



SELECTIELEIDRAAD

EUROPESE AANBESTEDING

voor het project: **Civiele infrastructuur Container Exchange Route**

ten behoeve van het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

projectnummer: **i.000.607**

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Aanbestedingsprocedure	3
1.3	Doel van de inschrijvingsleidraad	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Projectinformatie	5
2.1	Aanleiding	5
2.2	Projectdoel en resultaat	5
2.3	Projectscope	6
2.4	Contractvorm	9
2.5	Proces aanbesteding	9
2.6	Planning	9
3	Selectie	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Toepassing Eigen Verklaring	11
3.3	Vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen	12
3.4	Toelichting uitsluitingscriteria en minimumeisen	13
3.5	Selectiecriteria: Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten en duurzaamheid (EV bijlage 1)	15
3.6	Bekendmaking van afwijzing en uitnodiging tot deelname aan aanbestedingsprocedure	19
4	Informatie-uitwisseling	20
4.1	Communicatie met betrekking tot de Aanbestedingsprocedure	20
4.2	Nota's van inlichtingen	20
4.3	Wijze van aanbieden van Verzoek tot deelneming	20
4.4	Vorm(vereisten) Verzoek tot deelneming	21
5	Algemene bepalingen	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Voorwaarden	22
5.3	Verzoek tot deelneming	22
5.4	Voorbehouden en rechten	23
5.5	Afwijkingen / Aanvullende bepalingen ARN 2013	23
5.6	Motivering conform Aanbestedingswet 2012	24
BIJLAGEN		25
A	In te dienen stukken bij verzoek tot deelneming (A1)	25
B	Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten	28
C	Eigen Verklaring	38
D	Format t.b.v. indienen vragen	38
E	Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (ARN 2013)	38
F	2015 Overzicht CER	38

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Deze Selectieleidraad bevat informatie over de selectiefase van de Europese aanbesteding voor het project Container Exchange Route voor het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Havenbedrijf Rotterdam (HbR), met ongeveer 1.200 medewerkers, versterkt de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt en industriecomplex van wereldniveau, niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit.

Onze missie:

Havenbedrijf Rotterdam creëert economische en maatschappelijke waarde door samen met klanten en stakeholders duurzame groei te realiseren in de haven van wereldklasse.

Onze visie:

Wij verbeteren de Rotterdamse haven continu tot de meest efficiënte, veilige en duurzame ter wereld. We creëren waarde voor klanten door het ontwikkelen van ketens, netwerken en clusters. In Europa én in groeimarkten wereldwijd. Het Havenbedrijf is als ondernemende havenontwikkelaar de partner voor klanten van wereldklasse, in petrochemie, energie, transport & logistiek. Daarmee versterken we ondermeer de concurrentiekracht van Nederland.

Met het project “Civiele infrastructuur Container Exchange Route” geeft HbR invulling aan zijn hoofdtak door op de Maasvlakte de logistieke keten in de containersector efficiënter te maken.

Voor meer informatie over HbR kunt u op onze website kijken: www.portofrotterdam.com.

1.2 Aanbestedingsprocedure

HbR is een speciaal sectorbedrijf conform de Aanbestedingswet 2012 (AW2012) en volgt voor deze Europese aanbesteding de procedure gunning via onderhandeling met voorafgaande bekendmaking verwijzend naar de AW2012 en het aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013, versie 1.0 (ARN2013), dat als bijlage E bij deze Selectieleidraad is gevoegd. Afwijkingen en/of aanvullende bepalingen hierop worden in hoofdstuk 5 vermeld. Voor een toelichting op de gehanteerde begrippen in deze selectieleidraad wordt verwezen naar de ARN2013 en de AW2012.

Er zullen maximaal 5 Gegadigden uitgenodigd worden om een Inschrijving in te dienen. Afgewezen Gegadigden zullen gemotiveerd worden geïnformeerd over het resultaat van de selectieronde.

1.3 Doel van de inschrijvingsleidraad

Het doel van deze Selectieleidraad is:

1. Gegadigden informatie verstrekken over de Opdracht en Aanbestedingsprocedure.
2. Gegadigden informeren over de wijze waarop zij zich kunnen aanmelden en welke uitsluitingscriteria en minimumeisen van toepassing zijn.
3. Gegadigden inzicht geven in de wijze waarop selectie plaatsvindt.

1.4 Leeswijzer

In deze Selectieleidraad komen achtereenvolgens de volgende project specifieke onderwerpen aan de orde:

- Hoofdstuk 2: Projectinformatie

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

- Hoofdstuk 3: Selectie
- Hoofdstuk 4: Informatie-uitwisseling
- Hoofdstuk 5: Algemene bepalingen

De bijlagen bevatten informatie en bepalingen die voor alle projecten van HbR toepassing zijn.

- Bijlage A: In te dienen stukken
- Bijlage B: Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten
- Bijlage C: Eigen Verklaring
- Bijlage D: Format t.b.v. indienen vragen
- Bijlage E: ARN 2013
- Bijlage F: 2015 Overzicht CER

2 Projectinformatie

2.1 Aanleiding

De Rotterdamse haven is op dit moment de grootste haven van Europa en wil deze positie behouden. Om de capaciteit van de haven te vergroten en de concurrentiepositie te verbeteren is tussen 2008 en 2013 de Maasvlakte 2 (MV2) aangelegd, welke bestaat uit 1.000 hectare (hoofdzakelijk voor chemie- en containeroverslagbedrijven bestemde) bruikbare grond. MV2 is aangesloten op de reeds bestaande Maasvlakte.

Mede door de ingebruikname van de twee nieuwe terminals op de Maasvlakte is de verwachting dat de containeroverslag in de haven van Rotterdam verder stijgt. Daarnaast maken de rederijen steeds meer gebruik van elkaars schepen en dit leidt tot verdere versnippering van volumes van rederijen bij de vijf deep-sea containerterminals.

Om de bundeling van containers van en naar verschillende locaties op de Maasvlakte in de nabije toekomst op een efficiënte wijze vorm te kunnen geven, realiseert HbR een nieuwe, voor openbaar verkeer, afgesloten tweestrooks verharde baan: de Container Exchange Route. HbR investeert in deze civieltechnische infrastructuur. Met de Container Exchange Route introduceert HbR samen met de vijf deep-sea terminals een compleet nieuw, geavanceerd en uniek systeem bestaande uit infrastructuur -, logistieke afspraken -en ICT systemen tussen terminals, empty depots en distribedrijven.

Door middel van de CER kunnen op de Maasvlakte containers op een efficiënte wijze worden uitgewisseld tussen container –en rail terminals, empty depots, de douane en het distripark. Hierdoor wordt Rotterdam niet alleen aantrekkelijker voor transshipment maar wordt het bovendien eenvoudiger om containerstromen te bundelen, zodat treinen, barges- en feederschepen minder terminals aan hoeven te lopen. Wij verwachten dat er uiteindelijk meer dan 1 miljoen containers per jaar uitgewisseld zullen worden. Nergens anders ter wereld vindt uitwisseling van containers op zulke grote schaal plaats.

De realisatie van de CER kent verschillende componenten:

- Civiele infrastructuur tussen de terminal terreinen;
- Civiele infrastructuur op terminal terreinen;
- Aanpassen/ bouwen ICT infrastructuur;
- Aanschaf materieel.

Deze aanbesteding betreft de civieltechnische infrastructuur tussen de terminal terreinen: de baan, gelijkvloerse, ongelijkvloerse kruisingen en bijbehorende technische installaties. De eerste deeloplevering van de civiele infrastructuur CER is gepland eind 2017, het totale project dient eind 2018 te worden opgeleverd.

2.2 Projectdoel en resultaat

Het projectdoel van het project 'Civiele infrastructuur Container Exchange Route' is het realiseren van de civiele infrastructuur die een efficiënte uitwisseling van containers mogelijk maakt en zo de leidende positie van Rotterdam als transshipment – en achterland hub verstevigt.

Het resultaat van het project “civiele infrastructuur CER” betreft:

- Een voor het openbaar verkeer afgesloten twee-strooks verharde baan;
- geschikt voor het gebruik van Multi Trailer Systems (MTS) direct en Automated Guided Vehicles (AGV) in de toekomst;
- die vijf terminals, empty depots, distripark en douane met elkaar verbindt;
- en minimale hinder veroorzaakt bij het overige verkeer.

