

**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PKL**

Bengkel

BARU MUDA

Laporan disusun untuk memenuhi persyaratan Praktek Kerja Industri

Tahun Ajaran 2021/2022



Disusun oleh :

N a m a : Lukman basuki

N I S : 728094040

Program Studi keahlian : Mekanik Otomotif

Kompetensi Keahlian : Teknik Kendaran Ringan (TKR)

SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN

SMK RIYADLUL QUR'AN

Alamat: **Jl. Sunan Ampel 52C Ngasem Kec. Ngajum Kab. Malang 65164 Telp. 085 102
941 199 / 081 232454670**

PENGESAHAN

Laporan Peraktek kerja industri ini telah disetujui dan disahkan pada :

Hari : Kamis

Tanggal : 19 mei 2022

Kepala Kompetensi Keahlian
Teknik Kendaraan Ringan

Ulul Azmi ,S.Pd

Pembimbing Pkl

Nasrullah

Mengetahui

Kepala SMK Riyadlul Qur'an

Ketua panitia PKL

Mustaghfiro,S.Pd,M.Pd

Farid Nur Fauziah ,S.E

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

- ☐ Cermatilah persitiwa yang terjadi kemarin sebagai pelajaran dan perubahan untuk hari esok.
- ☐ Jadilah kamu air tetapi janganlah kamu mengikuti sifat air.
- ☐ Siapa berbicara sopan akan selalu didengar orang.
- ☐ Cintailah kebenaran dan ampunilah kesalahan.
- ☐ Kesabaran dan ketabahan moral dapat menaklukan segala hal.
- ☐ Sebelum kita memimpin orang lain sebaiknya kita harus dapat memimpin diri kita sendiri.
- ☐ Kejujuran adalah melakukan sesuatu yang benar, walaupun tak seorangpun melihatnya.
- ☐ Kita akan berkembang ketika kita berpikir lebih banyak dan baik.

PERSEMBAHAN :

Penulis mempersembahkan laporan ini kepada:

1. Allah SWT.
2. Orang tua yang selalu mendoakan yang terbaik.
3. SMK NU RIYADLUL QU'RAN tempat untuk menimba ilmu.
4. Bapak dan ibu guru atas semua ilmu yang telah diberikan.
5. Bapak pembimbing yang telah memberikan bimbingannya.
6. Seluruh karyawan Bengkel atas dukungan
- 7 Semua pihak yang membantu penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung
8. pembaca yang Budiman

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat dan hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan hasil praktek kerja industri yang dilaksanakan selama empat bulan di BENGKEL BARU MUDA

Laporan Praktek Kerja Industri ini disusun dalam rangka memenuhi syarat untuk laporan pelaksanaan Praktek Kerja Industri tahun pelajaran 2021/2022

Penulis menyadari bahwa laporan Praktek Kerja Industri ini tidak dapat tersusun dengan baik tanpa bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis dengan tulus menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Mustaghfiroh,S.Pd,M.Pd selaku Kepala Sekolah SMK Riyadlul Qur'an yang telah memberikan kesempatan dan ijin pada penulis sehingga dapat melaksanakan Prakerin.
2. Bapak Nanang Arif Nur Wahyudi, S.Pd, Selaku Kepala Program Keahlian Teknik Kendarahan ringan .
3. Ibu Faridah Nur Fauziah , S.E sebagai pembimbing prakrein dari sekolah
4. Bapak Nasrullah Sebagai pembimbing dari Bengkel BARU MUDAH
5. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Prakerin ini.

Semoga Laporan Prakerin ini bermanfaat bagi siapa saja yang memerlukannya.

