

Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Fahrzeugsystemtechnik

Teilinstitut Mobile Arbeitsmaschinen



Prof. Dr.-Ing. Marcus Geimer

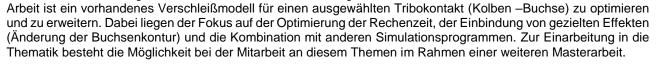
Masterarbeit

Modellbildung und Versuch: Weiterentwicklung einer Verschleißsimulation bei hydrostatischen Verdrängereinheiten für den Tribokontakt "Kolben - Buchse"

Die Verfügbarkeit von mobilen Arbeitsmaschinen gewinnt gerade mit Hinblick auf die Nutzung zu Saisonarbeiten (z.B. Erntezeiten) immer mehr an Bedeutung. Mit angepassten Wartungs- und Instandhaltungszeitpunkten können zum einem die Verfügbarkeit erhöht und zum anderen die Betriebs- und Instandhaltungskosten gesenkt werden.

Für die Minimierung der Stillstandszeiten von Fahrzeugen rückt die Restlebensdauerabschätzung daher immer weiter in einen zentralen Fokus im Maschinenbau.

Neben Betriebsfestigkeitsuntersuchungen spielen der Verschleiß und die Verschleißüberwachung in mobilen Arbeitsmaschinen eine große Rolle. Ziel dieser



Das weiterentwickelte Simulationsmodell soll im Anschluss anhand von Prüfläufen validiert werden.

Für die Arbeit sind folgende Schritte vorgesehen:

- Einarbeitung in das vorhandene und am MOBIMA entwickelte Simulationsprogramm
- Weiterentwicklung des Simulationsprogramms
- Parametrierung und Validierung der Modelle anhand von Messungen
- Dokumentation & Ergebnisdarstellung

Bei Interesse an dieser Arbeit kommen Sie gerne auf mich zu. Die Aufgabenstellung kann nach eigenen Stärken und Vorlieben erweitert bzw. angepasst werden.

Art der Arbeit:

- Simulationstechniken
- Versuch
- Hydraulik
- Mobile Arbeitsmaschinen

Voraussetzungen:

- Interesse an mobilen Arbeitsmaschinen & der Hydraulik
- Vorkenntnisse in Matlab / Simulink / Numerik hilfreich
- Eigenständiges, selbstverantwortliches und zuverlässiges Arbeiten
- Sprache: deutsch DSH-3

Beginn und Dauer:

- Ab Sofort oder nach Absprache
- Dauer: 4 6 Monate

Ansprechpartner:

M.Sc. Lars Brinkschulte
Tel. Nr +49 721 608 45382
Lars.Brinkschulte@kit.edu

Ausgabedatum: 09.01.2017