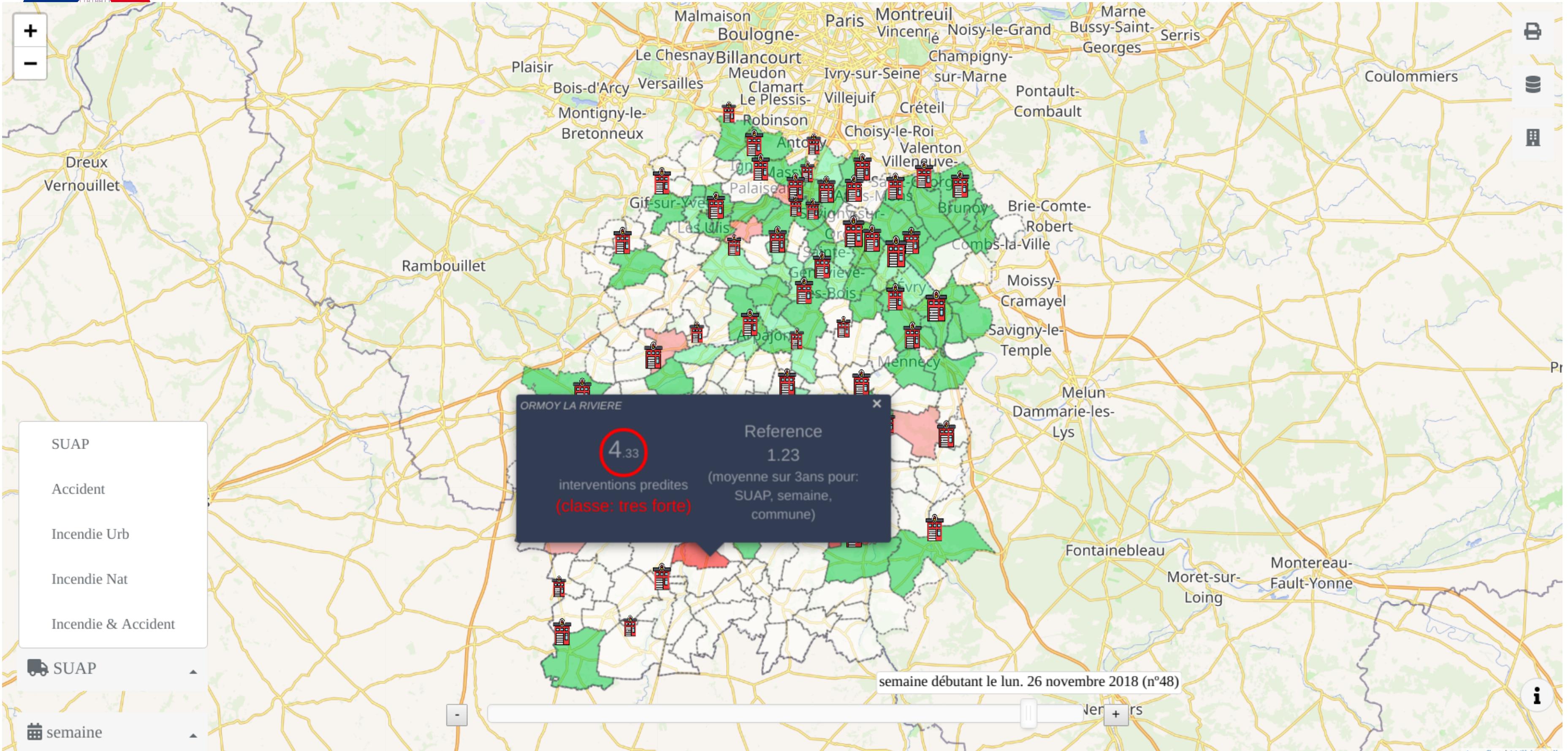




opendata et modélisation prédictive

- aider les **sapeurs-pompiers** à intervenir plus efficacement en anticipant leur volume d'interventions
- intégration de **12 sources** de données opendata (météo, pollen, épidémies, ...) et 2 métiers (ssmsi, sdis 91)
- prévision semaines : score AUC 90% sur le secours à la personne, 78% incendies
- expérimentation SDIS 91 en cours
- hackathon en 2019 pour favoriser l'approfondissement et la généralisation
- partenariat Nexis envisagé