Ngajum, 17 April 2022

Penulis,

Lukman basuki

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii

BAB I PENDAHULUAN

	A.
HALAMAN MOTTO / HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
Latar Belakang Praktek Kerja Industri (Prakerin)	1
B. Tujuan Praktek Kerja Industri (Prakerin).....	2
C. Tujuan Penyusunan Laporan Praktek Kerja Industri	3

BAB II PENGELOLAAN DU / DI

A. Sejarah Singkat Perusahaan	4
B. Struktur Organisasi.....	4
C. Pengaturan Jam Kerja.....	5
D. Bidang Produksi.....	5
E. Letak Perusahaan.....	5
F. Kegiatan Yang Dilakukan DU / DI	5
G. Uraian Proses Produksi	6

BAB III LAPORAN BIDANG PEKERJAAN

A mencuci kelaker	14
-------------------------	----

B . mencuci kelaker	14
C cara memasang tranmisi	14
D Fungsi kalter dan cara memasangnya	14

BAB IV PENUTUP

A . kesan _ kesan	15
B . saran _ saran	16
C . Kesimpulan	17
D .ucapan terima kasih	18

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Praktek Kerja Industri (Prakerin)

Pelaksanaan Praktek Kerja Industri (Prakerin) sebagai perwujudan kebijaksanaan dari “Link and match” dalam prosesnya dilaksanakan dalam dua tempat yaitu di sekolah dan dunia usaha atau dunia industri. Upaya ini dilaksanakan dalam rangka peningkatan untuk tamatan Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) Khususnya SMK RIYADLUL QU'RAN dalam mencapai tujuan relevansi dengan kebutuhan tenaga kerja.

Harapan utama dari penyelenggaraan Praktek Kerja Industri atau Prakerin tersebut adalah agar siswa dapat memilih atas kerja yang meliputi :

1. Kemampuan dalam bekerja di perusahaan.
2. Memiliki inisiatif yang luas.
3. Memiliki kualitas
4. Hasil pekerjaan yang berkualitas dan bernilai.
5. Disiplin dalam belajar maupun disiplin waktu.
6. Mematuhi peraturan dan tata tertib yang berlaku.
7. Mengembangkan ketrampilan di dunia usaha.

B. Tujuan Praktek Kerja Industri (Prakerin)

1. Meningkatkan, memperluas dan memantapkan ketrampilan yang membentuk kemampuan siswa sebagai bekal untuk memasuki lapangan kerja sesuai dengan bidangnya masing-masing.
2. Meningkatkan pengalaman siswa pada aspek-aspek usaha yang potensial dalam lapangan kerja antara lain : Struktur organisasi usaha, jenjang karier, asosiasi usaha yang potensial dalam lapangan kerja antara lain : struktur organisasi usaha, jenjang karier, asosiasi usaha, manajemen usaha dan sebagainya.
3. Meningkatkan, memperluas serta memantapkan proses penyerapan teknologi baru dari lapangan kerja ke sekolah.
4. Menumbuhkembangkan dan memantapkan sikap profesionalisme yang diperlakukan oleh siswa untuk memasuki lapangan kerja sesuai dengan jurusan atau bidangnya.
5. Memberikan kesempatan siswa untuk memasyarakatkan baik sebagai pekerja penerima upah (employee) maupun pekerja mandiri (entrepreneur) terutama yang berkenaan dengan disiplin kerja lapangan yang sedang dilaksanakan.
6. Memperoleh pendidikan dari sekolah yang akan diterapkan di lapangan kerja industri kerja atau dunia industri atau sebaliknya.
7. Meningkatkan kemampuan ketrampilan di dalam pelaksanaan praktek kerja lapangan dan maupun mengembangkan ide-ide yang bagus.
8. Memperoleh masukan dari dunia usaha yang belum diberikan di bangku sekolah tentang ketrampilan dalam bekerja maupun berorganisasi dalam berusaha.
9. Dapat menerapkan ajaran yang diberikan oleh Bapak / Ibu Guru waktu di bangku sekolah di dunia industri / waktu bekerja di lapangan.

Mampu menyesuaikan diri dan bersikap baik atau disiplin dalam bekerja waktu masuk dan sebagainya

C. Tujuan Penyusunan Laporan Praktek Kerja Industri (Prakerin)

1. Siswa mampu memahami dan mengembangkan pelajaran.
2. Menambah perbendaharaan perpustakaan sekolah dan menunjang peningkatan pengetahuan siswa angkatan selanjutnya.
3. Mengumpulkan data guna keperluan sekolah dan diri sendiri.
4. Sebagai salah satu syarat untuk mengikuti UAS dan UAN pada tingkat akhir.
5. Siswa mampu mencari alternatif pemecahan masalah kejuruan sesuai dengan program study dipilihnya dari karya tulis yang disusun.

