

Dopravný podnik mesta

Richard Križan, Richard Szabó

Obsah

1 Úvod	5
1.1 Účel a rozsah dokumentu	5
1.2 Prehľad dokumentu	5
1.3 Odkazy a zdroje	6
1.4 Použitá notácia	6
2 Opis riešeného problému	7
2.1 Ciele projektu	7
2.2 Funkčné vlastnosti produktu	7
2.3 Nie-funkčné vlastnosti produktu	7
3 Biznis procesný model	9
3.1 Aktéri	10
3.2 Zdroje	11
3.3 Procesy	12
3.3.1 BP01 Zavedenie výluky	12
3.3.2 BP02 Revízia cestovných dokladov	13
3.3.3 BP03 Zaznamenávanie poruchy	14
3.3.4 BP04 Optimalizácia liniek	15
3.3.5 BP05 Osadenie cestovných poriadkov	16
4 Revízia opisu riešeného problému	18
5 Požiadavky na informačný systém	19
5.1 Špecifikácia požadovaného riešenia	19
5.1.1 Aktéri	19
5.2 Sumarizácia tried	19
5.2.1 Rozhranie	19
5.2.2 Správcovia	19
5.2.3 Údaje	19
5.3 Ďalšie požiadavky	19
6 Revízia prípadov použitia	20
7 Zhodnotenie	21
Príloha A Zápisy z cvičení	22
A.1 Cvičenie 4	22

Zadanie

Na zatraktívnenie verejnej dopravy ako preferovanej formy dopravy pred osobnými automobilmi sa dopravný podnik mesta rozhodol investovať do nového informacného systému, ktorý zamestnancom podniku zjednoduší každodennú agendu a prispeje k zvýšenej spoľahlivosti verejnej dopravy. Systém bude umožňovať monitorovanie obsadenosti vozidiel, čo umožní zamestnancom podniku lepšie rozhodovať o úpravách trás a intervalov liniek. Na frekventovaných zastávkach podnik postupne osadzuje informacné tabule, ktoré informujú o prichádzajúcich spojoch ako aj o mimoriadnych výlukách liniek. Na zabezpečenie plynulej premávky je potrebné pravidelne vykonávať kontrolu stavu vozidiel, trolejového či trakčného vedenia. V prípade porúch vozidla alebo vedenia je potrebné čo najskôr informovať dispečing, zabezpečiť náhradnú dopravu a vyriešiť vzniknutý problém. Podnik zároveň zabezpečuje pravidelnú údržbu zastávok (prístrešky, informácie o linkách, odpadkové koše).

Slovník pojmov a skratiek

1 Úvod

Obsahom tohto dokumentu je špecifikácia a biznis modelovanie softvéru pre novo vyvíjaný softver pre dopravný podnik.

1.1 Účel a rozsah dokumentu

Predkladaný dokument obsahuje špecifikáciu softvérového systému pre dopravný podnik, ktorý bude mať za úlohu zatriktívnenie verejnej dopravy.

- Dokument je výsledkom študentského projektu v predmete Princípy Softvérového inžinierstva.
- Dokument bude priebežne vypracovávaný do konečného stavu. V konečnom stave bude považovaný za kompletnú analýzu softvéru pre doménu dopravného podniku.
- Softvér v konečnom stave musí byť reálne použiteľný v doméne, ktorej sa týka.
- Dokument je určený pre Dispečerov, Majiteľa dopravného podniku, pre neskoršie pripomienky či návrhy na zlepšenie a schvaľovanie.

1.2 Prehľad dokumentu

V kapitole 2. dokument obsahuje opis riešeného problému, ktorý potrebujeme na priblíženie k spracovávanej doméne, ďalej v kapitole 3. môžeme najst' identifikované biznis procesy v aktuálnom stave. Taktiež tu môžeme najst' zdroje informácií a aktérov ktorí dnes v podniku pracujú.

Podiel priebežnej práce autorov v jednotlivých týždňoch:

	Opis zmien	Richard Križan	Richard Szabó
2. týždeň	Založenie projektu, definované ciele	50%	50%
3. týždeň	Definovanie funkčných a nie funkčných vlastností, identifikácia biznis procesov	55%	45%
4. týždeň	Tvorba diagramov aktivít	40%	60%
5. týždeň			
6. týždeň			
7. týždeň			
8. týždeň			
9. týždeň			
10. týždeň			
11. týždeň			

Podiel práce autorov na jednotlivých kontrolných bodoch:

Kontrolný bod	Richard Križan	Richard Szabó
1. Opis riešeného problému	50%	50%
2.1. Prehľad biznis procesov	55%	45%
2.2. Aktéri a zdroje	60%	40%
2.3. Biznis procesy	40%	60%
3. Revízia prvej etapy		
4.1. Prípady použitia		
4.2. Čiastkové modely údajov		
4.3. Diagramy sekvencií a diagramy tried pre prípady použitia		

5.1. Opis tried a ich vlastností		
5.2. Model údajov		
6. Revízia prípadov použitia		
7. Ďalšie požiadavky		
8. Ostatné časti		

1.3 Odkazy a zdroje

1.4 Použitá notácia

V dokumente je použitá notácia UML 2.3.

