

Zusammenhang von Maßen zur Fahrzeugquerregelung mit der allgemeinen Fahrstrategie eines Fahrers

(Bachelorarbeit)

Stichworte: Fahrer-Fahrzeug Interaktion, automatische Fahrzeugführung, Fahrsimulation

Die Sicherheit von Fahrzeuginsassen konnte in den letzten Jahrzehnten durch zahlreiche technologische Entwicklungen, wie beispielsweise Fahrerassistenzsysteme, bedeutend gesteigert werden. Um Unfallraten im Straßenverkehr weiterhin zu reduzieren, zeigen jüngste Entwicklungen einen Trend in Richtung einer automatischen Fahrzeugführung.

Um zukünftig eine möglichst hohe Akzeptanz von automatischer Fahrzeugführung sicherzustellen, ist es unabdingbar, die Eigenschaften des Fahrers im Entwicklungsprozess zu berücksichtigen. Im konkreten Fall betrifft dies die individuelle Fahrstrategie des Fahrers, die an Hand von lateralen Fahrparametern ermittelt werden kann.

Im Rahmen der Arbeit sollen Fahrparameter, die zuvor in einer Studie im statischen Fahrsimulator des Instituts erhoben wurden, bezüglich des Zusammenhangs zu einer generellen Fahrstrategie des Fahrers untersucht werden. Ziel ist es herauszufinden, ob sich zwei in der Studie unterschiedene Experimentalgruppen hinsichtlich einer zu Grunde liegenden Fahrstrategie unterscheiden oder nicht. Dem voran gestellt ist eine Literaturrecherche über den Stand der Forschung im Bereich Fahrstrategie und Fahrstil.

Betreuer: Frau Gloria Pöhler
E-Mail: gloria.poehler@kit.edu
Tel.: 0721/608-44712