# Dokumen Rancangan Teknis Sistem Informasi Portal Integrasi Agen CV. Bandung Express

# Disusun oleh: Kelompok K2-G02

Riva Syafri Rachmatullah / 13512036 Riska / 13512062 Nisa Dian Rachmadi / 13512090

# Program Studi Teknik Informatika Sekolah Teknik Elektro dan Informatika - Institut Teknologi Bandung Jl. Ganesha 10, Bandung 40132

Program Studi	Nomor Dokumen	Jumlah Halaman
Teknik Informatika STEI – ITB	ISD04/K2-G02	32

# **Daftar Isi**

		si	
		Gambar	
1		dahuluan	
		Tujuan Penulisan Dokumen	
		Definisi dan Istilah	
•		Ikhtisar Dokumen	
2		skripsi Umum Sistem Informasi yang Dirancang	
3		skripsi Kebutuhan	
		Use Case Diagram	
		Kebutuhan Fungsional	
		Kebutuhan Nonfungsional	
4		gkungan Pengembangan Prototipe	
5		del Proses	
6		kripsi Basis Data	
		Entity Relationship Diagram	
		Skema Basis Data	
	6.3	Daftar Tabel Aplikasi	14
	6.4	Deskripsi Detail Tabel	
		6.4.1 Trayek Error! Bookmark not define	ed.
		6.4.2 Perjalanan Error! Bookmark not define	ed.
		6.4.3 Trayek via_kotaError! Bookmark not define	ed.
		6.4.4 Bus	15
		6.4.5 Memesan	15
		6.4.6 Pemesan	16
		6.4.7 No_kursi Memesan	ed.
7	Des	kripsi Proses	16
	7.1	Menampilkan Informasi Perusahaan	16
	7.2	Memilih Trayek	16
	7.3	Memilih Nomor Kursi	17
	7.4	Memasukkan Data Pesanan	17
		Mencetak Tiket	
		Mengelola Laporan Penjualan	
		Mengelola Data Penumpang	
		Menghapus pesanan	
		Memvalidasi Agen	
8		kripsi Tampilan	
Ü		Halaman Utama	
		Halaman Profil Perusahaan	
		Halaman Visi dan Misi	
		Halaman Maksud dan Tujuan	
		Halaman Nilai-Nilai Perusahaan.	
		Halaman Struktur Organisasi	
		Halaman Posisi Tempat Duduk	
		Halaman Trayek	
		Halaman Harga Tiket	
		OHalaman Daftar Agen	
		l Halaman Login	
		2Halaman Pemesanan Tiket	
		3Halaman Cetak Tiket	
		4Halaman Ubah Pemesanan Tiket	
	8.15	5Halaman Paket	26

	8.16Halaman Pariwisata	27
	8.17Halaman Karoseri dan Bengkel	27
	8.18Halaman Daftar Penumpang	28
9	Skenario Pengujian	
	9.1 Skenario Uji Melihat Informasi Perusahaan	
	9.2 Skenario Uji Generator Nomor Tiket	
	9.3 Skenario Uji Ada Pilihan Type Bus	
	9.4 Skenario Uji Pemilihan Tanggal Perjalanan	
	9.5 Skenario Uji Data Pemasukan Dikirim ke Server Langsung	
	9.6 Skenario Uji Menghapus Data Secara Otomatis	
	9.7 Skenario Uji Auto Generate Laporan Penjualan	
	9.8 Skenario Uji Menampilkan Data Penjualan	
	9.9 Skenario Uji Cetak Tiket yang Lunas	
	9.10Skenario Uji Input Data Pemesanan	
	9.11 Skenario Uji Ubah Status Pembayaran Tiket	
	9.12Skenario Uji Menerima Pembatalan Tiket	
	9.13Skenario Uji Membuat Dokumen Penumpang	
	9.14Skenario Uji Menampilkan dan Mencetak Dokumen Penumpang	
	9.15Skenario Uji Menampilkan Data Pemesan	
	> 12 Site 1012 S J 1: 10110 11 2 0 0 1 1 110 0 0 11 110 110 1	,

# **Daftar Tabel**

Tabel 1-1. Istilah/Singkatan yang Digunakan	6
Tabel 3-1. Kebutuhan Fungsional Sistem Portal Integrasi Agen	8
Tabel 3-2. Kebutuhan Nonfungsional Sistem Portal Integrasi Agen	9
Tabel 6-1. Daftar Tabel Aplikasi	
Tabel 6-2. Deskripsi Tabel Agent	14
Tabel 6-3. Deskripsi Tabel Trayek	
Tabel 6-4. Deskripsi Tabel PerjalananError! Bookmark	not defined.
Tabel 6-5. Deskripsi Tabel via_kotaError! Bookmark	not defined.
Tabel 6-6. Deskripsi Tabel Bus	15
Tabel 6-7. Deskripsi Tabel Memesan	15
Tabel 6-8. Deskripsi Tabel Pemesan	
Tabel 6-9. Deskripsi Tabel no_kursi memesanError! Bookmark	not defined.
Tabel 7-1. Deskripsi Proses Menampilkan Informasi Perusahaan	
Tabel 7-2. Deskripsi Proses Memilih Trayek	
Tabel 7-3. Deskripsi Proses Memilih Nomor Kursi	17
Tabel 8-1. Deskripsi Layar Halaman Utama	19
Tabel 8-2	
Tabel 8-3. Deskripsi Layar Halaman Visi dan Misi	20
Tabel 8-4. Deskripsi Layar Halaman Maksud dan Tujuan	
Tabel 8-5. Deskripsi Layar Halaman Nilai-Nilai Perusahaan	
Tabel 8-6. Deskripsi Layar Halaman Struktur Organisasi	21
Tabel 8-7. Deskripsi Layar Halaman Posisi Tempat Duduk	22
Tabel 8-8. Deskripsi Layar Halaman Trayek	22
Tabel 8-9. Deskripsi Layar Halaman Harga Tiket	23
Tabel 8-10. Deskripsi Layar Halaman Daftar Agen	23
Tabel 8-11. Deskripsi Layar Halaman Login	
Tabel 8-12. Deskripsi Layar Halaman Pemesanan Tiket	24
Tabel 8-13. Deskripsi Layar Halaman Cetak Tiket	25
Tabel 8-14. Deskripsi Layar Halaman Ubah Pemesanan Tiket	26
Tabel 8-15. Deskripsi Layar Halaman Paket	26
Tabel 8-16. Deskripsi Layar Halaman Pariwisata	27
Tabel 8-17. Deskripsi Layar Halaman Karoseri dan Bengkel	27

