

10 ORA PROVA TU In un test su strada un'automobile sportiva va da 0 km/h a 100 km/h in 4,2 s.

- ▶ Qual è la sua accelerazione media?
- ▶ Di quanto aumenta in percentuale l'accelerazione se l'intervallo di tempo si riduce a 3,5 s?

 $[6,6 \text{ m/s}^2; 20\%]$ 

$$a_{m_4} = \Delta N = \begin{pmatrix} 100 & m_1 & 0 & m_2 \\ \hline 3.6 & 5 & \overline{3.6} & 5 \end{pmatrix} = 6,6137... \frac{m_2}{5^2} = \begin{bmatrix} 6,6 & m_2 \\ 5 & 5 \end{bmatrix}$$

AUMENTO 
$$\Delta \alpha = \alpha_{m_2} - \alpha_{m_3} (\times 100\%) = PERCENTUALE  $\alpha_{m_3} = \alpha_{m_4} = \alpha_{m_4} = \alpha_{m_4} = \alpha_{m_5} = \alpha_{m_5}$$$

No shupe referits al NOONE INIZIALE

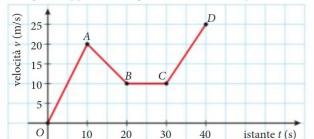
$$= \left[ \frac{a_{m_2}}{a_{m_4}} - 1 \right] \left( \times 100 \% \right) =$$

$$= \begin{bmatrix} \Delta N \\ \Delta t_2 \\ \Delta N \\ \Delta t_4 \end{bmatrix} \times 100\% = 100\%$$

$$= \left[ \frac{\Delta t_1}{\Delta t_2} - 1 \right] \left( \times 100\% \right) = \left[ \frac{4,23}{3,53} - 1 \right] \left( \times 100\% \right) =$$

## PROBLEMA GUIDATO

La figura rappresenta il grafico velocità-tempo di un'auto.



- ▶ Calcola la sua accelerazione media tra 0 s e 30 s.
- ▶ Calcola la sua accelerazione media tra 20 s e 40 s.
- ▶ In quale tratto l'accelerazione è massima? In quale è negativa? In quale è zero?

[0,33 m/s<sup>2</sup>; 0,75 m/s<sup>2</sup>]

## 1) $a_{m} = \frac{\Delta N}{\Delta l} = \frac{10 \text{ M/s} - 0 \text{ M}}{30 \text{ s} - 0 \text{ s}} = \frac{0.33 \text{ m}}{30 \text{ s}}$

## Trova le formule

Usa la formula dell'accelerazione media  $a_m = \frac{\Delta \nu}{\Delta t}$  nei diversi intervalli di tempo con le relative variazioni di velocità.

## Leggi il grafico

- 1a domanda: per  $t_{\rm O}=0$  s si ha  $v_{\rm O}=0$  m/s; per  $t_{\rm C}=30$  s si ha  $v_{\rm C}=40$ . Quindi calcola  $\Delta v_{\rm O-C}=v_{\rm C}-v_{\rm O}$ ,  $\Delta t_{\rm O-C}$  e infine  $a_m$  nel tratto OC.
- 2ª domanda: determina i valori della velocità corrispondenti agli istanti  $t_{\rm B}=20~{\rm s}$  e  $t_{\rm D}=40~{\rm s}$ , quindi calcola  $\Delta \nu_{\rm B-D},~\Delta t_{\rm B-D}$  e infine  $a_m$  nel tratto BD .

2) 
$$a_{m} = \frac{AN}{At} = \frac{N_{b} - N_{B}}{t_{b} - t_{B}} = \frac{25 \, \text{M/s}}{40 \, \text{A} - 20 \, \text{A}} = \frac{0.75 \, \text{m}}{32}$$

3) Nell'internals [Os; 10s] l'occeleratione e 2 m, = PIU PENDENTE!

nell'int. [30s; 40s] l'occ. à 1,5 m, 2