

52. Houderschapsbelasting (MRB) op bromfietsen	
Thema: Fiscale vergroening	
<i>Omschrijving van de maatregel</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Periodieke heffing op het houden van bromfietsen met een kenteken, dus bromfietsen, snorfietsen en brommobielen, met uitzondering van elektrische bromfietsen • Houderschapsbelasting bedraagt ongeveer: <ol style="list-style-type: none"> 1. Optie: 33% (€ 40) van de motorrijtuigbelasting (MRB) incl. opcenten motorfiets 2. Optie: 75% (€ 90) van de MRB incl. opcenten motorfiets 	
<i>Doel</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Budgettaire opbrengst genereren • Luchtkwaliteits- en klimaatdoelen op mobiliteit ondersteunen (fiscale prikkel). 	
<i>Achtergrond/rationale</i>	
<ul style="list-style-type: none"> • Elektrische bromfietsen (en elektrische fietsen/speed pedelecs) vormen een steeds beter en betaalbaarder alternatief voor de verschillende type bromfietsen met verbrandingsmotor. Waar brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor ongeveer €1500 kosten, ligt de prijs voor elektrische brom- en snorfietsen tussen de €2000-5000 (brandstofkosten liggen hier wel lager). Voor de elektrische fiets (tot 25 km/u) is dit €1000 (KiM, 2018). Daarmee ontstaat handelingsperspectief om over te stappen op elektrische voertuigen. Deze elektrische voertuigen hebben aanzienlijk minder negatieve klimaat- en luchtkwaliteitseffecten. Het invoeren van een brommerbelasting voor de verschillende typen bromfietsen met verbrandingsmotor versnelt de transitie naar nulmissierijden. • In totaal zijn er ca. 1.200.000 bromfietsen in NL, waarvan ongeveer 3,5% elektrische voertuigen (CBS 2019). • In het Klimaatakkoord is met sectorpartijen de afspraak gemaakt om vanaf 2025 de nieuwverkoop van snorfietsen alleen nog uit elektrische snorfietsen te laten bestaan. Voor de bromfietsen geldt een streven voor 2030 over te gaan op nieuwverkoop van elektrische bromfietsen. Waar deze afspraken tussen sector en overheid dit jaar (2019) tot stand zijn gekomen, is het invoeren van nieuwe belasting een extra maatregel die de sector zal raken. 	
<i>Effecten</i>	
Economie	<ul style="list-style-type: none"> • Leidt mogelijk tot een koopkrachtdaling bij bromfietsbezitters. De bromfiets is het meest toegankelijke gemotoriseerde vervoersmiddel qua aanschafprijs. Naar verwachting hebben bromfietsbezitters een inkomen dat lager ligt dan gemiddeld • De belasting brengt administratieve lasten met zich mee voor bromfietsbezitters
Budgettaire aspecten	<ul style="list-style-type: none"> • De opbrengsten bedragen jaarlijks bij: <ol style="list-style-type: none"> 1. Optie: ca. € 48 miljoen per jaar (€ 40*1,2 miljoen) 2. Optie: ca. € 108 miljoen per jaar (€ 90*1,2 miljoen) Hierin zijn eventuele gedragseffecten nog niet meegenomen. • Naar verwachting zal het aandeel elektrische (lastenvrije) voertuigen toenemen naarmate de data voor de afspraken uit het klimaatakkoord naderen.
Milieueffecten	<p>Voor bromfietsen met verbrandingsmotor geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bromfietsen zijn vervuילend op verschillende terreinen. Voor wat betreft de externe effecten zijn bromfietsen vooral relevant voor luchtvervuiling, geluid, en veiligheid • Luchtvervuiling: Bromfietsen stoten per kilometer vooral veel koolmonoxide (CO), koolwaterstoffen (VOS) en fijnstof (PM10) uit in vergelijking met personenauto's. De uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en CO₂ is kleiner dan die van personenauto's. Qua totale emissies blijft de auto dominant • Geluidsoverlast: Uit een TNO-studie blijkt dat een gemiddelde bromfiets vijf keer meer geluidbelasting veroorzaakt dan een gemiddelde personenauto (TNO, 2002) • Veiligheid: de bromfiets heeft de hoogste ongevalskosten per kilometer binnen de transportsector.

Overige effecten	
Uitvoeringsaspecten	<p>Structuurwijziging (middelgroot/groot)</p> <p>Deze wijziging maakt de uitvoering complexer en draagt niet bij aan vereenvoudiging, zowel IV technisch als voor het toezicht. De RDW zal de uitvoerbaarheid van deze maatregel moeten beoordelen, aangezien de primaire gegevenslevering van de RDW afkomstig is. Opgemerkt wordt dat de kosten voor de uitvoering waarschijnlijk relatief hoog zijn ten opzichte van de opbrengsten.</p>