# **Daftar Gambar**

Gambar 1. Gambaran Umum Sistem Portal Integrasi Agen	7
Gambar 2. Diagram Use Case Sistem Portal Integrasi Agen	8
Gambar 3. Data Flow Diagram Level 0 atau Level Context	10
Gambar 4. Data Flow Diagram Level 1	11
Gambar 5. Data Flow Diagram Level 2 Proses Memesan Tiket	
Gambar 6. Entity-Relationship Diagram	12
Gambar 7. Relational Schema	13
Gambar 8. Halaman Utama Portal Integrasi Agen	19
Gambar 9. Halaman Profil Perusahaan	20
Gambar 10. Halaman Visi dan Misi Perusahaan	20
Gambar 11. Halaman Maksud dan Tujuan	21
Gambar 12. Halaman Nilai-Nilai Perusahaan	
Gambar 13. Halaman Struktur Organisasi	22
Gambar 14. Halaman Posisi Tempat Duduk	22
Gambar 15. Halaman Daftar Trayek	
Gambar 16. Halaman Informasi Harga Tiket	23
Gambar 17. Halaman Daftar Agen	24
Gambar 18. Halaman Login	
Gambar 19. Halaman Pemesanan Tiket	25
Gambar 20. Halaman Cetak Tiket	
Gambar 21. Halaman Paket	27
Gambar 22. Halaman Pariwisata	
Gambar 23. Halaman Karoseri dan Bengkel	28

#### 1 Pendahuluan

#### 1.1 Tujuan Penulisan Dokumen

Dokumen Rancangan Global Sistem Informasi ini dibuat untuk mendefinisikan dan menjelaskan rancangan teknis dari sistem informasi yang akan diterapkan pada CV. Bandung Express. Dokumen ini juga dapat menjelaskan detail-detail dari sistem yang akan dirancang berupa proses yang akan terjadi, basis data yang digunakan, tampilan-tampilan sistem, dan skenario pengujian sistem. Dokumen ini dapat dijadikan sebagai acuan dari rancangan dan prototype yang akan dibuat nanti.

#### 1.2 Definisi dan Istilah

Istilah atau singkatan yang digunakan dalam dokumen ini berikut dengan definisinya dijelaskan pada tabel 1 sebagai berikut.

Tabel 1-1. Istilah/Singkatan yang Digunakan

Istilah/Singkatan	Definisi	
Entititas/ Entity	Entitas (entity) adalah sebuah objek yang keberadaannya dapat	
Enutias/ Enuty	dibedakan terhadap objek lain.	
DFD	Data Flow Diagram	
RDBMS	Relational Data Base Management System	

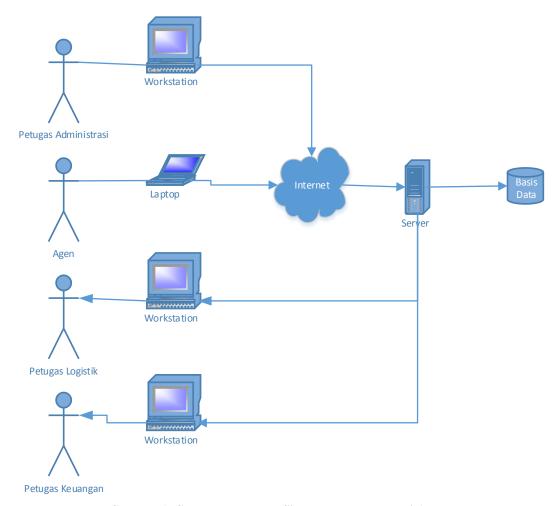
# 1.3 Ikhtisar Dokumen

Dokumen Rancangan Teknis Sistem Informasi ini terdiri atas sembilan bagian, yaitu:

- 1. Bab 1 berisi pendahuluan yang menjelaskan tujuan penulisan dokumen, definisi dan istilah yang digunakan, dan ikhtisar dokumen.
- 2. Bab 2 berisi deskripsi umum dari sistem informasi yang akan dirancang.
- 3. Bab 3 merupakan penjelasan deskripsi kebutuhan dari sistem informasi yang akan dirancang. Bagian ini mencakup diagram *use case*, kebutuhan fungsional, dan kebutuhan nonfungsional.
- 4. Bab 4 merupakan penjelasan mengenai lingkungan dikembangkannya prototip.
- 5. Bab 5 merupakan penjelasan mengenai model proses.
- 6. Bab 6 merupakan deskripsi basis data yang mencakup ER-diagram, skema basis data, daftar tabel aplikasi, dan deskripsi detail tabel.
- 7. Bab 7 merupakan deskripsi proses yang memberikan gambaran tentang semua proses yang terlibat.
- 8. Bab 8 merupakan penjelasan mengenai tampilan aplikasi yang dikembangkan.
- 9. Bab 9 merupakan skenario pengujian yang berisi skenario untuk menguji semua fungsionalitas sistem.

# 2 Deskripsi Umum Sistem Informasi yang Dirancang

Berikut adalah gambaran Sistem Informasi Portal Integrasi Agen yang akan diimplementasikan.



Gambar 1. Gambaran Umum Sistem Portal Integrasi Agen

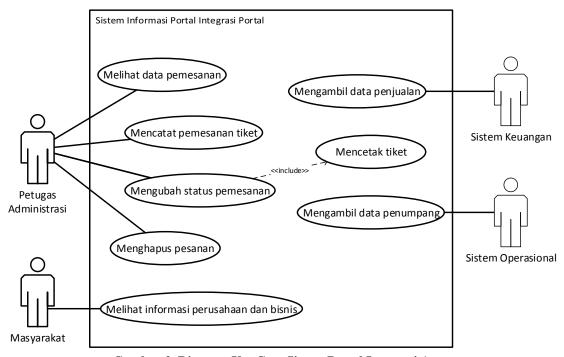
Sistem Informasi Portal Integrasi Agen adalah sistem informasi yang mengintegrasikan seluruh pemesanan tiket secara terpusat sehingga mudah dilakukan pengecekan oleh kantor pusat. Sistem informasi ini berupa website portal informasi berisi informasi mengenai CV. Bandung Express. Tidak hanya itu juga, sistem informasi ini juga merupakan aplikasi integrasi data pemesanan dan penjualan yang hanya dapat diakses oleh setiap agen. Seluruh data masukan yang diberikan oleh agen akan diintegrasikan pada server pusat. Hasil datanya akan diberikan ke bagian operasional untuk menjadi bahan apa yang harus disiapkan oleh bagian operasional. Data penjualan juga diberikan ke bagian keuangan untuk laporan keuangan.

# 3 Deskripsi Kebutuhan

Pada bagian ini gambarkan use case diagram dan jelaskan kebutuhan fungsional dan nonfungsional software.

# 3.1 Use Case Diagram

Berikut adalah diagram *use case* Sistem Informasi Portal Integrasi Agen yang akan diimplementasikan.



Gambar 2. Diagram Use Case Sistem Portal Integrasi Agen

# 3.2 Kebutuhan Fungsional

Dari diagram *use case* dan spesifikasi pengguna didapatlah kebutuhan fungsional yang dapat dilihat pada tabel 3-1.

