



Datum: 22-04-2016 Versie: 1.0

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Aanbestedingsprocedure	3
1.3	Doel van de inschrijvingsleidraad	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Projectinformatie	4
2.1	Aanleiding	4
2.2	Projectscope	5
2.3	Contractvorm	7
2.4	Proces aanbesteding	7
2.5	Planning	7
3	Selectie	9
3.1	Algemeen	9
3.2	Toepassing Eigen Verklaring	9
3.3	Vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen	10
3.4	Toelichting uitsluitingscriteria en minimumeisen	11
3.5	Selectiecriteria (EV bijlage 1)	13
3.6	Bekendmaking van afwijzing en uitnodiging tot deelname aan aanbestedingsprocedure	16
4	Informatie-uitwisseling	17
4.1	Communicatie met betrekking tot de Aanbestedingsprocedure	17
4.2	Nota's van inlichtingen	17
4.3	Wijze van aanbieden van Verzoek tot deelneming	17
4.4	Vorm(vereisten) Verzoek tot deelneming	18
5	Algemene bepalingen	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Voorwaarden	19
5.3	Verzoek tot deelneming	19
5.4	Voorbehouden en rechten	20
5.5	Afwijkingen / Aanvullende bepalingen ARN 2013	20
5.6	Motivering conform Aanbestedingswet 2012	21
BIJLA	AGEN	22
Α	In te dienen stukken bij verzoek tot deelneming (A1)	22
В	Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten	25
С	Eigen Verklaring	32
D	Format t.b.v. indienen vragen	32
E	Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (ARN 2013)	32
F	Overzichtstekening Prinses Amaliaviaduct	32

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Deze Selectieleidraad bevat informatie over de selectiefase van de Europese aanbesteding voor het project Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte voor het Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) versterkt de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. De kerntaken van het HbR zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart. Samen met haar partners richt HbR zich op een veelzijdige, duurzame, veilige en attractieve haven die voldoet aan hoge maatschappelijke eisen.

Voor meer informatie over HbR kunt u op onze website kijken: www.portofrotterdam.com.

1.2 Aanbestedingsprocedure

HbR is een speciaal sectorbedrijf conform de Aanbestedingswet 2012 (AW2012) en volgt voor deze Europese aanbesteding onderhandeling met voorafgaande bekendmaking, verwijzend naar de AW2012 en het aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013, versie 1.0 (ARN2013), dat als bijlage E bij deze Selectieleidraad is gevoegd. Afwijkingen en/of aanvullende bepalingen hierop worden in hoofdstuk 5 vermeld. Voor een toelichting op de gehanteerde begrippen in deze selectieleidraad wordt verwezen naar de ARN2013 en de AW2012.

Er zullen maximaal 5 Gegadigden uitgenodigd worden om een Inschrijving in te dienen. Afgewezen Gegadigden zullen onderbouwd worden geïnformeerd over het resultaat van de selectieronde.

1.3 Doel van de inschrijvingsleidraad

Het doel van deze Selectieleidraad is:

- 1. Gegadigden informatie verstrekken over de Opdracht en Aanbestedingsprocedure.
- 2. Gegadigden infomeren over de wijze waarop zij zich kunnen aanmelden en welke uitsluitingscriteria en minimumeisen van toepassing zijn.
- 3. Gegadigden inzicht geven in de wijze waarop selectie plaatsvindt.

1.4 Leeswijzer

In deze Selectieleidraad komen achtereenvolgens de volgende project specifieke onderwerpen aan de orde:

- Hoofdstuk 2: Projectinformatie
- Hoofdstuk 3: Selectie
- Hoofdstuk 4: Informatie-uitwisseling
- Hoofdstuk 5: Algemene bepalingen

De bijlagen bevatten informatie en bepalingen die voor alle projecten van HbR toepassing zijn.

- Bijlage A: In te dienen stukken
- Bijlage B: Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten
- Bijlage C: Eigen Verklaring
- Bijlage D: Format t.b.v. indienen vragen
- Bijlage E: ARN 2013
- Bijlage F: Overzichtstekening Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

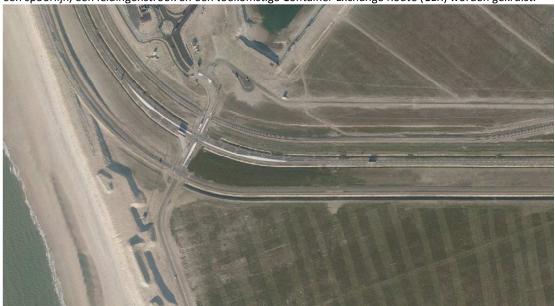
Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

2 Projectinformatie

2.1 Aanleiding

In verband met de beperkte verkeersintensiteiten in de eerste jaren na de commerciële openstelling van Maasvlakte 2, is bij de eerste aanleg gekozen voor een gelijkvloerse kruising op de Maasvlakteweg ter hoogte van de Prinses Amaliahaven. Ter hoogte van deze kruising komen verschillende wegen samen (Maasvlakteweg, Prinses Maximaweg, Maasvlakteboulevard en de Amoerweg) waarbij tevens gelijkvloers een spoorlijn, een leidingenstrook en een toekomstige Container Exchange Route (CER) worden gekruist.



Figuur 1 Huidige situatie knooppunt F: bestaand kruispunt Maasvlakteweg & Amoerweg

Met de toenemende bedrijvigheid op Maasvlakte 2 zullen ook de verkeersstromen toenemen. Ten behoeve van een toekomst vaste bereikbaarheid van de containerterminals zal HbR de gelijkvloerse kruising vervangen door een ongelijkvloerse kruising, het Prinses Amaliaviaduct. Daarbij dient tevens de Maasvlakteweg over circa 5 km tussen het Maximaviaduct en het toekomstig knooppunt G¹ verbreed te worden van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken. Een overzichtstekening van het Prinses Amaliaviaduct en de uitbreiding Maasvlakteweg is opgenomen als bijlage F van deze selectieleidraad.

Projectdoel en resultaat

Het projectdoel van het project 'Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte' is het creëren van een toekomst vaste bereikbaarheid van de containerterminals aan de Amaliahaven en het zuidelijk gelegen Terrein A.

Het resultaat van het project betreft:

- Een ongelijkvloerse kruising ter vervanging van het huidige gelijkvloerse knooppunt F;
- Een uitbreiding van de primaire ontsluitingsweg (Maasvlakteweg) naar een 2-baans stroomweg met ieder twee rijstroken en een vluchtstrook over een lengte van circa 5 kilometer (vanaf het Maximaviaduct tot toekomstig knooppunt G)

¹ Toekomstig knooppunt G maakt deel uit van het Masterplan Maasvlakte 2. Het is geen onderdeel van de scope van dit project

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Verwijdering van het huidig gelijkvloerse knooppunt.

2.2 Projectscope

Prinses Amaliaviaduct

Karakteristieken van het Prinses Amaliaviaduct:

- toe- en afritten langs de Maasvlakteweg;
- een viaduct over de Maasvlakteweg, de noordelijke leidingenstrook, sporen en de toekomstige CER;
- een aansluiting op het containerterrein van RWG;
- een aansluiting op de noodweg van APMT2;
- een aansluiting op terrein A, inclusief een kruising met de secundaire weg (Prinses Maximaweg);
- architectonische vormgeving.