Tab. 1: Opis stereotypov použitých v diagramoch.

Stereotyp	Rozširovaný element	Opis

2 Opis riešeného problému

Richard Križan, Richard Szabó

V našom projekte sa budeme zaoberať zatraktívením verejnej dopravy voči osobným automobily, chceli by sme zaviesť informačný systém ktorý zjednoduší každodennú agendu zamestnancov a prispeje k zvýšenej spoľahlivosti verejnej dopravy. Systém nahradí zastaralú manuálnu kontrolu obsadenosti vozidiel moderným kamerovým systémom ktorý vyhodnotí obsadenosť a navrhne riešenia na prípadne zefektívnenie jednotlivých liniek. Dovolí umiestnenie informačných tabulí ktoré budú diaľkovo ovládané z centrály pomocou ktorých bude možné informovať verejnosť v reálnom čase pri prípadných výlukách a o intervaloch príchodu liniek namiesto zastaralej papierovej podoby informácií ktorá je nespoľahlivá. Pre evidenciu porúch nahradíme stare papierové lístočky na evidenciu efektívnym systémom pomocou ktorého budú údaje hneď po zistení dostupné dispečerom ktorý môžu nane upozorniť vodičov vopred.

2.1 Ciele projektu

Richard Križan, Richard Szabó

1. Automatizácia kontroly obsadenosti vozidiel.
2. Vylepšenie informovanosti pasažierov na jednotlivých zastávkach a zároveň zatraktívnenie verejnej dopravy.
3. Zlepšiť rentabilitu jednotlivých liniek, zlepšiť efektivitu spojov, respektíve zrušiť neefektívne spoje.
4. Zefektívniť prácu kontrolórov tratí či vozidiel.
5. Zefektívniť prácu kontrolórov cestovných dokladov.
6. Ušetriť čas každodennej agendy dispečera.
7. Zvýšiť spoľahlivosť verejnej dopravy.

2.2 Funkčné vlastnosti produktu

Richard Szabó

Vytváraný Informačný systém slúži na automatizáciu a zefektívnenie rutinných činností pracovníkov nášho podniku.

1. Informačný systém pre informačné tabule na zastávkach - unifikácia dát a ich zobrazovanie na všetkých tabuliach.
2. Spracovanie dát obsadenosti vozidiel z kamier a ich následné vyhodnotenie pre zefektívnenie stratových liniek.
3. Evidencia porúch na trati, či na vozidlách, ktorá bude notifikovať osoby zodpovedajúce za riešenie takýchto problémov.
4. Vypracovanie prehľadov a reportov o stave jednotlivých liniek.
5. Evidencia dokumentov počínajúc rozpisom vodičov pre jednotlivé linky až po report obsadenosti vozidiel.
6. Implementovať automatické návrhy zrušenia nerentabilných liniek

Systém nezahŕňa automatickú detekciu porúch; je stále nutné udržiavať pracovníkov v teréne, ktorý budú musieť kontrolu vykonávať manuálne.

Očakávanými používateľmi systému budú pracovníci kontroly porúch, dispečeri, ekonomické oddelenie a takisto verejnosť zúčastňujúca sa prepravy.

Informačný systém je vhodný všeobecne aj pre rôzne dopravné podniky s podobným zameraním po drobných úpravách podľa charakteru podniku.

2.3 Nie-funkčné vlastnosti produktu

Richard Križan

Tento informačný systém bude sieťová aplikácia dostupná z priestorov firmy a aplikácie pre kontrolórov.