Site du projet: <https://previsecours.fr>





analyse d'anomalie statistiques

- lutte contre la fraude aux examens du permis
- 6 cas traités, un centre d'examen déjà fermé
- incubateur LAB-mi et label start'up d'état
- 1er déploiement octobre 2018



publication de données personnelles sécurisées

- permettre au vendeur de véhicule d'occasion de connaître l'historique de son véhicule et le communiquer à tout acheteur potentiel
- pseudonymisation et hash salé
- incubateur LAB-mi et label start'up d'état
- réalisation/mise en production homologuée en 2,5 mois
- évaluations avec Leboncoin, Armis auto

rendez-vous sur <https://histovec.interieur.gouv.fr>



HISTOVEC



Historique du Véhicule

BETA

JOUEZ LA TRANSPARENCE

En partageant l'historique du véhicule



Vendeur

Rassurez vos acheteurs potentiels.

Acheteur

Achetez en confiance : demandez au vendeur le rapport.



CONTRÔLE FRONTIÈRES

statistiques opérationnelles

- statistiques générales du passage aux frontières (150M enregistrements)
- suivi opérationnel des déploiements (Parafe, Covadis)
- statistiques des dysfonctionnement techniques (ouverture Sas, certificats ...)
- réduction de la charge opérationnelle de suivi de l'équipe projet (~50k€/an)
- calculs avancés sur données de détail (100M d'enregistrement)
- opérationnel à la semaine voire / quart d'heure (Covadis/FPR2)
- 20 tableaux de bords, 144 vues



101001
01001000
01001000
01010110
110010010
110010010
111001101
0110
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DÉCISIONNEL ÉDUCATION ROUTIÈRE

statistiques nationales et départementales

- résultats des examens théorique et pratique du permis (20M d'enregistrements)
- activité des inspecteurs
- 30 tableaux de bords, 300 vues
- organisation dévops du dataprep au dataviz
- qualification en cours, production début 2019
- suites: cas datascience (prévisions volumes d'exams, positionnement autoécoles)

Projets 8

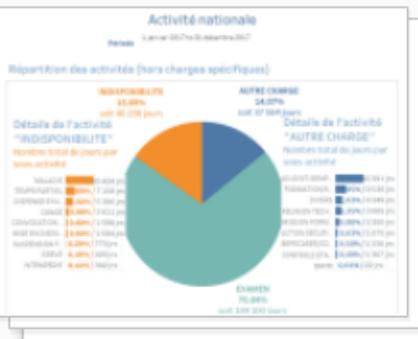
Classeurs 62

Vues 615

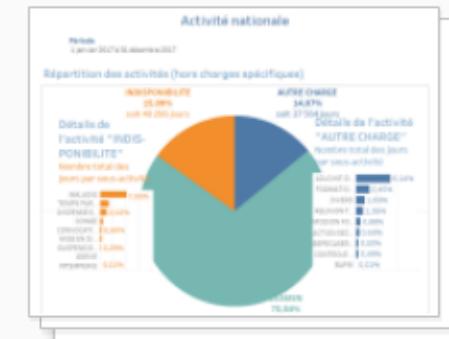
Sources de données 19

▼ 0 élément sélectionné

Trier par Nom (A-Z)



