

## **Fahrerverhalten in automatischer Fahrzeugführung**

(Bachelorarbeit, Masterarbeit, Studienarbeit, Diplomarbeit)

Stichworte: Fahrer-Fahrzeug Interaktion, automatische Fahrzeugführung, Fahrsimulation

Die Sicherheit von Fahrzeuginsassen konnte in den letzten Jahrzehnten durch zahlreiche technologische Entwicklungen, wie beispielsweise Fahrerassistenzsysteme, bedeutend gesteigert werden. Um Unfallraten im Straßenverkehr weiterhin zu reduzieren, zeigen jüngste Entwicklungen einen Trend in Richtung einer automatischen Fahrzeugführung.

Obwohl der Fahrzeugführer in einer hochautomatischen Fahrzeugumgebung nicht mehr aktiv in den Fahrzeugführungsprozess involviert ist, kommt ihm dennoch eine bedeutende Rolle zu. Tätigkeiten des Fahrers umfassen hierbei beispielsweise das aktive Überwachen der Automation sowie ein manuelles Eingreifen bei kritischen Ereignissen.

Im Rahmen der Arbeit werden diese beiden Tätigkeitsfelder aufgegriffen um quantitative Aussagen über das Überwachungs- und Übernahmeverhalten des Fahrers in automatischer Fahrzeugführung ableiten zu können. Dabei umfasst die Arbeit einerseits eine Literaturrecherche über den Stand der Forschung im Bereich automatisches Fahren wie auch die Planung, Durchführung und Auswertung einer empirischen Studie im institutseigenen Fahrsimulator.

Die Aufgabenstellung wird dabei individuell auf die Vorkenntnisse des Bearbeiters und die Dauer der Arbeit angepasst.

Betreuer: Frau Gloria Pöhler, Tel.: 0721/608-44712  
E-Mail: [gloria.poehler@kit.edu](mailto:gloria.poehler@kit.edu)