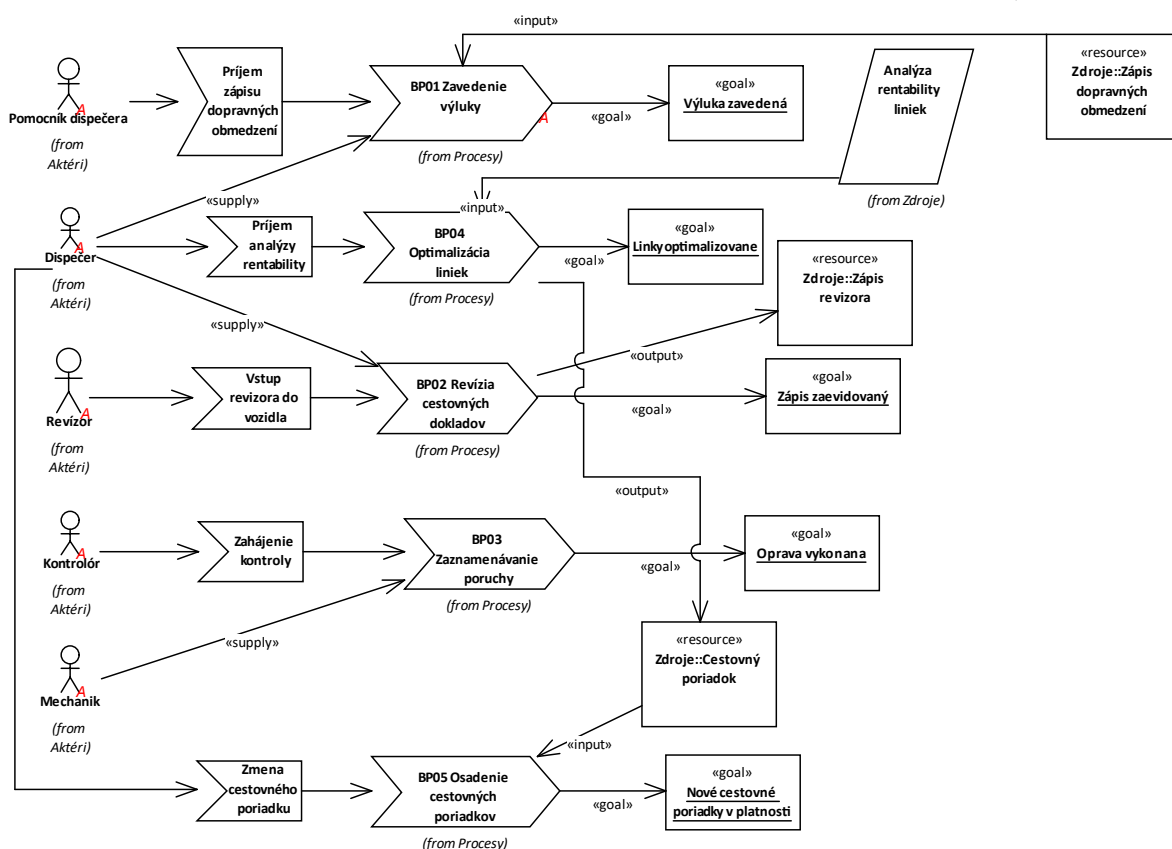
1. Očakávaná maximálna kapacita je do 100 simultánných pripojení.
2. Prístup k dátam ohľadom stavu tratí bude k dispozícii dispečerom a kontrolórom, ktorý ich budú modifikovať. Dáta obsahujúce obsadenosť a prehľad odporúčaných zmien bude k dispozícii len pre vyšší manažment.
3. Dáta používané informačným systémom sa budú uchovávať po dobu 7 rokov.
4. Nakoľko sa medzi dátami budú nachádzať snímky z vozidiel používané na kontrolu obsadenosti, je nutné zvýšené zabezpečenie.
5. Rozhranie informačných tabúlí musí byť jednoduché, aby ktokoľvek dokázal jednoducho rozoznať informácie, ktoré očakávajú. Pri vnútrofirmej aplikácii sa očakáva takisto jednoduché intuitívne prostredie, ktoré by malo byť ľahko ovládateľné po predstavení softvéru.
6. Respozívny dizajn, keďže pôjde o web aplikáciu, ktorá bude mať zvláštne prihlásenie pre administrátorov.
7. Univerzálnosť pre rôzne operačné systémy.

3 Biznis procesný model

Richard Križan

V tejto kapitole sú popísané biznis procesy, ktoré aktuálne prebiehajú v dopravnom podniku, pre ktorý modelujeme náš informáčny softvér. Cieľom tejto kapitoly je detailne analyzovať tieto procesy (aktivity jednotlivých účastníkov a procesy medzi nimi prebiehajúce), aby bol náš informačný systém schopný analyzované biznis procesy podporiť a automatizovať.

Richard Szabó, Richard Križan



Obr. 1: Biznis procesný model

Linky optimalizovane

«goal»

Richard Križan

Nové cestovné poriadky v platnosti

«goal»

Richard Szabó

Oprava vykonana

«goal»

Richard Križan

Výluka zavedená

«goal»

Richard Križan

Zápis zaevidovaný

«goal»

Richard Szabó

Príjem analýzy rentability

Richard Križan

Príjem zápisu dopravných obmedzení

Richard Szabó

Vstup revizora do vozidla

Richard Križan

Zahájenie kontroly

Richard Szabó

Zmena cestovného poriadku

Richard Szabó

3.1 Aktéri

Richard Križan

V tejto kapitole sú opísaní jednotliví aktéri, ktorí boli identifikovaní počas biznis analýzy. Významným aktérom je napríklad:

Dispečer

Richard Križan

Pracovník dispečingu (dispečer), Fero 30 rokov, ktorý má na starosti správu vodičov, správu trás verejnej dopravy, zodpovedá aj za harmonogram pracovného času všetkých vodičov.