Daarnaast zijn o.a. de volgende voorzieningen voorzien voor het Prinses Amaliaviaduct:

- markering
- bebording en bewegwijzering
- bebakening
- bermbeveiliging
- hemelwaterafvoer
- VRI installatie;
- verlichting
- brandblusleiding
- tijdelijke voorzieningen en omleidingsroutes
- belettering van de viaductnaam

Voor het Prinses Amaliaviaduct is een architectonische visie ontwikkeld die past binnen de landschappelijke vormgeving van de Maasvlakte. Van toekomstig opdrachtnemer wordt verwacht dat hij de architectonische visie vertaalt naar een DO, een UO en deze vervolgens realiseert.



Figuur 2 architectonische visie Prinses Amaliaviaduct

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Kenmerkend voor de architectonische visie zijn de gekromde wandelementen. HbR streeft naar een kwalitatief hoog afwerkingsniveau van dit viaduct.



Figuur 3 architectonische visie wanden Prinses Amaliaviaduct

Het Prinses Amaliaviaduct kruist een gebruik zijnde primaire weg, een leidingenstrook en een spoorweg. Gedurende de uitvoering van het project moet het verkeer zo min mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden en moet de veiligheid van de weggebruikers te allen tijde gewaarborgd zijn.

Verdubbeling Maasvlakteweg

Karakteristieken van de verdubbeling van de Maasvlakteweg tussen het Prinses Maximaviaduct en toekomstig knooppunt G:

- 2-baans weg met ieder twee rijstroken en een vluchtstrook te realiseren door:
 - verbreding en herprofilering van de bestaande Maasvlakteweg (toekomstige noordelijke rijbaan)
 - aanleg nieuwe rijbaan (toekomstige zuidelijke rijbaan)
- ontwerpsnelheid 80 km/u
- lengte circa 5000 meter
- breedte 2x 11,65 meter breed
- asfaltverharding

Daarnaast zijn o.a. de volgende voorzieningen voorzien voor de wegverbreding van de Maasvlakteweg:

- markering
- bebording en bewegwijzering
- bebakening
- bermbeveiliging
- hemelwaterafvoer
- waterhuishouding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Interactie met andere projecten

Op de Maasvlakte en langs de Maasvlakteweg, wordt tegelijk met het Prinses Amaliaviaduct, de Container Exchange Route aangelegd. Het werkterrein van het Prinses Amaliaviaduct grenst aan het werkterrein van de CER en is deels overlappend. De opdrachtnemer van de CER zal optreden als coördinerend opdrachtnemer. Van de opdrachtnemer Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte wordt verwacht dat hij in samenspraak komt tot een planning en fasering en zich vervolgens aan deze planning houdt.

Kritische succesfactoren voor dit project

- Het minimaliseren van hinder tijdens de uitvoering voor gebruikers van het gebied;
- Hoog afwerkingsniveau van het kunstwerk passend binnen de visie;
- Het behalen van de mijlpalen;
- · Realisatie binnen budget.

2.3 Contractvorm

HbR is voornemens een overeenkomst aan te gaan op basis van de HbR geïntegreerde overeenkomst, die door HbR is opgesteld en afgestemd met onder andere Bouwend Nederland. Het contract wordt in de inschrijvingsfase ter beschikking gesteld.

De ontwerpvrijheid voor de Opdrachtnemer ligt met name in de viaducten, de opbouw van de gewapende grondconstructies, de uitwerking van de constructie van de gekromde wandelementen en de bouwfasering en werkmethoden. Het wegontwerp kent zeer beperkte ontwerpvrijheid.

2.4 Proces aanbesteding

HbR kiest ervoor dit project middels de procedure van gunning via onderhandeling met voorafgaande bekendmaking aan te besteden. Inzicht in het verloop van de procedure wordt geboden in hoofdstuk 5 van deze selectieleidraad. HbR kiest voor deze meer interactieve procedure, teneinde een betere prijs-kwaliteit (EMVI-score) te bereiken van de uiteindelijke aanbiedingen. De opdracht wordt gegund op basis van de economisch meest voordelige inschrijving. In de Inschrijvingsleidraad zal nader op de gunningscriteria worden ingegaan.

2.5 Planning

In de onderstaande tabel staat de globale planning weergegeven. In deze planning is rekening gehouden met de vakantieperiodes. De planning is slechts indicatief met uitzondering van de met een * gemarkeerde activiteiten. Op geen enkele manier kunnen hier rechten aan worden ontleend. Als van de met een * gemarkeerde data wordt afgeweken, wordt u hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.

Datum / periode 2016	Activiteiten
	Selectiefase
22 april	Verzending aankondiging / publicatie Selectieleidraad
3 mei vóór 12:00	Uiterste datum voor het stellen van vragen mbt
uur	selectieprocedure*

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

12 mei	Publicatie Nota van Inlichtingen selectiefase
24 mei vóór 12:00	Uiterste tijdstip indienen Verzoek tot deelneming*
uur	
24 mei -7 juni	Beoordelen Verzoeken tot deelneming
8 juni	Verzenden uitslag selectiefase
	Gunningsfase
5 juli 13:00-14:30 uur	Kick-off bijeenkomst & verzending aanbestedingsstukken
14 juli	Indienen onderzoeksvoorstel bodemonderzoek
18 juli	Overleg bodemonderzoek, WPC 10:00-11:30 uur
25 juli – 16 augustus	Vakantie, communicatiestop
volgt	Uiterste datum voor het indienen van vragen door Inschrijvers, t.b.v
	eerste nota van inlichtingen
volgt	Beantwoording vragen d.m.v. eerste nota
volgt	Streefdatum beschikbaar hebben extra bodemgegevens
volgt	Uiterste datum voor het indienen van vragen door Inschrijvers vóór
	17.00 uur, t.b.v bila tweede nota van inlichtingen.
	Bilaterale gespreksrondes (max. 1.5 uur per Inschrijver, tijden
	nader te bepalen)
	Beantwoording van de vragen, d.m.v. tweede nota van inlichtingen
	Definitieve Inschrijving indienen
	Beoordeling inschrijvingen
	Bekendmaken vervolgstappen: eventuele onderhandeling of
	voorlopige gunning
	Eventuele onderhandeling
	Indienen BAFO
	Voornemen tot gunning
	Definitieve gunning en contractondertekening

Tabel 1 planning aanbestedingsprocedure

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

3 Selectie

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt omschreven aan welke criteria en eisen Gegadigde moet voldoen om een uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure te krijgen.

Beoordelingsprocedure

De **vormvereisten** hebben betrekking op de wijze van indienen van het Verzoek tot deelneming. De **uitsluitingscriteria en minimumeisen** beschrijven waar Gegadigde minimaal aan dient te voldoen. Deze eisen en criteria gelden als 'knock-out criteria'. Bij het niet voldoen volgt uitsluiting van deelname aan het vervolg van deze aanbesteding. De knock-out criteria worden beoordeeld door minimaal 2 personen en zijn opgenomen in tabel 2 in paragraaf 3.3.

Middels de selectiecriteria wordt informatie van de Gegadigden gevraagd met als doel de meeste geschikte partijen te selecteren en het aantal Gegadigden in te perken. De verzoeken tot deelneming worden door een beoordelingscommissie van minimaal 3 personen individueel getoetst aan de selectiecriteria, waarna gezamenlijk de punten worden toegekend. Aangeleverde bewijsstukken worden op basis van in paragraaf 3.5 omschreven selectiecriteria beoordeeld. Op basis van de toekenning van punten door de beoordelingscommissie ontstaat een rangorde. De Gegadigden met de meeste punten komen voor uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure in aanmerking.

