

Corso di Laurea Triennale in Informatica

Documentazione del DataBase per Compagnia di Navigazione

Raucci Giovanni N86004635 Regina Riccardo N86004614 Rossetti Francesco N86004505

DICEMBRE 2023

Indice

1	Pro	gettazione Concettuale	2
	1.1	Analisi dei Requisiti	2
	1.2	Schema Concettuale UML	5
	1.3	Dizionario delle Classi	5
	1.4	Dizionario delle Associazioni	8
2	Ris	trutturazione del modello concettuale	11
	2.1	Analisi delle ridondanze	11
	2.2	Eliminazione degli attributi multivalore	11
	2.3	Eliminazione degli attributi composti	11
	2.4	Eliminazione delle generalizzazioni	12
	2.5	Identificazioni delle chiavi primarie	
	2.6	Class Diagram UML ristrutturato	
3	Tra	duzione al modello logico	14
	3.1	Schema finale	14
4	Pro	gettazione fisica	16
	4.1	Creazione del database	16
	4.2	Creazione dello schema	
	4.3	Creazione dei tipi	
	4.4	Creazione delle tabelle	16
	4.5	Creazione dei vincoli di chiave esterna	20
	4.6	Trigger e trigger function	
	4.7	Procedure	
	4.8	Dizionario dei vincoli	
		4.8.1 Vincoli Intra-Relazionali	
		4.8.2 Vincoli Inter-Relazionali	

1 Progettazione Concettuale

1.1 Analisi dei Requisiti

Durante la fase di analisi dei requisiti, l'obiettivo principale è identificare le informazioni chiave necessarie per la realizzazione della struttura del database della compagnia di navigazione. In particolare, si concentrerà sull'individuazione delle entità, delle associazioni tra di esse, e sui vincoli e comportamenti del database.

"Il sistema si basa sulla conoscenza delle corse offerte dalle compagnie di navigazione. Ogni corsa è offerta da una specifica compagnia di navigazione, che indica il tipo di natante utilizzato. Tra i tipi di natante si distinguono i traghetti (che trasportano persone e automezzi), gli aliscafi e le motonavi (che trasportano entrambe solo passeggeri). Ogni corsa ha cadenza giornaliera, un orario di partenza e un orario di arrivo ma può essere operata solo in alcuni giorni della settimana e solo in alcuni specifici periodi dell'anno. Ad esempio, una compagnia potrebbe operare una corsa di motonave da Mu ad Atlantide soltanto il martedì e il giovedì e nel periodo tra il 15 giugno e il 15 settembre."

In base alle specifiche fornite, è possibile identificare diverse entità fondamentali per la struttura del database. Inizialmente, l'entità CORSARE-GOLARE conterrà le informazioni fondamentali relative alle corse ricorrenti in determinati periodi dell'anno, compresi gli orari di partenza e di arrivo. Inoltre, CORSASPECIFICA rappresenterà un'istanza specifica di una corsa regolare e includerà quindi come attributo la data in cui si svolgerà la corsa.

Un'altra entità individuata è il NATANTE dotato di nome e suddiviso in tre tipi distinti: TRAGHETTO, con posti dedicati sia a passeggeri che a veicoli; ALISCAFO e MOTONAVE, entrambi progettati solo per passeggeri. Poiché le richieste specificano il vincolo di effettuare ogni corsa solo in determinati periodi dell'anno, l'entità CORSAREGOLARE sarà associata ad un'entità PERIODO che conterrà una data di inizio e una data di fine periodo in cui la corsa può essere effettuata, inoltre avrà anche un attributo multivalore per indicare i giorni della settimana in cui la corsa è disponibile. Questa scelta di implementazione è motivata dal fatto che ogni corsa può coprire un numero non precisato di periodi.

"Ogni corsa ha diversi prezzi: un prezzo per il biglietto intero, uno per il biglietto ridotto. Inoltre può esserci un sovrapprezzo per la prenotazione e uno per i bagagli. Ogni corsa è caratterizzata da un porto di arrivo e da uno di partenza: nel caso di corse che abbiano uno scalo intermedio il sistema espone tra le sue corse tutte le singole tratte. Ad esempio, se esiste una corsa tra Mu e Atlantide con scalo a Tortuga, il sistema manterrà tutte e tre le corse da Mu a Tortuga, da Tortuga ad Atlantide e da Mu ad Atlantide. Ogni compagnia di navigazione ha un nome e una serie di contatti (telefono, mail, sito web indirizzi su diversi social)."

Per quanto riguarda la gestione dei prezzi, l'entità CORSAREGOLARE comprende gli attributi relativi al costo del biglietto intero, eventuali sconti per prezzi ridotti e i sovrapprezzi legati alla prenotazione, ai bagagli o al veicolo che il CLIENTE desidera imbarcare.

Dall'altra parte, nell'entità *BIGLIETTO* sono inclusi gli attributi associati alle scelte effettuate dal cliente durante l'acquisto del biglietto, come l'età del passeggero, la prenotazione e l'imbarco di bagagli o veicoli.

L'entità PORTO è caratterizzata da attributi come il comune, l'indirizzo e il numero di telefono del porto. Tra l'entità PORTO e CORSAREGOLARE, esistono diverse relazioni che andranno a mappare per ogni corsa il porto di partenza, di arrivo e quello di un possibile scalo intermedio.

Per quanto riguarda l'entità COMPAGNIA, gli attributi comprendono il nome e vari contatti come numeri telefonici, indirizzi email e sito web. Inoltre, considerando la diversità dei social media, i quali potrebbero avere tag distinti, verranno strutturati come un'entità separata SOCIAL.

"Il sistema può essere utilizzato dalle compagnie e dai passeggeri. Le compagnie possono aggiornare le proprie corse oppure segnalare l'annullamento o il ritardo di una singola corsa. Il passeggero può consultare il tabellone delle corse, che contiene tutte le corse da un determinato porto di partenza verso un determinato porto di destinazione, da un giorno e orario di partenza indicato e per le successive 24 ore, eventualmente filtrate in base al tipo di natante scelto o in base al prezzo. Nel tabellone le corse in ritardo o cancellate dovranno comunque essere mostrato con una annotazione che riporti questo evento."

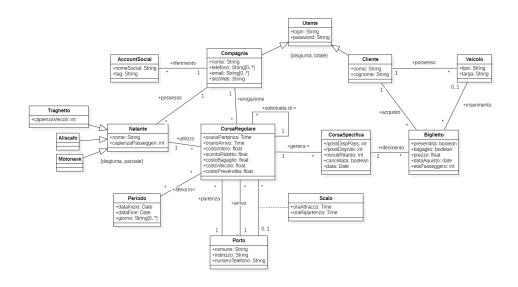
Poiché il sistema prevede l'utilizzo da parte di due categorie distinte di utenti, verrà introdotta una generalizzazione delle classi *COMPAGNIA* e *CLIENTE* nella classe *UTENTE*. Quest'ultima sarà dotata di attributi di login e password per consentire l'autenticazione.

Dal momento che le compagnie hanno la facoltà di aggiornare, cancellare o segnalare ritardi per singole corse, saranno aggiunti due attributi all'entità CORSASPECIFICA: uno per i minuti di ritardo e l'altro per indicare se la corsa è stata cancellata o meno.

"Le compagnie indicano anche la capienza dei natanti utilizzati per quella corsa, in termini di numero di posti per i passeggeri e numero di posti per autoveicoli. I passeggeri possono prenotare una singola corsa solo se il sistema verificherà la presenza di un posto utile. All'atto della prenotazione il sistema dovrà aggiornare il numero dei posti utili in tutte le tratte interessate. Ad esempio, all'atto della prenotazione di due biglietti passeggero e un autoveicolo da Atlantide a Tortuga dovranno essere diminuite le disponibilità di biglietti passeggero ed autoveicolo anche nella tratta da Atlantide a Mu (ma non in quella da Tortuga a Mu)."

Siccome è richiesto identificare quanti posti disponibili ci sono, saranno inseriti come attributi nell'entità CORSASPECIFICA.

