

40. Afschaffen teruggaaf BPM en vrijstelling MRB voor overheidsvoertuigen

Thema: Fiscale vergroening

Omschrijving van de maatregel

- De uitzondering in de BPM en in de MRB voor overheidsvoertuigen en enkele voertuigen voor publieke dienstverlening (politie, brandweer, defensie, ambulance, dierenambulance, lijkwagens) komen te vervallen.
- De volgende uitzonderingen in de MRB vervallen:
 - Nihil tarief OV-autobussen op LPG
 - Vrijstelling ambulances
 - Vrijstelling lijkwagens
 - Vrijstelling dierenambulances
 - Vrijstelling voertuigen defensie
 - Vrijstelling politievoertuigen
 - Vrijstelling brandweervoertuigen
 - Vrijstelling vuilniswagens, kolkenzuigers en straatveegwagens
 - Vrijstelling voertuigen voor aanleg en onderhoud wegen
 - Vrijstelling taxi's en OV-personeelbusjes
- De volgende uitzonderingen in de BPM vervallen:
 - Teruggaaf politievoertuigen
 - Teruggaaf brandweervoertuigen
 - Teruggaaf ambulances
 - Teruggaaf lijkwagens
 - Teruggaaf voertuigen voor gevangentransport
 - Teruggaaf dierenambulance
 - Teruggaaf voertuigen voor geldtransport

Doel

- Overheidsorganisaties krijgen door deze maatregel een prikkel om een nulemissievoertuig te kopen of een auto met minder CO₂-uitstoot.
- Daarnaast levert dit een vereenvoudiging op voor de Belastingdienst.

Achtergrond/rationale

- Vooral het schrappen van de BPM-vrijstelling levert een prikkel om een nulemissievoertuig of voertuig met een lagere CO₂-uitstoot aan te schaffen. Voor nulemissievoertuigen is de MRB tot 2025 nihil.
- Bovendien zorgt het afschaffen van deze bijzondere regelingen voor een forse vereenvoudiging bij de uitvoering.

Effecten

Economie	<ul style="list-style-type: none"> • Stijging kostprijs van vervoer. Mogelijke (indirecte) doorberekening van kosten. 																
Budgettaire aspecten	<p>Hieronder is het budgettaire beslag van de betreffende bijzondere regelingen in de BPM en MRB opgenomen met een beslag van € 1 miljoen of meer. Door gedragseffecten bij afschaffen van de regelingen kan de opbrengst in een aantal gevallen lager zijn dan het hieronder vermelde budgettaire beslag.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Belasting op personenauto's en motorrijwielen, kosten vrijstelling/teruggaaf</th></tr> <tr> <th>Regeling</th><th>Budgettaire beslag in 2020 € mln</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Teruggaaf politievoertuigen</td><td>8</td></tr> <tr> <td>Teruggaaf brandweervoertuigen</td><td>3</td></tr> <tr> <td>Teruggaaf ambulances</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Teruggaaf voertuigen voor rolstoelgebruikers</td><td>1</td></tr> <tr> <th colspan="2">Motorrijtuigenbelasting, kosten bijzondere regelingen</th></tr> <tr> <th>Regeling</th><th>Budgettaire beslag in 2020 € mln</th></tr> </tbody> </table>	Belasting op personenauto's en motorrijwielen, kosten vrijstelling/teruggaaf		Regeling	Budgettaire beslag in 2020 € mln	Teruggaaf politievoertuigen	8	Teruggaaf brandweervoertuigen	3	Teruggaaf ambulances	1	Teruggaaf voertuigen voor rolstoelgebruikers	1	Motorrijtuigenbelasting, kosten bijzondere regelingen		Regeling	Budgettaire beslag in 2020 € mln
Belasting op personenauto's en motorrijwielen, kosten vrijstelling/teruggaaf																	
Regeling	Budgettaire beslag in 2020 € mln																
Teruggaaf politievoertuigen	8																
Teruggaaf brandweervoertuigen	3																
Teruggaaf ambulances	1																
Teruggaaf voertuigen voor rolstoelgebruikers	1																
Motorrijtuigenbelasting, kosten bijzondere regelingen																	
Regeling	Budgettaire beslag in 2020 € mln																

	Vrijstelling ambulances	3
	Vrijstelling lijkwagens	2
	Vrijstelling voertuigen defensie of politievoertuigen	16
	Vrijstelling brandweervoertuigen	5
	Vrijstelling vuilniswagens, kolkenzuigers en straatveegwagens	2
	Vrijstelling taxi's en OV-personenbusjes	45
Milieueffecten	Deze maatregel geeft een prikkel om milieuvriendelijkere voertuigen aan te schaffen.	
Overige effecten	Geen noemenswaardige effecten	
Uitvoeringsaspecten	Structuurwijziging (middelgroot) Dit voorstel is zeer wenselijk voor de vereenvoudiging. Opgemerkt wordt dat het wel is noodzakelijk het overgangsrecht zorgvuldig vorm te geven. Het afschaffen vergt diverse structuurwijzigingen.	