

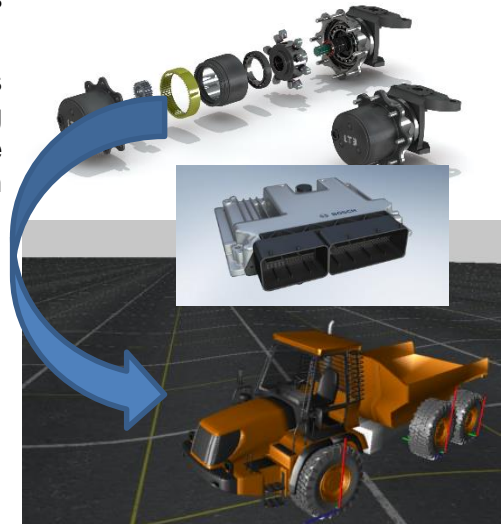
## Bachelor- / Masterarbeit

### Analyse des Stands der Technik und Forschung zu Aktiven Antriebssträngen und Ableitung von Regelstrategien

BeTorque Vectoring ist eine Methode das Drehmoment der Kraftmaschine/-n entsprechend bedarfsgerecht auf die Antriebsräder zu verteilen. Besonders bei Allradantrieben lässt sich durch geschickte Verteilung der Antriebsmomente das Fahrverhalten vorteilhaft beeinflussen.

Im Zuge einer Neuentwicklung sollen die Vorteile des Torque Vectoring mit dem Prinzip der Leistungsverzweigung kombiniert werden. Dadurch soll das Prinzip des Torque Vectorings auch Einzug in den Bereich der mobilen Arbeitsmaschinen finden, da auch in dieser Fahrzeuggruppe viele Vorteile zu erwarten sind.

Hierzu soll in einer Abschlussarbeit der Stand bezüglich Fahrdynamikregelung/Antriebsregelungen und sonstige Fahrleistung verbessernde Assistenzsysteme ermittelt und entsprechend dargestellt werden. Danach soll der Übertrag auf eine Steuerungsvorschrift für mobile Arbeitsmaschinen erfolgen.



Bei Interesse melden sie sich bitte mit entsprechenden Bewerbungsunterlagen

#### Art und Themen der Arbeit:

- Theoretisch/Konzeptionell
- Konzeptionelle Auslegung
- Fahrdynamik
- Torquevectoring
- Assistenzsysteme

#### Voraussetzungen:

- Interesse an:  
mobilen Arbeitsmaschinen und Fahrdynamik
- Eigenständiges, selbstverantwortliches  
und zuverlässiges Arbeiten
- Hohe Motivation

#### Beginn und Dauer:

- Ab sofort  
(oder nach Absprache)
- Dauer:  
nach Studienordnung

#### Ansprechpartner:

**Dipl.-Ing. Danilo Engelmann**

Tel. Nr. +49 721 608 48603

[Danilo.Engelmann@kit.edu](mailto:Danilo.Engelmann@kit.edu)