



## • AGILITY CARRY 50 (E5)

Motor Euro 5	monocilíndrico 4 tiempos
CO (mg/km)	199 (límite E5: 1.000)
HC (mg/km)	61 (límite E5: 100)
NOx (mg/km)	52 (límite E5: 60)
CO2 (g/km)	47
Refrigeración	ventilación forzada
Diámetro por carrera (mm)	39 X 41,4
Cilindrada (cc)	50
Potencia máxima (CV)	3,22 a 7.000 r.p.m. (2,4 kW)
Par motor máximo (Nm)	3,4 a 6.000 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10,5:1
Distribución	2 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Consumo (I/100 km)	2
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en dos etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	horquilla telescópica hidráulica
Recorrido suspensión delantera (mm)	85
Suspensión trasera	amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	82
Freno delantero (mm Ø):	disco 180
Freno trasero (mm Ø)	tambor 110
Neumático delantero	120 / 70-12"
Neumático trasero	130 / 70-12"
Longitud máxima (mm)	1.950
Anchura máxima (mm)	685
Altura máxima (mm)	1.145
Distancia entre ejes (mm)	1.315
Altura del asiento (mm)	810
Radio mínimo de giro (mm)	1.955 / 1.885
Peso (kg)	105
Depósito de gasolina (I)	5,5 +- 0,5
Iluminación	óptica halógena HS1 – 35/35 W
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros, nivel de gasolina,
	testigos de intermitencia, luz de carretera y CELP de
	comprobación de inyección.
Parrilla trasera (kg)	20
Parrilla delantera (kg)	5
Colores	negro y blanco
·	•