1.2 Schema Concettuale UML



1.3 Dizionario delle Classi

Classe	Descrizione	Attributi
Utente	L'utente fa l'accesso al sistema o come Compagnia per aggiungere o aggiornare le corsa, o come Cliente per consultare le corse disponibili	login(String): login identificati- vo per accedere all'area riservata della compagnia o del cliente password(String): password per accedere all'area riservata della compagnia o del cliente
Compagnia	La compagnia di naviga- zione offre delle corse in traghetto, aliscafo, moto- nave o altro tra le varie isole	nome(String): nome della compagnia numero(String): numero di tele- fono della compagnia indirizzo(String): indirizzo di posta elettronica della compagnia sitoWeb(String): link URL al sito web della compagnia

Classe	Descrizione	Attributi
Porto	Luogo in cui le imbarcazio- ni salpano e attraccano	comune(String): nome del comune di appartenenza del porto indirizzo(String): indirizzo presso il quale è situato il porto numeroTelefono(String): numero telefonico del servizio informazioni
Scalo	Atrracco al porto di un iso- la intermedia per consen- tire ad altri passeggeri di arrivare a destinazione	OraAttracco(Timestamp): ora in cui il natante arriva al porto OraRipartenza(Timestamp): ora in cui il natante riparte costoPrimaTratta(float): costo della tratta intermedia che va dal porto di partenza al porto di scalo costoSecondaTratta(float): costo della tratta intermedia che va dal porto di scalo al porto di scalo al porto di arrivo
CorsaRegolare	Tratta marittima messa a disposizione da una compagnia che collega due isole (o tre se c'è uno scalo) che si ripeterà per determinati periodi e determinati giorni	OrarioPartenza(Time): ora in cui il natante salpa dal porto di partenza e ha inizio la corsa OrarioArrivo(Time): ora in cui il natante attracca al porto di arrivo e la corsa ha termine costoIntero(float): costo base della corsa per un adulto senza bagaglio o veicolo scontoRidotto(float): percentuale di sconto per un biglietto ridotto costoBagaglio(float): sovrapprezzo per i clienti che portano un bagaglio costoVeicolo(float): sovrapprezzo per i clienti che imbarcano un veicolo costoPrevendita(float): sovrapprezzo per i clienti che acquistano il biglietto in prevendita

Classe	Descrizione	Attributi
CorsaSpecifica	Istanza specifica di una corsa regolare	data(Date): giorno in cui viene effettuata la corsa postiDispPass(int): numero di posti passeggeri ancora disponibili postiDispVei(int): numero di posti veicoli ancora disponibili minutiRitardo(int): minuti di ritardo della corsa cancellata(boolean): valore booleano che indica se una corsa è stata cancellata dalla compagnia
Periodo	Periodo dell'anno in cui è attiva una corsa regolare	dataInizio(Date): data di inizio del periodo dataFine(Date): data di fine del periodo giorno(String): attributo multi- valore che indica i giorni in cui la corsa è attiva
Natante	Categoria di imbarcazione utilizzata dalle compagnie di navigazione	nome(String): nome identificati- vo del natante capienzaPasseggeri(int): nume- ro massimo di passeggeri che il natante può trasportare
Traghetto	Specializzazione di Natan- te dotato di posti per passeggeri e per veicoli	capienzaVeicoli(int): numero massimo di veicoli che il natante può trasportare
Aliscafo	Specializzazione di Natante dotato di posti solo per passeggeri	
Motonave	Specializzazine di Natan- te dotati di posti solo per passeggeri	
Cliente	Utente registrato al sistema che decide di acquistare uno o più biglietti per una o più corse specifiche	nome(String): nome del cliente cognome(String): cognome del cliente

Classe	Descrizione	Attributi
Biglietto	Biglietto acquistato dal cliente per usufruire di una determinata corsa	eta(int): età del passeggero prevendita(boolean): valore boo- leano che indica se il cliente ha prenotato o meno il biglietto bagaglio(boolean): valore boolea- no che indica se il cliente porta con se o meno un bagaglio prezzo(int): prezzo totale del bi- glietto calcolato in base all'età del passeggero e alla presenza del bagaglio e dell'autoveicolo dataAcquisto(Date): data di acquisto del biglietto
Veicolo	Informazioni sul veicolo che un cliente vuole imbarcare	targa(String): targa identificativa del veicolo tipo(String): tipo di veicolo (Automobile, Scooter etc.)
Account Social	Informazioni sui vari account social di una compagnia	nomeSocial(String): nome del social al qual è associato l'account tag(String): tag dell'account

1.4 Dizionario delle Associazioni

Associazione	Descrizione
	Associazione uno-a-molti tra <i>Compagnia</i> e <i>CorsaRegola-</i>
Fragaziona	re. Una Compagnia può erogare zero o più corse regolari
Erogazione	e una CorsaRegolare se esiste è erogata da una ed una sola
	Compagnia.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Porto</i> e <i>CorsaRegolare</i> . Una
Partenza	Corsa parte da uno ed un solo Porto, mentre da un Porto
	possono partire zero o più Corse.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Porto</i> e <i>CorsaRegolare</i> . Una
Arrivo	Corsa ha come destinazione finale uno ed un solo Porto,
	mentre un Porto può essere destinazione di zero o più Corse.

Associazione	Descrizione
	Associazione uno-a-molti tra <i>Porto</i> e <i>CorsaRegolare</i> . Una
	Corsa può fare scalo al più in un solo Porto intermedio e in
Scalo	un Porto possono fare scalo zero o più Corse. Inoltre ogni
	Scalo è caratterizzato dall'orario in cui il natante che fa lo
	scalo arriva al porto (oraAttracco) e dall'orario in cui riparte
	(ora Ripartenza).
	Associazione ricorsiva uno-a-molti di <i>CorsaRegolare</i> . Una
	corsa regolare A puó essere un segmento di una ed una sola
SottotrattaDi	corsa regolare B, la cui tratta di competenza contiene la tratta
	di competenza di A. Viceversa, B puó contenere piú sottocorse
	del tipo di A.
	Associazione molti-a-molti tra CorsaRegolare e Periodo.
AttivaIn	Una corsa può essere attiva in più periodi e un periodo può
	coprire più corse.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Natante</i> e <i>CorsaRegolare</i> . Un
Utilizzo	Natante può essere utilizzato per compiere zero o più Corse,
	mentre una Corsa può usare uno ed un solo Natante.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Compagnia</i> e <i>Natante</i> . Una
Possesso	Compagnia può possedere zero o più Natanti, mentre un
	Natante è intestato ad una ed una sola Compagnia.
	Associazione uno-a-molti tra <i>CorsaRegolare</i> e <i>CorsaSpe-</i>
Genera	cifica. Ogni CorsaRegolare genera una CorsaSpecifica per
Genera	ogni giorno dei periodi in cui è disponibile, mentre una
	CorsaSpecifica è generata da una ed una sola CorsaRegolare.
	Associazione uno-a-uno tra <i>CorsaSpecifica</i> e <i>Biglietto</i> . Per
Riferimento	una CorsaSpecifica possono essere stati venduti zero o più
Titlerillelito	Biglietti, mentre un Biglietto fa riferimento ad una ed una
	sola CorsaSpecifica.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Cliente</i> e <i>Biglietto</i> . Un Clien-
Acquisto	te può comprare zero o più Biglietti, mentre un Biglietto è
	intestato ad uno ed un solo Cliente.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Cliente</i> e <i>Veicolo</i> . Un Cliente
Possesso	può possedere zero o più Veicoli, mentre un Veicolo è intestato
	ad uno ed un solo Cliente.
	Associazione uno-a-molti tra <i>Veicolo</i> e <i>Biglietto</i> . Un Bi-
Inserimento	glietto può essere associato al più ad un solo Veicolo, mentre
	un Veicolo può essere imbarcato più volte quindi può essere
	associato a zero o a più Biglietti.

Associazione	Descrizione
	Associazione uno-a-molti tra <i>Compagnia</i> e <i>AccountSocial</i> .
Riferimento	Una Compagnia può avere zero o più Account Social, mentre
	ogni Account Social è riferito ad una ed una sola Compagnia.

