

# **CONTREI SAMENWERKEN AAN EEN REGIO IN TRANSITIE**

# *Waar we staan we nu?*

# STRATEGISCHE VISIE

- **Regiovisie is af en bekrachtigd**
- **Interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst ondertekend**
- **Interbestuurlijk overleg**
- **Samenwerken rond strategische (regionale) acties**



**Van “wat we gaan doen” naar “hoe we gaan doen”**

*Hoe zijn we hier geraakt?  
11 lessen!*

1

# *Regionale samenwerking is noodzakelijk*

# (GEMEENTE)GRENSOVERSCHRIJDENDE UITDAGINGEN

## Globale uitdagingen

Klimaat

Mobiliteit

Gezondheid

Biodiversiteit

...

## Regionale uitdagingen

Gebrek aan groen

Slechte woningkwaliteit

Bevolkingsstagnatie

Braindrain

...

→ Nood aan bovenlokale samenwerking

→ Belang van regionale strategische visie

2

*Iedere  
regionale samenwerking  
is uniek*

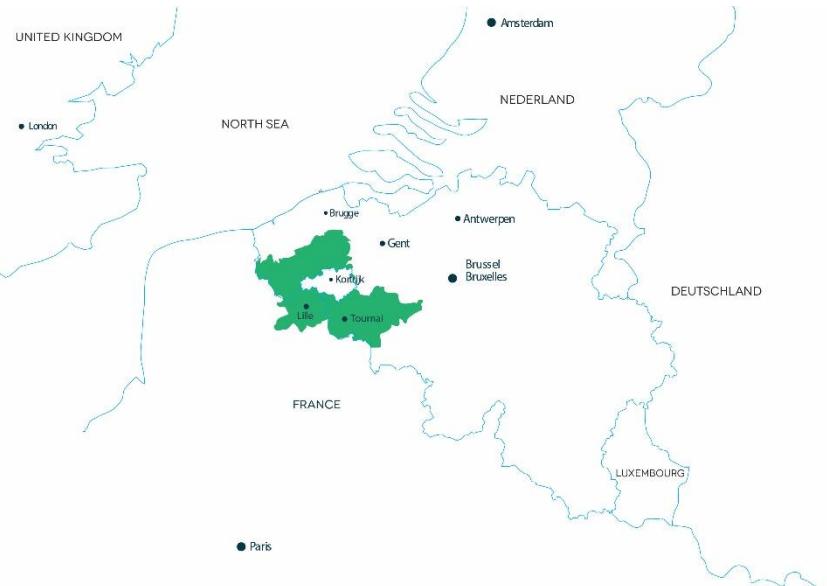
# DNA VAN DE REGIO

Verspreid  
Verweven  
Gelijktijdig  
Doordringbaar  
Horizontaal  
Grensregio  
Actief  
samenwerking



# TRADITIE VAN SAMENWERKING

## Leiedal 60 jaar streekintercommunale



13 steden en gemeenten van Zuid-West-Vlaanderen  
Deel van Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai

# TRADITIE VAN SAMENWERKING

## Thematische visievorming



# TRADITIE VAN SAMENWERKING

## Intergemeentelijke samenwerking



# VAST REFERENTIEGEBIED

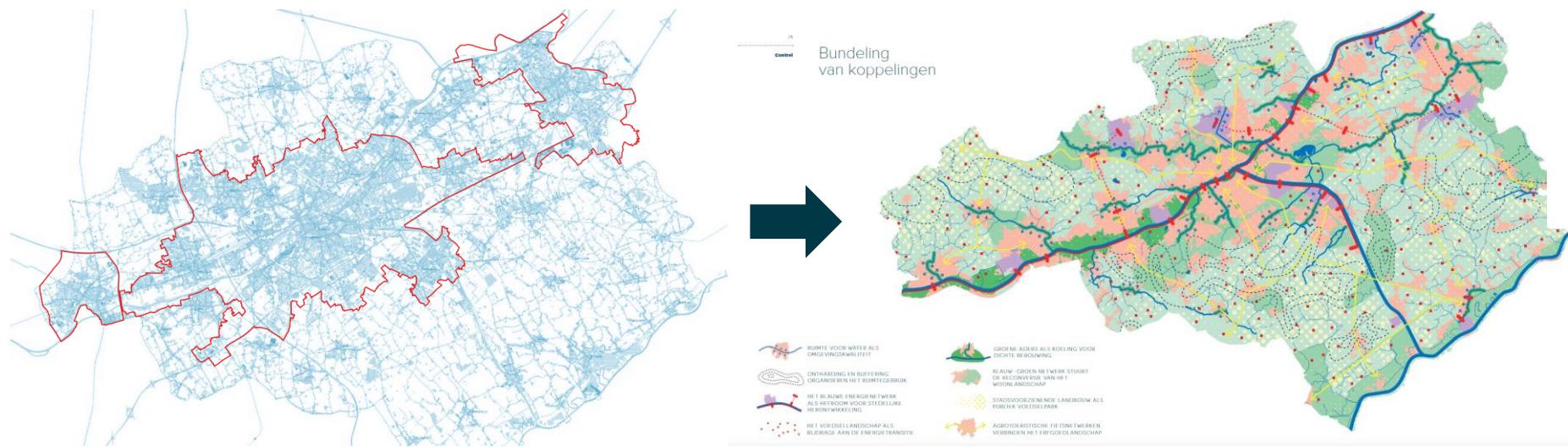
**Garantie voor continuïteit in samenwerken**



