



# STADS)(REGIONALE PRAKTIJKEN IN REGIO LEUVEN

SESSIE 6

*Werelddag van de stedenbouw 2019  
over (stads)regionale samenwerking*

# Sessie 6 - regio LEUVEN

10 min - intro

20 min - toelichting **Leuven 2030**

20 min - toelichting **Regionet Leuven**

Interactie / discussie

aan de hand van stellingen en vragen



Bert Smits,

twee  
peer  
en  
boom  
Heboom voor  
groei en versiering  
2P-Winkelteile.de

**LEUVEN**  
**2030**

Stephan Reniers



**LEUVEN**  
**2030**

Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning

**VRP**



# GEDEELDE KLIMAATAMBITIES

LEUVEN  
2030

MINDER UITSTOOT, MEER TOEKOMST



**“Van alle plekken, is Leuven de stad waar  
de stedelijke klimaattransitie succesvol kan  
en moet zijn“**





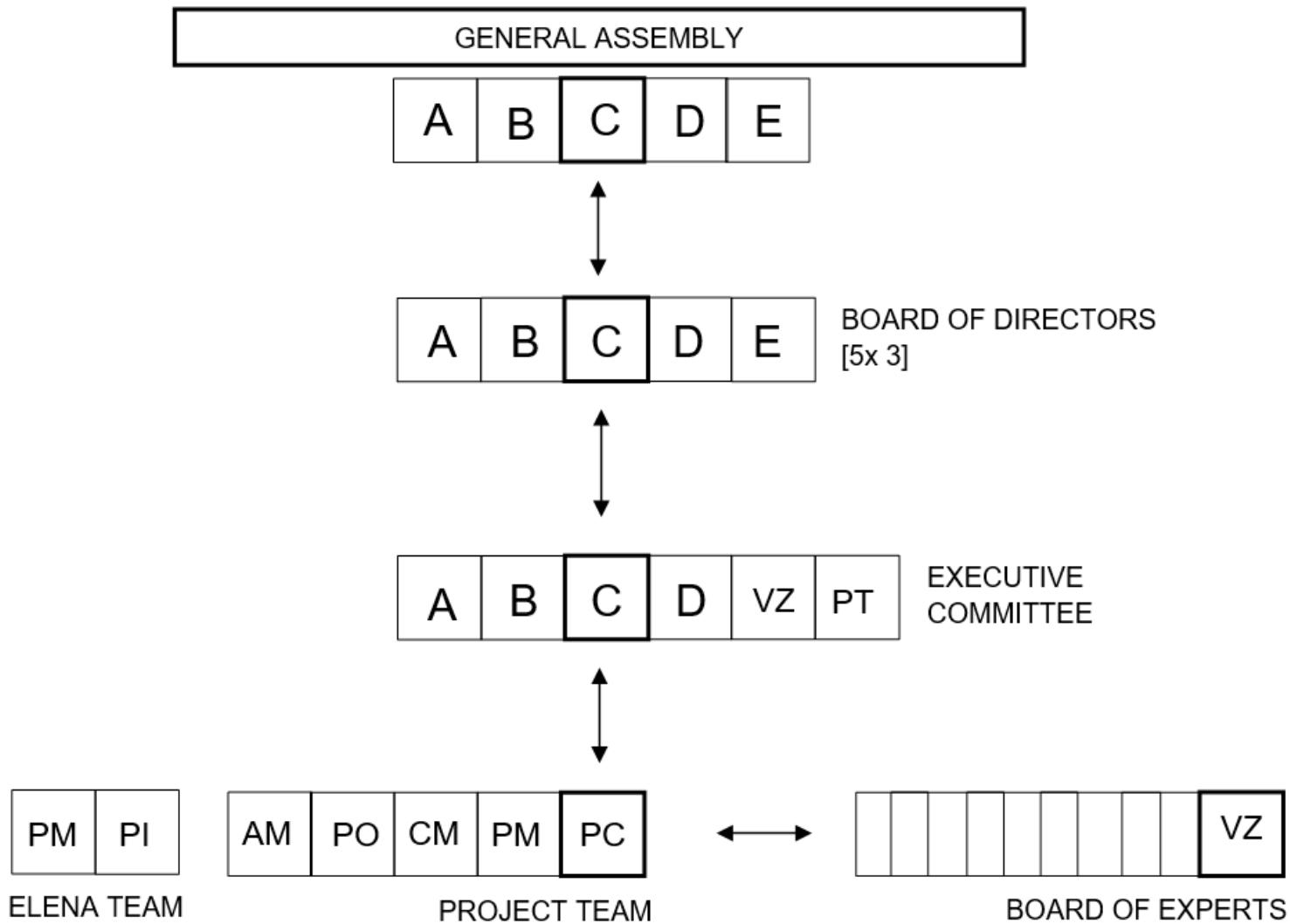
**BUSINESS**

**LOCAL  
GOVERNMENT**

**KNOWLEDGE  
INSTITUTIONS**

**CIVIL  
SOCIETY**

# ORGANIZATION CHART





LEUVEN  
EEUWENHOUDEN  
SPRINGLEVEND



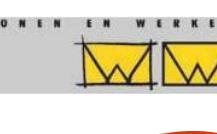
COMMSCOPE®



fluvius.

ION  
develop different

arvesta  
Experts in the field





**KRACHT van het netwerk  
& opportuniteiten versterken**





Entrepreneurship

Start-up's

Health

High-Tech

Creativity

# Wetenschap & Innovatie

A medium shot of a man with curly hair and a beard, wearing a yellow hoodie. He is gesturing with his hands while speaking. The background is a blurred outdoor setting with wooden structures and greenery.

# STORY TELLING





# Europese Investerings Bank ELENA-fonds

**24 partners  
> 40 grote gebouwen**

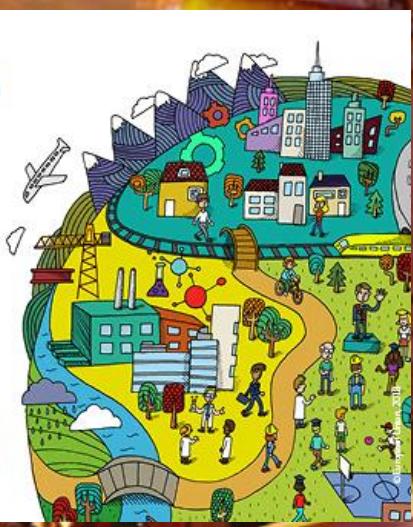
> 50M€ investeringen  
> 1,5M€ steun (90%)





iCapital 2018  
RUNNER-UP

EUROPEAN CAPITAL  
OF INNOVATION



# INTERNATIONALE ERKENNING



## Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot in een groeiende stad (per woon- en werkplaats)