2.3 Projectscoop

De baan loopt vanaf de noordzijde van het optieterrein Euromax parallel aan de Maasvlakteweg via de westzijde van de MV2, via knooppunt west, knooppunt zuid en knooppunt noord het werkterrein van de MV2 op richting de huidige terminal van APMTR en de Gesloten Transport Route (GTR). Na ingebruikname rijden er meerdere typen voertuigen over de baan, zoals Multi Trailer Systems (MTS) en terminal trekkers met opleggers.

Het werkgebied beslaat hoofdzakelijk Maasvlakte 2 langs de reeds bestaande Maasvlakteweg, en langs de APMT2-terminal richting APMTR. Het werkgebied wordt grofweg weergegeven in figuur 1. In bijlage F "2015 Overzicht CER" is een voorlopige tekening opgenomen van het werkgebied.



Figuur 1: werkgebied CER

De scope van de civiele werkzaamheden ter realisatie van de CER beslaat het ontwerpen, aanleggen/bouwen en mogelijk ook onderhouden van de volgende onderdelen:

- ca. 11,5 km twee-strooks baan tussen terminalterreinen
- 3 ongelijkvloerse knooppunten
- 3 gelijkvloerse wegkruisingen
- bijbehorende technische installaties
- overige objecten

Beschrijving baan

De baan vormt de verbinding tussen de containerterminals op Maasvlakte 1 en die op Maasvlakte 2. Op de baan zal met zware voertuigen gereden worden, waardoor strenge eisen aan de verhardingsconstructie gesteld worden. Tevens is de Baan zodanig gedimensioneerd (breedte 10 m) dat in het geval van gestrande voertuigen een bergingsoperatie uitgevoerd kan worden. De baan zal de eerste jaren worden gebruikt door MTS voertuigen. Bij de bouw wordt rekening gehouden met toekomstig gebruik door AGV's, bijvoorbeeld door het aanbrengen van loze mantelbuizen langs het gehele tracé, de breedte en de constructie van de verharding.

Beschrijving ongelijkvloerse knooppunten

Knooppunt West:

De T-splitsing van de CER aan de westzijde de RWG terminal wordt verhoogd gerealiseerd om de spoor aansluiting naar de RWG terminal ongelijkvloers te kruisen. Ook biedt het kunstwerk ruimte voor het kruisen van sporen voor toekomstige uitbreidingen en wordt de ongelijkvloerse kruising van de personeelsweg van RWG in dit complexe kunstwerk geïntegreerd. De totale lengte van het viaduct beslaat ruim 400m. Dit kunstwerk wordt deels gerealiseerd op en aansluitend aan het terrein van RWG, waarbij rekening gehouden dient te worden met het toegangs- en beveiligingsregime van de terminal.

Knooppunt Zuid:

Ten westen van het Distripark Maasvlakte, op de grens van Maasvlakte2 is Knooppunt Zuid gelegen. Dit knooppunt bestaat uit twee afzonderlijke viaducten. Ter plaatse van het westelijke viaduct kruist de CER het doorgaande spoor naar de terminals van Maasvlakte 2 en een leidingenstrook. De lengte van dit viaduct is ca 90m. Het oostelijke viaduct moet ruimte bieden aan een toekomstige spoorkruising en een ontsluitingsweg. De lengte van dit viaduct bedraagt circa 50m.

Knooppunt Noord:

Aan de noordzijde van Distripark Maasvlakte wordt een viaduct gerealiseerd over de leidingenstrook, een calamiteitenweg, de sporen en een toekomstige ontsluitingsroute. De totale lengte van dit viaduct is ruim 100m.

Gelijkvloerse kruisingen

De Baan kruist op een drietal plaatsen met het openbaar verkeer en brandweerpaden. De inrichting van de kruispunten dient zodanig plaats te vinden, dat ter plaatse geen uitwisseling van vracht- of personenautoverkeer mogelijk is tussen baan en (openbare)weg.

Technische installaties

Omdat pas in een latere fase de baan door Automated Guided Vehicles (AGV) gebruikt zal worden, is de inrichting met technische installaties beperkt tot openbare verlichting, kabels & leidingen, verkeersregelinstallaties en slagbomen.

Overige objecten

De overige objecten worden gerealiseerd om de baan in te passen in de omgeving. Dit betreft onder andere aansluitingen met de verschillende terreinen, parkeerplaatsen en voorzieningen.

Opties

De aanleg van de civieltechnische infrastructuur op de terminal terreinen (baan en/of uitwisselpunten) wordt mogelijk optioneel opgenomen in de scope van het contract.

Omgeving*Stakeholders*

De deep-sea containerterminals APMT-2, RWG, Euromax, ECT, APMTR (de toekomstige gebruikers van de CER) zijn volop operationeel. Deep-sea terminals kennen een streng toegangs- en beveiligingsbeleid (ISPS) waarmee de toekomstige Opdrachtnemer rekening moet houden bij uitvoering. Verschillende hulpdiensten (brandweer, ambulance) en bedrijven hebben in de beoogde omgeving van de CER hun standplaats. Opdrachtnemer zal worden gevraagd een bouwfasering en -logistiek te ontwerpen rekening houdend met de diverse stakeholders en hun bedrijfsvoering, waarbij de stakeholders zo min mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Kenmerken terrein

In het werkgebied liggen in gebruik zijnde sporen. Parallel aan het beoogde traject van de CER liggen onder meer een in gebruik zijnde personeelsweg en transportspoor. Daarnaast ligt er een leidingstrook door het gebied heen. Specifieke aanpassingen aan kabels & leidingen en spoor, worden apart in opdracht van het HbR voorafgaand aan de start van de realisatie CER uitgevoerd. Mogelijke aanvullende werkzaamheden kabels en leidingen derden zullen wel vallen onder werkzaamheden ON. Opdrachtnemer van de CER dient bij de uitvoering van werkzaamheden wel rekening te houden met specifieke vereisten voor het werken in de nabijheid van spoor of kabels & leidingen.

Interactie met andere projecten

Aan de zuidzijde van het optieterrein APMT2 wordt knooppunt F gerealiseerd. Dit knooppunt dient het verkeer van en naar het werkgebied van de MV2 (via de Amoerweg) aan te sluiten op het openbare wegennetwerk (Maasvlakteweg). Knooppunt F wordt deels gelijktijdig met de CER aangelegd en waarbij ook het werkgebied deels overlappend is met het werkgebied CER. De aanbestedingsprocedure van knooppunt F is in voorbereiding, de selectieprocedure zal starten in het tweede kwartaal van 2016.

2.4 Contractvorm

HbR is voornemens een D&C overeenkomst aan te gaan op basis van de HbR D&C overeenkomst, die door HbR is opgesteld en afgestemd met onder andere Bouwend Nederland. Het contract wordt in de inschrijvingsfase ter beschikking gesteld.

De ontwerpvrijheid voor de Opdrachtnemer ligt met name in de opbouw van de verhardingsconstructie, de kunstwerken en grondconstructies. Tevens heeft de aannemer vrijheid in het bepalen van de bouwlogistiek en werkmethoden.

2.5 Proces aanbesteding

HbR kiest ervoor dit project middels de procedure van gunning via onderhandeling met voorafgaande bekendmaking aan te besteden. Inzicht in het verloop van de procedure wordt geboden in hoofdstuk 5 van deze selectieleidraad. HbR kiest voor deze meer interactieve procedure, teneinde een betere prijs-kwaliteit (EMVI-score) te bereiken van de uiteindelijke aanbiedingen. De opdracht wordt gegund op basis van de economisch meest voordelige inschrijving. In de Inschrijvingsleidraad zal nader op de gunningscriteria worden ingegaan.

Na de pre-kwalificatie wordt met een beperkt aantal Gegadigden (maximaal 5) het verdere aanbestedingstraject doorlopen. Tweemaal wordt een overleg ingepland met de geselecteerde partijen. In deze fase verwacht HbR met name voldoende inzicht in het plan van aanpak. Speciale aandacht voor kritische onderdelen en inzicht in de planning, kansen en risico's zijn onderdeel van de gesprekken. Dit proces wordt in de aanbestedingsleidraad beschreven, welke te zijner tijd wordt verstrekt aan de geselecteerde Gegadigden.

