

## آکوپي: راهکار یادگیری تطبیق پذیر نیمه نظارتی برای اعمال سیاستهای امنیتی پیچیده در شبکه‌های پهن باند

در شبکه‌های امروزی با توجه به نرخ بالای تولید اطلاعات و حجم زیاد ، شاهد رفتارهای متفاوت در ترافیک شبکه‌ها هستیم ، لذا نیاز به یک رویکردی داریم که در سریعترین زمان ممکن این گونه تغییرات را تشخیص دهد و امکان اجرای سیاست های امنیتی بیشتری را فراهم آورد. نیاز به یک روشی داریم که ترافیک مدام در حال تغییر شبکه را به صورت لحظه‌ای (بلادرنگ) آنالیز و وضعیت شبکه را نیز بررسی کند. علاوه بر این برای شناسایی حملات مبتنی بر الگو و منع سرویس نیز وجود همچنین سرویسی نیز الزامیست. همچنین شناسایی دقیق این که هر ترافیک مربوط به چه برنامه کاربردی هست، نیز لازم هست. مدیران امنیتی برای کنترل ترافیک شبکه خط مشی‌هایی را تعریف می کنند که در حالت کلی به این صورت هستند: اگر شرایطی برقرار بود ، فلان عمل را انجام بده. روشهای قدیمی آنالیز ترافیک برای به دست آوردن وضعیت سیستم و بررسی پیش شرط خط‌مشی‌ها که بر مبنای پورت یا محتوای بسته ها (DPI) بود، درمورد ترافیک‌های رمز شده جواب نمیداد و به همین دلیل استفاده از روش‌های مبتنی بر یادگیری ماشین پیشنهاد شد که این دسته از روشها به دلیل استفاده از خصوصیات آماری ، سربار کمتری نسبت به DPI خواهند داشت. آکوپي از ارتباط بین جریانها (که سیاست های پیچیده بر اساس آن تعریف می شوند) استفاده می کند. از یک روش آماری برای بازرسی دقت استفاده می کند (مبتنی بر یادگیری ماشین نیمه نظارتی)، و هر موقع دقت پایین آمد به معنای تغییر در ترافیک است و از یک ماژول DPI برای اصلاح شرایط استفاده می کند.

آکوپي از یک داده‌ساختار به نام متافلو برای نگه داری وضعیت ترافیک‌های اخیر شبکه استفاده می کند. و هر متافلو می تواند سه وضع داشته باشد: در دست کنترل ، اخطار و خارج از کنترل. با استفاده از روش و پردازش کنترل آماری، وضعیت ترافیک را نظارت و کنترل می کند. از اپلیکیشن‌هایی که توسط DPI تشخیص داده شده است به عنوان یک سنگ صحت برای بروزرسانی متافلو استفاده می کند. تمام داده‌های مورد نیاز برای بررسی شرایط خط‌مشی های پیچیده را توسط تنها یک مکانیزم خطی انباشت می کند (خاصیت جامع بودن). همچنین جریان‌های

اخیر را توسط تکنیک DPI برچسب گذاری می کند و وضعیت ترافیک شبکه را بروز می کند. (ویژگی سازگار پذیری)

**طراحی و شیوه کار:** آکوپي اطلاعات جریانات اخیر شبیه به هم را در یک داده ساختار به نام متافلو ذخیره می کند. همه این متافلوه ها همراه با برچسب مطابق شان در یک داده ساختار به نام CPR ذخیره شده اند. هر متافلو می تواند در یکی از این سه حالت باشد: در دست کنترل، خارج از کنترل و اخطار. هر متافلو را با یک تاپل نشان می دهیم که شامل برخی از ویژگی های آن هست ( $c, r, b, ts, l_d, \sigma_i, p_i$ ).

شیوه کارش به این صورت هست که اگر جریان جدیدی به نام  $f_{new}$  در لحظه  $t$  وارد شود، در ابتدا سعی میکند متافلویی که بیشترین شباهت و نزدیکی به این جریان دارد را در رابطه  $CPR_t$  پیدا کند. سپس به  $f_{new}$  نیز برچسب  $l'$  که متعلق به همان متافلو هست را می زند. پس از آن با استفاده از ابزار های DPI برچسپ صحیح  $l$  جریان  $f_{new}$  را پیدا می کند. و حال تفاوت بین  $l$  و  $l'$  را محاسبه می کند و سپس طبق این اطلاعات به دست آمده وضعیت متافلو را به روز می کند (در ابتدا به صورت پیش فرض وضعیت متافلو در حالت اخطار هست):

- اگر متافلو در وضعیت در دست کنترل بود، بدین معناست که جریان های این متافلو به هم شبیه و منطقی هستند و همان برچسپ متافلو  $l'$  را به جریان  $f_{new}$  می زند.
- اگر متافلو در وضعیت خارج از کنترل بود، متافلو را از CPR حذف می کند و برچسپ  $l$  را به جریان  $f_{new}$  می زند
- اگر متافلو در وضعیت اخطار بود، برچسپ  $l$  را به جریان  $f_{new}$  می زند و این برچسب را به آرایه  $l_d$  مربوط به متافلو اضافه می کند.

اگر سائز یک متافلو نیز پرشد، می تواند آن را با یک متافلو جدیدتر ادغام کند. در آخر نیز اگر به یک متافلو اخیراً جریانی وارد نشده باشد، آن را از رابطه حذف می کند.

**ارزیابی:** در ابتدا کارایی آکوپي در دسته بندی ترافیک با چند تا از الگوریتم های دسته بندی دیگر با معیار های دقت، صحت و یادآوری بررسی شده است. سپس ویژگی پردازش جامع و یادگیری تطبیقی آن که برای تحلیل گره های ترافیک شبکه به منظور اعمال سیاست های امنیتی لازم هست، بررسی شده است. سپس در سه سناریوی مختلف (از جمله شناسایی حملات منع خدمت)، توانمندی آن در مدیریت نیازمندی های کاربر در زمینه های متفاوت با معیارهای: میزان استفاده از پردازشگر و حافظه و تعداد کل نشست ها و نشست های دور انداخته شده آزمایش شده است. در آخر نیز در یک شبکه پهن باند واقعی مورد بررسی قرار گرفته است.

ارتباط با موضوع پروژه :

چون که این روش گفته شده یک راهکار برای دسته بندی ترافیک شبکه هست و بررسی و اجرای خطمشی های امنیتی پیچیده ( که با استفاده از آنها می توانند مکانیزم های دفاعی در برابر حملات منع خدمت تعریف کرد ) را فراهم می سازد، پس می توان از آن به عنوان یک روش مطمئن و کاربردی برای دسته بندی ترافیک استفاده کرد. البته باید به کمک یک روشی این سیاستهای دلخواه مان را به صورت ارتباطات میان جریانی توصیف کرد.