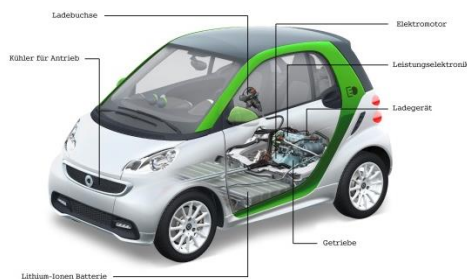


Abschlussarbeit

Durchführung und Auswertung von Klimakomfortversuchen mit Elektrofahrzeugen



Im Rahmen eines Kooperationsprojektes mit einem deutschen Automobilhersteller werden verschiedene Energiemanagementmaßnahmen für den Einsatz in einem Serienelektrofahrzeuges untersucht.

Für diese Untersuchungen wurde am Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik ein Klimakomfortprüfstand aufgebaut.

Abbildung 1: Quelle: Daimler AG

In vorhergehenden Arbeiten wurde der Prüfstand aufgebaut und mit Messtechnik ausgestattet. Außerdem wurden erste Messungen zur Systemüberprüfung durchgeführt. Im Rahmen dieser Arbeit sollen auf dem Prüfstand Probandenversuche mit realen Fahrszenarien durchgeführt und ausgewertet werden.



Abbildung 2: Quelle: Daimler AG

Die Arbeit gliedert sich in folgende Teilaufgaben:

- Recherche zum Stand der Technik
- Betrachtung und Analyse des vorhandenen Szenarienkatalogs sowie der bisherigen Überlegungen und Messergebnisse zum Probandenversuch
- Auswahl geeigneter Probanden
- Durchführung des Versuchs
- Auswertung der Daten und Analyse der Ergebnisse

Voraussetzungen:

- Selbstständiges Arbeiten
- Grundkenntnisse in statistischer Versuchsplanung, Datenanalyse, Fehlerrechnung
- Kenntnisse in den Bereichen Thermodynamik und Elektromobilität wünschenswert

Beginn: ab sofort

Dauer: 3-6 Monate

Bei Interesse senden Sie mir bitte Ihre Bewerbungsunterlagen per Mail.

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Eva-Maria Knoch

Tel.: 0721 608 41743

E-Mail: eva-maria.knoch@kit.edu