



DOCUMENTATION TECHNIQUE

PAR FPEE

FENÊTRES ALU OUVRANT CACHÉ ET COULISSANT SENSATION 2



DOCUMENTATION TECHNIQUE

ALUMINIUM

Gamme Sensation 2

SOMMAIRE

A – DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A1 – TYPES DE MENUISERIES

A1.1 – Schémas - Vu de l'intérieur frappe Sensation	6
A1.2 – Schémas - Vu de l'intérieur coulissant Sensation	7
A1.3 – Abréviations types de menuiseries	7
A1.4 – Types de châssis réalisables	8
A1.5 – Types de Pose	9

A2 – GÉNÉRALITÉS

A2.1 – Frappe Sensation	12
A2.2 – Coulissant Sensation	13

A3 – LES PROFILÉS

A3.1 – Les Dormants	15
A3.1.1. – Frappe	16-17
A3.1.2. – Coulissant	18-19-20-21
A3.2 – Les Ouvrants, parcloses	23
A3.2.1. – Frappe	24
A3.2.2. – Coulissant	25
A3.3 – Les Complémentaires	27
A3.3.1. – Appui, Tapées, Bavettes, Habillages	28
A3.3.2. – Meneaux ou Traverses, Parcloses châssis fixe	29
A3.3.3. – Poteau, Renforts, Elargisseur, Tubes	30
A3.3.4. – Volets Roulants	31
A3.3.5. – Galandages et divers coulissants	32
A3.4 – Liaisons Profilés	33
A3.4.1. – Coupes sur appui réno frappe et coulissant 2 rails	34-35
A3.4.2. – Coupes sur appui neuf frappe et coulissant	36-37
A3.4.3. – Coupes sur seuil de 20 frappe	38
A3.4.4. – Coupe sur Battement contemporain frappe	39
A3.4.5. – Coupe sur Battement mouluré frappe	40
A3.4.6. – Coupe sur chicanes coulissant	41
A3.4.7. – Coupes sur montants de tête coulissant	42
A3.4.8. – Coupe sur Meneaux et Traverses frappe	43
A3.4.9. – Coupe sur Jonctions Renforcées	44

A4 – ABAQUES OUVRANTS COULISSANTS

A4.1. – 2 vantaux sur 2 rails	46
A4.2. – 4 vantaux sur 2 rails	47
A4.3. – 3 vantaux sur 2 rails (version 1)	48
A4.4. – 3 vantaux sur 2 rails (version 2)	49
A4.5. – 3 vantaux sur 3 rails	50
A4.6. – Galandage 1 vantail sur 1 rail	51
A4.7. – Galandage 2 vantaux sur 1 rail	52
A4.8. – Galandage 2 vantaux sur 2 rails	53

B – MISE EN ŒUVRE NEUF

B1 – FRAPPE SENSATION

B1.1 – Châssis 1 et 2 Vantaux (C1, C2, PF1 et PF2)	55
B1.1.1 – Pose en Tunnel en milieu de mur (Pose TM)	56-57
B1.1.2 – Pose en Tunnel au nu intérieur (Pose T)	58-59
B1.1.3 – Pose en Feuillure au nu intérieur (Pose F)	60-61
B1.1.4 – Pose en Applique avec embrasure (Pose E)	62-63

Pour vous rendre à la page
que vous désirez consulter,
cliquez sur son numéro



B1.1.5 – Pose en Doublage 70 mm (Pose A)	64-65
B1.1.6 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	66-67
B1.1.7 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	68-69
B1.1.8 – Pose en Doublage 200 mm (Pose A)	70-71
B1.1.9 – Pose en Doublage 140 mm sous coffre Tunnel (Porte-Fenêtre Seuil 20) - (Pose A)	72
B1.1.10 – Pose en Doublage 140 mm sous coffre Tunnel (Porte-Fenêtre) - (Pose A)	73
B1.1.11 – Pose en Doublage 160 mm sous coffre Tradi (Fenêtre) - (Pose A)	74
B1.2 – Allèges, Impostes et Châssis Fixes	75
B1.2.1 – Allège et Imposte Fixe Doublage 120 mm (Pose A)	76-77
B1.2.2 – Châssis Fixe Doublage 120 (Pose A)	78-79
B1.3 – Porte-Fenêtre avec Option Poignée de tirage ou Serrure	81
B1.3.1 – Porte-Fenêtre 1 vantail Doublage 120 mm (Pose A)	82
B1.3.2 – Porte-Fenêtre 2 vantaux Doublage 120 mm (Pose A)	83

B2 – COULISSANT SENSATION

B2.1 – Châssis 2 Vantaux sur 2 rails	85
B2.1.1 – Pose en Tunnel en milieu de mur (Pose TM)	86-87
B2.1.2 – Pose en Tunnel au nu intérieur (Pose T)	88-89
B2.1.3 – Pose en Feuillure au nu intérieur (Pose F)	90-91
B2.1.4 – Pose en Applique avec embrasure (Pose E)	92-93
B2.1.5 – Pose en Doublage 70 mm (Pose A)	94-95
B2.1.6 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	96-97
B2.1.7 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	98-99
B2.1.8 – Pose en Doublage 200 mm (Pose A)	100-101
B2.1.9 – Pose en Doublage 140 mm sous coffre Tunnel enroulement extérieur (Pose A)	102
B2.1.10 – Pose en Doublage 140 mm sous coffre Tunnel enroulement intérieur (Pose A)	103
B2.1.11 – Pose en Doublage 160 mm sous coffre Tradi (Fenêtre) - (Pose A)	104
B2.2 – Châssis 4 Vantaux sur 2 rails	105
B2.2.1 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	106
B2.3 – Châssis 3 Vantaux sur 2 rails	107
B2.3.1 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	108
B2.4 – Châssis 3 Vantaux sur 3 rails	109
B2.4.1 – Pose en Tunnel au nu intérieur (Pose T)	110-111
B2.4.2 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	112-113
B2.4.3 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	114-115
B2.4.4 – Pose en Doublage 160 mm sous coffre Tunnel enroulement extérieur (Pose A)	116
B2.4.5 – Pose en Doublage 160 mm sous coffre Tunnel enroulement intérieur (Pose A)	117
B2.4.6 – Pose en Doublage 160 mm sous coffre Tradi (Porte-Fenêtre) - (Pose A)	118

B3 – COULISSANT À GALANDAGE SENSATION

B3.1 – Châssis 1 Vantail sur 1 rail (GAL1)	119
B3.1.1 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	120-121
B3.1.2 – Pose en Doublage 160 mm sous Coffre Tunnel enroulement extérieur (Pose A)	122
B3.1.3 – Pose en Doublage 160 mm sous Coffre Tunnel enroulement intérieur (Pose A)	123
B3.1.4 – Pose en Doublage 160 mm sous Coffre Tradi (Pose A)	124
B3.1.5 – Pose en Applique Doublage 200 mm (Pose A)	125
B3.1.5 – Pose en Doublage 200 mm (Pose A)	126
B3.2 – Châssis 2 Vantaux sur 1 rail (GAL2DG)	127
B3.2.1 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	128
B3.3 – Châssis 2 Vantaux sur 2 rails (GAL2VSG)	129
B3.3.1 – Pose en Doublage 180 mm (Pose A)	130-131
B3.3.2 – Pose en Doublage 180 mm sous Coffre Tunnel (Pose A)	132
B3.3.3 – Pose en Doublage 180 mm sous Coffre Tradi (Pose A)	133

C – RÉSERVATIONS MAÇONNERIE

C1 – COULISSANT ET FRAPPE	135
C1.1. – Pose en tunnel en milieu de mur (Pose TM)	136
C1.2. – Pose en tunnel au nu intérieur (Pose T)	137
C1.3. – Pose en feuillures (Pose F)	138
C1.4. – Pose en applique Fenêtre (Poses A et E)	139
C1.5. – Pose en applique Porte-Fenêtre (Poses A et E)	140
C1.6. – Pose en applique Porte-Fenêtre frappe avec seuil (Poses A et E)	141
C1.7. – Pose en applique Porte-Fenêtre coulissant seuil encastré 35 mm (Poses A et E)	142

C2 – COULISSANT À GALANDAGE	143
C2.1 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL1VSD (Pose A)	144
C2.2 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL1VSG (Pose A)	145
C2.3 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL2DG (Pose A)	146
C2.4 – Doublage 180 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 2 rails type GAL2VSD (Pose A)	147
C2.5 – Doublage 180 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 2 rails type GAL2VSG (Pose A)	148
C2.6 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL1VSD (Pose A)	149
C2.7 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL1VSG (Pose A)	150
C2.8 – Doublage 160 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 1 rail type GAL2DG (Pose A)	151
C2.9 – Doublage 180 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 2 rails type GAL2VSD (Pose A)	152
C2.10 – Doublage 180 ou 200 mm, Pose en applique Fenêtre 2 rails type GAL2VSG (Pose A)	153

C3 – COFFRE DEMI-LINTEAU	155
C3.1 – Coffre avec Sous Face PVC fournie par FPEE	156
C3.2 – Coffre avec Sous Face Livrée avec le LINTEAU	157

D – MISE EN ŒUVRE RÉNOVATION

D1 – FRAPPE SENSATION	159
D1.1. – Châssis 1 et 2 Vantaux sur dormant bois existant	160-161
D2 – COULISSANT SENSATION	163
D2.1. – Châssis 2 Vantaux 2 rails sur dormant bois existant	164-165
D3 – ALLÈGES ET IMPOSTES	167
D3.1. – Fenêtre coulissante sur allège et Porte-Fenêtre coulissante avec imposte fixe	168

E – VOLET ROULANT INTÉGRÉ

E1 – COFFRE PVC 190/220 MM - TRAPPE DE VISITE INTÉRIEURE	169
E1.1. – Descriptif Général	171-172
E1.2. – Châssis à frappe	173
E1.2.1 – Porte-Fenêtre - Pose en Doublage 120 mm (Pose A) – Coffre 190	174-175
E1.2.2 – Porte-Fenêtre - Pose en Doublage 160 mm (Pose A) – Coffre 220	176-177
E1.2.3 – Pose en Rénovation sur dormant bois existant – Coffre 190	178-179
E1.3. – Châssis coulissant 2 rails	181
E1.3.1 – Porte-Fenêtre - Pose en Doublage 120 mm (Pose A) – Coffre 190	182-183
E1.3.2 – Porte-Fenêtre - Pose en Doublage 160 mm (Pose A) – Coffre 220	184-185
E1.3.3 – Pose en tunnel en milieu de mur	186-187
E1.3.4 – Pose en Rénovation sur dormant bois existant – Coffre 190	188-189
E1.4. – Châssis coulissant 3 rails	191
E1.4.1 – Porte-Fenêtre - Pose en Doublage 160 mm (Pose A) – Coffre 190	192-193
E1.5. – Châssis coulissant à galandage	195
E1.5.1 – 1 Vantail 1 Rail, Doublage 160 mm (Pose A) – Coffre 190	196-197
E1.5.2 – 2 Vantail 1 Rail, Doublage 160 mm (Pose A) – Coffre 220	198-199
E1.5.3 – 2 Vantaux 2 Rails, Doublage 180 mm (Pose A) – Coffre 190	200-201

E2 – COFFRE LINTEAU Y – TRAPPE VISITE EXTÉRIEURE	203
---	-----

E2.1 – Descriptif Général	205-206
E2.2 – Frappe Sensation	207
E2.2.1 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	208-209
E2.2.2 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	210-211
E2.3 – Coulissant Sensation 2 rails	213
E2.3.1 – Pose en Doublage 120 mm (Pose A)	214-215
E2.3.2 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	216-217
E2.4 – Coulissant Sensation 3 rails	219
E2.4.1 – Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	221-222
E2.5 – Coulissant à galandage	223
E2.5.1 – Galandage 1 vantail 1 rail, Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	224-225
E2.5.2 – Galandage 2 vantaux 1 rail, Pose en Doublage 160 mm (Pose A)	226-227
E2.5.3 – Galandage 2 vantaux 2 rails, Pose en Doublage 180 mm (Pose A)	228-229

E3 – COMPATIBILITÉS DES COFFRES INTÉGRÉS SUR LES DORMANTS	231
--	-----

F – NOTICES DE POSE

Frappe Sensation	235-236
Coulissant 2 rails	237-238
Coulissant 3 rails	239-240
Coulissant à galandage 1 rail	241-242
Coulissant à galandage 2 rails	243-244

G – MONTAGE DES ACCESSOIRES

245

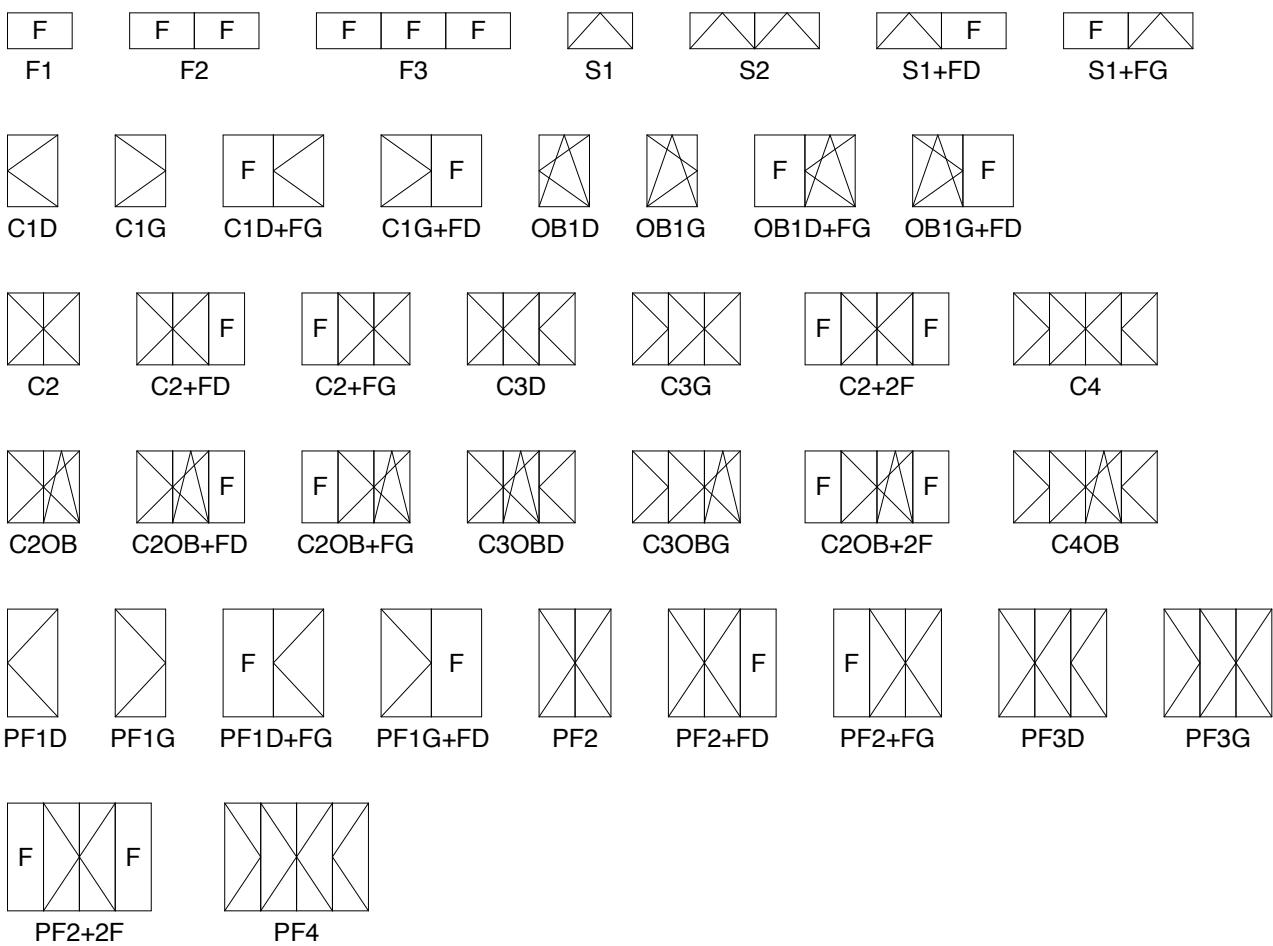
A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A1 - TYPES DE MENUISERIES

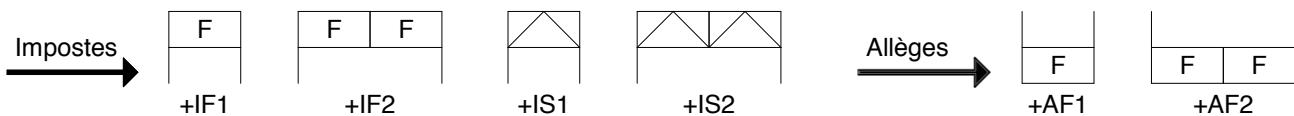
A1-TYPES DE MENUISERIES

A1.1 - SCHEMAS "VU DE L'INTERIEUR"

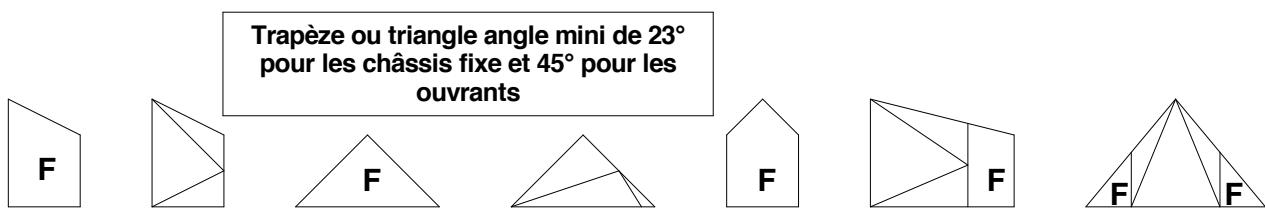
a) Menuiseries de base :



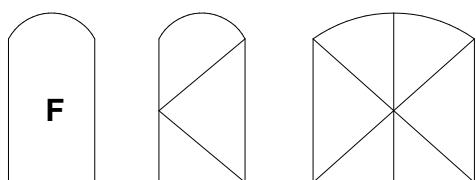
b) Impostes et Allèges :



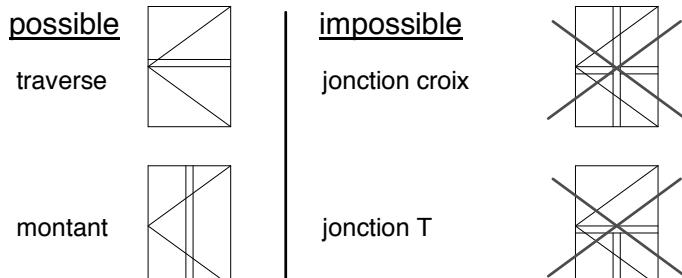
c) Chassis en forme : "Ouvrant Traditionnel" (Tapées Rapportées)



**Arc surbaissé ou plein cintre d'un rayon mini de :
600 mm pour les ouvrants
400 mm pour les fixes**

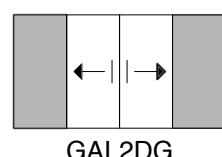
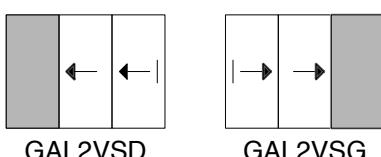
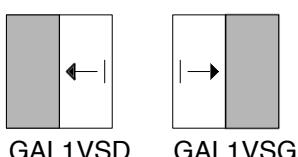
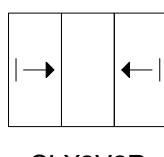
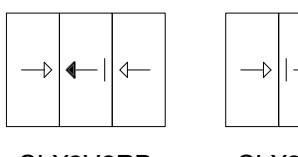
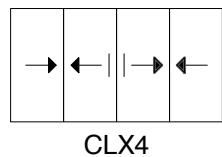
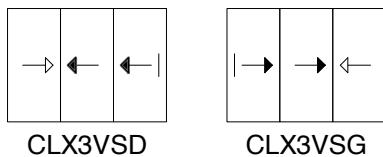
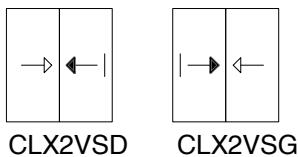


d) Options ouvrant "traverse intermédiaire":



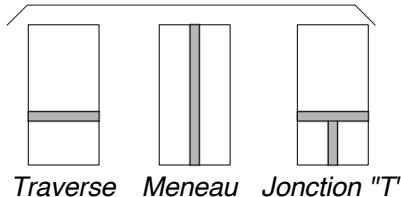
A1.2 - SCHEMAS "VU DE L'INTERIEUR" COULISSANT SENSATION

a) Menuiseries de base :

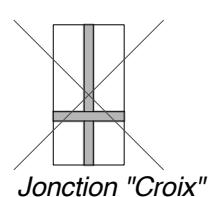


Option sur Ouvrants coulissants
"Traverse Intermédiaire, Meneau" :

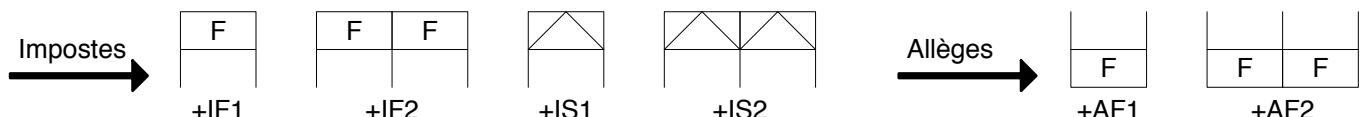
Possible



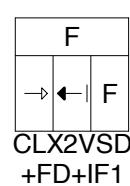
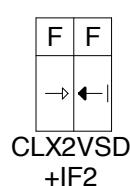
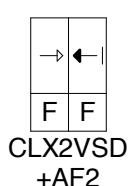
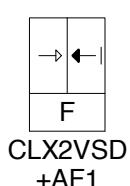
Impossible



b) Ensembles Menuisés :



Quelques exemples d'assemblages avec leur dénomination



A1.3 - Abréviations Types de menuiseries

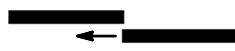
F1	: Chassis fixe 1 carreau.
F2	: Chassis fixe 2 carreaux.
F3	: Chassis fixe 3 carreaux.
FD	: Fixe latéral droite (vue intérieure).
FG	: Fixe latéral gauche (vue intérieure).
2F	: 1 fixe latéral de chaque coté.
IF1	: Imposte fixe 1 carreau.
IF2	: Imposte fixe 2 carreaux.
AF1	: Allège fixe 1 carreau.
AF2	: Allège fixe 2 carreaux.
S1	: Chassis soufflet 1 vantail.
S2	: Chassis soufflet 2 vantaux.
IS1	: Imposte soufflet 1 vantail.
IS2	: Imposte soufflet 2 vantaux.
C1	: Chassis 1 vantail à la française (D = droite tirant; G = gauche tirant).
C2	: Croisée 2 vantaux à la française.
C3	: Croisée 3 vantaux ouvrants à la française (D = vantail seul à droite; G = vantail seul à gauche).
C4	: Croisée 4 vantaux ouvrants à la française.
OB1	: Oscillo-battant 1 vantail (D = droite tirant; G = gauche tirant).
C2OB	: Croisée 2 vantaux ouvrants à la française dont 1 OB.
C3OB	: Croisée 3 vantaux ouvrants à la française dont 1 OB (D = vantail seul à droite; G = vantail seul à gauche).
C4OB	: Croisée 4 vantaux ouvrants à la française dont 1 OB.
PF1	: Porte-fenêtre 1 vantail ouvrant à la française, (D = droite tirant; G = gauche tirant).
PF2	: Porte-fenêtre 2 vantaux ouvrants à la française.
PF3	: Porte-fenêtre 3 vantaux ouvrants à la française, (D = vantail seul à droite; G = vantail seul à gauche).
PF4	: Porte-fenêtre 4 vantaux ouvrants à la française.
CLX2VSD	: Coulissant 2 vantaux, vantail de service à droite (vue intérieure).
CLX2VSG	: Coulissant 2 vantaux, vantail de service à gauche (vue intérieure).
CLX3VSD	: Coulissant 3 vantaux, vantail de service à droite (vue intérieure).
CLX3VSG	: Coulissant 3 vantaux, vantail de service à gauche (vue intérieure).
CLX4	: Coulissant 4 vantaux.
CLX3V2RD	: Coulissant 3 vantaux 2 Rails Version 1, vantail de service à droite (vue intérieure).
CLX3V2RG	: Coulissant 3 vantaux 2 Rails Version 1, vantail de service à gauche (vue intérieure).
CLX3V2R	: Coulissant 3 vantaux 2 Rails Version 2
GAL1VSD	: Coulissant à galandage 1 vantail, vantail Service droite, Refoulement à gauche
GAL1VSG	: Coulissant à galandage 1 vantail, vantail Service gauche, Refoulement à droite
GAL2DG	: Coulissant à galandage 2 vantaux, Refoulement à droite et à gauche
GAL2VSD	: Coulissant à galandage 2 vantaux, vantail Service droite, Refoulement à gauche
GAL2VSG	: Coulissant à galandage 2 vantaux, vantail Service gauche, Refoulement à droite

