

Selectieleidraad

Project : Driebergen-Zeist Hoofdcontract

TenderNed-nummer : 55716

Reglement : ARN²⁰¹³

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Achtergrond	1
1.2	Contracteringsbeleid	1
1.3	Aanbesteding	2
2	Werkzaamheden en voorwaarden	3
2.1	Werkomschrijving	3
2.2	Voorwaarden	4
3	Selectieprocedure	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Aanmelding	5
3.3	Beoordeling en selectie	6
3.4	Aanbestedingsplanning	7
4	Criteria en eisen	8
4.1	Uitsluitingscriteria	8
4.2	Minimumeisen	8
4.2.1	Financieel-economische draagkracht	8
4.2.2	Technische en organisatorische bekwaamheid	9
4.2.3	Maatschappelijke geschiktheid.....	11
4.3	Selectie criteria (ARN2013 art 12)	11
4.3.1	Bijzondere ervaringsaspecten	11
5	Contact	12
5.1	Vragen in het kader van deze aanbesteding	12
5.2	Algemene vragen of opmerkingen	12
5.3	Klachtenmeldpunt ProRail.....	12

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

ProRail B.V. (hierna: ProRail) is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

ProRail levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk houden van Nederland. Daarvoor wordt samen gewerkt met personen- en goederenvervoerders, waarbij we de belangen van hun klanten niet uit het oog verliezen. Samen met gemeenten en provincies wordt gekeken op welke wijze het beste aan hun vraag naar treinvervoer en stationsvoorzieningen kan worden voldaan.

Dit vertaalt zich in de vier strategische doelstellingen van ProRail: Veilig Spoor, Betrouwbaar Spoor, Punctueel Spoor en Duurzaam Spoor.

1.2 Contracteringsbeleid

ProRail besteedt werkzaamheden uit die marktpartijen kunnen uitvoeren. De aandacht van ProRail is gericht op het specificeren, het in concurrentie brengen en het in onderling verband managen van contracten.

Integriteit is het grootste goed van ProRail. En in het bijzonder daar waar het gaat om relaties tussen ProRail en marktpartijen. Met dit uitgangspunt streeft de directie van ProRail naar een zorgvuldige contractering, met de kernbegrippen:

- objectiviteit;
- non-discriminatie;
- transparantie;
- rechtmatigheid.

De contractering dient gericht te zijn op het behalen van kosteneffectieve resultaten. Voor nieuwbouw, instandhouding, bij levering van producten en diensten streeft ProRail naar kwaliteit en functionaliteit tegen een reële prijs, een zo hoog mogelijk rendement op het vlak van beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het spoor. En streeft het bedrijf tegelijkertijd naar zo min mogelijk overlast voor vervoerder en omgeving.

Voorts beoogt ProRail optimaal gebruik te maken van het innovatieve vermogen van de markt. ProRail streeft daarbij een continue ontwikkeling na waarin wordt gezocht naar betere samenwerkingsvormen met marktpartijen.

Het contracteringsbeleid is te vinden op <http://www.prorail.nl/leveranciers>

1.3 Aanbesteding

Deze selectieleidraad bevat informatie over de selectieprocedure voor het project 'Stationsgebied Driebergen-Zeist, te realiseren in opdracht van ProRail. De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (hierna: ARN²⁰¹³) hoofdstuk IIIC.

Deze aanbesteding wordt met gebruikmaking van het systeem TenderNed uitgevoerd. Aanmelding en inschrijving geschiedt digitaal, evenals het berichtenverkeer. In de aanbestedingsleidraad, die bij de uitnodiging tot inschrijving aan gegadigden wordt verstrekt, is het verloop en de werkwijze aangegeven.

