



DESCRIÇÃO TÉCNICA	KDZ Price	KDZ 1/4	KDZ 1/3	KDZ 1/3 Speed	KDZ 1/2
Alimentação	127v/220v	127v/220v	127v/220v	127v/220v	127v/220v
Central	G-II/Smart	G-II/Smart	G-II/Smart	G-II/Smart	G-II/Smart
Ciclo total	23 s	23 s	23 s	17 s	23 s
Consumo	0,368Kw/h	0,406Kw/h	0,469Kw/h	0,469Kw/h	0,393Kw/h
Consumo/ciclo	0,0009 Kw/h	0,009Kw/h	0,001Kw/h	0,009Kw/h	0,009Kw/h
Corrente motor 127v	2,9A	3,2A	3,7A	3,7A	3,1A
Corrente motor 220v	1,6A	1,9A	1,9A	1,9A	1,9A
Frequência (Hz)	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz
Manobras hora/ciclos hora	30	40	40	35	50
Potência (HP)	1/5 HP	1/4 HP	1/3 HP	1/3 HP	1/2 HP
Redução	25x1	25x1	25x1	25x2	25x1
Torque N.m	20 N.m	25,2 N.m	33,6 N.m	23,6 N.m	50,4 N.m
Peso máximo do portão	300 Kg	500 Kg	600 Kg	500 Kg	800 Kg
Força de arraste (Kgf)	48 Kgf	80 Kgf	85 Kgf	75 Kgf	100 Kgf
Peso do equipamento (kg)	4600 Kg	4950 Kg	5350 Kg	5350 Kg	5850 Kg
Rotação	1750 RPM	1750 RPM	1750 RPM	1750 RPM	1750 RPM
Temperatura mínima de trabalho	-5°C	-5°C	-5°C	-5°C	-5°C
Temperatura máxima de trabalho	40°C	40°C	40°C	40°C	40°C
Tempo de abertura	11,5s (3m)	11,5s (3m)	11,5s (3m)	8,5s (3m)	11,5s (3m)
Velocidade	15m/mim	15m/mim	15m/mim	28m/mim	15m/mim

RECOMENDAÇÕES AO TÉCNICO INSTALADOR

Introdução: Para uma instalação segura, eficaz e para um perfeito funcionamento do equipamento, é necessário que o técnico instalador siga todas as recomendações que contém neste manual.

Verifique se a estrutura do portão está devidamente sólida e apropriada para a instalação do equipamento e também se durante seu percurso o portão não apresente nenhum tipo de atrito.

Para que nosso produto possa oferecer uma maior segurança, recomendamos o emprego das FOTOCELULAS.

Quando o portão tiver uma porta central, não recomendamos a automatização do mesmo.

Ferramentas Para Instalação e Manutenção Do Equipamento:

Chave Fixa, Chave Allen, Nível, Máquina de Solda, Arco de Serra, Trena, Chave de Fenda, Esquadro, Chave Phillips, Alicates Universal, Alicates de Corte e Lixadeira.

INSTALANDO O EQUIPAMENTO

1-Verifique se o piso em que o equipamento será sobreposto é resistente o suficiente para que o mesmo possa ser parafusado nivelado e que não tenha acúmulo de água.

Será necessária a instalação de uma tomada, para que possa ser feita a alimentação elétrica do equipamento.

Caso o local de fixação do equipamento não esteja adequado, terá que ser confeccionado uma base de concreto, que deverá estar de acordo com as exigências abaixo

2-A altura (h) da base de concreto deverá ser de 100 mm sobre o piso e 200 mm abaixo do piso assim proporcionando um excelente apoio ao equipamento. Esta base de concreto deverá estar a 20 mm de distância da folha do portão (Fig2).

3-Insira o equipamento sobre a base de concreto e apoie a cremalheira sobre a engrenagem de saída e encoste-a na folha do portão.

4-Verifique se o equipamento está devidamente alinhado com o portão.

5-Faça a marcação dos furos da base do equipamento e fure-os de acordo com a medida das buchas de fixação que virá no kit instalação..