Dormant
1 rail

Dormant
2 rails

A.1.4. - Types de châssis réalisables

a) Coulissant Sensation :



2 Vantaux sur 2 rails



Ou



3 vantaux sur 2 rails

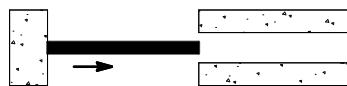


4 vantaux sur 2 rails



3 vantaux sur 3 rails

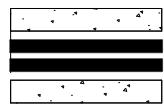
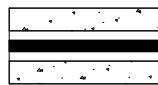
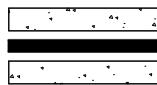
b) Coulissant à Galandage Sensation RPT :



1 vantail refoulement Gauche ou Droite



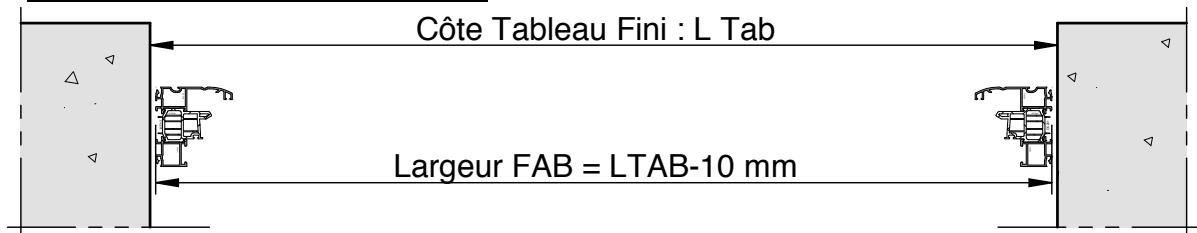
2 vantaux refoulement Gauche & Droite



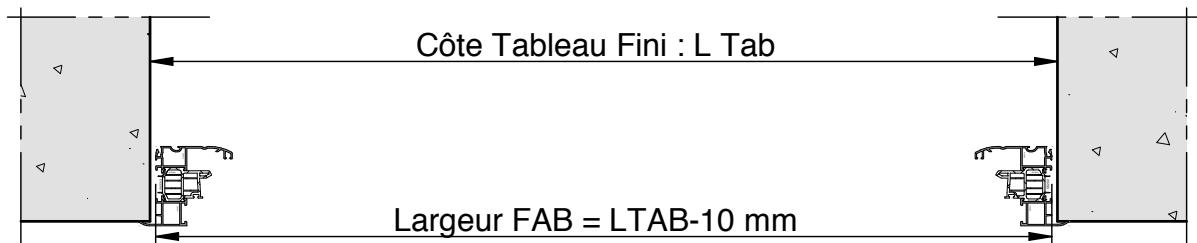
2 vantaux refoulement Gauche ou Droite

A1.5 - TYPES DE POSES

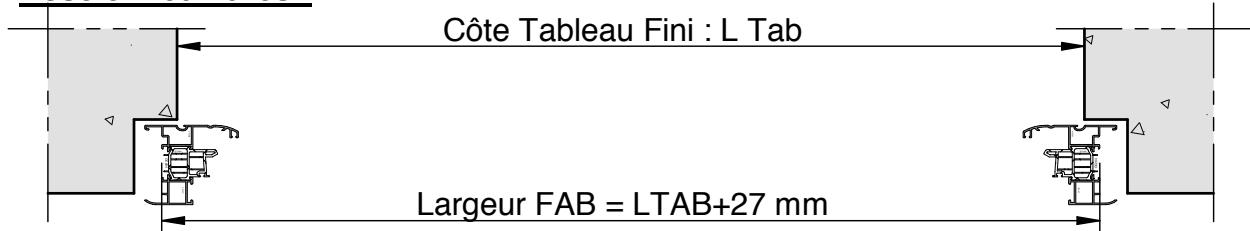
TM - Pose Tunnel en milieu de mur :



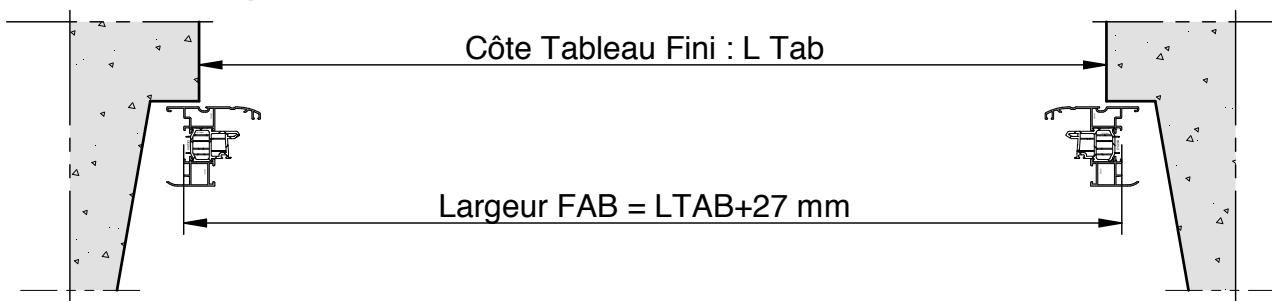
T - Pose Tunnel au nu intérieur :



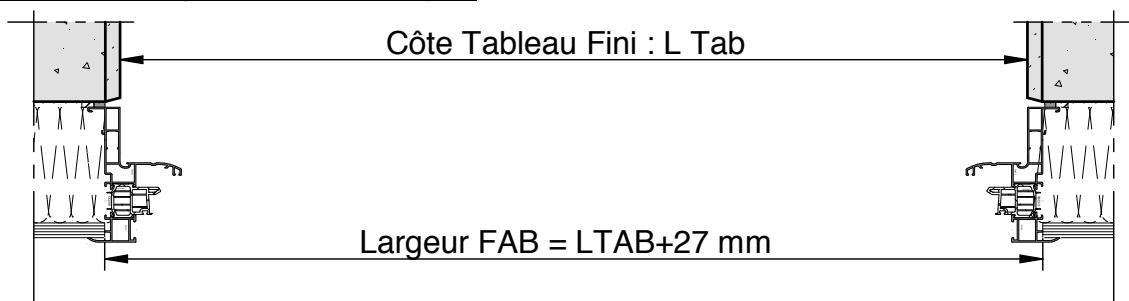
F - Pose en feuillures :



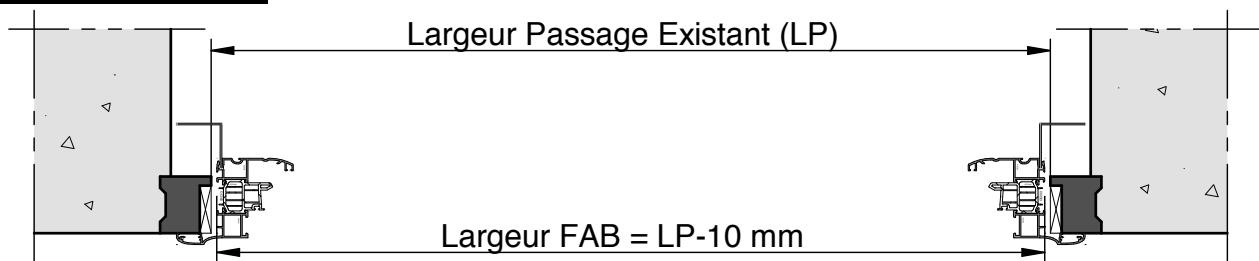
E- Pose en applique avec embrasures :



A - Pose en applique avec doublage :



Pose en rénovation :



A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A2 - GÉNÉRALITÉS

A2.1 - GÉNÉRALITÉS "Frappe Sensation"

Descriptif :

Menuiserie aluminium de type « ouvrant caché » à joint central permettant la réalisation de châssis à frappe de type :

- A la française 1, 2 et 3 vantaux.
- Oscillo-battant.
- Soufflet.
- Fixe.
- Option serrure ou poignée de tirage extérieure avec schnapper.
- Equipement de volet roulant.

Matière :

- Les profilés sont en alliage d'aluminium qualité bâtiment (6060 T6).
- Les profilés sont à rupture thermique (dormant et ouvrant), obtenue par des barrettes PVC ou ABS multi-chambres.

Traitement de surface :

- Thermolaquage label QUALICOAT et QUALIMARINE.

Profils :

- Profilés de dormants de forme tubulaire à Rupture de Pont Thermique (RPT).
- Profilés d'ouvrants tubulaire de type « ouvrant caché » en aluminium et ABS avec face intérieure moulurée ou contemporaine.
- Battement central isolant de largeur réduite 75 mm, équipé d'une battée intérieure reprenant une poignée centrée, pour fenêtre et porte-fenêtre 2 vantaux.
- Assemblages des profils en coupe d'onglet par équerres serties et soudées pour la feuillure d'ouvrant.

Rénovation : habillages intérieurs moulurés, intégrés au dormant, de 35 mm (en base tarif). Possibilité en option, d'habillages intérieurs à clipper en 35, 60 ou 65 mm mouluré ou contemporain.

Cornières extérieures de 40 x 40 à clipper et bavette de 60 x 50 moulurée à clipper en pièce d'appui. Fixation par vérin de pose ou pré-perçage diamètre 6 pour vis de pose (non fournies).

Neuf : aile intérieure intégrée de 15 mm pour pose en applique et tunnel au nu intérieur. Sans aile pour pose tunnel en milieu de mur. Compatible pour la pose sur précadre ossature bois FPEE.

Equipés de :

- Tapées tubulaire permettant la reprise des doublages de 70, 100, 120, 140, 160 et 200* mm.
(* Doublage de 200 obtenu par sur-tapées sur dormant 160).
- Bavette de 35 mm sur dormant de base, Appui large et bavette rapportée pour les doublages de 100 à 200 mm.
- Pattes de fixation, clameaux et cales isolantes pour la rupture de pont thermique.

Quincaillerie :

- Quincaillerie anticorrosion composée d'éléments en inox et aluminium laqué.
- Option poignée de tirage ou serrure 5 points (acier traité zinguée).

Vitrage :

Double vitrage à Isolation Thermique Renforcée (ITR) 28 mm avec Gaz. Positionnée sous parclose extérieure isolante en PVC.

Règlementation :

- Cette menuiserie permet la réalisation d'habitat individuel, en conformité avec la RT2012 applicable au 01/01/2013
- Cette menuiserie permet la réalisation de bâtiment collectif, en conformité avec la RT2012 applicable au 01/07/2011

A2.1 - GÉNÉRALITÉS "Coulissant Sensation"

Descriptif :

Menuiserie aluminium coulissante permettant la réalisation de châssis type :

- Fenêtres et Portes Fenêtres de 1 à 6 vantaux.
- Porte-fenêtre avec serrure
- Galandages 1 vantail et 2 vantaux sur 1 rail, 2 vantaux sur 2 rails.
- Equipement de volet roulant.

Matière :

- Les profilés sont en alliage d'aluminium qualité bâtiment (6060 T6)
- Les profilés sont à rupture thermique (dormant et ouvrant), obtenue par des barrettes PVC ou ABS multi-chambres coloris noir.

Traitement de surface :

- Thermolaquage label QUALICOAT et QUALIMARINE

Dormants :

- Profilés de dormants de forme tubulaire à Rupture de Pont Thermique (RPT).
- Rail de roulement en polyamide renforcé fibres de verre.
- Montants de dormant équipé d'un joint d'étanchéité supplémentaire pour la jonction avec l'ouvrant.

Rénovation et pose en tunnel :

- Assemblages des profils en coupe d'onglet par équerres serties en aluminium (intérieur et extérieur).
- Habillages intérieurs moulurés, intégrés au dormant, de 35 mm (en base tarif).
- Possibilité en option, d'habillages intérieurs à clipper en 35, 60 ou 65 mm mouluré ou contemporain.
- Cornières extérieures de 40x40 à clipper et bavette de 60x50 moulurée à clipper en pièce d'appui. Fixation par vérin de pose ou pré-perçage diamètre 6 pour vis de pose (non fournies).

Neuf :

- Assemblage des profilés monobloc par vissage en coupe droite. Etanchéité par plaquette souple à cellules fermées.
- Aile intérieure intégrée de 15 mm.
- Tapées intégrées non-tubulaires permettant la reprise des doublages de 70, 100, 120, 140, 160 et option 200* mm (* Doublage de 200 obtenu par sur-tapées sur dormant 160).
- Bavette de 35 mm sur dormant de base, Appui large et bavette rapportée pour les doublages de 100 à 200 mm.
- Pattes de fixation, clameaux et cales isolantes pour la rupture de pont thermique.
- Compatible pour la pose sur précadres ossature bois FPEE.

Galandages, tri-rails et dormants pour assemblages :

- Assemblages des profils en coupe d'onglet par équerres serties en aluminium (intérieur et extérieur).
- Aile intérieure intégrée de 15 mm.
- Tapées rapportées permettant la reprise des doublages :
 - Galandages 160, 180 et option 200 mm
 - Tri-rails : 120, 140, 160 et option 200 mm
- Pièce d'appui rapportée adaptée au doublage
- Pattes de fixation et clameau

Ouvrants :

- Profilés de montants et traverses à rupture de pont thermique (RPT) assemblés par des bouchons et vis inox 50x4 mm.
- Caches usinages vissées sur les chicanes. Têtes de vis cachées.
- Galets doubles sur roulement à aiguilles, réglables.
- Crémone à tête isolante, 2 points, possibilité de crémone 4 points en option. Crémone 5 points sur châssis grande hauteur.
- Gâches réglables, à clamer, en zamak.
- Manœuvre par bâquille Sécoustik® sur vantail de service et bâquille encastrée sur vantail semi-fixe
- Joints TPE sur montants et traverses

Vitrage :

- Double vitrage à Isolation Thermique Renforcée (ITR) 28 mm avec Gaz, monté avec des joints porte-feuille solin noir ou gris clair.
- Intercalaires noirs, intercalaires isolants « WarmEdge » en option.

Réglementation :

Cette menuiserie permet la réalisation d'habitat individuel, en conformité avec la RT2012 applicable au 01/01/2013
Cette menuiserie permet la réalisation de bâtiment collectif, en conformité avec la RT2012 applicable au 01/07/2011

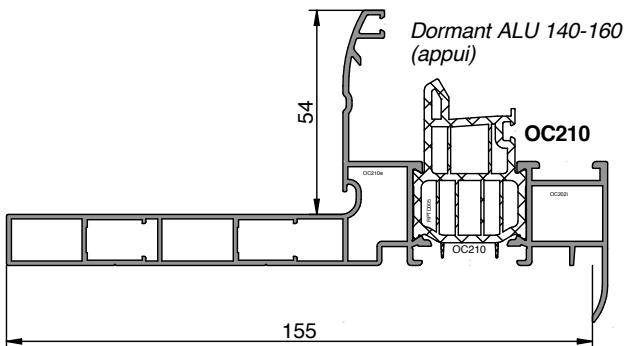
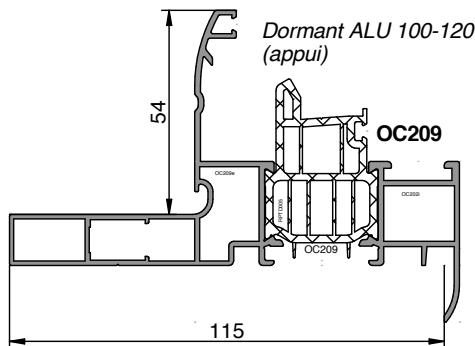
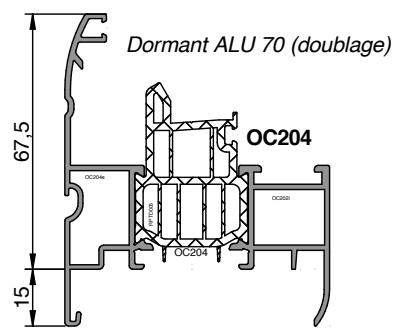
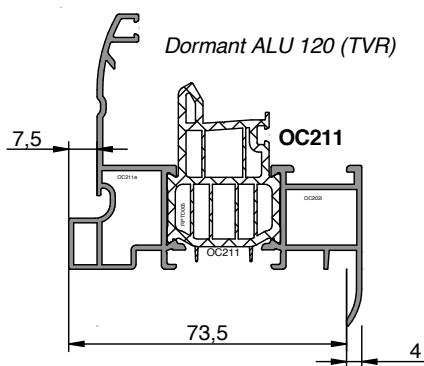
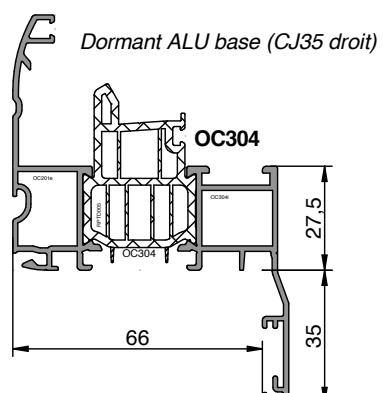
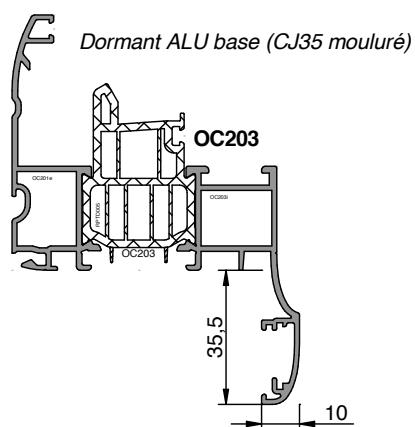
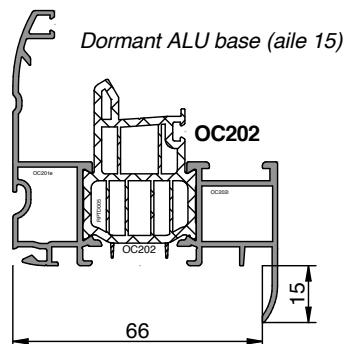
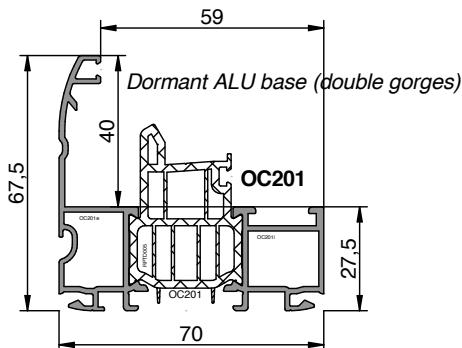
A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A3 - LES PROFILÉS

A3.1 - LES DORMANTS

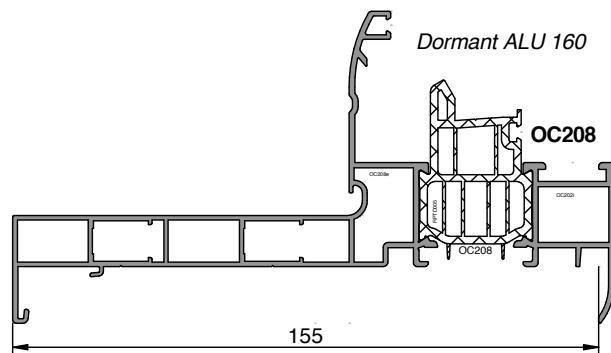
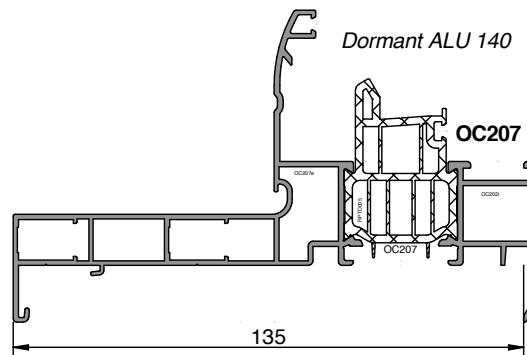
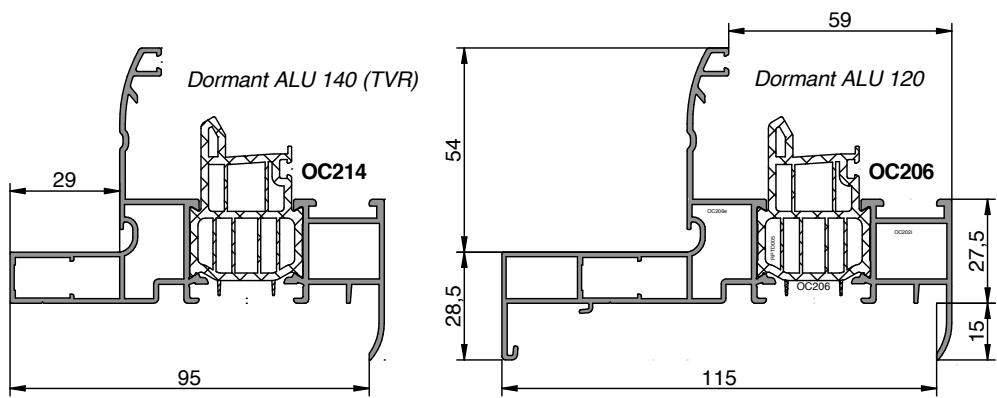
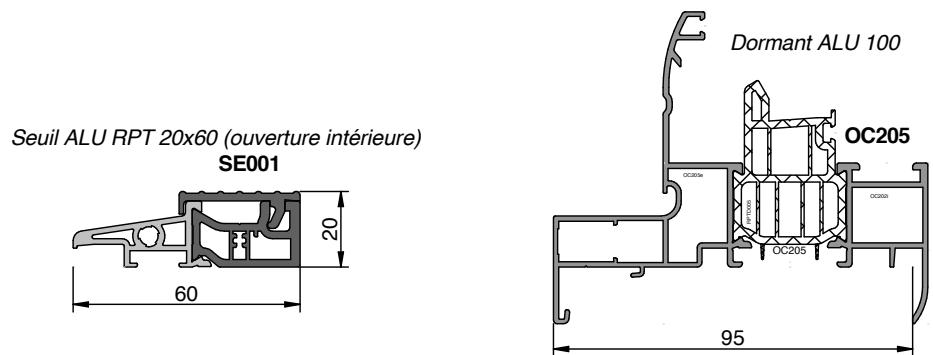
A3.1.1-PROFILES DE DORMANTS

Châssis à Frappe Sensation



A3.1.1-PROFILES DE DORMANTS

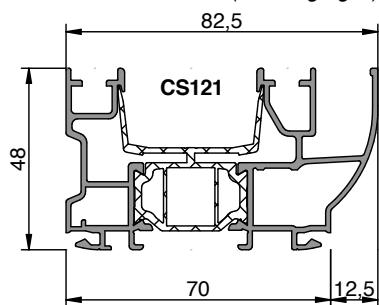
Châssis à Frappe Sensation



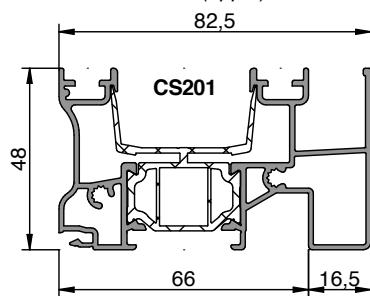
A3.1.2-PROFILES DE DORMANTS

Châssis Coulissant Sensation

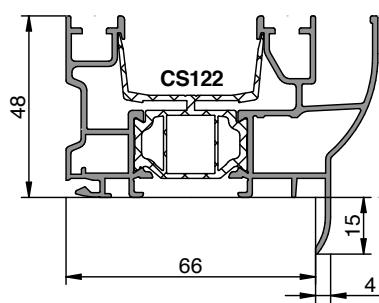
Dormant ALU base (double gorges)



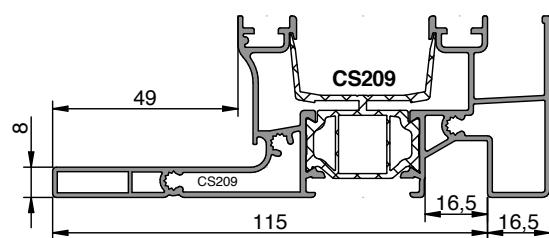
Dormant ALU 70 (appui)



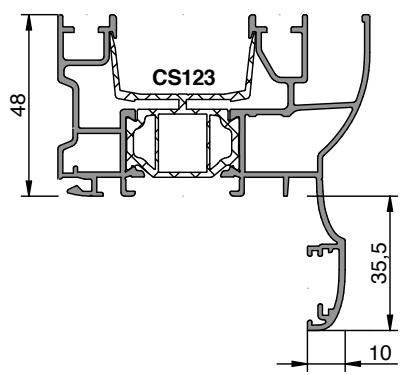
Dormant ALU base (aile 15)