Kontrolór

Richard Križan

Kontrolór stavu vozidiel, Marián 35 rokov, ktorý má na starosti periodicky vykonávať ako aj vizuálnu tak aj technickú kontrolu vozidiel verejnej dopravy, prip. poškodenia a nedostatky hlási mechanikovi.

Mechanik

Richard Križan

Mechanik, Alfonz 22 rokov, ktorý opravuje a dozerá na plynulý chod vozového parku. Mechanik je pracovník servisu dopravného podniku.

Pomocník dispečera

Richard Križan

Pomocník dispečera, Jakub 24 rokov, ktorý ma na starosti neustále monitorovanie a úpravu trás podľa všetkých obmedzení a výluk na cestách, ktorými prechádzajú linky verejnej dopravy

Revízor

Richard Križan

Revizor alebo kontrolór cestovných dokladov, Mária 35 rokov, ktorá kontroluje cestujúcim cestovné listky a úhradu cestovného. Revízor taktiež zabezpečuje informácie o počte cestujúcich na jednotlivých linkách.

3.2 Zdroje

Richard Križan, Richard Szabó

Pracovníci dopravného podniku pracujú s viacerými zdrojmi.

Primárnym dokumentom sú Plány Liniek, ako sekundárne používané dokumenty sú rôzne reporty či dopravné obmedzenia.

Analýza rentability liniek

«information»

Richard Križan

Dokument, pomocou ktorého sa vyhodnocuje rentabilita liniek.

Cestovný poriadok

«resource»

Richard Szabó

Je tlačенá forma cestovného poriadku unikátna pre každú zástavku.

Atribúty	
Meno	Opis

Operácie	
Meno	Opis

Report kontrolóra

«resource»

Richard Križan

Report kontrolóra obsahuje spísane závady na kontrolovaných vozidlách prip. trati, ktoré je nutné opraviť.

Atribúty	
Meno	Opis

Operácie	
Meno	Opis

Zápis dopravných obmedzení

«resource»

Richard Szabó

Papierová forma dopravných obmedzení, ktoré boli spísane vodičmi, ktorý jazdili predošlý deň.

Atribúty	
Meno	Opis

Operácie	
Meno	Opis

Zápis revízora

Richard Szabó

«resource»

Zápis revízora je tabuľka od revízora, ktorá obsahuje počty skontrolovaných cestovných lístkov a linku verejnej dopravy.

