



MLFB-Bestelldaten:

1LE1503-1AB42-2LB5-Z
H22+Y52

Motor Typ:

1CV3104B

Kunden-Auftrags-Nr.:

Item-Nr.:

Siemens-Auftrags-Nr.:

Komm.-Nr.:

Angebots-Nr.:

Projekt:

Bemerkung:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N I _A /I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	1,77	- / -	6,60	1465	11,5	87,2	86,8	85,0	0,78	0,71	0,57	8,1	2,2	3,8	IE3
400	Y	50	1,77	- / -	3,75	1465	11,5	87,2	86,8	85,0	0,78	0,71	0,57	8,1	2,2	3,8	IE3
IM V19 / IM 3631			FS 100 L		40 kg	IP56	CC032A	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Es handelt sich um gerechnete Werte. Die finalen Leistungsschilddaten werden im Auftragsfall ermittelt.
Wirkungsgradwerte und Wirkungsgradklasse nach EuP Richtlinie gelten für Normleistungen unter Normbedingungen.

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (LpfA) 50Hz/60Hz (Last)	60 dB(A)	62 dB(A)	Klemmenkastenlage	rechts
Trägheitsmoment	0,014 kg m²		Klemmenkastenmaterial	Grauguss
Lager AS BS	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 F01
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Esso Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	4,0 mm²
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	11,0 mm - 21,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	3 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Ja (Standard)		Sonderausführung (2)	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A		H22	Schutzart IP 56
Isolation	155(F) nach 155(F)		Y52	Wärmeklasse 155 (F), ausgenutzt nach 155 (F), andere Anforderungen 2000m_40°C_1.77kW
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Grauguss			
Daten Stillstandsheizung	-/-			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(B) 3 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			
Umgebungsbedingungen				
Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C			
Höhe über Meeresspiegel	2000 m			