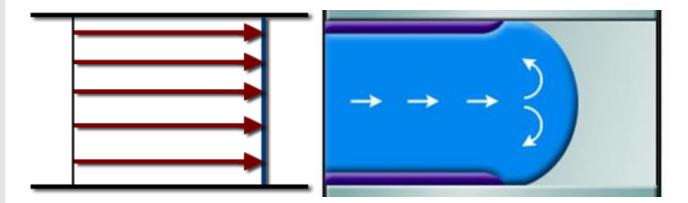


Abschlussarbeit

Institut für Fahrzeugsystemtechnik Lehrstuhl für Leichtbautechnologie Prof. Dr.-Ing. Frank Henning Rintheimer-Querallee 2 Geb. 70.04 http://www.fast.kit.edu/lbt

Modellierung einer mehrphasigen Polymerströmung mit MATLAB



Motivation

Im Fahrzeugbau kommen zunehmend Faserverbundwerkstoffe zum Einsatz. Die mechanischen Eigenschaften der Verbunde werden schon im Herstellungsprozess maßgeblich ausgeprägt. Eine gute Prognose der Formfüllung ist daher notwendig um lastoptimierte Bauteile fertigen zu können und so den hohen Ansprüchen des Fahrzeugbaus gerecht zu werden. Um dies zu gewehrleisten muss das komplexe Strömungsverhalten korrekt abgebildet werden.

Inhalt

- Untersuchen und bewerten verschiedener Viskositäts- und Strömungsmodelle
- · Modellimplementierung und Modifizierung
- Modellierung einer mehrphasigen Polymerströmung in MATLAB

Anforderungsprofil

- Studium des Maschinenbaus o.ä.
- Interesse an Faserverbundwerkstoffen
- Erfahrungen in Matlab von Vorteil, aber nicht notwendig
- Strukturierte, zielorientierte Arbeitsweise

Fachrichtung: Maschinenbau

Art der Arbeit: Theoretisch, Simulation

Beginn: nach Absprache / sofort

Bewerbung: Motivationsschreiben, Lebenslauf und Notenspiegel bitte an die Kontaktemailadresse

Kontakt: M. Sc. Florian Wittemann

Tel.: +49 721 608-45379

Email: florian.wittemann@kit.edu

