

#### 49. Verlaagd accijnstarief op hernieuwbare brandstoffen

Thema: Fiscale vergroening

##### Omschrijving van de maatregel

- Het accijnstarief wordt voor hernieuwbare brandstoffen gedifferentieerd. Het tarief wordt naar rato van de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld. De verlaging geldt alleen voor de hernieuwbare brandstoffen die aanvullend op de bijmengverplichting aan de brandstof worden toegevoegd.
- Het gaat hier om de volgende brandstoffen:
  - HVO
  - Biodiesel
  - Groen Gas (CNG)
  - Groen Gas (LNG)

Zie tabel hieronder voor voorgestelde tarieven:

<i>Brandstof</i>	<i>regulier tarief</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot hernieuwbaar</i>	<i>voorgesteld tarief</i>
<b>HVO (100% vervanging)</b>	€0,50 (diesel)	80% reductie	€ 0,10
<b>Biodiesel</b>	€0,50 (diesel)	Reductie afhankelijk van bijmengpercentage. Gemiddeld 30%, dus dat is nu aanname	€ 0,38
<b>groen gas (CNG) (100% vervanging)</b>	€0,34 (LPG)	80% reductie	€ 0,068
<b>Groen gas (LNG) (100% vervanging)</b>	€0,34 (LPG)	80% reductie	€ 0,068

N.B. Deze getallen zijn indicatief. Op basis van de jaarlijkse rapportage voor vervoer van de NEA 2018 is de gemiddelde CO<sub>2</sub>-reductie in de keten van de hernieuwbare varianten ten opzichte van de fossiele varianten 80%. Daar gaan we voor nu dus vanuit. In Europees verband worden nieuwe meetstandaarden afgesproken, waardoor meer precieze gegevens beschikbaar komen als deze er eenmaal zijn.

##### Doel

- Het gebruik van hernieuwbare brandstoffen kan, in aanvulling op de verplichte bijmenging, gestimuleerd worden door een verlaagd accijnstarief.
- Hernieuwbare brandstoffen verminderen de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van traditionele fossiele varianten.

##### Achtergrond/rationale

- Beprijzing is een instrument waarmee het gebruik van bepaalde brandstoffen kan worden bevorderd;
- De kringloop van hernieuwbare brandstoffen leidt tot lagere emissies dan fossiele brandstoffen (well-to-wheel).
- Door een verlaagd tarief toe te passen op deze brandstof in de periode tot alle voertuigen zero emissie zijn kan het gebruik van hernieuwbare brandstoffen worden gestimuleerd.
- Een bepaalde mate van gebruik van hernieuwbare brandstoffen is al verplicht gesteld (bijmengpercentages). Hiervoor geldt het lagere accijnstarief niet. De maatregel ziet op het stimuleren van het gebruik van hernieuwbare brandstoffen waar dit verder gaat dan de verplichting.
- Onderzocht kan worden of de fiscaliteit het juiste instrument is om het gebruik van hernieuwbare brandstoffen te stimuleren.

<i>Effecten</i>	
Economie	Leveranciers van hernieuwbare brandstoffen krijgen zo een iets betere positie dan leveranciers van fossiele brandstoffen. Burgers en transporteurs die vrijwillig een extra positieve stap zetten door het gebruik van hernieuwbare brandstoffen worden hiermee beloond.
Budgettaire aspecten	Er zijn geen gegevens beschikbaar over de ontwikkeling van het gebruik van hernieuwbare brandstoffen in de komende jaren.
Milieueffecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het milieueffect van de maatregel vergt nader onderzoek</li> <li>• Er is een positief well to wheel effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot.</li> <li>• Dat blijkt uit de jaarlijkse rapportage voor vervoer van de NEA. In de rapportage over 2018 is becijferd dat de gemiddelde CO<sub>2</sub> reductie in de keten (well-to-wheel) 80% bedraagt (<a href="https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2019/07/04/rapportage-energie-voor-vervoer-in-nederland-2018/rapportage-energie-voor-vervoer-in-nederland-2018.pdf">https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2019/07/04/rapportage-energie-voor-vervoer-in-nederland-2018/rapportage-energie-voor-vervoer-in-nederland-2018.pdf</a>)</li> <li>• Ook uit de factsheets brandstoffen van 2014 blijkt een positief effect op de CO<sub>2</sub> uitstoot (<a href="https://www.ce.nl/publicaties/1495/factsheets-brandstoffen-voor-het-wegverkeer-juni-2014">https://www.ce.nl/publicaties/1495/factsheets-brandstoffen-voor-het-wegverkeer-juni-2014</a>).</li> <li>• Deze factsheets worden op dit moment geüpdatet, de resultaten worden in februari 2020 verwacht.</li> <li>• Zie tabel hoe de accijns conform het CO<sub>2</sub> besparingspercentage verlaagd kan worden.</li> </ul>
Overige effecten	
Uitvoeringsaspecten	Structuurwijziging + toezicht (klein) Leidt tot een zeer complexe controle, dit leidt tot veel extra werk. Voor de automatisering houden dit een aantal parameterwijziging en een structuuraanpassing in. Doorlooptijd: waarschijnlijk één jaar.