Indien niet meer dan het maximale aantal partijen zoals genoemd in hoofdstuk 1 zich kwalificeert op basis van de vormvereisten en uitsluitingscriteria, zal geen rangorde worden aangebracht in de aanmeldingen op basis van de selectiecriteria.

Voor het voldoen aan de uitsluitingscriteria, minimumeisen en selectiecriteria geldt, tenzij bij de specifieke eis / het specifieke criterium anders is aangegeven, het volgende:

- → Als Gegadigde een combinatie is, geldt de eis voor de combinatie, dan wel de afzonderlijke combinanten (voor zover zij in de combinatie het werk uitvoeren waarop de eis betrekking heeft).
- → Als Gegadigde in hoofd-/onderopdrachtnemer-constructie inschrijft, geldt de eis voor alle partijen afzonderlijk (voor zover zij in het samenwerkingsverband het werk uitvoeren waarop de eis betrekking heeft).
- → Voor het voldoen aan de eis of het criterium kan Gegadigde zich niet beroepen op een genomineerde onderopdrachtnemer. HbR wil een deskundige partij contracteren die zelf de competenties en ervaring heeft die nodig zijn om het werk uit te voeren. Het hebben van bijvoorbeeld procescertificaten zegt iets over de denkwijze/werkwijze van het bedrijf dat we contracteren. Dit soort zaken kunnen niet via een genomineerde onderopdrachtnemer in een (project) organisatie ingebed worden.

3.2 Toepassing Eigen Verklaring

HbR maakt gebruik van de standaard "Eigen verklaring voor aanbestedingsprocedures van specialesectorbedrijven" (verder: EV). Deze is toegevoegd als bijlage C van deze Selectieleidraad. In de EV zijn de van toepassing zijnde gronden (uitsluitingscriteria en minimumeisen) gemarkeerd d.m.v. checkboxes. Door het invullen en ondertekenen van deze EV verklaart Gegadigde dat gemarkeerde uitsluitingscriteria niet op

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

hem van toepassing zijn en dat hij voldoet aan de gestelde minimum eisen (zie ook tabel 2). In Bijlage 1 van deze verklaring zijn ook de selectiecriteria opgenomen; deze worden verder omschreven in paragraaf 3.5.

Bewijsstukken dienen op 1^e verzoek na voorgenomen selectie / uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure overgelegd te worden. Met uitzondering van de bewijsstukken voor de ervaringen en selectiecriteria (3 EISEN, Sub 4 en Bijlage 1 S01 en S02 in de EV). Deze dienen bij indiening van het Verzoek tot deelneming meegezonden te worden. Voor het indienen van de bewijsstukken dient u gebruik te maken van de daarvoor bestemde formats in bijlage B. Als de inhoud van bewijsstukken niet overeenkomt met hetgeen in de beschrijving wordt gesteld, dan wordt de Inschrijver uitgesloten van verdere deelneming in de aanbestedingsprocedure.

3.3 Vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen

In onderstaande tabel zijn de vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen voor dit project opgenomen. In de laatste kolom is aangegeven waar meer informatie over deze items te vinden is.

Eis id EV	Aanduiding: eis of criterium	Uitzondering	Zoals omschreven in:
	Vormvereisten		
	Verzoek tot deelneming in Nederlandse taal	-	Hoofdstuk 5
	Verzoek tot deelneming compleet	-	Hoofdstuk 4
	Verzoek tot deelneming op tijd	-	Hoofdstuk 2, tabel 1
	Uitsluitingscriteria		
2.10A	Combinatieovereenkomst met organisatieschema	Alleen bij inschrijving met een combinatie	ARN 2013, artikel 9
2.10B	Verklaring van gezamenlijke en hoofdelijke aansprakelijkheid	Alleen bij inschrijving met een combinatie	ARN 2013, artikel 9
2.10C	Verklaring bij inschrijving moederonderneming - Overheersende invloed - Omschrijving werkzaamheden per dochter - Naleving werkverdeling	Alleen bij inschrijving moederonderneming	ARN 2013 artikel 10.1a t/m c
2.10D	Overeenkomst bij inschrijving dochteronderneming	Alleen bij inschrijving dochteronderneming	ARN 2013 10.2a t/m d
2.10E	Hoofdelijke aansprakelijkheid moeder	Alleen bij inschrijving door één van binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen	ARN 2013 10.2e
2.10F	Verklaring genomineerde onderopdrachtnemer(s) met organisatieschema (en hoofdelijke aansprakelijkheid)	Bij gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek	ARN 2013, artikel 11.1, 11.2 en 11.3

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

		tot deelneming	
	Minimumeisen		
3.1	Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid	-	Paragraaf 3.4
3.2A	Gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem	-	Paragraaf 3.4
3.2B	Gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem	-	Paragraaf 3.4
3.3	Inschrijving in handelsregister en rechtsgeldige ondertekening documenten	-	Paragraaf 3.4
3.4A	Ervaring: aansturing wegenbouwproject	Wel gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek tot deelneming	Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4B	Ervaring: realisatie wegenbouwproject		Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4C	Ervaring: ontwerp kunstwerk	Wel gebruik genomineerde onderopdrachtnemer(s) Meesturen met Verzoek	Paragraaf 3.4 en bijlage B1
3.4D	Ervaring: realisatie kunstwerk nabijheid operationeel spoor	tot deelneming	Paragraaf 3.4 en bijlage B1

Tabel 2: vormvereisten, uitsluitingscriteria en minimumeisen

3.4 Toelichting uitsluitingscriteria en minimumeisen Uitsluitingscriteria 2.10A t/m 2.10E

Als het Verzoek tot deelname aan de aanbestedingsprocedure wordt ingediend door een combinatie, een moederonderneming van binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen, of slechts één van de binnen een concern samenwerkende dochterondernemingen, dienen de overeenkomsten en verklaringen overlegd te worden zoals omschreven in artikel 9 en 10 van de ARN 2013.

Minimumeisen (nummering conform nummering in EV)

3.1 Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid

Eis:

Gegadigde dient een adequate verzekering te hebben voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid, waarbij opdrachtgever in geval van opdracht primair dekkend is meeverzekerd onder de polis van opdrachtnemer, gedurende de uitvoering van de werkzaamheden en/of in geval van claims voorvloeiend uit die werkzaamheden. Voor dit project geldt een minimale dekking van 5 miljoen euro per schadegeval.

Bewijs: verklaring waaruit blijkt dat Gegadigde qua verzekering voldoet aan bovenstaande eis.

Let op: in de gunningsfase kunnen nadere eisen gesteld worden aan de verzekering van Opdrachtnemer.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

3.2 Certificering

Eisen:

A. Gegadigde beschikt over een gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem.

- B. Gegadigde beschikt over een gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem.
- → Bewijs: Voor beide certificeringen geldt dat het een certificaat betreft afgegeven door een door de raad van Certificerende Instellingen erkende instantie, betrekking hebbend op de voor dit project relevante bedrijfsactiviteiten (als bewijs kan bijvoorbeeld dienen het ISO 9001 certificaat (sub A) of het VCA Certificaat (sub B)).

3.3 Inschrijving in het handelsregister

Fis:

Gegadigde dient ingeschreven te staan bij een handels- of beroepsregister voor de voor de Opdracht benodigde bedrijfsactiviteiten. De rechtsgeldige ondertekening dient uit de inschrijving bij het handelsregister te blijken.