Onder de geselecteerde Gegadigden kunnen zich mogelijk partijen bevinden die in een eerdere fase van het project of middels andere stakeholders betrokken zijn bij de realisatie van de Container Exchange Route. Hen wordt gevraagd een belangenbeschermingsplan op te stellen en ter goedkeuring voor te leggen aan HbR. HbR gaat zorgvuldig om met concurrentiegevoelige informatie en zal zich inspannen om alle eventuele concurrentievoordelen uit deze betrokkenheid uit te sluiten.

Opgemerkt dient te worden dat de Opdrachtgever wel voornemens is te gunnen, maar dit niet verplicht is. Gunning is onder andere afhankelijk van overeenstemming met de gebruikers.

2.6 Planning

In de onderstaande tabel staat de globale planning weergegeven. De planning is slechts indicatief met uitzondering van de met een * gemarkeerde activiteiten. Op geen enkele manier kunnen hier rechten aan worden ontleend. Als van de met een * gemarkeerde data wordt afgeweken, wordt u hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

Datum / periode 2016	Activiteiten
	<i>Selectiefase</i>
14 januari	Verzending aankondiging / publicatie Selectieleidraad
26 januari voor 12:00 uur	Uiterste datum voor het stellen van vragen mbt selectieprocedure*
2 februari	Publicatie Nota van Inlichtingen selectiefase
16 februari vóór 12.00 uur	Uiterste tijdstip indienen Verzoek tot deelneming*
16-26 februari	Beoordelen Verzoeken tot deelneming
29 februari	Verzenden uitslag selectiefase
	<i>Gunningsfase</i>
31 maart	Verzending aanbestedingsstukken en kick-off*
volgt	Uiterste datum voor het stellen van vragen (mogelijk meerdere sessies)
volgt	Verzenden Nota van Inlichtingen (mogelijke meerdere sessies)
volgt	Uiterste tijdstip voor indiening inschrijving
volgt	Beoordelen inschrijvingen
volgt	Verzenden uitslag gunningsfase / Bekendmaken eventuele onderhandeling
	<i>Eventuele onderhandelingsperiode</i>
volgt	Indienen BAFO
volgt	Voornemen tot gunning
volgt	Definitieve gunning en contractondertekening
Eind 2017	Deeloplevering
Eind 2018	Oplevering

Tabel 1

3 Selectie

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt omschreven aan welke criteria en eisen Gegadigde moet voldoen om een uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure te krijgen.

Beoordelingsprocedure

De **vormvereisten** hebben betrekking op de wijze van indienen van het Verzoek tot deelneming. De **uitsluitingscriteria en minimeisen** beschrijven waar Gegadigde minimaal aan dient te voldoen. Deze eisen en criteria gelden als 'knock-out criteria'. Bij het niet voldoen volgt uitsluiting van deelname aan de vervolg van deze aanbesteding. De knock-out criteria worden beoordeeld door minimaal 2 personen en zijn opgenomen in tabel 2 in paragraaf 3.3.

Middels de **selectiecriteria** wordt informatie van de Gegadigden gevraagd met als doel het aantal Gegadigden in te perken. De verzoeken tot deelneming worden door een beoordelingscommissie van minimaal 3 personen individueel getoetst aan de selectiecriteria, waarna gezamenlijk de punten worden toegekend. Aangeleverde bewijsstukken worden op basis van in paragraaf 3.5 omschreven selectiecriteria beoordeeld. Op basis van de toekenning van punten door de beoordelingscommissie ontstaat een rangorde. De Gegadigden met de meeste punten komen voor uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure in aanmerking.

Indien het maximale aantal partijen zoals genoemd in hoofdstuk 1 of minder dan dit aantal partijen zich kwalificeert op basis van de vormvereisten en uitsluitingscriteria, zal geen rangorde worden aangebracht op basis van de selectiecriteria.

Voor het voldoen aan de uitsluitingscriteria, minimeisen en selectiecriteria geldt, tenzij bij de specifieke eis / het specifieke criterium anders is aangegeven, het volgende:

- ➔ Als Gegadigde een combinatie is, geldt de eis voor de combinatie, dan wel de afzonderlijke combinanten (voor zover zij in de combinatie het werk uitvoeren waarop de eis betrekking heeft).
- ➔ Als Gegadigde in hoofd-/onderopdrachtnemer-constructie inschrijft, geldt de eis voor alle partijen afzonderlijk (voor zover zij in het samenwerkingsverband het werk uitvoeren waarop de eis betrekking heeft). Een (genomineerde) onderopdrachtnemer (indien toegestaan) hoeft echter geen EV in te dienen.
- ➔ Voor het voldoen aan bepaalde eisen of het criteria kan Gegadigde zich niet beroepen op een genomineerde onderopdrachtnemer.

HbR wil een deskundige partij contracteren die zelf de benodigde competenties en ervaring heeft om het werk uit te voeren. Het hebben van bijvoorbeeld procescertificaten zegt iets over de denkwijze/werkwijze van het bedrijf dat we contracteren. Dit soort zaken kunnen niet via een genomineerde onderopdrachtnemer in een (project) organisatie ingebed worden.

3.2 Toepassing Eigen Verklaring

HbR maakt gebruik van de standaard "Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van speciale-sectorbedrijven" (verder: EV). Deze is toegevoegd als bijlage C van deze Selectieleidraad. In de EV zijn de van toepassing zijnde gronden (uitsluitingscriteria en minimeisen) gemarkeerd d.m.v. checkboxes. Door het invullen en ondertekenen van deze EV verklaart Gegadigde dat gemarkeerde uitsluitingscriteria niet op

hem van toepassing zijn en dat hij voldoet aan de gestelde minimum eisen (zie ook tabel 2). In Bijlage 1 van deze verklaring zijn ook de selectiecriteria opgenomen; deze worden verder omschreven in paragraaf 3.5.

Bewijsstukken dienen op 1^e verzoek na voorgenomen selectie / uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure overgelegd te worden. Met uitzondering van de bewijsstukken voor de ervaringen en selectiecriteria (3 EISEN, Sub 3.4 en Bijlage 1 S01 en S02 in de EV). Deze dienen bij indiening van het Verzoek tot deelneming meegezonden te worden. Voor het indienen van de bewijsstukken dient u gebruik te maken van de daarvoor bestemde formats in bijlage B. Als de inhoud van bewijsstukken niet overeenkomt met hetgeen in de beschrijving wordt gesteld, dan wordt de Inschrijver uitgesloten van verdere deelneming in de aanbestedingsprocedure.

3.3 Vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen

In onderstaande tabel zijn de vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen voor dit project opgenomen. In de laatste kolom is aangegeven waar meer informatie over deze items te vinden is.

Eis id EV	Aanduiding: eis of criterium	Uitzondering?	Zoals omschreven in:
	Vormvereisten		
	Verzoek tot deelneming in Nederlandse taal	-	Hoofdstuk 5
	Verzoek tot deelneming compleet	-	Hoofdstuk 4
	Verzoek tot deelneming op tijd	-	Hoofdstuk 2, tabel 1
	Uitsluitingscriteria		
2.10A	Combinatieovereenkomst met organisatieschema	Alleen bij inschrijving met een combinatie	ARN 2013, artikel 9
2.10B	Verklaring van gezamenlijke en hoofdelijke aansprakelijkheid	Alleen bij inschrijving met een combinatie	ARN 2013, artikel 9
2.10C	Verklaring bij inschrijving moederonderneming 1. Overheersende invloed 2. Omschrijving werkzaamheden per dochter 3. Naleving werkverdeling	Alleen bij inschrijving moederonderneming	ARN 2013 artikel 10.1a t/m c
2.10D	Overeenkomst bij inschrijving dochteronderneming	Alleen bij inschrijving dochteronderneming	ARN 2013 10.2a t/m d
2.10E	Hoofdelijke aansprakelijkheid moeder	Alleen bij inschrijving door één van binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen	ARN 2013 10.2e
2.10F	Verklaring genomineerde onderopdrachtnemer(s) met organisatieschema (en hoofdelijke aansprakelijkheid)	Bij gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek	ARN 2013, artikel 11.1, 11.2 en 11.3

		tot deelneming	
	Minimumeisen		
3.1	Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid	-	Paragraaf 3.4
3.2A	Gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem	-	Paragraaf 3.4
3.2B	Gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem	-	Paragraaf 3.4
3.3	Inschrijving in handelsregister en rechtsgeldige ondertekening documenten	-	Paragraaf 3.4
3.4A	Ervaring: ontwerp wegenbouwproject	Wel gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek tot deelneming	Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4B	Ervaring: realisatie wegenbouwproject		Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4C	Ervaring: ontwerp kunstwerk	Wel gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek tot deelneming	Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4D	Ervaring: realisatie kunstwerk		Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4E	Ervaring: ontwerp en aanbrengen technische installaties	Wel gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek tot deelneming	Paragraaf 3.4 en bijlage B1

Tabel 2

3.4 Toelichting uitsluitingscriteria en minimumeisen

Uitsluitingscriteria 2.10A t/m 2.10E

Als het Verzoek tot deelname aan de aanbestedingsprocedure wordt ingediend door een combinatie, een moederonderneming van binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen, slechts één van de binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen, dienen de overeenkomsten en verklaringen overlegd te worden zoals omschreven in artikel 9 en 10 van de ARN 2013.