Siswa mampu meringkas dan mencatatnya di dalam penyusunan karena adanya ringkasan dan catatan materi dan dunia industri membuat kita lebih tahu dan sewaktu – waktu lupa dapat membukanya kembali.

BAB II

PENDAHULUAN

A . sejarah Berdirinya DU / Di (Nama ,Alamat , Sejarah)

Berdirinya Bengkel baru Muda

Sebelum Bengkel Baru Muda di buka Bengkel ini memiliki Fasilitas yang belum lengkap karena dulu biaya dan penghasilan dari Bengkel tersebut belum memasuki rata - rata ,dan setelah itu bengkel yang telah didirikan oleh bapak Nasrullah tersebut mulai berkembang dan sedikit demi sedikit bapak tersebut mulai melengkapi Fasilitas seperti alat - alat di bengkelnya dan bengkel Baru Mudah ini mulai di kenal lewat Masyarakat Yang sering memperbaiki mobil ,truk pribadinya

B . Struktur organisasi DU / DI

➤ PEMILIK BENGKEL

➤ Bapak Nasrullah

➤ kepala mekanik

➤ cak dodik

➤ cak dodik

➤ pak halim

➤ C . Pengaturan Jam Kerja (tata tertib yang ada di Industri)

Jadwal pada saat mengikuti pelatihan di dunia DU / DI

Hari Masuk selama di : senin s/d sabtu

Jam kerja : 08.00 a/d 16.00

Hari Libur kerja : minggu

Tata tertib selama di DU/DI ; Tepat waktu dalam bekerja

D . Bidang Produksi / Hasil Produksi (apa yang diproduksi).

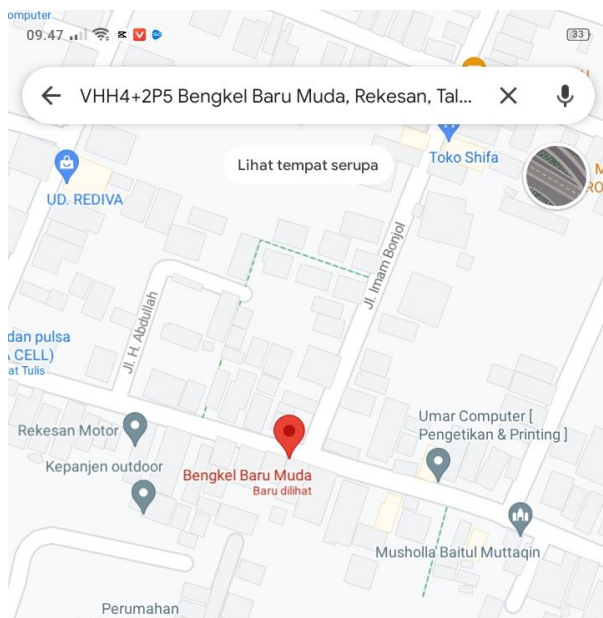
Bidang yang di produksi berupa tun -up dan perbaikan mesin mobil yg lain

- 1. seperti perbaikan sistem rem**
- 2 . perbaikan sistem pendingin**
- 3 . perbaikan sistem kelistrikan**
- 4. perbaikan mesin**
- 5. dan perbaikan lain**

E . Letak Perusahaan dan Denah Perusahaan

Letak perusahan Strategis berada di tempat setrategis

Di JL IMAM BONJOL G. 2 REKESAN - KASIN



F. Kegiatan yang di lakukan DU/DI

KEGIATAN pada saat berada di DU/DI adalah membantu para pekerja / para melanik memperbaiki mobil yang di perbaiki / menyervis mobil pelanggan yang menggunakan jasa bengkel kami

BAB III

LAPORAN BIDANG PEKERJAAN

A mencuci kelaker

merupakan komponen penting pada kendaraan roda dua. Fungsinya untuk membuat gerak mekanis tetap pada poros dan memperkecil gesekan.

