

Institut für Fahrzeugsystemtechnik Lehrstuhl für Leichtbautechnologie

Rintheimer-Querallee 2

Gebäude 70.04

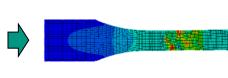
Gebauge . 1. OG, Raum 112 (Sekr.) 76131 Karlsruhe http://www.fast.kb.gdu/lbt 1. OG, Raum 112 (Sekr.) 76131 Karlsruhe http://www.fast.kb.gdu/lbt 1. Od, 2018

Bachelor-/Masterarbeit

Analyse von Digital Image Correlation (DIC) Messungen zur Erfas von Skaleneffekten in recycelten Faserverbundwerkstoffen







Bruchflächenanalyse im REM

Zugprobe mit DIC-Muster

Simulation mit Berücksichtigung der Materialschwankungen

Motivation

Faserverbundwerkstoffe stellen beim Recycling für strukturell belastete Bauteile immer noch eine Herausforderung dar. Dabei ist eine geringe Streuung und hohe Vorhersagegenauigkeit der Materialeigenschaften essentiell um diese neuen, recycelten Werkstoffe in den Werkstoffkreislauf zurückzuführen. Da die Faserlängen in ähnlichen Längenskalen liegen die mit üblichen Simulationen aufgelöst werden, müssen diese Phänomene zunächst erfasst und verstanden werden. Ziel der Arbeit ist die Auswertung von vorliegenden Messungen mithilfe unterschiedlicher probabilistischer Methoden zum Verständnis der Schwankungen der Materialeigenschaften. Anschließend sollen diese Erkenntnisse für numerische Simulationen zugänglich gemacht werden und anhand von weiteren Versuchen validiert werden.

Inhalt

- Recherche und Einarbeitung
- Aufbereitung und intensive Analyse der Versuchsergebnisse mit verschiedenen Verfahren
- Beschreibung und Modellierung der Erkenntnisse
- Dokumentation und Präsentation der Arbeit

Fachrichtung: Maschinenbau, Materialwissenschaften

Art der Arbeit: versuchstechnisch, theoretisch Von Vorteil: Python und/oder Matlab Kenntnisse

Beginn: ab sofort

Kontakt: Oleg Saburow

> Institut für Fahrzeugsystemtechnik Teilinstitut Leichtbautechnologie

Tel.: +49 721 608-45380 Email: oleg.saburow@kit.edu



