

- ▶ il lavoro compiuto dall'operaio sulla cassa;
- ▶ il lavoro compiuto dalla forza di attrito sulla cassa;
- ▶ il lavoro totale compiuto sulla cassa.

$$[1.8 \times 10^2 \text{ J}; -1.7 \times 10^2 \text{ J}; 13 \text{ J}]$$

$$W_{F} = \vec{F} \cdot \Delta \vec{S} = \vec{F} \Delta S = (46N)(4,0 m) = 184 \quad S \simeq [1,8 \times 10^{2}]$$

$$V_{a} = -F_{a} \Delta S = -\mu_{d} m \quad g \Delta S = -(0,29)(15 kg)(9,8 \frac{N}{kg})(4,0 m) = 184 \quad S \simeq [1,7 \times 10^{2}]$$

$$W_{TOT} = W_{F} + W_{a} = 184 \quad S = -170,52 \quad S \simeq [13]$$

ORA PROVA TU Il motore di un furgone eroga una potenza totale di 80 kW. Per mantenere costante la velocità del furgone nonostante gli attriti con l'aria, fornisce una forza di 4.0×10^3 N. Inoltre, una potenza di 15 kW è dissipata a causa degli attriti interni del motore.

▶ A quale velocità si sta muovendo il furgone?

$$P_{\text{tot}} = F \cdot N$$

$$N = \frac{P_{\text{tot}}}{F} = \frac{80 \text{ kW} - 15 \text{ kW}}{4,0 \times 10^3 \text{ N}} = \frac{65 \times 10^3 \text{ W}}{4,0 \times 10^3 \text{ N}} = \frac{16,25 \text{ ms}}{3} \approx \frac{16 \text{ ms}}{3}$$