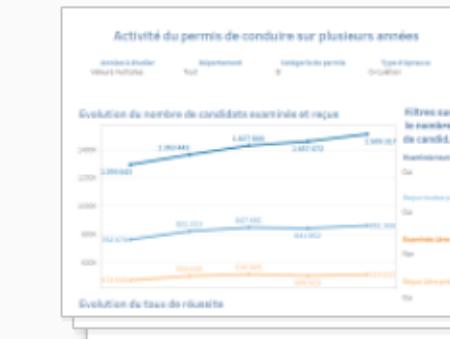
Activité nationale annuelle
15 vues ⭐ 0



Activité nationale annuelle
117 vues ⭐ 0



Activité permis sur plusieurs années
12 vues ⭐ 0



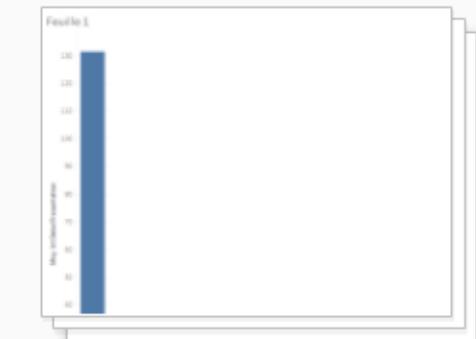
Activité permis sur plusieurs années
20 vues ⭐ 0



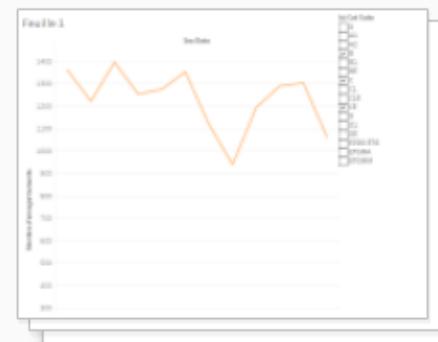
Analyse des CE
13 vues ⭐ 0



Analyse des CE
12 vues ⭐ 0



Feuille 3
24 vues ⭐ 0



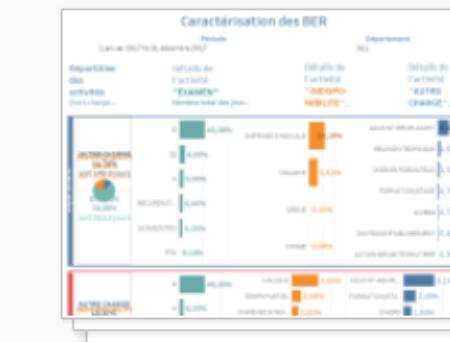
BacASableAdmin
55 vues ⭐ 0



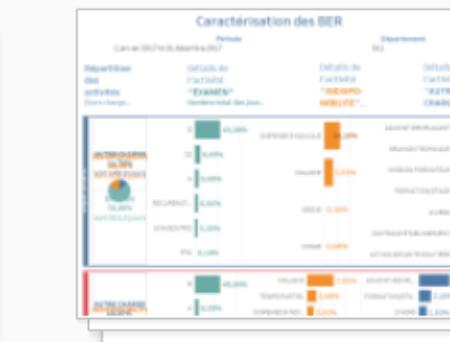
Candidats AE pour détection de fraude / OA
30 vues ⭐ 0



Caractérisation BER
37 vues ⭐ 0



Caractérisation BER
48 vues ⭐ 0



Caractérisation des auto-écoles
0 vue ⭐ 0



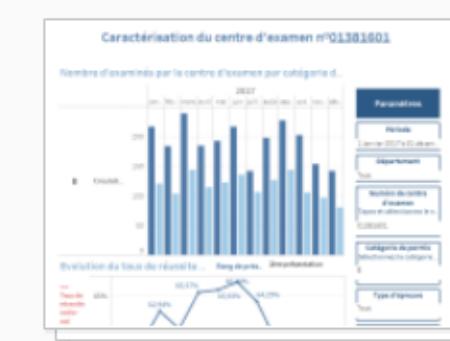
Caractérisation des auto-écoles
20 vues ⭐ 0