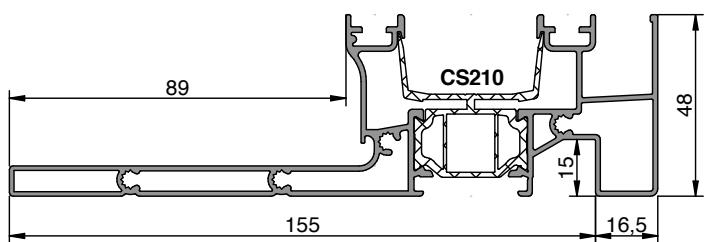
Dormant ALU 100-120 (appui)



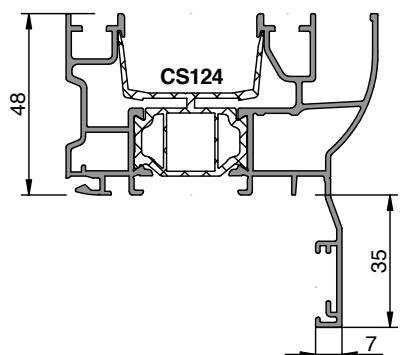
Dormant ALU base (CJ35 mouluré)



Dormant ALU 140-160 (appui)

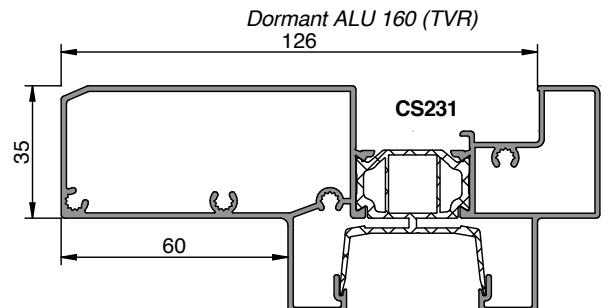
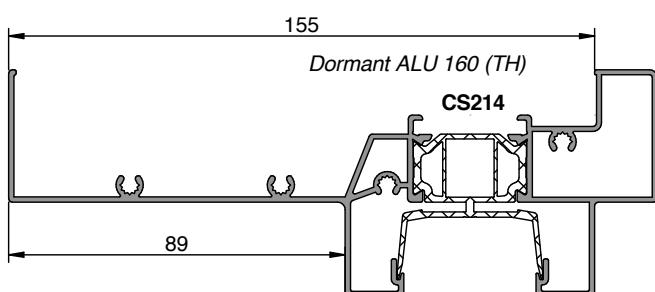
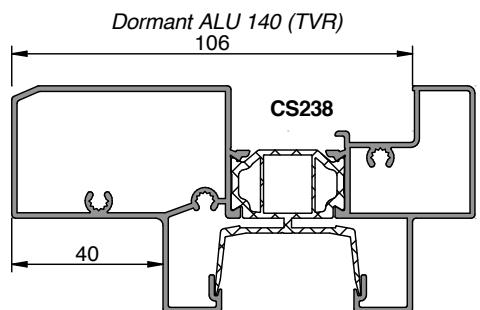
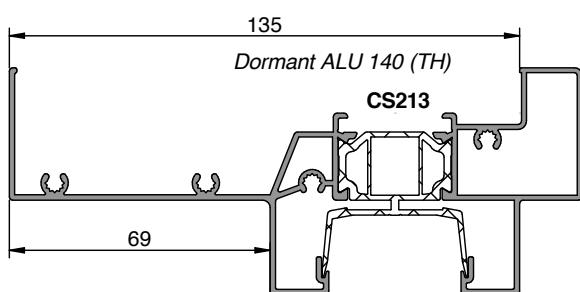
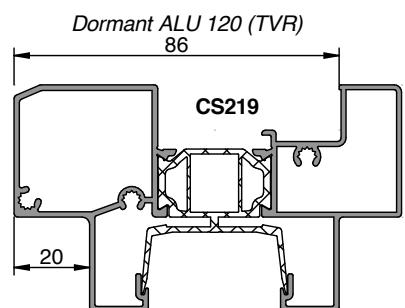
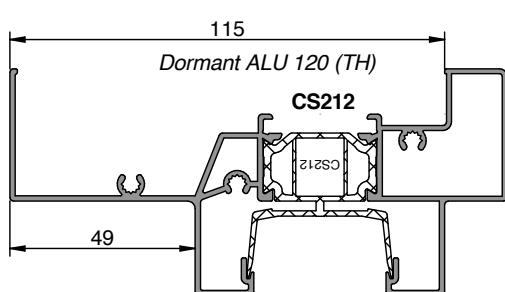
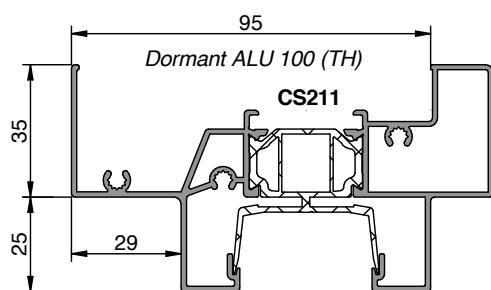
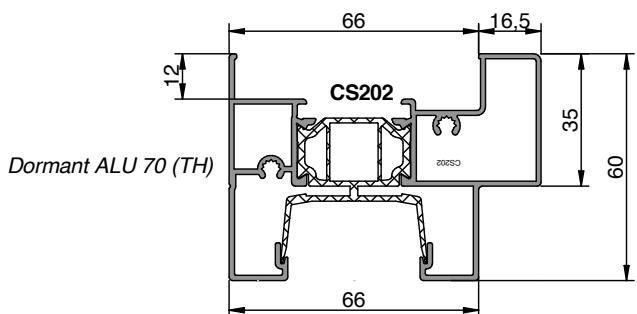


Dormant ALU base (CJ35 droit)



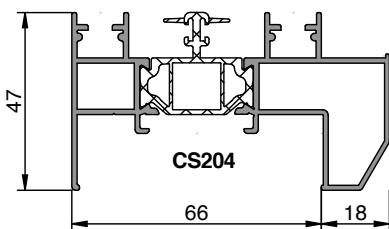
A3.1.2-PROFILES DE DORMANTS

Châssis Coulissant Sensation

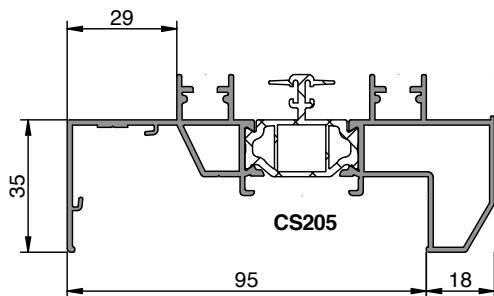


A3.1.2-PROFILES DE DORMANTS

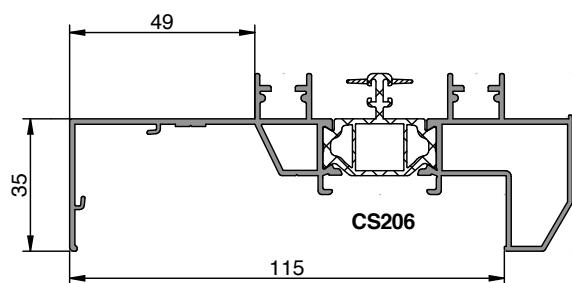
Châssis Coulissant Sensation



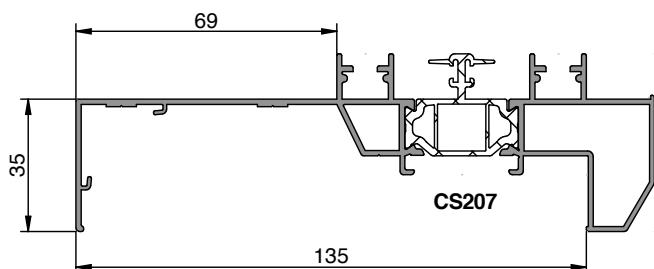
Dormant ALU 70 (Montant)



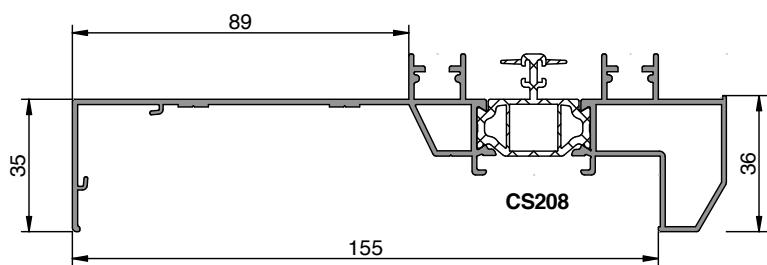
Dormant ALU 100 (Montant)



Dormant ALU 120 (Montant)



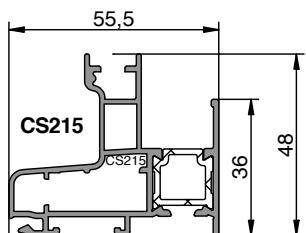
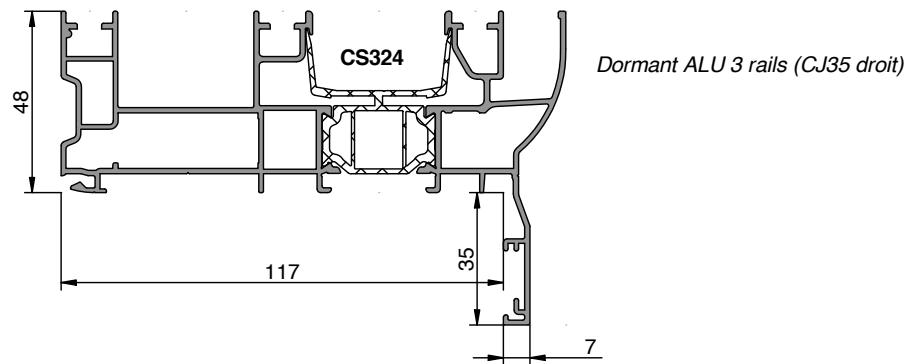
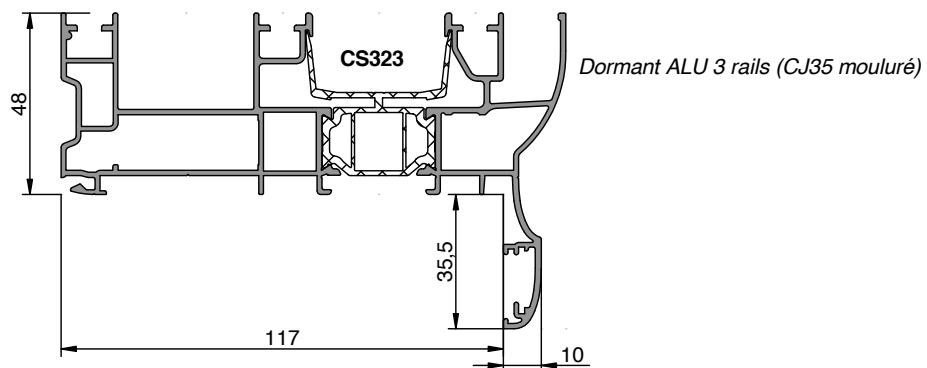
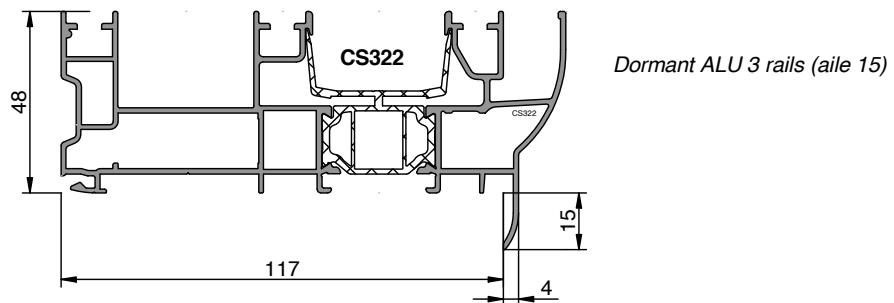
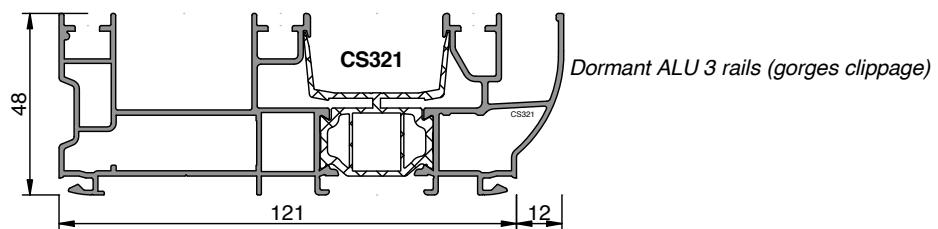
Dormant ALU 140 (Montant)



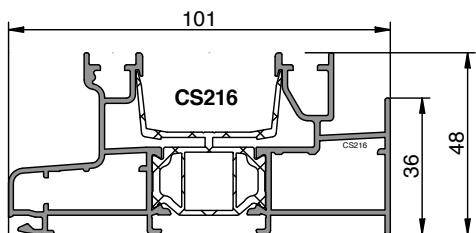
Dormant ALU 160 (Montant)

A3.1.2-PROFILES DE DORMANTS

Châssis Coulissant Sensation



Dormant ALU galandage (1 rail)



Dormant ALU galandage (2 rails)

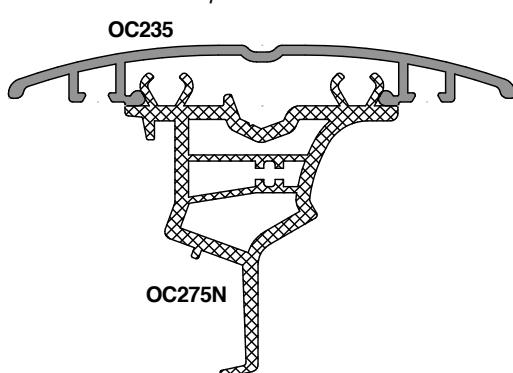
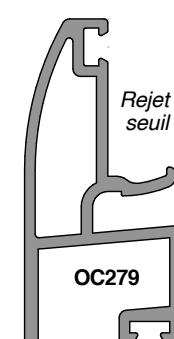
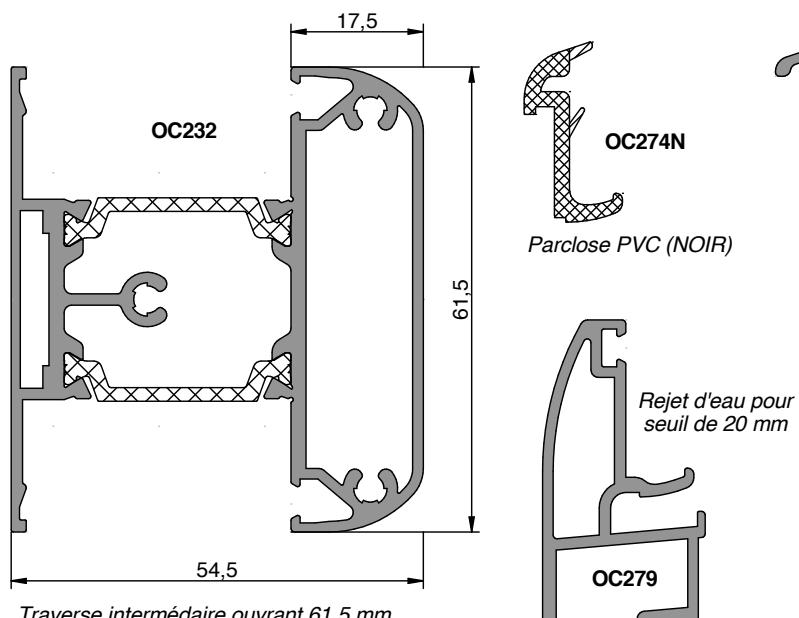
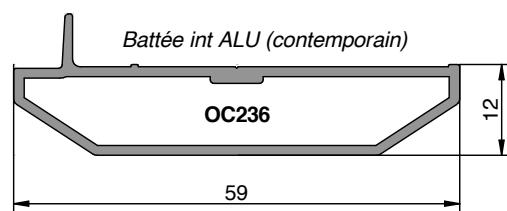
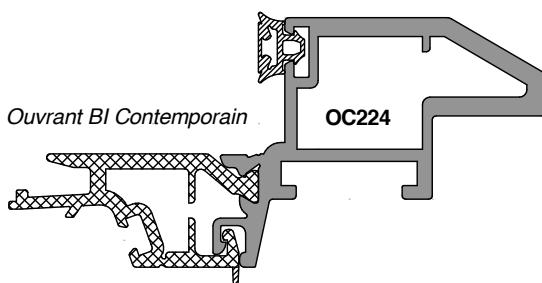
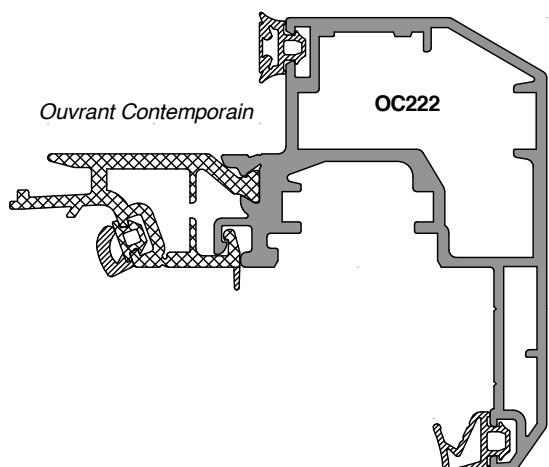
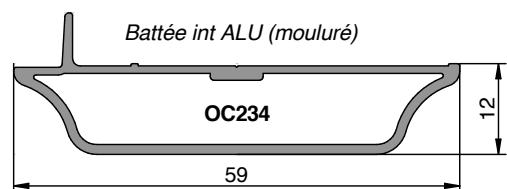
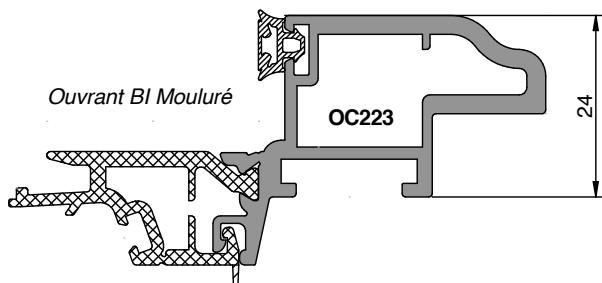
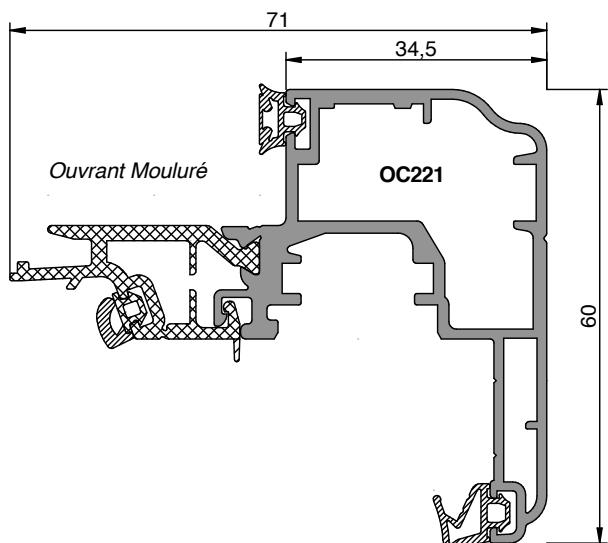
A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A3 - LES PROFILÉS

A3.2 - LES OUVRANTS

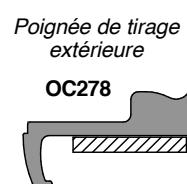
A3.2.1-PROFILES D'OUVRANTS

Châssis à Frappe Sensation



OC275N

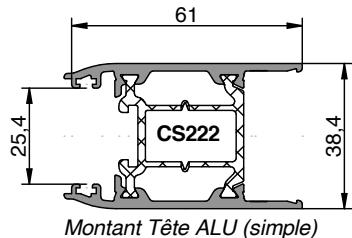
Battée ext PVC (NOIR-pré-perçé)



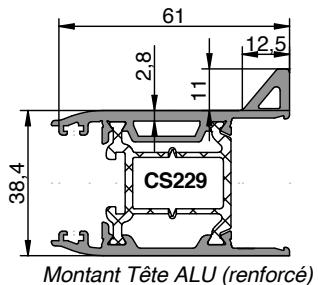
A3.2.2-PROFILES D'OUVRANTS

Châssis Coulissant Sensation

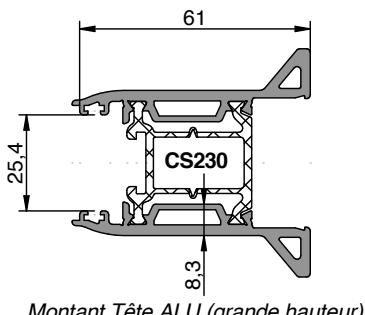
Montants de tête :



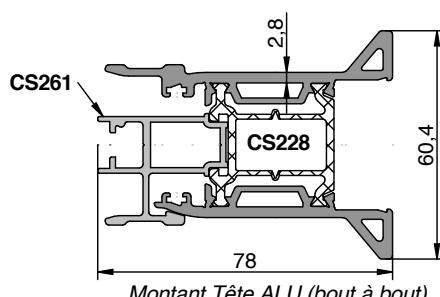
Montant Tête ALU (simple)



Montant Tête ALU (renforcé)

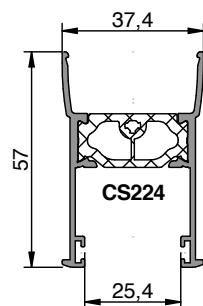


Montant Tête ALU (grande hauteur)

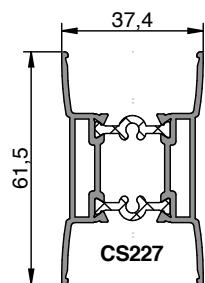


Montant Tête ALU (bout à bout)

Traverses et Meneaux :

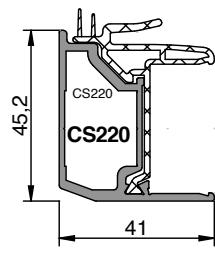


Traverse Ouvrant ALU

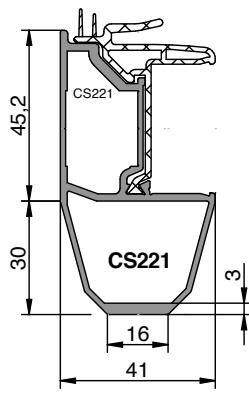


Traverse/Meneau ALU (61.5)

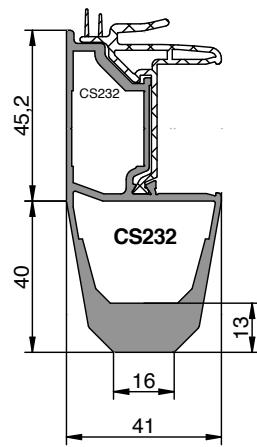
Chicanes :



Chicane SIMPLE



Chicane RENFORCEE



Chicane Grande Hauteur

A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

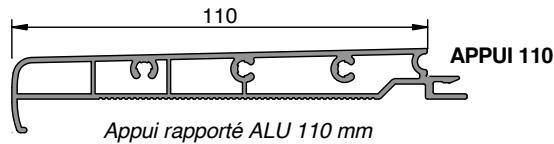
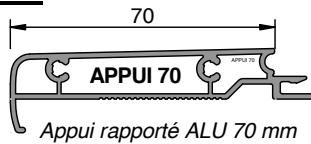
A3 - LES PROFILÉS

A3.3 - LES COMPLÉMENTAIRES

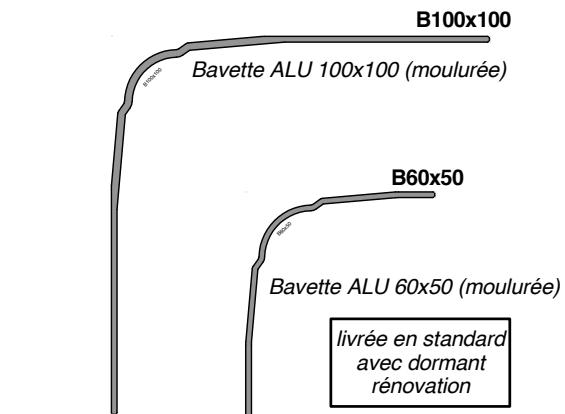
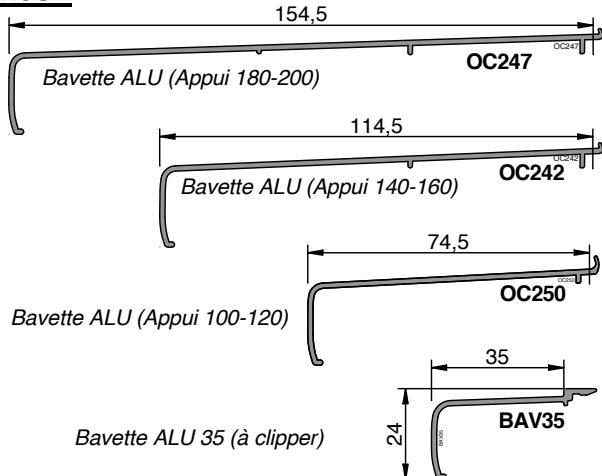
A3.3.1-PROFILES COMPLEMENTAIRES