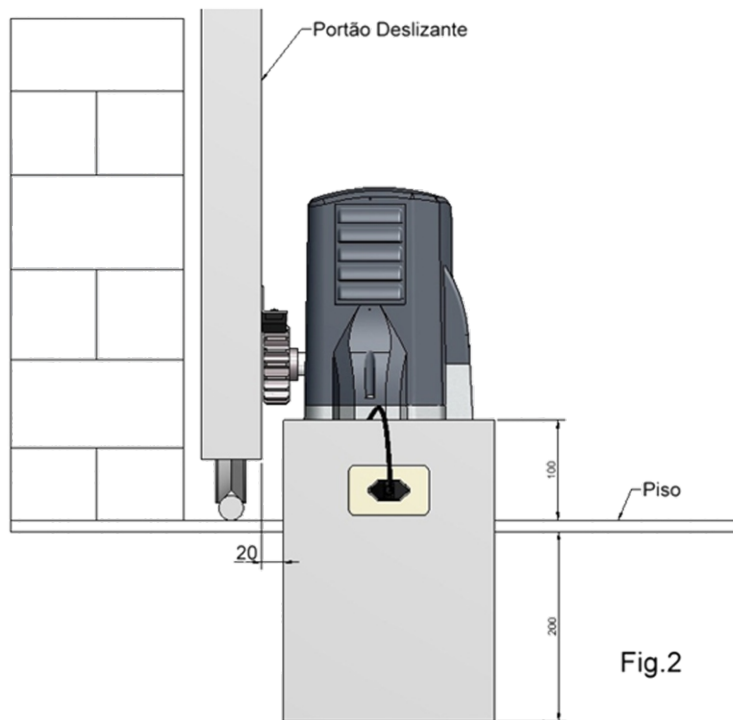
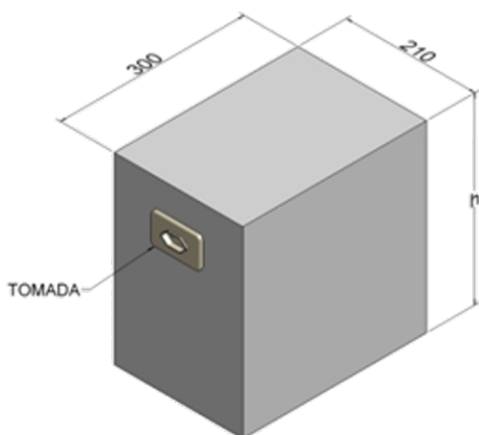


Fig.2



INSTALANDO A CREMALHEIRA

1-Após ter apoiado a cremalheira na engrenagem de saída e encostado-a na folha do portão verifique se há uma folga de 2 mm entre os dentes (Fig3). Fixe-a na folha do portão com parafusos ou com solda a cada 40mm.

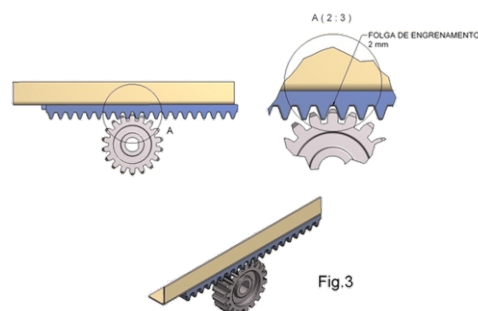
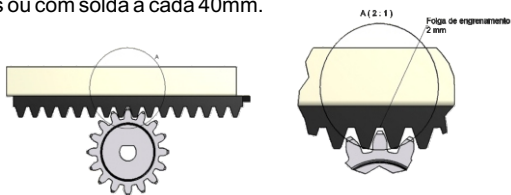


Fig.3

MANUAL KDZ

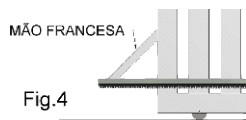
INSTALANDO A CREMALHEIRA

1- Após ter apoiado a cremalheira na engrenagem de saída e encostado-a na folha do portão verifique se há uma folga de 2 mm entre os dentes (Fig.3). Fixe-a na folha do portão com parafusos ou com solda a cada 40mm.

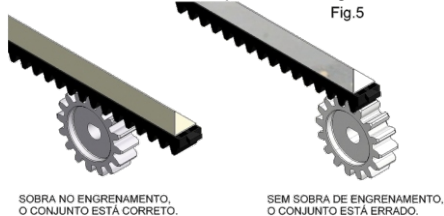


TAMANHO DA CREMALHEIRA

1- Há casos em que o comprimento da cremalheira ficará maior que o comprimento do portão, nesse caso terá que ser confeccionado uma mão francesa para uma melhor fixação do mesmo como ilustra a (Fig.4).



2- A cremalheira terá que ter uma sobra de dentes com relação à engrenagem de saída, pode verificar este caso com o portão totalmente aberto ou fechado (Fig.5). Se não há esta sobra você poderá ter alguns transtornos como exemplo o não engrenamento do conjunto.



FIXAÇÃO DOS IMÃS DE FIM DE CURSO

Verifique se a parte azul do ímã está posicionada para o lado de cima.

1- Com o portão fechado, posicione o ímã de frente para o REED e o fixe com parafusos na cremalheira, siga o mesmo procedimento com o portão aberto.