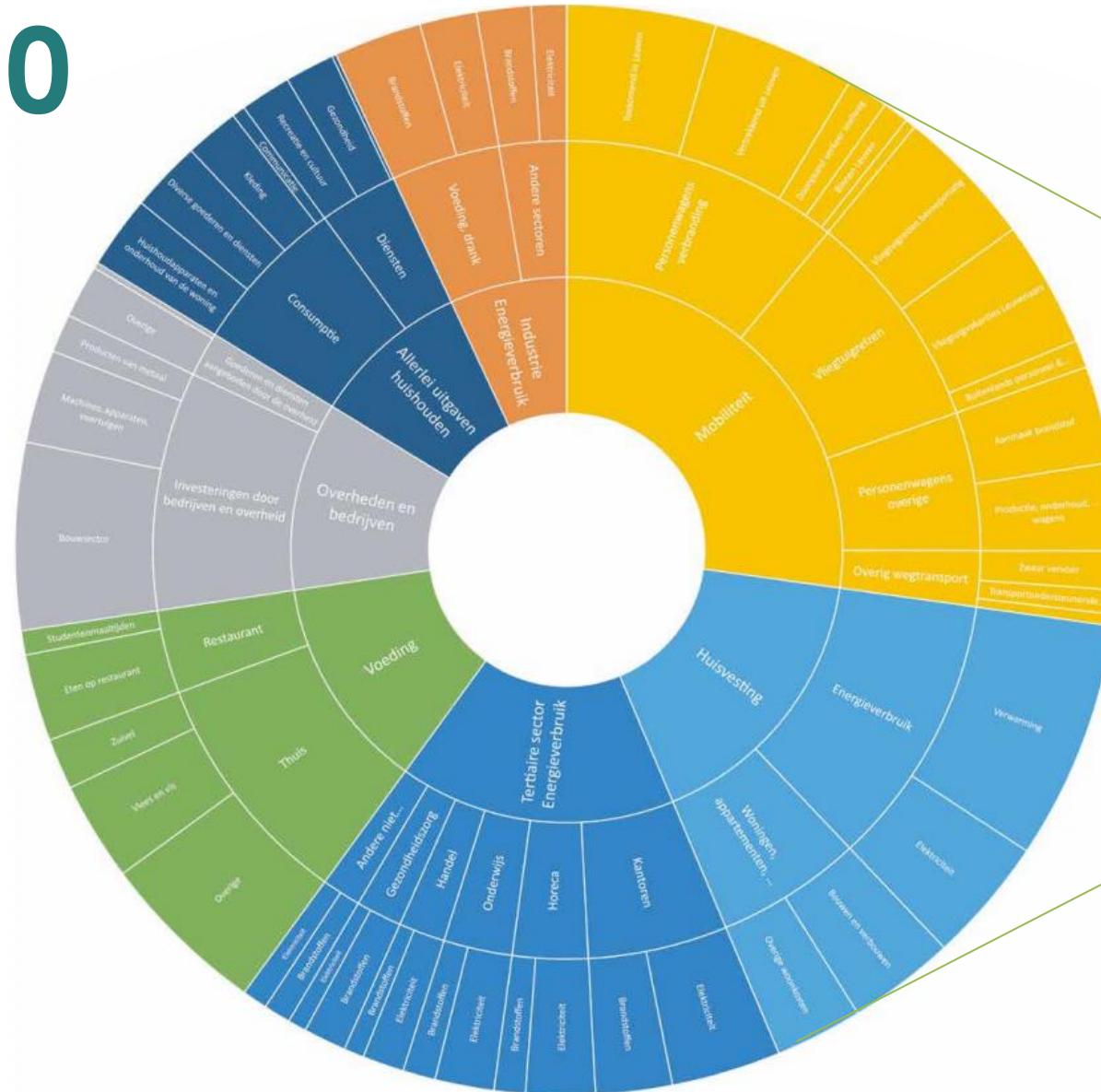
Brondata: Nulmeting Omgeving + Fluvius data + bevolking + KUL + Steunpunt Werk en Statistiek Vlaanderen, Groot Leuven, scope 1&2. [door ... Futureproofed]