Minimumeisen (nummering conform nummering in EV)

3.1 Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid

Eis:

Gegadigde dient een adequate verzekering te hebben voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid, waarbij opdrachtgever in geval van opdracht primair dekkend is meeverzekerd onder de polis van opdrachtnemer, gedurende de uitvoering van de werkzaamheden en/of in geval van claims voortvloeiend uit

die werkzaamheden. Voor dit project geldt een minimale dekking van 2,5 miljoen euro per schadegeval.
Bewijs: verklaring waaruit blijkt dat Gegadigde qua verzekering voldoet aan bovenstaande eis.

Let op: in de gunningsfase kunnen nadere eisen gesteld worden aan de verzekering van Opdrachtnemer.

3.2 Certificering

Eisen:

A. Gegadigde beschikt over een gecertificeerd kwaliteitssysteem.

B. Gegadigde beschikt over een gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem.

→ Bewijs: Voor beide certificeringen geldt dat het een certificaat betreft afgegeven door een door de raad van Certificerende Instellingen erkende instantie, betrekking hebbend op de voor dit project relevante bedrijfsactiviteiten (als bewijs kan bijvoorbeeld dienen het ISO 9001 certificaat (sub A) of het VCA Certificaat (sub B)).

3.3 Inschrijving in het handelsregister

Eis:

Gegadigde dient ingeschreven te staan bij een handels- of beroepsregister voor de voor de Opdracht benodigde bedrijfsactiviteiten. De rechtsgeldige ondertekening dient uit de inschrijving bij het handelsregister te blijken.

→ Bewijs: Een verklaring, van niet ouder dan 6 maanden, waaruit blijkt dat de onderneming, volgens de eisen die gelden in het land waarin de onderneming is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister, dan wel een gelijklopende verklaring of attest onder ede te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving bij de Kamer van Koophandel deze functie.

3.4 Ervaringen

Gegadigde dient te beschikken over aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten en dient te hebben opgeleverd, vanaf 1 januari 2010:

- A. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: een wegenbouw project met een omvang van tenminste 25.000.000,- euro of meer, waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor het ontwerp van de weg en de verhardingsconstructie, op basis van een geïntegreerd contract waarbij system engineering is toegepast, waarbij ten opzichte van het door opdrachtgever ter beschikking gestelde ontwerp minimaal één ontwerpniveau verder heeft gebracht. (onderscheiden ontwerpniveaus zijn VO, DO, UO);
- B. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: de realisatie van een wegenbouw project met een omvang van tenminste 25.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract waarbij system engineering is toegepast, waarbij de aansturing vanuit OG middels SCB heeft plaatsgevonden, waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de realisatie en het kwaliteitsmanagementsysteem;
- C. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: het ontwerpen en de engineering van een kunstwerk met een projectomvang van tenminste 25.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract waarbij system engineering is toegepast, waarbij ten opzichte van het door opdrachtgever ter beschikking gestelde ontwerp minimaal één ontwerpniveau verder heeft gebracht. (onderscheiden ontwerpniveaus zijn VO, DO, UO);
- D. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende:

de realisatie van een kunstwerk met een projectomvang van tenminste 25.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract waarbij system engineering is toegepast, waarbij de aansturing vanuit OG middels SCB heeft plaatsgevonden, waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de realisatie en het kwaliteitsmanagementsysteem;

- E. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende:
het ontwerpen, de engineering en het aanbrengen van de technische installaties (verlichting, afwatering, kabels en leidingen, vri) met een waarde van tenminste 500.000,- euro of meer voor een wegenbouw project met een omvang van tenminste 25.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract waarbij system engineering is toegepast, waarbij de aansturing vanuit OG middels SCB heeft plaatsgevonden.

Voor aantonen van ervaring(en) geldt het volgende:

- ➔ U dient voor 3.4 per sub 1 referentie in te dienen
- ➔ Per referentie moet gebruik gemaakt worden van het daarvoor bestemde format in bijlage B (A minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten).
- ➔ Mocht een referentie aan meerdere/alle subs voldoen, dan volstaat het deze één keer aan te leveren. Gegadigde dient dit in dat geval echter duidelijk aan te geven in bijlage B1.
- ➔ Het is niet toegestaan totaal meer dan 5 referenties in te dienen voor de minimum eisen.
- ➔ Bewijsstukken kunnen o.a. zijn contracten, verklaringen van de opdrachtgever, (besteks-) tekeningen etc. Uit de (de combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt in hoeverre aan de criteria wordt voldaan. Indien één of meerdere criteria niet ondubbelzinnig kan/kunnen worden beoordeeld, volgt uitsluiting.
- ➔ Referenties zijn voorzien van een op het referentieproject betrekking hebbende tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever, voor tenminste de werkzaamheden die door de Gegadigde zijn uitgevoerd en waaraan in relatie tot de ervaringseisen wordt gerefereerd.
- ➔ Indien Gegadigde (danwel de combinatie, afzonderlijke combinanten of hoofd- en/of onderaannemer) zich wil beroepen op een referentie met voor deze Opdracht relevante werkzaamheden, die hij destijds in een samenwerkingsverband heeft uitgevoerd, dient hij dit in dit verband aantoonbaar zelf te hebben uitgevoerd (voorbeeld: als een onderneming in het verleden als hoofdaannemer het ontwerp en de realisatie van een kunstwerk heeft uitgevoerd, maar het ontwerp heeft belegd bij een onderaannemer, dan is de referentie geschikt voor sub D, maar niet geschikt voor sub C, tenzij ingeschreven wordt met hetzelfde ontwerp bureau en deze wordt aangemeld als combinant of genomineerde onderopdrachtnemer)).
- ➔ Voor het voldoen aan de criteria sub A, sub C en sub E kan Gegadigde zich wel beroepen op genomineerde onderopdrachtnemer(s). In dat geval is artikel 11 van de ARN 2013 van toepassing.
- ➔ Voor het voldoen aan de criteria sub B en sub D kan Gegadigde zich niet beroepen op genomineerde onderopdrachtnemer(s).

Voor Sub A en C geldt:

- ➔ Het ontwerp dient gerealiseerd te zijn.

3.5 Selectiecriteria: Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten en duurzaamheid (EV bijlage 1)

Met betrekking tot de selectiecriteria wordt informatie van de Gegadigden gevraagd met als doel het aantal Gegadigden in te perken. De mate waarin c.q. de wijze waarop aan deze selectiecriteria tegemoet gekomen wordt, is mede bepalend welke Gegadigden na de selectie worden uitgenodigd een offerte uit te brengen. In de EV wordt in Bijlage 1 aangegeven op welke wijze HbR het aantal Gegadigden dat uitgenodigd wordt

tot inschrijvingen teruggebracht wordt. In deze paragraaf van de Selectieleidraad wordt dit verder uitgewerkt.

In tabel 3 treft u een opsomming aan van de selectiecriteria waarnaar verwezen wordt in bijlage 1 van de standaard EV. Het totaal maximaal te behalen aantal punten is 1000.