Tabel 3-1. Kebutuhan Fungsional Sistem Portal Integrasi Agen

SRS-ID	Deskripsi			
SRS-F-O-01	Sistem dapat menyediakan informasi perusahaan			
SRS-F-P-02	Sistem memiliki generator nomor tiket yang unik			
SRS-F-O-03	Sistem dapat menyediakan pemilihan bus			
SRS-F-O-04	Sistem dapat menyediakan pemilihan tanggal perjalanan			
SRS-F-P-05	Sistem dapat mengirimkan data pemesanan atau perubahannya langsung ke			
	Server			
SRS-F-P-06	Sistem secara otomatis dapat menghapus data pemesanan tiket pada H-1			
	keberangkatan apabila belum dibayar			
SRS-F-P-07	Sistem dapat membuat secara otomatis laporan penjualan yang dicatat			
	secara terintegrasi untuk sistem keuangan			
SRS-F-O-08	Sistem dapat menampilkan semua data penjualan yang dicatat			
SRS-F-O-09	Sistem dapat langsung mencetak tiket yang telah dibayar lunas			
SRS-F-I-10	Agen dan petugas administrasi dapat menginput data pemesanan			

SRS-F-I-11	Agen dan petugas administrasi dapat mengubah status pembayaran tiket
SRS-F-I-12	Sistem dapat menerima pembatalan pemesanan tiket
SRS-F-P-13	Sistem dapat membuat secara otomatis dokumen penumpang tiap bis
SRS-F-O-14	Sistem dapat menampilkan dan mencetak dokumen penumpang tiap bus
SRS-F-O-15	Sistem dapat menampilkan seluruh data pemesanan

# 3.3 Kebutuhan Nonfungsional

Dari diagram *use case* dan spesifikasi pengguna didapatlah kebutuhan nonfungsional yang dapat dilihat pada tabel 3-2.

Tabel 3-2. Kebutuhan Nonfungsional Sistem Portal Integrasi Agen

SRS-ID	Deskripsi			
SRS-NF-I-1	Tampilan untuk menginput data mudah dimengerti			
SRS-NF-P-2	Dapat terhubung pada satu jaringan			
SRS-NF-P-3	Data pemesanan harus selalu terbaru			
SRS-NF-P-4	Sistem harus dapat berjalan sesuai jam buka agen			
SRS-NF-P-5	Data yang ada pada server secara berkalau di-back up			
SRS-NF-O-6	Tampilan informasi hasil penjualan dapat dikenali dan dipahami dengan			
	mudah			

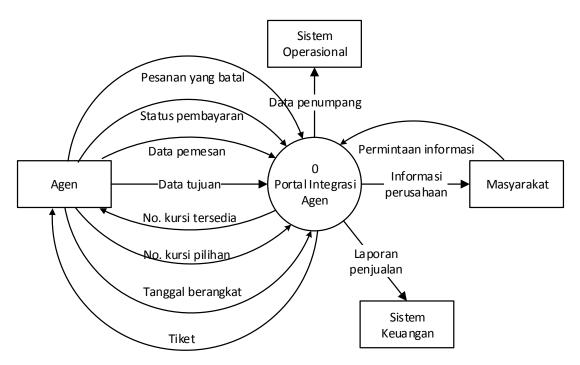
# 4 Lingkungan Pengembangan Prototipe

Spesifikasi lingkungan yang digunakan untuk mengembangkan prototipe sistem Portal Integrasi Agen adalah sebagai berikut.

- 1. Sistem operasi Microsoft Windows 8.1 x64
- 2. Software Pengembangan
  - a. MySQL Relational DBMS
  - b. Browser Google Chrome dan Mozilla Firefox.
  - c. Notepad++, Brackets, PHPStorm, dan Sublime Text 2.
- 3. Hardware
  - a. Intel® Core<sup>TM</sup> i3-3217U CPU @1.80Ghz (4CPUs), ~1.8GHz
  - b. 8192MB DDR3 SDRAM
  - c. 500Gb HDD
  - d. NVIDIA Geforce 740M
- 4. PHP, HTML, JavaScript Programming Language
- 5. Bootstrap 3.0 CSS Framework
- 6. Apache Web Server
- 7. Github repository

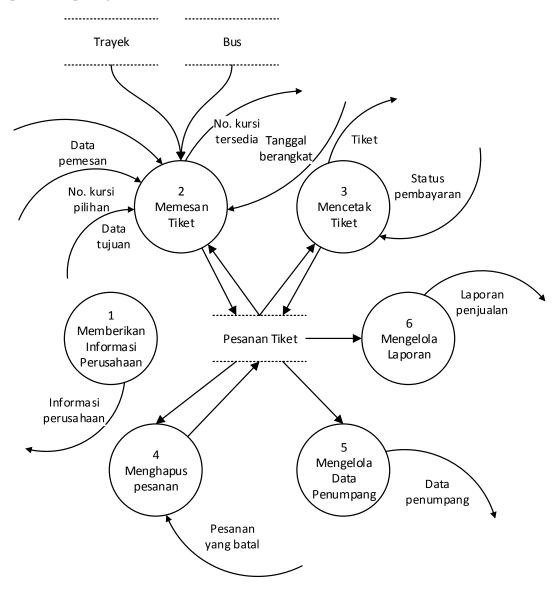
# 5 Model Proses

Model proses dari sistem Portal Integrasi Agen ini digambarkan dengan *data flow diagram* berikut. *Data flow diagram* dimulai dengan *context diagram* yang ditunjukkan pada gambar 3 berikut.



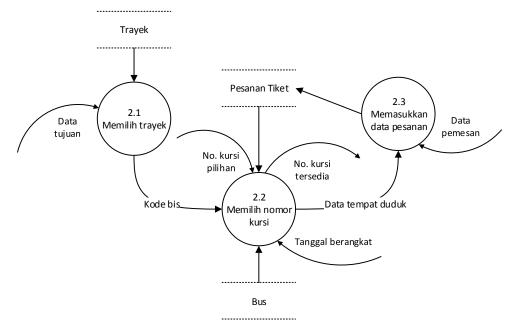
Gambar 3. Data Flow Diagram Level 0 atau Level Context

Selanjutnya, *context diagram* pada gambar 2 diperjelas dengan *data flow diagram* level 1 yang dapat dilihat pada gambar 4.



Gambar 4. Data Flow Diagram Level 1

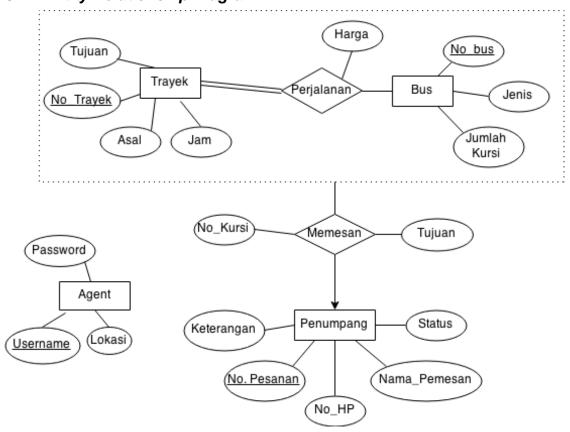
Proses memesan tiket memiliki komponen-komponen proses di dalamnya. *Breakdown* proses entri data dapat dilihat pada gambar 5 berikut.