In deze leidraad wordt, naast informatie over de uit te voeren werkzaamheden, uitleg gegeven omtrent de wijze waarop de selectie van gegadigden plaatsvindt, wordt aangegeven welke erkenningen en aanvullende eisen bij de selectie worden gehanteerd en wordt beschreven op welk moment een gegadigde bepaalde informatie moet verschaffen. In het geval van verschillen tussen de informatie uit het systeem TenderNed en deze leidraad, prevaleert de tekst van de leidraad. Partijen worden verzocht dit in een dergelijk geval per ommegaande te melden aan ProRail via aanbestedingen@prorail.nl.

Indien u zich als gegadigde voor de uitvoering van de in § 2.1 genoemde werkzaamheden wenst aan te melden, wordt u aangeraden eerst nauwgezet de inhoud van deze leidraad en het van toepassing zijnde aanbestedingsreglement, het ARN²⁰¹³, te lezen.

2 Werkzaamheden en voorwaarden

Teneinde de juiste partijen voor deze opdracht te selecteren en om gegadigden een beter inzicht te geven in de aard, omvang van de werkzaamheden en omstandigheden waaronder deze moeten worden uitgevoerd, volgt onderstaand een nadere beschrijving van de te verrichten werkzaamheden.

2.1 Werkomschrijving

De scope van het werk betreft op hoofdlijnen het volgende:

- Aanpassing, uitbreiding en herinrichting van de spoorinfrastructuur door de aanleg van een inhaalvoorziening voor doorgaande intercity's en een keervoorziening voor kerende sprinters, waarbij 2 perronsporen geschikt zijn voor 80 km/u en 2 doorgaande sporen geschikt zijn voor 160 km/u, met daarbij benodigde raildempers, wissels, bovenleiding, tractievoeding, treinbeveiliging, spoorgebonden kabels en leidingen en aan te passen en later te verwijderen overwegen.
- Realisatie van een integraal nieuw station Driebergen Zeist inclusief middenperron en (monumentale) perronkappen, verdiept stationsplein en voorpleinen, ondergrondse rijwielstalling voor circa 3000 rijwielen en diverse facilitaire, technische en commerciële opstallen.
- Realisatie van kunstwerken en fundaties, waaronder een 5-strooks onderdoorgang voor langzaam en snelverkeer voor de N225, spoordekken ter plaatse van het verdiepte stationsplein, een verdiepte kelder ten behoeve van de rijwielstalling, inclusief daarvoor benodigde hulpwerken en bouwkuipen. De genoemde verdiepte delen bevinden zich grotendeels onder de grondwaterstand. Diverse aanvullende kleine kunstwerken, waaronder een duiker voor de Rijnwijkse Wetering, grondkeringen, een fietsbrug over de zuidelijke Hoofdstraat, ecoduikers en faunapassages.
- Integrale verkeerskundige herinrichting van het plangebied voor zowel de N225, aansluitende ontsluitingswegen en perceelaansluitingen. Voor zowel snelverkeer als langzaam verkeer, inclusief daarvoor benodigde fundaties, verhardingen, weginrichting en –installaties. De aanleg van een busstation aan de noordzijde van het spoor.
- Realisatie van gebiedsinrichting van geluidsschermen, bermen, groenvoorzieningen, bomen, EHS structuur en (her)plaatsing van diverse monumentale objecten.
- Diverse tijdelijke voorzieningen zoals tijdelijke wegen en perceelontsluitingen en een tijdelijk treinstation inclusief perrons, traverse, voorpleinen, opstallen en technische en bouwkundige inrichting.

Zie ook:

<http://www.stationsgebieddriebergenzeist.nl/default.aspx>

<https://www.prorail.nl/projecten/driebergen-zeist>

Startdatum contract* : 4 januari 2015

Einddatum contract* : 15 december 2019

* Genoemde data zijn indicatief.

Opmerking inzake de planning:

Het project ligt op grondgebied van de gemeenten Zeist en Utrechtse Heuvelrug. De raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft het bestemmingsplan op 3 maart 2014 vastgesteld. De raad van de gemeente Zeist heeft dit gedaan op 4 maart 2014.