Appuis, Bavettes, Cornières et Habillage INT

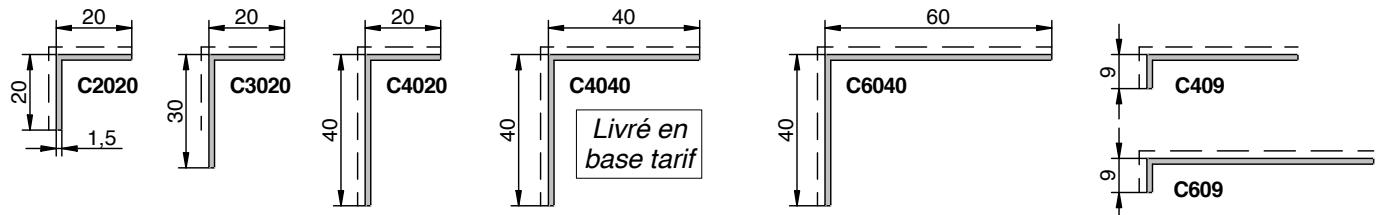
Appuis rapportés :



Bavettes :



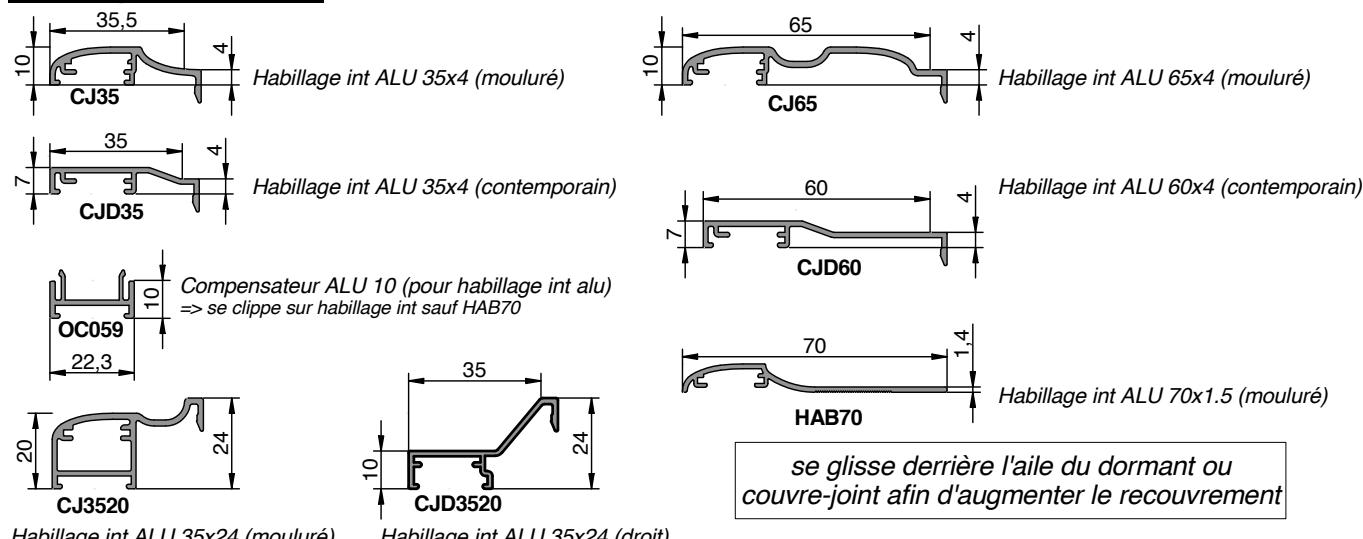
Cornières : "habillages extérieur pour rénovation" :



Plats "Alu" :



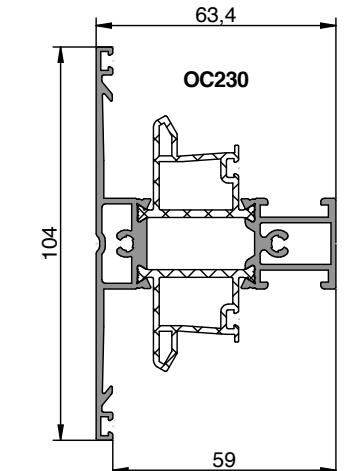
Habillages intérieur :



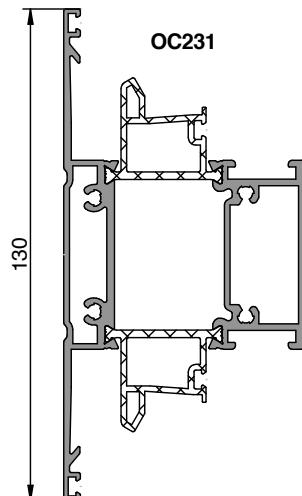
A3.3.2-PROFILES COMPLEMENTAIRES

Meneaux ou Traverses, Parcloses pour châssis fixe

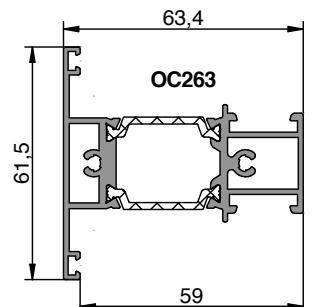
Meneaux ou traverses pour dormants :



Meneau/Traverse 104 (grain d'orge-dormant)

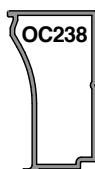


Meneau/Traverse 130 (grain d'orge-dormant)



Meneau/Traverse 61.5 (dormant)

Parcloses Dormants "Coupe Droite" :

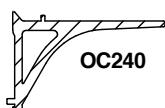


Parclose ALU
=> Sur dormant et meneau/ti OC230 et OC231

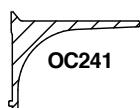


Parclose ALU
=> Sur montants et traverses OC263

Consoles Vitrage pour châssis fixe :



Console ALU (fixe sur dormant)

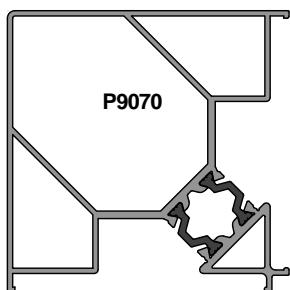


Console ALU (fixe sur meneau ou traverse)

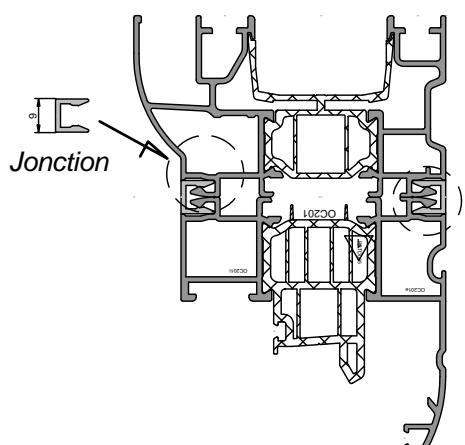
A3.3.3-PROFILES COMPLEMENTAIRES

Poteaux, renforts, Elargisseurs, Tubes

Poteau d'angle :

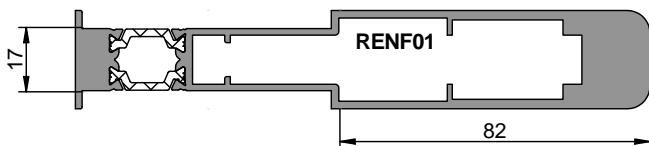


Poteau jonction ALU (90°-pour dormant 70 mm)

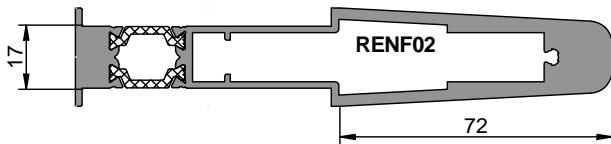


Jonctions renforcées :

Profilé jonction ALU (renforcé-montant-pour dormant)

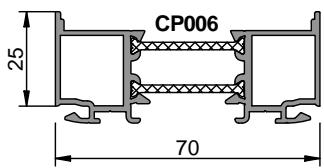


Profilé jonction ALU (renforcé-montant-pour traverse)

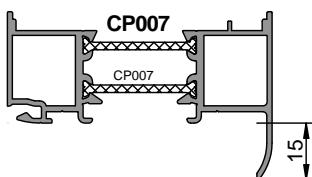


Elargisseurs :

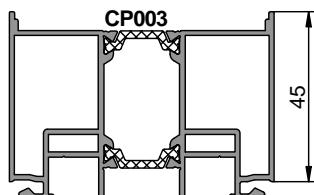
Elargisseur ALU 25x70 (sans aile)



Elargisseur ALU 25x70 (aile 15)

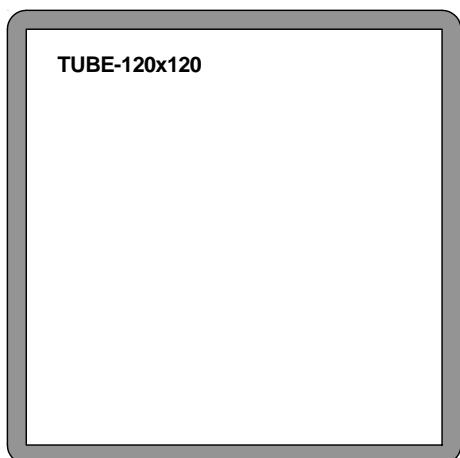


Elargisseur ALU 45x70 (sans aile)

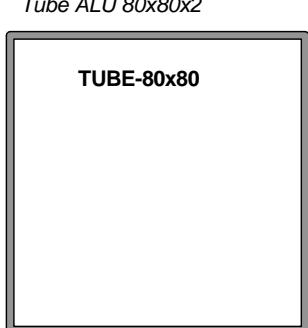


Tubes :

Tube ALU 120x120x5



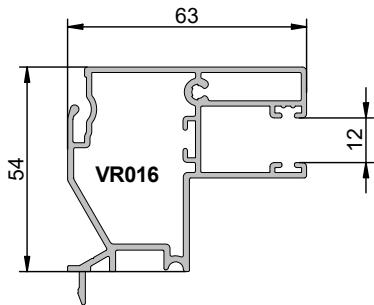
Tube ALU 120x45x2



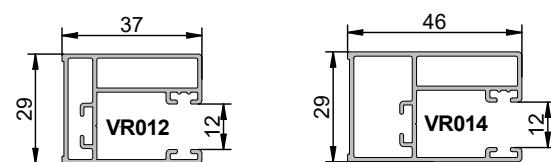
A3.3.4-PROFILES COMPLEMENTAIRES

Volets Roulants

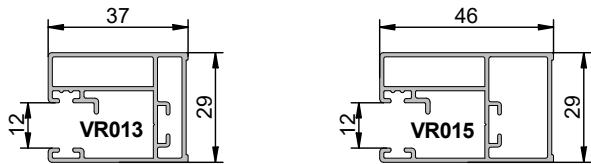
Coulisse Rénovation :



Coulisse Neuf :



Coulisse pare tempête :



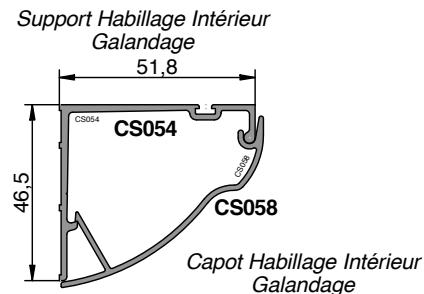
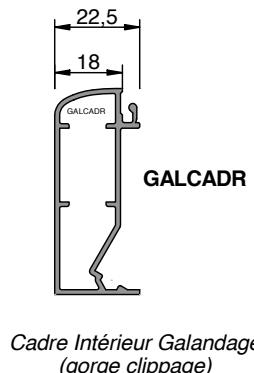
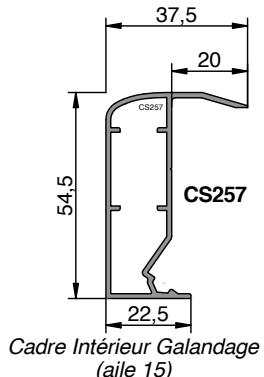
Adaptateur coffre :



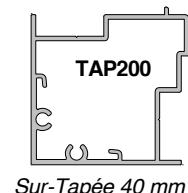
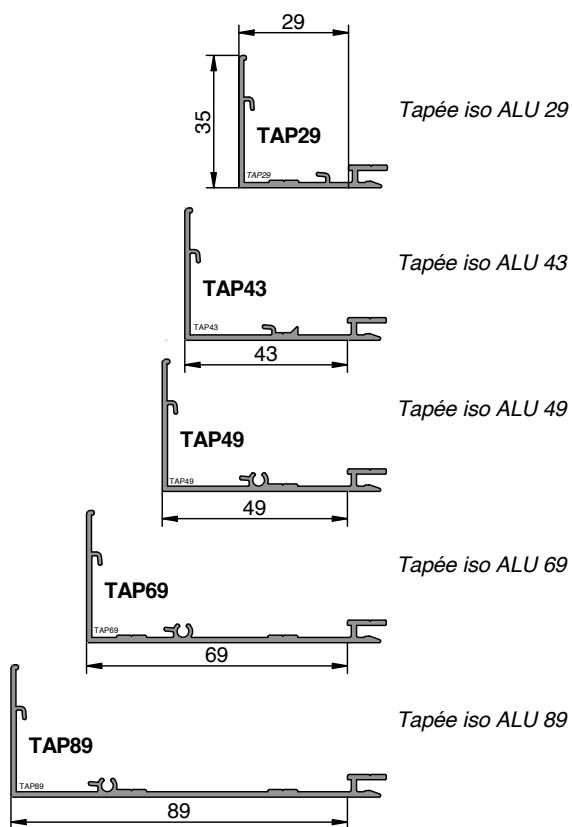
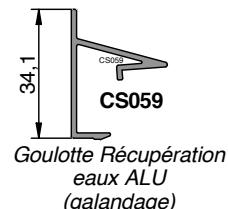
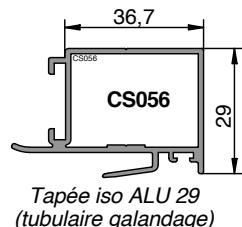
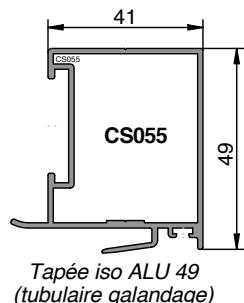
A3.3.5-PROFILES COMPLEMENTAIRES

Galandages et Divers Coulissant

Cadres et habillage Intérieur :



Tapées Raportées :



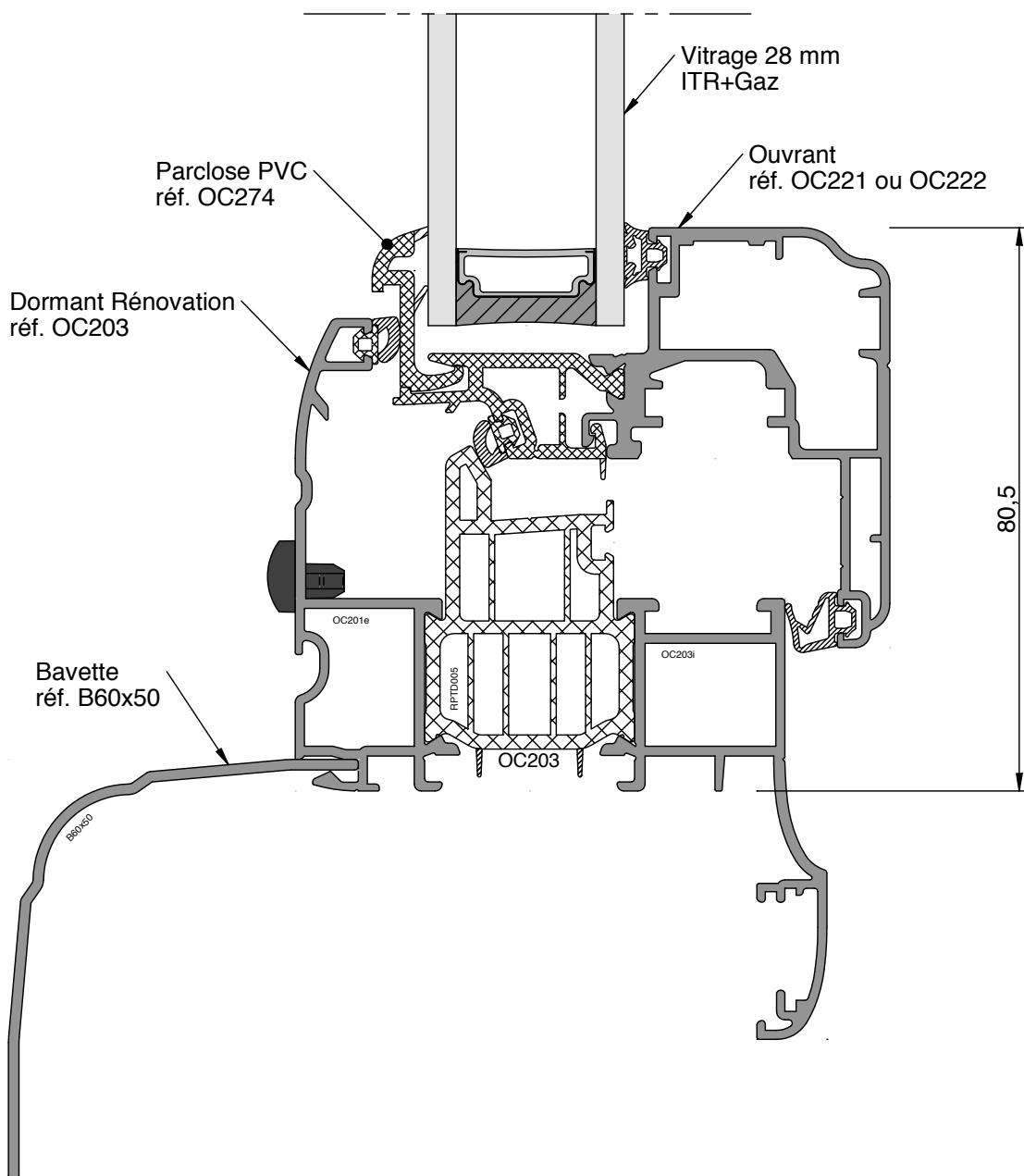
A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A3 - LES PROFILÉS