Pemakaian bearing motor ini terdapat pada bagian roda, crankshaft, ataupun kopling motor serta bagian lain yang memiliki sistem rotasi linear. Bearing motor memiliki perbedaan di setiap merk motor. Termasuk jenis bearing itu sendiri.

B. fungsi kalter dan cara memasangnya

Carter sendiri berfungsi untuk menampung oli atau pelumas di dalam mesin sehingga oli pelumas selalu tersedia. Apabila tidak ada oli pelumas di dalam mesin tentu saja bagian-bagian di dalam mesin yang saling bersinggungan akan cepat panas dan cepat aus sehingga mempercepat kerusakan pada komponen tersebut.

C. cara memasang tranmisi

Cara Membongkar dan Memasang Transmisi

Bongkar Pasang Tranmisi Manual

transmisi manual

MENCARI GANGGUAN PADA TRANSMISI

Catatan

Transmisi manual yang ditinjau dalam servis ini adalah transmisi manual yang dipakai pada Toyota Kijang dan Corolla.

MELEPAS TRANSMISI DARI KENDARAAN

1. Lepaskan kabel batere dari terminal negatif.
 2. Lepas empat sekrup dan karet pada tuas pemindah.
 3. Angkat kendaraan dan kuras oli transmisi.
- Perhatikan: Pastikan bahwa kendaraan ditopang dengan baik.
4. Lepas tuas pemindah.
 - a. Lepaskan kabel dan karet.
 - b. Lepas dua baut dan lepaskan tuas pemindah gigi.
 5. Lepas poros propeler
 6. Lepas pipa knalpot.
 7. Lepas kabel speedometer dan kilometer switch lampu mundur.
 8. Lepas kabel kopling.
 9. Lepaskan baut penahan transmisi.
 10. Turunkan transmisi.

Catatan: Sebelum menurunkan transmisi, taruh dongkrak di bawah mesin, lindungi bak oli dengan balok kayu.

MEMBONGKAR UNIT TRANSMISI

Komponen komponen transmisi manual.

Komponen-komponen transmisi manual Toyota Kijang (1-40)

Komponen transmisi manual (lanjutan)

Langkah-langkah membongkar.

1. Lepaskan garpu pembebas dan hub dengan bantalan pembebas.
2. Lepas roda gigi gerak speedometer dan switch lampu mundur.
3. Lepas rakitan tutup bak transmisi.
4. Lepas rumah kopling dan penahan-bantalan depan.
5. Lepas extension housing.
11. Lepas roda gigi counter.
 - a) Lepas roda gigi counter.
 - b) Lepas dua bantalan rol jarum dan spacer dari roda counter.
 - c) Lepas dua cincin dorong dari bak transmisi.
8. Melepas roda gigi counter
12. Ukur celah dorong setiap roda gigi menggunakan feeler gauge ukur celah dorong.

Celah standar : 0,10 10,25 mm (0,0039 — 0,0098 in).

Celah maksimum : 0,25 (0,01 in).

9. Mengukur celah dorong setiap roda gigi

13. Lepas roda gigi Speedometer

- a) Menggunakan tang Snap ring, lepas snap ring.
- b) Lepas roda gigi penggerak speedometer.
- c) Menggunakan tuas magnetik, lepas bola pengunci.
- d) Menggunakan tang Snap ring, lepas snap ring

10. Melepas roda gigi penggerak speedometer

14. Lepas penahan bantalan belakang poros output dengan bantalannya, roda gigi-1, dua bantalan rol jarum, luncuran dalam, dan bola pengunci.

- a) Menggunakan tang snap ring, lepas snap ring.

11. Melepas snap ring

- b) Menggunakan hidrolik pres, lepas penahan bantalan dengan bantalannya, bersama-sama roda gigi-1, dan luncuran dalam.
- c) Lepas dua bantalan rol-jarum
- d) Menggunakan tuas magnetik, lepas bola pengunci.

15. Lepas ring synchromesh, hub sleeve no. 1, dan roda gigi-2, menggunakan SST dan hidrolik pres, lepas hub sleeve no. 1, ring synchromesh, dan roda gigi-2. SST 09950 - 00020.