# 3

*Regionale samenwerking  
kan niet zonder  
verbindende visie*

# VAN AFBAKENING NAAR VISIE



# STRATEGISCHE PROJECT REKOVER +

Thematische benadering  
in onderzoeksrapporten

Ruimtemonitor wonen  
Zuid-West-Vlaanderen

Ruimtemonitor ondernemen  
Zuid-West-Vlaanderen

Visie ruimtelijk-economische  
structuur Zuid-West-Vlaanderen

Visie regio Kortrijk  
& openbaar vervoer

Groene sporen

Regionale energiestrategie

## RUIMTELIJKE VISIE VOOR REGIO VAN LEIE & SCHELDE

Geïntegreerde benadering  
met 3 krachtlijnen:

Versterken van kernen en  
stedelijk netwerk

Kwalitatief ontwikkelen  
van het blauw-groene netwerk

Activeren van productieve  
landschappen

Klimaatadaptatie en –mitigatie:  
koppeling tussen krachtlijnen

Realisaties  
en projecten:

Stads- en kernvernieuwing,  
stationsomgevingen,...

Leie- en Scheldevallei,  
Heulebeek, Gaverbeek,...

Interfluvium Schelde-Leie  
klimaatateliers

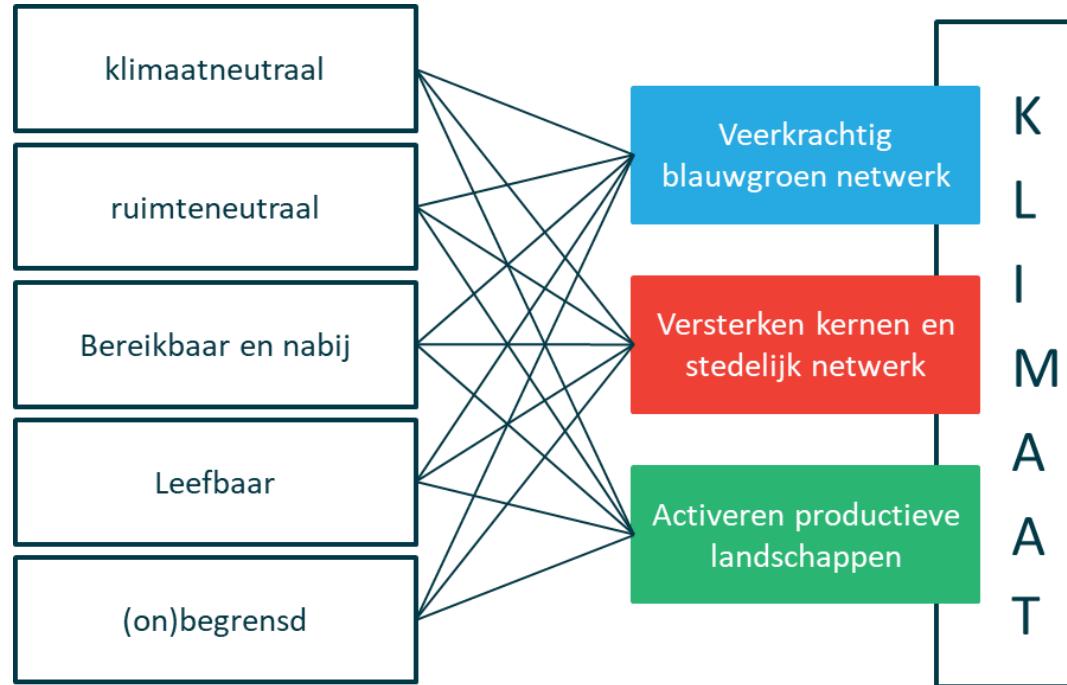
# **NEUZEN IN DEZELFDE RICHTING**

**Strategisch project Rekover+ :**  
**Momentum voor structurele samenwerking**  
**rond ruimtelijke thema's**

- **Provincie : vervolg aan 'de Plaatsbepalers'**  
**(herziening Provinciaal structuurplan)**
- **Groene sporen 1&2, Rekover: Intentieverklaringen medewerking**  
**steden/gemeenten van de regio ZWVL**
- **Vlaamse ondersteuning voor opmaak regiovisie**

# VAN “WAT WE GAAN DOEN” NAAR “HOE WE GAAN DOEN”

## Ambities en krachtlijnen



# **REGIOVIE: GEMEENSCHAPPELIJKE VOCABULAIR**



**Regiovisie als basis voor:**

- Geïntegreerde samenwerking en afstemming rond regionale en complexe projecten**
- Uitvoering van regionale en lokale acties**