Bijlage 1	Selectiecriteria	Max punten beoordeling	Maximale punten per item
S01	Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten	900	900
	A Integratie van werkzaamheden	400	
	B Ervaring gerelateerd aan werken op containerterminals	110	
	C System Engineering	390	
S02	Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem	100	100
	1. ISO 14001:2004 , óf	100	
	2a. Milieubeleidsverklaring	20	
	2b. Milieuprogramma/ actieplan	20	
	2c. Milieucoördinator/ functionaris	20	
	2d Milieuverslag	20	
	Totaal te behalen punten/Eindscore		1000

Tabel 3

Ad criterium S01 – Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten

Om uw ervaring met vergelijkbare projecten aan te tonen, kunt u referentieprojecten indienen, welke afgerond zijn in de periode vanaf 10-01-2010. Hiervoor dienen bijlage B2, B3 en B4 van deze Selectieleidraad ingevuld te worden, aangevuld met op het opgegeven referentieproject betrekking hebbende bewijsstukken. De ingediende referenties hoeven niet dezelfde te zijn als die ingediend worden voor het voldoen aan de minimumeisen.

Hoe meer de ingediende referentieprojecten overeenkomen met onderstaande omschrijving van project, hoe beter deze beoordeeld worden.

S01A Selectie criterium kwaliteit en ervaring in referentieprojecten: A. integratie van werkzaamheden één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende			
de realisatie van een wegenbouw project met één of meerdere viaducten (minimaal geschikt voor secundaire wegen), waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de realisatie en het en het kwaliteitsmanagementsysteem met een omvang van (één antwoord mogelijk)	Omvang werk ≥15 en <25 mln	Omvang werk ≥25 en <45 mln	Omvang werk ≥ 45 mln
	10 punten	50 punten	100 punten
Waarbij de volgende elementen deel uit maakten van het werk (meerdere antwoorden mogelijk)			

Coördinatie of uitvoering Installatie technische werkzaamheden met een waarde van tenminste 500.000 euro of meer	50 punten
Ontwerp en realisatie aantoonbaar uitgevoerd met behulp van System Engineering	100 punten
Ontwerp en uitvoering gewapende grondconstructie ten behoeve van een verticale wand met een lengte van ten minste 500 meter	150 punten

Tabel 4a

S01B Selectie criterium kwaliteit en ervaring in referentieprojecten: B. ervaring gerelateerd aan werken op een operationele terminal	
Uitvoeren van civiele werkzaamheden met een waarde van ten minste 1 mln euro op een afgesloten <u>operationeel</u> bedrijfsterrein met de volgende kenmerken: (één antwoord mogelijk)	
Afgesloten operationeel bedrijfsterrein met toegangsbeveiliging	10 punten
Afgesloten operationeel bedrijfsterrein met toegangsbeveiliging en een permitsysteem	50 punten
Afgesloten operationeel bedrijfsterrein onder ISPS regime, een permitsysteem en andersoortige voertuigen dan op de openbare weg	110 punten

Tabel 4b

S01C Selectie criterium kwaliteit en ervaring in referentieprojecten: C. System engineering			
HbR wil inzicht in de wijze waarop system engineering wordt toegepast in de organisatie van Gegadigde en vraagt daarom de volgende documenten aan te leveren:			
<ul style="list-style-type: none"> I. Een visie document van max 3 pagina's A4 enkelzijdig, waarin Gegadigde ingaat op de wijze waarop system engineering en het verifiëren en valideren van eisen wordt toegepast bij ontwerp en realisatie van een opdracht door Gegadigde. II. Drie CV's (max 2 pagina's A4 enkelzijdig per CV) van medewerkers met een vast dienstverband binnen de eigen organisatie met kennis en ervaring op het gebied van system engineering; III. Een door Gegadigde uitgevoerd referentie project dat dient als showcase voor de toepassing van system engineering, waarbij de documenten waaruit de toepassing blijkt zijn bijgesloten; 			
Visiedocument	Spreekt aan, maar bevat hiaten	Spreekt aan, voldoet aan verwachting HbR	Spreekt aan, overtreft verwachting HbR
	50 punten	100 punten	150 punten
Beoordeling 3 CV's (punten worden	Junior	Medior	Senior

gegeven per CV, max aantal punten is dus 90 punten)	<u>Kennis:</u> Relevante cursus gevolgd én <u>Ervaring:</u> ≥2 jaar <4 jaar met toepassen van system engineering in ontwerp of uitvoering van wegenbouw of kunstwerken	<u>Kennis:</u> Meerdere relevante cursussen gevolgd én <u>Ervaring:</u> ≥4 jaar <6 jaar met toepassen van system engineering in ontwerp én uitvoering van wegenbouw of kunstwerken	<u>Kennis:</u> Relevante cursussen verzorgd of auteur relevante publicaties én <u>Ervaring:</u> ≥6 jaar met toepassen van system engineering in ontwerp én uitvoering van wegenbouw én kunstwerken
	10 punten	20 punten	30 punten
Beoordeling referentieproject	Toepassing is goed verzorgd, helder weergegeven	Toepassing is goed verzorgd, helder weergegeven en heeft vergelijkbare elementen als onderhavig project	Toepassing is goed verzorgd, helder weergegeven en kan vergelijkbaar toegepast worden op onderhavig project
	50 punten	100 punten	150 punten

Tabel 4.c

In totaal kunt u maximaal 3 referentieprojecten indienen voor de selectiecriteria. In de daarvoor bedoelde in bijlage B2, B3 of B4 kan bij de ingediende referenties aangegeven worden voor welk subcriterium (A,B of C) zij ingediend zijn.

- ➔ Indien Gegadigde (danwel de combinatie, afzonderlijke combinanten of hoofd- en/of onderaannemer) zich wil beroepen op een referentie met voor deze Opdracht relevante werkzaamheden, die hij destijds in een samenwerkingsverband heeft uitgevoerd, dient hij dit in dit verband aantoonbaar zelf te hebben uitgevoerd (voorbeeld: als een onderneming in het verleden als combinant het ontwerp en de realisatie van een wegenbouwproject met één of meerdere viaducten heeft uitgevoerd, maar de realisatie van het viaduct is uitgevoerd door een andere combinant, dan is de referentie niet geschikt voor S01A, tenzij ingeschreven wordt met dezelfde combinant als combinant of genomineerde onderopdrachtnemer)).
- ➔ Als Gegadigde gebruik maakt van genomineerde onderopdrachtnemers (en een referentieproject dus niet zelf heeft uitgevoerd), krijgt deze maximaal 50% van het maximale aantal punten per referentie.

Beoordeling

Beoordeling vindt plaats op de mate waarin de referentieprojecten dezelfde kenmerken hebben als onderhavige Opdracht. Let wel: het betreft hier een beoordelingskader, geen eisen. Meer, groter, zwaarder, etc. is niet per definitie beter, nauwkeuriger gelijkenis wel. Bewijsstukken kunnen contracten, verklaringen

van de opdrachtgever, (besteks-) tekeningen etc zijn. Uit de (combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt in hoeverre aan de criteria wordt voldaan.

Indien één of meerdere criteria niet ondubbelzinnig kan/kunnen worden geverifieerd in de bewijsstukken, dan zal geen score worden toegekend voor dat criterium / die criteria. Het aantal behaalde punten per sub wordt opgeteld en geeft zo het totaal aantal punten op het selectiecriterium S01.

Ad criterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Voor het criterium duurzaamheid dient Gegadigde aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem aan bepaalde minimumeisen voldoet. Hiervoor vult u bijlage B5 in. Hierin dient u het volgende aan te geven:

1. De Gegadigde beschikt over een geldig ISO 14001:2004 certificaat dat van toepassing is op genoemde werkzaamheden. Het certificaat moet zijn afgegeven door de Raad van Accreditatie erkende instelling.
2. Indien Gegadigde niet over een geldig ISO 14001:2004 certificaat beschikt, dient hij aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem gericht is op continue verbetering en aan één of meerdere criteria voldoet:
 - a. Er is een actuele door de directie ondertekende milieubeleidsverklaring (eventueel als onderdeel van het kwaliteitssysteem) (kopie bijvoegen).
 - b. Er is een milieuprogramma of actieplan waarin is aangegeven welke stappen de organisatie gaat nemen om de milieubelasting te verminderen. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft aan dit criterium te voldoen.
 - c. Er is een formeel aangestelde milieucoördinator of functionaris die de milieumaatregelen van de organisatie coördineert. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft wie de betreffende coördinator of functionaris is.
 - d. Er is een milieuverslag of andere (management-) rapportage waarin gerapporteerd wordt over de genomen milieumaatregelen en de behaalde resultaten. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft aan dit criterium te voldoen.

