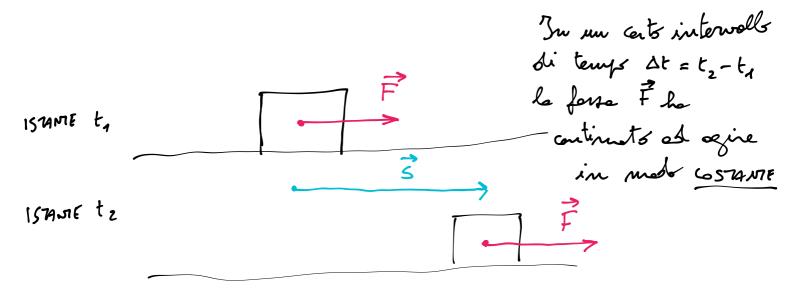
12/9/2018

LAVORO

1° CASO = SITUAZIONE PIÙ SEMPLICE

LAVORD DI UNA FORZA COSTANTE NEVA DIREZIONE DEVO SPOSTAMENTO



F = FORZA COSTANIE CHE AGISCE SULLA CASTA

S = SPOSTAMENTO DEL PUNTO DI APPLICAZIONE DELLA FORZA

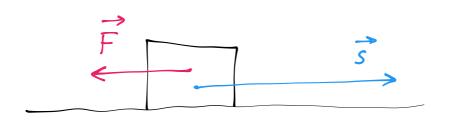
F & 3 ham sterre diresione e sterre verse

LAVORD DI F DUMME 60 SPOSTMENTS W= F.5

MISORA = JOULE

1 J = 1 N · 1 m

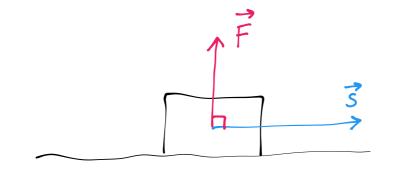
2° CASO FORZA E SPOSTAMENTO
HANNO STESSA BIREZIONE, MA VERSI OPPOSTI



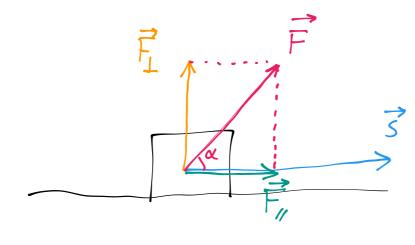
$$W = -F \cdot S$$
 LAVORD RESISTENTE (<0)

[QUANDO $W > 0$, SI CHUMA LAVORD MOTORE]

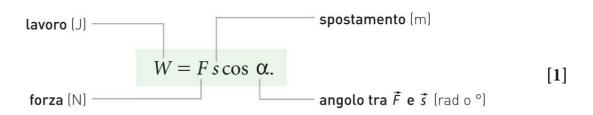
3° CASO

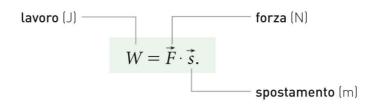


4° CASS



Il **lavoro** W di una forza costante \vec{F} durante uno spostamento \vec{s} è il prodotto tra il modulo F della forza, il modulo s dello spostamento e il coseno dell'angolo α compreso tra \vec{F} e \vec{s} :





quando due o più forze agiscono su un oggetto, il **lavoro totale** compiuto sull'oggetto è la somma algebrica dei lavori compiuti dalle singole forze.

Vi sono due modi per calcolare il lavoro totale:

- determinare il lavoro compiuto da ciascuna forza e poi addizionare algebricamente tutti i lavori.
- trovare dapprima la forza risultante \vec{F}_{tot} e poi applicare le definizioni [1] o [2] ponendo \vec{F}_{tot} al posto di \vec{F} .

$$\vec{F}_{\tau \circ \tau} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots + \vec{F}_m$$

$$\vec{S} = SPOSTANENTO$$

$$W_{\tau \circ \tau} = W_{1} + W_{2} + \dots + W_{m} =$$

$$= \vec{F}_{1} \cdot \vec{S} + \vec{F}_{2} \cdot \vec{S} + \dots + \vec{F}_{m} \cdot \vec{S} =$$

$$= (\vec{F}_{1} + \vec{F}_{2} + \dots + \vec{F}_{m}) \cdot \vec{S} =$$

$$= \vec{F}_{\tau \circ \tau} \cdot \vec{S}$$