**Én inspiratiebron voor  
ruimtelijke beleidsplannen**

# NIET BINDEND, MAAR VERBONDEND

**Contrei, samenwerken aan een regio in transitie:**

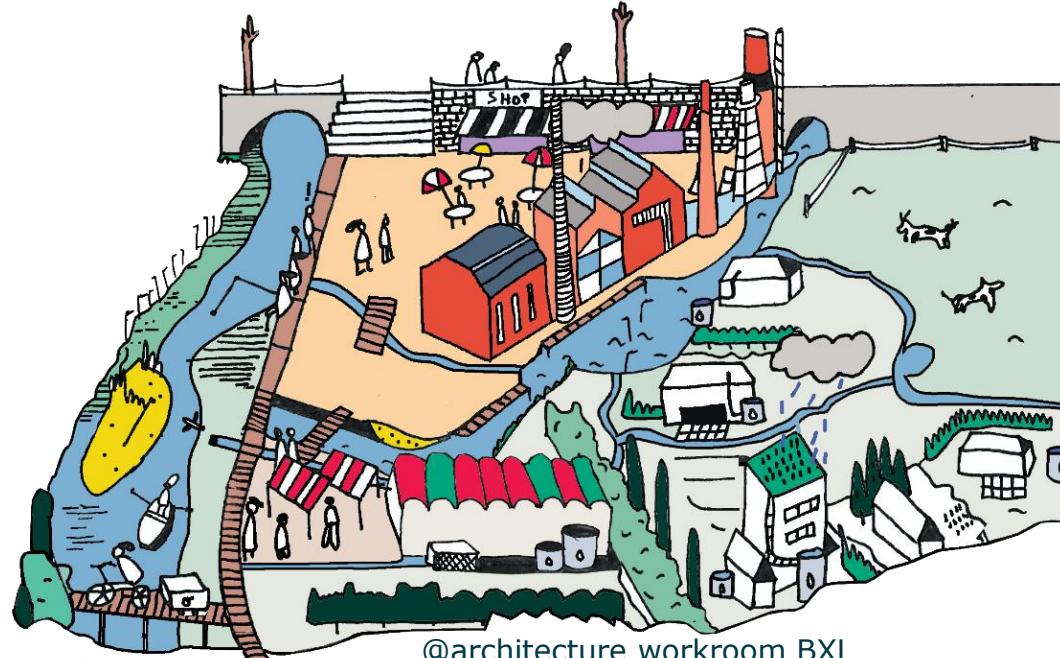
## *Voorwoord*

- Tussen sectoren en schaalniveaus
- Tussen droom en daad
- Tussen burgers en beleid
- Tussen bedenkers en gebruikers
- Tussen plekken
- Tussen generaties