A3.4 - LIAISONS PROFILÉS

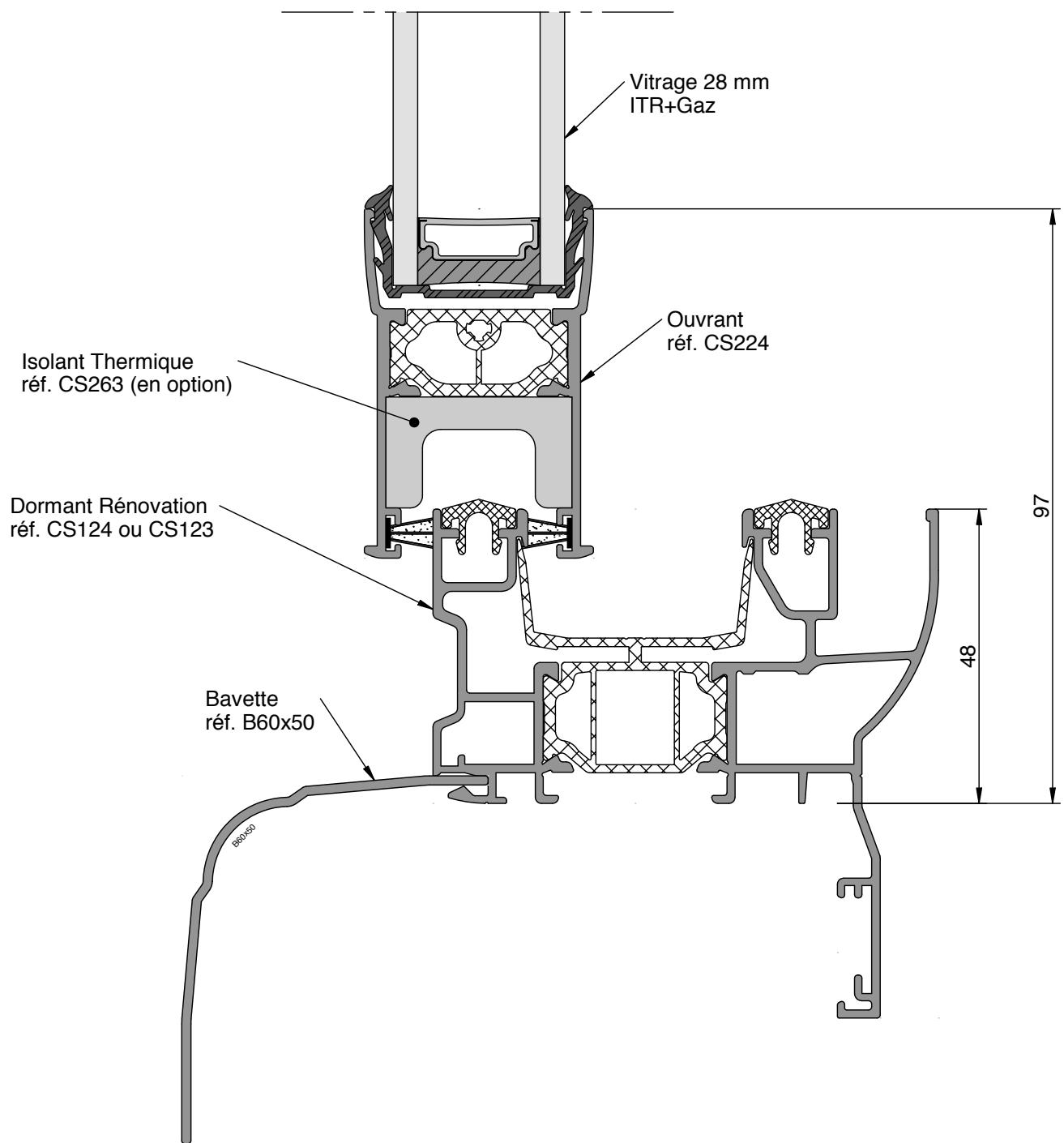
A3.4.1-LIAISONS PROFILES

Coupe sur appui Réno Frappe



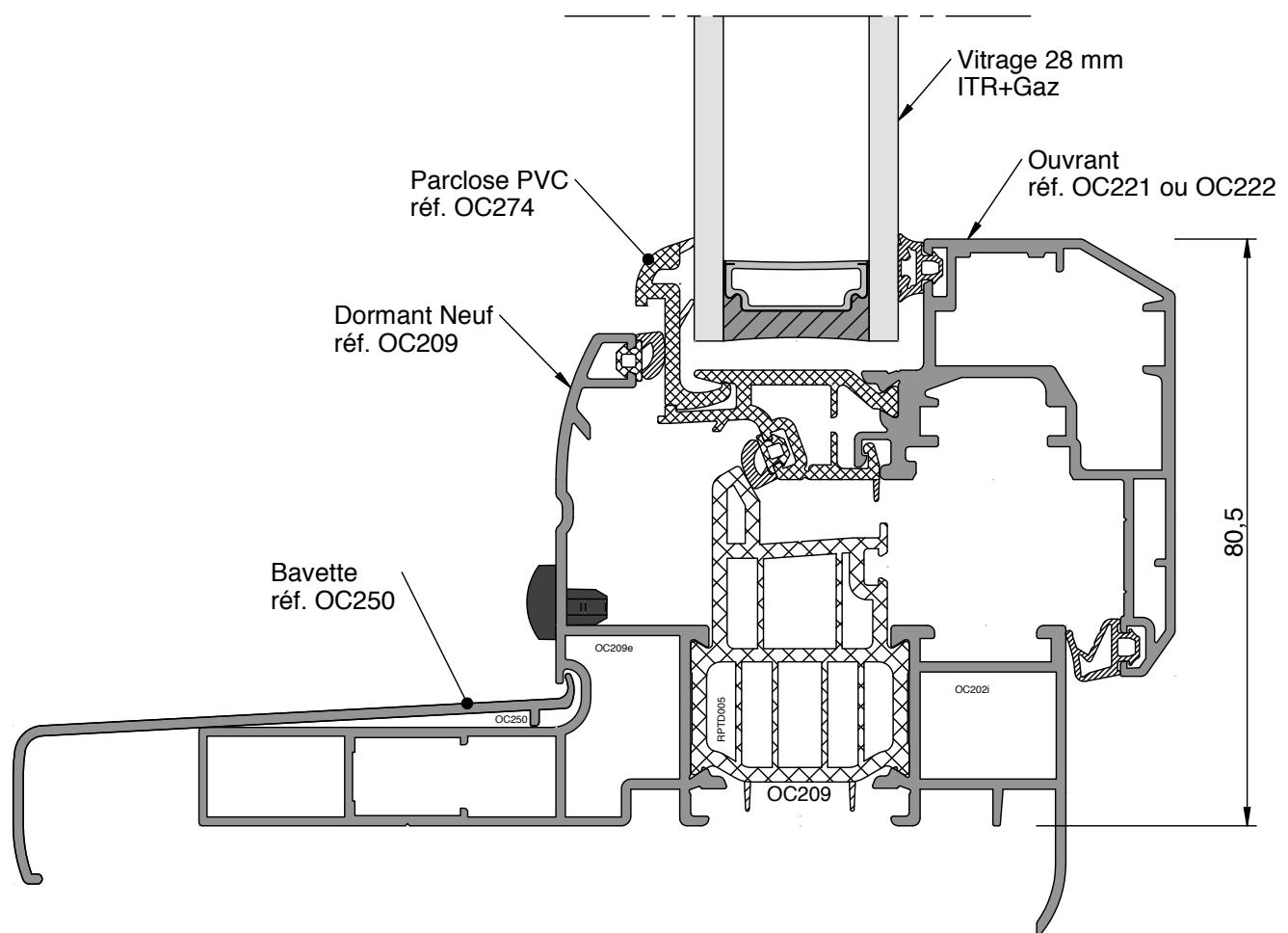
A3.4.1-LIAISONS PROFILES

Coupe sur appui Réno coulissant 2 rails



A3.4.2-LIAISONS PROFILES

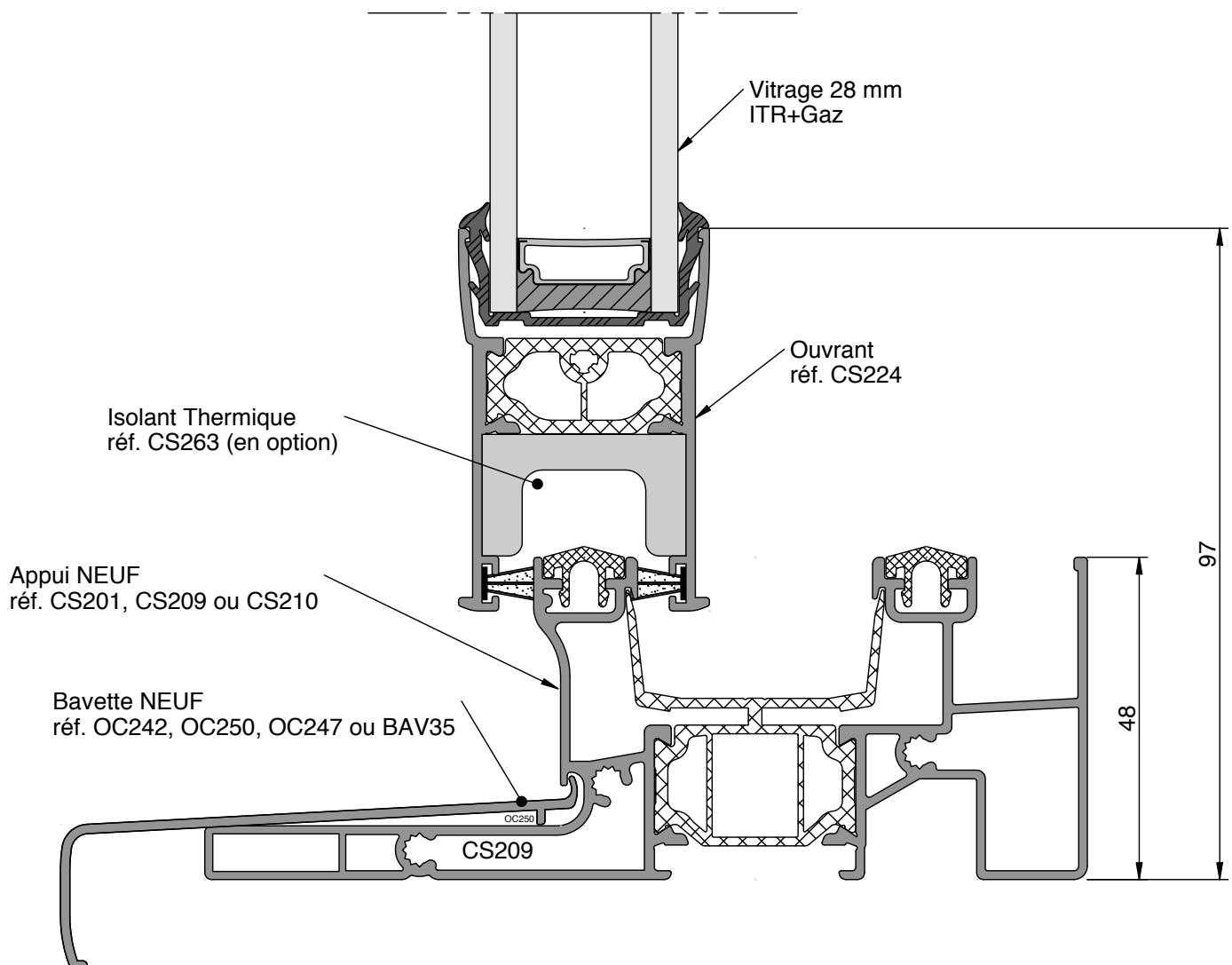
Coupe sur appui Neuf Frappe



Exemple pour doublage de 100 ou 120 mm

A3.4.2-LIAISONS PROFILES

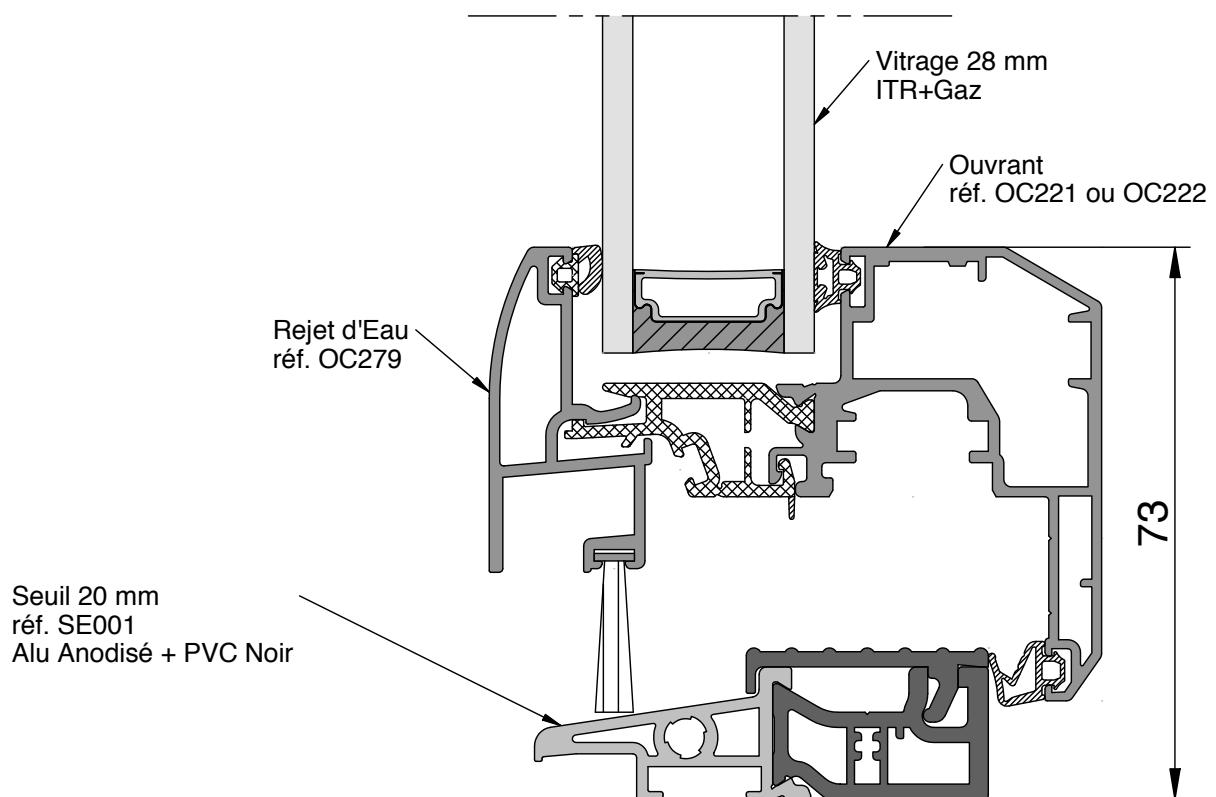
Coupe sur appui Neuf Coulissant



Exemple pour doublage de 100 ou 120 mm

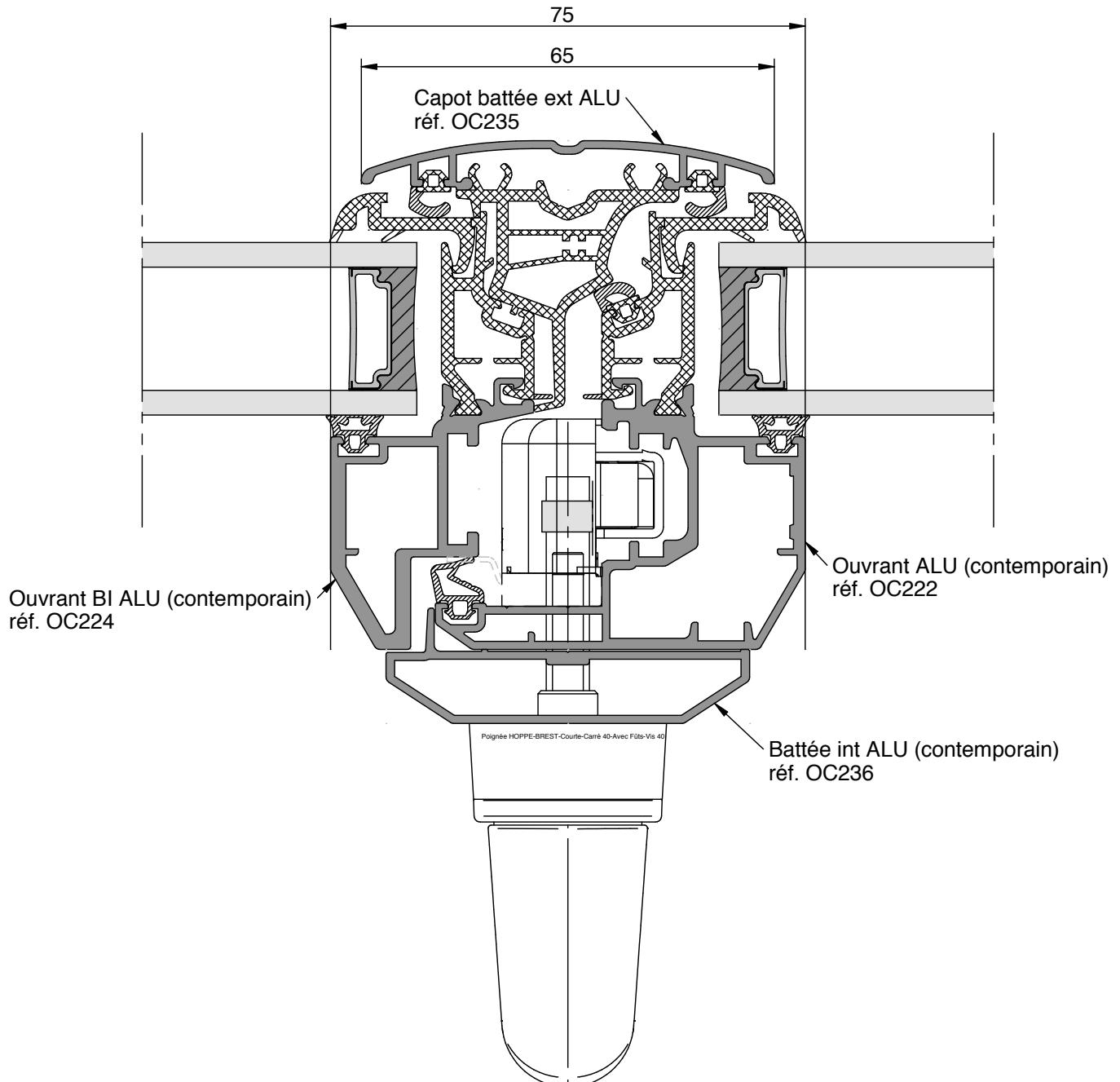
A3.4.3-LIAISONS PROFILES

Coupe sur seuil de 20



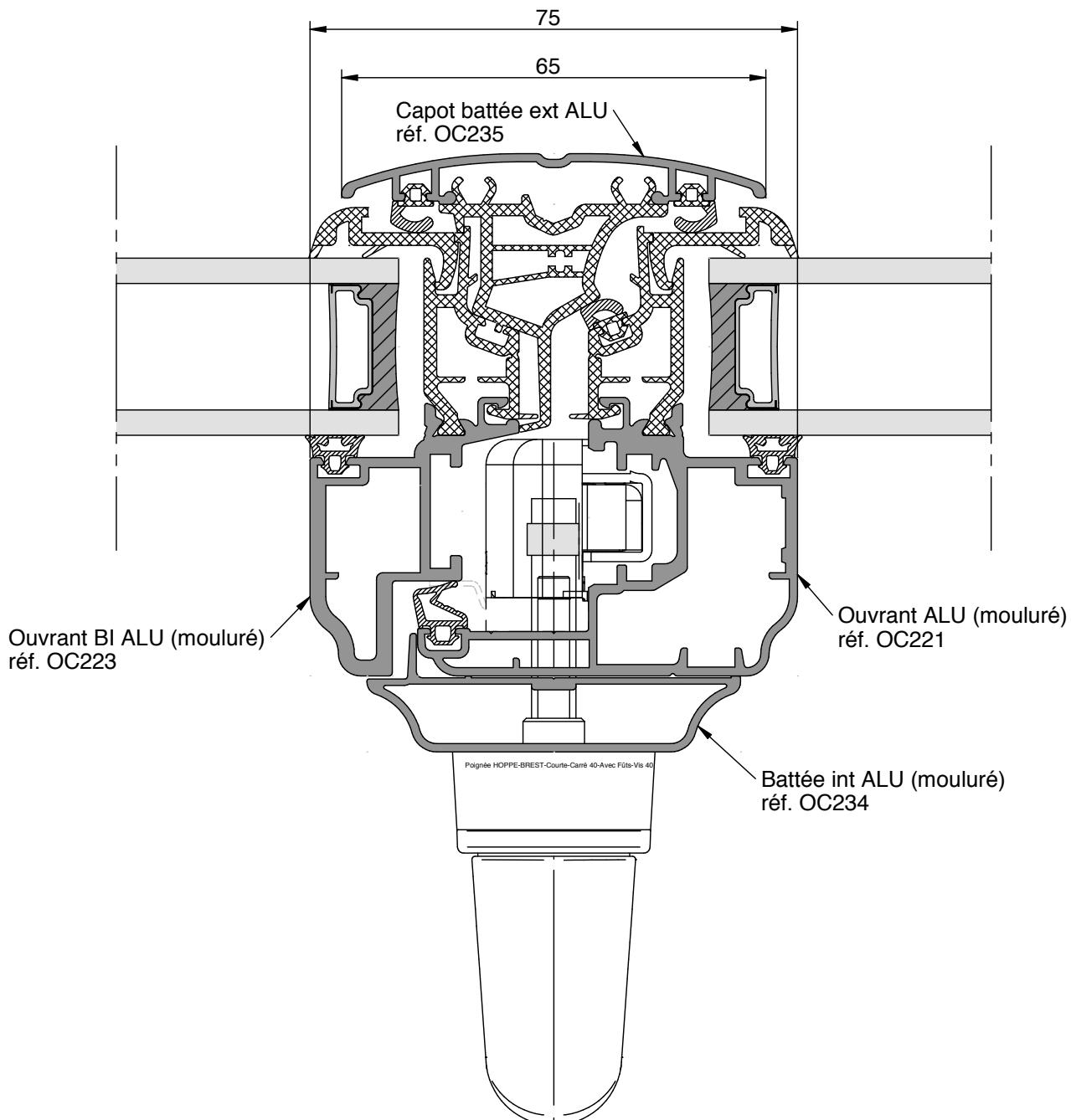
A3.4.4-LIAISONS PROFILES

Coupe sur battement contemporain



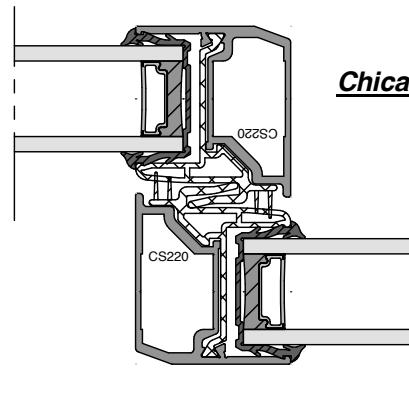
A3.4.5-LIAISONS PROFILES

Coupe sur battement mouluré

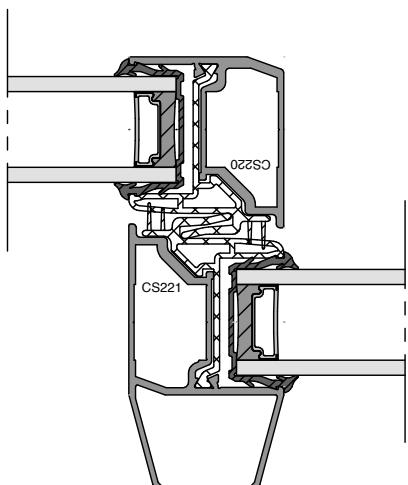


A3.4.6-LIAISONS PROFILES

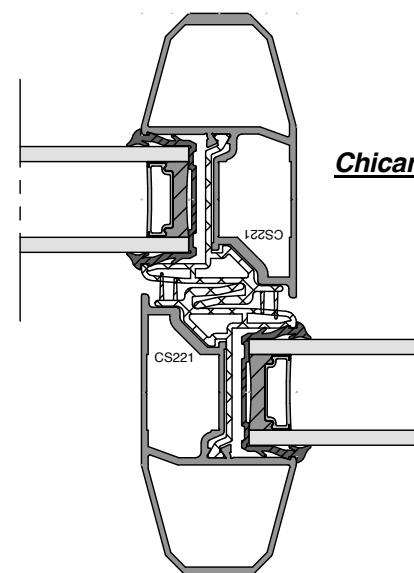
Coupe sur chicanes



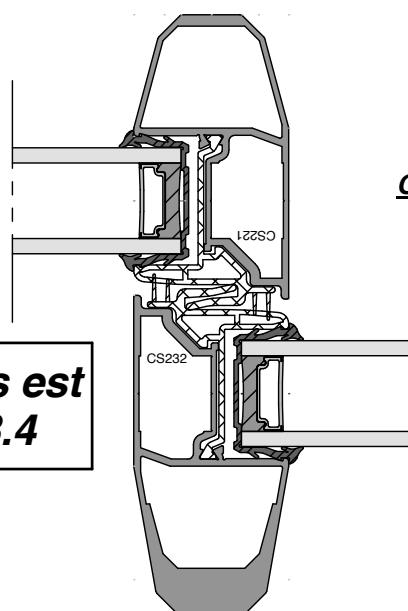
Chicanes CS220+CS220



Chicanes CS221+CS220



Chicanes CS221+CS221



Chicanes CS221+CS232

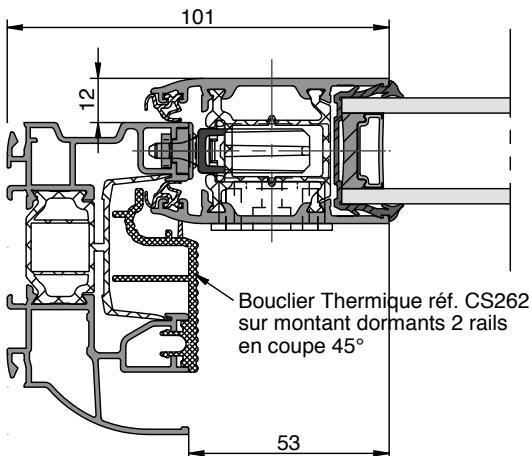
I'utilisation des chicanes est précisée au chapitre 3.4