# ROADMAP 2025-2035-2050

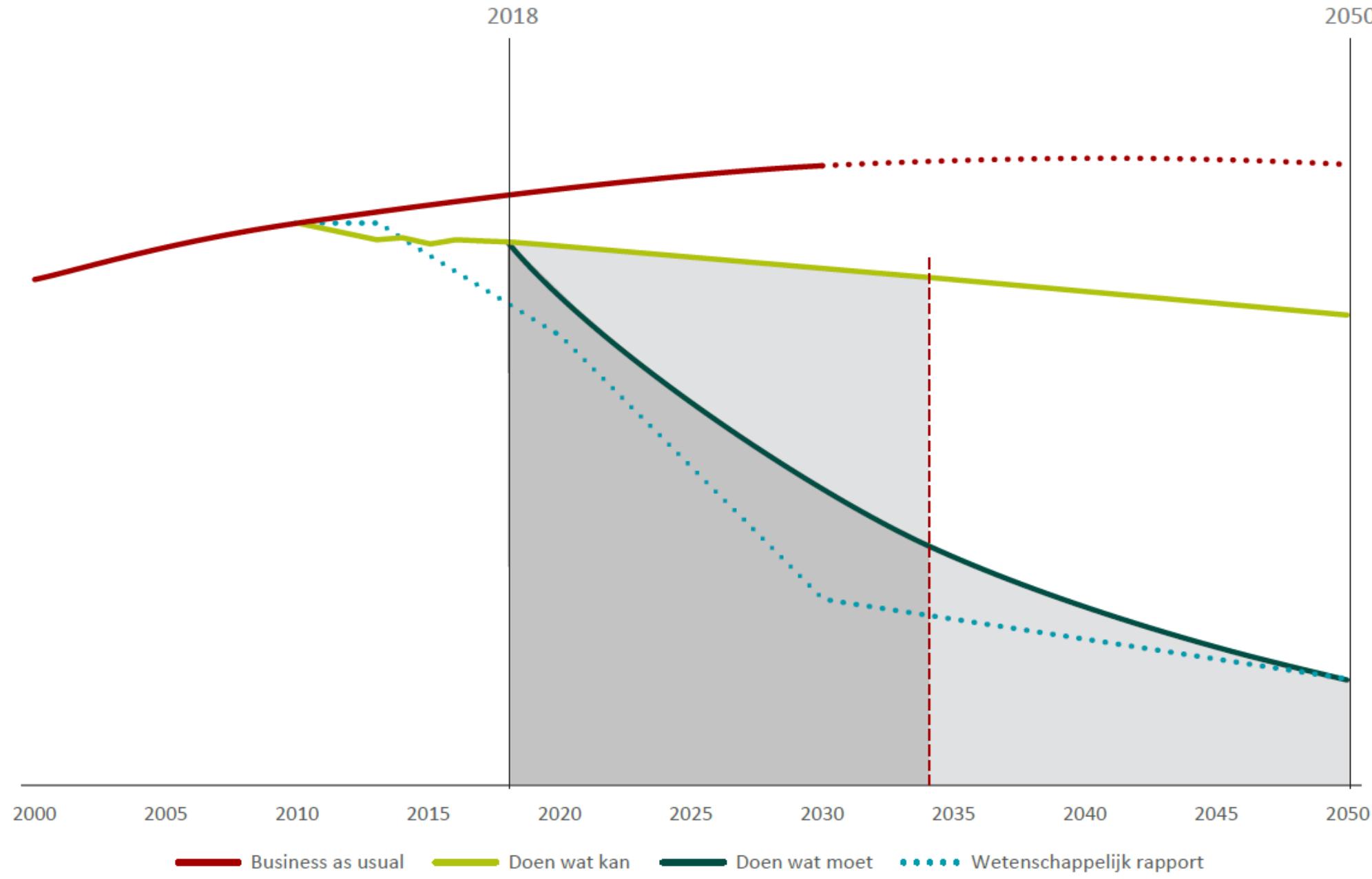
naar een klimaatneutraal Leuven

# 2010



# 2050





# GEBOUWEN

VERSNELD AANPAKKEN



*Programma 1*  
**WONINGEN RENOVEREN**

*Programma 2*  
**NIET RESIDENTIELE  
GEBOUWEN  
RENOVEREN**

*Programma 3*  
**NIEUWE GEBOUWEN  
KLIMAATNEUTRAAL BOUWEN**



## RADICALE OMSLAG NAAR DUURZAME MOBILITEIT

*Programma 4*  
**EFFICIËNTER OMGAAN MET  
DE RUIMTE IN DE LEUVENSE  
STADSREGIO**

*Programma 5*  
**OMSLAG NAAR DUURZAME  
VERVOERSWIJZEN**

*Programma 6*  
**HET LEUVENSE VERVOER  
VERGROENEN**

# GROENE ENERGIE



*Programma 7*

## GROENE ENERGIE OPWEKKEN

# DUURZAME CONSUMPTIE



Program 8

## DUURZAME EN GEZONDE VOEDING

Program 9

## CIRCULAIRE ECONOMIE

# EEN GROEN EN VEERKRACHTIG LEUVEN



*Programma 10*  
**GROENE EN VEERKRACHTIGE  
RUIMTE**

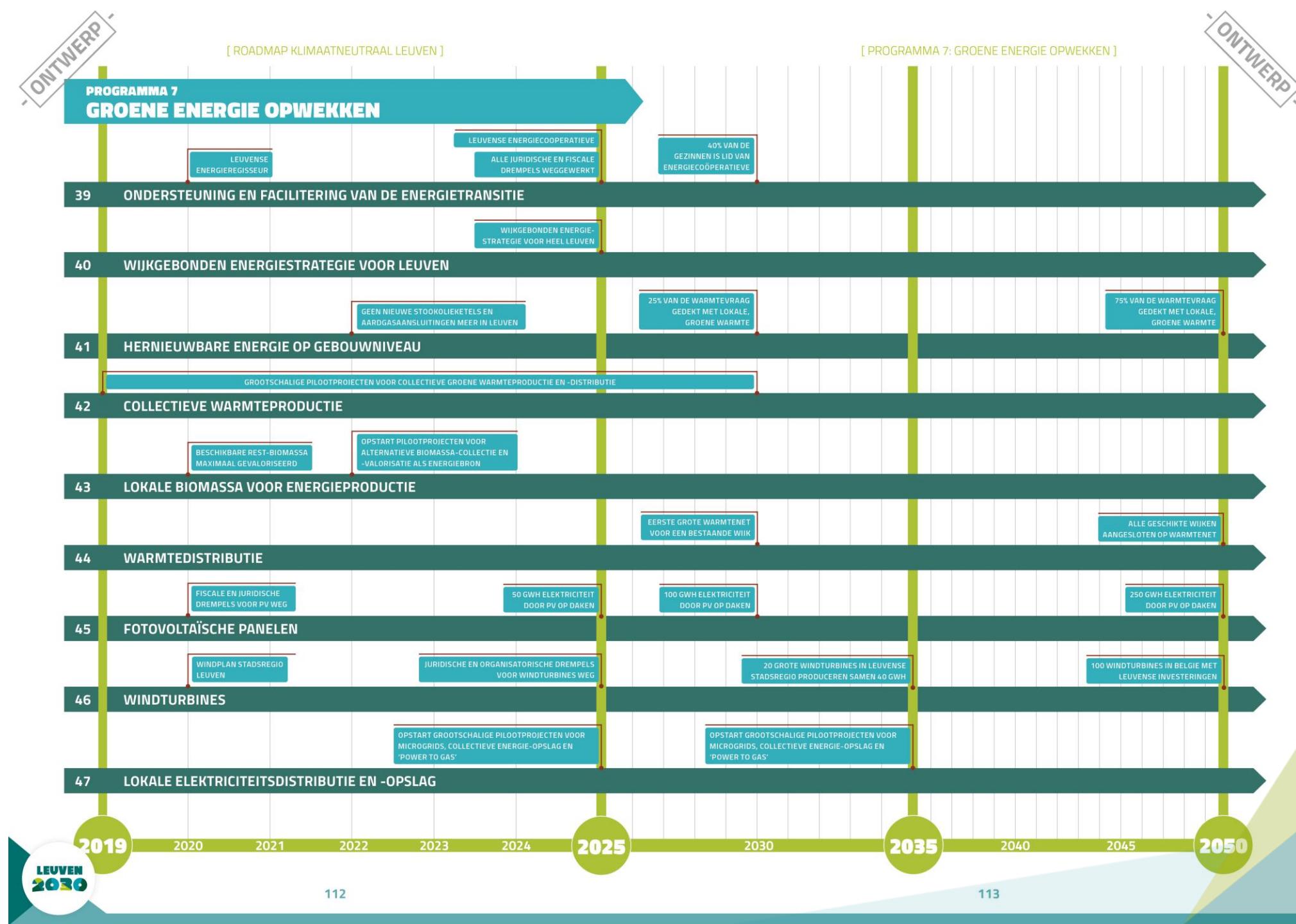


# DE KLIMAATTRANSITIE MOGELIJK MAKEN

*Programma 11*  
**GOVERNANCE EN  
FINANCIERING**

*Programma 12*  
**IEDEREEN BETREKKEN IN DE  
KLIMAATTRANSITIE**

*Programma 13*  
**KENNISOPBOUW EN  
MONITORING**



LEUVEN  
2030



LEUVEN  
2030  
MINDER UITSTOOT, MEER TOEKOMST



Mohamed Ridouani  
Burgemeester

Frank Vanbrabant  
CEO

Luc Sels  
Rector

Peter van Biesbroeck  
Algemeen Directeur



Marc Vandewalle  
Algemeen Directeur

Experts in the field.

Eric Lauwers  
CEO



Lies Corneillie  
Voorzitter

Fabio Sala  
CEO AB InBev Belgium

Wim Robberecht  
CEO



Roger Kesteloot  
Directeur-Général



Sonja De Becker  
Voorzitter

Philip Marck  
Directeur regio Vlaams-Brabant



Franky Depickere  
Voorzitter

# NAAR EEN KLIMAATNEUTRAAL LEUVEN MET DEZE PROGRAMMAFACILITATOREN



**Anne Goidts**  
[Woningen Renoveren](#)



**Bert Smits**  
[Governance en financiering](#)



**Caroline Huyghe**  
[Duurzaam en gezond eten](#)



**Dries Vleugels**  
[Woningen Renoveren](#)



**Ewoud Monbaliu**  
[Iedereen betrekken in de klimaattransitie](#)



**Hanne Wouters**  
[Groene en veerkrachtige ruimte](#)



**Ilse Premeur**  
[Groene energie opwekken](#)



**Jan Aerts**  
[Niet-woningen renoveren + Nieuwe gebouwen klimaatneutraal bouwen](#)



**Jessie Van Couwenberghe**  
[Selectiever consumeren](#)



**Johan Van Reeth**  
[Omslag naar duurzame vervoerswijzen + Het Leuvense vervoer vergroenen](#)



**Luc Alaerts**  
[Kennisopbouw en monitoring](#)



**Marleen Van Kerckhove**  
[Governance en financiering](#)



**Michèle Jacobs**  
[Iedereen betrekken in de klimaattransitie](#)



**Stephan Reniers**  
[Efficiënter omgaan met de ruimte in de Leuvense stadsregio](#)



**Stijn Adam**  
[Groene energie opwekken](#)



**Tim Asperges**  
[Omslag naar duurzame vervoerswijzen + Het Leuvense vervoer vergroenen](#)

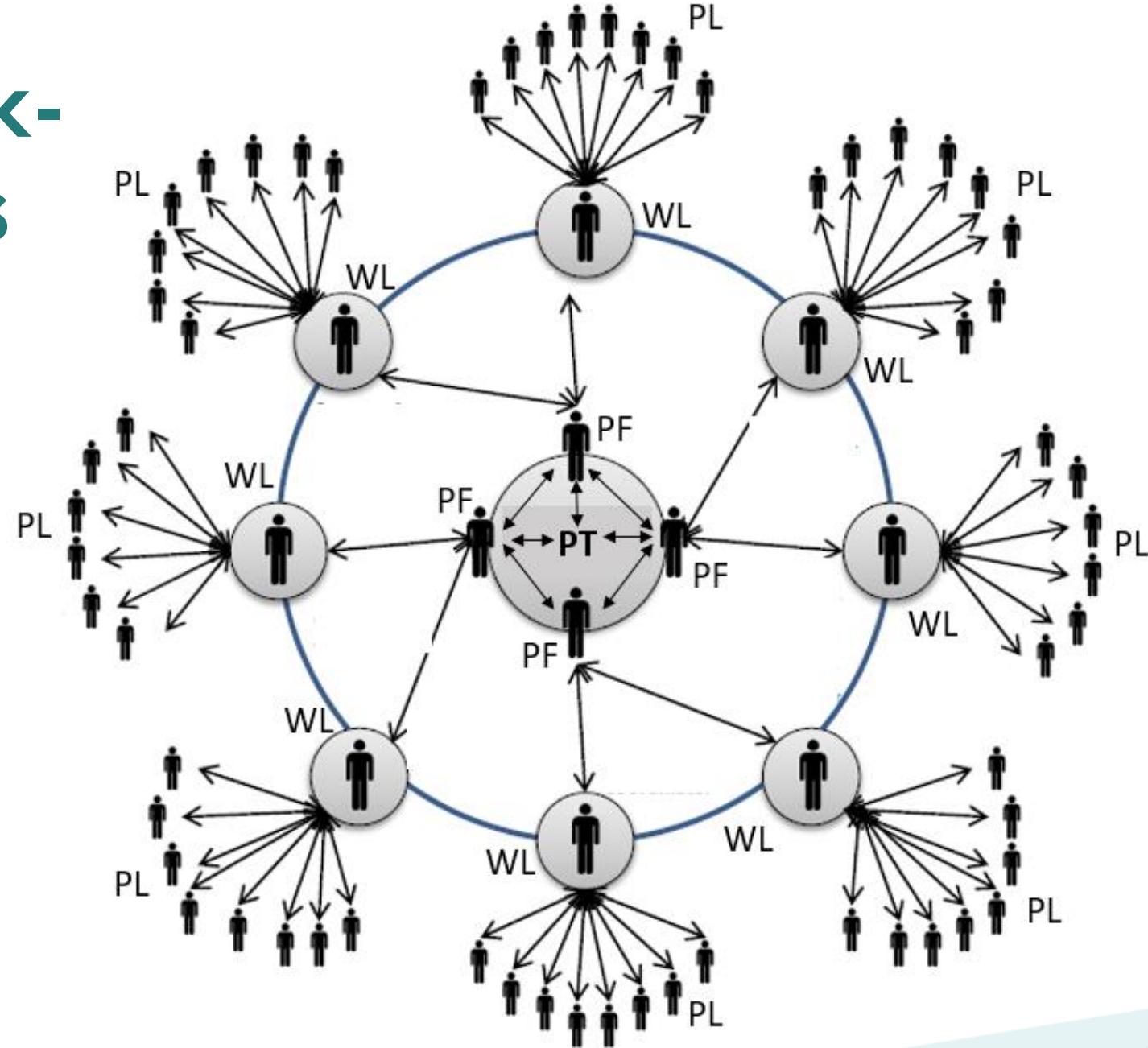


**Wim Verheyden**  
[Groene en veerkrachtige ruimte](#)



**Katrien Rycken**  
[Roadmapmanager](#)

# Sneeuwvlok-vorming als model





**“the tipping point is that dramatic moment when little causes drive the unexpected to become expected and propel the idea of radical change to certain acceptance”**