# REGIOVISIE CONTREI KOPPELINGEN

Ruimte voor water als omgevingskwaliteit



@architecture workroom BXL

# WIN WIN / SYNERGIEËN ZOEKEN

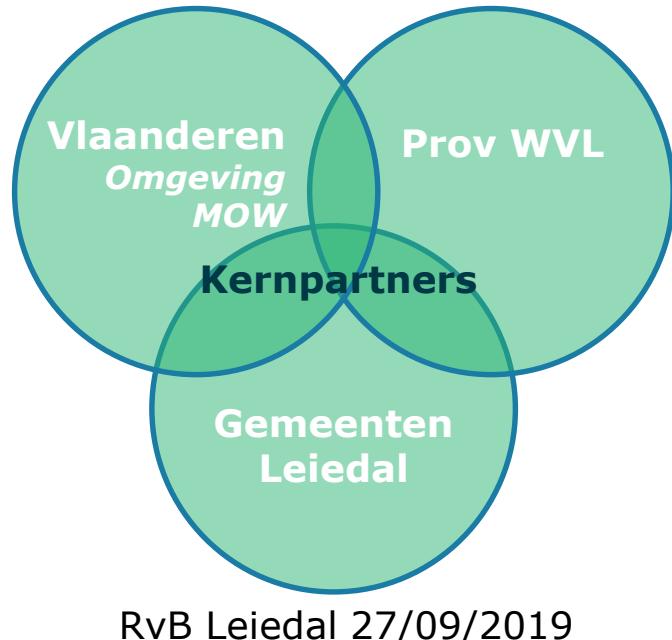


# 4

*Regionale samenwerking  
is interbestuurlijke  
samenwerking*

# Goedkeuring interbestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst

VI Reg.19/06/2019



Dep WVI.24/10/2019

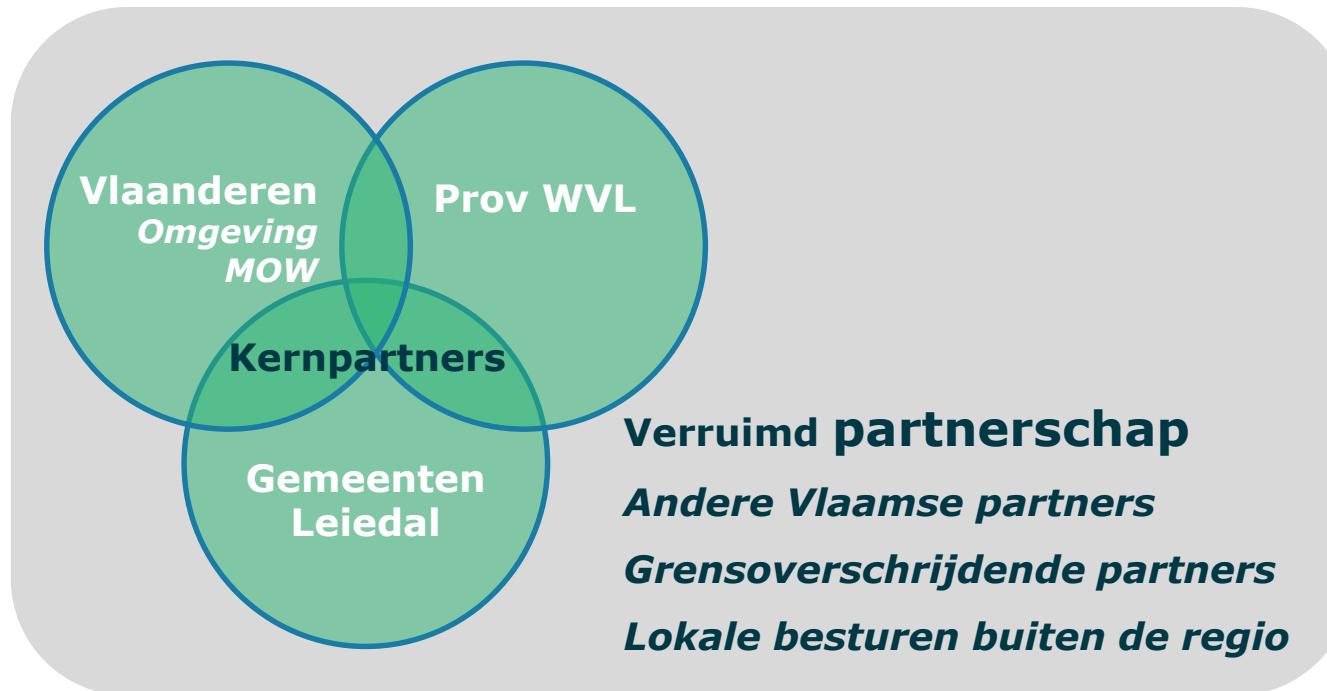
Regiovisie als basis

8 Regionale acties

Interbestuurlijk overleg

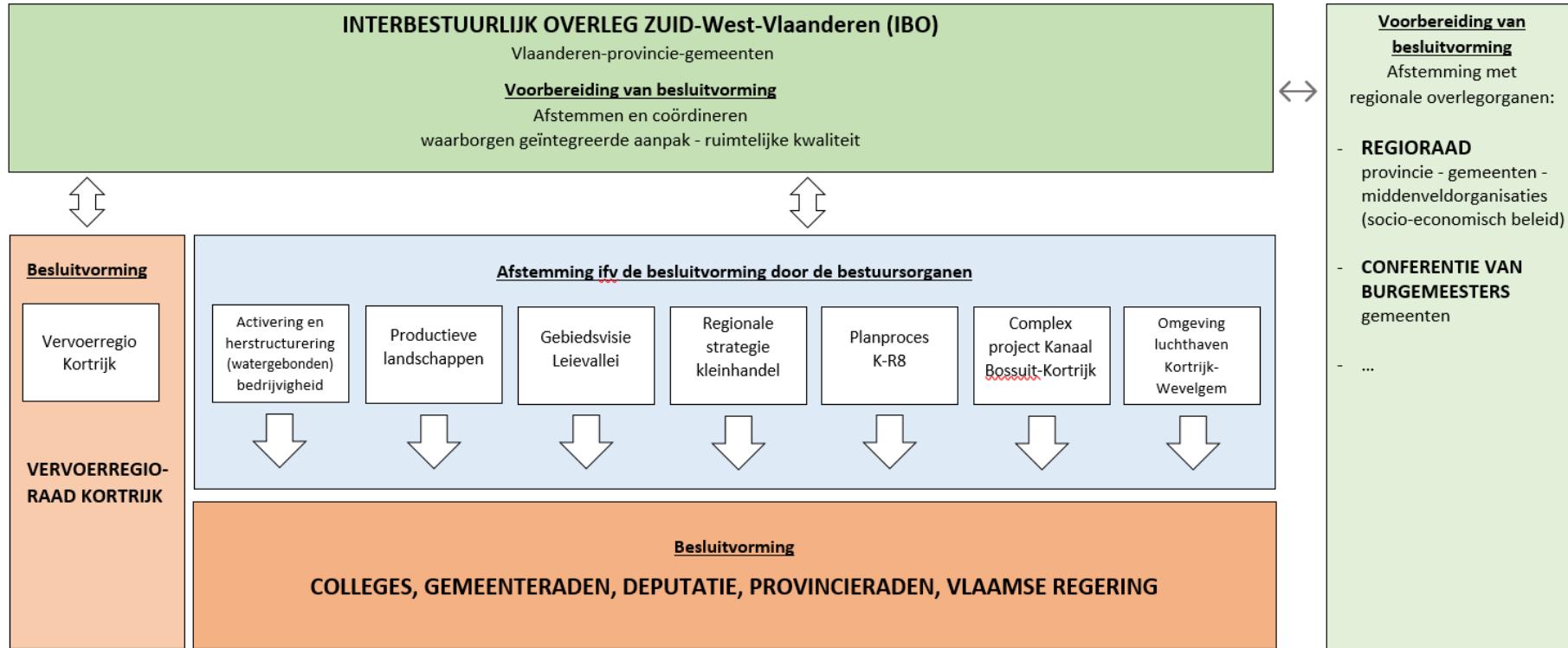
Monitoring ruimtegebruik  
en infrastructuur

# Interbestuurlijke Samenwerkingsovereenkomst



- Complex project KBK
- (water) gebonden bedrijvigheid
- Gebiedsvisie Leievallei
- Omgeving luchthaven WEV-KOR
- Productieve landschappen
- Planproces K-R8
- basisbereikbaarheid
- Regionale kleinhandel

# INTERBESTUURLIJKE AFSTEMMING OVER LEGISLATUREN HEEN



# 5

*Regionale samenwerking  
is actiegericht*

# ACTIEPLAN REGIOVISIE

## Kwalitatief ontwikkelen van het blauw-groene netwerk

### GEïNTEGREERDE ONTWIKKELING EN OPWAARDERING VAN DE LEIE, SCHELDE EN KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK



Realiseren van de Seine-Schelde-verbinding, inclusief rivierherstel



Realisatie van de signaalgebieden in het Leiebekken en Bovenschelde-bekken



Acties en projecten in kader van het bekkensbeheers-en wateruitvoeringsplan voor het Leie-bekken en Bovenschelde-bekken