Op deze vaststellingsbesluiten is beroep ingesteld. De zitting bij Raad van State heeft op 15 januari 2015 plaatsgevonden. Naar verwachting doet de afdeling bestuursrechtspraak van Raad van State 6 – 12 weken na zitting uitspraak over de ingestelde beroepen. In bovengenoemde contract start- en einddata is aangenomen dat er geen vertraging gaat optreden als gevolg van de genoemde Raad van State procedure.

Toetsing scope aan Aanbestedingswet 2012 artikel 1.5. lid a,b,c).

Dit betreft de motivatie dat de onderscheiden werken niet onnodig zijn samengevoegd (om het MKB uit te sluiten) of opgesplitst (om onder de EU drempels uit te komen).

Het knelpunt bij de uitvoering van dit project is de verkeersdrukke van de vervoersmodaliteiten (trein, auto met lange files op de N225 en de bus en de fiets) in combinatie met de postzegel waarop verbouwd moet worden, de aldaar geldende ecologische hoofdstructuur, Natura 2000 en regelgeving die het bouwen van met name een groot stationsplein onder grondwaterpeil bemoeilijkt en tegelijk het ontsloten houden van de bedrijfsterreinen (onder andere van de Triodos bank, Politieacademie), landgoederen, kantoren en woningen. Hiervoor een fasering vinden die enerzijds de veiligheid blijft garanderen en anderzijds de hinder voor het verkeer en de omgeving minimaliseert vereist een bouwlogistiek plan waarin alles uit de kast wordt getrokken om de normen te halen. De beste kennis en managementvaardigheden op de gebieden bouwtechniek en bouwlogistiek liggen niet bij ProRail noch het ingenieursbureau (Arcadis) dat haar bijstaat, maar (enkel en alleen maar) bij de grote civiele bouwondernemingen die zich daar in de jaren in hebben gespecialiseerd. Daarom zijn de in aanbestedingsrechtelijke zin onderscheiden werken samengevoegd tot projectspecifieke in faseringszin coherente pakketten (faseringszin: naar tijd en plaats).

De motivering luidt samenvattend:

- De toegang voor het MKB is voor de kleinere contracten naast dit hoofdcontract binnen de logistieke mogelijkheden geborgd via meervoudig onderhandse aanbesteden.
- De organisatorische gevolgen en risico's voor de aanbestedende dienst zijn door de huidige wijze van samenvoegen geoptimaliseerd. Het betreft met name de tijdgebonden risico's en het plaats/ veiligheid gebonden. Door deze opzet zijn de organisatorische gevolgen voor de aanbestedende dienst tot (in moeilijkheid en budget omvang) normale proporties gereduceerd.
- De samenhang van de opdrachten is door de plaats en tijd ingegeven.

2.2 Voorwaarden

Bindend voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn:

- UAV-gc 2005
- Normenkader Veilig Werken;
- Voorschriften Veilig Werken;
- Brancherichtlijn "V&G-plan ontwerpen";
- Brancherichtlijn "Realiseren veilige werkplek", RLN00075;
- Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail, uitgave 2011 (RLN00128);
- Railinfra Catalogus

De hierboven genoemde, alsmede de overige van toepassing zijnde voorwaarden zullen worden vastgelegd in het aanbestedingsdossier dat aan de geselecteerde partijen zal worden toegezonden.

3 Selectieprocedure

3.1 Algemeen

De Aanbestedingswet 2012 is van toepassing op de selectieprocedure van ProRail. De kaders van deze wet zijn nader uitgewerkt in het ARN²⁰¹³.

Door uw aanmelding geeft u als gegadigde aan te hebben ingestemd met de toepassing van het ARN²⁰¹³.

Indien u niet beschikt over het ARN²⁰¹³ dan wel niet beschikt over de juiste uitgave van dit reglement, kunt u deze downloaden (<http://www.prorail.nl/leveranciers>).