➔ Als Gegadigde een combinatie is, geldt de score behaald door de laagst scorende combinant.

Beoordeling

Aangeleverde bewijsstukken worden op basis van bovenstaande criteria beoordeeld, waarbij voor criterium 1 'ISO 14001:2004' het maximaal aantal van 100 punten gehaald kan worden. Indien dit certificaat niet aanwezig is kan er maximaal 80 punten worden gehaald. Per subcriterium met betrekking tot het milieuzorgsysteem als vermeld onder 2, kan 20 punten worden toegekend. Indien aan het eerste criterium voor duurzaamheid 'ISO 14001:2004' is voldaan wordt de maximale score van 100 punten toegekend en kunnen geen punten meer voor de criteria onder 2 worden verkregen.

3.6 Bekendmaking van afwijzing en uitnodiging tot deelname aan aanbestedingsprocedure

HbR deelt de voorgenomen selectie (selectieresultaat) door middel van een schriftelijke mededeling van uitsluiting/afwijzing danwel uitnodiging aan de Gegadigden mee. De mededeling van uitsluiting/afwijzing bevat een opgave van de redenen voor de afwijzing. De mededelingen en uitnodigingen worden gelijktijdig aan alle Gegadigden verzonden.

Een Gegadigde die het met de voorgenomen selectie/afwijzing oneens is, is gerechtigd dat met redenen omkleed schriftelijk aan HbR te melden conform artikel 29 van het ARN2013. Indien na verloop van de daarin genoemde termijn(en) geen kort geding aanhangig is gemaakt, is de selectiebeslissing onherroepelijk en kan er geen rechtsmiddel meer tegen de selectiebeslissing worden aangewend.

4 Informatie-uitwisseling

4.1 Communicatie met betrekking tot de Aanbestedingsprocedure

Alle communicatie met betrekking tot deze Aanbestedingsprocedure verloopt per e-mail via het volgende contact:

Contactpersoon: Claudia Knijnenburg

E-mail: aanbestedingen@portofrotterdam.com

Referentie: Selectie Europese Aanbesteding "Civiele infrastructuur Container Exchange Route"

Alle communicatie verloopt via het hierboven genoemde mailadres. Het is niet toegestaan andere medewerk(st)ers van HbR tijdens de procedure rechtstreeks te benaderen over deze Aanbestedingsprocedure. Als dit wel gebeurt heeft HbR het recht Gegadigde uit te sluiten van deelname.

Bezoekadres HbR

Het bezoekadres van HbR is:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Wilhelminakade 909

3072 AP Rotterdam

Postadres HbR

Het postadres van HbR is :

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

t.a.v. Contactpersoon

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

4.2 Nota's van inlichtingen

Vragen ten aanzien van deze Selectieleidraad kunnen alleen per e-mail middels het Excelformat uit bijlage D worden ingediend bij de contactpersoon onder vermelding van de naam van het project. Hierbij dient duidelijk te worden vermeld op welke aspect de gestelde vraag betrekking heeft.

Vragen dienen uiterlijk op de in tabel 1 van hoofdstuk 2 genoemde datum en tijd ingediend te zijn. Hierna is HbR niet meer verplicht uw vraag te beantwoorden.

De vragen met de bijbehorende antwoorden worden, uiterlijk op de daarvoor in tabel 1 van hoofdstuk 2 genoemde datum en tijd, geanonimiseerd d.m.v. een Nota van Inlichtingen op www.tenderned.nl gepubliceerd. De Nota van Inlichtingen zal integraal deel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

4.3 Wijze van aanbieden van Verzoek tot deelneming

Uw Verzoek tot deelneming dient in een gesloten deugdelijke verpakking te worden aangeboden. Op de verpakking dient duidelijk vermeld te zijn:

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

Bezorgadres danwel Postadres HbR (zie hierboven)

Contactpersoon HbR (zie hierboven)

Referentie (zie hierboven)*

Vertrouwelijk: Niet openen voor (datum en tijd uit tabel 1 in hoofdstuk 2)

Naam Gegadigde*

De met een ster gemarkeerde gegevens dienen ook op de voor- en waar mogelijk de rugzijde van het Verzoek tot deelneming en de digitale mediadrager te zijn vermeld.

Uw Verzoek tot deelneming kan uitsluitend worden ingeleverd op werkdagen tussen 9:00 uur en 17:00 uur door afgifte bij de receptie (bezoekadres, zie hierboven), uiterlijk op de in de planning (zie tabel 1 van hoofdstuk 2) aangegeven datum en tijd. Bij ontvangst van uw Inschrijving wordt een ontvangstbewijs afgegeven met vermelding van datum en tijd. Dit ontvangstbewijs is geen garantiebewijs voor compleetheid van de van Gegadigde ontvangen documenten.

Let op: Indien u kiest voor verzending van de aanmelding dan geldt dat per fax en of e-mail ingediende Verzoeken tot deelneming niet worden geaccepteerd en het risico van vertraging tijdens de (post- of koerier) verzending of door onjuiste of onvolledige adressering geheel voor rekening van de Gegadigde is.

4.4 Vorm(vereisten) Verzoek tot deelneming

Uw Verzoek tot deelneming dient overzichtelijk te zijn en overeenkomstig de volgorde van de in deze selectieleidraad gestelde eisen en bepalingen. Om de verschillende verzoeken tot deelneming optimaal te kunnen beoordelen dient Gegadigde daarbij gebruik te maken van de standaardformulieren die als bijlagen aan deze leidraad zijn gevoegd. Aanvullende informatie kan worden gehecht aan het desbetreffende invulformulier of worden vermeld in toe te voegen algemene bijlagen, met duidelijke nummering, verwijzing, datering en ondertekening.

In bijlage A zijn tabellen opgenomen met een overzicht van:

- a) In te dienen (bewijs)stukken bij uw verzoek tot deelneming
- b) Bewijsstukken die later ingediend kunnen worden (op verzoek)

5 Algemene bepalingen

5.1 Algemeen

- a) De Gegadigde mag de gegevens die HbR hem in verband met deze aanbesteding ter beschikking stelt alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Dit houdt ook in dat zonder schriftelijke toestemming van HbR niets uit deze Selectieidraad mag worden verveelvoudigd (anders dan voor het doel om te komen tot een Verzoek tot deelneming) door middel van druk, fotokopie of anderszins.
- b) HbR zal de Verzoeken tot deelneming met vertrouwelijkheid behandelen: deze zullen uitsluitend worden getoond aan medewerkers die direct bij de Aanbestedingsprocedure zijn betrokken.
- c) Correspondentie en ontvangen Verzoeken tot deelneming zullen na afloop niet aan de Gegadigde worden geretourneerd.
- d) Deze Selectieidraad met alle bijbehorende bijlagen is met zorg samengesteld. Mocht Gegadigde desondanks tegenstrijdigheden en / of onvolkomenheden tegenkomen, dan dient hij HbR hiervan, via contactpersoon, digitaal op de hoogte te stellen. Indien naderhand blijkt dat deze Selectieidraad tegenstrijdigheden en / of onvolkomenheden bevat en deze niet door de Gegadigde zijn opgemerkt, dan bepaalt HbR per geval wat daarvan de consequentie is.
- e) Het origineel van deze Selectieidraad en eventuele bijlagen zijn aangeleverd in PDF-formaat. Om overnemen mogelijk te maken krijgt u diverse documenten tevens als Word/Excel aangeleverd. In geval er discrepantie bestaat tussen beide versies, is het origineel (in PDF) leidend. Mocht u een dergelijke discrepantie ontdekken dan wordt u verzocht dat te melden aan de contactpersoon van HbR zoals vermeld hoofdstuk 4.

5.2 Voorwaarden

Op deze Aanbestedingsprocedure en de (eventueel) daaruit voortvloeiende selectie, gunning en opdrachtverlening zijn geen andere leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van toepassing dan alleen de (contractuele) voorwaarden zoals door HbR in de Aanbestedingsprocedure ter beschikking zullen worden gesteld. Door de Gegadigde gehanteerde algemene en bijzondere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten en derhalve niet geaccepteerd door HbR.