**- Malcolm Gladwell**

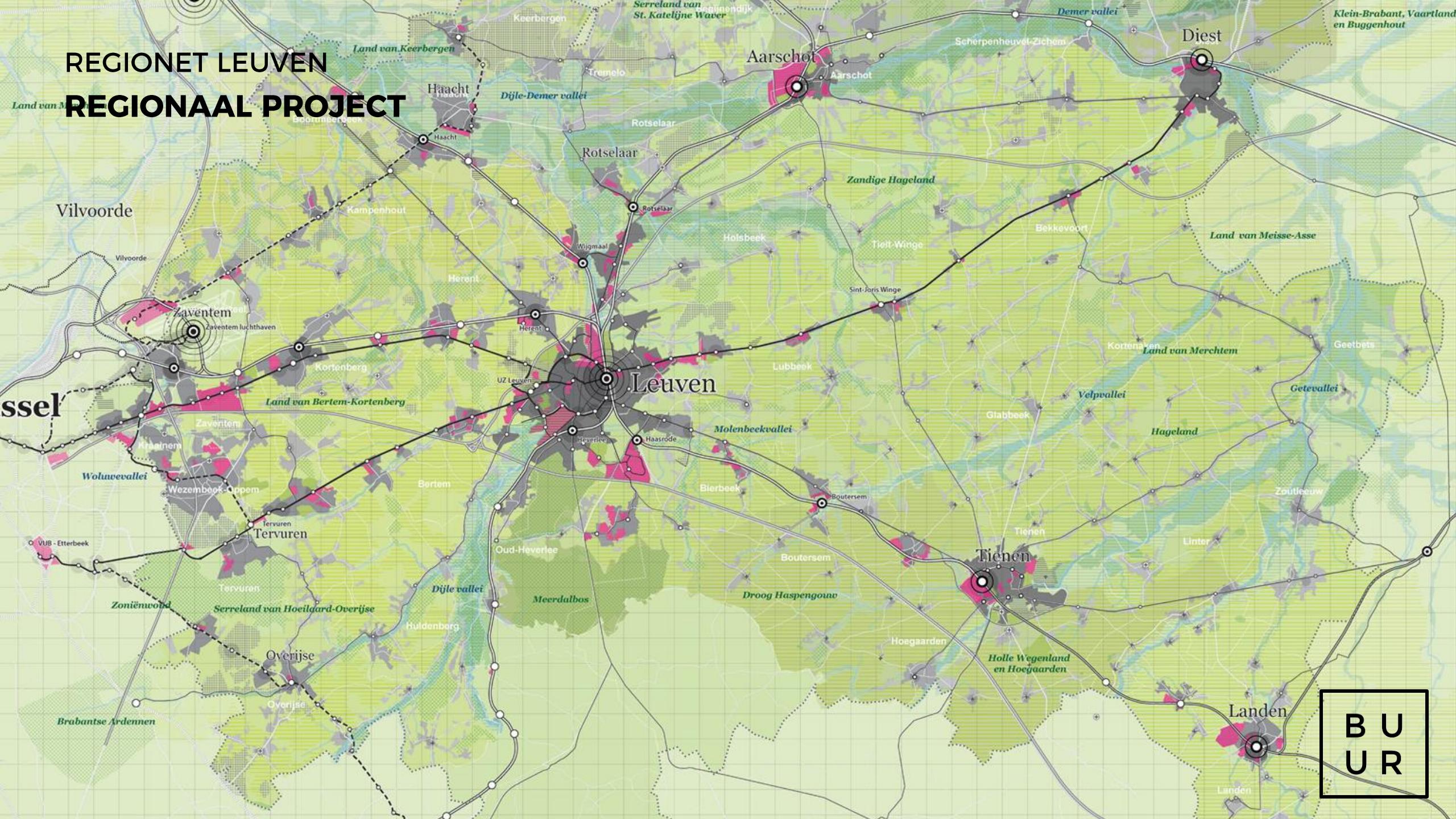






# **REGIONET LEUVEN**

Regionet Leuven is een strategisch project over regionale samenwerking rond ruimtelijke ordening en mobiliteit.



# UITDAGINGEN BOVENLOKAAL EN URGENT



**PERIFERISERING**



**MOBILITEIT**



**DEMOGRAFIE**



**ECONOMIE**



**VOORZIENINGEN**



**OPEN RUIMTE**



**KLIMAAT-  
VERANDERING**



**OVERAANBOD  
BOUWGROND**

## AMBITIES

# DUURZAME MOBILITEIT EN RUIMTELIJKE ORDENING

13



## UITBOUW VAN ALTERNATIEVEN VOOR DE AUTO

Hoogwaardig openbaar vervoer

Fietsnetwerk

+



## VERBETERING VAN DE RUIMTELIJKE ORDENING IN HEEL OOST-BRABANT:

Wonen in steden en dorpskernen

Bedrijven en voorzieningen op goed bereikbare locaties



### LEEFKVALITEIT

Een verkeersluwe  
leefomgeving met hoge  
verblijfskwaliteit



### BEREIKBAARHEID

Onze steden, dorpen en  
attractiepolen bereikbaar  
met verschillendemodi



### GEZONDHEID

Minder verkeersongevallen,  
betere luchtkwaliteit



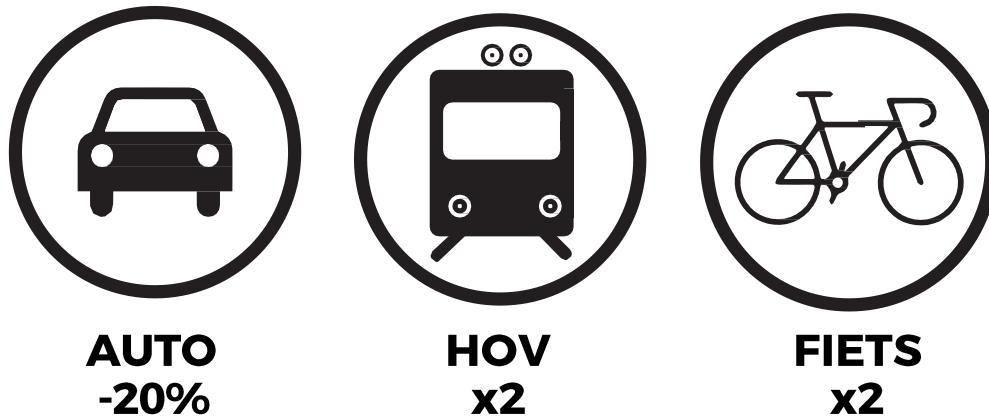
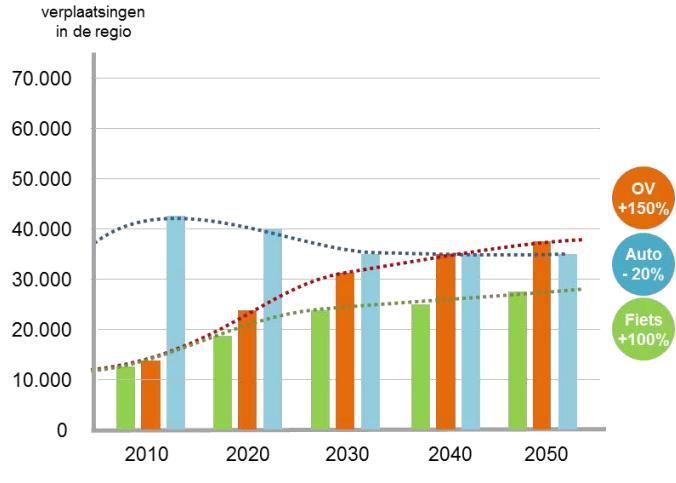
### KLIMAAT

Grote CO<sub>2</sub>-reductie in de  
transportsector

# AMBITIES

## MODAL SHIFT: AMBITIE 2030

14



Regionet ambieert voor Oost-Brabant  
tegen 2030 een modal shift  
van 70% autogebruik naar 50% autogebruik (40% in de steden).  
Dit vereist een verdubbeling van de verplaatsingen  
met de fiets en het openbaar vervoer.