Om te kunnen meedingen bij deze aanbesteding zult u zich als gegadigde dienen aan te melden en te voldoen aan de door ProRail gestelde, en in hoofdstuk 4 aangegeven, criteria en eisen. Gegadigden die menen te voldoen aan deze criteria en eisen worden tot het in de planning aangegeven moment van sluiting van de aanmelding, in de gelegenheid gesteld zich voor deze aanbestedingsprocedure aan te melden.

De selectieprocedure leidt tot de vaststelling van het wel of niet geschikt zijn van gegadigden, waarbij iedere geschikte gegadigde tot inschrijving zal worden uitgenodigd.

3.2 Aanmelding

Indien u zich wilt aanmelden voor deze aanbestedingsprocedure dient u dit digitaal te doen via TenderNed. Bij uw aanmelding dient u de Eigen Verklaring (verder te noemen: EV) te koppelen aan de eis Uitsluitingscriteria. Onderstaand is de wijze waarop dit uitgevoerd dient te worden, beschreven.

Een EV moet bij aanmelding worden ingediend door:

- de gegadigde;
- in geval van combinatie (conform art. 9 ARN²⁰¹³): indiening EV iedere afzonderlijke combinant, waarbij in onderdeel 1.6 van de EV aangegeven dient te worden wie als penvoerder optreedt en waarbij in onderdeel 6.1 van de EV per combinant aangegeven dient te worden aan welke eis de betreffende combinant voldoet;
- in geval van intra-concern relaties (conform art. 10 ARN²⁰¹³): indiening EV van de gegadigde, waarbij bij onderdeel 6.2 van de EV aangegeven wordt voor welke eis op welke derde een beroep wordt gedaan;
- in geval van genomineerde onderopdrachtnemer (conform art. 11 ARN²⁰¹³): indiening EV van de gegadigde waarbij bij onderdeel 6.2 aangegeven wordt op welke derde een beroep wordt gedaan voor welke eis.

Daar waar sprake is van aanmelding in een samenwerkingsverband zoals bedoeld in het ARN²⁰¹³, artikelen 9, 10 of 11 dienen alle voor de betreffende situatie van toepassing zijnde documenten (verklaring(en)/overeenkomst(en)), zoals vermeld in het ARN²⁰¹³ door de gegadigde als bewijs ingediend te worden.

Het ontbreken van de EV bij aanmelding of het indienen van een niet- ondertekende Eigen Verklaring leidt tot een ongeldige aanmelding. Het aanbrengen van wijzigingen in de in de Eigen Verklaring opgenomen eisen en criteria leidt eveneens tot een ongeldige aanmelding. Dit geldt ook voor het indienen van uw aanmelding, anders dan via TenderNed.

In het geval dat de Eigen Verklaring niet, of niet tijdig, wordt ingediend, leidt dit onherroepelijk tot afwijzing van de aanmelding. Afwijzing volgt eveneens indien een door ProRail na aanmelding opgevraagd bewijsstuk niet, of niet tijdig wordt ingediend.

Er wordt met klem op gewezen dat verklaringen, die achteraf (al dan niet na verificatie) onjuistheden blijken te bevatten, of toezeggingen die niet (kunnen) worden waargemaakt, door ProRail kunnen worden opgevat als valse verklaringen. Dit kan uitsluiting van verdere aanbestedingsprocedures van ProRail tot gevolg hebben.

Desgewenst kunt u gelijktijdig met uw aanmelding in TenderNed en het daarbij indienen van de EV ook de overige bewijsstukken indienen via TenderNed bij de stap “Eisen en selectiecriteria beantwoorden”. Bij de beantwoording van de vraag of de gegadigde aan de gestelde eis voldoet dient de EV toegevoegd te worden. Het volstaat om de EV eenmalig te uploaden, bij de eis Uitsluitingscriteria. De overige bewijsstukken kunnen ook op deze wijze toegevoegd worden. Gelijktijdige overlegging van deze overige bewijsstukken is echter niet verplicht. Later indienen van de overige bewijsstukken dient te geschieden via de module “Berichten” in TenderNed (zie ook §3.3).

