

1. Contexto

Neumático reparado al momento de ser armado y presurizado, presenta fuga por el contorno de reparación en banda lateral (Figura 1), producto de lo anterior, es desarmado y puesto a disposición para inspección por parte de personal Kal Tire.



Figura 1: Reparación en banda lateral con fuga

2. Información preliminar

2.1. Identificación del neumático

Tabla 1: Identificación del neumático

Número de serie	GLN0878U5A
Medida	53/80R63
Marca	MICHELIN

2.2. Antecedentes

Neumático serie GLN0878U5A arribó para reparación el día 31-07-23, se entregó reparado el 16-08-23 y la falla fue detectada el 23-08-23. En la cotización número 20230721-7 se detallan los daños que tiene el neumático. Sumando un total de 5 daños, los 5 preventivos (Figura 2).

DAÑOS COTIZADOS															
PREVENTIVAS :		5	CORRECTIVAS :								KAL ULTRA :				
UBICACIÓN		PREVENTIVO			TIPO DE DAÑO			CORRECTIVO			KAL ULTRA		DIMENSIONES (mm)		VALORES
Nº DAÑO	Nº HOMBRO	BANDA RODADO	BANDA LATERAL	PESTAÑA BUTILO	BANDA RODADO	BANDA LATERAL	PESTAÑA BUTILO	BANDA RODADO	BANDA LATERAL	AXIAL	RADIAL	PROFUNDIDAD	CLP (\$)		
1	H 44	X											\$ 388.15		
2	H 31	X											\$ 388.15		
3	H 1	X											\$ 388.15		
4	H 25	X											\$ 388.15		
5	H 36		X										\$ 388.15		
6															
7															
8															
9															
10															
											TOTAL SERVICIO REPARACIÓN		\$ 1.940.756		

Figura 2: Cotización 20230721-7 (daños)

Durante el proceso de reparación, se detecta un daño adicional, el cual no fue cotizado al cliente, se reparó de igual forma (Figura 3). Este se encontraba ubicado en el mismo hombro que el daño 5 de la cotización inicial (Hombro 36), en banda lateral, con la diferencia que se ubicaba en banda lateral de lado opuesto.

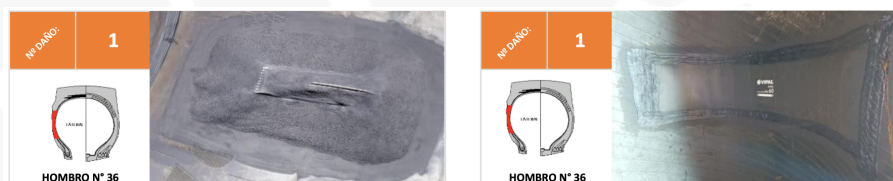


Figura 3: Reparación adicional en banda lateral Hombro 36

Finalmente el neumático fue reparado con 6 daños, 5 daños preventivos y 1 correctivo (Figura 4).

REPARACIONES REALIZADAS A NEUMÁTICO																
PREVENTIVAS : 5			CORRECTIVAS : 1						KAL ULTRA : 0							
Nº DAÑO	Nº HOMBRO	PREVENTIVO			CORRECTIVO			KAL ULTRA			DIMENSIÓN DEL DAÑO			CINTURONES DAÑADOS		
		TIPO DE DAÑO			TIPO DE DAÑO			TIPO DE DAÑO			TIPO DE DAÑO			TIPO DE DAÑO		
		BR	BL	PES BUT	BR	BL	PES BUT	BR	BL		AXIAL (mm)	RADIAL (mm)	PROF. (mm)	CARCASA	RETORNO	ESTABILIZ.
1	H 36				X						280	440	60		X	
2	H 44	X									330	280	90			X
3	H 31	X									180	200	80			X
4	H 1	X									210	230	85			X
5	H 25	X									270	330	100			X
6	H 36		X								260	490	60		X	X
7																
8																
9																
10																
NOMENCLATURA		BR: BANDA RODADO			BL: BANDA LATERAL			PES O BUT: PESTAÑA O BUTILO								

Figura 4: Informe de reparación 8262 (daños)

3. Inspección

Con fecha 25-08-23 se revisa el neumático, el cual se encontraba con la reparación con fuga apuntando hacia el piso, y no se encontraba disponible el equipo para moverlo, por lo que solo fue posible revisarlo internamente.

Al momento de evaluar el parche, se evidencia que este se encuentra correctamente adherido, por lo que se descarta que pueda ser un problema de hermeticidad o pegado del mismo (Figura 5).



Figura 5: Parche de reparación B/L en Hombro 36

4. Plan de acción

Debido a las dificultades en la revisión en terreno, y adicionalmente para volver a reparar el neumático en caso de ser necesario, se requiere retirar el neumático desde faena y retornarlo a planta de reparaciones para evaluarlo con las herramientas necesarias que permitan identificar la variable que generó la despresurización y poder corregirla.