A3.4.7-LIAISONS PROFILES

Coupe sur montants de tête

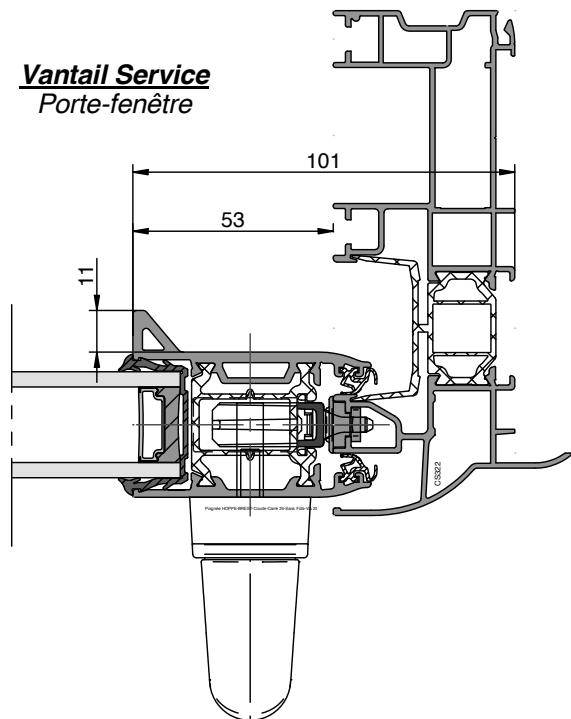
Vantail Semi-Fixe

Fenêtre ou Porte-fenêtre



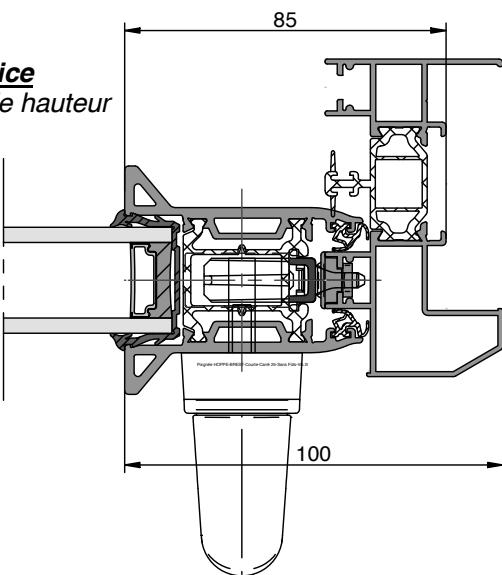
Vantail Service

Porte-fenêtre



Vantail Service

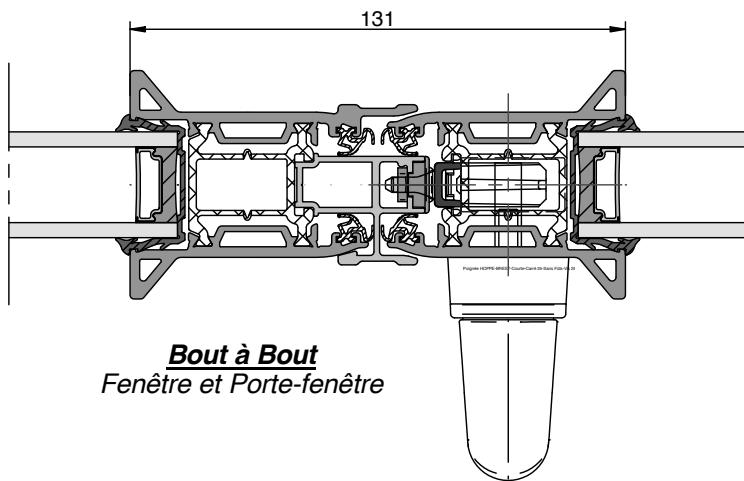
Porte-fenêtre grande hauteur



***l'utilisation des montants
est précisée au chapitre 3.4***

Bout à Bout

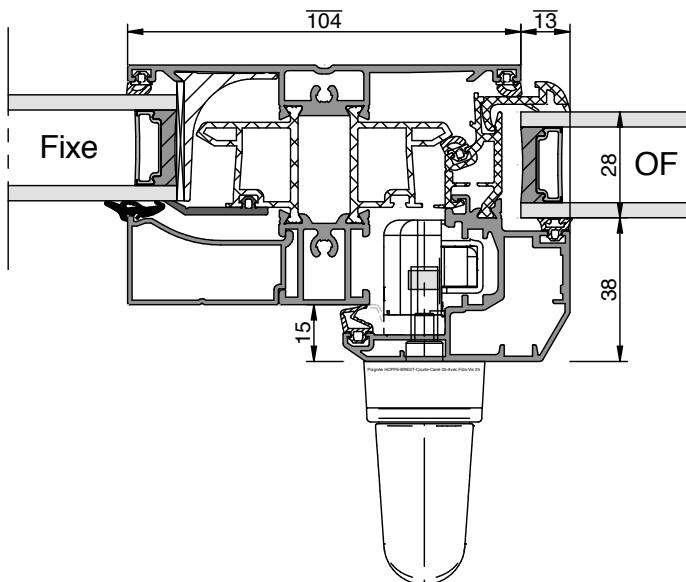
Fenêtre et Porte-fenêtre



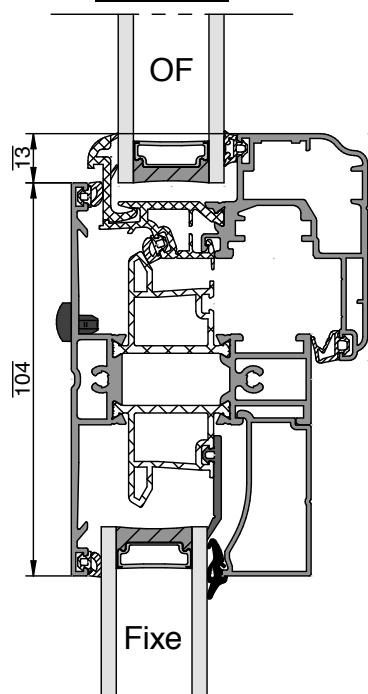
A3.4.8-LIAISONS PROFILES

Coupe sur meneaux ou traverses dormant

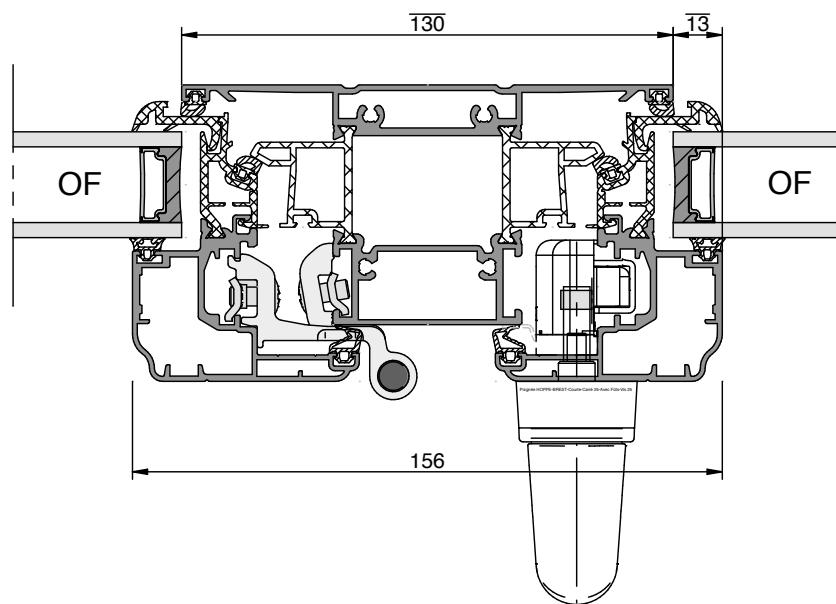
Meneau Ouvrant + Fixe
réf. OC230



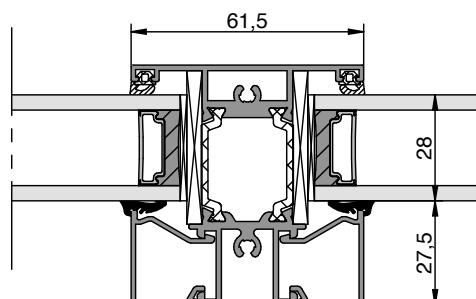
Ouvrant sur Allège
réf. OC230



Meneau 2 ouvrants
réf. OC231

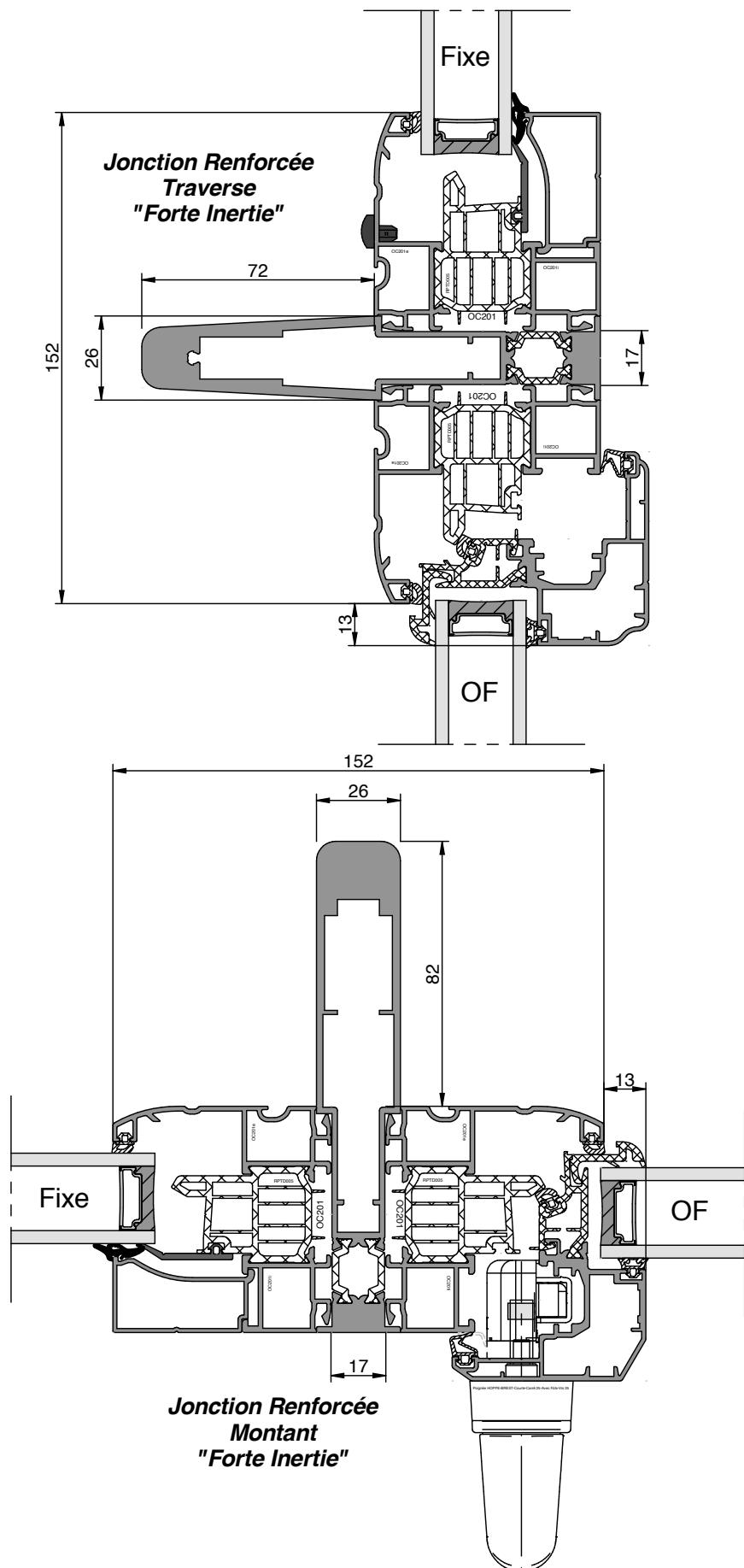


Meneau OC263



A3.4.9-LIAISONS PROFILES

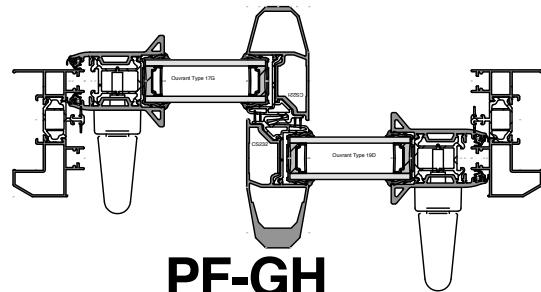
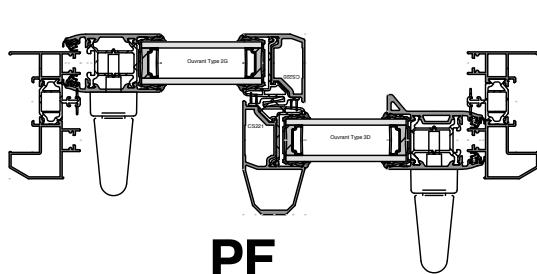
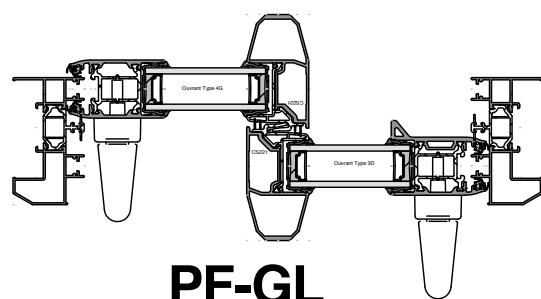
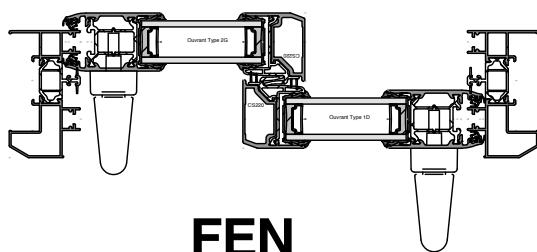
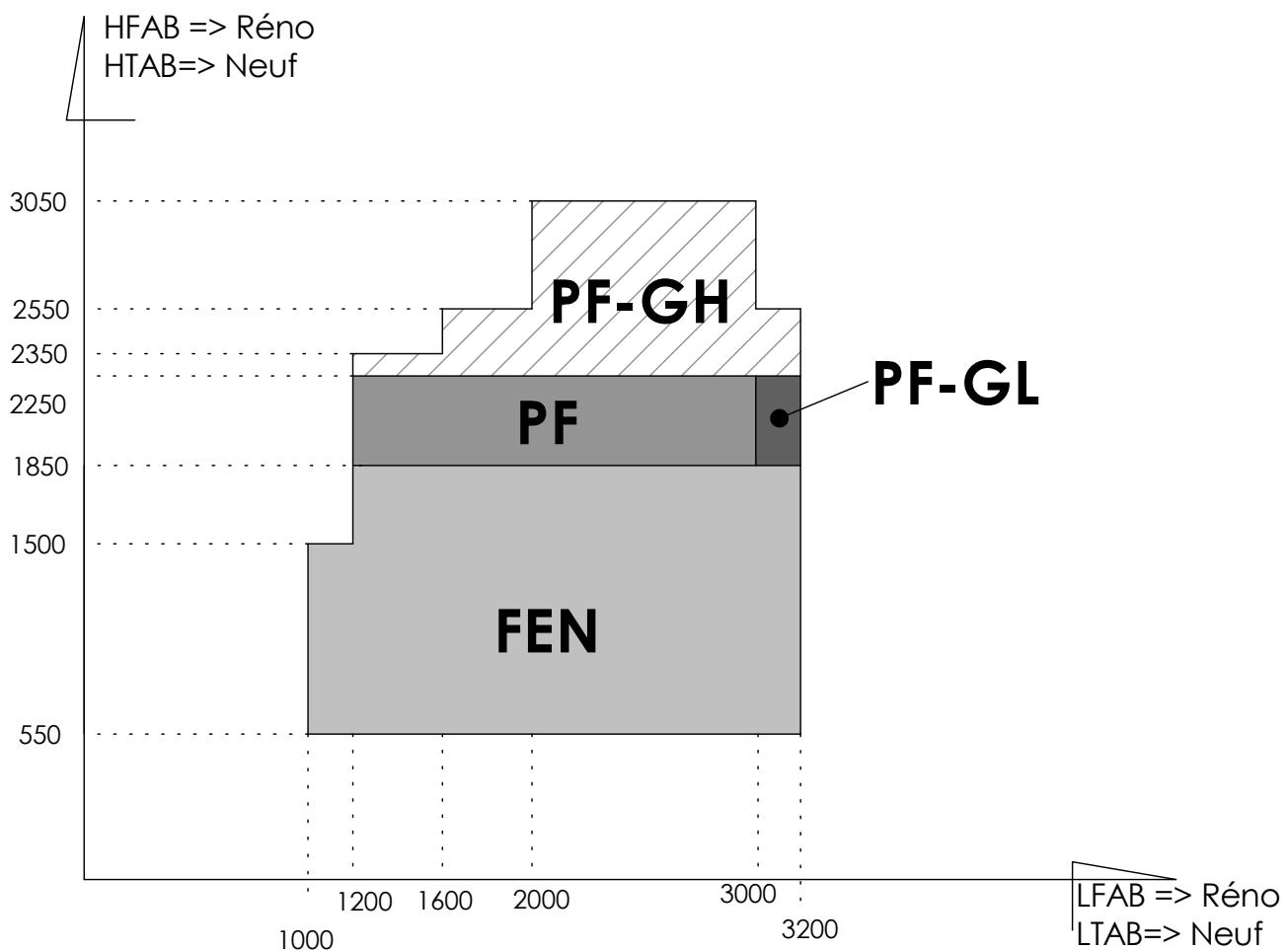
Coupe sur jonctions renforcées



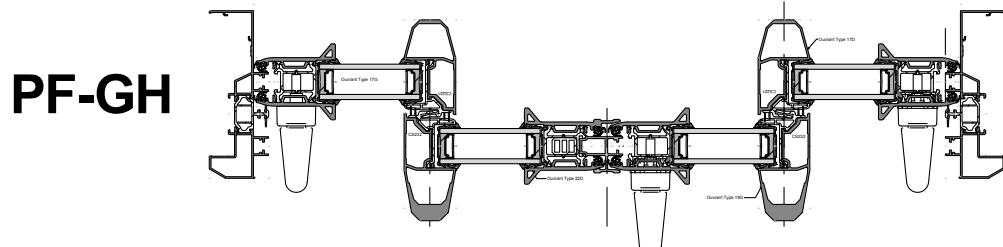
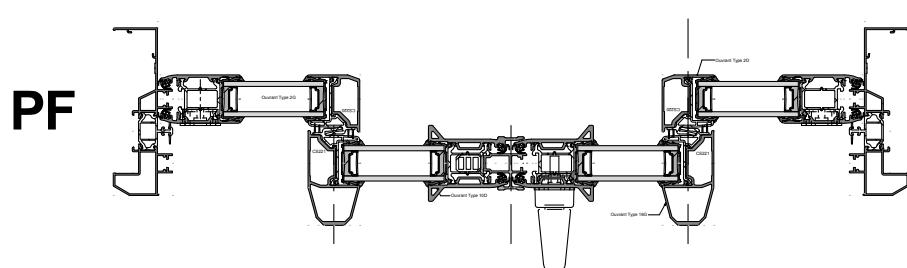
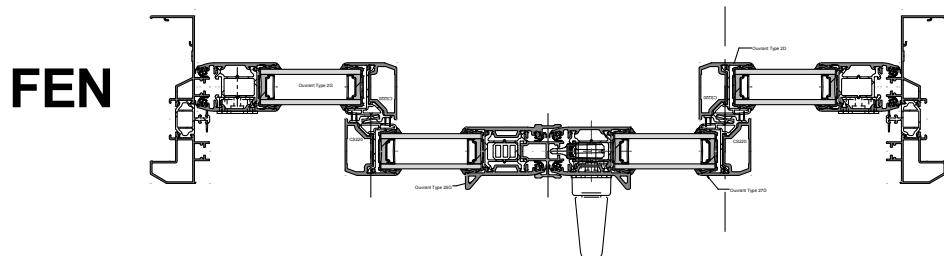
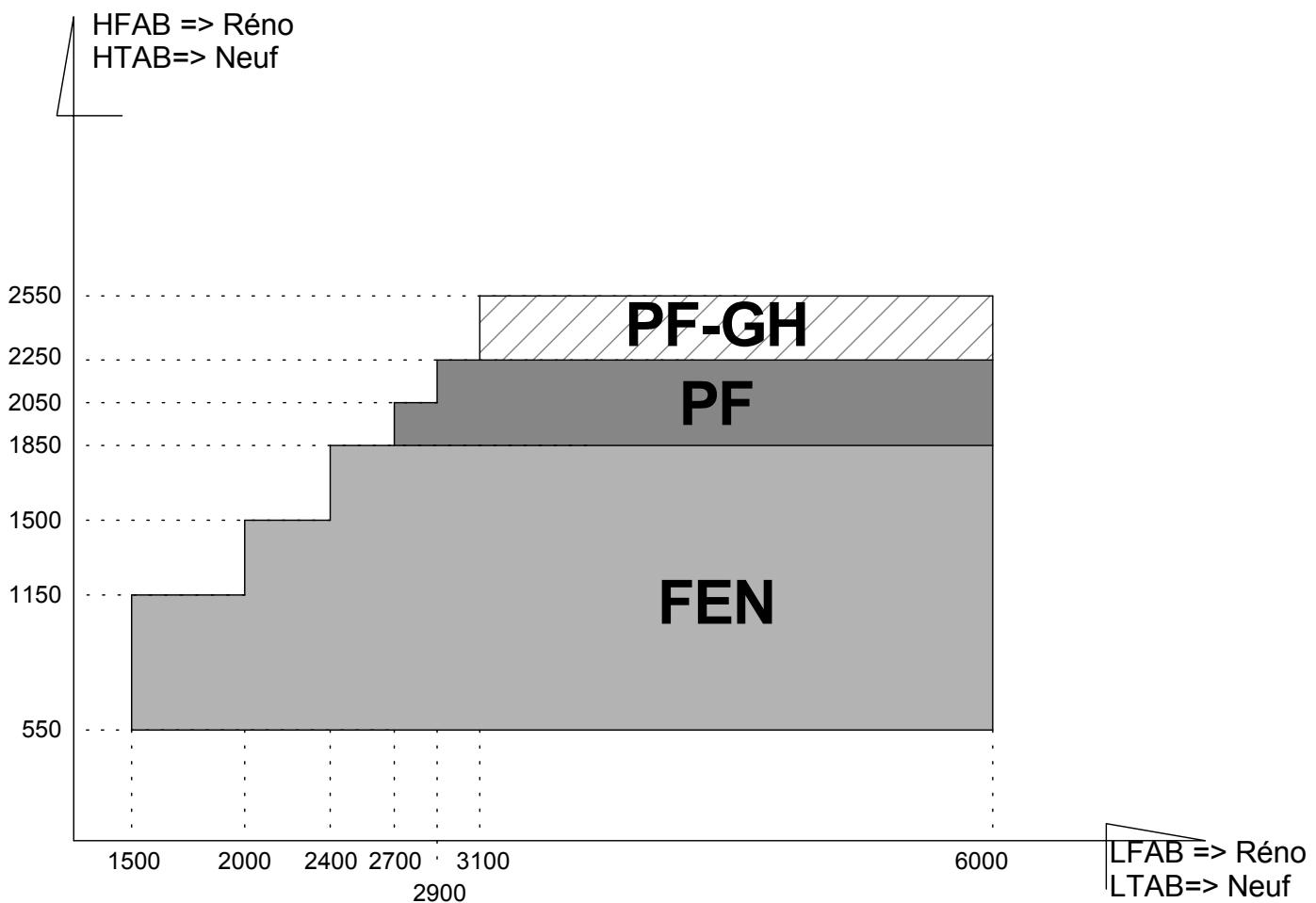
A - DESCRIPTIF GÉNÉRAL

A4 - ABAQUES COULISSANTS

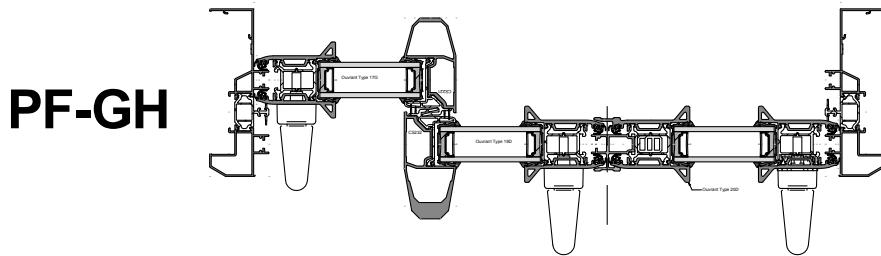
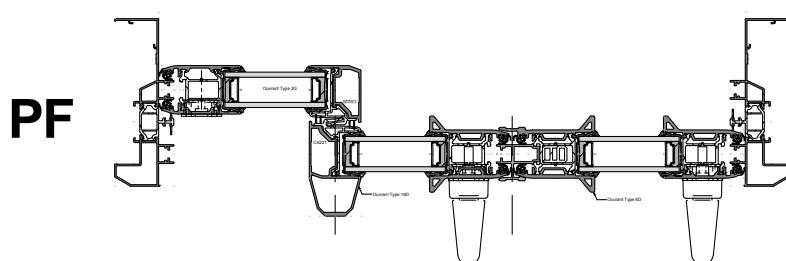
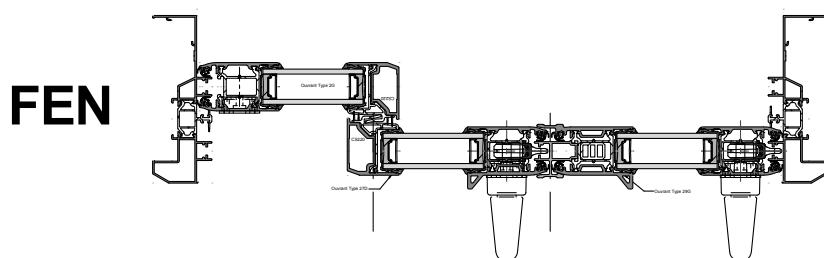
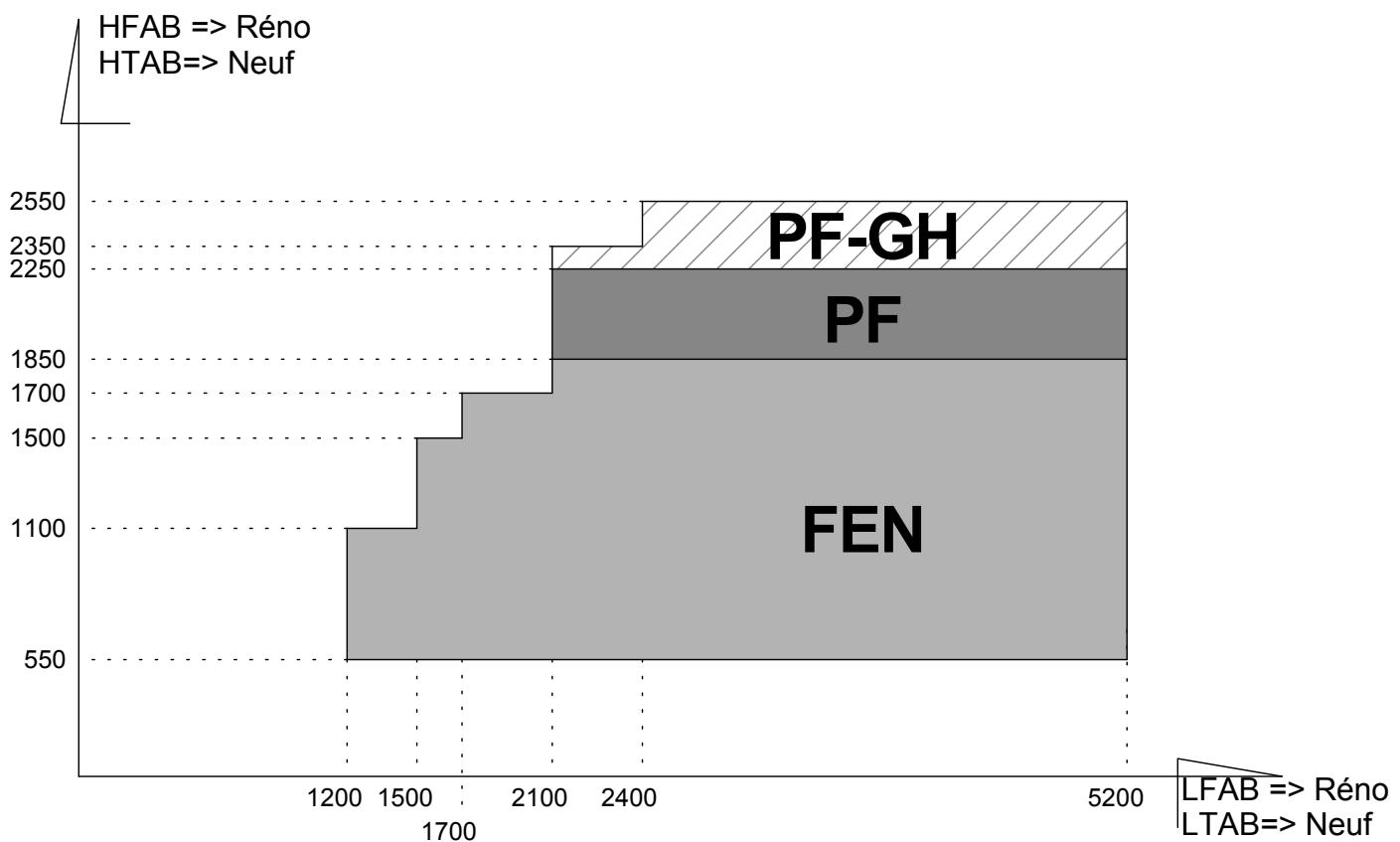
A4.1-Coulissants 2 vantaux sur 2 rails



