

Institut für Fahrzeugsystemtechnik Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik

Rintheimer Querallee 2 76131 Karlsruhe

http://www.fast.kit.edu

# **Bachelorarbeit**

# Effizienzsteigerung von Elektrofahrzeugen Quo vadis?



Im Rahmen eines Kooperationsprojektes mit einem deutschen Automobilhersteller werden verschiedene Energiemanagementmaßnahmen für den Einsatz in einem Serienelektrofahrzeuges untersucht.

Abbildung 1: Quelle: Daimler AG

In dieser Arbeit soll eine Literaturrecherche zum Thema Effizienzsteigerung von Elektrofahrzeugen durchgeführt werden. Diese soll den aktuellen Stand effizienzsteigernder Maßnahmen abbilden und darüber hinaus einen Überblick über zukünftige Technologien und Methoden darstellen.



Abbildung 2: Quelle: Daimler AG

## Die Arbeit gliedert sich in folgende Teilaufgaben:

- Einarbeitung in das Thema
  - o Definition "Effizienzsteigernde Maßnahmen"
  - o Identifizierung der wichtigsten Einflussparameter
- Recherche zum Stand der Technik
- Analyse aktuell umgesetzter Maßnahmen in der Automobilindustrie
- Beleuchten

### Voraussetzungen:

- Selbstständiges Arbeiten
- Kenntnisse in den Bereichen Elektromobilität und Fahrzeugtechnik
- Kenntnisse in MATLAB und Simulink

Beginn: ab sofort Dauer: 4-6 Monate

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

### **Ansprechpartner:**

Dipl.-Ing. Eva-Maria Knoch Tel.: 0721 608 41743

E-Mail: eva-maria.knoch@kit.edu