SISTEMA DE DESTRAVAMENTO

Caso falte energia, este equipamento possui um sistema de destravamento por chaves que permite a você usuário utilizá-lo manualmente como ilustra a figura abaixo.

1- Introduza a chave do destravamento no orifício da fechadura que fica na parte inferior do equipamento, gire a chave no sentido horário para abrir a fechadura.

2- Gire a alavanca do destravamento 90° para o lado externo do equipamento, pronto o equipamento já pode ser utilizado manualmente.



RECOMENDAÇÕES AO USUÁRIO

ATENÇÃO: Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.

- Não utilize o automatizador caso seja necessário algum tipo de reparo ou ajuste por menor que seja, pois seu uso em más condições pode causar graves acidentes.

- Não permitam que crianças brinquem com controles fixos. Mantenha o controle remoto fora do alcance das crianças.

- Tenha cuidado com o portão em movimento e mantenha as pessoas longe até que o equipamento tenha concluído todo o seu percurso.

- Tome cuidado quando operar o sistema de destravamento manual, já que um portão pode cair rapidamente devido molas fracas ou quebradas, ou ainda portões desbalanceados.

- Para obter uma maior segurança, é necessário que você usuário adquira o conjunto de FOTOCÉLULAS.

MANUTENÇÃO

PERIGO: Para uma possível operação de manutenção desligue o equipamento da alimentação elétrica.

É necessário para efetuar manutenção que o usuário sirva-se de pessoal qualificado. Examine frequentemente a instalação, em especiais cabos, molas e partes que se movam em geral, verifique se há sinais de desgaste em qualquer parte que cause algum tipo de dano ou desbalanceamento, não force o uso, caso seja necessário algum tipo de reparo ou ajuste por menor que seja, já que um portão incorretamente balanceado ou com algum defeito de instalação pode causar ferimentos.

Atenção
PERIGO: PARA UMA POSSÍVEL OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO DESLIGUE O EQUIPAMENTO DA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA.



Programação da Placa Central GII

1. Pressione e solte APRENDER o Led vai piscar.
 2. Pressione o botão desejado no Tx, o Led vai piscar por alguns segundos.
 3. Enquanto o Led estiver piscando, pressione APRENDER
 4. Após programar os Tx necessários, aguarde 8 segundos ou pressione APRENDER enquanto o Led não estiver piscando para sair.
- Para apagar toda a memória, execute passo 1 e depois segure pressionado APRENDER por 5 seg.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento

A programação do tempo de A/F é automático. É programado no primeiro acionamento da central, que encontra o fim de curso de abertura e fechamento. Após a fixação dos fins de cursos aperte o botão aprender, o Led vai acender, aperte novamente para sair e acione o transmissor para fazer o reconhecimento de curso.

Descrição Geral da Central G-II

- **BDM** – Uso da fábrica na gravação do micro (não utilizado).
- **AC** - Fonte Chaveada 90/240VCA
- **+/-12V** - Saída 12VCC 400mA não regulada.
- **SENT** - Não necessita inverter os fios de motor ou fins de curso para definir o lado de instalação do motor. D=Jumper colocado (Motor do lado Direito).
- **REV.** – Jumper colocado, a função de botoeira ou comando de Tx, reverte com apenas 1 toque no sentido de fechamento.
- **BZ** – Buzzer opcional, soando durante o percurso do portão.
- **TERM** – Termostato opcional, para gerenciar a temperatura do motor.
- **OPCION 8F** – Opcional c/ 8 funções.
- **PT/AZ/BR** – Fios do motor (cores fixas, não é necessário inverter).
- **CAP** – Capacitor do motor.
- **BOTOEIRA** – Comando por fio.
- **ANT** – Fio rígido de antena.
- **TRAVA** – Opcional de trava magnética.
- **FOTO** – Entrada de emergência, por exemplo sistema de fotocélula.
- **SINAL** – Opcional de sinaleiro.
- **CLG** – Opcional de Luz de Cortesia fixo em 2 minutos após fechamento.
- **EMBREAGEM** – Ajuste fino de força do motor. (Quando o Trimpot estiver no máximo a emreagem é desabilitada).
- **SUAVE/FREIO** – Trimpot no sentido de SUAVE o portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso, (+ portão pesado - portão leve), trimpot no sentido de FREIO o motor reverte a cada parada freando bruscamente, trimpot no Centro equivale a sem recursos de parada.
- **PAUSA** - Fechamento automático: Ajuste o tempo desejado no trimpot PAUSA, se não desejar o fechamento automático deixe o trimpot PAUSA no mínimo.
- **FIM DE CURSO** – Lado A= fim de curso do lado direito visto de trás do motor, F= lado esquerdo.

Placa: Central GII