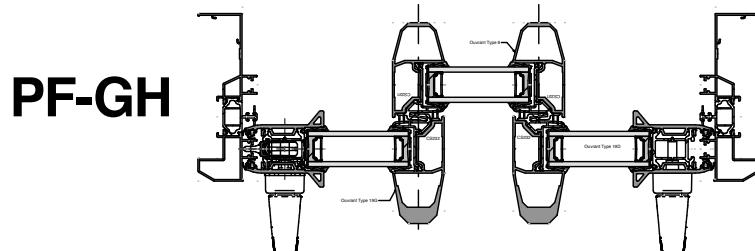
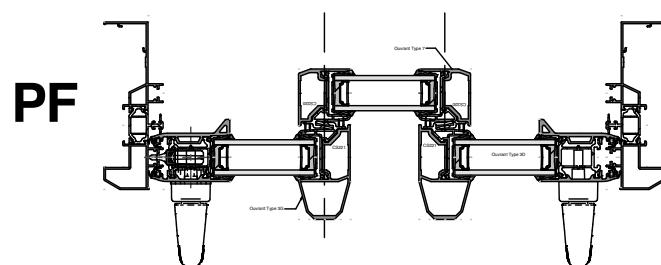
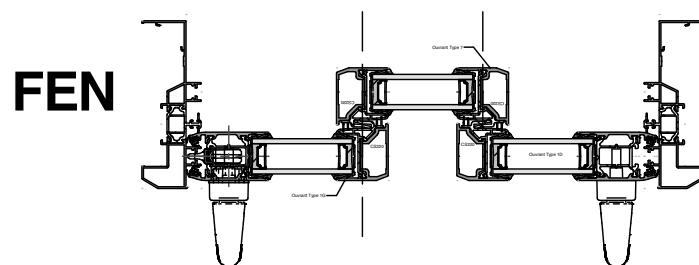
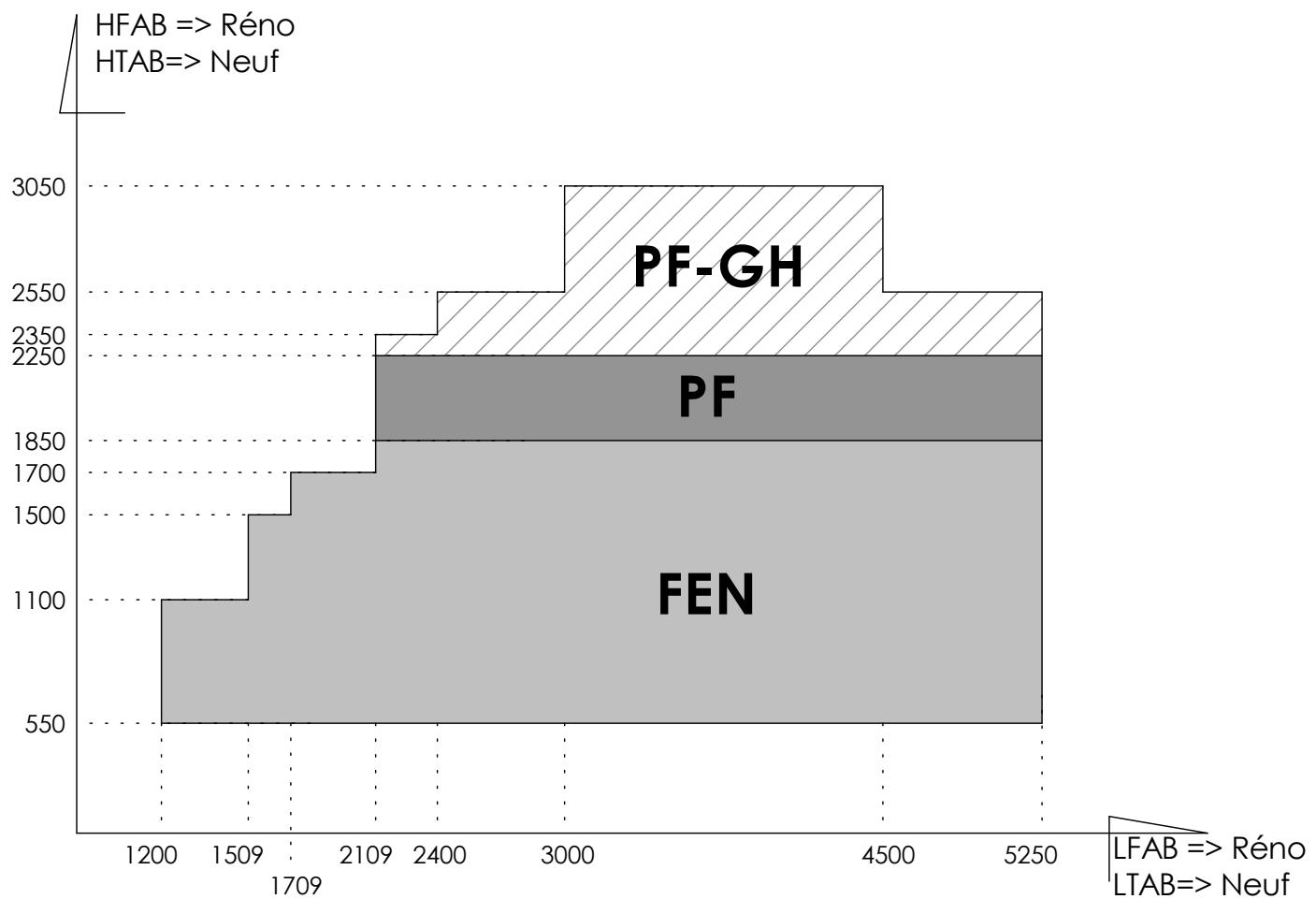
A4.2-Coulissants 4 vantaux sur 2 rails



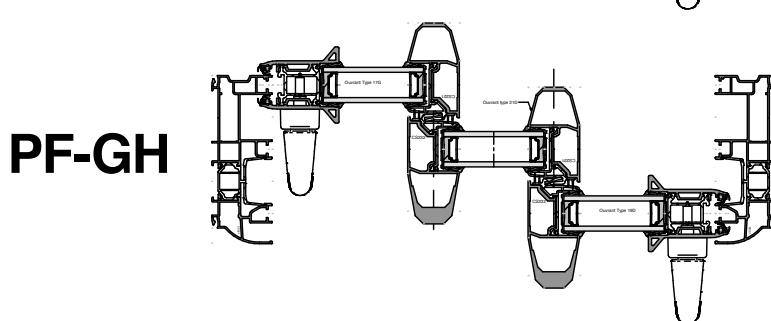
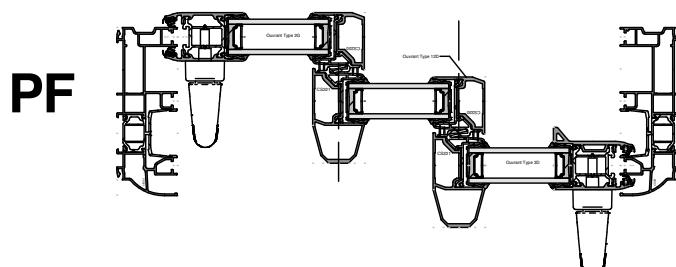
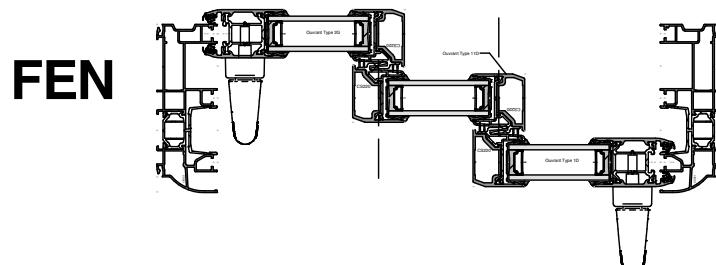
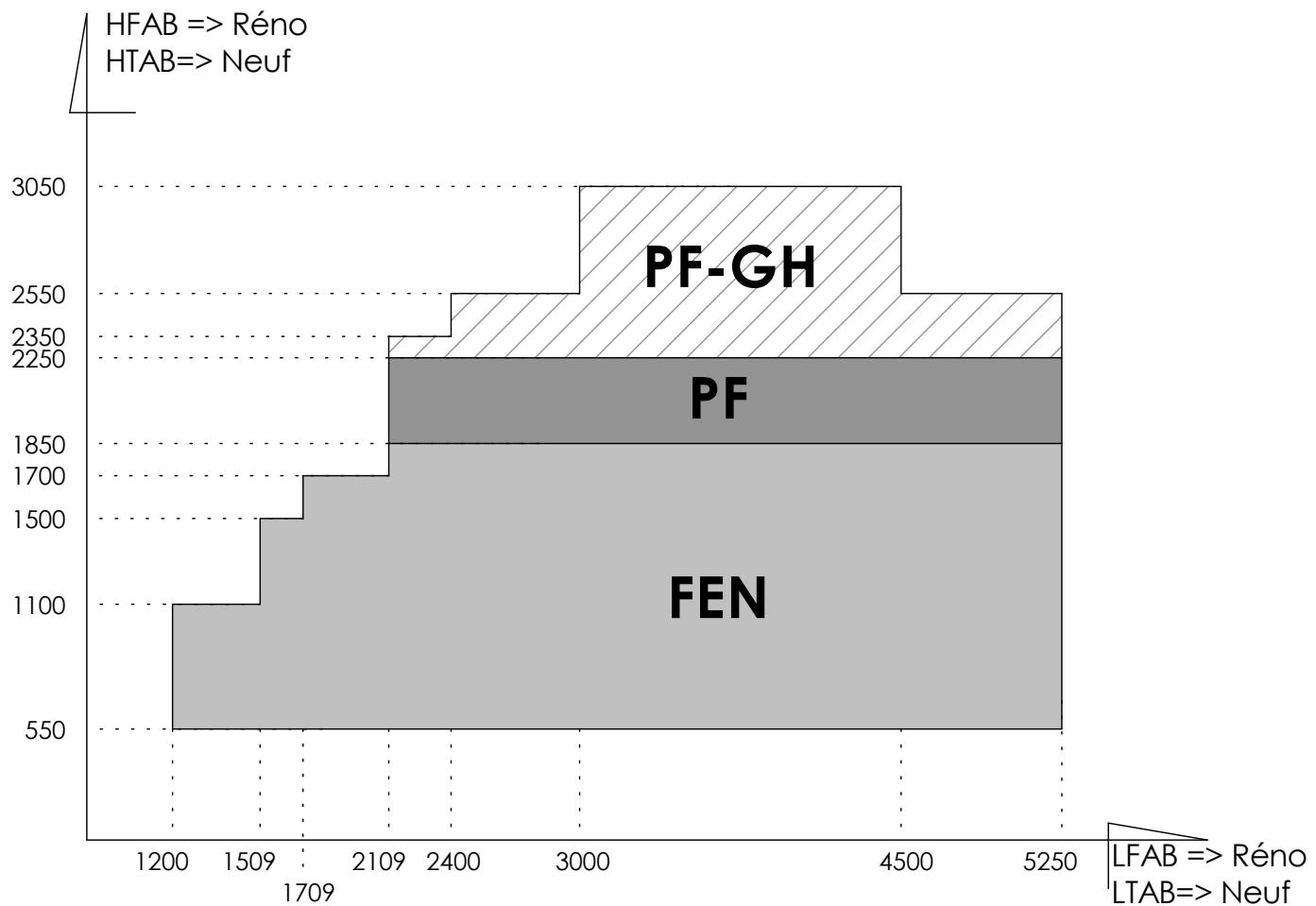
A4.3-Coulissants 3 vantaux sur 2 rails Version 1



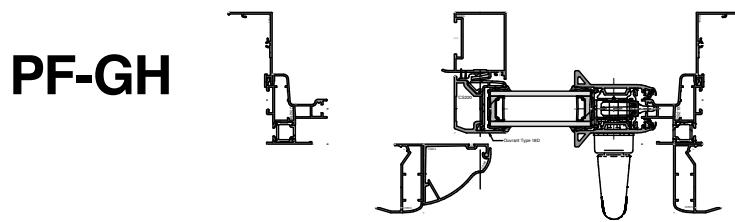
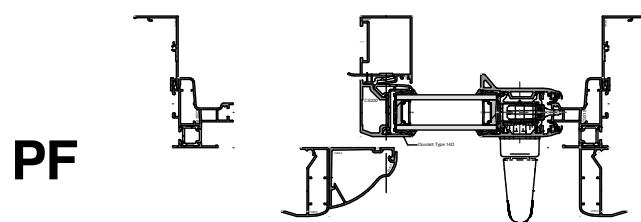
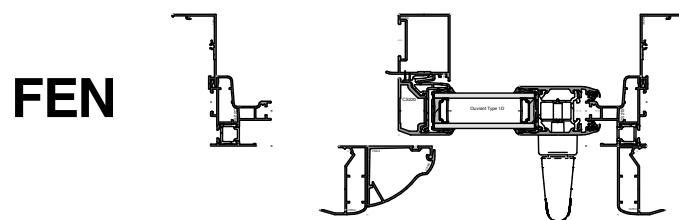
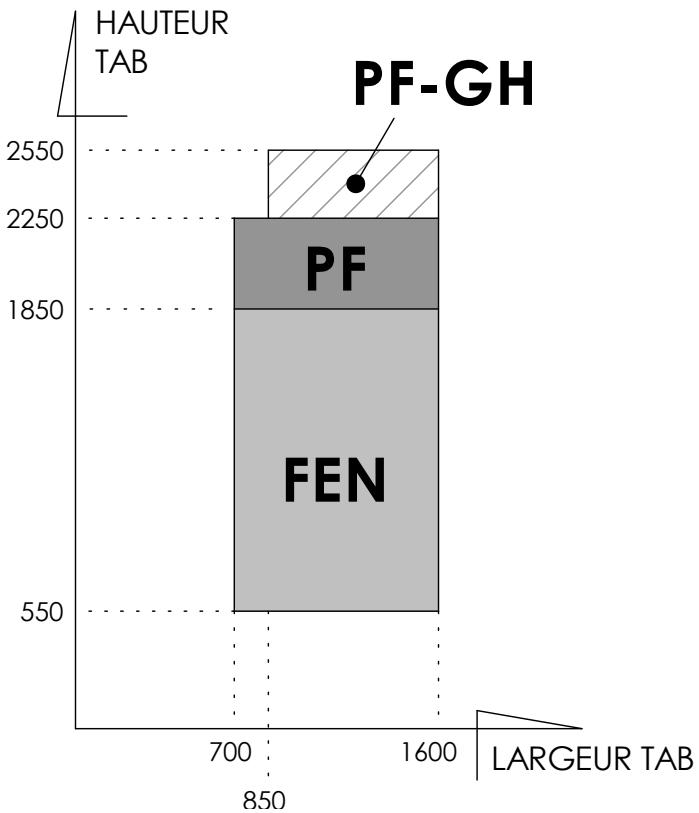
A4.4-Coulissants 3 vantaux sur 2 rails Version 2



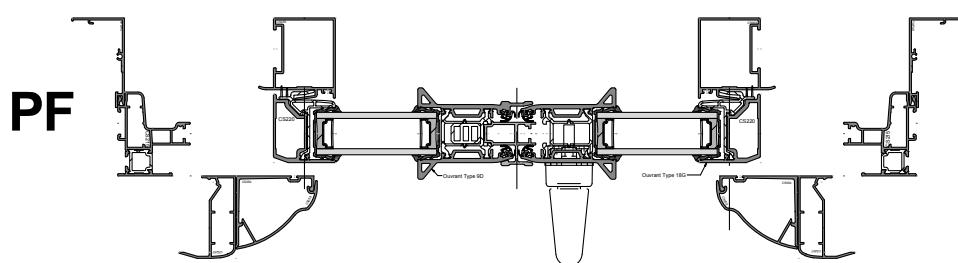
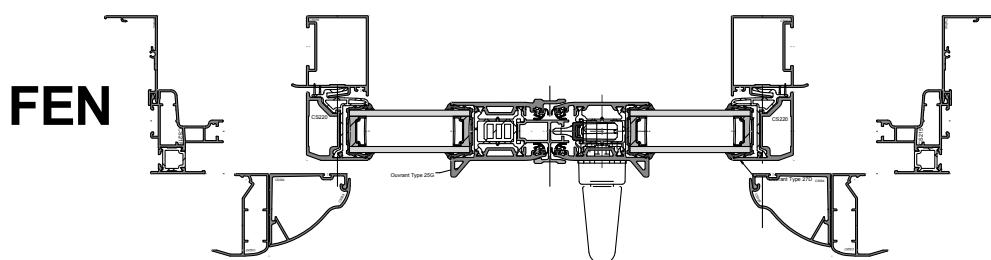
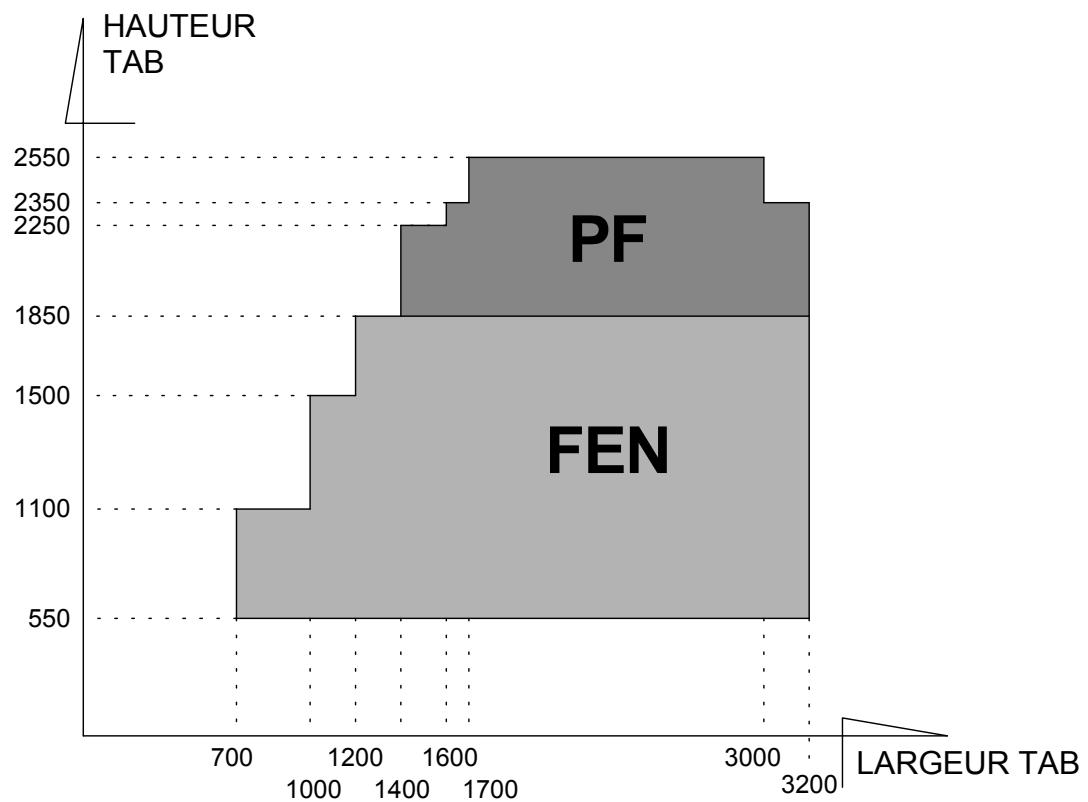
A4.5-Coulissants 3 vantaux sur 3 rails



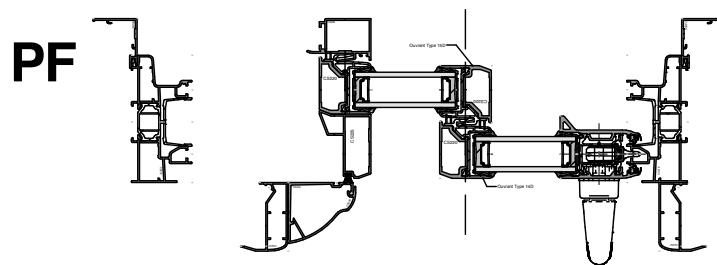
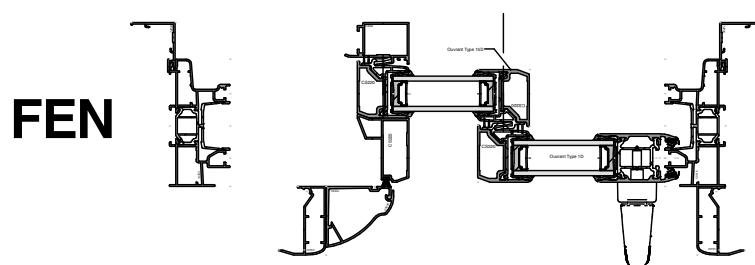
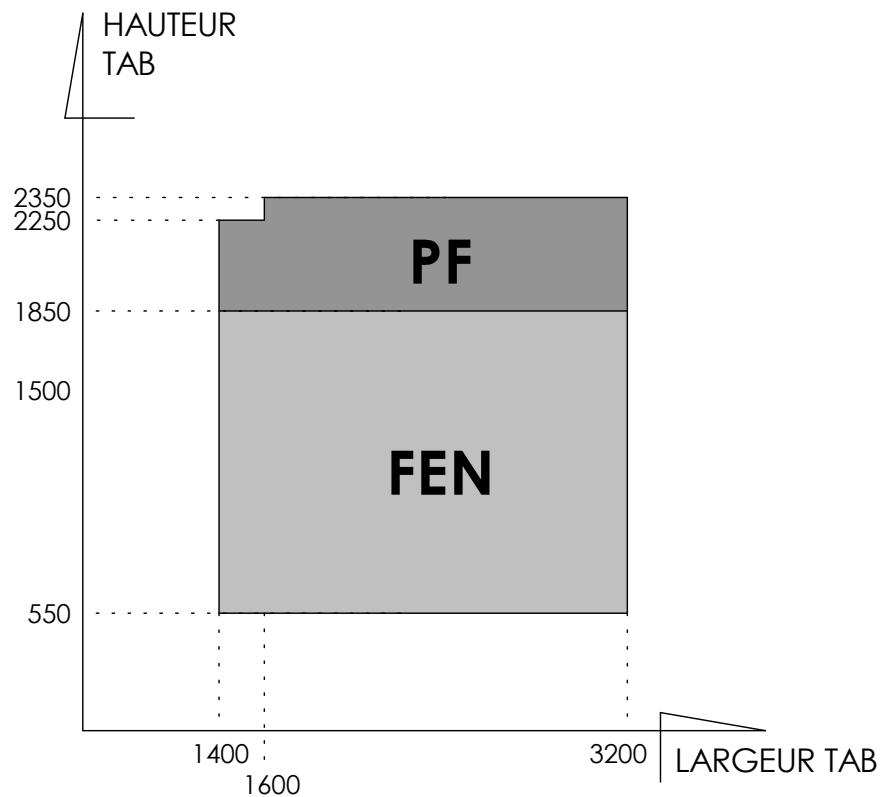
A4.6-Coulissants à galandage 1 vantail sur 1 rail