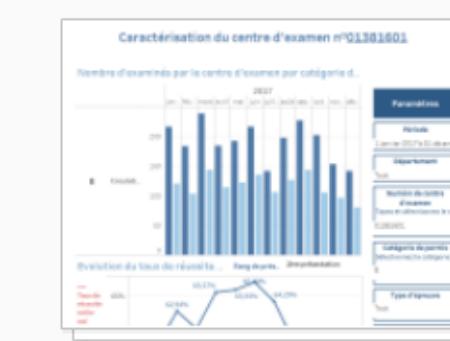
Caractérisation des candidats
0 vue ⚡ 0



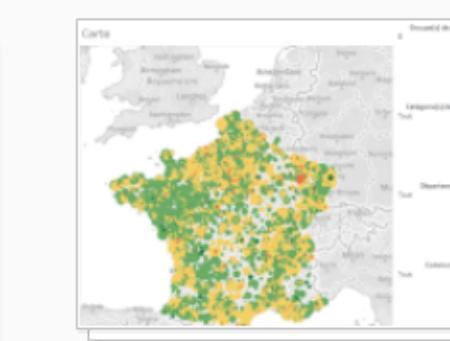
Caractérisation des candidats
10 vues ⚡ 0



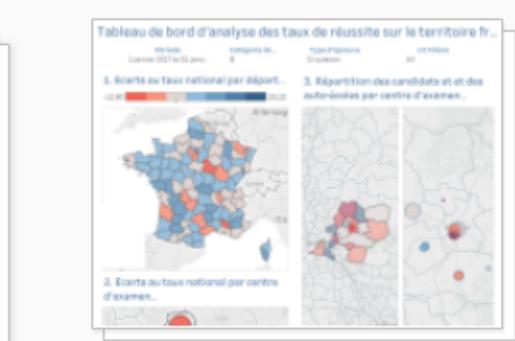
Caractérisation des centres d'examen
0 vue ⚡ 0



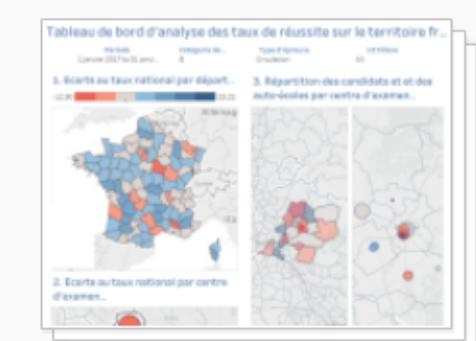
Caractérisation des centres d'examen
0 vue ⚡ 0