AMBITIES

## HOOGDYNAMISCHE VERVOERSCORRIDORS

15



AMBITIES

**STERKE EN VERBONDEN  
DORPSKERNEN**

16



AMBITIES

## REM OP DE PERIFERISERING

16



Want ook dit is MOBILITEIT

# STRATEGISCH PROJECT REGIONET LEUVEN

## TUSSENTIJDSE RESULTATEN EN DOORSTART

2011

2015

2019

2023

### SBO PROJECT “Orderin’F”

BESLOTEN ACADEMISCH ONDERZOEK

### 1<sup>e</sup> STRATEGISCH PROJECT Regionet

PROCES MET BETROKKEN STAKEHOLDERS

- Toekomstvisie mobiliteit & ruimte
- Voorstel HOV-Netwerk

VOORSTEL  
HEFBOOM-  
PROJECT

GOEDKEURING  
RINGTRACÉ  
LEUVEN

VISIENOTA  
RUIMTE  
VLAAMS  
BRABANT

2019

### 2<sup>e</sup> STRATEGISCH PROJECT Regionet

PROCES MET ALLE GEMEENTEN  
OPBOUW MAATSCHAPPELIJK DRAAGVLAK

- Opstart pilotprojecten
- Voorbereiding gebiedsontwikkeling HOV-knopen
- Opmaak regionale gebiedsagenda

SYNTHÈSE  
RAPPORT

DOORSTART  
NOTA

BELEIDSPLAN RUIMTE PROVINCIE  
VLAAMS BRABANT

Decreet  
Basisbereik-  
baarheid

OPSTART VERVOERREGIO LEUVEN

REGIONET LEUVEN

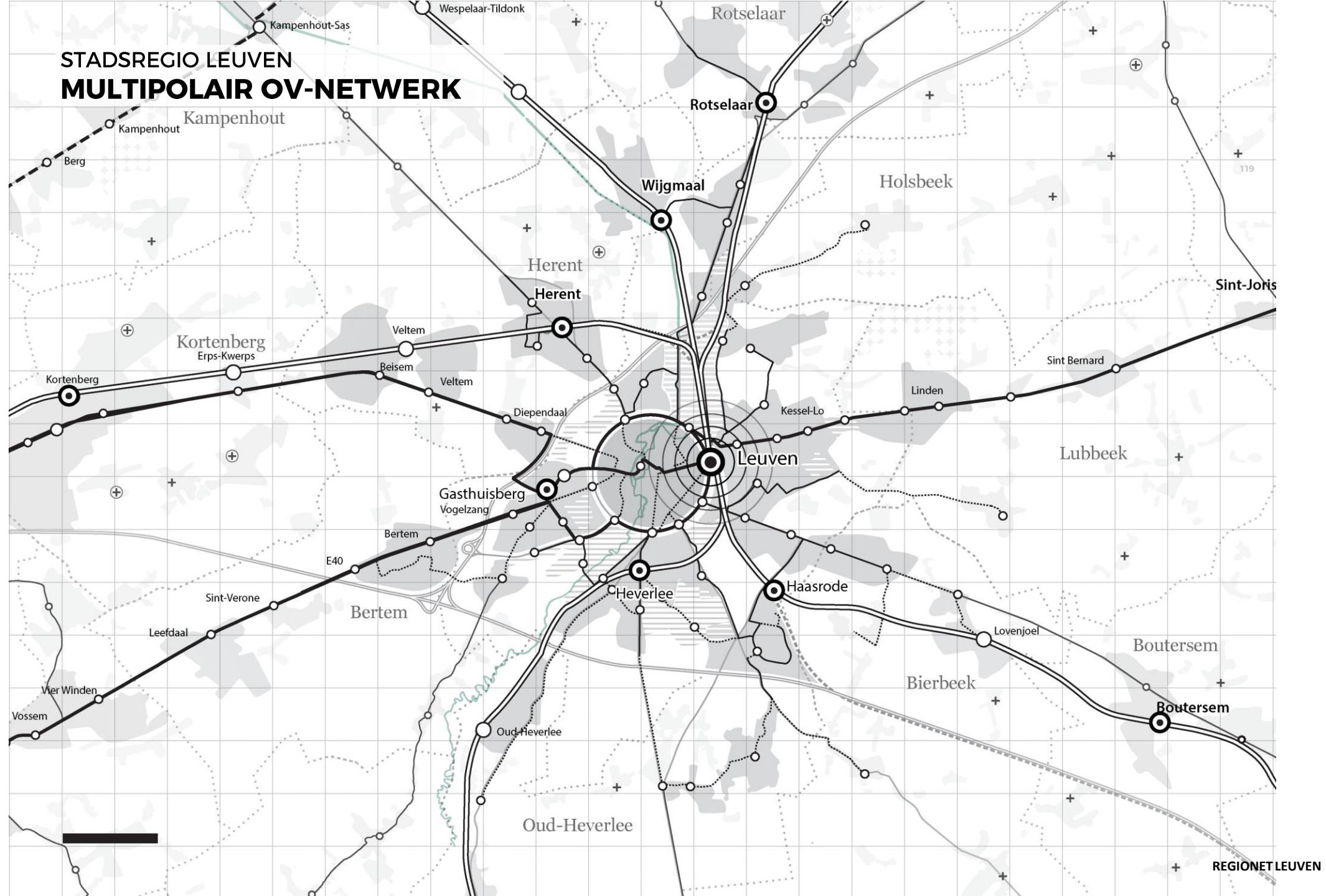
# STRATEGISCH PROJECT REGIONET LEUVEN

## INTERBESTUURLIJKE SAMENWERKING

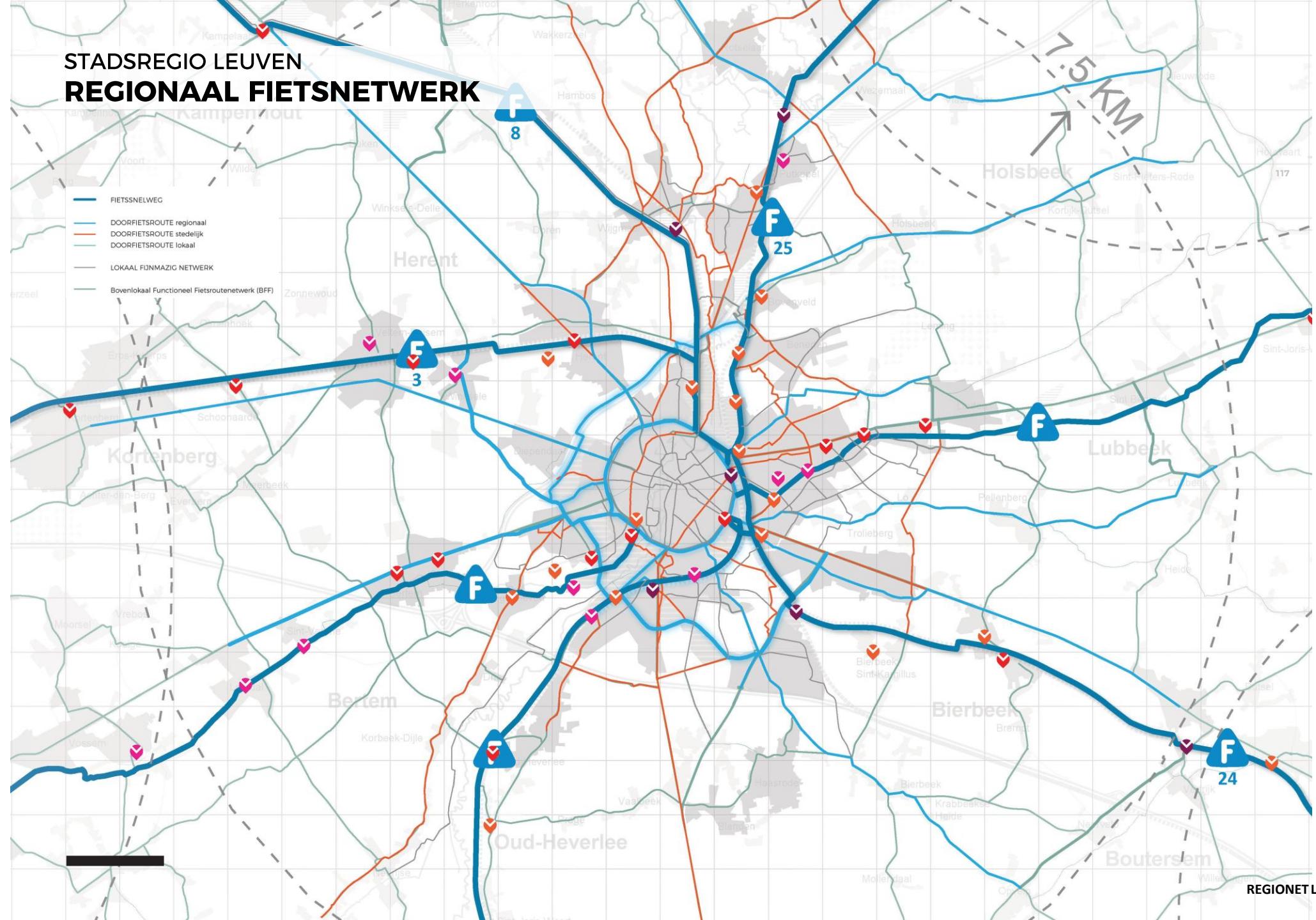
### ROND RUIMTELIJKE ORDENING EN MOBILITEIT



