1-1) ados: Iz=351.30 mm E=200 GPa; w=80 KNh 35 KN 80 KN/m 4 m Encontrando o delocamento restical em A: Para AB: VA = - PL3 3EI 3.(351.16.200.36) = -2,063.40⁻² m + VA= - 35. (4)3 Sabando que o ângulo em B é resultable de: $\Theta_{B} = ML = 140.8 - 0.0053181$ $3ET = 3.(351.10^{6}.200.10^{6})$ Multiplicando: 42=-(4m).(0,0053184)= - 2,127.102 m Agoro considerando a cargo distribuído entre CeD Toremes que BE = Wa (pla-a2) = 0,0106363 mod Lago, 43= 4. (0,0106363) = 4,254 100 m Ticket uma marca Edenred

Considerando a deformação em A resultante do ratação em B
ar = ML = D. T
GEI HM HM HM 2M
Logo: 08 = 160.8 = 0,0030389 rod (6.(351.156.200.16)
$V_{n} = -(4m) \cdot (0,0030389) = -1,21.50^{-2}$
Teremo entais que o somo de VA i igual.
Vp = Va + Ya + Va + Va + Va = - 0,151-10 m = 1,51 mm p/
Agoro, colculando a ristação no porto D:
Rotoção em reloção a corgo distribuido.
$\theta_{\text{CD}} = \frac{380.7^3}{128.(200.16.35)} = 0.0137 \text{ rod}$
Agoro, encontrando a ristação em rulação ao momento:
On= 160.8 = 0,0061 rod 3.1200.10.351.10
Logo, termo que Op = - Oco + On, portanto:
90=-0,0837+0,0062=-0,0076 rod

Edenred (Ticket) Uma marca