Atribúty	
Meno	Opis

Operácie	
Meno	Opis

3.3 Procesy

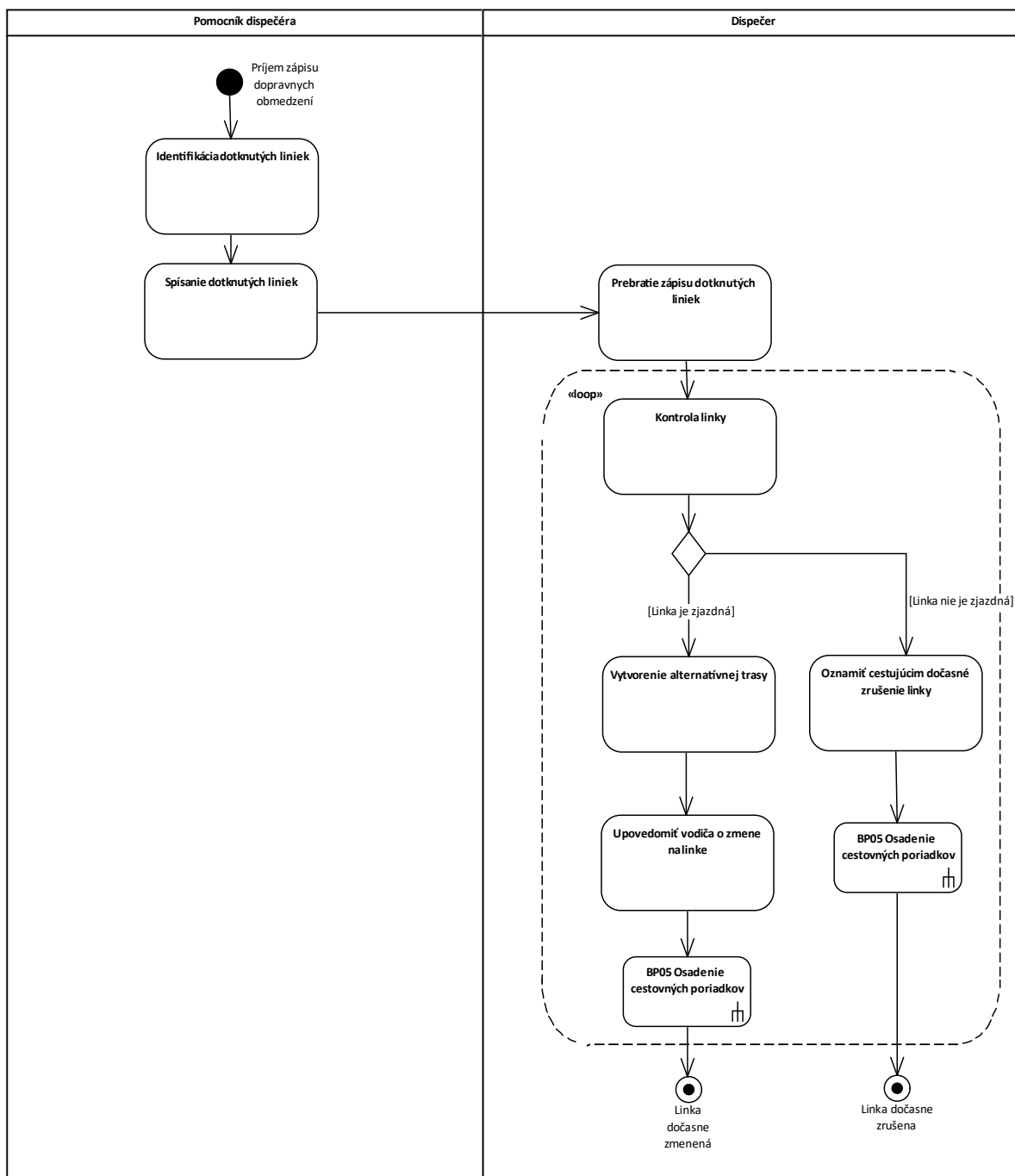
Richard Križan, Richard Szabó

3.3.1 BP01 Zavedenie výluky

Richard Križan

Zavedenie výluky linky je proces, pri ktorom pomocný