→ Bewijs: Een verklaring, van niet ouder dan 6 maanden, waaruit blijkt dat de onderneming, volgens de eisen die gelden in het land waarin de onderneming is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps- of handelsregister, dan wel een gelijkluidende verklaring of attest onder ede te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving bij de Kamer van Koophandel deze functie.

3.4 Ervaringen

Gegadigde dient te beschikken over aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten, in gebruik genomen vanaf 01-01-2010:

- A. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: een wegenbouw project op basis van een geïntegreerd contract, met daarin één of meerdere viaducten (minimaal geschikt voor Gebiedsontsluitingswegen), met een omvang van tenminste 15.000.000,- euro of meer, waarbij Gegadigde belast was met de dagelijkse leiding en organisatie van de opdracht en het aansturen van meerdere (tenminste 3 of meer) ontwerpende disciplines waaronder een architect en een ontwerper technisch installaties;
- B. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: de realisatie van een wegenbouw project met een omvang van tenminste 15.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract, waarbij OG het contract beheerst door middel van systeem gerichte contractbeheersing, waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor kwaliteitsborging van producten en processen;
- C. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: een kunstwerk in een geïntegreerd contract, met een waarde van tenminste 10.000.000,- euro of meer, waarbij Gegadigde het maken van het ontwerp en de engineering heeft uitgevoerd door gebruik te maken van systems engineering, waarbij het door opdrachtgever ter beschikking gestelde ontwerp minimaal één ontwerpniveau verder is gebracht (onderscheiden ontwerpniveaus zijn VO, DO, UO);
- D. één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende: de realisatie van een kunstwerk binnen de invloedsfeer van een operationele spoorlijn waarvoor vergunningen en toestemming van Prorail noodzakelijk zijn, met een omvang van tenminste 10.000.000,- euro of meer, op basis van een geïntegreerd contract, waarbij OG het contract

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

beheerst door middel van systeem gerichte contractbeheersing en waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de kwaliteitsborging van producten en processen.

Voor aantonen van ervaring(en) geldt het volgende:

- → U dient voor 3.4 per sub 1 referentie in te dienen
- → Per referentie moet gebruik gemaakt worden van het daarvoor bestemde format in bijlage B (A minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten).
- → Mocht een referentie aan meerdere/alle subs voldoen, dan volstaat het deze één keer aan te leveren. Gegadigde dient dit in dat geval echter duidelijk aan te geven in bijlage B1.
- + Het is niet toegestaan totaal meer dan 4 referenties in te dienen voor de minimum eisen.
- → Bewijsstukken kunnen o.a. zijn contracten, verklaringen van de opdrachtgever, (besteks-) tekeningen etc. Uit de (de combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt in hoeverre aan de criteria wordt voldaan. Indien één of meerdere criteria niet ondubbelzinnig kan/kunnen worden beoordeeld, volgt uitsluiting.
- Referenties zijn voorzien van een op het referentieproject betrekking hebbende tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever, voor tenminste de werkzaamheden die door de Gegadigde zijn uitgevoerd en waaraan in relatie tot de ervaringseisen wordt gerefereerd.
- → Indien Gegadigde (danwel de combinatie, afzonderlijke combinanten of hoofd- en/of onderaannemer) zich wil beroepen op een referentie met voor deze Opdracht relevante werkzaamheden, die hij destijds in een samenwerkingsverband heeft uitgevoerd, dient hij dit in dit verband aantoonbaar zelf te hebben uitgevoerd (voorbeeld: als een onderneming in het verleden als hoofdaannemer het ontwerp en de realisatie van een kunstwerk binnen de invloedssfeer van een operationele spoorlijn heeft uitgevoerd, maar het ontwerp heeft belegd bij een onderaannemer, dan is de referentie geschikt voor sub D, maar niet geschikt voor sub C, tenzij ingeschreven wordt met hetzelfde ontwerpbureau en deze wordt aangemeld als combinant of genomineerde onderopdrachtnemer)).
- → Voor het voldoen aan de criteria sub A en sub C kan Gegadigde zich <u>wel</u> beroepen op genomineerde onderopdrachtnemer(s). In dat geval is artikel 11 van de ARN 2013 van toepassing.
- → Voor het voldoen aan de criteria sub B en sub D kan Gegadigde zich <u>niet</u> beroepen op genomineerde onderopdrachtnemer(s).

Voor Sub A en C geldt:

→ Het ontwerp dient gerealiseerd te zijn.

3.5 Selectiecriteria (EV bijlage 1)

Met betrekking tot de selectiecriteria wordt informatie van de Gegadigden gevraagd met als doel het aantal Gegadigden in te perken. De mate waarin c.q. de wijze waarop aan deze selectiecriteria tegemoet gekomen wordt, is mede bepalend welke Gegadigden na de selectie worden uitgenodigd een offerte uit te brengen. In de EV wordt in Bijlage 1 aangegeven op welke wijze HbR het aantal Gegadigden dat uitgenodigd wordt tot inschrijvingen teruggebracht wordt. In deze paragraaf van de Selectieleidraad wordt dit verder uitgewerkt.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

In tabel 3 treft u een opsomming aan van de selectiecriteria waarnaar verwezen wordt in bijlage 1 van de standaard EV. Het totaal maximaal te behalen aantal punten is 1000.

Bijlage 1	Selectiecriteria	Max punten beoordeling	Maximale punten per item
S01	Kwaliteit en ervaring in	800	800
	referentieprojecten		
	A Integratie van werkzaamheden	800	
	(let op: er dienen 2 referentieprojecten		
	te worden ingediend)		
S02	Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem	200	200
	1. ISO 14001:2004 , óf	200	
	2a. Milieubeleidsverklaring	40	
	2b. Milieuprogramma/ actieplan	40	
	2c. Milieucoördinator/ functionaris	40	
	2d. Milieuverslag	40	
	Totaal te behalen punten/Eindscore		1000

Tabel 3 selectiecriteria

Ad criterium S01 – Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten

Om uw ervaring met vergelijkbare projecten aan te tonen, dient u 2 referentieprojecten in, welke in gebruik zijn genomen in de periode vanaf 01-01-2010. Hiervoor dient bijlage B2 van deze Selectieleidraad tweemaal ingevuld te worden, aangevuld met op het opgegeven referentieproject betrekking hebbende bewijsstukken. De ingediende referenties hoeven niet dezelfde te zijn als die ingediend worden voor het voldoen aan de minimumeisen.

S01A Selectiecriterium kwaliteit en ervaring in referentieprojecten: A. integratie van werkzaamheden			
één op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd werk betreffende			
		Γ	
de realisatie van een wegenbouw project met	Omvang werk	Omvang werk	Omvang werk
één viaduct met een waarde van tenminste 10	≥10 en <15 mln	≥15 en <25 mln	≥ 25 mln
mln of hoger, waarbij Gegadigde			
verantwoordelijk was voor de realisatie van het			
viaduct en de dagelijkse leiding over het project			
met een projectomvang van (één antwoord			
mogelijk)	10 punten	50 punten	100 punten
Waarbij de volgende elementen deel uit maakten van de scope van het werk			
(meerdere antwoorden mogelijk)			
Waarbij voor het te realiseren viaduct de eis gold dat tegelijkertijd met de uitvoering 100 punten			
kruisende infrastructuur in gebruik moest blijven, enkele kortdurende afsluitingen			
daargelaten			
Het kunstwerk integraal is uitgevoerd (50 punten) en Gegadigde het integrale kunstwerk 100 punten			100 punten
zelf heeft ontworpen (50 punten), waarbij ten opzichte van het door opdrachtgever ter			

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

beschikking gestelde ontwerp minimaal één ontwerpniveau verder is gebracht (ten minste van DO naar UO).

