

Studien- / Diplomarbeit
Bachelor- / Master-Thesis
Hiwi-Stelle

Klassifikation von Verkehrsteilnehmern für innerstädtischen Verkehrsszenarien

Die Umfelderkennung für autonomes Fahren in innerstädtischen Umgebungen ist ein breites, aktuelles Forschungsthema. Die Klassifikation von unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern wie Autos, Fußgängern oder Fahrradfahrern ist ein wichtiger Bestandteil, um erfolgreich in entsprechenden Umgebungen autonome Fahrmanöver planen zu können.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Klassifikator für typische Objektklassen in innerstädtischen Verkehrsszenarien entwickelt werden. Der Schwerpunkt liegt auf der Klassifikation von Verkehrsteilnehmern, die bereits von einem klassenunabhängigen Objektdetektor in der aktuellen Szene erkannt wurden.



Typische Klassen von Objekten in innerstädtischen Verkehrsszenarien



Versuchsträger des Instituts

- **Was wir Ihnen bieten**

Interessante wissenschaftliche Arbeit mit individueller Betreuung, professionelles Umfeld

- **Was Sie auszeichnet**

Abgeschlossenes Grundstudium (Maschinenbau, Informatik, Mathematik, Elektrotechnik, o.ä.), selbständiges Arbeiten, Spass an der Erarbeitung von Methodiken und praktischer Umsetzung

- **Aufgabensteller:**

Prof. Dr.-Ing. C. Stiller

- **Kontakt:** Dipl.-Ing. Philip Lenz (lenz(at)kit.edu)

- **Beginn:** ab sofort