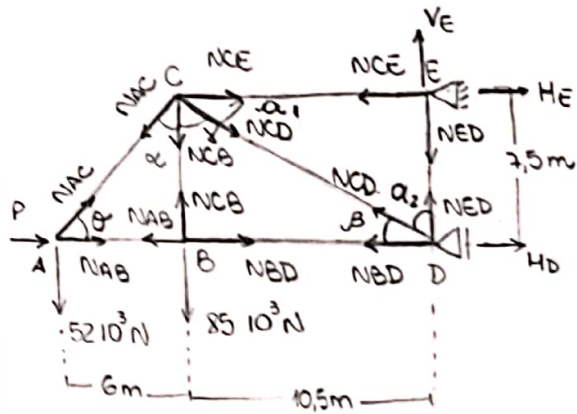


QUESTÃO 01:



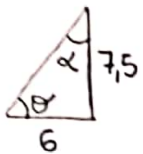
DADOS

$$A = 1600 \text{ mm}^2 = 0,0016 \text{ m}^2$$

$$E = 200 \cdot 10^9 \text{ Pa}$$

P É UMA FORÇA FICITIA NO PONTO A

1º PASSO: DESCOBRIR OS ÂNGULOS ILUSTRADOS NA IMAGEM



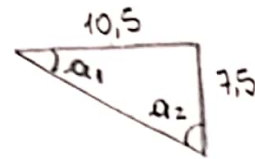
$$\tan^{-1}(\theta) = \frac{7,5}{6} \Rightarrow \theta = 51,34^\circ$$

$$\theta + \alpha + 90^\circ = 180^\circ \Rightarrow \alpha = 38,65^\circ$$



$$\tan^{-1}(\beta) = \frac{7,5}{10,5} \Rightarrow \beta = 35,53^\circ$$

$$\gamma + \beta + 90^\circ = 180^\circ \Rightarrow \gamma = 54,46^\circ$$



$$\tan^{-1}(\alpha_1) = \frac{7,5}{10,5} \Rightarrow \alpha_1 = 35,53^\circ$$

$$\alpha_1 + \alpha_2 + 90^\circ = 180^\circ \Rightarrow \alpha_2 = 54,46^\circ$$

2º PASSO: ENCONTRAR AS NORMAIS PARA FAZERMOS UTILIZAR O MÉTODO DOS NÓS

* NÓ A

$$\sum F_{H_A} = N_{AB} + N_{AC} \cos(\theta) + P = 0$$

$$\sum F_{V_A} = N_{AC} \sin(\theta) - 52 \cdot 10^3 = 0$$

* NÓ B

$$\sum F_{H_B} = N_{BD} - N_{AB} = 0$$

$$\sum F_{V_B} = N_{CB} - 85 \cdot 10^3 = 0$$

* NÓ C

$$\sum F_{H_C} = N_{CE} + N_{CD} \cos(\alpha_1) - N_{AC} \sin(\alpha) = 0$$

$$\sum F_{V_C} = -N_{CB} - N_{AC} \cos(\alpha) - N_{CD} \cos(\gamma) = 0$$

* NÓ D

$$\sum F_{H_D} = -N_{BD} - N_{CD} \cos(\beta) + H_D = 0$$

$$\sum F_{V_D} = N_{ED} + N_{CD} \sin(\beta) = 0$$

* NÓ E

$$\sum F_{H_E} = H_E - N_{CE} = 0$$

$$\sum F_{V_E} = V_E - N_{ED} = 0$$

UTILIZANDO O MAPLE, CHEGAMOS NOS SEGUINTE RESULTADO.

$$N_{AB} = -P - 41599,99 \text{ N}$$

$$N_{AC} = 66592,49 \text{ N}$$

$$N_{CB} = 85 \cdot 10^3 \text{ N}$$

$$N_{BD} = -P - 41599,99 \text{ N}$$

$$N_{CD} = -235703,71 \text{ N}$$

$$N_{CE} = 233400 \text{ N}$$

$$N_{ED} = 137 \cdot 10^3 \text{ N}$$

$$V_E = 137 \cdot 10^3 \text{ N}$$

$$H_E = 233400 \text{ N}$$

$$H_D = -233400 - P \text{ N}$$

3º PASSO: CÁLCULO DOS DESLOCAMENTOS NAS BARRAS

$$\Delta_i = \sum_{k=0}^M \int_0^{L_i} \frac{N_i}{EA} \frac{dN_i}{dp} du$$

TENOS QUE:

$\Delta_{AC} = \Delta_{CB} = \Delta_{CD} = \Delta_{CE} = \Delta_{ED} = 0$ UMA VEZ QUE OS ESFORÇOS NORMAIS NESSAS BARRAS NÃO DEPENDEM DE P.

