|  |  |
| --- | --- |
| Curriculum Vitae | Francesco Schissi |
| Mal. Octavio Saldanha Mazza 7584 – Curitiba, PR  Fone: (41) 9711.6477 ou (41) 3209.2150  E-mail: [fschissi@gmail.com](mailto:rmaffazioli@hotmail.com) | Brasileiro – Natural de Porto Alegre  30 anos – Casado – 01 filho  CREA-RS 220883632-4 |

## OBJETIVO

# Contribuir para o desenvolvimento organizacional da empresa, aprendendo novas atividades, compartilhando experiências práticas de mercado e transformando os conhecimentos teóricos em ações práticas. Busca de novos desafios em novas áreas de atuação. Profissional com características de comprometimento, trabalho em equipe, boa comunicação, sinergismo, pontualidade e qualidade.

## AREAS DE ATUAÇÃO E INTERESSE

* Engenharia de Produto
* Qualidade
* Laboratório de Teste

## IDIOMAS

Inglês: Nível Avançado – Influx Escola de Idiomas

Italiano: Nível Básico - ACIRS - Associação Cultural Italiana do RS

## FORMAÇÃO ACADÊMICA

* Graduado em Engenharia Mecânica pela PUC/RS - Concluído em 2009/2

## HISTÓRICO PROFISSIONAL:

**12/2011 – 02/2014 American Axle do Brasil – AAM**

***Cargo: Engenheiro de Qualidade Pleno – Atuando nas áreas de NVH, Solda e Usinagem***

* Engenheiro de qualidade para linhas de solda, usinagem e problemas de NVH.
* Responsável por Centro de Confiabilidade – Análise de peças retornadas em garantia, análise veicular e análise técnica de eixos diferenciais (VW Amarok e GM S-10/Blazer).

**09/2010 – 12/2011 MSX Internacional (Atuando como engenheiro de produto da Ford Company)**

***Cargo: Engenheiro de Produto Junior – Atuando como Engenheiro de Durabilidade Veicular.***

* Durabilidade Veicular de Driveline (Transmissão, Embreagem e Grupos Rotativos) e Chassis (Sistema de Direção, Freios, Suspensão e Roda),
* Aplicação e monitoramento de atributos em programas de desenvolvimento Global Ford (New Ecosport/2012 e derivados) e aplicações corrente (Ka, Courier, Fiesta, Ecosport),
* Integrador de áreas para solução de problemas ocorridos em campo de provas,

**02/2008 – 09/2010 Nexteer Automotive (Delphi Steering System)**

***Cargo: Assistente de Engenharia – atuando na área de projetos em CAD / SAC / Eng. Produto***

* Projetista de CAD – (Unigraphics NX3/NX5)
* Rotinas da engenharia de produto
* Testes e análise veicular – instrumentação veicular
* Contato com clientes Ford, Fiat e PSA – Análise de bomba de direção hidráulica
* Instrutor interno de treinamento

**02/2006 – 01/2008 DHB Componentes Automotivos S.A.**

***Cargo: Técnico de Produto - atuando na área de projetos em CAD***

* Projetista em CAD – (Unigraphics NX3/NX4, Pro- Engineer W2.0 e Catia V5R16)
* Suporte a fábrica/manufatura
* Redução de custo

**01/2004 – 01/2006 DHB Componentes Automotivos S.A.**

##### Cargo: Estagiário – atuando em Laboratório de Teste e Engenharia de Produto

* Análise Veicular
* Validação de produto
* Construção de dispositivos e novos testes
* Construção de protótipos e envio a clientes – bombas hidráulicas e mecanismos de direção

**Outros:**

**04/2003 – 12/2003 PUC-RS/ IPCT (Instituto de Pesquisa Científica e Tecnológica)**

**11/2002 – 04/2003 CREA-RS–Conselho Regional de Engenharia Arquitetura e Agronomia**

## CURSOS DE APERFEIÇOAMENTO:

* **11/2000 –** Manutenção de Computadores (SENAI Visconde de Mauá)
* **02/2003 –** AUTOCAD 2D e 3D (Alfa Training Informática)
* **02/2005 –** Instrumentação de Laboratório de Testes (interno DHB)
* **05/2005 –** Gerenciamento de Projetos e Overview do PDP (interno DHB)
* **02/2007 –** Unigraphics - CAD - NX3/NX4 (UGS Brasil)
* **09/2007 –** Pro ENGINEER Wildfire 2.0 e 3.0 - CAD + CAM + CAE (PUCRS)
* **05/2008 –** Qualificação de Auditores Internos – ISO/TS 16949:2002 (Setec Consulting Group)
* **05/2009** **–** Negociação (Treinamento interno)
* **11/2009 –** FMEA 4ª edição (TeQMAG Treinamento Profissional e Gerencial Ltda)
* **09/2011 –** Green Belt (Certificação FORD / Siqueira Campos Associados)
* **05/2013 –** MSA (Interaction Plexus)

## PALESTRAS

* As 10(Dez) inteligências: Quais as Imprescindíveis para o Engenheiro
* Linhas de montagem
* Alternativas Ambientais como Base de Tecnologia de Ponta
* A Engenharia e os projetos mão-na-massa

## PROJETOS DESENVOLVIDOS:

* Participação no trabalho: Simulação Numérica como Ferramenta de Manutenção Preditiva de uma UTE (Usina Termelétrica) no II Citenel (Congresso de Inovação Tecnológica em Energia Elétrica).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Assinatura