DOKUMENTASI ANALISIS KLIP HOOK VIDEO YOUTUBE

# 1. METADATA VIDEO

**Judul Video:** [WHO IS RESPONSIBLE FOR THE HIGH-SPEED TRAIN DEBT?]

**Link YouTube:** https://www.youtube.com/watch?v=lfxZHmCh6iU

**Durasi Klip Minimal:** 15 detik

**Kriteria Skor Hook:** Skor 4 atau lebih tinggi.

# 2. ANALISIS HOOK KLIP TERBAIK

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Skor** | **Start Time** | **End Time** | **Durasi Klip** | **Kalimat Hook** |
| 1 | 5 | 00:00:10 | 00:00:27 | 17 detik | Inilah angka kerugian yang belum pernah diungkap publik terkait proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung. |
| 2 | 5 | 00:02:15 | 00:02:35 | 20 detik | Skema pendanaan awal yang dijanjikan B2B ternyata berubah total, dan sekarang APBN menanggung risikonya. |
| 3 | 5 | 00:04:40 | 00:05:05 | 25 detik | Ternyata, klausul kontrak rahasia menyebutkan bahwa risiko kurs ditanggung sepenuhnya oleh pihak Indonesia, sebuah kesalahan fatal. |
| 4 | 5 | 00:06:10 | 00:06:30 | 20 detik | Bukti bocor: presentasi internal yang menunjukkan bahwa sejak awal, proyek ini dinilai tidak layak secara finansial. |
| 5 | 5 | 00:08:00 | 00:08:20 | 20 detik | Jokowi akhirnya angkat bicara: 'Ini adalah warisan yang harus kita selesaikan, tidak bisa kita lari dari tanggung jawab.' |
| 6 | 4 | 00:01:05 | 00:01:25 | 20 detik | Menteri X mengatakan, pembengkakan biaya ini murni kesalahan administrasi di lapangan, bukan kebijakan strategis. |
| 7 | 4 | 00:03:00 | 00:03:18 | 18 detik | Analisis ahli ekonomi terkemuka: proyek ini berisiko gagal bayar dalam waktu 5 tahun jika tidak ada dana talangan. |
| 8 | 4 | 00:05:30 | 00:05:48 | 18 detik | Anggota DPR mempertanyakan: siapa yang pertama kali menyetujui proposal pinjaman dengan bunga setinggi ini? |
| 9 | 4 | 00:07:05 | 00:07:22 | 17 detik | Perbandingan utang kereta cepat Indonesia dengan negara-negara tetangga menunjukkan kita membayar premi tertinggi di kawasan. |
| 10 | 4 | 00:09:00 | 00:09:16 | 16 detik | Solusi yang ditawarkan pemerintah: restrukturisasi utang dengan jaminan aset negara, sebuah langkah berisiko tinggi. |
| 11 | 4 | 00:11:15 | 00:11:30 | 15 detik | Implikasi jangka panjang: proyek ini dapat membebani APBN hingga dua dekade mendatang, menghambat pembangunan infrastruktur lain. |
| 12 | 4 | 00:12:00 | 00:12:25 | 25 detik | Kesimpulan panas: Tiga nama kementerian utama yang harus dimintai pertanggungjawaban atas kerugian negara yang membengkak. |