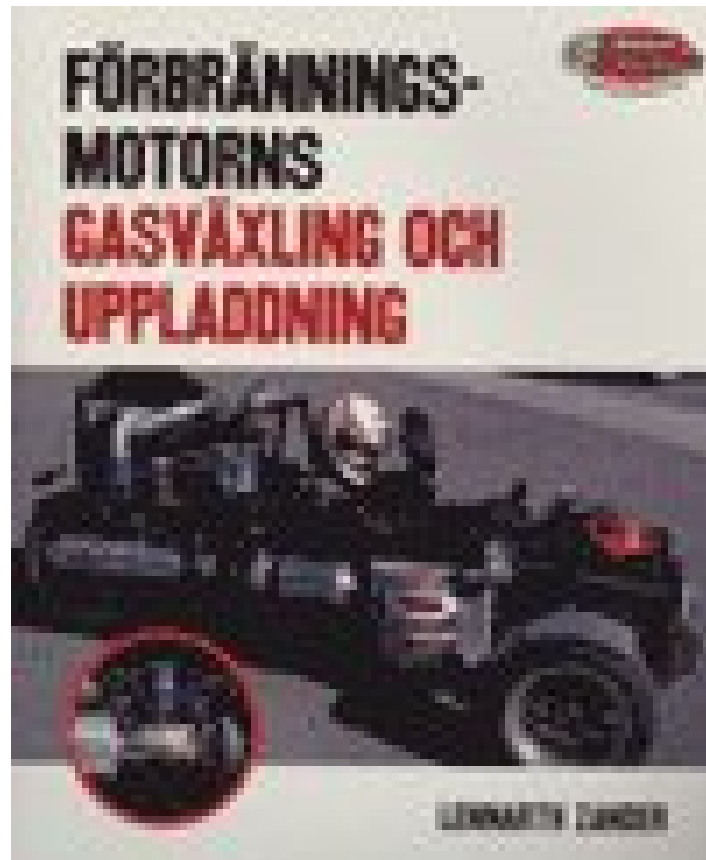


Förbränningsmotorers gasväxling och uppladdning PDF

Lena Alfredsson, Kajsa Bråting, Patrik Erixon, Hans Heikne



Det här är bara ett utdrag ur Förbränningsmotorers gasväxling och uppladdning bok. Du kan hitta hela boken genom att klicka på knappen nedan.



Författare: Lena Alfredsson, Kajsa Bråting, Patrik Erixon, Hans Heikne

ISBN-10: 9789172232341

Språk: Svenska

Filesize: 2843 KB

BESKRIVNING

Boken är en vidareutveckling av BoostBusters tidigare utgivna kompendieserie: Kompendium 1: Encylindriga 4-takts SI motorer Kompendium 2: Flercylindriga 4-takts SI motorer Kompendium 3: Uppladdade 4-takts SI motorer Kompendium 4: Uppladdade 2-takts SI motorer Kompendium 5: Avancerad Uppladdning 4-takts motorer Innehållet är helt uppdaterat och utvecklat, snyggare förpackat med färgbilder och finns dessutom i en engelsk upplaga. Bokarkitekturen tillåter också en större helhet mellan de olika delarna. Boken är en lärobok och skall kunna läsas helt på egen hand men även kombineras med föreläsningsserien på fyra heldagar som kan beställas separat. Den är skriven som en vanlig textbok men innehåller också exemplifieringar avsedda att underlätta förståelsen. Boken kan med behållning läsas av alla med ett grundmurat motorintresse och antalet ekvationer är därför begränsat till ett minimum. För de läsare som vill fördjupa sig ytterligare hänvisas till den litteratur som står i referenslistan längst bak i boken. Författaren Lennarth Zander arbetar på Volvo i Eskilstuna. Han är civilingenjör från maskinteknik på Chalmers och har tidigare bl.a. varit verksam som doktorand på Chalmers såväl som specialist på uppladdning och gasväxling inom Volvokoncernen. På fritiden har Lennarth byggt om en hel del motorcyklar och bilar avseende gasväxlings- och uppladdningssystem. Ur innehållet: Förbränningsmotorn i största allmänhet Motorer och människor är släkt! Förbränningsmotorns olika delsystem Gasväxling Beräkning och provning kompletterar varann Inre och yttre gasväxling Gasväxling - Encylindrig 4-taktsmotor Simuleringsprogrammet GT-Power Presentation simuleringsobjekt Simulering olika geometrier Gasväxling - Flercylindrig 4-taktsmotor Flercylindrigheten påverkar gasväxling men inte förbränning När behöver flercylindrigheten betydelse för gasväxlingen beaktas? Summering av fördelar och nackdelar med flercylindrighet Simuleringar på några intressanta flercylindriga motorer med olika tändföljder med 1 cyl som referens 2 cyl. olika tändföljd, 3 cyl. 120 deg., 4 cyl. motorer 5 cyl. radmotor, 6 cyl. motorer, 8 cyl. V-motor Uppladdade 4-taktsmotorer Aspekter på cylinderantal och överladdning Designaspekter uppladdningsaggregat. Designaspekter Turbo Hastighetstrianglar kompressor samt Eulers ekvation Hastighetstrianglar turbin Turbinverkningsgrad sfa U/Cs Korrigerade massflöden Olika tillverkares nomenklatur och korrigerade storheter Matchning Bibliotek kompressorer & turbiner olika tillverkare Tröghetsmoment & respons Impulsuppladdning vs liktrycksuppladdning Designaspekter mekandrivna kompressorer Flerturboöverladdning Parallell turboladdning Seriell turboladdning Gränsen för enstegsladdning ClusterTurboladdning B230 Underkylning av luften med hjälp av turbo Gasväxling - Encylindrig 2-taktsmotor Tvåtaktsprincipen ledord: "Neither self aspirating nor self exhausting" Avgränsningar avseende matning, spolning och avgassystem Uppladdad 2T-motor Turboladdad encylindrig 125cm³ motor med riktig turbomodell Prestanda dubbelt så höga som i F1!

VAD SÄGER GOOGLE OMDEN HÄR BOKEN?

Pris: 675 SEK exkl. moms . Boken "Förbränningsmotorns gasväxling och uppladdning" är en vidareutveckling av BoostBusters tidigare utgivna kompendieserie:

En elhybrid har två motorer - en vanlig förbränningsmotor och en elmotor. ... Uppladdning.nu är sajten ingen elbilsägare kan leva utan.

Med gasväxling, med avseende på förbränningsmotorer, menar man gasflödet genom motorn. Förbränningsmotorns gasväxling kan delas upp i inre och yttre gasväxling.

FÖRBRÄNNINGSMOTORNS GASVÄXLING OCH UPPLADDNING

[Fortsätt läsa...](#)