Carto_auto_ecoles
30 vues ⚡ 0



Cartographie des taux de réussite
11 vues ⚡ 0

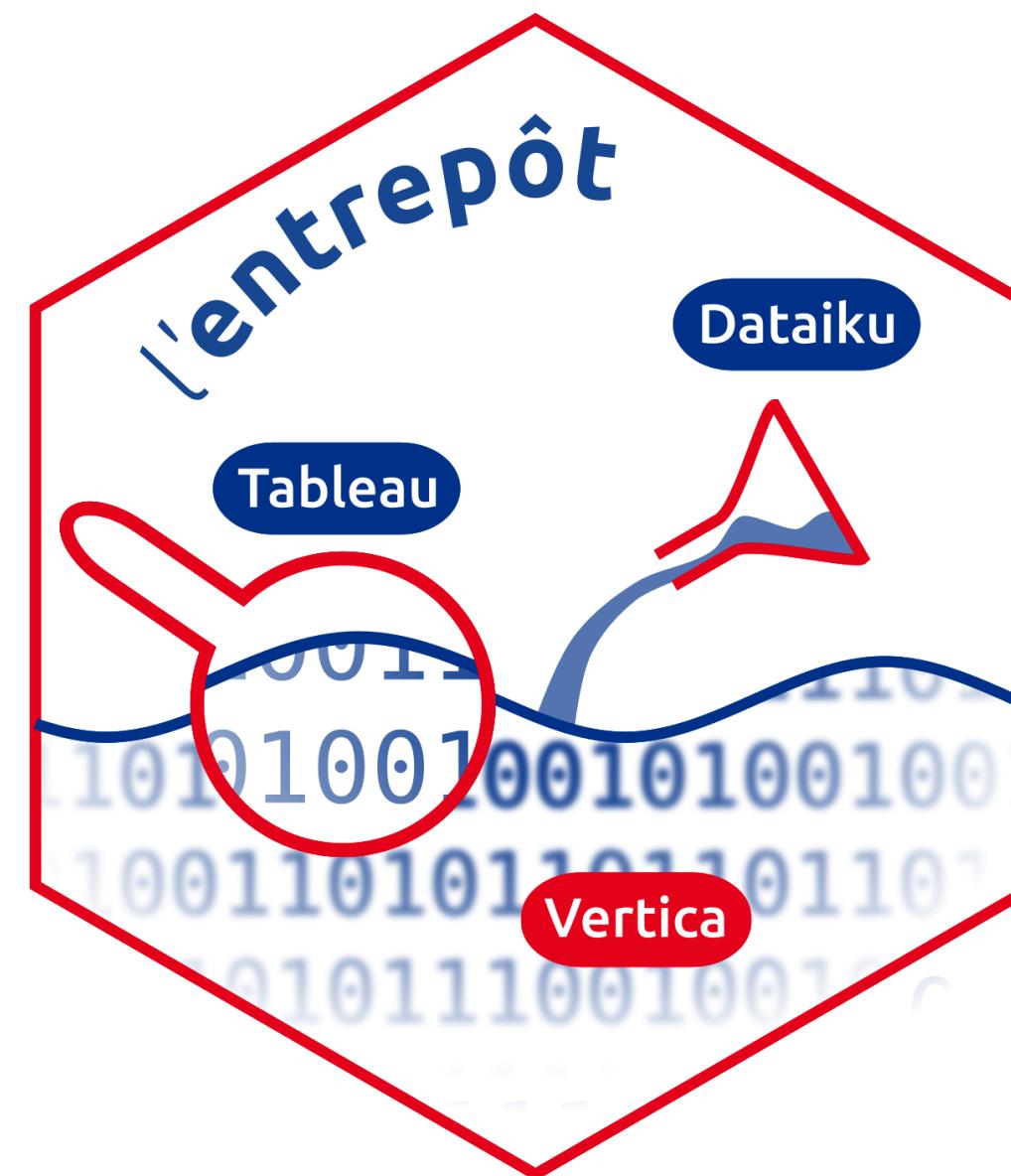


Cartographie des taux de réussite
0 vue ⚡ 0



INDUSTRIALISATION

DU DATALAB À L'ENTREPÔT





DATALAB

- de l'avant-projet jusqu'à qualification
- évolutions de l'architecture gros volume, nouvelle technologie

