

IFL Institut für Fördertechnik und Logistiksysteme

Bachelor-/Master-/Studien-/Diplomarbeit Sicherheitstechnik für autonome fahrerlose Transportsysteme (FTS)

Rahmen: Das Forschungsprojekt KARIS (Kleinskaliges Autonomes Redundantes IntralogistikSystem) ist ein System, das aus einer Menge sich selbst organisierender, autonomer fahrerloser Transportsysteme - sogenannter KARIS-Einzelelemente - besteht. Solche Einzelelemente erhalten von übergeordneten Instanzen Aufträge - beispielsweise den Auftrag zur Beförderung eines Behälters. Die Bewältigung des Auftrages erfolgt dezentral durch das Einzelelement, ohne Steuerung durch eine zentrale Einheit. Der Einsatz von KARIS soll ohne Schutzwände und Gitter zur Abschottung zwischen Mensch und Maschine möglich sein.

Problemstellung: Für den vorgesehenen Betrieb müssen Sicherheitsanforderungen erfüllt werden. Für die Gesamtanlage wurde bereits ein Sicherheitskonzept erstellt. Die vorhandene Hardware (Sensorik, Steuerung, Aktorik) soll an den Anforderungen angepasst werden.



KARIS- Element zum Transport von Kisten

Aufgabe ist die Umsetzung (Einbau der Sensorik und Steuerungstechnik) und Im-

plementierung der Sicherheitskonzepte. Hierbei müssen Richtlinien und Verfahren zur sicherheitsgerichteten Programmierung und Umsetzung beachtet werden.

Voraussetzung ist Interesse an Entwurf, Konstruktion und Testaufbau der Anlage. Zur Umsetzung sind Kenntnisse im Bereich der SPS-Programmierung und grundlegende Kenntnisse im Bereich der Elektrotechnik von Vorteil.

Geboten wird eine spannende Arbeit, die einen Einblick in die Besonderheiten der Programmierung von sicherheitstechnischen Systemen bietet. Sowohl von Institutsseite als auch durch Industriepartner wird fachliche Unterstützung geleistet.

Forschungsbereich:

Steuerungs- und Sicherheitstechnik für fahrerlose Transportsysteme (FTS)

Projekt: KARIS (Kleinskaliges Autonomes Redundantes IntralogistikSystem)

Au	sri	ch	tu	na [.]
Λu	JI I	CII	LU	ııy.

- ☐ Experimentell ☐ Theoretisch
 - Praktisch
- ☐ Simulation
- ☐ Konstruktion (CAD)
- Hardware-Design (CAE)
- Hardwarenahe Program-
- mierung
- SPS-Programmierung
- ☐ Anwendungsentwicklung
- □ Robotik
- Sicherheitstechnik

Studiengang:

- Maschinenbau
- Elektrotechnik
- Informatik
- ☐ Informationswirtschaft

Beginn: ab sofort

Bei **Interesse** einfach kurz melden oder vorbei kommen:

Andreas Trenkle Gotthard-Franz-Str. 8 Geb. 50.38; Raum 1.12 Telefon: 0721 608 48625 trenkle@ifl.uka.de