\* Geïntegreerde aanpak, afstemming en realisatie van de processen en projecten in de Leievallei

DEERLIJK  
site brandweer-kazerne



DEERLIJK  
site Deknudt boerenmarkt



HARELBEKE  
Stadsvernieuwing



Stadsvernieuwingproject Grote Markt & Leieboorden in Harelbeke

HARELBEKE  
Warmtenet Harelbeke-Kuurne



Realisatie van warmtenet tussen Imogsite en woonpark Harelbeke-Kuurne

# OPSTART ENES

ECONOMISCH NETWERK SEINE-SCHELDE VLAANDEREN

**Resultaat van Transport Bis =**

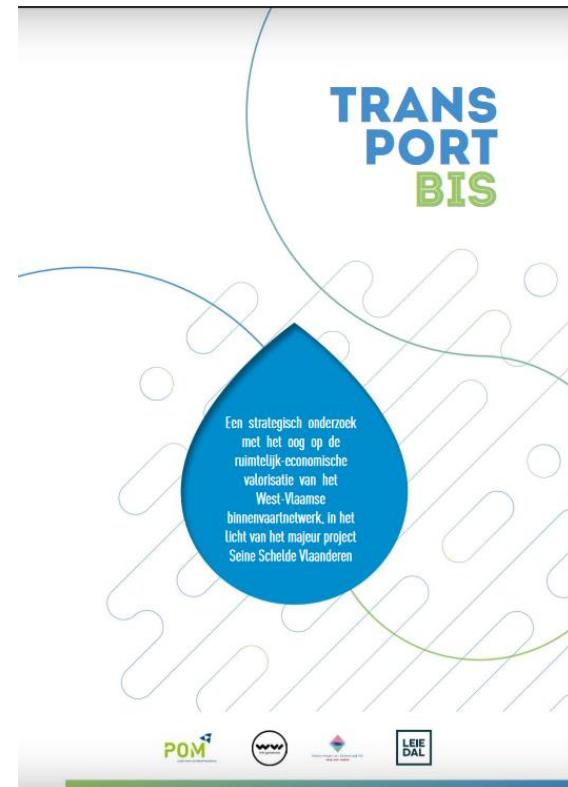
Samenwerking rond uitwerking

Van een strategische visie

Watergebonden bedrijvigheid

Beleidsaanbeveling studie:

Nood aan eenduidige integrale  
samenwerking



# OPSTART ENES

## ECONOMISCH NETWERK SEINE-SCHELDE VLAANDEREN

**Regionale actie met  
doorstart  
in de interbestuurlijke  
samenwerkings-  
overeenkomst**



\* Maatregelen i.f.v. activatie en herstructurering watergebonden bedrijvigheid:  
Op korte termijn moet het bestaande aanbod geoptimaliseerd worden. De ruimere ambitie is een algemene herstructurering van watergebonden bedrijvigheid langs de Leie, het kanaal Roeselare-Leie, het kanaal Bossuit-Kortrijk en de Schelde.

Er wordt voortgebouwd op het verrichte onderzoek rond watergebonden bedrijvigheid in de regio en de daarbij geformuleerde beleidsaanbevelingen (verdere uitrol van Transport bis). Het stimuleren van watergebonden bedrijvigheid vergt ook een geïntegreerde aanpak met veilige en kwaliteitsvolle oplossingen voor het fietsverkeer op jaagpaden.

# DOELSTELLING ENES

Het eNES is een **Gebiedsgericht Open Netwerk** van (publiek en private) stakeholders. Dit netwerk van partijen wil een gezamenlijke én actieve rol opnemen in het optimaliseren van watergebonden ruimtelijk-economische ontwikkelingen en het gebruik van de waterwegen binnen het werkingsgebied van het Seine Schelde- project.

Doel: **Maximale Maatschappelijke Meerwaarde** creëren bij huidige en toekomstige watergebonden ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het werkgebied van Seine Schelde Vlaanderen

# 6

## *Regionale samenwerking met de burger*

# CONTREI-LIVE - TENTOONSTELLING



# **REGIORAAD**



**Regiovisie op agenda  
van RegioRaad**

**Middenveld  
betrekken**

# PARTICIPATIE VIA DE PROJECTEN



# 7

## *Regionale samenwerking vraagt tijd van velen*

# NIET OP 1 2 3



**Onderzoeken nodig om  
unieke uitdagingen te  
kennen**

**Mensen**

**Vertrouwen creëren**

**De andere begrijpen**

# VAN PROJECT NAAR PROCES

- **Relance BRV + Quickwins: 2014**
- **Bekrachtiging onderzoeksrapporten: 2015**
- **Oprichting interbestuurlijk overleg: samenwerking rond regionale acties met doorstart**
- **Contrei Expo : regiovisie illustreren aan grote publiek**
- **Ontwerp regionale visie: klimaat als koppeling tussen krachtlijnen**
- **Bekrachtiging regionale visie: juni 2018**
- **Publieksbrochure & persmoment: december 2018**
- **Goedkeuring van strategisch project Contrei**
- **Ondertekening Interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst: najaar 2019**

# 8

*Regionale samenwerking  
heeft een gezicht nodig*

# PROJECTORGANISATIE

**Interbestuurlijke samenwerken aan strategische projecten vraagt een heldere projectstructuur:**

- Aanspreekpunten op elk schaalniveau
- Aanduiden van trekkers per actie
- Samenstellen (ambtelijke) werkgroepen