dispečer obdrží informáciu o neprejazdnosti, linky ktorú posunie dispečerovi, ktorý vyhodnotí alternatívne trasy pre linku.

Richard Križan



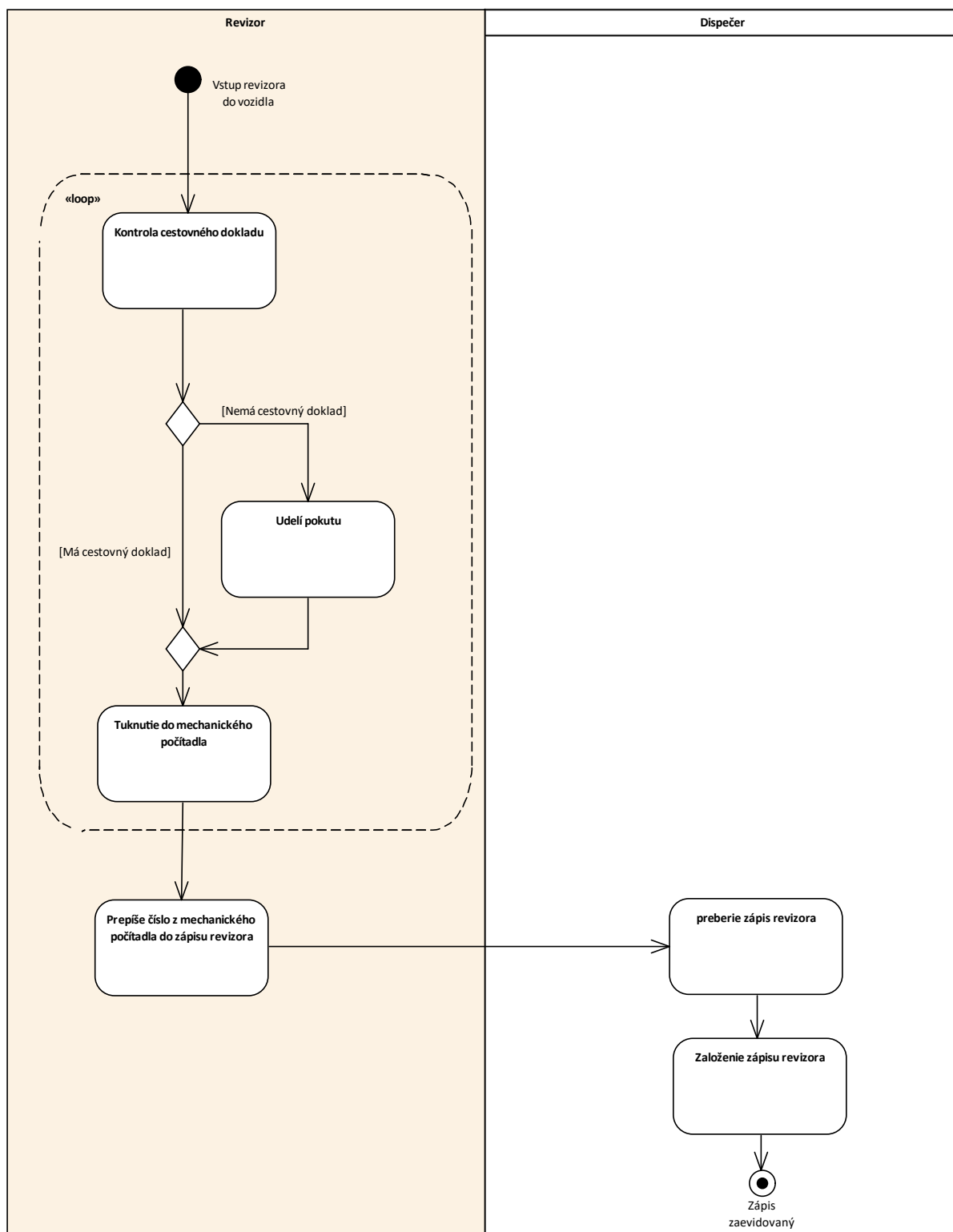
Obr. 2: Diagram aktivít BP01 Zavedenie výluky

