

Ein kritischer Vergleich aktueller Fahrerverhaltensmodelle

Art: Bachelorarbeit

Autofahren ist eine komplexe Tätigkeit. Zu jedem Zeitpunkt muss ein Autofahrer zahlreiche Informationen aufnehmen und verarbeiten, sowie darauf aufbauend Entscheidungen treffen und entsprechende Reaktionen ausführen. Theorien, die versuchen, das Verhalten von Fahrern zu erklären, sind so genannte Fahrerverhaltensmodelle. Bislang ist es der Wissenschaft nicht gelungen, eine universelle Theorie des Fahrverhaltens zu entwickeln. Dies hat dazu geführt, dass heute eine Vielzahl von Fahrerverhaltensmodellen existiert, die unterschiedliche Einflussgrößen und Wirkzusammenhänge postulieren.

Im Rahmen der Bachelorarbeit sollen wichtige Verhaltensmodelle identifiziert, einander gegenübergestellt sowie deren Stärken und Schwächen herausgearbeitet werden. Ein besonderes Augenmerk soll dabei auf die aktuell in der Forschung entwickelten und diskutierten Ansätze gelegt werden.

Ansprechpartner: Dipl.-Psych. Tobias Heine
0721 – 608-44710
tobias.heine@kit.edu