# Organisatie Interbestuurlijke samenwerking Zuid-West-Vlaanderen

Interbestuurlijk overleg

Politieke sturing, afstemming -  
2x/jr

Ambtelijke werkgroep

Voorbereiding interbestuurlijk  
overleg/ afstemming acties -  
2x/jr

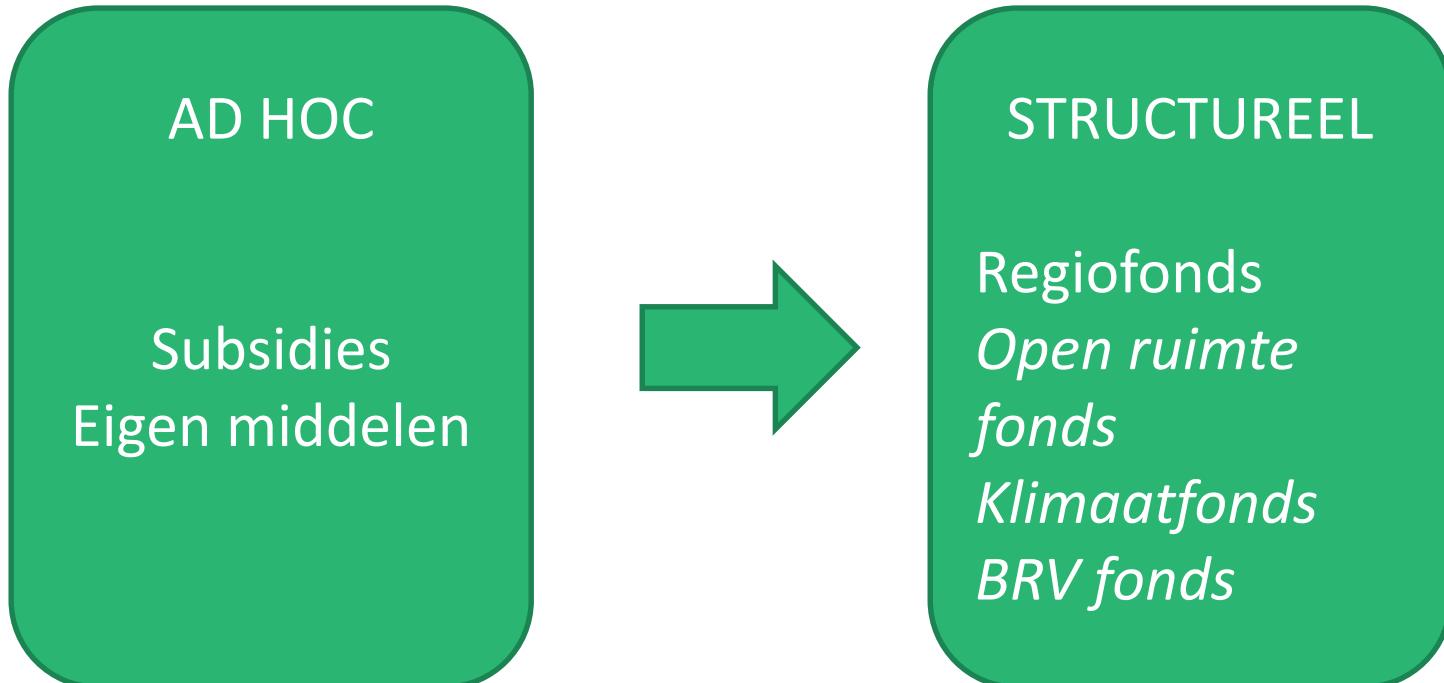
Projectteam  
Projectcoördinator(en)