2 Ristrutturazione del modello concettuale

2.1 Analisi delle ridondanze

All'interno del diagramma iniziale, si identifica una ridondanza legata al concetto di costo, presente sia nell'entità BIGLIETTO con l'attributo prezzo che nell'entità CORSAREGOLARE con gli attributi costoIntero, costoRidotto, costoBagaglio, costoVeicolo e costoPrevendita. La scelta di mantenere la ridondanza è motivata dal fatto che il costo, sia esso intero o ridotto, rimarrà fisso per ogni corsa e non subirà variazioni, mentre il prezzo del biglietto sarà determinato in base alle opzioni selezionate dal cliente al momento dell'acquisto, ad esempio l'aggiunta di un veicolo o di un bagaglio.

Un'altra ridondanza riscontrata è relativa al numero di posti disponibili per una corsa specifica. Questo valore potrebbe essere calcolato sottraendo al numero massimo di posti del natante utilizzato per quella corsa il numero di biglietti venduti, informazione ottenibile contando il numero di tuple relative a quella corsa nella tabella BIGLIETTO. Tuttavia, è stata mantenuta un'esplicita registrazione del numero di posti disponibili come attributo separato nell'entità CORSASPECIFICA per semplificare e ottimizzare le operazioni di lettura e rendere più efficienti le query relative alla disponibilità dei posti.

2.2 Eliminazione degli attributi multivalore

Nel diagramma iniziale, sono presenti alcuni attributi multivalore, tra cui due riferiti all'entità *COMPAGNIA*, ossia *TELEFONO* e *EMAIL*. Per gestire in modo più efficiente e flessibile questi contatti di assistenza, si è optato per considerarli come entità separate, consentendo così la gestione di più contatti.

Un altro attributo multivalore è giorno all'interno dell'entità PERIODO, che indica i giorni della settimana in cui la corsa è disponibile. Al fine di semplificare le operazioni di controllo necessarie per implementare alcune richieste, si è scelto di mantenere giorno come una stringa unica di sette caratteri, composti esclusivamente da 0 e 1. Questa rappresentazione permette di indicare in modo chiaro e compatto la disponibilità della corsa nei vari giorni della settimana. Ad esempio, se la stringa giorni è "1001101", significa che la corsa sarà disponibile nei giorni domenica, mercoledì, giovedì e sabato (il bit in posizione 0 si riferisce alla domenica).

2.3 Eliminazione degli attributi composti

Non sono presenti attributi composti.

2.4 Eliminazione delle generalizzazioni

Nel diagramma iniziale progettato per la costruzione del database, sono state introdotte alcune generalizzazioni. Una di esse coinvolge l'entità UTENTE, la quale si specializza in COMPAGNIA o CLIENTE. Questa specializzazione è di tipo totale disgiunta. Ogni utente del sistema, sia esso un cliente o una compagnia, è caratterizzato da un login e da una password. Pertanto, abbiamo scelto di semplificare il modello eliminando l'entità UTENTE e includendo gli attributi di login e password sia nell'entità COMPAGNIA che in quella CLIENTE.

La seconda generalizzazione inserita è, invece, una specializzazione disgiunta parziale e coinvolge l'entità NATANTE, che può specializzarsi in TRAGHETTO, ALISCAFO, MOTONAVE o anche nessuno dei tre. Poiché solo i traghetti hanno la possibilità di trasportare veicoli e gli altri due tipi di natante condividono gli stessi attributi, abbiamo scelto di raggruppare le classi figlie all'interno della classe padre, quindi è stato aggiunto un attributo tipo per specificare il tipo di natante e un attributo capienzaVeicoli, il quale sarà NULL nel caso di aliscafi e motonavi. Questa modifica semplifica la struttura del modello, evitando la duplicazione degli attributi comuni tra aliscafi e motonavi.

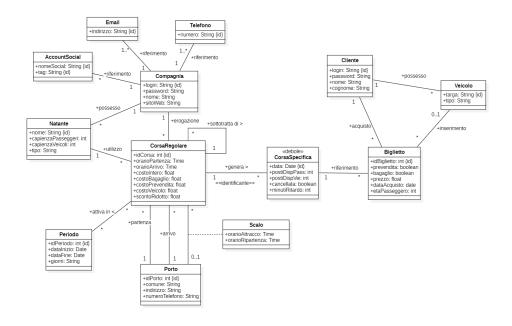
2.5 Identificazioni delle chiavi primarie

In questa fase, procederemo a selezionare uno più attributi per l'identificazione univoca delle diverse entità presenti nello schema precedente. In particolare:

- *COMPAGNIA*: Ogni compagnia può essere identificata univocamente attraverso l'attributo **login**, utilizzato per l'accesso al sistema.
- *CLIENTE*: Analogamente, anche per i clienti, l'identificazione univoca avviene tramite l'attributo **login**.
- CORSAREGOLARE: Per l'entità CORSAREGOLARE, è stata introdotta una chiave surrogata, idCorsa, poiché le altre chiavi candidate erano composte da un insieme di più attributi, rendendo poco efficiente l'identificazione.
- CORSASPECIFICA: L'entità CORSASPECIFICA è un'entità debole con chiave parziale data, poichè ogni corsa regolare ha cadenza giornaliera.

- **PERIODO**: Anche per **PERIODO** è stata aggiunta una chiave surrogata, **idPeriodo**.
- *PORTO*: Anche per *PORTO*, l'identificazione avviene attraverso una chiave surrogata, **idPorto**.
- *SCALO*: L'identificazione di uno *SCALO* si basa sulla chiave esterna di CORSA, poiché ogni corsa può avere al più uno scalo.
- **NATANTE**: L'identificazione di ogni **NATANTE** avviene tramite l'attributo **nome**.
- **BIGLIETTO**: Per l'entità *BIGLIETTO*, è stata aggiunta la chiave surrogata **idBiglietto**, in quanto non è possibile identificarlo in altro modo.
- **VEICOLO**: L'identificazione di ogni VEICOLO avviene attraverso l'attributo **targa**.
- ACCOUNTSOCIAL: L'identificazione di ACCOUNTSOCIAL è basata sulla coppia di attributi nomeSocial e tag del profilo.
- **EMAIL** e **TELEFONO**: In entrambi i casi, l'identificazione avviene attraverso un unico attributo, rispettivamente **indirizzo** per *EMAIL* e **numero** per *TELEFONO*, poiché ciascun valore deve essere unico all'interno del sistema.

2.6 Class Diagram UML ristrutturato



3 Traduzione al modello logico

3.1 Schema finale

Gli attributi sottolineati sono chiavi primarie, mentre gli attributi indicati con \uparrow sono chiavi esterne.

Compagnia (login, password, nome, sitoWeb)

CorsaRegolare (idCorsa, PortoPartenza[↑], PortoArrivo[↑], orarioParten-

za, orario
Arrivo, costo Intero, sconto Ridotto, costo Bagaglio, costo Prevendita, costo
Veicolo, Compagnia
†,

Natante↑, CorsaSup↑)

 $PortoPartenza \rightarrow Porto.idPorto$ $PortoArrivo \rightarrow Porto.idPorto$ $Compagnia \rightarrow Compagnia.login$ $Natante \rightarrow Natante.nome$

 $CorsaSup \rightarrow CorsaRegolare.idCorsa$

CorsaSpecifica (idCorsa[†], data, postiDispPass, postiDispVei, minuti-

Ritardo, cancellata)

 $idCorsa \rightarrow CorsaRegolare.idCorsa$

Periodo (idPeriodo, datainizio, dataFine, giorni)

AttivaIn (idCorsa↑, idPeriodo↑)

 $idCorsa \rightarrow CorsaRegolare.idCorsa$ $idPeriodo \rightarrow Periodo.idPeriodo$

Porto (<u>idPorto</u>, comune, indirizzo, numeroTelefono)

Scalo (idCorsa\(\frac{1}{2}\), idPorto\(\frac{1}{2}\), orarioAttracco, orarioRipartenza)