L'ENTREPÔT

production et évolutions itératives, sur le cloud MI



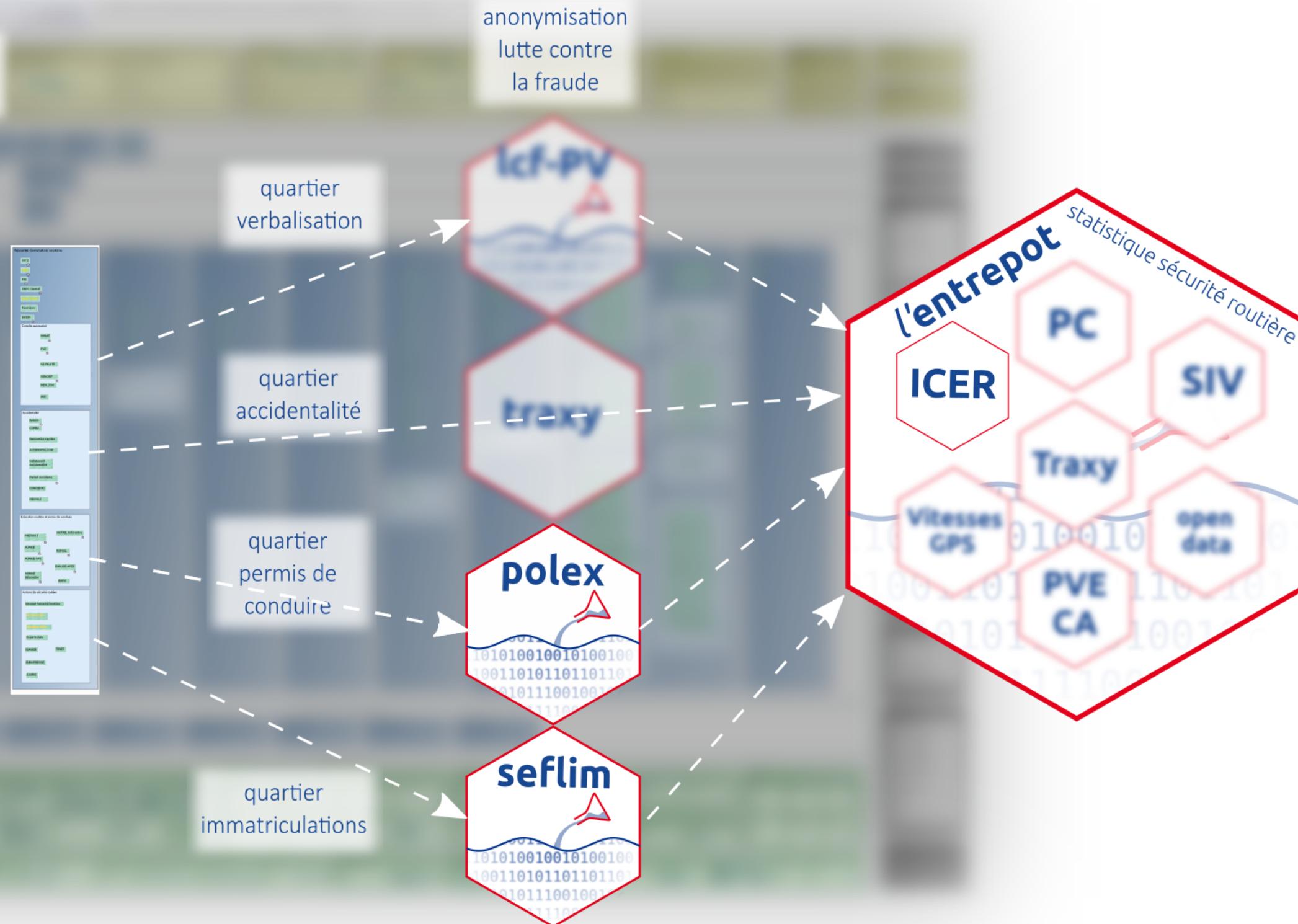
DÉPLOIEMENT & SÉCURITÉ DES DONNÉES

- un entrepôt statistique général
 - par zone fonctionnelle ou direction métier (e.g 360 conducteur et véhicules)
 - données anonymes ou pseudonymisées, croisements statistiques autorisés
- un entrepôt par donnée protégée
 - par zone fonctionnelle ou sous-direction : e.g. éducation routière (Polex) vs immatriculations (Selfim)
 - finalités de **lutte contre la fraude**, qualité et **anonymisation** des données pour chaque quartier fonctionnel, un entrepôt (e.g éducation routière, permis, immatriculations)
anonymisation