12. Melepas hub sleeve ring synchromesh dan roda gigi-2

16. _ Lepas hub sleeve no. 2, ring synchromesh, dan roda gigi-3. 1

a) Menggunakan tang snap ring, lepas snap ring.

13. Melepas hub sleeve ring synchromesh dan roda gigi-3

b) Lepas hub sleeve no. 2 bersama-sama ring synchromesh
dan roda gigi-3.

Melepas hub sleeve bersama-sama ring synchromesh dan roda gigi-3

BAB IV

PENUTUP

Dengan terselesainya penyusunan laporan ini, penulis mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT krena berkat rahmat dan karunia-Nya, benar – benar memberi kekuatan dan semangat bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan dengan baik dan semaksimal mungkin.

Dalam laporan ini penulis mencoba menuangkan semua buah pikiran yang ada serta pengalaman yang didapat mengenai apa dan bagaimana Praktek Kerja Industri itu sebenarnya. Hal ini penulis ungkapan supaya laporan ini bisa atau dapat dijadikan sebagai gambaran atau bahan acuan oleh pembaca, khususnya adik-adik kelas tercinta di Sekolah Menengah Kejurusan Riyadlul Qur'an. Tetapi penulis yakin bahwa masih ada kekurangan dalam penyusunan laporan ini.

Dalam berakhirnya kegiatan Praktek Kerja Industri dan selesainya laporan ini, penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan dari semua pihak :

A. Kesan – kesan.

Selama melaksanakan Praktek Kerja Industri penulis menemukan beberapa kesan yang turut diungkapkan antara lain :

1. Merasakan Kemajuan Baik Di dalam Bidang yang saya tekuni .
2. Adanya Hubungan Kekeluargaan yang baik dan Humoris Dengan Pembimbing pengawas kami
3. Adanya semangat untuk memahami Bagaimana dan apa hidup mandiri itu
4. Dengan Usaha yang Gigih Dapat Menghasilkan yang mamuaskan

Saran – saran.

Dengan terselesainya laporan ini, penulis berharap semoga dapat bermanfaat bagi pembaca. Dan juga penulis ingin menyarankan :

1. Kekompakan pembimbing dan siswa prakerin di jaga dengan Baik
2. kedisiplinan Dalam Bekerja Harus Tetap Ditingkatkan

D. Kesimpulan.

Berdasarkan Hasil Uraian Kegiatan Prakerin yang kami laksanakan mulai 19 Mei 2022 sampai Dengan __ Di bengkel Baru Muda , kami mengambil kesimpulan sebagai berikut

1. perencanaan Yang Matang Dapat Mendukung Prakerin ini Dengan Baik dan lancar.
2. sistem pengorganisasian Berhasil Di laksanakan , Dimana setiap Anggota Bakerja sesuai dengan Tugas Dan Fungsinya
3. pengawas Yang dilakukan sehingga Hasil Yang Di Capai Sesuai Dengan Apa Yang Diiginkan
4. kerja sama Antar Anggota Dapat Mendukung pelaksanaan Kegiatan Bekerja Dengan Baik
5. Kemampuan Dan keterampilan yang mendukung Terlaksananya prakerin Berjalan Dengan Baik Dan lancar
6. Kekompakan Tim (Kelompok) Dapat Mempermudah pekerja Yang Di laksanakan

E. Ucapan Terima Kasih

Akhir kata dengan terselesainya laporan praktek kerja industri ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan bimbingan dalam pelaksanaan praktek kerja industri maupun dalam menyelesaikan laporan ini sehingga semua berjalan dengan baik dan lancar.

Assalamualaikum wr.wb

Ngajum, 17 April

penulis

Lukman Basuki

DAFTAR PUSTAKA

- <https://www.basicmechaniccourse.com/2021/01/8-langkah-membersihkan-bearing.html?m=1>.
- PPRQSMK.@yahoo.co.id/pprqsmk.sch@gamil.com
- BERSUMBER DARI TOYOTA ASTRA MOTOR BUKU SERVIS

LAMPIRAN