 $idCorsa \rightarrow CorsaRegolare.idCorsa$

 $idPorto \rightarrow Porto.idPorto$

Natante (<u>nome</u>, capienzaPasseggeri, capienzaVeicoli, tipo,

Compagnia[†])

 $Compagnia \rightarrow Compagnia.login$

Cliente (login, password, nome, cognome)

Biglietto (idBiglietto, idCorsa[†], data[†], Cliente[†], Veicolo[†], pre-

vendita, bagaglio, prezzo, data Acquisto, eta
Passeggero) $\{idCorsa, data\} \rightarrow \{CorsaSpecifica.idCorsa, CorsaSpe-$

cifica.data

 $Cliente \rightarrow Cliente.login$ $Veicolo \rightarrow Veicolo.targa$

Veicolo (targa, tipo, Proprietario↑)

 $Proprietario \rightarrow Cliente.login$

AccountSocial (nomeSocial, tag, Compagnia↑)

 $Compagnia \rightarrow Compagnia.login$

Email (indirizzo, Compagnia↑)

 $Compagnia \rightarrow Compagnia.login$

Telefono (numero, Compagnia↑)

 $Compagnia \rightarrow Compagnia.login$

4 Progettazione fisica

4.1 Creazione del database

```
--creazione di un database di nome Navigazione create database Navigazione;
```

Creazione del database

4.2 Creazione dello schema

```
--creazione di uno schema di nome Navigazione create schema Navigazione;
```

Creazione dello schema

4.3 Creazione dei tipi

Poiché un natante può essere o un traghetto, o una motonave, o un aliscafo o nessuno di questi tre è stato scelto di definire un nuovo tipo.

Creazione del tipo tipoNatante

Lo stesso ragionamento è stato fatto per i tipi di veicolo che un cliente può scegliere di imbarcare.

Creazione del tipo tipo Veicolo

4.4 Creazione delle tabelle

La maggior parte dei vincoli di chiave esterna verranno aggiunti in un secondo momento.

```
create table Navigazione.Compagnia(
login text primary key,
password text not null,
nome text not null,
```

```
sitoWeb text not null
6 );
```

Creazione della tabella Compagnia

```
create table Navigazione.CorsaRegolare(
          idCorsa serial primary key,
          PortoPartenza integer not null,
3
          PortoArrivo integer not null,
          orarioPartenza time not null,
          orarioArrivo time not null,
          costoIntero numeric not null check(costoIntero >= 0),
          scontoRidotto numeric not null check(scontoRidotto
          \rightarrow >= 0 AND scontoRidotto <=100),
          costoBagaglio numeric default O check(costoBagaglio
          \Rightarrow >= 0),
          {\tt costoPrevendita} \ \ {\tt numeric} \ \ {\tt default} \ \ 0
10
          costoVeicolo numeric default 0 check(costoVeicolo >=
11
          \hookrightarrow 0),
          Compagnia text not null,
12
          Natante text not null,
          CorsaSup integer not null,
14
15
          check (PortoArrivo <> PortoPartenza)
      );
```

Creazione della tabella CorsaRegolare

```
create table Navigazione.CorsaSpecifica(
    idCorsa integer,

data date,

postiDispPass integer not null check(postiDispPass
    → >= 0),

postiDispVei integer check(postiDispVei >= 0 or
    postiDispVei is null),

minutiRitardo integer not null default 0,

cancellata boolean not null default 'false',

primary key(idCorsa, data),

foreign key(idCorsa) references
    Navigazione.CorsaRegolare(idCorsa)

on delete cascade on update cascade

);
```

Creazione della tabella CorsaSpecifica

```
create table Navigazione.Periodo(
idPeriodo serial primary key,
dataInizio date not null,
```

```
dataFine date not null,
giorni bit(7) not null,

check (dataInizio < dataFine)
);</pre>
```

Creazione della tabella Periodo

```
create table Navigazione.AttivaIn (
idCorsa integer,
idPeriodo integer,

primary key(idCorsa, idPeriodo),
foreign key(idCorsa) references

Navigazione.CorsaRegolare(idCorsa)
on delete cascade on update cascade,

foreign key(idPeriodo) references

Navigazione.Periodo(idPeriodo)
on delete cascade on update cascade

Navigazione.Periodo(idPeriodo)
on delete cascade on update cascade
);
```

Creazione della tabella AttivaIn

```
create table Navigazione.Porto(
idPorto serial primary key,
comune text not null,
indirizzo text not null,
numeroTelefono text not null
);
```

Creazione della tabella Porto

```
create table Navigazione.Scalo(
   idCorsa integer primary key,
   Porto integer not null,
   orarioAttracco time not null,
   orarioRipartenza time not null,

check(orarioAttracco < orarioRipartenza)
);</pre>
```

Creazione della tabella Scalo

```
create table Navigazione.Natante(
nome text primary key,
Compagnia text not null,
capienzaPasseggeri integer not null,
capienzaVeicoli integer,
tipo tipoNatante not null default 'altro'
```

```
7 );
                     Creazione della tabella Natante
      create table Navigazione.Cliente(
          login text primary key,
          password text not null,
          nome text not null,
          cognome text not null
                      Creazione della tabella Cliente
      create table Navigazione.Biglietto(
          idBiglietto serial primary key,
          idCorsa integer not null,
          data Date not null,
          Cliente text not null,
          Veicolo text,
          prevendita boolean not null default 'false',
          bagaglio boolean not null default 'false',
          prezzo numeric not null check(prezzo >= 0),
          dataAcquisto date not null,
10
          etaPasseggero integer not null check (etaPasseggero
11
          \hookrightarrow >= 0),
          foreign key(idCorsa, data) references
13
          → Navigazione.CorsaSpecifica(idCorsa, data)
               on delete cascade
                                         on update cascade
14
      );
15
                     Creazione della tabella Biglietto
      create table Navigazione.Veicolo(
          targa text primary key,
3
          tipo tipoVeicolo not null default 'altro',
          Proprietario text not null
4
                      Creazione della tabella Veicolo
      create table Navigazione.AccountSocial(
          nomeSocial text,
          tag text,
          Compagnia text not null,
          primary key(nomeSocial, tag)
6
      );
```

Creazione della tabella AccountSocial

```
create table Navigazione.Email(
indirizzo text primary key,
Compagnia text not null
);

Creazione della tabella Email

create table Navigazione.Telefono(
numero text primary key,
Compagnia text not null
);
```

Creazione della tabella Telefono

4.5 Creazione dei vincoli di chiave esterna

```
alter table Navigazione.CorsaRegolare
          add constraint corsaFKcompagnia
              foreign key (Compagnia) references
          → Navigazione.Compagnia(login)
                   on delete cascade
                                            on update cascade;
      alter table Navigazione.CorsaRegolare
          add constraint corsaFKnatante
              foreign key (Natante) references
          → Navigazione.Natante(nome)
                  on delete cascade
                                       on update cascade;
9
10
      alter table Navigazione.CorsaRegolare
11
          add constraint corsaFKportoPartenza
              foreign key (PortoPartenza) references
          → Navigazione.Porto(idPorto)
                   on delete cascade
                                           on update cascade;
14
15
      alter table Navigazione.CorsaRegolare
          add constraint corsaFKportoArrivo
17
              foreign key (PortoArrivo) references
18
          → Navigazione.Porto(idPorto)
                   on delete cascade
                                            on update cascade;
19
20
      alter table Navigazione.CorsaRegolare
21
          add constraint corsaFKcorsaSup
22
              foreign key (CorsaSup) references
          → Navigazione.CorsaRegolare(idCorsa)
                   on delete cascade
                                            on update cascade;
24
```

Aggiunti vincoli di chiave esterna per la tabella CorsaRegolare

```
alter table Navigazione.Scalo

add constraint scaloFKcorsa

foreign key (idCorsa) references

Navigazione.CorsaRegolare(idCorsa)

on delete cascade on update cascade;

alter table Navigazione.Scalo

add constraint scaloFKporto

foreign key (Porto) references

Navigazione.Porto(idPorto)

on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunti vincoli di chiave esterna per la tabella Scalo