Onder een integraal kunstwerk wordt verstaan, een integraalconstructie waarbij dekconstructie, landhoofden en fundering met elkaar geïntegreerd worden doordat deze monoliet aan elkaar verbonden worden. Een integraal kunstwerk heeft voor OG de volgende voordelen:

- Optimaal mechanisch systeem, waardoor minder bouwmaterialen benodigd zijn;

- Geen voegovergangen;

- Geen opleggingen.

Gegadigde het ontwerp (50 punten) en realisatie (50 punten) van een gewapende grondconstructie ten behoeve van een verticale wand met een hoogte van tenminste 5 meter en een aaneengesloten lengte van ten minste 200 meter heeft uitgevoerd.

Tabel 4a S01A Selectiecriterium kwaliteit en ervaring in referentieprojecten

In totaal kunt u maximaal 2 referentieprojecten indienen voor de selectiecriterium S01A. In de daarvoor bedoelde in bijlage B2 kan bij de ingediende referenties aangegeven hoeveel punten per referentie wordt behaald.

- → Indien Gegadigde (danwel de combinatie, afzonderlijke combinanten of hoofd- en/of onderaannemer) zich wil beroepen op een referentie met voor deze Opdracht relevante werkzaamheden, die hij destijds in een samenwerkingsverband heeft uitgevoerd, dient hij dit in dit verband aantoonbaar zelf te hebben uitgevoerd (voorbeeld: als een onderneming in het verleden als combinant het ontwerp en de realisatie van een wegenbouwproject met één of meerdere viaducten heeft uitgevoerd, maar de realisatie van het viaduct is uitgevoerd door een andere combinant, dan is de referentie niet geschikt voor SO1A, tenzij ingeschreven wordt met dezelfde combinant als combinant of genomineerde onderopdrachtnemer)).
- → Bewijsstukken kunnen o.a. zijn contracten, verklaringen van de opdrachtgever, (besteks-) tekeningen etc. Uit de (de combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt in hoeverre aan de criteria wordt voldaan. Indien één of meerdere criteria niet ondubbelzinnig kan/kunnen worden beoordeeld, volgt uitsluiting.
- → Referenties zijn voorzien van een op het referentieproject betrekking hebbende tevredenheidsverklaring van de opdrachtgever, voor tenminste de werkzaamheden die door de Gegadigde zijn uitgevoerd en waaraan in relatie tot de ervaringseisen wordt gerefereerd.

Beoordeling

Beoordeling vindt plaats op de mate waarin de referentieprojecten dezelfde kenmerken hebben als onderhavige Opdracht. Let wel: het betreft hier een beoordelingskader, geen eisen. Meer, groter, zwaarder, etc. is niet per definitie beter, nauwkeuriger gelijkenis wel. Bewijsstukken kunnen contracten, verklaringen van de opdrachtgever, (besteks-) tekeningen etc. zijn. Uit de (combinatie van) bewijsstukken dient te kunnen worden opgemaakt in hoeverre aan de criteria wordt voldaan.

Indien één of meerdere criteria niet ondubbelzinnig kan/kunnen worden geverifieerd in de bewijsstukken, dan zal geen score worden toegekend voor dat criterium / die criteria.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Ad criterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Voor het criterium duurzaamheid dient Gegadigde aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem aan bepaalde minimumeisen voldoet. Hiervoor vult u bijlage B3 in. Hierin dient u het volgende aan te geven:

- 1. De Gegadigde beschikt over een geldig ISO 14001:2004 certificaat dat van toepassing is op genoemde werkzaamheden. Het certificaat moet zijn afgegeven door de Raad van Accreditatie erkende instelling.
- 2. Indien Gegadigde niet over een geldig ISO 14001:2004 certificaat beschikt, dient hij aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem gericht is op continue verbetering en aan één of meerdere criteria voldoet:
 - Er is een actuele door de directie ondertekende milieubeleidsverklaring (eventueel als onderdeel van het kwaliteitszorgsysteem) (kopie bijvoegen).
 - b. Er is een milieuprogramma of actieplan waarin is aangegeven welke stappen de organisatie gaat nemen om de milieubelasting te verminderen. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft aan dit criterium te voldoen.
 - c. Er is een formeel aangestelde milieucoördinator of functionaris die de milieumaatregelen van de organisatie coördineert. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft wie de betreffende coördinator of functionaris is.
 - d. Er is een milieuverslag of andere (management-) rapportage waarin gerapporteerd wordt over de genomen milieumaatregelen en de behaalde resultaten. Gegadigde dient een ondertekende verklaring bij te voegen waarin zij aangeeft aan dit criterium te voldoen.
- → Als Gegadigde een combinatie is, geldt de score behaald door de laagst scorende combinant.

Beoordeling

Aangeleverde bewijsstukken worden op basis van bovenstaande criteria beoordeeld, waarbij voor criterium 1 'ISO 14001:2004' het maximaal aantal van 200 punten gehaald kan worden. Indien dit certificaat niet aanwezig is kan er maximaal 160 punten worden gehaald. Per subcriterium met betrekking tot het milieuzorgsysteem als vermeld onder 2, kan 40 punten worden toegekend. Indien aan het eerste criterium voor duurzaamheid 'ISO 14001:2004' is voldaan wordt de maximale score van 200 punten toegekend en kunnen geen punten meer voor de criteria onder 2 worden verkregen.

3.6 Bekendmaking van afwijzing en uitnodiging tot deelname aan aanbestedingsprocedure

HbR deelt de voorgenomen selectie (selectieresultaat) door middel van een schriftelijke mededeling van uitsluiting/afwijzing danwel uitnodiging aan de Gegadigden mee. De mededeling van uitsluiting/afwijzing bevat een opgave van de redenen voor de afwijzing. De mededelingen en uitnodigingen worden gelijktijdig aan alle Gegadigden verzonden.

Een Gegadigde die het met de voorgenomen selectie/afwijzing oneens is, is gerechtigd dat met redenen omkleed schriftelijk aan HbR te melden conform artikel 29 van het ARN2013. Indien na verloop van de daarin genoemde termijn(en) geen kort geding aanhangig is gemaakt, is de selectiebeslissing onherroepelijk en kan er geen rechtsmiddel meer tegen de selectiebeslissing worden aangewend.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

4 Informatie-uitwisseling

4.1 Communicatie met betrekking tot de Aanbestedingsprocedure

Alle communicatie met betrekking tot deze Aanbestedingsprocedure verloopt per e-mail via het volgende contact:

Contactpersoon: Claudia Knijnenburg

E-mail: aanbestedingen@portofrotterdam.com

Referentie: Selectie Europese Aanbesteding "Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte"

Alle communicatie verloopt via het hierboven genoemde mailadres. Het is niet toegestaan andere medewerk(st)ers van HbR tijdens de procedure rechtstreeks te benaderen over deze Aanbestedingsprocedure. Als dit wel gebeurt heeft HbR het recht Gegadigde uit te sluiten van deelname.