# STADSREGIO LEUVEN MULTIPOLAIR OV-NETWERK

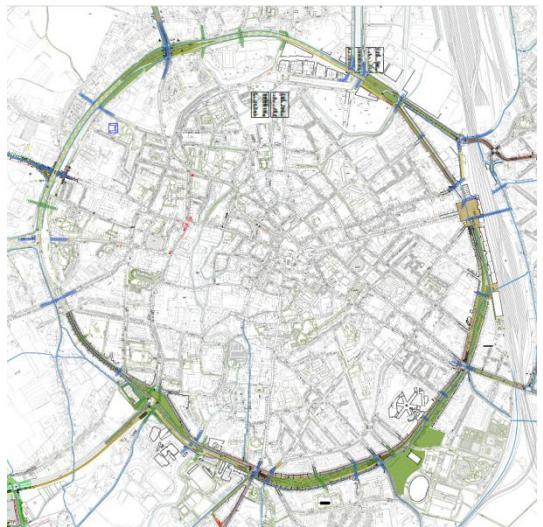
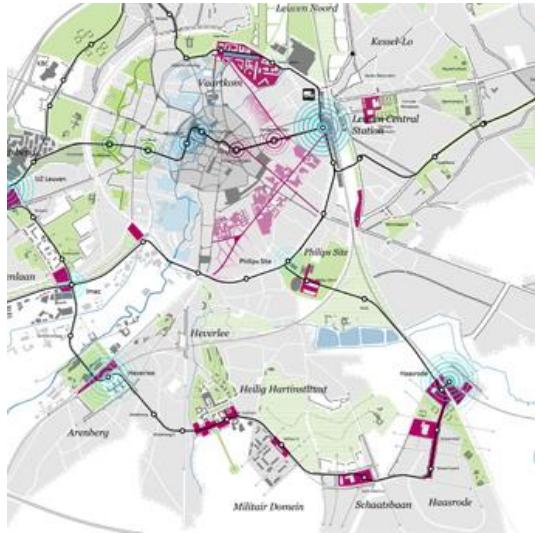


