

Valtionavustukset

Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki

Valtion vuoden 2015 talousarviossa on varattu yhteensä 9,75 milj. euron määräraha suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea varten. Valtionavustusta voidaan myöntää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle sekä Tampereen, Turun ja Oulun kaupungeille. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävinä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisista liikenteen ostoista, hintavelvoitteen korvaamisesta ja joukkoliikenteen kehittämisestä aiheutuneista kustannuksista. Lisäksi Liikennevirasto voi myöntää suurelle kaupunkiseudulle valtionavustusta joukkoliikenteen informaatio- ja maksujärjestelmien kehittämiseen sekä joukkoliikenteen matkapalvelukeskuksen ja matkakeskuksen suunnitteluun ja kehittämiseen.

Liikennevirasto voi myös myöntää valtionavusta Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymälle sekä Tampereen ja Turun kaupungeille raitiotien suunnitteluun enintään 30 prosenttia suunnittelusta aiheutuvista kustannuksista.

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että valtion rahoitus nostaa seutujen joukkoliikenteen käyttöä ja markkinaosuutta sekä parantaa sen kilpailukykyä. Rahoitus tulee kytkeä MAL-aiesopimuksessa sovittuihin kehittämistoimiin. Avustuksen ensisijaisena jakoperusteena seutujen kesken käytetään näiden seutujen asukasmääriä. Lisäksi avustusta myönnettäessä kiinnitetään huomiota siihen, kuinka hyvin tuettavat toimenpiteet edistävät seudun kestävästä liikkumisesta kulkutapaosuuden kasvua.

Valtionavustusta haetaan Liikennevirastolta **27.2.2015** mennessä oheisilla lomakkeilla. Liikennevirasto tekee päätökset joukkoliikennetuen myöntämisestä maaliskuussa.

Keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki

Valtion vuoden 2015 talousarviossa on keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukea varten varattu yhteensä 8 milj. euron määräraha. Avustusta voivat hakea Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Lahden ja Porin kaupunkiseudut sekä Kotkan, Kouvolan, Lappeenrannan ja Vaasan kaupungit. Avustuksen edellytyksenä on, että hakija on laatinut aiesopimuksen joukkoliikenteen kehittämisohjelman toteuttamisesta siten, että niissä tavoitteena on houkutteleva joukkoliikenteen palvelutaso. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Valtionavustukseen hyväksyttävinä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, hintavelvoitteen korvaamisesta ja joukkoliikenteen kehittämisestä aiheutuneita kustannuksia. Lisäksi Liikennevirasto voi myöntää valtionavustusta keskisuurelle kaupunkiseudulle joukkoliikenteen informaatio- ja maksujärjestelmien kehittämiseen sekä joukkoliikenteen matkapalvelukeskuksen ja matkakeskuksen suunnitteluun ja kehittämiseen.

Valtionavustusta haetaan Liikennevirastolta **27.2.2015** mennessä oheisilla lomakkeilla. Liikennevirasto tekee päätökset joukkoliikennetuen myöntämisestä maaliskuussa.

Alueellisen ja paikallisen liikenteen tuki

Valtion vuoden 2015 talousarviossa on alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoja, hintavelvoitteita ja kehittämistä varten varattu yhteensä 33,345 miljoonan euron määräraha. Liikennevirasto tekee päätöksen määrärahan jakamisesta ELY-keskuksille 31.1.2015 mennessä.