```
alter table Navigazione.Natante

add constraint natanteFKcompagnia

foreign key (Compagnia) references

→ Navigazione.Compagnia(login)

on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunto vincolo di chiave esterna per la tabella Natante

```
alter table Navigazione.Biglietto

add constraint bigliettoFKcliente

foreign key (Cliente) references

Navigazione.Cliente(login)

on delete cascade on update cascade;

alter table Navigazione.Biglietto

add constraint bigliettoFKveicolo

foreign key (Veicolo) references

Navigazione.Veicolo(targa)

on delete set null on update cascade;
```

Aggiunti vincoli di chiave esterna per la tabella Biglietto

```
alter table Navigazione. Veicolo

add constraint veicoloFKproprietario

foreign key (Proprietario) references

→ Navigazione. Cliente(login)

on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunto vincolo di chiave esterna per la tabella Veicolo

```
alter table Navigazione.AccountSocial
add constraint accountFKcompagnia
foreign key (Compagnia) references
Avigazione.Compagnia(login)
on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunto vincolo di chiave esterna per la tabella AccountSocial

```
alter table Navigazione.Email

add constraint emailFKcompagnia

foreign key (Compagnia) references

→ Navigazione.Compagnia(login)

on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunto vincolo di chiave esterna per la tabella Email

```
alter table Navigazione.Telefono

add constraint telefonoFKcompagnia

foreign key (Compagnia) references

→ Navigazione.Compagnia(login)

on delete cascade on update cascade;
```

Aggiunto vincolo di chiave esterna per la tabella Telefono

4.6 Trigger e trigger function

La descrizione dei trigger è riportata nella sezione Vincoli Inter-Relazionali.

```
1 -- trigger per aggiornare i posti (per passeggeri)
          → disponibili per una corsa specifica
2 create function aggiornapostipasseggero() returns trigger
      language plpgsql
4 as
5 $$
6 declare
      v_corsa_sup navigazione.corsaregolare.corsasup%type;
  begin
      select corsasup into v_corsa_sup
      from navigazione.corsaregolare
      where idcorsa = new.idcorsa;
11
      raise notice 'corsa sup %', v_corsa_sup;
13
      --se il biglietto acquistato e' per una corsa principale
      if v_corsa_sup is null then
16
           --aggiorna i posti disponibili anche per le
          → sottocorse
          update navigazione.corsaspecifica
17
          set postidisppass = postidisppass - 1
          where data = new.data and idcorsa in (select
19
          → CR.idcorsa
                                                  from
          → navigazione.corsaregolare as CR
21

→ CR.corsasup = new.idcorsa or CR.idcorsa =
          → new.idcorsa);
      else --se invece il biglietto acquistato e' per una
          \hookrightarrow sottotratta
```

```
--aggiorna i posti per la sottotratta in questione
23
          update navigazione.corsaspecifica
          set postidisppass = postidisppass - 1
          where idcorsa = new.idCorsa and data = new.data;
26
27
          --aggiorna i posti per la corsa principale
          update navigazione.corsaspecifica
          set postidisppass = postidisppass - 1
30
          where idcorsa = v_corsa_sup and data = new.data;
31
      end if;
      return null;
34
35 end;
36 $$;
38 create trigger triggeraggiornapostipasseggero
      after insert
      on biglietto
41
      for each row
42 execute procedure aggiornapostipasseggero();
1 -- trigger per aggiornare i posti (per veicoli) disponibili
          → per una corsa specifica
2 create function aggiornapostiveicolo() returns trigger
      language plpgsql
5 $$
6 declare
      v_corsa_sup navigazione.corsaregolare.corsasup%type;
8 begin
      select corsasup into v_corsa_sup
      from navigazione.corsaregolare
10
      where idcorsa = new.idcorsa;
11
      --se il biglietto acquistato e' per una corsa principale
13
      if v_corsa_sup is null then
14
          --aggiorna i posti disponibili anche per le
          \hookrightarrow sottocorse
          update navigazione.corsaspecifica
16
          set postidispvei = postidispvei - 1
17
          where data = new.data and idcorsa in (select
          → CR.idcorsa
                                                 from
19
          \hookrightarrow navigazione.corsaregolare as CR
                                                 where
          → new.idcorsa);
      else --se invece il biglietto acquistato e' per una
```

→ sottotratta

```
--aggiorna i posti per la sottotratta in questione
          update navigazione.corsaspecifica
          set postidispvei = postidispvei - 1
          where idcorsa = new.idCorsa and data = new.data;
26
          --aggiorna i posti per la corsa principale
27
          update navigazione.corsaspecifica
          set postidispvei = postidispvei - 1
29
          where idcorsa = v_corsa_sup and data = new.data;
      end if;
33
      return null;
34 end;
35 $$;
37 create trigger triggeraggiornapostiveicolo
      after insert
      on biglietto
      for each row
      when (new.veicolo IS NOT NULL)
41
42 execute procedure aggiornapostiveicolo();
1 -- all'inserimento di uno scalo per una corsaregolare,

→ questo trigger si occupa di generare le

          \hookrightarrow sottocorse e di attivarle nei periodi
2 -- in cui e' attiva la corsa principale.
3 create function aggiungicorsescalo() returns trigger
      language plpgsql
5 as
6 $$
7 declare
      v_record navigazione.corsaregolare%rowtype;
      v_ultimo_idcorsa navigazione.corsaregolare.idcorsa%type;
9
      --seleziona tutti i periodi in cui e' attiva la corsa
          → principale
      cur_periodi cursor for
11
          select idperiodo
12
          from navigazione.attivain
          where idcorsa = new.idcorsa;
15 begin
      --seleziona in corsaRegolare l'intera tupla
          → corrispondente alla corsa principale
      select * into v_record
17
      from navigazione.corsaregolare
18
      where idcorsa = new.idcorsa;
      --inserisce in corsaRegolare la prima sottotratta che
          → parte dal porto di partenza della corsa principale
      --e arriva al porto di scalo
```

```
insert into navigazione.corsaregolare(portopartenza,
           \hookrightarrow portoarrivo, orariopartenza, orarioarrivo,
                                                  costointero,

→ scontoridotto, costobagaglio, costoprevendita,
                                                  costoveicolo,
25

→ compagnia, natante, corsasup)
       values
           (v_record.portopartenza, new.porto,
27
           \hookrightarrow \  \, \text{v\_record.orariopartenza} \,, \  \, \text{new.orarioAttracco} \,,
           \hookrightarrow v_record.costointero,
            v_record.scontoridotto, v_record.costobagaglio,

→ v_record.costoprevendita, v_record.costoveicolo,
            v_record.compagnia, v_record.natante, new.idcorsa);
29
       --seleziona quest'ultima corsa inserita
       select idcorsa into v_ultimo_idcorsa
32
      from navigazione.corsaregolare
33
       order by idcorsa desc
35
       limit 1;
36
       --e l'attiva in tutti i periodi in cui era attiva la
37
           \hookrightarrow corsa principale
       for p in cur_periodi loop
38
           insert into navigazione.attivain
39
           values (v_ultimo_idcorsa, p.idperiodo);
40
       end loop;
42
       --inserisce in corsaRegolare la seconda sottotratta che
43
           \hookrightarrow parte dal porto di scalo
       --e arriva al porto di arrivo della corsa principale
44
       insert into navigazione.corsaregolare(portopartenza,
45
           \hookrightarrow portoarrivo, orariopartenza, orarioarrivo,
                                                  costointero,

→ scontoridotto, costobagaglio, costoprevendita,
                                                  costoveicolo,
47

→ compagnia, natante, corsasup)
       values
48
           (new.porto, v_record.portoarrivo,
           \hookrightarrow new.orarioRipartenza, v_record.orarioarrivo,
           \hookrightarrow v_record.costointero,
            v_record.scontoridotto, v_record.costobagaglio,
           \hookrightarrow v_record.costoprevendita, v_record.costoveicolo,
            v_record.compagnia, v_record.natante, new.idcorsa);
51
52
       --seleziona quest'ultima corsa inserita
       select idcorsa into v_ultimo_idcorsa
54
       from navigazione.corsaregolare
55
       order by idcorsa desc
56
      limit 1;
```