Gambar 5. Data Flow Diagram Level 2 Proses Memesan Tiket

# 6 Deskripsi Basis Data

# 6.1 Entity Relationship Diagram



Gambar 6. Entity-Relationship Diagram

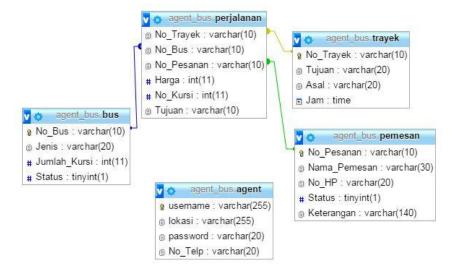
Dari gambar 6.1. kami membutuhkan tiga buah entitas:

- Agent
  - Entitas agent ini mewakili sebuah agent dengan beberapa username dan password untuk keperluan login, dan lokasi untuk mengidentifikasi lokasi dari agent tersebut.
- Trayek
  - Entitas trayek ini mewakili sebuah perjalanan yang akan dimulai dari 'Asal', lalu diakhiri dengan 'Tujuan',dan waktu (menggunakan 'Jam') trayek tersebut akan berjalan
- Bus
  - Entitas bus ini mewakili bus-bus yang dimiliki Bandung Express, jenis dari bus tersebut (apakah eksekutif, bisnis ac, atau bisnis non-ac), dan berapa jumlah kursinya
- Pemesan
  - Entitas pemesan ini mewakili data pemesan seperti nama (yang akan disimpan di 'Nama\_Pemesan'), dan nomor *handphone* (yang akan disimpan di 'No\_HP'). Setelah itu bagaimana status pemesanannya apakah lunas atau belum (yang akan disimpan di 'Status')

Hubungan antar entitas tersebut digambarkan dengan:

- Perjalanan
  - Menghubungkan dua buah entitas antara trayek dan bus. Keduanya dihubungkan karena sebuah Trayek harus menggunakan Bus untuk melakukan perjalanan. Atribut harga digunakan untuk menentukan harga dari perjalanan yang berbeda-beda.
- Memesan
  - Merupakan *relationship* yang menghubungkan Perjalanan dan Bus, karena ketika pemesan dilakukan, maka akan dipilih Trayek dan Bus namun harus ada pada perjalanan. Pemesan juga dapat memesan beberapa no kursi. Terdapat pula atribut tujuan, memberikan informasi perjalanan tiket tersebut hanya sampai kota yang dilewati trayek tersebut atau sampai tujuan trayek tersebut.

# 6.2 Skema Basis Data



Gambar 7. Relational Schema

Skema basis data di atas merupakan penurunan dari *Entity-Relationship Diagram* yang menghasilkan tujuh buah tabel. Terdapat tiga buah tabel referensi dan lima buah tabel induk.

# 6.3 Daftar Tabel Aplikasi

Tabel-tabel yang akan dibuat pada basis data dapat dilihat pada tabel 6-1.

Tabel 6-1. Daftar Tabel Aplikasi

Nama Tabel	Primary Key	Jenis	Volume	Deskripsi Isi	
Agent	Username	Induk	100	Merupakan tabel daftar agent yang ada dan menyimpan password untuk keperluan login ke portal	
Trayek	No_Trayek	Induk	50	perjalanan yang akan dimulai dari 'Asal' lalu diakhiri dengan 'Tujuan' dan waktu ('Tanggal' dan 'Jam') trayek tersebut akan berjalan	
Bus	No_Bus	Induk	40	Tabel yang berisikan daftar bus yang dimiliki oleh Bandung Express	
Perjalanan	No_Trayek, No_Bus, No_Pemesanan	Referensi	10000	Tabel ini mencatat pemesan akan melakukan perjalanan melalui trayek apa, menggunakan bus apa, dan akan turun dimana	
Pemesan	No_Pemesanan	Induk	10000	Tabel yang berisi Para pemesan baik yang yang sudah lunas atau yang belum lunas.	

# 6.4 Deskripsi Detail Tabel

# **6.4.1 Agent**

Identifikasi/Nama: Trayek

Deskripsi Isi : Merupakan tabel daftar agent yang ada dan menyimpan password untuk

keperluan login ke portal

Jenis : Induk Volume : 100 Primary Key : ID

Tabel 6-2. Deskripsi Tabel Agent

No.	Atribut/Field	Tipe	Panjang	M/O	Validasi/Keterangan
1	Nama	varchar	20	Mandatory	-
2	Lokasi	varchar	20	Mandatory	-
3	Password	varchar	20	Mandatory	-
4	No_Telp	varchar	20	Mandatory	-

# 6.4.2 Trayek

Identifikasi/Nama: Trayek

Deskripsi Isi : Perjalanan yang akan dimulai dari 'Asal' lalu diakhiri dengan 'Tujuan' dan

waktu ('Tanggal' dan 'Jam') trayek tersebut akan berjalan

Jenis : Induk Volume : 50

Primary Key : No\_Trayek

Catatan : Trayek akan selalu melakukan perjalanan dengan bus

Tabel 6-3. Deskripsi Tabel Trayek

No.	Atribut/Field	Tipe	Panjang	M/O	Validasi/Keterangan
1	No_Trayek	varchar	10	Mandatory	-
2	Tujuan	varchar	20	Mandatory	-
3	Asal	varchar	20	Mandatory	-
4	Jam	Time	-	Mandatory	-

#### 6.4.3 Bus

Identifikasi/Nama: Bus

Deskripsi Isi : Tabel yang berisikan daftar bus yang dimiliki oleh Bandung Express

Jenis : Induk Volume : 40 Primary Key : no\_bus

Tabel 6-4. Deskripsi Tabel Bus

No.	Atribut/Field	Tipe	Panjang	M/O	Validasi/Keterangan
1	No_bus	varchar	10	Mandatory	Harus ada pada tabel
					'Bus'
2	Jenis	varchar	20	Mandatory	Hanya terdapat tiga
					jenis yaitu Eksekutif,
					Bisnis AC, Bisnis
					non-Ac
3	Jumlah_kursi	int	2	Mandatory	-
4	Status	Boolean	-	Mandatory	-

# 6.4.4 Perjalanan

Identifikasi/Nama: Perjalanan

Deskripsi Isi : Tabel ini mencatat pemesan akan melakukan perjalanan melalui trayek apa,

menggunakan bus apa, dan akan turun dimana

Jenis : Referensi Volume : 1000

Primary Key : No\_bus, No\_trayek, No\_pesanan

Tabel 6-5. Deskripsi Tabel Memesan

No.	Atribut/Field	Tipe	Panjang	M/O	Validasi/Keterangan
1	No_bus	varchar	10	Mandatory	Harus ada pada tabel
					'Bus'
2	No_trayek	varchar	10	Mandatory	Harus ada pada tabel
					'Trayek'
3	No_pesanan	Varchar	10	Mandatory	Harus ada pada tabel
					'Pemesan'
4	Tujuan	varchar	20	Mandatory	Ada pada tabel
					Trayek via_kota

		sesuai dengan
		No_Trayek

#### 6.4.5 Pemesan

Identifikasi/Nama: Pemesan

Deskripsi Isi : Tabel yang berisi Para pemesan baik yang yang sudah lunas atau yang

belum lunas.

Jenis : Induk Volume : 1000

Primary Key : No\_pemesanan

Catatan : Seorang pemesan harus malakukan pemensan harus melakukan

pemesanan

Tabel 6-6. Deskripsi Tabel Pemesan

No.	Atribut/Field	Tipe	Panjang	M/O	Validasi/Keterangan
1	No_pesanan	Varchar	10	Mandatory	-
2	Nama_pemesan	Varchar	30	Mandatory	-
3	No_HP	varchar	20	Mandatory	-
4	Status	boolean	-	Mandatory	Uang yang sudah dibayarkan sesuai dengan jumlah harga pemesanan
5	Keterangan	Varchar	140	Optional	-

# 7 Deskripsi Proses

Berikut adalah proses-proses yang ada dalam sistem Portal Integrasi Agen.