Bezoekadres HbR

Het <u>bezoekadres</u> van HbR is: Havenbedrijf Rotterdam N.V. Wilhelminakade 909 3072 AP Rotterdam

Postadres HbR

Het <u>postadres</u> van HbR is : Havenbedrijf Rotterdam N.V. t.a.v. Contactpersoon Postbus 6622 3002 AP Rotterdam

4.2 Nota's van inlichtingen

Vragen ten aanzien van deze Selectieleidraad kunnen alleen per e-mail middels het Excelformat uit bijlage D worden ingediend bij de contactpersoon onder vermelding van de naam van het project. Hierbij dient duidelijk te worden vermeld op welke aspect de gestelde vraag betrekking heeft.

Vragen dienen uiterlijk op de in tabel 1 van hoofdstuk 2 genoemde datum en tijd ingediend te zijn. Hierna is HbR niet meer verplicht uw vraag te beantwoorden.

De vragen met de bijbehorende antwoorden worden, uiterlijk op de daarvoor in tabel 1 van hoofdstuk 2 genoemde datum en tijd, geanonimiseerd d.m.v. een Nota van Inlichtingen op www.tenderned.nl gepubliceerd. De Nota van Inlichtingen zal integraal deel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

4.3 Wijze van aanbieden van Verzoek tot deelneming

Uw Verzoek tot deelneming dient in een gesloten deugdelijke verpakking te worden aangeboden. Op de verpakking dient duidelijk vermeld te zijn:

Bezorgadres danwel Postadres HbR (zie hierboven)

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Contactpersoon HbR (zie hierboven)

Referentie (zie hierboven)*

Vertrouwelijk: Niet openen voor (datum en tijd uit tabel 1 in hoofdstuk 2)

Naam Gegadigde*

De met een ster gemarkeerde gegeven dienen ook op de voor- en waar mogelijk de rugzijde van het Verzoek tot deelneming en de digitale mediadrager te zijn vermeld.

Uw Verzoek tot deelneming kan uitsluitend worden ingeleverd op werkdagen tussen 9:00 uur en 17:00 uur door afgifte bij de receptie (bezoekadres, zie hierboven), uiterlijk op de in de planning (zie tabel 1 van hoofdstuk 2) aangegeven datum en tijd. Bij ontvangst van uw Inschrijving wordt een ontvangstbewijs afgegeven met vermelding van datum en tijd. Dit ontvangstbewijs is geen garantiebewijs voor compleetheid van de van Gegadigde ontvangen documenten.

<u>Let op:</u> Indien u kiest voor verzending van de aanmelding dan geldt dat per fax en of e-mail ingediende Verzoeken tot deelneming niet worden geaccepteerd en het risico van vertraging tijdens de (post- of koerier) verzending of door onjuiste of onvolledige adressering geheel voor rekening van de Gegadigde is.

4.4 Vorm(vereisten) Verzoek tot deelneming

Uw verzoek tot deelneming dient overzichtelijk te zijn en overeenkomstig de volgorde van de in deze selectieleidraad gestelde eisen en bepalingen. Om de verschillende verzoeken tot deelneming optimaal te kunnen beoordelen dient Gegadigde daarbij gebruik te maken van de standaardformulieren die als bijlagen aan deze leidraad zijn gevoegd. Aanvullende informatie kan worden gehecht aan het desbetreffende invulformulier of worden vermeld in toe te voegen algemene bijlagen, met duidelijke nummering, verwijzing, datering en ondertekening.

In bijlage A zijn tabellen opgenomen met een overzicht van:

- In te dienen (bewijs)stukken bij uw verzoek tot deelneming
- Bewijsstukken die later ingediend kunnen worden (op verzoek)

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

5 Algemene bepalingen

5.1 Algemeen

- a) De Gegadigde mag de gegevens die HbR hem in verband met deze aanbesteding ter beschikking stelt alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Dit houdt ook in dat zonder schriftelijke toestemming van HbR niets uit deze Selectieleidraad mag worden verveelvoudigd (anders dan voor het doel om te komen tot een Verzoek tot deelneming) door middel van druk, fotokopie of anderszins.
- b) HbR zal de Verzoeken tot deelneming met vertrouwelijkheid behandelen: deze zullen uitsluitend worden getoond aan medewerkers die direct bij de Aanbestedingsprocedure zijn betrokken.
- c) Correspondentie en ontvangen Verzoeken tot deelneming zullen na afloop niet aan de Gegadigde worden geretourneerd.
- d) Deze Selectieleidraad met alle bijbehorende bijlagen is met zorg samengesteld. Mocht Gegadigde desondanks tegenstrijdigheden en / of onvolkomenheden tegenkomen, dan dient hij HbR hiervan, via contactpersoon, digitaal op de hoogte te stellen. Indien naderhand blijkt dat deze Selectieleidraad tegenstrijdigheden en / of onvolkomenheden bevat en deze niet door de Gegadigde zijn opgemerkt, dan bepaalt HbR per geval wat daarvan de consequentie is.
- e) Het origineel van deze Selectieleidraad en eventuele bijlagen zijn aangeleverd in PDF-formaat. Om overnemen mogelijk te maken krijgt u diverse documenten tevens als Word/Excel aangeleverd. In geval er discrepantie bestaat tussen beide versies, is het origineel (in PDF) leidend. Mocht u een dergelijke discrepantie ontdekken dan wordt u verzocht dat te melden aan de contactpersoon van HbR zoals vermeld hoofdstuk 4.

5.2 Voorwaarden

Op deze Aanbestedingsprocedure en de (eventueel) daaruit voortvloeiende selectie, gunning en opdrachtverlening zijn geen andere leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van toepassing dan alleen de (contractuele) voorwaarden zoals door HbR in de Aanbestedingsprocedure ter beschikking zullen worden gesteld. Door de Gegadigde gehanteerde algemene en bijzondere voorwaarden worden uitdrukkelijk uitgesloten en derhalve niet geaccepteerd door HbR.

5.3 Verzoek tot deelneming

- a) Het indienen van een Verzoek tot deelneming op basis van deze Selectieleidraad houdt in dat de Gegadigde instemt met de bepalingen van deze selectieprocedure zoals omschreven in deze Selectieleidraad, inclusief bijlagen en nota's van inlichtingen.
- b) Uitsluitend Verzoeken tot deelneming die betrekking hebben op de gehele Opdracht en niet op delen van de Opdracht en waarvan alle gevraagde gegevens aangeleverd zijn, worden in behandeling genomen.
- c) Gegadigde is er voor verantwoordelijk dat de digitaal aangeleverde informatie overeenstemt met de op papier aangeleverde informatie. Bij discrepanties tussen de digitaal aangeleverde informatie en de op papier aangeleverde informatie prevaleert, dan wel geldt, de op papier aangeleverde informatie.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

5.4 Voorbehouden en rechten

a) HbR behoudt zich het recht voor Gegadigde uit te sluiten als de bij het Verzoek tot deelneming verstrekte informatie en/of gegevens geheel of gedeeltelijk onvolledig of onjuist zijn, of anderszins wordt afgeweken van de vormvereisten.

b) Gegadigden hebben geen recht op vergoeding van enigerlei kosten in het kader van deze Selectiefase. Voor het uitbrengen van een aanbieding in de vervolgfase zal indien van toepassing een nader te bepalen ontwerpvergoeding worden verstrekt.