```
--e l'attiva in tutti i periodi in cui era attiva la
          for p in cur_periodi loop
60
              insert into navigazione.attivain
61
              values (v_ultimo_idcorsa, p.idperiodo);
62
      end loop;
64
      return new;
66 end;
67 $$;
69 create trigger generatrattescalotrigger
      after insert
      on scalo
      for each row
73 execute procedure aggiungicorsescalo();
1 -- trigger per attivare nei periodi della corsa principale
          \hookrightarrow anche le sue sottocorse
2 create function attivasottocorse() returns trigger
      language plpgsql
4 as
5 $$
6 declare
      --seleziona le due sottocorse della corsa in questione
     cur_sottocorse cursor for
          select idcorsa
9
          from navigazione.corsaregolare
10
          where corsasup = new.idcorsa;
12 begin
     --e attiva ognuna nel nuovo periodo inserito
13
      for t in cur_sottocorse loop
          insert into navigazione.attivain
          values (t.idcorsa, new.idperiodo);
16
      end loop;
17
      return new;
20 end;
21 $$;
23 create trigger attivasottocorsetrigger
      after insert
24
     on attivain
25
      for each row
27 execute procedure attivasottocorse();
1 --trigger che quando viene cambiato l'orario di arrivo della
```

```
2 -- aggiorna l'orario di arrivo anche della sottocorsa che
          → parte dal porto di scalo
3 create function cambiaorarioarrivoinsottocorsa() returns
          language plpgsql
5 as
6 $$
7 declare
      sottocorsa navigazione.corsaregolare%rowtype;
9 begin
      --seleziona la sottocorsa che arriva allo stesso orario
          \hookrightarrow della corsa principale
      select * into sottocorsa
11
      from navigazione.corsaregolare
12
      where corsasup = old.idcorsa and orarioarrivo =
          → old.orarioarrivo;
14
      --aggiorna l'orario di arrivo
      update navigazione.corsaregolare
      set orarioarrivo = new.orarioarrivo
17
      where idcorsa = sottocorsa.idcorsa;
18
      return new;
21 end;
22 $$;
23 -----
24 create trigger cambiaorarioarrivoinsottocorsa
      after update
          of orarioarrivo
      on corsaregolare
      for each row
      --quando e' una corsa principale
      when (new.corsasup IS NULL AND new.orarioarrivo IS NOT
          \hookrightarrow NULL)
31 execute procedure cambiaorarioarrivoinsottocorsa();
1 -- trigger che quando viene cambiato l'orario di partenza

→ della corsa principale

2 --aggiorna l'orario di partenza anche della sottocorsa che
          \hookrightarrow parte dallo stesso porto
3 create function cambiaorariopartenzainsottocorsa() returns
          → trigger
      language plpgsql
4
5 as
6 $$
7 declare
      sottocorsa navigazione.corsaregolare%rowtype;
10 begin
```

```
--seleziona la sottocorsa che parte allo stesso orario
           \hookrightarrow della corsa principale
      select * into sottocorsa
      from navigazione.corsaregolare
      where corsasup = old.idcorsa and orariopartenza =
14
           → old.orariopartenza;
      --aggiorna l'orario di partenza
16
      update navigazione.corsaregolare
      set orariopartenza = new.orariopartenza
      where idcorsa = sottocorsa.idcorsa;
      return new;
21
22 end;
23 $$;
25 create trigger cambiaorariopartenzainsottocorsa
      after update
           of orariopartenza
27
      on corsaregolare
28
      for each row
29
      when (new.corsasup IS NULL AND new.orariopartenza IS NOT
           \hookrightarrow NULL)
31 execute procedure cambiaorariopartenzainsottocorsa();
1 -- trigger per eliminare le corse specifiche di una corsa
           \hookrightarrow regolare non piu' attiva in un periodo
_{2} --ed eliminare i periodi che non sono attaccati a nessuna
           \hookrightarrow corsa
3 create function cancellacorseinperiodo() returns trigger
      language plpgsql
5 as
6 $$
7 declare
      v_data_inizio navigazione.periodo.datainizio%type;
      v_data_fine navigazione.periodo.dataFine%type;
      v_data_corrente date;
10
      v_giorni bit(7);
11
      v_day integer;
      v_offset integer;
13
      --trovo i periodi che non sono attaccati a nessuna corsa
      cur_periodi cursor for
           select P.idperiodo
16
           from navigazione.periodo as P
17
           where P.idperiodo not in (select idperiodo
                                       from navigazione.attivain);
19
20 begin
      select datainizio, datafine, giorni into v_data_inizio,
           \hookrightarrow v_data_fine, v_giorni
```

```
from navigazione.periodo
      where idperiodo = old.idperiodo;
23
      --ricava un numero da O a 6 corrispondente al giorno
           \hookrightarrow della settimana in cui inizia il periodo
      -- O se domenica, 1 se lunedi' ... fino a 6 se sabato
26
      v_day := extract(dow from v_data_inizio::timestamp);
27
       --per ogni bit della stringa di bit che indica i giorni
28
           \hookrightarrow di attivita,
      for i in 0..6 loop
           --ogni iterazione del for-loop parte con

→ v_data_corrente uguale alla data di inizio
           v_data_corrente := v_data_inizio;
31
           --se l'i-esimo bit e' 1
32
           if get_bit(v_giorni, i) = 1 then
               v_offset := (i - v_day);
34
               if v_offset < 0 then</pre>
                    while v_offset < 0 loop
                            v_offset := v_offset + 7;
37
                    end loop;
38
               else
39
                    v_offset := v_offset % 7;
               end if;
41
               --aggiunge l'offset alla data corrente affinche'
           \hookrightarrow la data corrente
               --si trovi nella prima data maggiore o uguale la

→ data di inizio,
               --che abbia come giorno della settimana
44
           \hookrightarrow l'i-esimo giorno
               v_data_corrente := v_data_corrente + v_offset;
               --per tutte le date con quel giorno incluse nel
46
           → periodo
               while v_data_corrente <= v_data_fine loop
                    --elimina la corsa specifica per quella data
                   delete from navigazione.corsaspecifica
49
                   where idcorsa = old.idcorsa AND data =
50
           → v_data_corrente;
                    --incrementa la data alla settimana
51

→ successiva

                    v_data_corrente := v_data_corrente + 7;
52
               end loop;
53
           end if;
      end loop;
55
56
      --elimina i periodi che non sono attaccati a nessuna

→ corsa
      for p in cur_periodi loop
58
           delete from navigazione.periodo
59
           where idperiodo = p.idperiodo;
```

```
61
      end loop;
      return null;
64 end;
65 $$;
66 -----
67 create trigger cancellacorse
      after delete
      on attivain
     for each row
71 execute procedure cancellacorseinperiodo();
1 -- Trigger per eliminare le sottocorse dopo che e' stato
          \hookrightarrow eliminato uno scalo
2 create function eliminacorsescalo() returns trigger
      language plpgsql
4 as
5 $$
6 begin
      delete from navigazione.corsaregolare
      where corsasup = old.idcorsa AND (portopartenza =
          → old.porto OR portoarrivo = old.porto);
      return null;
10
11 end;
12 $$;
14 create trigger eliminatrattescalotrigger
     after delete
      on scalo
     for each row
18 execute procedure eliminacorsescalo();
1 -- Trigger per eliminare l'altra sottocorsa dopo che ne e'

→ stata eliminata una, poiche' non puo' esistere

          \hookrightarrow una senza l'altra.
2 create function eliminasottocorse() returns trigger
      language plpgsql
4 as
5 $$
6 declare
      v_altra_corsa navigazione.corsaregolare.idcorsa%type;
8 begin
      if old.corsasup is not null then
          --seleziona la sottocorsa rimanente
          select idcorsa into v_altra_corsa
11
          from navigazione.corsaregolare
12
          where corsasup = old.corsasup;
13
```