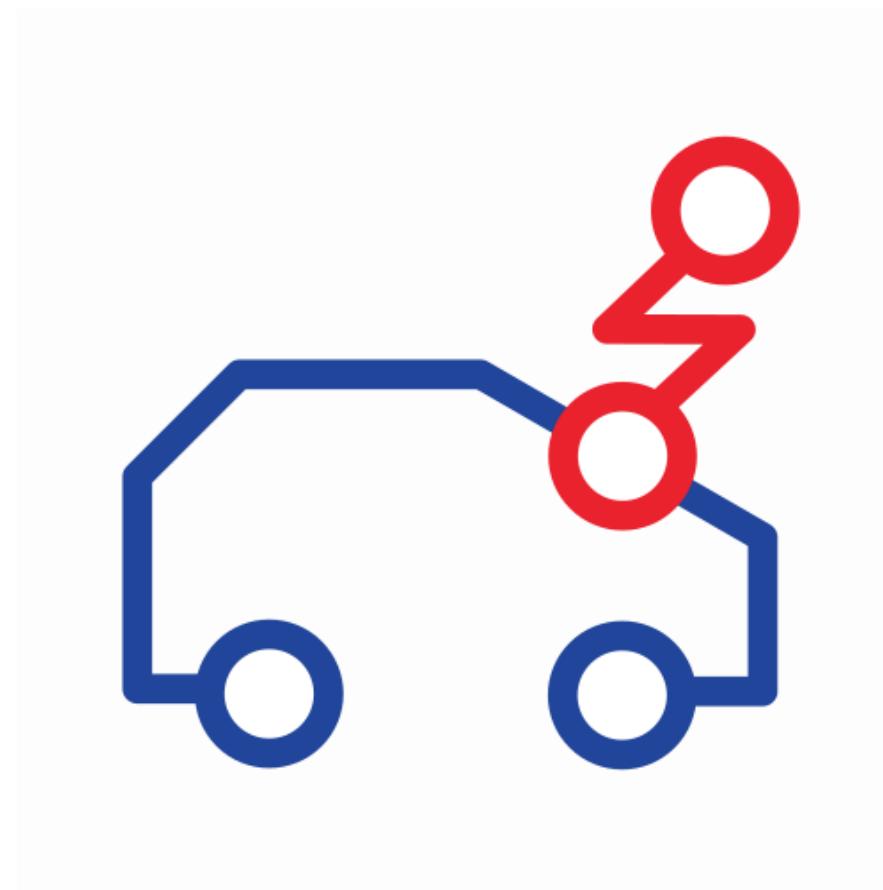
POS MI

zone fonctionnelle sécurité routière





PERSPECTIVES



deep learning images

- détecter automatiquement marque et modèle de véhicules sur les images radars
- bloquer l'envoi de PV aux victimes de fausses doublettes
- architecture deep learning (GPU/TPU ? cluster Tensorflow ?)
- enjeux d'anonymisation (archivage, opendata/hackathons)



DT : [REDACTED]-2016 CSA : 00447 PK/PR : [REDACTED] IA : CNT CSA NR : RD1082 NPV : 4 NV : 1 VOIE INF : VOIEX

VM : 65 km/h VLA : 50 km/h VILLE : MONTROND LES BAINS CP : 42210 COND : Standard SENS : RAPP