3.3.2 BP02 Revízia cestovných dokladov

Richard Križan

V tomto procese figuruje ako hlavná postava revízor, ktorý vykonáva svoju činnosť kontroly lístkov, v rámci ktorej eviduje navyše obsadenosť vozidla, ktorú na záver hlási dispečerovi.

Richard Križan

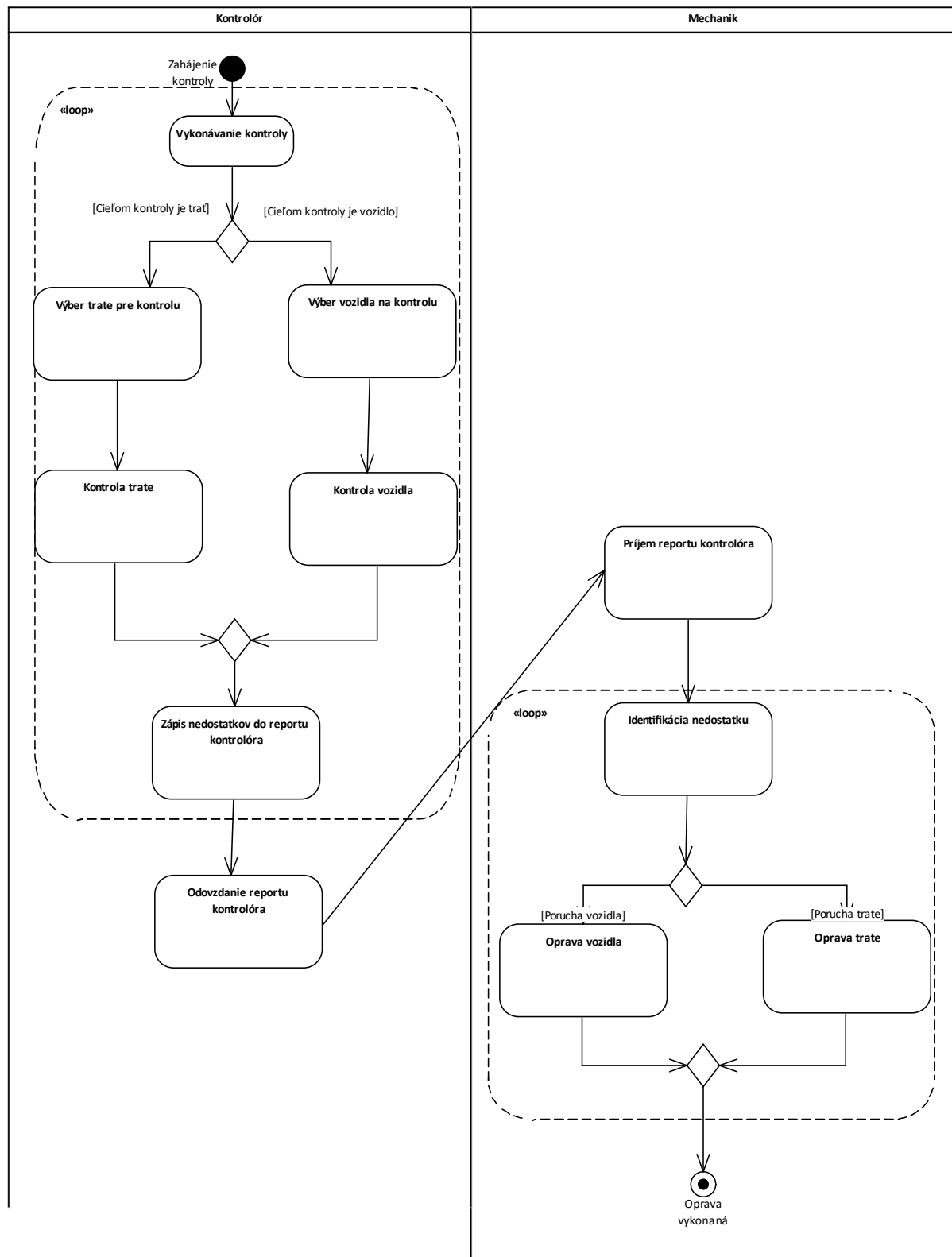


Obr. 3: Diagram aktivít BP02 Revízia cestovných dokladov

3.3.3 BP03 Zaznamenávanie poruchy

Richard Szabó

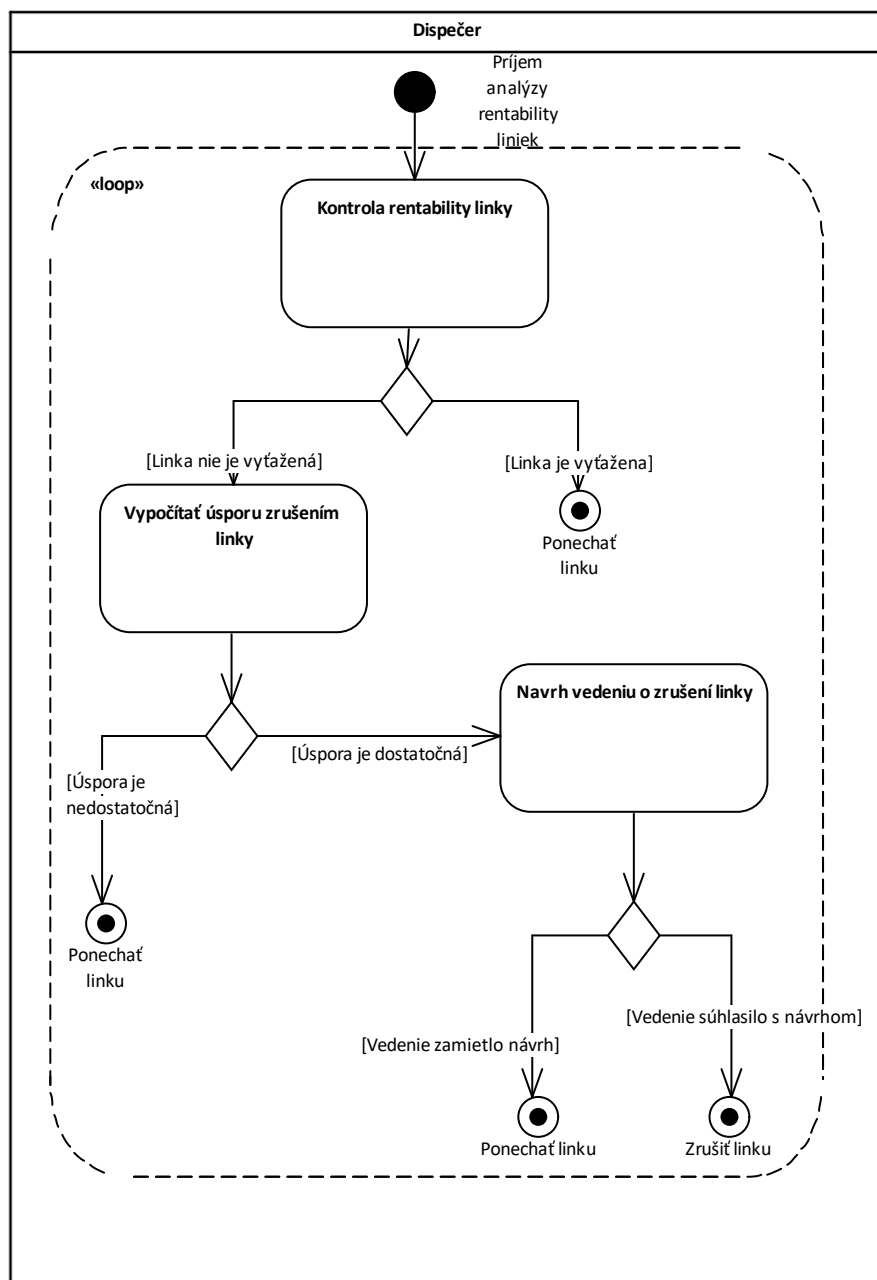
Proces záznamu porúch rieši prípadné poruchy na vozidlách či na trati, ktoré nahlasuje kontrolór a po ich



