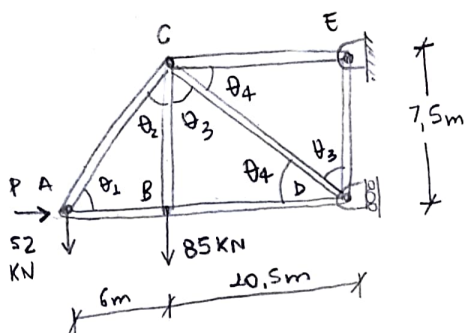


Alicia Caroline de Lima Silva

Questão 1. * calcular o deslocamento horizontal no ponto A.



DADOS:

Área das barras = 1.600 mm^2

$E = 200 \text{ GPa}$

$Q_1 = 52 \text{ kN}$

$Q_2 = 85 \text{ kN}$

$P = 0$

→ carga fictícia

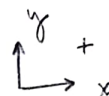
$\theta_1 = \arctan(7,5/6) = 51,34^\circ$

$\theta_2 = \arctan(6/7,5) = 38,66^\circ$

$\theta_3 = \arctan(10,5/7,5) = 54,46^\circ$

$\theta_4 = \arctan(7,5/10,5) = 35,54^\circ$

* resolvendo pelo método dos nós:



- Em A:

$$\sum F_x = 0 \therefore N_{AB} + N_{AC} \cdot \cos \theta_1 + P = 0$$

$$\sum F_y = 0 \therefore -Q_1 + N_{AC} \cdot \sin \theta_1 = 0$$

- Em B:

$$\sum F_x = 0 \therefore -N_{AB} + N_{BD} = 0$$

$$\sum F_y = 0 \therefore -Q_2 + N_{BC} = 0$$

- Em C:

$$\sum F_x = 0 \therefore N_{CE} + N_{CD} \cdot \cos \theta_4 - N_{AC} \cdot \sin \theta_2 = 0$$

$$\sum F_y = 0 \therefore -N_{BC} - N_{AC} \cdot \cos \theta_2 - N_{CD} \cdot \cos \theta_3 = 0$$

- Em D:

$$\sum F_x = 0 \therefore -N_{BD} - N_{CD} \cdot \cos \theta_4 + H_D = 0$$

$$\sum F_y = 0 \therefore N_{DE} + N_{CD} \cdot \cos \theta_3 = 0$$

- Em E:

$$\sum F_x = 0 \therefore H_E - N_{CE} = 0$$

$$\sum F_y = 0 \therefore V_E - N_{DE} = 0$$

resolvendo o sistema de equações obtido, tem-se:

* reações de apoio:

$$V_E = 137.000 \text{ N}$$

$$H_E = 233.400 \text{ N}$$

$$H_D = -233.400 - P \text{ N}$$

* esforços normais:

$$N_{AB} = -P - 41.599,99 \text{ N}$$

$$N_{AC} = 66592,49 \text{ N}$$

$$N_{BC} = 85.000 \text{ N}$$

$$N_{BD} = -P - 41.599,99 \text{ N}$$

$$N_{CD} = -235.703,71$$

$$N_{CE} = 233.400 \text{ N}$$

$$N_{DE} = 137.000 \text{ N}$$

considerando que apenas N_{AB} e N_{BD} estão escritos em função de P , inferir-se que o deslocamento horizontal em A deve ser em função desses dois esforços, visto que o deslocamento é dado por

$$\Delta_i = \frac{dU}{dP_i}$$

$$\text{onde } U = \sum_{i=0}^M \int_0^{L_i} \frac{N_i^2}{2E_i A_i} dx$$

Neste caso, o deslocamento é dado por

$$\Delta_j = \sum_{i=0}^M \int_0^{L_i} \frac{N_i}{EA} \frac{dN_i}{dP} dx$$

seja $P = 0$:

$$\Delta_{AB} = 0,00078 \text{ m};$$

$$\Delta_{AC} = 0;$$

$$\Delta_{BC} = 0;$$

$$\Delta_{BD} = 0,001365 \text{ m};$$

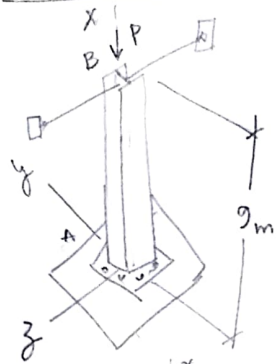
$$\Delta_{CD} = 0;$$

$$\Delta_{CE} = 0;$$

$$\Delta_{DE} = 0;$$

Logo, $\Delta_A = \Delta_{AB} + \Delta_{BD} = 0,002145 \text{ m} = 2,145 \text{ mm}$ da esquerda para a direita.

Questão 2.



DADOS:

$$\sigma_{adm} = 250 \text{ MPa} = 250 \cdot 10^6 \text{ Pa}$$

$$E = 200 \text{ GPa} = 200 \cdot 10^9 \text{ Pa}$$

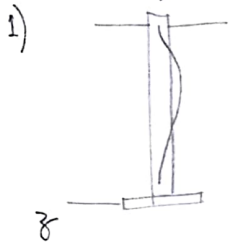
$$I_z = 128 \cdot 10^6 \text{ mm}^4 = 128 \cdot 10^{-6} \text{ m}^4$$

$$I_y = 18,4 \cdot 10^6 \text{ mm}^4 = 18,4 \cdot 10^{-6} \text{ m}^4$$

$$r_z = 130 \text{ mm} = 0,13 \text{ m}$$

$$\eta_f = 2$$

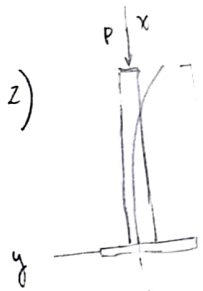
* calcular a carga admissível para o sistema estrutural considerando os critérios de resistência e estabilidade



neste caso, o comprimento de flambagem é $L_e = 0,699 \cdot 9$

daí,

$$P_{cr_y} = \frac{\pi^2 E I_y}{(0,699 \cdot 9)^2} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9 \cdot 18,4 \cdot 10^{-6}}{(0,699 \cdot 9)^2} = 917.715,77 \text{ N}$$



neste caso, o comprimento de flambagem é $L_e = 2 \cdot 9$

daí,

$$P_{cr_z} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9 \cdot 128 \cdot 10^{-6}}{(2 \cdot 9)^2} = 779.820,6 \text{ N}$$

O menor valor de carga crítica calculada é $779.820,6 \text{ N}$.

Calcula-se, então, a tensão crítica σ_{cr}

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2}, \text{ onde } \lambda = \frac{L_e}{r} \text{ e usaremos } L_e = 2 \cdot 9, \text{ de acordo com o calculado}$$

$$\lambda = \frac{18}{0,13} = 138,46, \text{ sendo assim, } \sigma_{cr} = \frac{\pi^2 \cdot 200 \cdot 10^9}{138,46^2} = 102.962.975,9 \text{ Pa}$$

* análise do critério de estabilidade: $\sigma \leq \frac{\sigma_{cr}}{\eta_f}$, $\eta_f = 2$ coef de seg contra flambagem

$$\text{seja } \sigma = \frac{P}{A} \Rightarrow \frac{P}{A} \leq \frac{P_{cr}}{A \eta_f} \Rightarrow P_{adm} = \frac{P_{cr}}{\eta_f} = \frac{779.820,6}{2}$$

Logo, $P_{adm} = 389.910,3 \text{ N} \rightarrow$ pelo critério de estabilidade.

* análise do critério de resistência: $\sigma \leq \sigma_{adm}$

Neste caso, verifica-se que $102.962.975,9 \text{ Pa} < 250 \cdot 10^6 \text{ Pa}$

Sendo assim, temos que a carga admissível para o sistema estrutural

$$\text{é } P = 389.910,3 \text{ N}$$