# 7.1 Menampilkan Informasi Perusahaan

Tabel 7-1. Deskripsi Proses Menampilkan Informasi Perusahaan

Kode proses	P-01			
Kode kebutuhan	SRS-F-O-01			
Input	Permintaan informasi			
Tabel yang terlibat	-			
Proses:	Proses:			
Menampilkan informa	isi sesuai permintaan.			
Output	Informasi perusahaan berupa visi, misi, maksud dan tujuan, nilai-			
	nilai perusahaan, struktur organisasi, dan bisnis-bisnis yang			
	dijalankan			

# 7.2 Memilih Trayek

Tabel 7-2. Deskripsi Proses Memilih Trayek

Kode proses	P-02	
Kode kebutuhan	SRS-F-O-03, SRS-F-O-04	
Input	Data tujuan dari penumpang	
Tabel yang terlibat	Trayek, Perjalanan	
Proses:		
1. Agen memasukkan kota tujuan yang diinginkan penumpang		

- 2. Sistem memberikan data trayek yang melewati kota tujuan
- 3. Agen memilih trayek yang memungkinkan
- 4. Sistem memberikan kode bis yang sesuai trayek

Kode bis yang sesuai dengan trayek **Output** 

#### 7.3 **Memilih Nomor Kursi**

Tabel 7-3. Deskripsi Proses Memilih Nomor Kursi

Kode proses	P-03
Kode kebutuhan	SRS-F-O-15
Input	Kode bis yang sesuai dengan trayek dengan tanggal keberangkatan, nomor kursi pilihan
Tabel yang terlibat	Bus, Perjalanan
Proses:	

If no. kursi yang tersedia masih ada maka:

- 1. Sistem memberikan nomor kursi yang tersedia berdasarkan data pesanan tiket
- 2. Agen memilih nomor kursi yang dipilih penumpang

Output	Data tempat duduk

#### Memasukkan Data Pesanan

P-04
SRS-F-P-05, SRS-F-I-10
Data tempat duduk, data penumpang
Pemesanan, Perjalanan

#### **Proses:**

- 1. Agen memasukkan data penumpang
- 2. Sistem menyimpan data pesanan tiket ke basis data

Output	Data Pesanan Tiket
--------	--------------------

#### **Mencetak Tiket** 7.5

Kode proses	P-05			
Kode kebutuhan	SRS-F-P-02, SRS-F-O-09, SRS-F-I-11, SRS-F-P-05			
Input	Data pemesanan, status pembayaran			
Tabel yang terlibat	Pemesanan, Perjalanan			
Proses:				
<ol> <li>Agen memilih</li> </ol>	n nomor kursi dalam kode bis yang terisi yang telah dibayar			

2. Sistem mengubah status pembayaran dan mencetak tiket

Output	Tiket

# 7.6 Mengelola Laporan Penjualan

Kode proses	P-06
Kode kebutuhan	SRS-F-P-07, SRS-F-O-08
Input	Data pesanan tiket
Tabel yang terlibat	Perjalanan

#### **Proses:**

- 1. Sistem membuat laporan penjualan tiket dengan data penjualan tiket sebulan dalam bentuk Excel
- 2. Administrator dapat melihat dan mengunduh dokumen laporan penjualan

Output	Dokumen laporan penjualan

# 7.7 Mengelola Data Penumpang

_	
Kode proses	P-07
Kode kebutuhan	SRS-F-P-13, SRS-F-O-14
Input	Kode bis yang sesuai dengan trayek dengan tanggal keberangkatan
Tabel yang terlibat	Pemesanan, Memesan
Proses:	
1. Sistem membuat daftar penumpang pada kode bus tertentu dalam bentuk PDF	
2. Agen dapat melihat dan mengunduh dokumen penumpang	

# Output Dokumen penumpang perkode bis sesuai waktu

# 7.8 Menghapus pesanan

Kode proses	P-08
Kode kebutuhan	SRS-F-P-06, SRS-F-I-12
Input	Data pesanan yang batal
Tabel yang terlibat	Pemesanan, Perjalanan

#### **Proses:**

- 1. Agen mencari data pesanan yang batal berdasarkan kode bis dan nomor kursi dicocokkan dengan data yang disampaikan oleh pemesan tiket yang batal.
- 2. Sistem menghapus data pesanan dari basis data.

Output	Perubahan pada basis data

# 7.9 Memvalidasi Agen

Kode proses	P-09
Kode kebutuhan	SRS-F-P-16
Input	Username, password
Tabel yang terlibat	Agents
Proses:	
Agen memasukkan username dan password.	
If username dan password <u>match</u> then	
Agen tervalidasi dan bisa melakukan pemesanan tiket, pencetakan tiket, pembatalan	

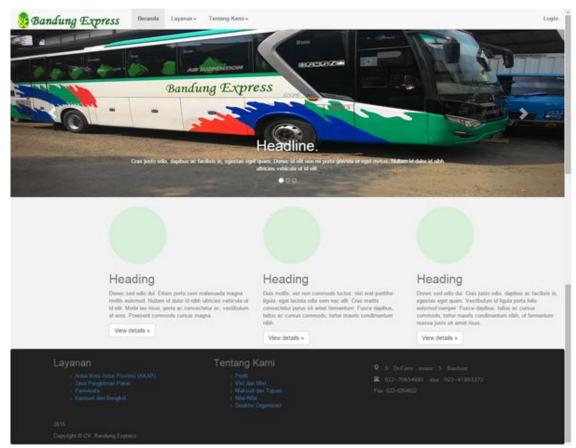
pesanan	
Output	Perubahan pada basis data

# 8 Deskripsi Tampilan

#### 8.1 Halaman Utama

Tabel 8-1. Deskripsi Layar Halaman Utama

Kode layar	L-01
Pengguna	publik
Input	-
Output	tampilan utama
Kode proses	P-01

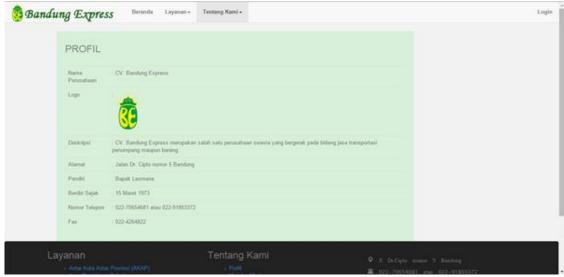


Gambar 8. Halaman Utama Portal Integrasi Agen

# 8.2 Halaman Profil Perusahaan

Tabel 8-2

Tabel 0-2.	
Kode layar	L-02
Pengguna	publik
Input	-
Output	profil perusahaan
Kode proses	P-01

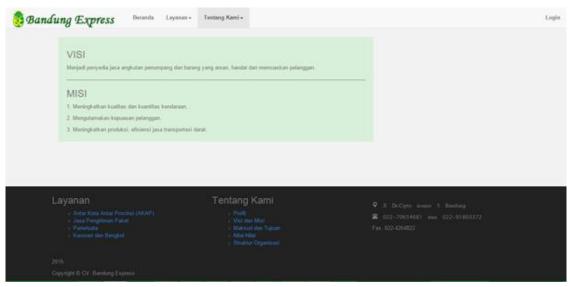


Gambar 9. Halaman Profil Perusahaan

#### 8.3 Halaman Visi dan Misi

Tabel 8-3. Deskripsi Layar Halaman Visi dan Misi

Kode layar	L-03
Pengguna	publik
Input	-
Output	visi dan misi perusahaan
Kode proses	P-01