3.3 Beoordeling en selectie

Nadat de aanmeldingstermijn is verstreken, zal ProRail de aanmeldingen beoordelen. De beoordeling vindt plaats op basis van de ingediende EV en ingediende bewijzen/referenties en verloopt als volgt.

De door de gegadigden ingediende EV wordt eerst getoetst op volledigheid en rechtsgeldige ondertekening.

Vervolgens vindt een inhoudelijke toetsing plaats van de EV aan de hand van de gestelde criteria en eisen. Aan de hand van de in § 4.1 van deze selectieleidraad opgenomen uitsluitingscriteria wordt vastgesteld of de gegadigde verder wordt uitgesloten van deelneming aan de aanbestedings-procedure.

Daarna vindt een toets plaats op de minimeisen, te weten: financiële en economische draagkracht (§ 4.2.1.), de technische en organisatorische bekwaamheid (§ 4.2.2.) en tenslotte op de maatschappelijke geschiktheid (§ 4.2.3.).

In het kader van de beoordeling worden de gegadigden die de EV hebben ingediend, via de module “Berichten” in TenderNed verzocht de in deze selectieleidraad genoemde bewijzen/referenties binnen

48 uur in te dienen, voor zover deze niet al zijn ingediend gelijktijdig met de aanmelding en indiening van de EV. Indien aan dit verzoek niet wordt voldaan, volgt alsnog afwijzing.

Op grond van de uitkomst van de toetsing wordt vastgesteld of de gegadigde geschikt of niet geschikt is. De uitslag wordt gelijktijdig aan alle gegadigden gemeld.

In het geval van ongeschiktheid wordt de gegadigde hierover geïnformeerd met de gemotiveerde reden van deze afwijzing.

3.4 Aanbestedingsplanning

Bij deze aanbestedingsprocedure geldt de volgende planning.

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Publicatie | : 29 januari 2015 |
| 2. Sluiting aanmelding | : 28 april 2015 12:00 |
| 3. Uitn. startbijeenkomst | : 26 mei 2015 |
| 4. Overlegondes: | : 23 juni – 25 augustus 2015 (niet in de bouwvak) |
| 5. Laatste vragen voor inschrijvingen | : 8 septi 2015 |
| 6. Uitnodiging tot inschrijving | : 13 oktober 2015 |
| 7. Aanbesteding | : 9 november 2015 10:00 |
| 8. Gunning | : 4 januari 2015 |

Het onder 2 genoemde uiterste tijdstip geldt als een fatale termijn. Te laat binnengekomen aanmeldingen worden niet beoordeeld. De overige termijnen zijn indicatief. Op het moment dat de datum en het tijdstip van aanbesteding in de uitnodigingsbrief/het aanbestedingsdossier worden vastgelegd gelden deze voor de aanbidders als fatale termijn.

4 Criteria en eisen

Met inachtneming van het gestelde in het ARN²⁰¹³ zijn in dit hoofdstuk de bij de selectie te hanteren criteria en eisen aangegeven.

De nummering van de criteria en eisen correspondeert met de in de EV gehanteerde nummering en de afdelingen in de (TenderNed-)aankondiging. De antwoorden en bewijzen dienen er enerzijds toe ProRail ervan te overtuigen dat de gegadigde geschikt kan worden geacht voor de uitvoering van de werkzaamheden, anderzijds om de nodige bewijzen van geschiktheid jegens andere gegadigden op te kunnen leveren. Eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot de gegadigde wordt niet in de beoordeling betrokken.

4.1 Uitsluitingscriteria

Aankondiging TenderNed : afdeling III.2.1.