# STADSREGIO LEUVEN REGIONAAL FIETSNETWERK



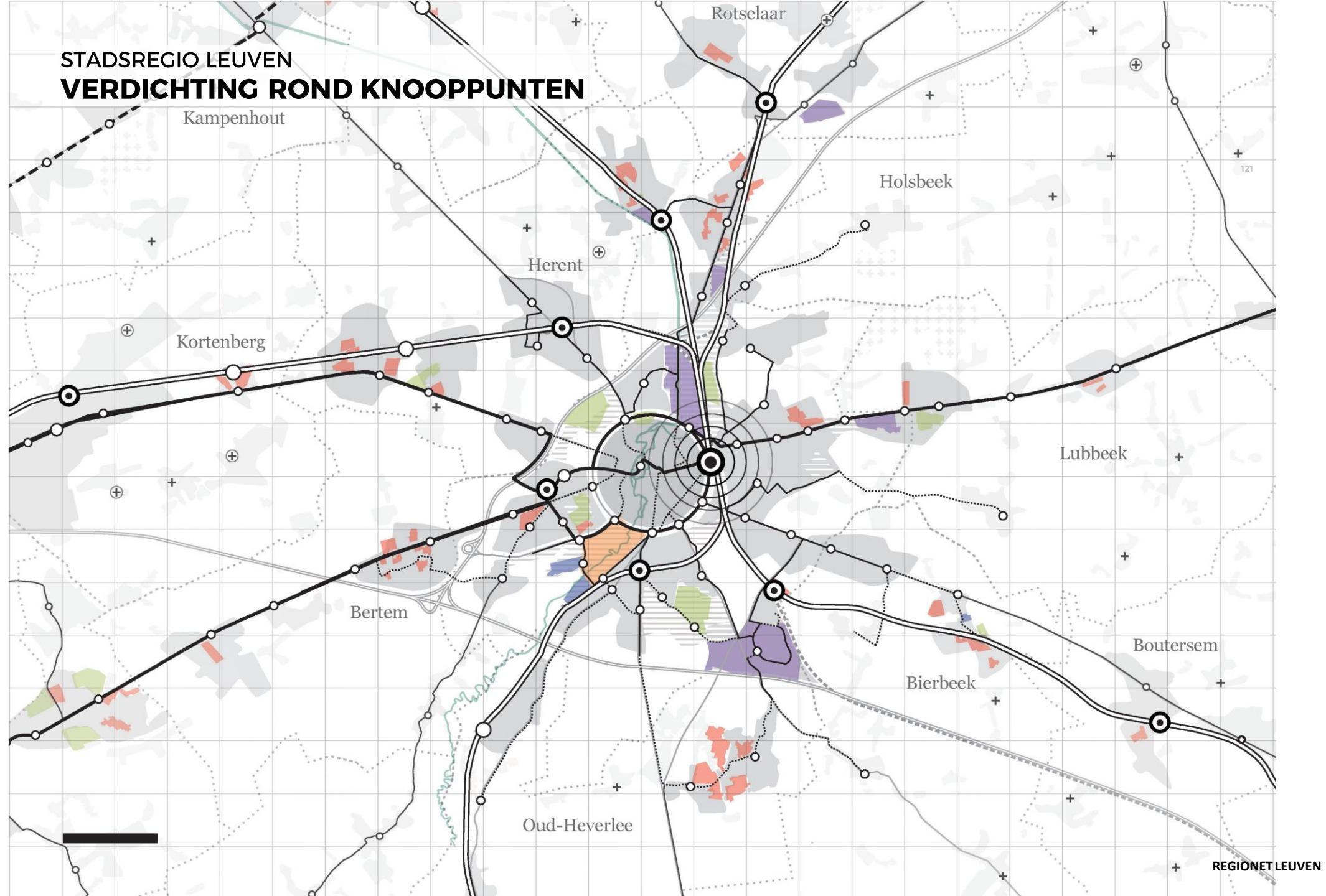
# STADSREGIO LEUVEN

## MOBILITEITSKWESTIES



REGIONET LEUVEN

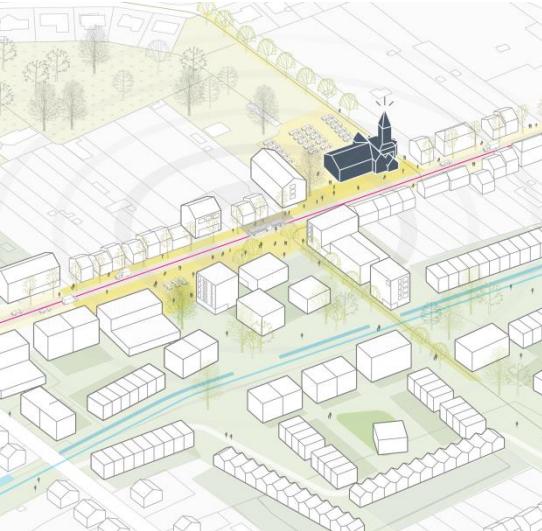
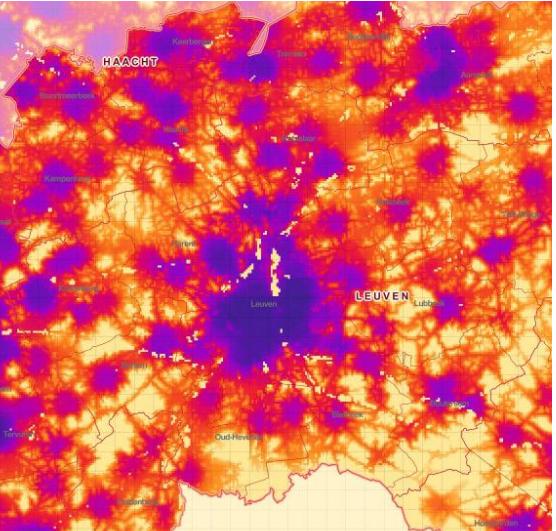
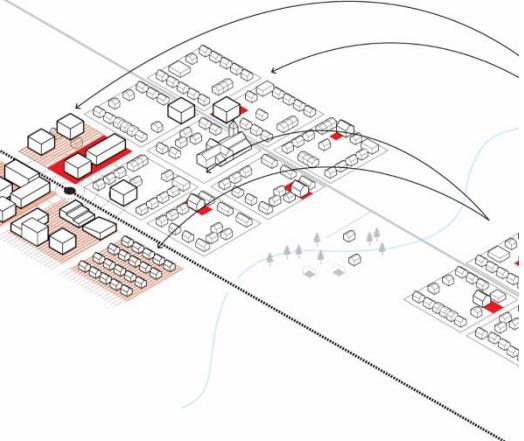
**STADSREGIO LEUVEN**  
**VERDICHTING ROND KNOOPPUNTEN**



+ REGIONET LEUVEN

# STADSREGIO LEUVEN

## RUIMTELIJKE KWESTIES



Knooppwaarde



Gebruiksintensiteit

Ruimtelijke context

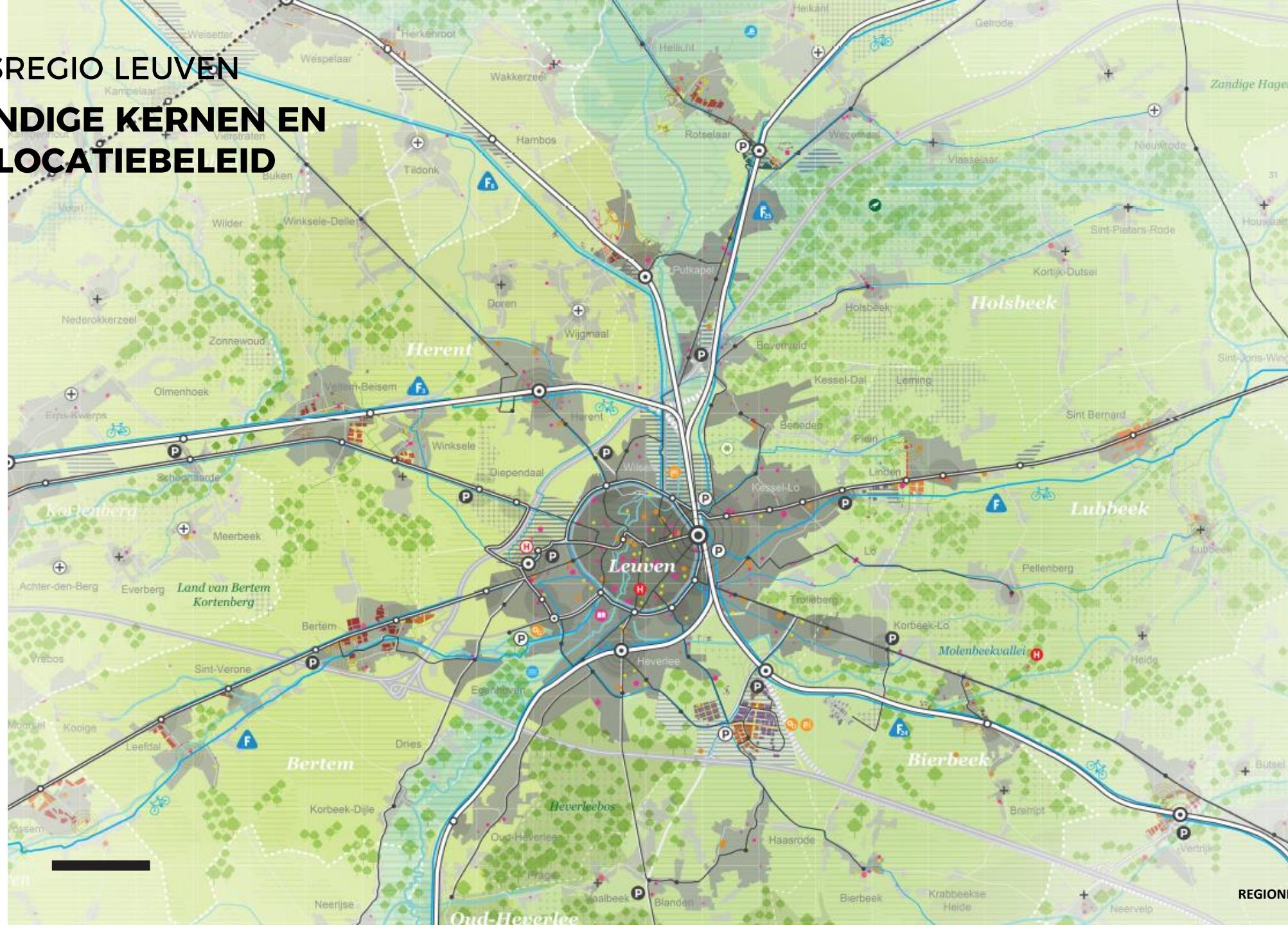
Plaatswaarde



REGIONET LEUVEN

# STADSREGIO LEUVEN

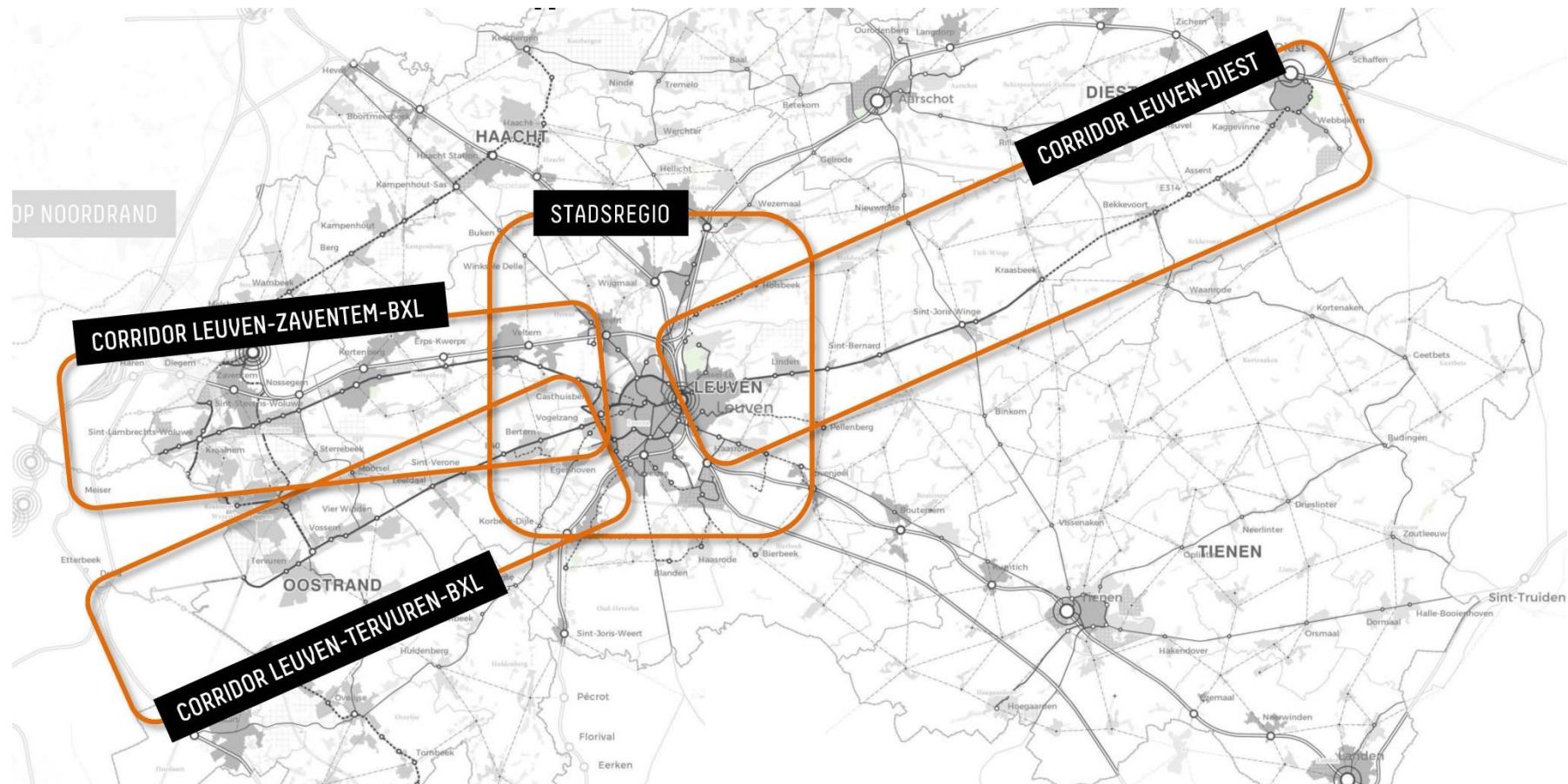
## LEVENDIGE KERNEN EN SLIM LOCATIEBELEID



