



## 56<sup>e</sup> EDITIE VAN HET WERELDCONGRES IN DOHA: POST-OIL & POST-COVID-19 CITIES

Het 55e World Planning Congress van ISOCARP werd afgesloten met de unanieme goedkeuring van de Jakarta Declaration, terug te vinden op de website van ISOCARP<sup>1</sup>. ISOCARP leverde daarmee ook een van de bouwstenen voor de slotverklaring van het World Urban Forum, dat plaatsvond in Abu Dhabi begin februari 2020. Beide verklaringen zullen geïntegreerd worden in een nieuwe verklaring tijdens het 56e ISOCARP-congres in Doha, Qatar, van 8 tot 12 november 2020. Het thema van dat congres was initieel vooral gericht op 'Post-Oil Cities – Planning for Urban Green Deals', maar zal nu logischerwijs ook tijd en aandacht besteden aan het actuele thema van de 'Post-Covid-19 Cities – Planning for Healthier Cities'. Er zijn meer dan 500 abstracts ingediend rondom het eerste thema, maar abstracts voor de 'Post-Covid-19 City' blijven welkom<sup>2</sup>. Terwijl Golfstaten en -steden niet meteen bekend staan om hun kleinschalige stads- en buurtontwikkeling, is het interessant te melden dat dit congres zal doorgaan op diverse locaties verspreid over de vernieuwde binnenstad van Doha, vlak naast de historische seek. Voor planners uit de koele Lage Landen is het vooral uitkijken hoe een oliestad/staat omgaat met de geplande transitie naar een groene kennis- en cultuurstad.



<sup>1</sup> [https://isocarp.org/app/uploads/2019/10/JakartaDeclaration\\_BeyondtheMetropolis2019.pdf](https://isocarp.org/app/uploads/2019/10/JakartaDeclaration_BeyondtheMetropolis2019.pdf)

<sup>2</sup> zie congreswebsite <https://doha2020.isocarp.org> voor meer informatie

# ISOCARP congresnieuws the Metropolis

Het 55ste ISOCARP-congres, dat plaatshad van 9 tot 13 september 2019 in Jakarta en Bogor, was gewijd aan het thema 'duurzame metropolitaanse verstedelijking'. Zo'n zevenhonderd deelnemers uit de hele wereld lieten er zich inspireren door de presentaties van een tweehonderdtal casestudies, de debatten in 19 discussiefora, en een drietal begeleide studiebezoeken.

GRIET GEERINCK [ ISOCARP BELGIUM ]

## Wanneer steden sterker worden dan staten...

Met klimaatverandering en duurzame ontwikkeling als rode draad in alle bijdragen, onderzocht het congres specifiek het thema van 'megasteden' en de geweldige kansen die hun schaalpotentieel biedt voor een duurzame ontwikkeling en de opkomst van nieuwe bestuursmodellen. Jakarta en Bogor vormden de perfecte setting voor dit thema. De aankondiging, vlak voor het congres, dat Indonesië een nieuwe hoofdstad krijgt, leidde tot boeiende discussies over de relatie tussen oude en nieuwe steden. Omdat de economische en politieke invloed van megasteden sterker wordt dan die van de staten, worden prangende kwesties van bestuur en machtsevenwicht aan de orde gesteld. Met de omvang van de megasteden groeit ook hun leiderschap inzake duurzaamheid, leefbaarheid en innovatie.

Volgens UN-Habitat zijn steden goed voor 2% van de oppervlakte, 55% van de bevolking en 70% van de rijkdom (het BBP) van de wereld. Sommige megapolen zijn rijker dan complete staten: steden als Tokio en New York bijvoorbeeld genereren meer rijkdom dan heel Zuid-Korea, Londen ongeveer evenveel als Saoedi-Arabië, en Madrid meer dan Griekenland. Dit patroon herhaalt zich over de hele wereld en het betekent ook dat als de megastad in een land zich niet ontwikkelt, het hele land stagneert. Geen toekomstige welvaart dus zonder goede stedelijke ontwikkeling. Deze enorme verantwoordelijkheid van steden is niet beperkt tot de economie. Al in 2015 voorspelde toenmalig adjunct-secretaris-generaal van de Verenigde Naties Jan Eliasson: 'De strijd om duurzame ontwikkeling zal gewonnen of verloren worden in de steden.' Om tot een veerkrachtig antwoord op de klimaatverandering te komen en een inclusieve toekomst te verzekeren, met gelijke kansen voor iedereen, zal er moeten worden geïnvesteerd in de steden. Keynotesprekers Shipra Narang Suri en Pedro B. Ortiz<sup>1</sup> benadrukten dat steden een belangrijk instrument kunnen zijn voor ontwikkeling: hun planning, hun bestuur en hun instellingen zijn daarbij de essentiële

succesfactoren. Helaas verloopt de besluitvorming er niet altijd even effectief en beschikken ze veelal niet over gestroomlijnde managementsystemen en de benodigde vaardigheden.

## Van participatie tot billboard planning

Een van de gespreksonderwerpen op het congres was het thema participatie en inclusieve planning in de context van grootstedelijk bestuur. Kindvriendelijke planning bood een verfrissend uitgangspunt voor dit debat. 'Als we een succesvolle stad voor kinderen bouwen, bouwen we een succesvolle stad voor iedereen', citeerde congresrapporteur Martina Juvara, de burgemeester van Bogotá. De mate waarin de voorwaarden voor leefbaarheid van de jongsten vervuld zijn, kan dus een goede indicator zijn voor inclusieve planning.

Het gesprek over participatie kon natuurlijk niet voorbijgaan aan de vraag hoe planning ertoe kan bijdragen om stadsbewoners mondiger te maken, zodat ze zelf mee hun omgeving kunnen vormgeven. Een ander thema was de tegenstelling tussen wat er in de hedendaagse steden wordt gebouwd en de dagelijkse ervaringen van de stadsbewoners. De term '*billboard planning*', die door Martina Juvara werd opgepikt uit een van de paper-sessies, is in dat verband veelbetekenend: flashy masterplannen, gevisualiseerd met gigantische foto's en 3D-renderings, hebben vaak geen relatie met de mensen die in de steden wonen. Van de particuliere sector, en met name van architecten en investeerders, mag worden verwacht dat ze een rechtvaardige bijdrage leveren aan een duurzame, in de realiteit gewortelde verstedelijking.

Ook informaliteit was in het congres een terugkerend thema. Hoewel ze moest erkennen dat bureaucratische planning niet bestand is tegen snelle verstedelijking, stelde de algemeen rapporteur toch de vraag wat formele planning kan leren, en hoe we die kunnen gebruiken in termen van flexibiliteit, snelheid en informele ontwikkeling.

<sup>1</sup> <http://pedroortiz.com/display-articles/listforcity/city/220>