Eis:

- Artikel 3.65 juncto artikel 2.86 Aw 2012, Eigen Verklaring 2.1 t/m 2.4
- Artikel 7 lid 1 sub b en c ARN 2013, Eigen Verklaring 2.10

Toelichting:

Van deelneming aan de aanbesteding is eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 2.86 lid 2 Aw 2012. Van deelneming aan de aanbesteding is voorts eenieder uitgesloten, die verkeert in de omstandigheden zoals is verwoord in artikel 7 lid 1 sub b en c ARN 2013.

NB: Voor Europese aanbestedingen is artikel 2.86 Aw 2012 verplicht voor speciale sectorbedrijven die een publiekrechtelijke instelling zijn (zie artikel 3.65 lid 5 Aw 2012). Voor nationale procedures kiest ProRail vrijwillig voor toepassing van artikel 2.86 Aw 2012 (zie 3.65 lid 4 Aw 2012). Artikel 7 lid 1 sub a ARN 2013 is zowel in geval van Europese als nationale aanbestedingen niet van toepassing.

In te dienen bewijsstukken:

- a. **Gedragsverklaring aanbesteden** die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan twee jaar;
- b. **Uittreksel Handelsregister** dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden;
- c. **Verklaring Belastingdienst** die op het tijdstip van indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden.

4.2 Minimumeisen

4.2.1 Financieel-economische draagkracht

Aankondiging TenderNed : afdeling III.2.2

Eigen Verklaring : onderdeel 3.1

ARN²⁰¹³ : artikel 8, lid 1, sub a

Gegadigde beschikt over voldoende financiële en economische draagkracht. De gegadigde dient daartoe aan te tonen dat zij een positief eigen vermogen heeft.

In te dienen bewijsstukken:

- a. de jaarrekening van het laatst vastgestelde boekjaar en eventuele andere onderbouwende financiële gegevens van de gegadigde of inschrijver;
- b. voor zover de gegadigde of inschrijver onderdeel uitmaakt van een concern en de jaarrekening uitsluitend geconsolideerd met die van een moederonderneming wordt gepubliceerd: de gegevens van de moederonderneming als bedoeld in sub a en een verklaring van de moederonderneming waarin zij zich ten minste hoofdelijk aansprakelijk verklaart voor de schulden en rechtshandelingen van de gegadigde of inschrijver (bijvoorbeeld een verklaring ex artikel 2:403, lid 1, sub f BW).

Aandachtspunt:

Als uw onderneming geen officiële stukken heeft gepubliceerd en neergelegd, kunt u volstaan met interne stukken.

4.2.2 Technische en organisatorische bekwaamheid

Aankondiging TenderNed : afdeling III.2.3

Eigen Verklaring : onderdeel 3.2

ARN²⁰¹³ : artikel 8.2

a. Eisen ten aanzien van ervaring

De gegadigde dient technisch en organisatorisch in staat te worden geacht de werkzaamheden te realiseren binnen de door ProRail te stellen randvoorwaarden ten aanzien van tijd, kwaliteit en kosten.

1. Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met de realisatie van een (1) heavy spoor project met een minimale opdrachtwaarde van € 10 mln.
2. Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met ontwerp en uitvoering (D&C) van een project met een minimale opdrachtwaarde van € 20 mln.
3. Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met de realisatie van een (1) bouwkundig stationsproject project met een minimale opdrachtwaarde van € 10 mln.
4. Gegadigde heeft ervaring met het bouwen in een stationsomgeving waarbij het station, het spoor en de wegen in bedrijf zijn ("bouwen met de winkel open") met een minimale opdrachtwaarde van € 20 mln.

In te dienen bewijsstuk:

- Een verifieerbare referentie (opgave van voltooide opdrachten) voorzien van een opdrachtgeversverklaring van de primaire opdrachtgever inzake de goede uitvoering.

Voor referentie(s) van werken geldt maximaal 5 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.