Dagdagelijkse sturing

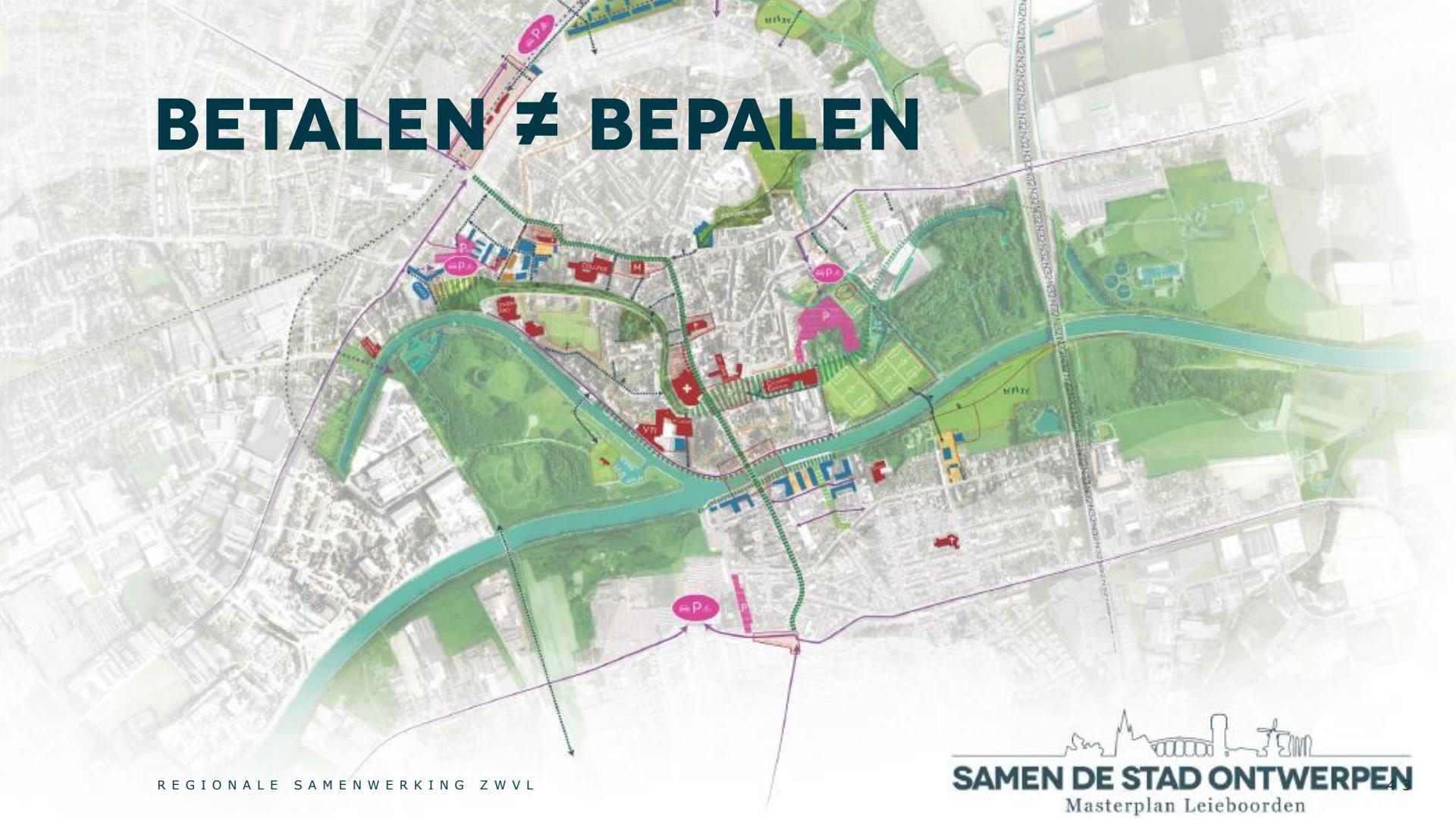
# 9

## *Regionale samenwerking kost geld*

# VAN AD HOC NAAR STRUCTURELE FINANCIERING



# BETALEN ≠ BEPALEN



# NOOD AAN VEREVENINGSMECHANISMEN

**Herverdelen binnen de regio  
Verhandelbare ontwikkelingsrechten  
Openruimte fonds**

...

# **VERDIENMODELLEN**

**Te verkennen!**

**Hoe kan meerwaarde gerealiseerd binnen de streek  
ook zoveel als mogelijk worden aangewend binnen en  
voor de streek?**

