

VRP Lab Logistiek

Binnen de Vlaamse overheid en kennisinstellingen is heel wat werk verricht rond verduurzaming van de logistiek. Ook enkele steden en logistieke spelers zijn innovatief aan de slag. Tijdens dit Lab willen we de ervaringen, inzichten en noden koppelen aan elkaar en dit door een divers palet aan experts vanuit ruimtelijke planning, mobiliteit en logistiek samen aan tafel te brengen. Enkele vraagstukken waar we ons over willen buigen: Hoe en waar moeten we een plaats geven aan logistiek? Kunnen we hierrond een locatiebeleid voeren en wat zijn dan de locatievereisten voor diverse types van logistieke hubs (distributiecenters, micro consolidation en pick-up points, nano stores, laad-en loszones)? Hoe logistiek een plaats geven in mobiliteitsbeleid en omgevingsbeleid?

Data:

- **Sessie 1 - do 10/10 - Verkenning**
 - **Sessie 2 - do 24/10 - Logistic sprawl <> hubs**
 - **Sessie 3 - do 14/11 - Stedelijke logistiek**
 - **Sessie 4 - do 05/12 - Groene logistiek**
- telkens van 17u30-20u00**
elke sessie wordt ingeleid door 2 of 3 sprekers waarna debat volgt

Locatie: TOKO, Statiestraat 139, 2600 Berchem

Concept VRP Lab

Het VRP Lab is een expertengroep (denktank) die in de diepte reflecteert over cruciale ruimtelijke thema's. Met het Lab wil de VRP via discussie en debat tot gedeelde en gedragen standpunten komen. Door met eenzelfde kerngroep samen enkele werkvergaderingen in de diepte te reflecteren kan geleidelijk specifieke kennis opgebouwd en gedeeld worden. Als output worden onderbouwde en genuanceerde standpunten geformuleerd die door de VRP – én door de externe deelnemers - in haar communicatie en haar activiteiten kunnen worden uitgedragen. Het Lab Logistiek zien we ook als een traject om te verkennen of er nog ruimtelijke thema's zijn met betrekking tot logistiek de komende jaren extra aandacht vergen.

We vinden het belangrijk dat het Lab bestaat uit experts vanuit diverse organisaties en expertisevelden om zo een brede kijk op het thema te hebben. Experts worden gekozen omwille van de kennis die zij kunnen meebrengen vanuit hun dagdagelijkse praktijk. Experts worden gevraagd niet de standpunten van hun organisatie te verdedigen, maar wel hun kennis op basis van wederzijds vertrouwen te delen. Op die manier ontstaat een werkomgeving waar in de luwte en diepte – en dus los van concrete dossiers – kan worden gedebatteerd.

De VRP heeft de voorbije jaren volgende labs georganiseerd: Wonen, Mobiliteit, Open Ruimte, Participatie, Energie. De concrete output wordt bepaald vanuit het verloop van het Lab. Dit kan een congres, tekst (bv. Manifest), persbericht, maar ook concrete beleidsaanbevelingen zijn.

PROGRAMMA

(inleiders moeten nog bevestigd worden)

Sessie 1 Verkenning | 10 okt

Wat beweegt binnen de logistieke sector en wat zijn de ruimtelijke vraagstukken?

- *Wat is logistiek? Logistieke ketens – B2B & B2C – all types*
- *Mobiliteitscomponent(voertuigen, verkeer, ...)*
- *Ruimtelijke (economische) inzichten*
- *Verschillende actoren – private, publieke, onderzoeksinstellingen, ...*
- *Hoe omgaan met omgevingsfactoren: klimaatdoelen, verkeers-en geluidshinder, ...?*

Inleiders:

- Inleiding en kennismaking (VRP)
- Vraagstukken logistiek voor Thomas Christiaens, MOW
- Inleiding logistiek en ruimte door Ann Verhetsel, UA
- Nieuwe ontwikkelingen door Stefan Bottu, VIL

Sessie 2 Logistics sprawl <> economic hubs | 24 okt

- *Ruimtelijke vraagstukken voor optimaliseren van de supply chain*
- *Locatiebeleid, ruimtelijk rendement, mobiliteitsmanagement, smart logistics*
- *Welke plaats voor distributiecentra? Voor urban consolidation centers?*
- *Korte keten / Productie in de stad (3D printing, ...) /circulaire economie als noodzaak ifv duurzaamheidsdoelstellingen?*
- *Welke stappen moeten MOW en OMG en lokale overheden zetten om sprawl tegen te gaan? Welk kader voor logistieke sector in functie van efficiëntie en leefkwaliteit?*
- *Welke stappen moeten diverse overheden zetten om duurzaamheidsdoelstellingen te kunnen bereiken?*

Inleiders:

- Pieter-jan Lijnen (dpt OMG)
- Ellen Van Dongen (VLAIO)?
- Iemand van logistieke vastgoedsector?

Sessie 3 stedelijke distributie | 14 nov

- Belang van last mile; Onderscheid tussen fast en slow logistics;
- E-commerce is snel groeiend, maar ook andere logistieke stromen en vraagstukken.
- hoe logistiek een plek geven in ruimtelijke planning?
 - Welke ruimtelijke opties? Panden? Garages?
 - Andere inrichting publieke domein? (Laad en los zones)
 - Anders omgaan met toekenning omgevingsvergunning?
- Hoe logistiek een plek geven in mobiliteitsplanning?
- (economische) haalbaarheid van: microhubs, cargobikes, ...
- Wat waar inplanten en hoe routes uitzetten en laad- en loszones organiseren?

Inleiders:

- Stad?
- Logistiek bedrijf
- Studiebureau ruimtelijke planning

Lab 4 – Groene logistiek | 05 dec

Klimaat en gezondheid zijn thema's die politiek hoog op de agenda staan en erg leven in (stedelijke) regio's. Modal shift en vergroening van voertuigen zijn belangrijke speerpunten in het mobiliteitsbeleid. Ook logistieke bedrijven spelen hierop in met aangepaste voertuigen en diensten. Een aantal steden – zoals in Nederland rond carbon neutral tegen 2025 - zetten echter zeer scherpe doelstellingen. Hoe veranderen deze echter het logistieke gebeuren? Zijn er ook ruimtelijke aspecten consequenties of vraagstukken?

Inleiders:

- Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Nederland)
- Green deal Logistiek (Vlaanderen) – Tania Van Mierlo (dpt Omgeving)?