Een verklaring inzake goede uitvoering dient volgens artikel 8 lid 2 sub a van het ARN 2013 te worden afgegeven door de primaire opdrachtgever zelf. Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

Indien de bijbehorende opdrachtgeversverklaringen ontbreken zal ProRail deze referenties niet in beschouwing nemen.

b. Eisen ten aanzien van taal art. 8.2 sub c ARN²⁰¹³

Het door de gegadigde in te zetten verantwoordelijk en leidinggevend personeel beheerst blijkens een door de gegadigde afgelegde verklaring de Nederlandse taal in woord en geschrift. In te dienen bewijsstuk:

- een verklaring dat het verantwoordelijk en leidinggevend personeel dat met de uitvoering van de opdracht wordt belast de Nederlandse taal in woord en geschrift beheerst.

c. Eisen ten aanzien van kwaliteit art. 8.2 sub d ARN²⁰¹³

De gegadigde kan de door ProRail gestelde kwaliteit waarborgen, i.c. voldoet aan EN-ISO-normen inzake kwaliteitsbewaking.

In te dienen bewijsstuk:

- gegadigde beschikt op het moment van het indienen van de EV over een EN-ISO 9001:2008-certificaat of gelijkwaardig, geldig tot de tenminste de datum 'Sluiting aanmelding' (zie § 3.4) alsmede, indien het bij de aanmelding overlegde certificaat verloopt voor de gunning, een op het moment van gunning te overleggen certificaat wat vervalt na de datum van gunning.

d. Eisen ten aanzien van veiligheid

De gegadigde beschikt op het moment van het indienen van de EV, blijkens de door hem afgelegde verklaring, over een VCA** certificaat in combinatie met Branchegerichte toelichting Railinfrastructuur, of een gelijkwaardig certificaat.

In geval de gegadigde bestaat uit een combinatie van aannemers dient iedere aannemer afzonderlijk te beschikken over één van de genoemde veiligheidscertificaten - of een gelijkwaardig certificaat. Indien de gegadigde bestaat uit een rechtspersoon samengesteld uit meerdere aannemers dan dient de rechtspersoon als geheel te beschikken over één van de genoemde veiligheidscertificaten - of een gelijkwaardig certificaat.

De gegadigde dient blijkens een beschrijving of verklaring te beschikken over een veiligheidsorganisatie ten behoeve van de borging van de in het Normkader Veilig Werken aan railinfra gestelde eisen. Aangegeven dient te worden of de veiligheidsorganisatie in eigen beheer geschiedt of door inhuur van derden.

In te dienen bewijsstuk:

- VCA**-certificaat in combinatie met BTR of gelijkwaardig, geldig tenminste tot datum van gunning, indien het bij de aanmelding overlegde certificaat verloopt voor de gunning, een op het moment van gunning te overleggen certificaat wat vervalt na de datum van gunning.

4.2.3 Maatschappelijke geschiktheid

Aankondiging TenderNed : afdeling III.2.1
Eigen Verklaring : onderdeel 3.3
ARN²⁰¹³ : artikel 8.3

De gegadigde voldoet aan de maatschappelijke geschiktheid zoals vermeld in het ARN²⁰¹³, artikel 8.3. In te dienen bewijsstuk:

- uittreksel Handelsregister- of beroepsregister, maximaal 6 maanden oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.

Het bewijs dient de huidige stand van zaken met betrekking tot de onderneming weer te geven. ProRail gebruikt deze inschrijving onder meer ter verifiëring van de vraag of de gegadigde deel uitmaakt van een concern-, beheer- of holdingmaatschappij. Indien zulks uit de aanmelding blijkt, dient de aandelenhoudstermaatschappij in een aantal gevallen extra zekerheid te stellen.

4.3 Selectie criteria (ARN2013 art 12)

Onder de geschikt bevonden gegadigden zal door ProRail een rangorde worden aangebracht op basis van de onderstaande methodiek, met als oogmerk om de vijf (5) gegadigden met de hoogste score uit te nodigen voor deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.3.1 Bijzondere ervaringsaspecten

Per ervaringsaspect wordt een aantal punten gegeven dat afhankelijk is van het aantal referentieprojecten: 1 = 25 punten, 2 = 50 punten, 3 = 100 punten. De score voor het aspect is dit puntental, vermenigvuldigd met het gewicht. De totaalscore voor bijzondere ervaringsaspecten is de som van deze scores, gedeeld door de som van de gewichten.

