

#### 44. Invoering stikstoftoeslag en verhoging fijnstoftoeslag in MRB voor dieselpersonenauto's en dieselbestelauto's

Thema: Fiscale vergroening

##### Omschrijving van de maatregel

Deze optie sluit aan op de MRB-fijnstoftoeslag die reeds met ingang van 1 januari 2020 wordt ingevoerd voor dieselauto's met een fijnstofuitstoot meer dan 5 mg/km. Hierbij gaat het om een toeslag van gemiddeld € 225 voor circa 300.000 dieselpersonenauto's en een toeslag van gemiddeld € 62 voor circa 300.000 dieselbestelauto's van vóór 2010.

Met deze optie wordt aanvullend in de MRB ook een stikstoftoeslag ingevoerd voor Euro-5 dieselauto's en ouder. Daarnaast wordt voor dieselauto's de fijnstoftoeslag verhoogd.

Voor de stikstof- en fijnstoftoeslag wordt voorgesteld om vaste bedragen van € 250 per jaar aan te houden voor zowel dieselpersonenauto's als dieselbestelauto's:

- Stikstoftoeslag van € 250 per jaar voor Euro-5 of lager.
- Daarbovenop een fijnstoftoeslag van € 250 per jaar voor dieselpersonenauto's en dieselbestelauto's zonder roetfilter.

Voor dieselbestelauto's betekent dit een verzwaring van de fijnstoftoeslag van gemiddeld € 62 naar een vast bedrag van € 250 per jaar, en voor dieselpersonenauto's van gemiddeld € 225 naar een vast bedrag van € 250. Dieselauto's zonder roetfilter krijgen daarbovenop de stikstoftoeslag. In totaal bedraagt de toeslag voor deze auto's dus € 500 per jaar.

##### Doel

- Het doel van deze optie is om voor de uitstroom van vuile dieselpersonenauto's en dieselbestelauto's uit het wagenpark te versnellen.

##### Achtergrond/rationale

- Euro-5 dieselauto's (bouwjaar 2010 – 2014) hebben de hoogste NOx-uitstoot en zijn dus voor NOx het meest vervuilend. Het gaat om circa 1.000.000 dieselpersonenauto's van vóór 2015 en 500.000 dieselbestelauto's van vóór 2015.
- Dieselbestelauto's zonder roetfilter zijn tenminste net zo vervuilend als dieselpersonenauto's zonder roetfilter. Vanuit het oogpunt van doorberekenen van de maatschappelijke kosten is er dus geen reden om voor dieselbestelauto's een in absolute zin lagere MRB-fijnstoftoeslag toe te passen dan voor dieselpersonenauto's.

##### Effecten

Economie	Verhoging kostprijs vervoer voor consument en ondernemer.
Budgettaire aspecten	Zonder gedragseffecten is de opbrengst circa 1,5 mln auto's * € 250 voor de stikstoftoeslag. Uitgaande van gedragseffecten zal deze opbrengst (snel) teruglopen. Voor de verhoogde fijnstoftoeslag zal de opbrengst snel afnemen doordat het aantal dieselauto's met een fijnstofuitstoot van meer dan 5 mg/km door de al bestaande fijnstoftoeslag snel zal afnemen.
Milieueffecten	Invoering van een stikstoftoeslag en verhogen van de fijnstoftoeslag draagt bij aan vermindering van de uitstoot van de vervuilende stikstofoxiden (NOx) en fijnstof en daarmee aan schonere lucht.
Overige effecten	<p>Uitgangspunt voor inschatting van het effect van de stikstof- en fijnstoftoeslag in de MRB is dat een oude Euro-3, Euro-4 of Euro-5 dieselauto wordt vervangen door een nieuwe Euro-6 D temp auto of een elektrische auto. Het verschil in NOx-uitstoot bedraagt dan 0,5 g/km voor dieselpersonenauto's en 1 g/km voor dieselbestelauto's. Met 20.000 km per jaar komt dat neer op <math>20.000 \times 0,5 = 10.000</math> g NOx per jaar = 10 kg NOx per jaar per dieselpersonenauto die versneld uit het wagenpark verdwijnt, en 20 kg NOx per jaar per dieselbestelauto die versneld uit het wagenpark verdwijnt.</p> <p>Eerste ruwe inschatting is dat er 1.000.000 dieselpersonenauto's en 500.000 dieselbestelauto's onder de NOx-toeslag komen te vallen en aanvullend 300.000 dieselpersonenauto's en 300.000 dieselbestelauto's onder de fijnstof toeslag. Als door de NOx-toeslag 4% van de voertuigen versneld uit het</p>

	<p>wagenpark verdwijnt en door de NOx- en fijnstof toeslag 8% versneld uit het wagenpark verdwijnt, dan gaat het om de volgende NOx-reductie:</p> <p> <math>(1.000.000 - 300.000) \times 4\% \times 10 \text{ kg} = 0,28 \text{ kton}</math>  <math>(500.000 - 300.000) \times 4\% \times 20 \text{ kg} = 0,16 \text{ kton}</math>  <math>300.000 \times 8\% \times 10 = 0,24 \text{ kton}</math>  <math>300.000 \times 8\% \times 20 = 0,48 \text{ kton}</math> </p> <p>Totaal 1,16 kton NOx-reductie. Rekening houdend met het effect van de MRB-fijnstoftoeslag die per 1 januari 2020 wordt ingevoerd, komt het effect van de stikstoftoeslag en verhoging fijnstoftoeslag bestelauto's uit op 1 kton NOx-reductie.</p> <p>Het additionele fijnstof effect komt voort uit de verhoging van de fijnstoftoeslag voor bestelauto's. Met 20.000 km per jaar en een uitstoot van 50 mg/km komt dit neer op een fijnstofeffect van 1 kg per jaar per bestelauto die versneld uit het park verdwijnt. Met 300.000 bestelauto's en een extra uitstroom van 4% komt dit neer op:</p> <p><math>300.000 \times 4\% \times 1 = 12 \text{ ton fijnstof}</math></p>
Uitvoeringsaspecten	<p>Structuurwijziging (groot)</p> <p>Dit voorstel is een complexe structuurwijziging. De RDW moet ook om een uitvoeringstoets worden gevraagd ivm leveren gegevens (heeft RDW deze gegevens voor handen?). Implementatie niet mogelijk voordat nieuwe systeem in gebruik is en de eerste technische schuld is verwerkt (voorzichtige schatting: in de loop van 2022). De doorlooptijd is daarom dus groter dan een jaar.</p>