PORÉM, TENOS QUE:

$$\left. \begin{array}{l} \Delta_{AB} = 0,00078 \text{ m} \\ \Delta_{BD} = 0,001365 \text{ m} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{LEMBRANDO QUE } P \text{ É UMA CARGA FICTICIA, LOGO,} \\ P = 0 \end{array}$$

PORTANTO, PARA O DESLOCAMENTO HORIZONTAL NO PONTO A, TENOS:

$$\delta_A = \Delta_{AB} + \Delta_{BD} = 0,00078 + 0,001365 \Rightarrow \delta_A = 0,002145 \text{ m, SENDO DA ESQUERDA PARA A DIREITA.}$$

QUESTÃO 02.

DADOS:

$$\sigma_{ADM} = 250 \text{ MPa} = 250 \cdot 10^6 \text{ Pa}$$

$$E = 200 \cdot 10^9 \text{ Pa}$$

$$I_z = 128 \cdot 10^6 \text{ mm}^4 = 128 \cdot 10^{-6} \text{ m}^4$$

$$I_y = 18,4 \cdot 10^6 \text{ mm}^4 = 18,4 \cdot 10^{-6} \text{ m}^4$$

$$r_z = 130 \text{ mm} = 0,13 \text{ m}$$

$$n_f = 2$$

ENGASTADA NA BASE E COM APOIO DE 1º GÊNERO EM B.

$$(P_{cr})_y = \frac{\pi^2 E I_y}{(KL)_y^2} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9 \cdot 18,4 \cdot 10^{-6}}{(0,699 \cdot 9)^2} \Rightarrow (P_{cr})_y = 917715,7679 \text{ N}$$

$$(P_{cr})_z = \frac{\pi^2 E I_z}{(KL)_z^2} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9 \cdot 128 \cdot 10^{-6}}{(2 \cdot 9)^2} \Rightarrow (P_{cr})_z = 779820,5947 \text{ N}$$

ENGASTADA NA BASE E COM A OUTRA EXTREMIDADE LIVRE.

IREMOS CONSIDERAR $(P_{cr})_z$, UMA VEZ QUE $(P_{cr})_y > (P_{cr})_z$.

O ÍNDICE DE ESQUELETO É DADO POR:

$$\lambda = \frac{KL}{r} \Rightarrow \lambda = \frac{2 \cdot 9}{0,13} = 138,46$$

COM λ CALCULAMOS σ_{cr} , VEJA

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9}{(138,46)^2} \Rightarrow \sigma_{cr} = 102960687,9 \text{ Pa}$$

TENDO PORTE DESSE VALOR, VAMOS PARA O CRITÉRIO DE ESTABILIDADE:

$$\sigma \leq \frac{\sigma_{cr}}{n_f} \Rightarrow \frac{P}{A} \leq \frac{779820,5947}{A \cdot 2} \Rightarrow P \leq 389910,2974 \text{ N}$$

CRITÉRIO DE RESISTÊNCIA

$$\sigma \leq \sigma_{ADM} \Rightarrow 102960687,9 \text{ Pa} \leq 250 \cdot 10^6 \text{ Pa} \quad \text{OK! O } \sigma_{cr} \text{ CALCULADO SATIS-}$$

FAZ O CRITÉRIO DE RESISTÊNCIA

LOGO, COMO O CRITÉRIO DE RESISTÊNCIA FOI ATENDIDO, POUO CRITÉRIO DE ESTABILIDADE, PODEMOS AFIRMAR QUE A CARGA ADMISSÍVEL PARA O SISTEMA ESTRUTURAL É DEVE SER $P \leq 389910,2974 \text{ N}$