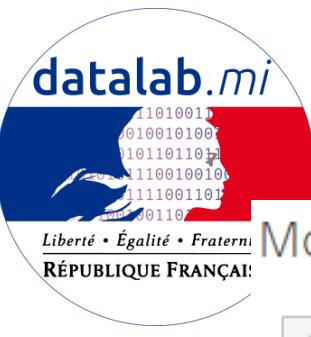
SC : [REDACTED] : -



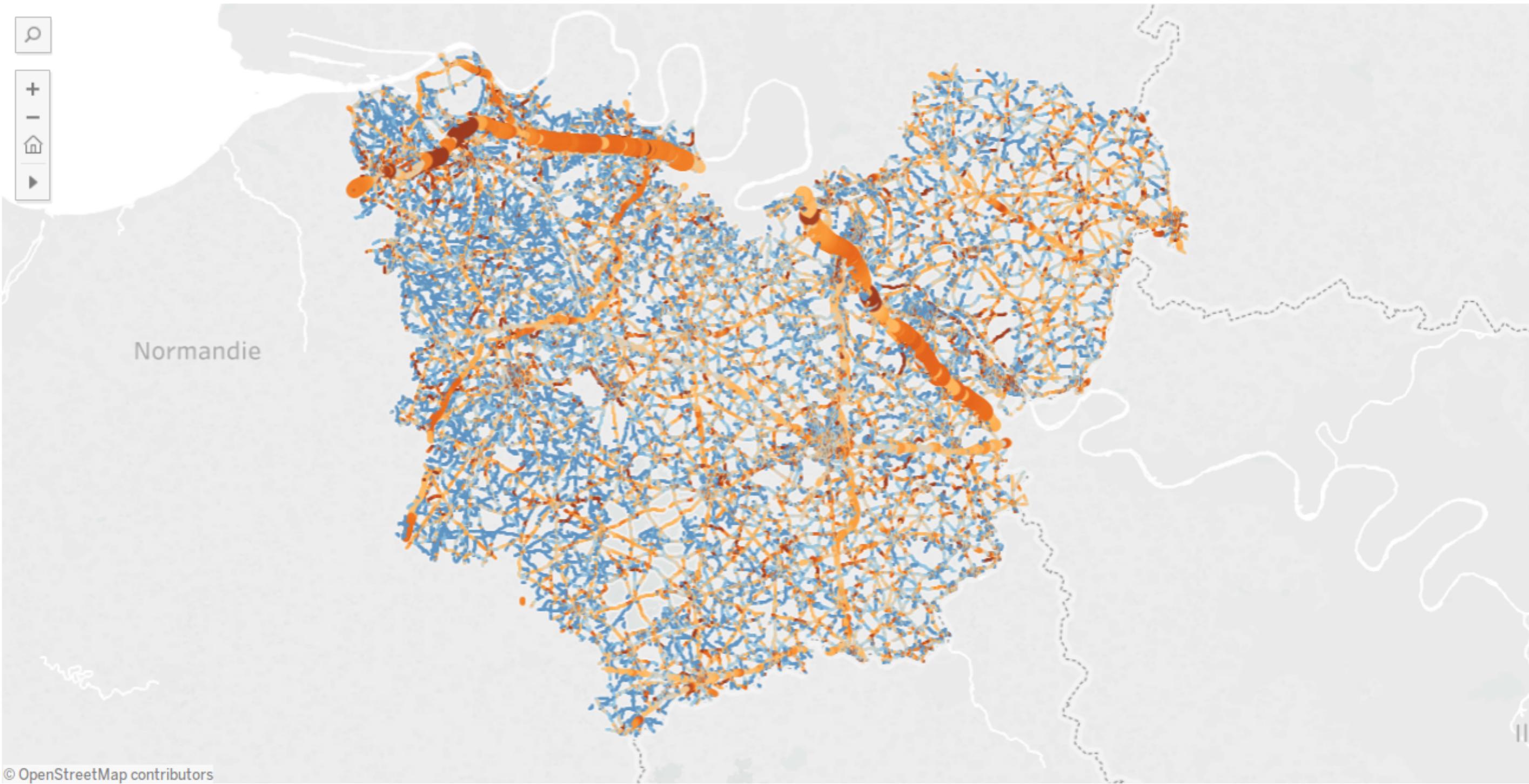
POC VITESSES

1000 milliards d'enregistrements

- définir les métriques pertinentes (dépassements de vitesse, ...)
- évaluer l'impact des politiques de sécurité routière sur la pratique
- enjeux d'architecture (vertica, Hadoop)
- décisionnel géographique gros volume (galligeo, custom, ... ?)



Moyenne des vitesses pour les véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (Eure)





DÉPLOIEMENT DE L'ENTREPÔT

- finalisation : éducation routière, contrôle frontière
- en cours: Actes, SID DGOM (+geo business)
- opportunités:
 - sécurité routière :accidents / verbalisations / immatriculations / permis
 - sécurité civile : infosdis



QUESTIONS ?

[télécharger la présentation en version pdf](#)