5.5 Afwijkingen / Aanvullende bepalingen ARN 2013

- a) In aanvulling op artikel 5 geldt het volgende: Naast de aanbestedingsprocedure zal ook tijdens de contractuitvoering de Nederlandse taal in woord en geschrift worden gebruikt. Uitzondering hierop kunnen eventuele bewijsmiddelen zijn waarmee aangetoond wordt dat voldaan wordt aan de minimumeisen en/of selectiecriteria. Van bewijsmiddelen die in een andere taal zijn gesteld dient een vertaling in het Nederlands te worden bijgevoegd.
- b) De ARN kent in artikel 7.1 een opsomming van Uitsluitingsgronden. De leden a en b zijn niet van toepassing en worden vervangen door de EV. Artikel 7.1c blijft van toepassing en is ook geldig voor genomineerde onderopdrachtnemers.
- Combinaties en onderopdrachtnemers
- In aanvulling op artikel artikel 9 geldt:
 - Het staat HbR vrij de combinatie te (laten) toetsen aan de Beleidsregels Combinatieovereenkomsten van het Ministerie van Economische Zaken.
 - U dient duidelijk te vermelden welke informatie op welk van de combinanten van toepassing is.
 - Het na indienen van het Verzoek tot deelneming vormen van combinaties anders dan waarmee aanmelding heeft plaatsgevonden, is niet toegestaan.
- In aanvulling op artikel 11 geldt: het is niet toegestaan genomineerde onderopdrachtnemers na aanmelding en voorafgaand aan de inschrijving te vervangen door een andere onderopdrachtnemer, zonder hier voorafgaand toestemming voor te hebben gekregen van HbR.
- Het principe 'one bidder, one bid' wordt gehanteerd. In plaats van artikel 12.3 geldt het volgende: Natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen mogen zich slechts eenmaal, al dan niet in combinatie met andere natuurlijke personen, rechtspersonen en vennootschappen, als Gegadigde aanmelden, tenzij Gegadigde aantoont dat geen sprake is van bedreiging van transparantie of vervalsing van de mededinging (dit houdt minimaal in dat zij kunnen aantonen dat hun aanmelding onafhankelijk van andere Gegadigde(n) is opgesteld waarbij de vertrouwelijkheid in acht is genomen). Kan dit niet door één van de betreffende Gegadigden worden aangetoond, dan leidt dat tot het ongeldig verklaren van alle aanmeldingen op deze procedure van alle tot het concern/groep behorende rechtspersonen en vennootschappen.

Voor toepassing van deze bepaling worden rechtspersonen en vennootschappen die:

- aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht,
- als één rechtspersoon of vennootschap beschouwd.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

 In aanvulling op artikel 13 behoudt HbR zich het recht voor te allen tijde alle verstrekte gegevens en verklaringen aan een nader onderzoek te onderwerpen, op juistheid te (laten) controleren en/of om verduidelijking danwel aanvulling van ontbrekende gegevens te vragen.

- In aanvulling op artikel 14.1 behoudt zich HbR het recht voor om de aanbesteding(-sprocedure) op te schorten en/of de Opdracht slechts verdeeld te gunnen.
 - Artikel 17.2 is niet van toepassing
 - Artikel 21.1 t/m 21.4 zijn niet van toepassing

5.6 Motivering conform Aanbestedingswet 2012

Motivering t.a.v.	Toelichting
Clusterverbod:	Gelijktijdige oplevering van alle elementen van de opdracht is belangrijk
Opdrachten mogen niet meer	voor het slagen van het project. Door te werken met een integraal
onnodig samengevoegd worden	ontwerp, een integrale planning en optimale afstemming tijdens de
(conform Aanbestedingswet	realisatie van de totale scope, worden raakvlakrisico's beheerst. Tevens
2012 artikel 1.5 lid 1 en 2).	kan door één integrale fasering en bouwlogistiek hinder voor
Opdelen in meerdere percelen:	stakeholders worden beperkt. Daar waar opdeling wel mogelijk is, is
Opdelen in percelen moet	gekozen voor een apart contract – civiele infrastructuur CER –waarvoor
wanneer daar redenen voor zijn	de selectieprocedure in maart 2016 is afgerond.
(conform Aanbestedingswet	
2012 artikel 1.5 lid 3).	

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

BIJLAGEN

A In te dienen stukken bij verzoek tot deelneming (A1)

Omschrijving vraag / gevraagde document	Zie tabblad
Twee complete papieren sets, getekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde, ingedeeld zoals hieronder aangegeven.	Nvt
Enkelvoud op een digitale mediadrager op in Nederland algemeen geaccepteerde digitale formats (zoals bijvoorbeeld MS-office, PDF, Open Office, Autocad, etc.). Documenten in PDF formaat dienen doorzoekbaar te zijn middels de ctrl-F zoekfunctie. Inhoud van digitale mediadrager opgezet zoals hieronder aangegeven.	Nvt
Inhoudsopgave verzoek tot deelneming (onderhavige tabel), ondertekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde.	Voorblad
Standaard Eigen verklaring uit bijlage 3 ingevuld en rechtsgeldig ondertekend door Gegadigde.	Tabblad 1
Referenties conform Bijlage B1, Format t.b.v. minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten. Per referentie een ingevuld model inclusief bewijsstukken. Indien noodzakelijk verklaringen conform artikel 11 van de ARN 2013 (en conform eis 2.10F).	Tabblad 2
 Bij inschrijving in combinatie (conform artikel 9 ARN 2013): Combinatieovereenkomst met organisatieschema waarin het gevraagde uit lid 9.2 is geregeld. Verklaring van gezamenlijke en hoofdelijke aansprakelijkheid conform lid 9.4. 	Tabblad 3
Twee referenties conform Bijlage B2, Selectiecriterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten. Per referentie een ingevuld model inclusief bewijsstukken. Indien noodzakelijk verklaringen conform artikel 11 van de ARN 2013 (en conform eis 2.10F).	Tabblad 4
Verklaring conform Bijlage B3 betreffende Selectiecriterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem.	Tabblad 5

Tabel 5

Europese aanbesteding Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Europese aanbesteding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Op verzoek in te dienen stukken (A2)

De volgende documenten hoeven niet met uw Verzoek tot deelname meegestuurd te worden, maar dienen op $\mathbf{1}^{\mathrm{e}}$ verzoek na voorgenomen selectie / uitnodiging tot deelname aan de aanbestedingsprocedure overgelegd te worden.

Omschrijving vraag / gevraagde document	Zie tabblad
Inhoudsopgave aanvullende bewijsstukken (onderhavige tabel) ondertekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Gegadigde.	Voorblad
Adequate verzekering voor bedrijfs-, en/of beroepsaansprakelijkheid	Tabblad 1
Gecertificeerd kwaliteitszorgsysteem	Tabblad 2
Gecertificeerd veiligheids- en gezondheidsmanagementsysteem	Tabblad 3
Inschrijving in handelsregister en rechtsgeldige ondertekening documenten.	Tabblad 4
Bij inschrijving moederonderneming (conform artikel 10.1 ARN 2013): Verklaring dat voldaan wordt aan de in 10.1 a t/m c genoemde voorwaarden.	Tabblad 5
Bij inschrijving dochteronderneming (conform artikel 10.2 ARN 2013): - Overeenkomst waarin de leden 10.2a t/m d zijn geregeld. - Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid moederonderneming conform artikel 10.2e (zogenaamde 403 verklaring naar art. 2:403 sub f BW)	Tabblad 6

Tabel 6

Naam gegadigde:
Naam en functie ondergetekende:
Datum:
Handtekening:

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

B Formats en informatie m.b.t. het indienen van referentieprojecten

B1 Format t.b.v. minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten

B2 Referentieformat Selectiecriterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten

B3 Selectiecriterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Bijlage B1	Format t.b.v. minimumeisen: aantoonbare ervaring in gelijksoortige projecten
Referentienu	ummer:
Naam refere	ntie:

EIS	Toelichting op werkzaamheden waarbij expliciet aandacht wordt gegeven aan de invulling van de eisen	Vindplaats in de bewijsstukke n
A./B./C./D.		
Looptijd van de opdracht	(minimum: vanaf xxx tot nu opgeleve	rd)
Zelfstandige uitvoering	☐ Ja, de volledige referentie-opdracht is zelfstandig uitgevoerd ☐ Ja, de gevraagde onderdelen zijn zelfstandig uitgevoerd, waarbij de Gegadigde onderdeel uitmaakte van een samenwerking. Toon aan dat de uitvoerende rol of gevraagde activiteiten aan de Gegadigde was toebedeeld. ☐ Nee, welk onderdeel (Ai /Aiv./ Bi /Bv). is door welke genomineerde onderopdrachtnemer uitgevoerd ?	