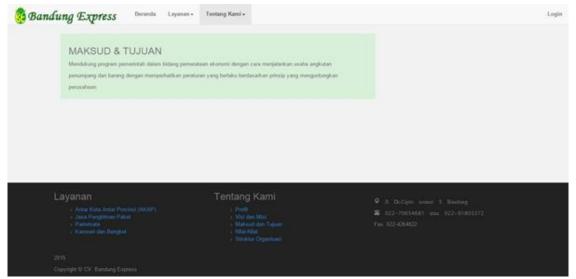


Gambar 10. Halaman Visi dan Misi Perusahaan

# 8.4 Halaman Maksud dan Tujuan

Tabel 8-4. Deskripsi Layar Halaman Maksud dan Tujuan

Kode layar	L-04
Pengguna	publik
Input	-
Output	maksud dan tujuan perusahaan
Kode proses	P-01

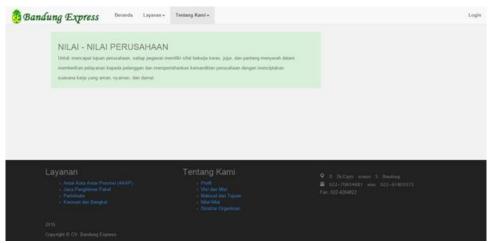


Gambar 11. Halaman Maksud dan Tujuan

# 8.5 Halaman Nilai-Nilai Perusahaan

Tabel 8-5. Deskripsi Layar Halaman Nilai-Nilai Perusahaan

Kode layar	L-05
Pengguna	publik
Input	-
Output	nilai-nilai perusahaan
Kode proses	P-01

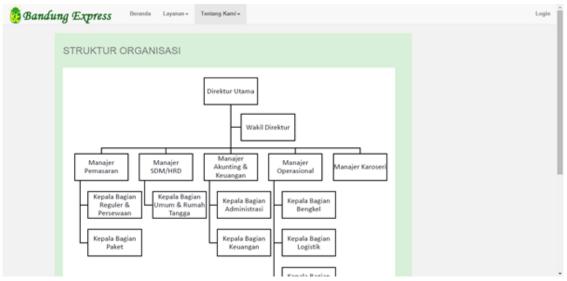


Gambar 12. Halaman Nilai-Nilai Perusahaan

# 8.6 Halaman Struktur Organisasi

Tabel 8-6. Deskripsi Lavar Halaman Struktur Organisasi

Tuber of the Besti Tpsi Eug	Tabel 6-6: Deski ipsi Layar Haiaman Struktur Organisasi	
Kode layar	L-06	
Pengguna	publik	
Input	-	
Output	struktur organisasi	
Kode proses	P-01	

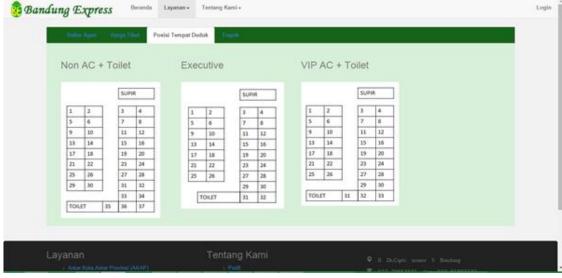


Gambar 13. Halaman Struktur Organisasi

# 8.7 Halaman Posisi Tempat Duduk

Tabel 8-7. Deskripsi Layar Halaman Posisi Tempat Duduk

Kode layar	L-07
Pengguna	publik
Input	-
Output	petunjuk tempat duduk bus untuk masing-masing kelas
Kode proses	P-01

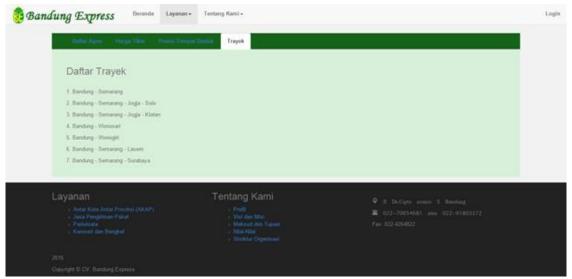


Gambar 14. Halaman Posisi Tempat Duduk

# 8.8 Halaman Trayek

Tabel 8-8. Deskripsi Layar Halaman Trayek

Kode layar	L-08
Pengguna	publik
Input	-
Output	daftar trayek yang tersedia
Kode proses	P-01

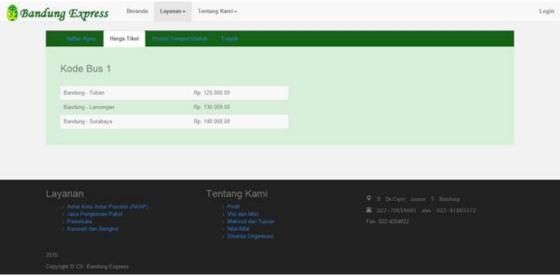


Gambar 15. Halaman Daftar Trayek

# 8.9 Halaman Harga Tiket

Tabel 8-9. Deskripsi Layar Halaman Harga Tiket

Tabel 6-7. Deski ipsi La	yai maiaman marga mket
Kode layar	L-09
Pengguna	publik
Input	-
Output	daftar harga tiket untuk masing-masing kode bus dan tujuan
Kode proses	P-01

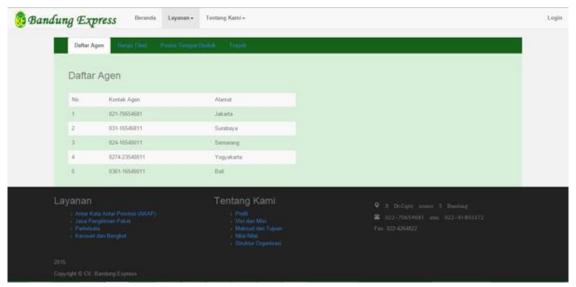


Gambar 16. Halaman Informasi Harga Tiket

# 8.10 Halaman Daftar Agen

Tabel 8-10. Deskripsi Layar Halaman Daftar Agen

Kode layar	L-10
Pengguna	publik
Input	-
Output	daftar agen
Kode proses	P-01



Gambar 17. Halaman Daftar Agen

# 8.11 Halaman Login

Tabel 8-11. Deskripsi Layar Halaman Login

Tuber o TTI Desiripsi Euje	Tabel 0-11: Deskripsi Layar Halaman Login	
Kode layar	L-11	
Pengguna	agen dan petugas pemesanan tiket	
Input	username dan password	
Output	halaman pemesanan tiket	
Kode proses	P-09	



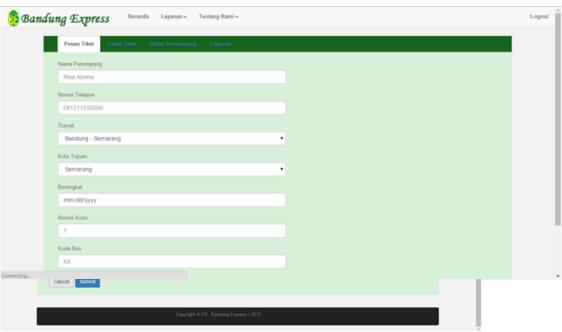
Gambar 18. Halaman Login

#### 8.12 Halaman Pemesanan Tiket

Tabel 8-12. Deskripsi Layar Halaman Pemesanan Tiket

Kode layar	L-12
Pengguna	agen dan petugas pemesanan tiket
Input	nama penumpang, nomor telepon, pilihan trayek, kota tujuan,
	tanggal berangkat, nomor kursi dan kode bus.
Output	pop up yang memberitahukan bahwa pemesanan tiket berhasil.