5.3 Verzoek tot deelneming

- a) Het indienen van een Verzoek tot deelneming op basis van deze Selectieidraad houdt in dat de Gegadigde onvoorwaardelijk instemt met alle bepalingen van deze selectieprocedure zoals omschreven in deze Selectieidraad, inclusief bijlagen en nota's van inlichtingen.
- b) Uitsluitend Verzoeken tot deelneming die betrekking hebben op de gehele Opdracht en niet op delen van de Opdracht en waarvan alle gevraagde gegevens aangeleverd zijn, worden in behandeling genomen.
- c) Gegadigde is er voor verantwoordelijk dat de digitaal aangeleverde informatie overeenstemt met de op papier aangeleverde informatie. Bij discrepanties tussen de digitaal aangeleverde informatie en de op papier aangeleverde informatie prevaleert, dan wel geldt, de op papier aangeleverde informatie.

5.4 Voorbehouden en rechten

- a) HbR behoudt zich het recht voor Gegadigde uit te sluiten als de bij het Verzoek tot deelneming verstrekte informatie en/of gegevens geheel of gedeeltelijk onvolledig of onjuist zijn, of anderszins wordt afgeweken van de vormvereisten.
- b) Voor het uitbrengen van een aanbieding in de vervolgfase zal indien van toepassing een nader te bepalen ontwerpvergoeding worden verstrekt.

5.5 Afwijkingen / Aanvullende bepalingen ARN 2013

- a) In aanvulling op **artikel 5** geldt het volgende: Naast de aanbestedingsprocedure zal ook tijdens de contractuitvoering de Nederlandse taal in woord en geschrift worden gebruikt. Uitzondering hierop kunnen eventuele bewijsmiddelen zijn waarmee aangetoond wordt dat voldaan wordt aan de minimumeisen en/of selectiecriteria. Van bewijsmiddelen die in een andere taal zijn gesteld dient een vertaling in het Nederlands te worden bijgevoegd.
- b) De ARN kent in **artikel 7.1** een opsomming van Uitsluitingsgronden. De leden a en b zijn niet van toepassing en worden vervangen door de EV. Artikel 7.1c blijft van toepassing en is ook geldig voor genomineerde onderopdrachtnemers.

– Combinaties en onderopdrachtnemers

- In aanvulling op artikel 9 geldt:
 - Het staat HbR vrij de combinatie te (laten) toetsen aan de Beleidsregels Combinatieovereenkomsten van het Ministerie van Economische Zaken.
 - U dient duidelijk te vermelden welke informatie op welk van de combinanten van toepassing is.
 - Het na indienen van het Verzoek tot deelneming vormen van combinaties anders dan waarmee aanmelding heeft plaatsgevonden, is niet toegestaan.
- In aanvulling op artikel 11 geldt: het is niet toegestaan genomineerde onderopdrachtnemers na aanmelding en voorafgaand aan de inschrijving te vervangen door een andere onderopdrachtnemer, zonder hier voorafgaand toestemming voor te hebben gekregen van HbR.
- Het principe 'one bidder, one bid' wordt gehanteerd. In plaats van artikel 12.3 geldt het volgende: Natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen mogen zich slechts eenmaal, al dan niet in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen, als Gegadigde aanmelden, tenzij Gegadigde aantoont dat geen sprake is van bedreiging van transparantie of vervalsing van de mededinging (dit houdt minimaal in dat zij kunnen aantonen dat hun aanmelding onafhankelijk van andere Gegadigde(n) is opgesteld waarbij de vertrouwelijkheid in acht is genomen). Kan dit niet door één van de betreffende Gegadigden worden aangetoond, dan leidt dat tot het ongeldig verklaren van alle aanmeldingen op deze procedure van alle tot het concern/groep behorende rechtspersonen en vennootschappen.
Voor toepassing van deze bepaling worden rechtspersonen en vennootschappen die:
 - aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
 - met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
 - aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht,
 - als één rechtspersoon of vennootschap beschouwd.
- In aanvulling op artikel 13 behoudt HbR zich het recht voor te allen tijde alle verstrekte gegevens en verklaringen aan een nader onderzoek te onderwerpen, op juistheid te (laten) controleren en/of om verduidelijking danwel aanvulling van ontbrekende gegevens te vragen.

-
- In aanvulling op artikel 14.1 behoudt zich HbR het recht voor om de aanbesteding(-sprocedure) op te schorten en/of de Opdracht slechts verdeeld te gunnen.
 - Artikel 17.2 is niet van toepassing
 - Artikel 21.1 t/m 21.4 zijn niet van toepassing

5.6

Motivering conform Aanbestedingswet 2012

Motivering t.a.v.	Toelichting
Clusterverbod: Opdrachten mogen niet meer onnodig samengevoegd worden (conform Aanbestedingswet 2012 artikel 1.5 lid 1 en 2).	Gelijktijdige eindoplevering van alle elementen van de baan is cruciaal voor het slagen van het project. Dat lukt alleen door te werken met een integraal ontwerp, een integrale planning en optimale afstemming tijdens de realisatie van de totale scope. Raakvlakrisico's worden hierdoor voorkomen. Tevens kan door één integrale fasering en bouwlogistiek hinder voor stakeholders sterk worden beperkt. Daar waar opdeling wel mogelijk is, is gekozen voor een apart contract - knooppunt F –waarvoor de selectieprocedure in het tweede kwartaal van 2016 wordt gestart. (indicatief)
Opdelen in meerdere percelen: Opdelen in percelen moet wanneer daar redenen voor zijn (conform Aanbestedingswet 2012 artikel 1.5 lid 3).	

BIJLAGEN

A In te dienen stukken bij verzoek tot deelneming (A1)

Omschrijving vraag / gevraagde document	Zie tabblad
Twee complete papieren sets, getekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde, ingedeeld zoals hieronder aangegeven.	Nvt
Enkelvoud op een digitale mediadrager op in Nederland algemeen geaccepteerde digitale formats (zoals bijvoorbeeld MS-office, PDF, Open Office, Autocad, etc.). Documenten in PDF formaat dienen doorzoekbaar te zijn middels de ctrl-F zoekfunctie. Inhoud van digitale mediadrager opgezet zoals hieronder aangegeven.	Nvt
Inhoudsopgave verzoek tot deelneming (onderhavige tabel), ondertekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde.	Voorblad
Standaard Eigen verklaring uit bijlage C ingevuld en rechtsgeldig ondertekend door Gegadigde.	Tabblad 1
Referenties conform Bijlage B1, Format t.b.v. minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten. Per referentie een ingevuld model inclusief bewijsstukken. Indien noodzakelijk verklaringen conform artikel 11 van de ARN 2013 (en conform eis 2.10F).	Tabblad 2
Bij inschrijving in combinatie (conform artikel 9 ARN 2013): Combinatieovereenkomst met organisatieschema waarin het gevraagde uit lid 9.2 is geregeld. Verklaring van gezamenlijke en hoofdelijke aansprakelijkheid conform lid 9.4.	Tabblad 3
Referenties conform Bijlage B2, B3 en B4 Selectiecriterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten. Per referentie een ingevuld model inclusief bewijsstukken. Indien noodzakelijk verklaringen conform artikel 11 van de ARN 2013 (en conform eis 2.10F).	Tabblad 4
Visiedocument system engineering CV's system engineering	Tabblad 5

Europese aanbesteding

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

Verklaring conform Bijlage B5 betreffende Selectie criterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem.	Tabblad 6
---	-----------

Tabel 5

Naam gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Op verzoek in te dienen stukken (A2)

De volgende documenten hoeven niet met uw Verzoek tot deelname meegestuurd te worden, maar dienen op 1^e verzoek na voorgenomen selectie / uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure overgelegd te worden.

