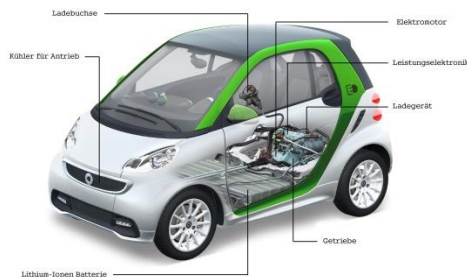


Abschlussarbeit

Klimakomfort in Elektrofahrzeugen Entwicklung eines Tools zur systematischen Auswertung von Messdaten



Im Rahmen eines Kooperationsprojektes mit einem deutschen Automobilhersteller werden verschiedene Energiemanagementmaßnahmen für den Einsatz in einem Serienelektrofahrzeuges untersucht. Für diese Untersuchungen wurde am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik ein Klimakomfortprüfstand aufgebaut.

Abbildung 1: Quelle: Daimler AG

In vorhergehenden Arbeiten wurde ein Prüfstand aufgebaut und mit Messtechnik ausgestattet. Außerdem wurden erste Messungen zur Systemüberprüfung durchgeführt. Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Tool entwickelt werden, welches eine systematische Auswertung der Messdaten ermöglicht.



Abbildung 2: Quelle: Daimler AG

Die Arbeit gliedert sich in folgende Teilaufgaben:

- Einarbeitung in das Themengebiet „Klimakomfortmessungen“
- Identifikation aller relevanten Daten
- Entwicklung eines Tools zur Auswertung der Messdaten
- Validierung und Verifikation der Ergebnisse

Voraussetzungen:

- Selbstständiges Arbeiten
- Grundkenntnisse in Datenanalyse und Fehlerrechnung
- Kenntnisse in den Bereichen Thermodynamik und Elektromobilität wünschenswert

Beginn: ab sofort

Dauer: 3-6 Monate

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Eva-Maria Knoch
Tel.: 0721 608 41743
E-Mail: eva-maria.knoch@kit.edu