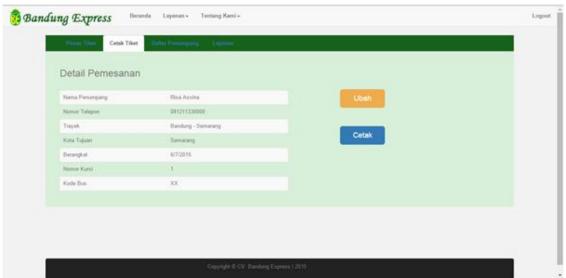


Gambar 19. Halaman Pemesanan Tiket

#### 8.13 Halaman Cetak Tiket

Tabel 8-13. Deskripsi Layar Halaman Cetak Tiket

Kode layar	L-13
Pengguna	agen dan petugas pemesanan tiket
Input	-
Output	detail pemesanan, button ubah untuk mengubah data pemesanan,
	dan button cetak untuk mencetak tiket.
Kode proses	P-05

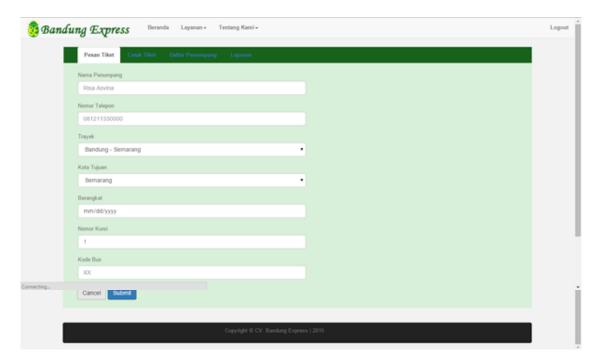


Gambar 20. Halaman Cetak Tiket

# 8.14 Halaman Ubah Pemesanan Tiket

Tabel 8-14. Deskripsi Layar Halaman Ubah Pemesanan Tiket

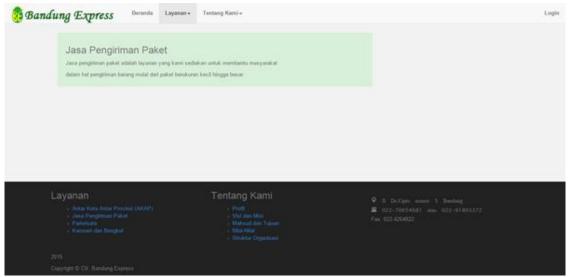
Tabel 6-14. Deski ipsi Layat Halaman Cban I emesanan Tiket	
Kode layar	L-14
Pengguna	agen dan petugas pemesanan tiket
Input	data yang ingin diubah
Output	pop up yang memberitahukan bahwa data berhasil diubah
Kode proses	P-02, P-03, P-04



# 8.15 Halaman Paket

Tabel 8-15. Deskripsi Layar Halaman Paket

Kode layar	L-15
Pengguna	publik
Input	-
Output	informasi tentang jasa pengiriman paket
Kode proses	P-01

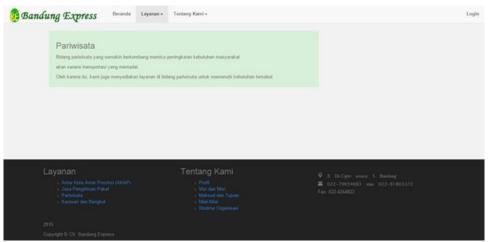


Gambar 21. Halaman Paket

#### 8.16 Halaman Pariwisata

Tabel 8-16. Deskripsi Layar Halaman Pariwisata

Kode layar	L-16
Pengguna	publik
Input	-
Output	informasi tentang layanan pariwisata
Kode proses	P-01

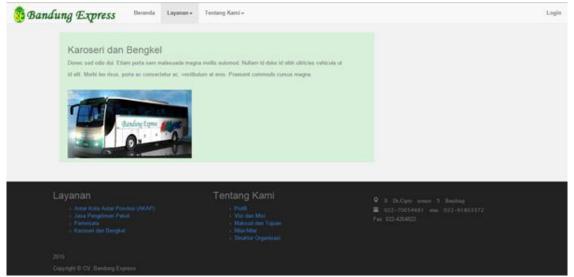


Gambar 22. Halaman Pariwisata

# 8.17 Halaman Karoseri dan Bengkel

Tabel 8-17. Deskripsi Layar Halaman Karoseri dan Bengkel

Kode layar	L-17
Pengguna	publik
Input	-
Output	informasi tentang layanan karoseri dan bengkel
Kode proses	P-01

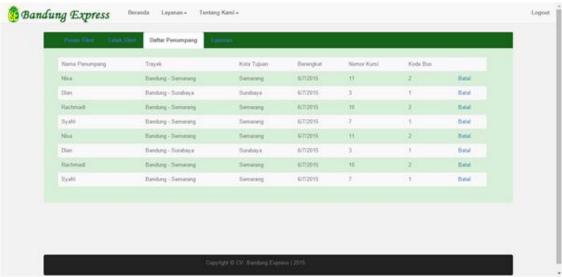


Gambar 23. Halaman Karoseri dan Bengkel

# 8.18 Halaman Daftar Penumpang

Tabel 815. Deskripsi Layar Halaman Paket

Tubel 612. Deski ipsi Luyur Hulumun Tuket	
Kode layar	L-18
Pengguna	agen dan petugas pemesanan tiket
Input	data pemesanan
Output	daftar penumpang
Kode proses	P-07



# 9 Skenario Pengujian

#### 9.1 Skenario Uji Melihat Informasi Perusahaan

SRS - ID : SRS-O-F-01

Nama kebutuhan fungsional : Melihat Informasi Perusahaan

Deskripsi : Sistem dapat menyediakan informasi perusahaan

Data Input

Output yang diharapkan : Jadwal perjalanan dapat ditampilkan

Langkah Pengujian:

1. Memilih menu untuk meilihat jadwal perjalanan

#### 9.2 Skenario Uji Generator Nomor Tiket

SRS - ID : SRS-F-P-02

Nama kebutuhan fungsional : Generator Nomor Tiket

Deskripsi : Sistem memiliki generator nomor tiket yang unik

Data Input : -

Output yang diharapkan : No tiket berbeda-beda seluruhnya

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu cetak tiket

2. Lihat apakah nomor tiket sesuai dengan kode yang diinginkan (?)

# 9.3 Skenario Uji Ada Pilihan Type Bus

SRS - ID : SRS-F-P-03

Nama kebutuhan fungsional : Ada Pilihan Tipe Bus

Deskripsi : Sistem dapat menyediakan pemilihan bus

Data Input : Pilahan perjalanan

Output yang diharapkan : Terdapat perbedaan antara bus AC/non-AC

Langkah Pengujian:

1. Pilih salah satu perjalanan

2. Lihat jenis bus yang akan digunakan untuk perjalanan

#### 9.4 Skenario Uji Pemilihan Tanggal Perjalanan

SRS - ID : SRS-F-O-04

Nama kebutuhan fungsional : Pemilihan Tanggal Perjalanan

Deskripsi : Sistem dapat menyediakan pemilihan tanggal perjalanan

Data Input : Pilihan perjalanan

Output yang diharapkan : Adanya detail tanggal keberangkatan

Langkah Pengujian:

1. Pilih salah satu perjalanan

2. Lihat apakah perjalanan memiliki detail perjalanan

#### 9.5 Skenario Uji Data Pemasukan Dikirim ke Server Langsung

SRS - ID : SRS-F-P-05

Nama kebutuhan fungsional : Data Pemasukan Dikirim ke Server Langsung Deskripsi : Sistem dapat mengirimkan data pemesanan atau

perubahannya langsung ke Server

Data Input : Data Pemesanan

Output yang diharapkan : Data pemesanan langsung ter-*update* pada sistem basis data

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu pemesanan tiket

- 2. Lalu isi form pemesanan tiket
- 3. Lalu submit
- 4. Lihat pada basis data tabel 'Pemesan' dan 'Memesan' apakat data yang tadi di-*submit* tersimpan

# 9.6 Skenario Uji Menghapus Data Secara Otomatis

SRS - ID : SRS-F-P-06

Nama kebutuhan fungsional : Menghapus Data Secara Otomatis

Deskripsi : Sistem dapat menghapus data pemesanan bila data tersebut

tidak diubah statusnya menjadi pembelian pada H-1

keberangkatan

Data Input : Data Pemesanan

Output yang diharapkan : Data pemesanan dapat terhapus secara otomatis

Langkah Pengujian:

1. Masukan data pemesanan untuk memesan salah satu perjalanan untuk keesokan hari

2. Status pemesan diisi dengan false

3. Lihat pada basis data apakah data yang dimasukan tersebut terhapus secara otomatis

# 9.7 Skenario Uji Auto Generate Laporan Penjualan

SRS - ID : SRS-F-P-07

Nama kebutuhan fungsional :Auto Generate Laporan Penjualan

Deskripsi : Sistem dapat membuat secara otomatis laporan penjualan

yang dicatat secara terintegrasi untuk sistem keuangan

Data Input : -

Output yang diharapkan : adanya Laporan Penjualan yang sesuai

Langkah Pengujian:

1. Klik pada menu Buat Laporan Penjualan

2. Lihat apakah tebuat laporan tersebut dan apakah laporan tersebut sesuai

# 9.8 Skenario Uji Menampilkan Data Penjualan

SRS - ID : SRS-F-O-08

Nama kebutuhan fungsional : Menampilkan Data Penjualan

Deskripsi : Sistem dapat menampilkan semua data penjualan yang

dicatat

Data Input : -

Output yang diharapkan : adanya tampilan data penjualan

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu untuk melihat data penjualan

2. Lihat apakah data tersebut sesuai

# 9.9 Skenario Uji Cetak Tiket yang Lunas

SRS - ID : SRS-F-O-09

Nama kebutuhan fungsional : Cetak Tiket yang Lunas

Deskripsi : Sistem dapat langsung mencetak tiket yang telah dibayar

lunas.

Data Input : Data pemesan yang sudah lunas

Output yang diharapkan : Tiket

Langkah Pengujian:

1. Pilih data pemesan yang sudah lunas

2. Klik cetak tiket

3. Lihat apakah tiket tersebut dapat tercetak, apakah tiket tersebut sesuai

#### 9.10 Skenario Uji Input Data Pemesanan

SRS - ID : SRS-F-I-10

Nama kebutuhan fungsional : Input Data Pemesanan

Deskripsi : Agen dan petugas administrasi dapat menginput data

pemesanan

Data Input : Data Pemesanan

Output yang diharapkan : Data Pemesanan dapat disimpan di basis data

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu untuk pemesanan

2. Masukan data pemesanan

3. Lihat pada basis data apakah data tersebut tersimpan

#### 9.11 Skenario Uji Ubah Status Pembayaran Tiket

SRS - ID : SRS-F-I-11

Nama kebutuhan fungsional : Ubah Status Pembayaran Tiket

Deskripsi : Agen dan petugas administrasi dapat mengubah status

pembayaran tiket

Data Input : -

Output yang diharapkan : Status Pembayaran Tiket dapat berubah

Langkah Pengujian:

1. Pilih data pemesan yang akan diubah

2. Pilih ubah status

3. Lihat apakah pemesan tersebut statusnya berubah atau tidak

#### 9.12 Skenario Uji Menerima Pembatalan Tiket

SRS - ID : SRS-F-I-12

Nama kebutuhan fungsional : Menerima Pembatalan Tiket

Deskripsi : Sistem dapat menerima pembatalan tiket

Data Input : -

Output yang diharapkan : Data pada tabel memesan dan pemesan dapat terhapus

Langkah Pengujian:

1. Pilih pemesan yang akan dibatalkan tiketnya

2. Pilih tombol batal

3. Lihat apakah data tersebut masih ada di basis data

# 9.13 Skenario Uji Membuat Dokumen Penumpang

SRS - ID : SRS-P-I-13

Nama kebutuhan fungsional : Membuat Dokumen Penumpang

Deskripsi : Sistem dapat membuat secara otomatis dokumen penumpang

tiap bis

Data Input : Data dari tabel 'Memesan' dan 'Pemesan'

Output yang diharapkan :Menampilkan dan Mencetak Dokumen Penumpang

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu Data Penumpang dengan katetgori tertentu

2. Lihat apakah dokumen penumpang dapat terbentuk dan sesuai

# 9.14 Skenario Uji Menampilkan dan Mencetak Dokumen Penumpang

SRS - ID : SRS-P-O-14

Nama kebutuhan fungsional : Menampilkan dan Mencetak Dokumen Penumpang Deskripsi : Sistem dapat menampilkan dan mencetak dokumen

penumpang tiap bus

Data Input : -

Output yang diharapkan :Menampilkan dan Mencetak Dokumen Penumpang

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu Data Penumpang dengan katetgori tertentu

2. Lihat apakah data penumpang dapat ditampilkan

3. Pilih cetak dan lihat apakah dokumen penumpang

#### 9.15 Skenario Uji Menampilkan Data Pemesan

SRS - ID : SRS-P-O-15

Nama kebutuhan fungsional : Menampilkan Data Pemesan

Deskripsi : Sistem dapat menampilkan seluruh data pemesanan

Data Input : -

Output yang diharapkan :Menampilkan data pemesan

Langkah Pengujian:

1. Pilih menu untuk melihat data pemesanan

2. Lihat apakah seluruh pemesan dapat ditampilkan

3. Pilih salah satu data

4. Lihat apakah data tersebut sesuai dengan data pemesan