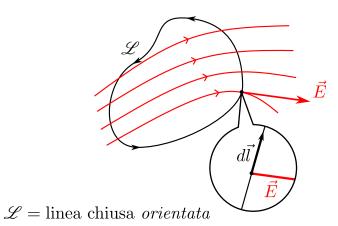
Circuitazione e forza elettromotrice

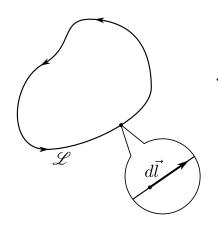
1 La circuitazione di $ec{E}$



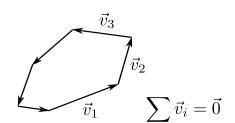
$$\Gamma_{\mathscr{L}}(\vec{E}) = \oint_{\mathscr{L}} \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

Il vettore $d\vec{l}$ (infinitesimo) segue l'orientazione della curva \mathcal{L}

2 Integrali di linea (casi particolari)



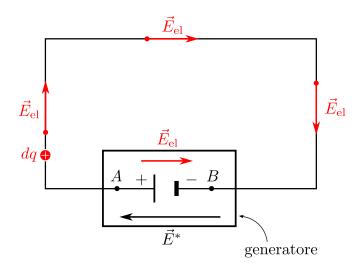
$$\oint_{\mathcal{L}} d\vec{l} = \vec{0} \quad \begin{array}{c} \text{corrisponde alla somma} \\ \text{di tutti i } d\vec{l}, \text{ che} \\ \text{sono vettori!} \end{array}$$



$$dl = \left| \vec{dl} \right| = \text{modulo di } \vec{dl}$$

$$\oint_{\mathcal{L}} dl = \oint_{\mathcal{L}} \left| d\vec{l} \, \right| =$$
lunghezza della line
a ${\mathcal{L}}$

3 Approfondimenti sulla forza elettromotrice

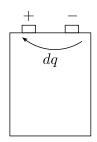


 $\vec{E}_{\mathrm{el}} = \mathrm{Campo}$ Elettrostatico (conservativo)

 $\vec{E}^* = \text{Campo Elettromotore}$ (non conservativo) in una pila, ad es., è generato da una reazione chimica

Forza elettromotrice (fem) \rightarrow è il rapporto fra il lavoro W_g che il generatore compie per spostare al suo interno una carica dq > 0 dal polo - al polo + e la carica dq stessa

 $\grave{\mathbf{E}}$ (numericamente) uguale al lavoro del campo elettromotore sull'unità di carica



$$\left| \vec{E}^* \right| > \left| \vec{E}_{\mathrm{el}} \right|$$
 all'interno del generatore

$$\left| \vec{E}^{*} \right| = 0$$
 all'esterno del generatore

Per definizione si ha

$$fem = \frac{W_g}{dq} = \frac{\int_B^A dq \vec{E}^* \cdot d\vec{l}}{dq} = \int_B^A \vec{E}^* \cdot d\vec{l}$$

Inoltre, ponendo $\vec{E} = \vec{E}_{\rm el} + \vec{E}^*$ (campo elettrico totale)

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{l} = \int_{A}^{B} \vec{E}_{el} \cdot d\vec{l} + \int_{B}^{A} (\vec{E}_{el} + \vec{E}^{*}) \cdot d\vec{l} =$$

$$= \int_{A}^{B} \vec{E}_{el} \cdot d\vec{l} + \int_{B}^{A} \vec{E}_{el} \cdot d\vec{l} + \int_{B}^{A} \vec{E}^{*} \cdot d\vec{l} =$$

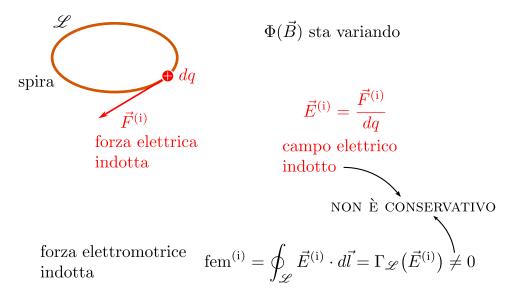
$$= \oint_{A} \vec{E}_{el} \cdot d\vec{l} + \int_{B}^{A} \vec{E}^{*} \cdot d\vec{l} = \int_{B}^{A} \vec{E}^{*} \cdot d\vec{l}$$

$$= 0 \text{ perché } \vec{E}_{el}$$
è conservativo

quindi

$$fem = \oint \vec{E} \cdot d\vec{l}$$

4 Induzione elettromagnetica



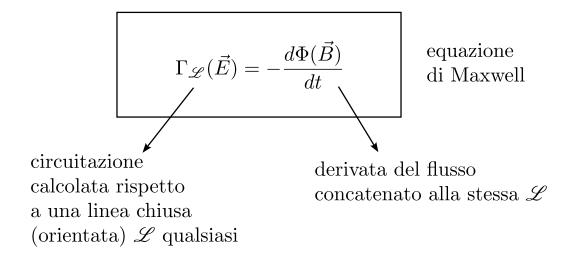
La fem $^{(i)}$ si può pensare "distribuita" lungo tutto il percorso ${\mathscr L}$

5 Legge di Faraday-Neumann-Lenz

La legge di Faraday-Neumann-Lenz si può riscrivere senza riferirsi a un circuito di filo conduttore

$$\oint_{\mathscr{L}} \vec{E} \cdot d\vec{l} = -\frac{d\Phi(\vec{B})}{dt}$$

Infatti il campo elettrico esiste indipendentemente dalle cariche che scorrono nel circuito



Questa legge lega tra di loro il campo elettrico e il campo magnetico e possiamo affermare che

un campo magnetico variabile dà origine a un campo elettrico indotto