# STADSREGIO LEUVEN

## GEBIEDSGERICHTE AANPAK

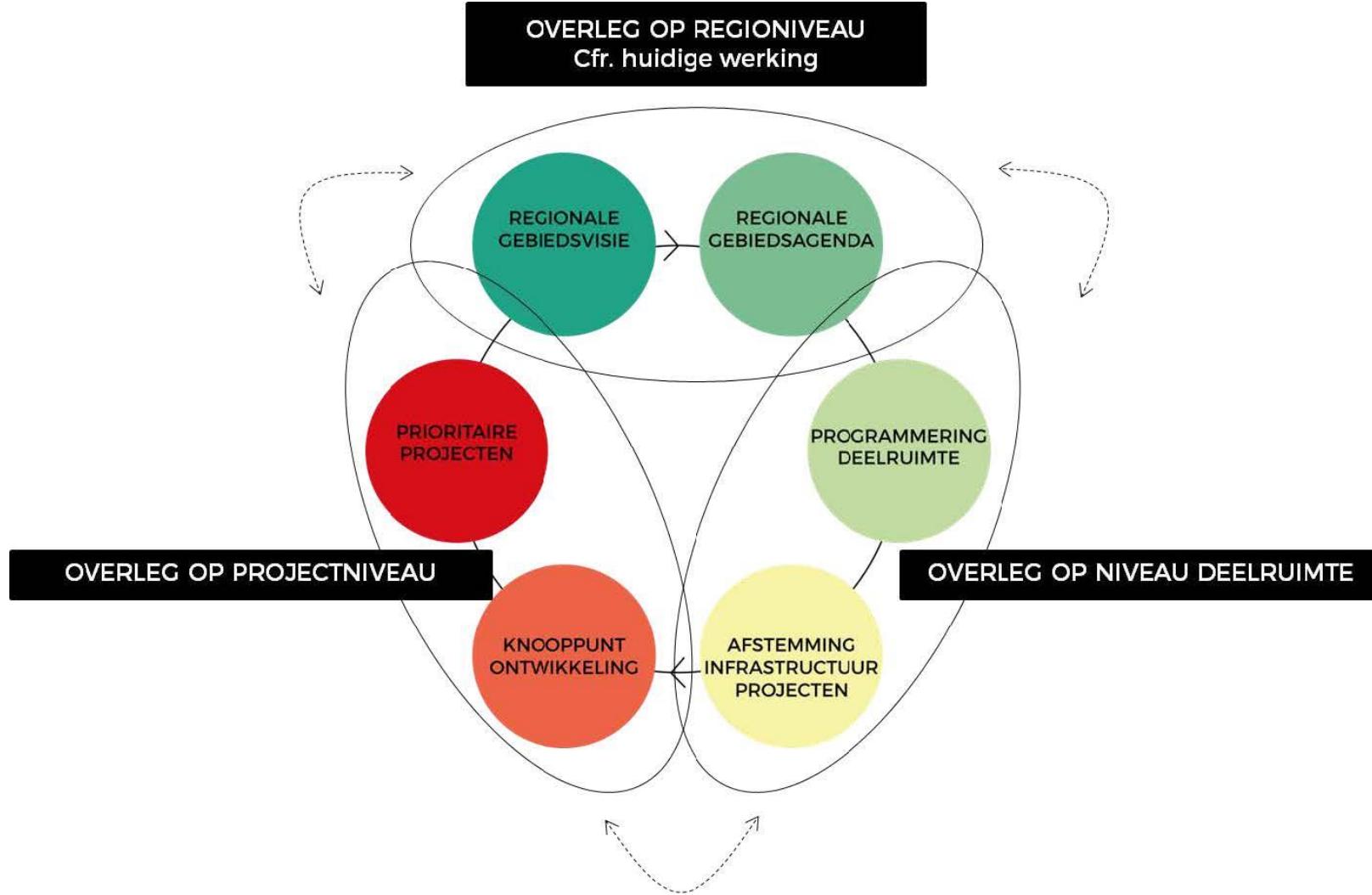
113



# STADSREGIO LEUVEN

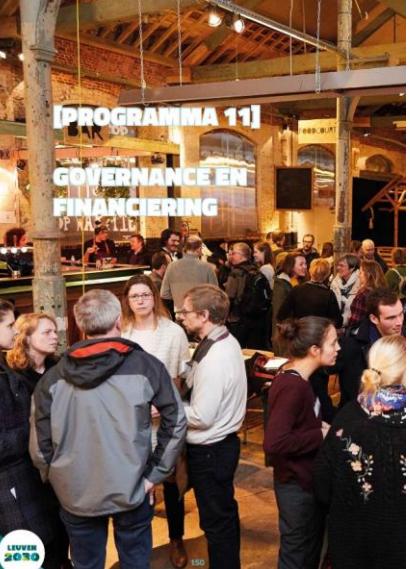
## GEBIEDSGERICHTE AANPAK

113



# STADSREGIO LEUVEN

## STADSREGIONALE SAMENWERKING



113

# Groeps gesprek



Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning

Stelling 1

*Het co-creatief governance model van 2030  
is niet over te nemen voor  
stadsregionale samenwerking omdat  
het profiel van burgers, bedrijven en  
besturen in de stad en stadsrand  
zo verschillend zijn*

Stelling 2

*De meeste gemeenten en overheden denken nog te veel vanuit de eigen bevoegdheid en zijn dus niet bereid om in dergelijk innovatief governance model te stappen.*

Stelling 3

*Het nemen van beslissingen over gemeenschappelijke stadsregionale thema's lukt maar wanneer gemeenten daar niet meer autonoom over kunnen beslissen..*

Stelling 4

*Als de kracht van het netwerk voldoende sterk is passen actoren individuele besluiten aan uit vrees om er niet bij te horen.*

Stelling 5

*Om de transitie te versnellen moeten we niet (alleen) inzetten op de projecten waar een gemeenschappelijk draagvlak voor is, maar op die projecten die een wezenlijke **impact** hebben.*

Stelling 6

*Het verschil in leefomgeving tussen stad en periferie is zo sterk dat het overwegend stedelijk levenspatroon niet doorwerkt in het denken over de leefomgeving.*

Stelling 7

*Het ruimtelijk principe van concentreren van activiteiten staat een billijke spreiding van lusten en lasten in de weg.*

## GROEPSGESPREK

### vragen

- Hoe moet een grote stad als Leuven zich verhouden tot kleinere gemeenten in de rand, die vaak over minder **bestuurskracht** beschikken?
- Hoe voorkomen we **freeridership** (*wanneer degenen die profiteren van stedelijke diensten, niet mee betalen*). Is het principe dat de sterkste schouders de sterkste lasten moeten dragen vruchtbaar voor een stadsregionale samenwerking?



Vlaamse Vereniging voor Ruimte en Planning