```
if v_altra_corsa is not null then
               --e la cancella
               delete from navigazione.corsaregolare
               where idcorsa = v_altra_corsa;
18
          end if;
19
          --elimina la tupla in scalo che aveva generato le
          \hookrightarrow due sottocorse
          delete from navigazione.scalo
          where idcorsa = old.corsasup;
      end if;
      return null;
26 end;
27 $$;
29 create trigger eliminaaltrasottocorsa
      after delete
      on corsaregolare
      for each row
      --quando la corsa eliminata e' una sottocorsa
      when (old.corsasup IS NOT NULL)
35 execute procedure eliminasottocorse();
1 -- trigger per la generazione delle corse specifiche in

→ tutte le date presenti nel periodo di attivazione

2 create function generacorsespecifiche() returns trigger
      language plpgsql
4 as
5 $$
6 declare
      v_data_inizio date;
      v_data_corrente date;
      v_data_fine date;
      v_giorni bit(7);
      v_natante navigazione.natante.nome%type;
11
      v_cap_pass integer;
12
13
      v_cap_veic integer;
      v_day integer;
14
      v_offset integer;
15
16 begin
      --seleziona le date di inizio e fine e i giorni del
          → periodo
      select dataInizio, dataFine, giorni into v_data_inizio,
18
          → v_data_fine, v_giorni
      from navigazione.periodo
      where idperiodo = new.idperiodo;
20
21
      --seleziona il natante che verra' utilizzato
22
      select natante into v_natante
```

```
from navigazione.corsaRegolare
      where idcorsa = new.idcorsa;
25
      --seleziona la capienza passeggeri e veicoli del natante
27
      select capienzaPasseggeri, capienzaVeicoli into
28

→ v_cap_pass, v_cap_veic

      from navigazione.natante
29
      where nome = v_natante;
30
31
      --ricava un numero da 0 a 6 corrispondente al giorno
           \hookrightarrow della settimana in cui inizia il periodo
       -- O se domenica, 1 se lunedi' ... fino a 6 se sabato
33
      v_day := extract(dow from v_data_inizio::timestamp);
34
      --per ogni bit della stringa di bit che indica i giorni
35
           \hookrightarrow di attivita,
      for i in 0..6 loop
36
           --ogni iterazione del for-loop parte con
37

→ v_data_corrente uguale alla data di inizio
38
           v_data_corrente := v_data_inizio;
           --se l'i-esimo bit e' 1
39
           if get_bit(v_giorni, i) = 1 then
40
               v_offset := (i - v_day);
41
               if v_offset < 0 then
42
                   while v_offset < 0 loop
43
                        v_offset := v_offset + 7;
                   end loop;
               else
46
                   v_offset := v_offset % 7;
47
               end if;
48
               --aggiunge l'offset alla data corrente affinche'
           \hookrightarrow la data corrente
               --si trovi nella prima data maggiore o uguale la
50

    → data di inizio,

               --che abbia come giorno della settimana
           → l'i-esimo giorno
               v_data_corrente := v_data_corrente + v_offset;
52
               --per tutte le date con quel giorno incluse nel
           → periodo
               while v_data_corrente <= v_data_fine loop
54
                    --aggiunge la corsa specifica per quella data
                   insert into navigazione.corsaSpecifica
56
                   values(new.idcorsa, v_data_corrente,
57
           → v_cap_pass, v_cap_veic, 0, false);
                    --incrementa la data alla settimana
58
           → successiva
                   v_data_corrente := v_data_corrente + 7;
               end loop;
60
           end if;
61
      end loop;
```

```
return new;
65 end;
66 $$;
68 create trigger generacorse
      after insert
      on attivain
      for each row
72 execute procedure generacorsespecifiche();
1 -- trigger per cancellare le sottocorse figlie (quando viene
          2 -- sottocorsa sorella (quando viene cancellata una
          → sottocorsa).
3 create function propagacancellazione() returns trigger
      language plpgsql
5 as
6 $$
7 declare
      thisData date := old.data;
      CorsaRegolareRiferita navigazione.corsaregolare%rowtype;
      isCancellata boolean;
      it1 cursor for select *
11
                     from navigazione.corsaregolare
12
                     where corsasup =
          → CorsaRegolareRiferita.idcorsa;
      it2 cursor for select *
14
                      from navigazione.corsaregolare
15
                      where corsasup =
          → CorsaRegolareRiferita.corsasup and idcorsa <>
          \hookrightarrow CorsaRegolareRiferita.idcorsa;
17 begin
      --seleziona la corsa regolare della corsa in questione
      select * into CorsaRegolareRiferita from
          → navigazione.corsaregolare where idcorsa =
          → old.idcorsa;
      --se e' una corsa principale
      if (CorsaRegolareRiferita.corsasup is null) then
21
          \hookrightarrow --potrebbe avere delle sottocorse
          --per entrambe le sottocorse
          for x in it1 loop
              select cancellata into isCancellata
24
              from navigazione.corsaspecifica
25
              where idcorsa = x.idcorsa and data = thisData;
              --se non sono gia' cancellate le cancella
27
              if isCancellata = false then
                  update navigazione.corsaspecifica
29
                  set cancellata = true
```

```
where idcorsa = x.idcorsa and data =
31

→ thisData;

               end if;
           end loop;
33
      else --se invece e' una sottocorsa ha sicuramente una
34
           \hookrightarrow sorella
           for x in it2 loop
               --e cancella entrambe
36
               select cancellata into isCancellata
37
               from navigazione.corsaspecifica
               where idcorsa = x.idcorsa and data = thisData;
               if isCancellata = false then
40
                   update navigazione.corsaspecifica
41
                   set cancellata = true
                   where idcorsa = x.idcorsa and data =

→ thisData;

               end if;
44
           end loop;
      end if;
      return new;
47
48 end;
49 $$;
51 create trigger propagacancellazione
      after update
52
          of cancellata
      on corsaspecifica
      for each row
      when (new.cancellata = true)
57 execute procedure propagacancellazione();
```

4.7 Procedure