Europese aanbesteding Havenbedrijf Rotterdam N.V. Projectnummer Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte **Gegevens referent** Naam organisatie referent Soort organisatie Naam contactpersoon referent Telefoonnummer contactpersoon referent Criteria □ A. Voldoet volgens Gegadigde aan de volgende □ B. criteria: □ c. □ D. Naam Gegadigde: Naam en functie ondergetekende:

Datum:

Handtekening:

Europese aanbesteding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Bijlage B2 Selectiecriterium S01 Kwaliteit en ervaring in referentieprojecten

Let op: 2 maal invullen!

Referentieformat S01A Integratie van werkzaamhede			
Referentienummer:			
Naam referentie:			

Gegevens referent	
Naam organisatie referent	
Soort organisatie	
Naam contactpersoon referent	
Telefoonnummer contactpersoon referent	

Voor het beoordelingskader en de maximale puntenaftrek per kenmerk wordt verwezen naar tabel 4a in paragraaf 3.5 ad criterium S01.

Criterium	Beschrijving werkzaamheden waarbij expliciet wordt ingegaan op het gevraagde in de eis.
de realisatie van een wegenbouw project met één viaduct met een waarde van tenminste 10 mln of hoger, waarbij Gegadigde verantwoordelijk was voor de realisatie van het viaduct en de dagelijkse leiding over het project met een projectomvang van (één antwoord mogelijk)	Inhoud project: Beschrijving toevoegen Met een omvang van: □ ≥10 en <15 mln □ ≥15 en <25 mln □ ≥ 25 mln Exacte vindplaats in de bewijsstukken: Documentnaam Pagina

Pagina 28 van 32

Europese aanbesteding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

2. Waarbij voor het te realiseren viaduct de eis gold dat tegelijkertijd met de uitvoering kruisende infrastructuur in gebruik moest blijven, enkele kortdurende afsluitingen daargelaten	Onderdeel van de scope van het referentieproject: ja nee Exacte vindplaats in de bewijsstukken: Documentnaam:
	Pagina:
3. Het kunstwerk integraal is uitgevoerd (50 punten) en Gegadigde het integrale kunstwerk zelf heeft ontworpen (50 punten), waarbij ten opzichte van het door opdrachtgever ter beschikking gestelde	Het kunstwerk is integraal uitgevoerd: ightharpoonup ja ightharpoonup nee
	Exacte vindplaats in de bewijsstukken:
	Documentnaam:
ontwerp minimaal één ontwerpniveau verder	Pagina:
heeft gebracht (ten minste	Gegadigde heeft het integrale Kunstwerk zelf ontworpen:
van DO naar UO).	☐ ja ☐ nee
	Exacte vindplaats in de bewijsstukken:
	Documentnaam:
	Pagina:
4. Gegadigde het ontwerp (50 punten) en realasatie	Gegadigde het ontwerp van een gewapende grondconstructie ten behoeve van
(50 punten) van een	een verticale wand met een hoogte van tenminste 5 meter en een aaneengesloten
gewapende	lengte van ten minste 200 meter heeft uitgevoerd:
grondconstructie ten behoeve van een verticale	□ja
wand met een hoogte van	nee
tenminste 5 meter en een aaneengesloten lengte van	Evanta vindulants in de haviliestukkan
ten minste 200 meter	Exacte vindplaats in de bewijsstukken:
heeft uitgevoerd	Documentnaam:
	Pagina:
	Gegadigde de realisatie (50 punten) van een gewapende grondconstructie ten
	behoeve van een verticale wand met een hoogte van tenminste 5 meter en een
	aaneengesloten lengte van ten minste 200 meter heeft uitgevoerd:
	│

Europese aanbesteding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

	Exacte vindplaats in de bewijsstukken:	
	Documentnaam:	
	Pagina:	
Bewijsstukken	De bewijsstukken bevat ondubbelzinnige informatie waarmee de onder 1 t/m 4 genoemde onderdelen zijn te verifiëren.	
	☐ Ja ☐ Nee	
Aantal punten	Aantal punten gescoord met referentieproject conform tabel 4a	
Naam Gegadigde:		
Naam en functie ondergetekende:		
Datum:		
Handtekening:		

Europese aanbesteding

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

Bijlage B3 – Selectiecriterium S02 Duurzaamheid / Milieuzorgsysteem

Milieuzorgsysteem		
1)	1) ISO 14001:2004	
	De Gegadigde beschikt over een geldig ISO 14001:2004 certificaat dat van toepassing is op genoemde werkzaamheden. Het certificaat moet zijn afgegeven door de Raad van Accreditatie erkende instelling. Ingeval van een combinatie van Gegadigden ondernemingen gelden deze eisen voor elke combinant (kopie certificaat bijvoegen)	
Of 2)	Indien een Gegadigde (de combinatie, dan wel alle afzonderlijke combinanten) niet over een geldig ISO 14001:2004 certificaat beschikt, dient hij aan te tonen dat zijn milieuzorgsysteem gericht is op continue verbetering en aan één of meerdere criteria voldoet:	
	2a. Milieubeleidsverklaring Er is een actuele door de directie ondertekende milieubeleidsverklaring (eventueel als onderdeel van het kwaliteitszorgsysteem). (kopie bijvoegen)	Ja/Nee
	2b. Milieuprogramma/ actieplan Er is een milieuprogramma of actieplan waarin is aangegeven welke stappen de organisatie gaat nemen om de milieubelasting te verminderen.	Ja/Nee
	2c. Milieucoördinator/ functionaris Er is een formeel aangestelde milieucoördinator of functionaris die de milieumaatregelen van de organisatie coördineert. Zo ja, naam en functie vermelden:	Ja/Nee
	Naam: Functie:	
	2d. Milieuverslag Er is een milieuverslag of andere (management-) rapportage waarin gerapporteerd wordt over de genomen milieumaatregelen en de behaalde resultaten.	Ja/Nee
Naaı	m Gegadigde:	, ,
Naaı	m en functie ondergetekende:	
Datu	ım:	
Hand	dtekening:	

Pagina 31 van 32

Projectnummer : i.000.811

Projectnaam : Prinses Amaliaviaduct Maasvlakte

C Eigen Verklaring

Zie conform de nieuwe aanbestedingswet bijgevoegd PDF document

D Format t.b.v. indienen vragen

Digitaal is het format t.b.v. indienen vragen ten behoeve van de nota van inlichtingen toegevoegd.

E Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2013 (ARN 2013)

Apart PDF document.

F Overzichtstekening Prinses Amaliaviaduct

Apart PDF document