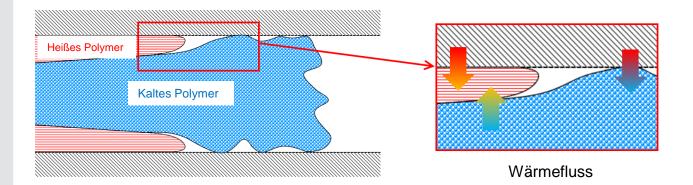


# **Abschlussarbeit**

Institut für Fahrzeugsystemtechnik Lehrstuhl für Leichtbautechnologie Prof. Dr.-Ing. Frank Henning Rintheimer-Querallee 2 Geb. 70.04 http://www.fast.kit.edu/lbt

## Modellierung der Temperaturverteilung in Polymerströmungen



#### **Motivation**

Im Fahrzeugbau kommen zunehmend Faserverbundwerkstoffe zum Einsatz. Die mechanischen Eigenschaften der Verbunde werden schon im Herstellungsprozess maßgeblich ausgeprägt. Eine gute Prognose der Formfüllung ist daher notwendig um lastoptimierte Bauteile fertigen zu können und so den hohen Ansprüchen des Fahrzeugbaus gerecht zu werden. Dieser Prozess wird maßgebliche durch die Temperaturführung im Prozess beeinflusst. Eine akkurate Wärmeleitungsund Wärmeübergangssimulation ist daher von substantieller Bedeutung.

#### Inhalt

• Untersuchen und bewerten verschiedener Modellansätze

Modellimplementierung, Modifizierung sowie Simulationsdurchführung

• Bewertung und Validierung der Ergebnisse anhand von Experimenten

### Anforderungsprofil

Studium des Maschinenbaus o.ä.

Interesse an Faserverbundwerkstoffen

Erfahrungen in OpenFOAM von Vorteil, aber nicht notwendig

Strukturierte, zielorientierte Arbeitsweise

Fachrichtung: Maschinenbau

Art der Arbeit: Theoretisch, Simulation

Beginn: nach Absprache / sofort

Bewerbung: Motivationsschreiben, Lebenslauf und Notenspiegel bitte an die Kontaktemailadresse

Kontakt: M. Sc. Florian Wittemann

Tel.: +49 721 608-45379

Email: florian.wittemann@kit.edu