10

*Regionale samenwerking  
moet worden  
ondersteund  
door het generiek beleid*

# COMPLEX PROJECTEN

**Actie: Geïntegreerde aanpak van het complex project voor de 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'**



# INTERGEMEENTELIJK RUIMTELIJK BELEIDSPLAN

DEPARTEMENT  
OMGEVING

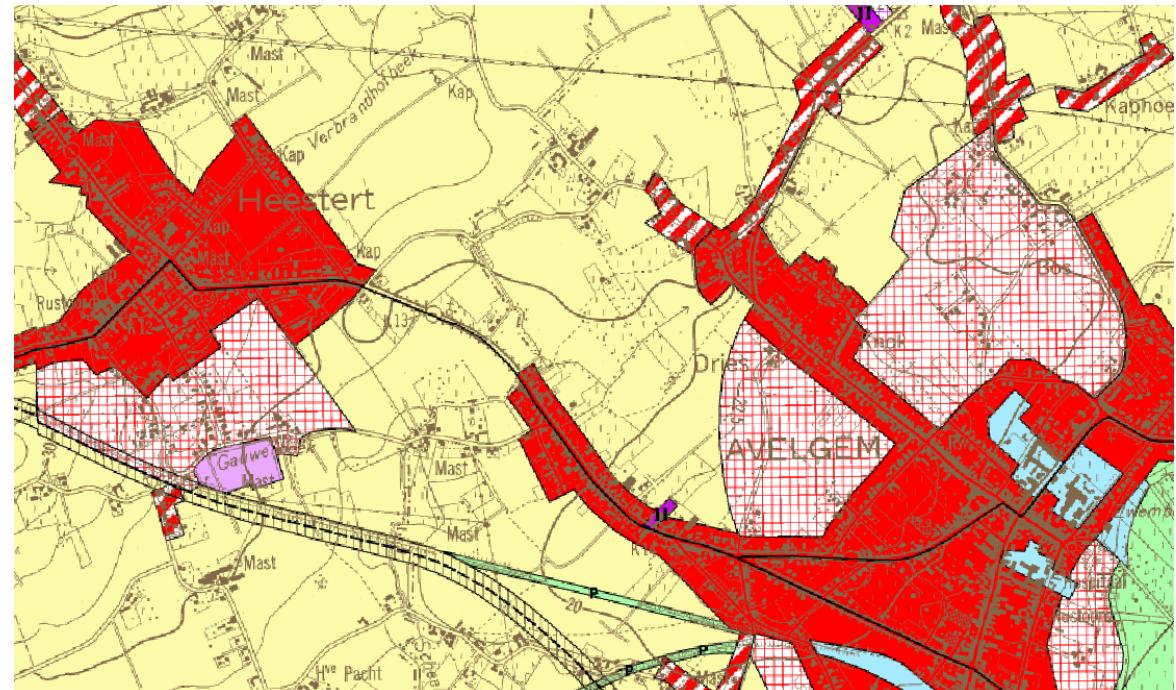


[Home](#) > Pilootprojecten Strategische Visie BRV

## Pilootprojecten strategische visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

# HANDVATEN UIT VLAAMS INSTRUMENTENDECREEET

## Regionale visie aanpak WUG's



11

*Regionale samenwerking  
is de moeite waard*

# DOORWERKEN IN VERVOERREGIO



Vlaanderen  
is mobiliteit &  
openbare werken

## VERVOERREGIO'S VLAANDEREN



### 15 Vervoerregio's (met aantal gemeenten)

Brugge	(9)	Aalst	(11)	Mechelen	(12)
Kortrijk	(13)	Gent	(23)	Kempen	(28)
Oostende	(9)	Vlaamse Ardennen	(15)	Vlaamse Rand	(33)
Roeselare	(18)	Waasland	(9)	Leuven	(31)
Westhoek	(15)	Antwerpen	(32)	Limburg	(42)

INDELING GOEDGEKEURD DOOR VLAAMSE REGERING  
OP 20 JULI 2018

GEMEENTEN VANAF 01-01-2019  
DATUM OPMAAK: 20-07-2018

# REGIOVISIE ALS BASIS VOOR REGIONAAL MOBILITEITSPLAN



## Een leefbare regio

Leefbaarheid gaat over een gezonder en veilige leefomgeving. Een leefbare regio creëert de goede randvoorwaarden zodat iedereen er een plek heeft om op een aangename manier te wonen, werken, ondernemen, sporten, ontspannen...

# REGIOVISIE ALS BASIS VOOR REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Een leefbare regio

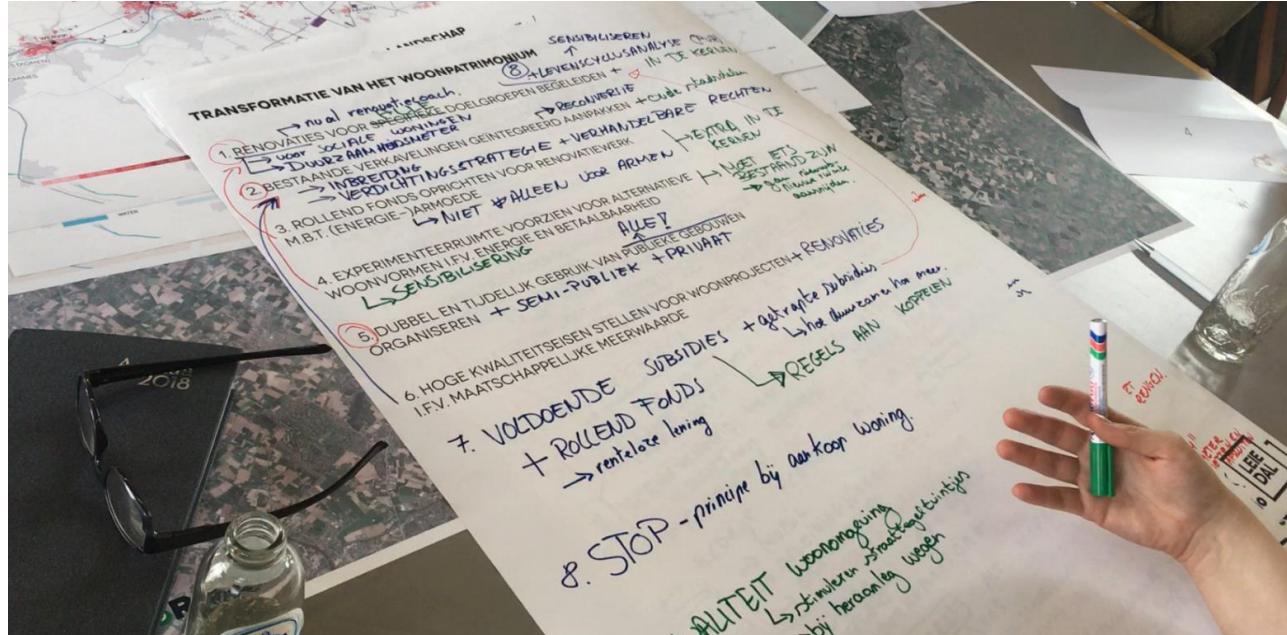
Op vlak van mobiliteit zou dit vertaald kunnen worden in volgende doelen:

- De openbare ruimte op een veilige manier inrichten zodat er minder ongevallen zijn
- Vervoersknooppunten inrichten als aangename verblijfs- en ontmoetingsruimte
- Voorzieningen goed bereikbaar maken
- Elke functie op de juiste plek maw locatiebeleid maw locatiebeleid met het oog op het beperken van milieubelastende activiteiten nabij woonomgevingen
- Beperken van geluidsoverlast door slim gebruik van materialen
- .....



# DOORVERTALING IN ANDERE REGIONALE INITIATIEVEN

## Klimaatatelier Strategisch project ZeroRegio



# OPEN DEUREN



**Gekende partner – aanspreekpunt  
Duidelijkheid voor potentiële partners  
Wegen op het Vlaams beleid  
Voorbereid op subsidieoproepen**

# RONDETAFEL

# *Hoe betrek je de burger bij de regionale visievorming?*

# *Is regionale samenwerking een zaak van de overheid alleen?*

# *Moet de regionale visie in verordende instrumenten worden vastgelegd?*

# *Waar worden de beslissingen voor en in de regio genomen?*