A. Omschrijving

Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het realiseren van een logistiek complex project met een minimale opdrachtwaarde van € 10 mln. Onder een logistiek complex project wordt verstaan een project met beperkte werkruimte binnen in bedrijf zijnde openbaar toegankelijke omgeving. Gewicht 1.

.

B. Omschrijving

Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het realiseren van een hindergevoelig project met hinder beperkende maatregelen voor tenminste drie vervoersmodaliteiten (zoals trein, auto (pkw/lkw), bus, fiets en voetgangers) en omgevingshinder beperkende maatregelen voor tenminste twee burens (zoals daar zijn bewoners, bedrijven en instellingen) met een minimale opdrachtwaarde van € 10 mln. Gewicht 2.

Voor referentie(s) van werken geldt maximaal 5 jaar oud op het tijdstip van de datum 'Sluiting aanmelding'.

Een verklaring inzake goede uitvoering dient volgens artikel 8 lid 2 sub a van het ARN 2013 te worden afgegeven door de primaire opdrachtgever zelf. Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd.

Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

Indien de bijbehorende opdrachtgeversverklaringen ontbreken zal ProRail deze referenties niet in beschouwing nemen.

5 Contact

5.1 Vragen in het kader van deze aanbesteding

Vragen naar aanleiding van de werkzaamheden, het selectieleidraad alsmede de daarin voorkomende reglementen etc. kunnen uitsluitend via TenderNed worden gesteld en zullen eveneens via TenderNed door ProRail beantwoord worden. Hiervoor dient de module "Berichten" te worden gebruikt

Bij het indienen van de vragen dient duidelijk aangegeven te worden dat deze betrekking hebben op de onderhavige aanbestedingsprocedure.

5.2 Algemene vragen of opmerkingen

Indien u algemene vragen, opmerkingen of klachten heeft over het aanbestedingsbeleid van ProRail, of voorstellen ter verbetering daarvan, kunt u deze richten aan aki@prorail.nl.

5.3 Klachtenmeldpunt ProRail

Indien u in het kader van een specifieke aanbestedingsprocedure klachten of bezwaren heeft, kunt u deze richten aan het door ProRail ingestelde klachtenmeldpunt.

De werkwijze is beschreven in de "Klachtenregeling aanbesteden van ProRail", deze is te vinden op www.prorail.nl.

Dit klachtenmeldpunt is te bereiken via aanbestedingsklachten@prorail.nl.

Checklist in te dienen documenten, bewijzen en referenties

Let op: in de selectieleidraad, resp. het ARN²⁰¹³ is aangegeven aan welke eisen de betreffende documenten, bewijzen en referentie moeten voldoen.

- Eigen Verklaring
- Uittreksel handels- of beroepsregister
- Gedragsverklaring aanbesteden
- Verklaring Belastingdienst
- Jaarrekening van het laatst goedgekeurde boekjaar
- gegevens moederonderneming en aansprakelijkheidsverklaring, in geval van geconsolideerde jaarrekening
- Referenties uitgevoerde projecten
- Verklaring goede uitvoering per referentie
- Verklaring Nederlandse taal
- EN-ISO 9001-certificaat
- VCA**-certificaat
- BTR-certificaat

In geval van combinatie

- Combinatieovereenkomst met organisatieschema en verklaring

In geval van intra-concern relatie

- Verklaring moederonderneming
- Een door de moederonderneming bekrachtigde overeenkomst (terbeschikkingstellings-overeenkomst)

In geval van genomineerde onderopdrachtnemer

- Verklaring ondernemer en genomineerde onderopdrachtnemer
- Organisatieschema indien van toepassing