Obr. 4: Diagram Aktivít BP03 Zaznamenávanie poruchy

3.3.4 BP04 Optimalizácia liniek

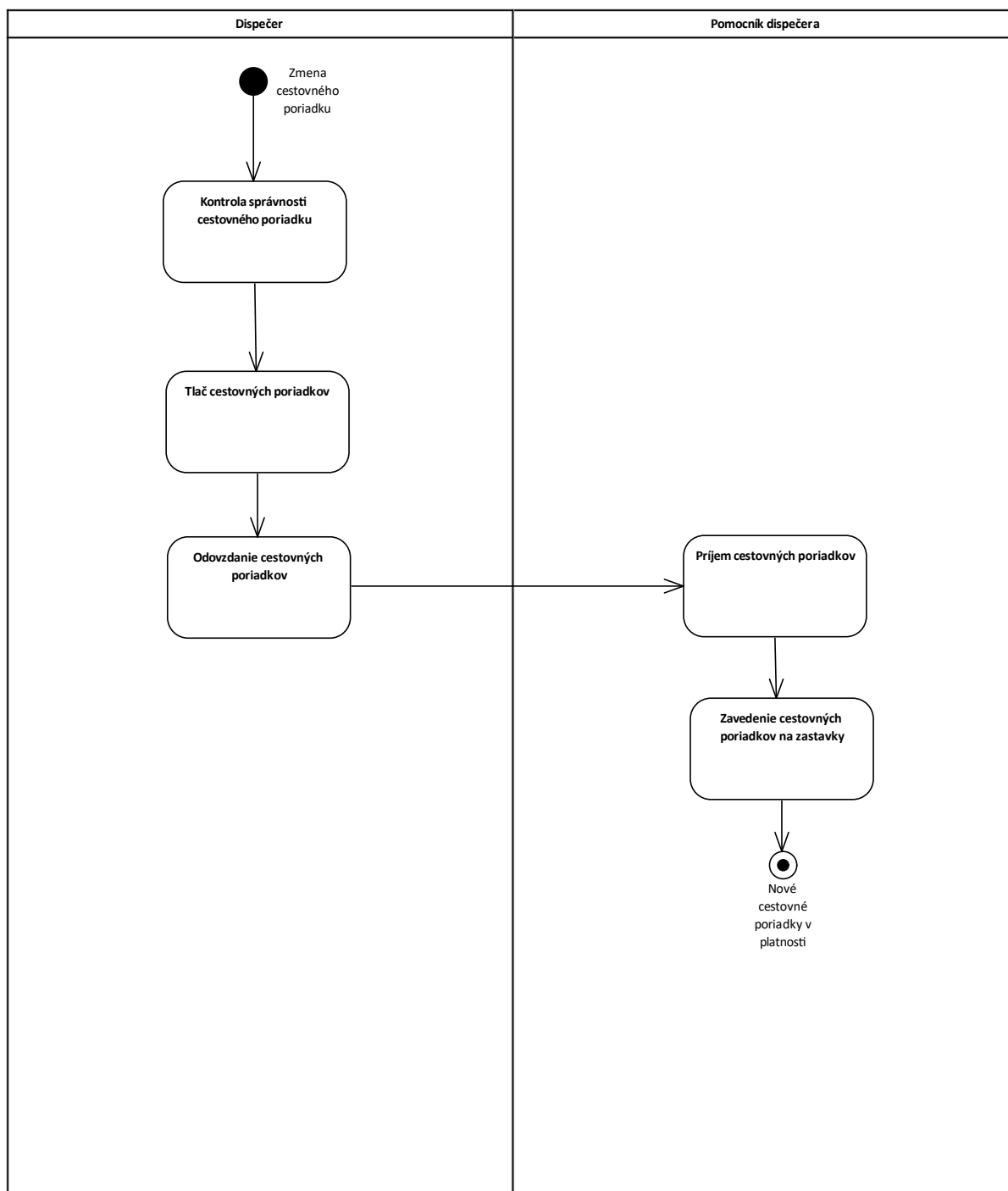
Proces optimalizácie liniek sa zaoberá vyhodnocovaním rentability liniek zo získaných podkladov revízormi, pri kontrole obsadenosti rieši nutnosť úpravy liniek v prípade prílišných strát.



Obr. 5: Diagram Aktivít BP04 Optimalizácia liniek

3.3.5 BP05 Osadenie cestovných poriadkov

Tento proces zabezpečuje osadzovanie nových cestovných poriadkov po úpravách vyplývajúcich zo zmien, ktoré boli nutné po optimalizácii liniek prípadne zavedenia výluky linky.



Obr. 6: Diagram aktivít BP05 Osadenie cestovných poriadkov

4 Revízia opisu riešeného problému

5 Požiadavky na informačný systém

5.1 Špecifikácia požadovaného riešenia

5.1.1 Aktéri

5.2 Sumarizácia tried

5.2.1 Rozhranie

5.2.2 Správcovia

5.2.3 Údaje

5.3 Ďalšie požiadavky

6 Revízia prípadov použitia

7 Zhodnotenie

Príloha A Zápisy z cvičení

A.1 Cvičenie 4

zapisky klasické zapisky z cvičení
informovaný nie o výluke ale o zlom stave trate
pridať cyklus aby bola výluka pre každú linku a aktivita
zapísať do všeobecného výstupného procesu Kamilovi.
výsledná aktivita
nahradit v dvojke merge na kosoštvorec