```
1 -- Procedura per fare in modo che quando venga creato uno
           \hookrightarrow scalo in una corsa regolare, per ogni data
2 -- in cui e' attiva, le sottocorse create abbiano gli stessi
           → posti disponibili della corsa madre.
3 create procedure aggiornapostisottocorse(IN idcorsa_in
           → integer)
      language plpgsql
5 as
6 $$
7 declare
      --seleziona le sottocorse
      cur_sottocorse cursor for
           select CR.idcorsa
10
           from navigazione.corsaregolare as CR
11
           where CR.corsasup = idCorsa_in;
13
      --seleziona i dati che vanno aggiornati nelle sottocorse
14
      cur_postidisp cursor for
           select CS.idcorsa, CS.data, CS.postidisppass,
           \hookrightarrow CS.postidispvei, CS.cancellata
           from navigazione.corsaspecifica as CS
17
           where CS.idcorsa = idCorsa_in;
18
19 begin
      for k in cur_postidisp loop
           for i in cur_sottocorse loop
               --aggiorna i valori delle sottocorse
               update navigazione.corsaspecifica
23
               set postidisppass = k.postidisppass,
24
           \hookrightarrow postidispvei = k.postidispvei, cancellata =
           \hookrightarrow k.cancellata
               where idcorsa = i.idcorsa AND data = k.data;
           end loop;
      end loop;
28 end;
29 $$;
```

4.8 Dizionario dei vincoli

4.8.1 Vincoli Intra-Relazionali

Vincolo	Descrizione
$\boxed{ accountsocial_pkey}$	Vincolo di chiave primaria
account fk compagnia	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminata la compagnia vengono eliminati anche tutti i suoi account social.

Tabella AccountSocial

Vincolo	Descrizione
$\boxed{ attivain_pkey}$	Vincolo di chiave primaria
attivain_idcorsa_fkey	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminata la corsa regolare vengono eliminate anche le tuple associate in AttivaIn.
$attivain_idperiodo_fkey$	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato un periodo vengono eliminate anche le tuple associate in AttivaIn.

Tabella AttivaIn

Vincolo	Descrizione
biglietto_pkey	Vincolo di chiave primaria
1 · 1 · 1 · 1 · 6	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminata
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	una corsa specifica anche i biglietti associati verranno eliminati
	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato
bigliet to fkcliente	un cliente anche i biglietti associati verrano
	eliminati
	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato
bigliettofkveicolo	un veicolo il valore in biglietto sarà settato a
	null
biglietto etapasseggero check	Controlla che l'età del passeggero sia un
ліднено_ енаразхедуего_ спеск	numero non negativo.

biglietto prezzo check	Controlla che il prezzo del biglietto sia un
orgitetto_prezzo_criteck	numero non negativo.

Tabella Biglietto

Vincolo	Descrizione
cliente_pkey	Vincolo di chiave primaria.

Tabella Cliente

Vincolo	Descrizione
compagnia_pkey	Vincolo di chiave primaria.

Tabella Compagnia

Vincolo	Descrizione
corsaregolare_pkey	Vincolo di chiave primaria.
cors a f k compagnia	Vincolo di chiave esterna. Se viene eli- minata la compagnia verrano eliminati anche tutte le sue corse regolari.
cors a f k cors a s u p	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminata la corsa principale anche le sottocorse verranno eliminate.
cors a fk porto arrivo	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato il porto di arrivo, verranno eliminate tutte le corse che arrivano in quel porto.
cors a fk portopartenza	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato il porto di partenza, verranno eliminate tutte le corse che partivano da quel porto.

cors a fk natante	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminato il natante, verrano eliminate tutte le corse che usavano quel natante.
$corsaregolare_check$	Controlla che il porto di arrivo sia diverso dal porto di partenza.
$corsaregolare_costobagaglio_check$	Controlla che il costo del bagaglio sia un numero non negativo.
$corsaregolare_costointero_check$	Controlla che il costo intero della corsa sia un numero non negativo.
$corsaregolare_costoprevendita_check$	Controlla che il costo della prevendita sia un numero non negativo.
$corsaregolare_costoveicolo_check$	Controlla che il costo del veicolo sia un numero non negativo.
$corsaregolare_scontoridotto_check$	Controlla che la percentuale di sconto sia un numero compreso tra 0 e 100.

Tabella CorsaRegolare

Vincolo	Descrizione
corsaspecifica_pkey	Vincolo di chiave primaria.
$cors a specifica_id cors a_f key$	Vincolo di chiave esterna. Se viene eliminata una corsa regolare, tutte le corse specifiche associato verranno eliminate.
$cors a specifica_postidisp pass_check$	Controlla che i posti passeggeri dispo- nibili sia un numero non negativo
$cors a specifica_postidisp pass_check$	Controlla che i posti veicoli disponibili siano un numero non negativo

Tabella CorsaSpecifica

Vincolo	Descrizione
email_pkey	Vincolo di chiave primaria.
emailfk compagnia	Vincolo di chiave esterna. Se una compagnia viene eliminata anche tutte le sue email verrano eliminate.

Tabella Email

Vincolo	Descrizione
$\boxed{ natante_pkey}$	Vincolo di chiave primaria.
natantefk compagnia	Vincolo di chiave esterna. Se una compagnia viene eliminata anche i natanti da essa posseduta verranno eliminati.

Tabella Natante

Vincolo	Descrizione
periodo_pkey	Vincolo di chiave primaria.
periodo_check	Controlla che la data di inizio periodo sia minore o uguale alla data di fine periodo.

Tabella Periodo

Vincolo	Descrizione
porto_pkey	Vincolo di chiave primaria.

Tabella Porto

Vincolo	Descrizione
scalo_pkey	Vincolo di chiave primaria.
scalofkcorsa	Vincolo di chiave esterna. Se una corsa viene eliminata, anche lo scalo associato viene eliminato.
scal of kporto	Vincolo di chiave esterna. Se un porto viene eliminato, anche gli scali in quel porto verranno eliminati.

and a shoot	Controlla che l'orario di attracco sia minore dell'orario
scalo_check	di ripartenza.

Tabella Scalo

Vincolo	Descrizione
telefono_pkey	Vincolo di chiave primaria.
tele fon of k compagnia	Vincolo di chiave esterna. Se una compagnia viene eliminata anche i suoi numeri telefonici verranno eliminati.

Tabella Telefono

Vincolo	Descrizione
veicolo_pkey	Vincolo di chiave primaria.
veicolofk proprietario	Vincolo di chiave esterna. Se un cliente viene eliminato anche tutti i suoi veicoli verranno eliminati.

Tabella Veicolo

4.8.2 Vincoli Inter-Relazionali

L'implementazione dei trigger è riportata nella sezione Trigger e trigger function.

Trigger	Descrizione
attiva Sotto Corse Trigger	Dopo aver inserito una tupla in AttivaIn, anche le eventuali sottocorse della corsa inserita verranno inserite in AttivaIn.
cancella Corse Trigger	Dopo aver eliminato una una tupla in Atti- vaIn, vengono eliminate tutte le corse spe- cifiche relative a quella corsa, in tutte le date appartenenti a quel periodo

	Dopo aver inserito una tupla in AttivaIn,
	per tutte le date appartenti al periodo
$\parallel generaCorse$	in questione verranno inserite delle corse
	specifiche.
	Dopo aver inserito una tupla in <i>Biglietto</i> ,
trigger Aggiorna Posti Passeggero	il trigger aggiorna i posti disponibili per
	quella corsa specifica, inoltre se la corsa in
	questione è una corsa principale, il trigger
	aggiornerà i posti anche per le sottocor-
	se, se invece la corsa è una sottocorsa, il
	trigger aggionerà i posti anche per la corsa
	principale ma non per l'altra sottocorsa.
	Dopo aver inserito una tupla in <i>Biglietto</i> ,
	il trigger aggiorna i posti disponibili per
	quella corsa specifica, inoltre se la corsa in
	questione è una corsa principale, il trigger
	aggiornerà i posti anche per le sottocorse,
$\parallel trigger Aggiorna Posti Veicolo$	se invece la corsa è una sottocorsa, il trig-
	ger aggionerà i posti anche per la corsa
	principale ma non per l'altra sottocorsa.
	Il trigger si attiva solo quando il valore di
	veicolo è diverso da null.
	Dopo aver modificato il valore di <i>orarioAr</i> -
	rivo in CorsaRegolare, il trigger modifiche-
$\parallel cambia Orario Arrivo In Sotto corsa$	rà il valore anche nelle eventuali sottocor-
	se. Il trigger si attiva quindi solo quando
	corsaSup è null.
	Dopo aver modificato il valore di orario-
	Partenza in CorsaRegolare, il trigger mo-
cambia Orario Partenza In Sotto corsa	dificherà il valore anche nelle eventuali sot-
	tocorse. Il trigger si attiva quindi solo
	quando corsaSup è null.
alimain a Alton Cattagana	Dopo aver eliminato una tupla in Corsa-
	Regolare e quando corsaSup è diverso da
	null, quindi si è appena eliminata una sot-
$\parallel elimina Altra Sottocorsa$	tocorsa, il trigger andrà ad eliminare anche
	l'altra sottocorsa che ha lo stesso valore di
	corsaSup.

propaga Cancellazione	Dopo aver settato a true il valore di can- cellata in CorsaSpecifica, il trigger andrà a settare a true anche il valore di cancellata delle corse specifiche che sono sottocorse della corsa in questione. Se invece la corsa cancellata è una sottocorsa, il trigger an- drà a cancellare anche l'altra sottocorsa, dal momento che una sottocorsa non può esistere senza l'altra.
elimina Tratte Scalo	Dopo aver eliminato una tupla in <i>Scalo</i> , il trigger elimina le sottocorse della corsa in questione.
genera Tratte Scalo	Dopo aver inserito una tupla in <i>Scalo</i> , il trigger genera le due sottocorse, una avrà come porto di partenza lo stesso della corsa inserita e come porto di arrivo il porto di scalo, l'altra invece avrà come porto di partenza il porto di scalo e come porto di arrivo il porto di arrivo della corsa inserita.