Omschrijving vraag / gevraagde document	Zie tabblad
Inhoudsopgave aanvullende bewijsstukken (onderhavige tabel) ondertekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde.	Voorblad
Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid	Tabblad 1
Gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem	Tabblad 2
Gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem	Tabblad 3
Inschrijving in handelsregister en rechtsgeldige ondertekening documenten.	Tabblad 4
Bij inschrijving moederonderneming (conform artikel 10.1 ARN 2013): Verklaring dat voldaan wordt aan de in 10.1 a t/m c genoemde voorwaarden.	Tabblad 5
Bij inschrijving dochteronderneming (conform artikel 10.2 ARN 2013): Overeenkomst waarin de leden 10.2a t/m d zijn geregeld. Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid moederonderneming conform artikel 10.2e (zogenaamde 403 verklaring naar art. 2:403 sub f BW)	Tabblad 6

Tabel 6

Naam gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

B Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten

1 Format t.b.v. minimeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten

2 Selectiecriteria S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01A

3 Selectiecriteria S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01B

4 Selectiecriteria S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01C

5 Selectiecriteria S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

Bijlage B1 Format t.b.v. minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten

Referentienummer:

Naam referentie:

EIS	Toelichting op werkzaamheden waarbij expliciet aandacht wordt gegeven aan de invulling van de eisen	Vindplaats in de bewijsstukken
A/B/C/D/E		
Looptijd van de opdracht	(minimum: vanaf xxx tot nu opgeleverd)	
Zelfstandige uitvoering	<input type="checkbox"/> Ja, de volledige referentie-opdracht is zelfstandig uitgevoerd <input type="checkbox"/> Ja, de gevraagde onderdelen zijn zelfstandig uitgevoerd, waarbij de Gegadigde onderdeel uitmaakte van een samenwerking. (toon aan dat de uitvoerende rol aan de Gegadigde was toebedeeld) Vindplaats in de bewijsstukken:.... <input type="checkbox"/> Nee, welk onderdeel is door welke	

Europese aanbesteding

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

	genomineerde onderopdrachtnemer uitgevoerd ?
--	--

Gegevens referent	
Naam organisatie referent	
Soort organisatie	
Naam contactpersoon referent	
Telefoonnummer contactpersoon referent	

Criteria	
Voldoet volgens Gegadigde aan de volgende criteria:	<input type="checkbox"/> A. <input type="checkbox"/> B. <input type="checkbox"/> C. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> E.

Naam Gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Bijlage B2 Selectie criterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01A**Referentieformat S01A Integratie van werkzaamheden**

Referentienummer:

Naam referentie:

Gegevens referent	
Naam organisatie referent	
Soort organisatie	
Naam contactpersoon referent	
Telefoonnummer contactpersoon referent	

Voor het beoordelingskader en de maximale puntenaftrek per kenmerk wordt verwezen naar tabel 4a in paragraaf 3.5 ad criterium S01.

Criterium	Beschrijving werkzaamheden waarbij expliciet wordt ingegaan op het gevraagde in de eis.
1. de realisatie van een wegebouw project met één of meerdere viaducten (minimaal geschikt voor secundaire wegen), waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de realisatie en het kwaliteitsmanagem entsysteem met een omvang van(één antwoord mogelijk)	<p>Inhoud project: Beschrijving toevoegen</p> <p>Met een omvang van:</p> <p><input type="checkbox"/> ≥15 en <25 mln</p> <p><input type="checkbox"/> ≥25 en <45 mln</p> <p><input type="checkbox"/> ≥ 45 mln</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam</p> <p>Pagina</p>
2. Coördinatie of uitvoering Installatie technische werkzaamheden met een waarde van tenminste	<p>Onderdeel van de scope van het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p>

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

500.000 euro of meer	<p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>
3. Ontwerp en realisatie aantoonbaar uitgevoerd met behulp van System Engineering	<p>Onderdeel van de scope van het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>
4. Ontwerp en uitvoering gewapende grondconstructie ten behoeve van een verticale wand met een lengte van ten minste 500 meter	<p>Onderdeel van de scope van het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>
Bewijsstukken	<p>De bewijsstukken bevat ondubbelzinnige informatie waarmee de onder 1 t/m 4 genoemde onderdelen zijn te verifiëren.</p> <p><input type="checkbox"/> Ja</p> <p><input type="checkbox"/> Nee</p>
Aantal punten	Aantal punten gescoord met referentieproject conform tabel 4a

Naam Gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

Bijlage B3 Selectie criterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01B**Referentieformat S01B Ervaring gerelateerd aan werken op een operationele terminal**

Referentienummer:

Naam referentie:

Gegevens referent	
Naam organisatie referent	
Soort organisatie	
Naam contactpersoon referent	
Telefoonnummer contactpersoon referent	

Voor het beoordelingskader en de maximale puntenaftrek per kenmerk wordt verwezen naar tabel 4b in paragraaf 3.5 ad criterium S01.

Criterium	Beschrijving werkzaamheden waarbij expliciet wordt ingegaan op het gevraagde in de eis.
1. Uitvoeren van civiele werkzaamheden met een waarde van ten minste 1 mln euro op een afgesloten operationeel bedrijfsterrein met toegangsbeveiliging	<p>Inhoud project: Beschrijving toevoegen</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam</p> <p>Pagina</p>
2. met een permitsysteem	<p>Van toepassing op het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>

Europese aanbesteding

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

3. onder ISPS regime	<p>Van toepassing op het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>
4. met andersoortige voertuigen dan op de openbare weg	<p>Van toepassing op het referentieproject:</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee</p> <p>Exacte vindplaats in de bewijsstukken:</p> <p>Documentnaam:</p> <p>Pagina:</p>
Bewijsstukken	<p>De bewijsstukken bevat ondubbelzinnige informatie waarmee de onder 1 t/m 4 genoemde onderdelen zijn te verifiëren.</p> <p><input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
Aantal punten	Aantal punten gescoord met referentieproject conform tabel 4b

Naam Gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Bijlage B4 Selectie criterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten S01C**Referentieformat S01C System Engineering**

Referentienummer:

Naam referentie:

Gegevens referent	
Naam organisatie referent	
Soort organisatie	
Naam contactpersoon referent	
Telefoonnummer contactpersoon referent	

Voor het beoordelingskader en de maximale puntenaftrek per kenmerk wordt verwezen naar tabel 4c in paragraaf 3.5 ad criterium S01.

Criterium	Beschrijving werkzaamheden waarbij expliciet wordt ingegaan op het gevraagde in de eis.
1. Een door Gegadigde uitgevoerd referentie project dat dient als showcase voor de toepassing van system engineering, waarbij de documenten waaruit de toepassing blijkt zijn bijgesloten	Inhoud project: Beschrijving referentieproject toevoegen Exacte vindplaats in de bewijsstukken: Documentnaam Pagina
2. Beschrijving toegevoegde documenten	Exacte vindplaats in de bewijsstukken: Documentnaam

Europese aanbesteding

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Projectnummer : I000.607

Projectnaam : Civiele infrastructuur Container Exchange Route

	Pagina
Bewijsstukken	De bewijsstukken bevat ondubbelzinnige informatie waarmee de onder 1 en 2 genoemde onderdelen zijn te verifiëren. <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

Naam Gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Bijlage B5 – Selectie criterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Milieuzorgsysteem		
1)	ISO 14001:2004 De Gegadigde beschikt over een geldig ISO 14001:2004 certificaat dat van toepassing is op genoemde werkzaamheden. Het certificaat moet zijn afgegeven door de Raad van Accreditatie erkende instelling. Ingeval van een combinatie van Gegadigden ondernemingen gelden deze eisen voor elke combinant (kopie certificaat bijvoegen)	Ja/Nee
Of 2)	Indien een Gegadigde (de combinatie, dan wel alle afzonderlijke combinanten) niet over een geldig ISO 14001:2004 certificaat beschikt, dient hij aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem gericht is op continue verbetering en aan één of meerdere criteria voldoet:	
	2a. Milieubeleidsverklaring Er is een actuele door de directie ondertekende milieubeleidsverklaring (eventueel als onderdeel van het kwaliteitszorgsysteem). (kopie bijvoegen)	Ja/Nee
	2b. Milieuprogramma/ actieplan Er is een milieuprogramma of actieplan waarin is aangegeven welke stappen de organisatie gaat nemen om de milieubelasting te verminderen.	Ja/Nee
	2c. Milieucoördinator/ functionaris Er is een formeel aangestelde milieucoördinator of functionaris die de milieumaatregelen van de organisatie coördineert. Zo ja, naam en functie vermelden: Naam:..... Functie:.....	Ja/Nee
	2d. Milieuverslag Er is een milieuverslag of andere (management-) rapportage waarin gerapporteerd wordt over de genomen milieumaatregelen en de behaalde resultaten.	Ja/Nee

Naam Gegadigde:

Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

C Eigen Verklaring

Zie conform de nieuwe aanbestedingswet bijgevoegd PDF document

D Format t.b.v. indienen vragen

Digitaal is het format t.b.v. indienen vragen ten behoeve van de nota van inlichtingen toegevoegd.

E Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (ARN 2013)

Apart PDF document.

F 2015 Overzicht CER

Apart PDF document.