A4.7-Coulissants à galandage 2 vantaux sur 1 rail



A4.8-Coulissants à galandage 2 vantaux sur 2 rails



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

B1 - FRAPPE SENSATION

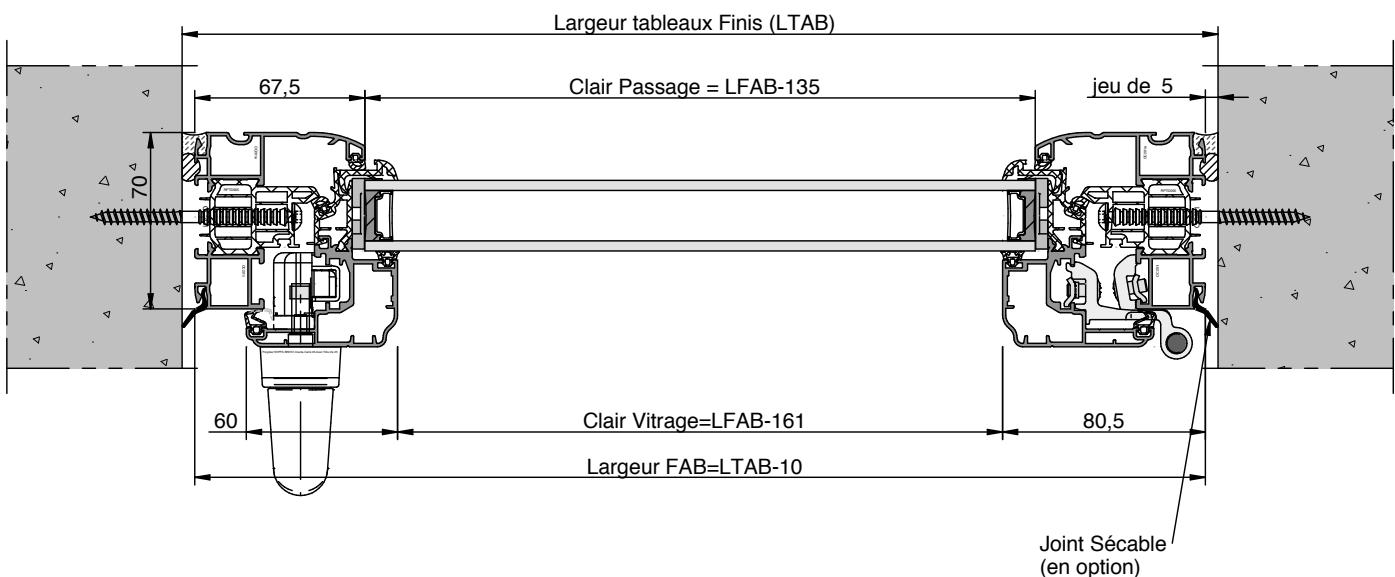
**B1.1 - CHÂSSIS 1 ET 2 VANTAUXT
(C1, C2, PF1 et PF2)**

B1.1.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

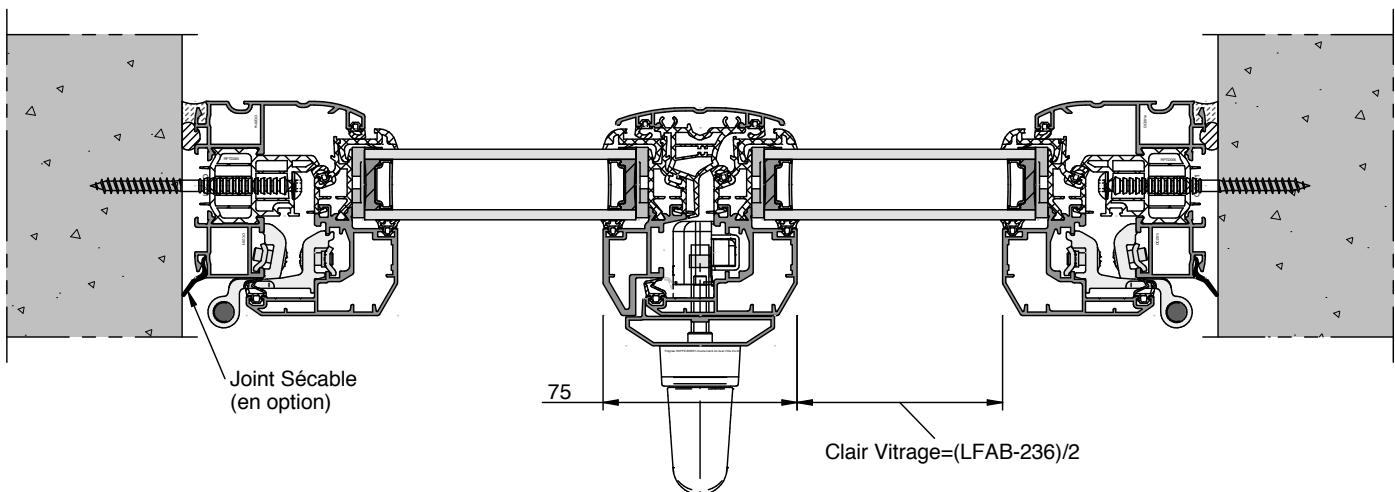
POSE EN TUNNEL EN MILIEU DE MUR (Pose TM)

1 Vantail



exemple de fixation par trou diamètre 6 et vis de pose (non-fournie)

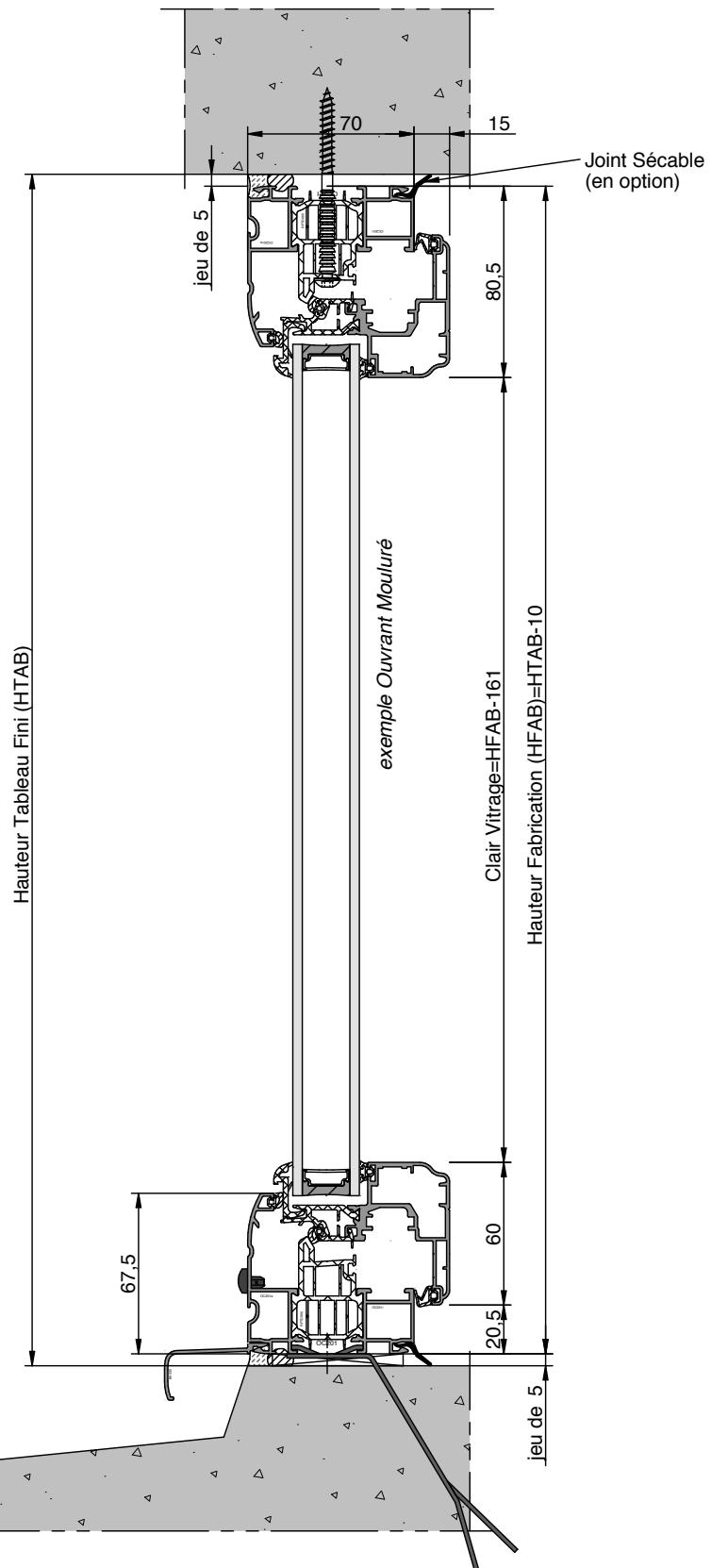
2 Vantaux



B1.1.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN TUNNEL EN MILIEU DE MUR (Pose TM)



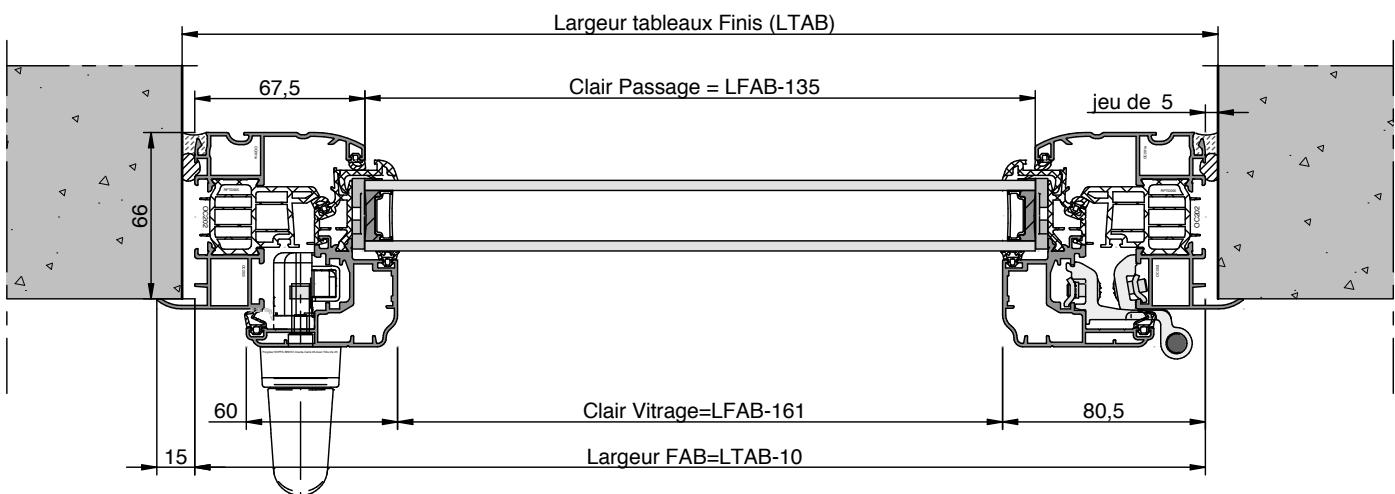
exemple de fixation par trou diamètre 6 et vis de pose (non-fournie)

B1.1.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

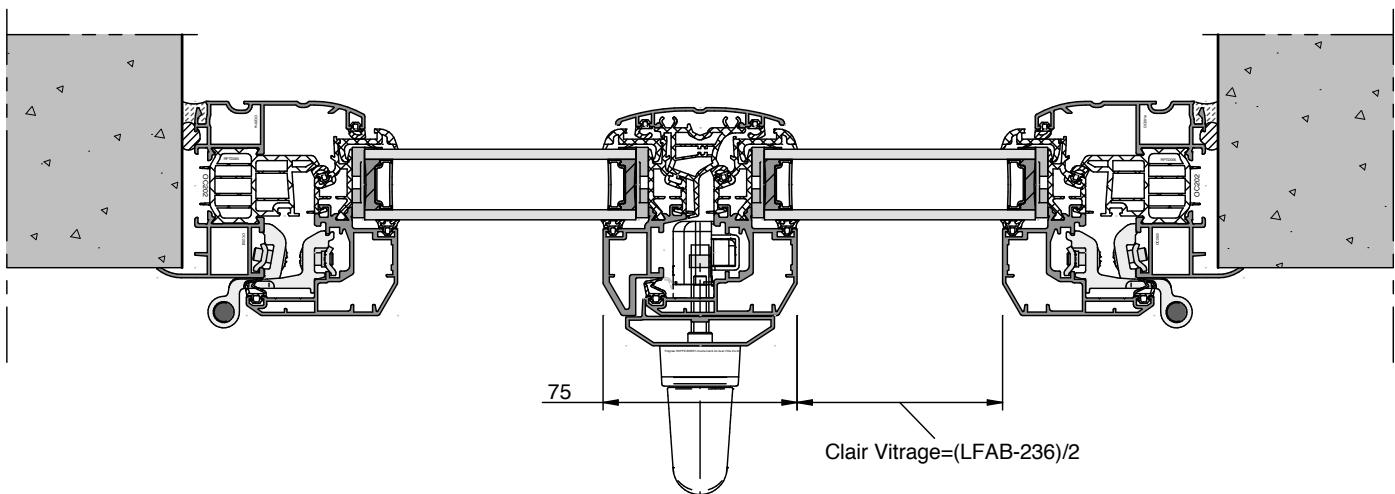
Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)

1 Vantail



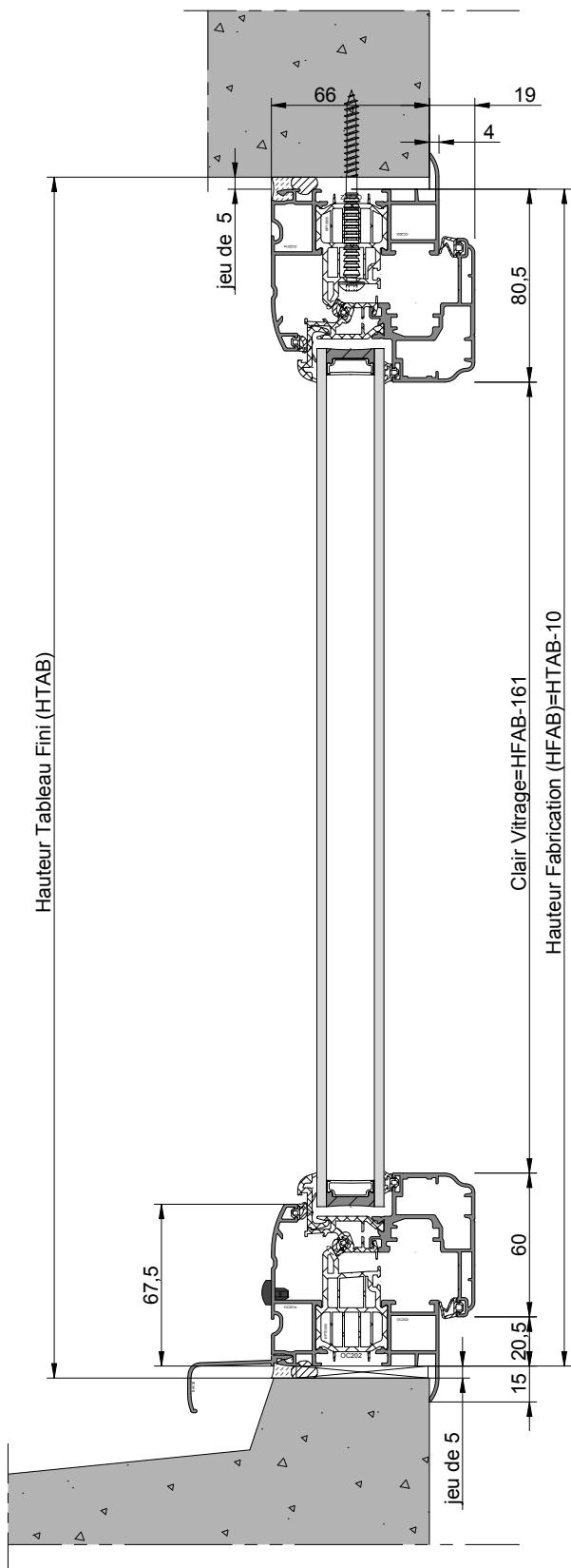
2 Vantaux



B1.1.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)

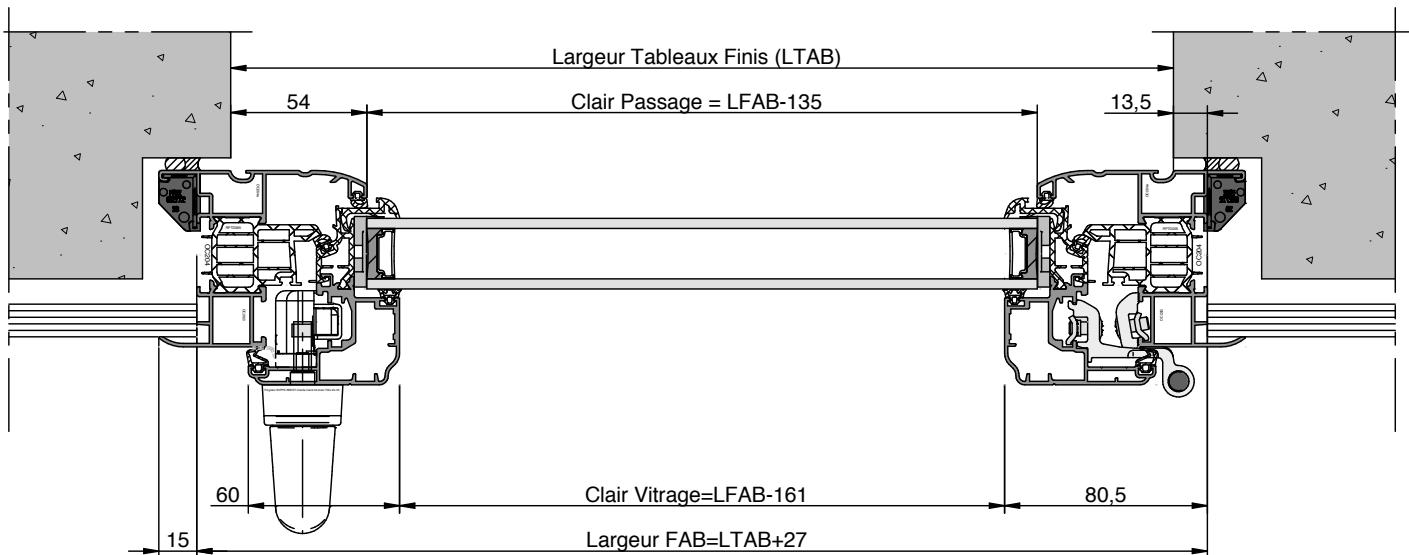


B1.1.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

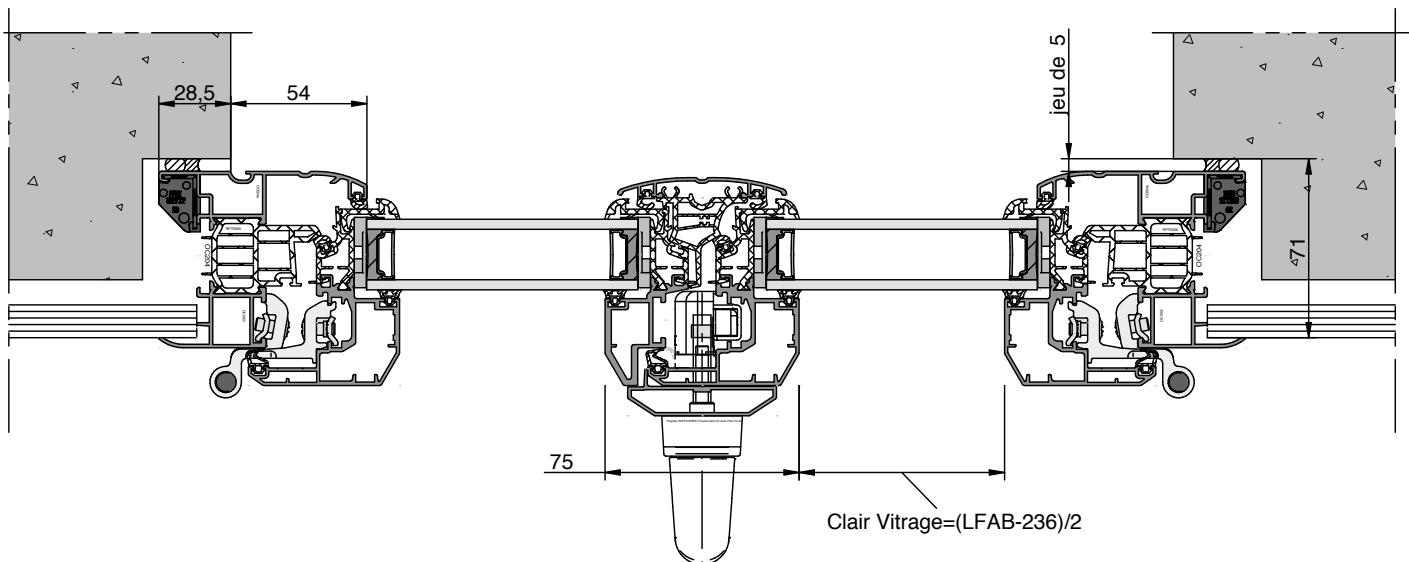
Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN FEUILLURE AU NU INTERIEUR (Pose F)

1 Vantail



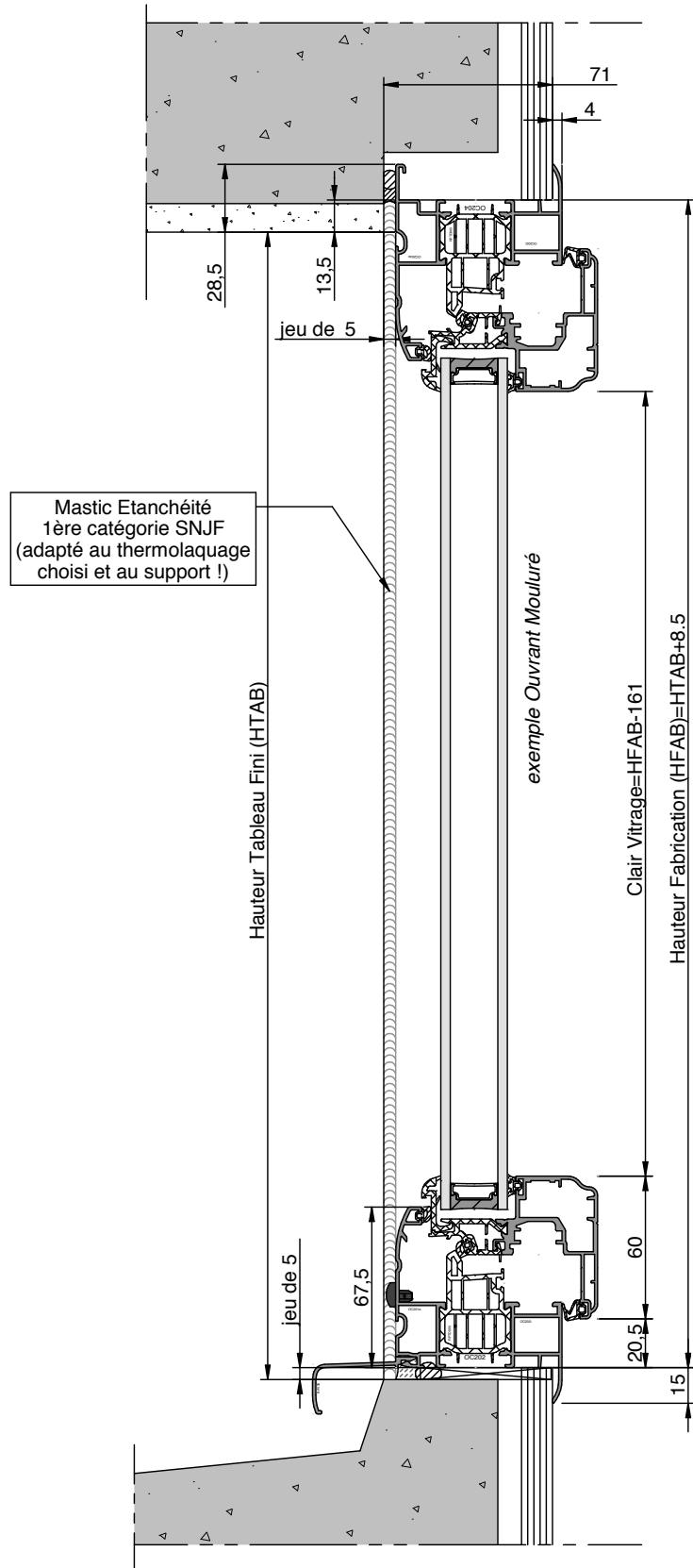
2 Vantaux



B1.1.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN FEUILLES AU NU INTERIEUR (Pose F)

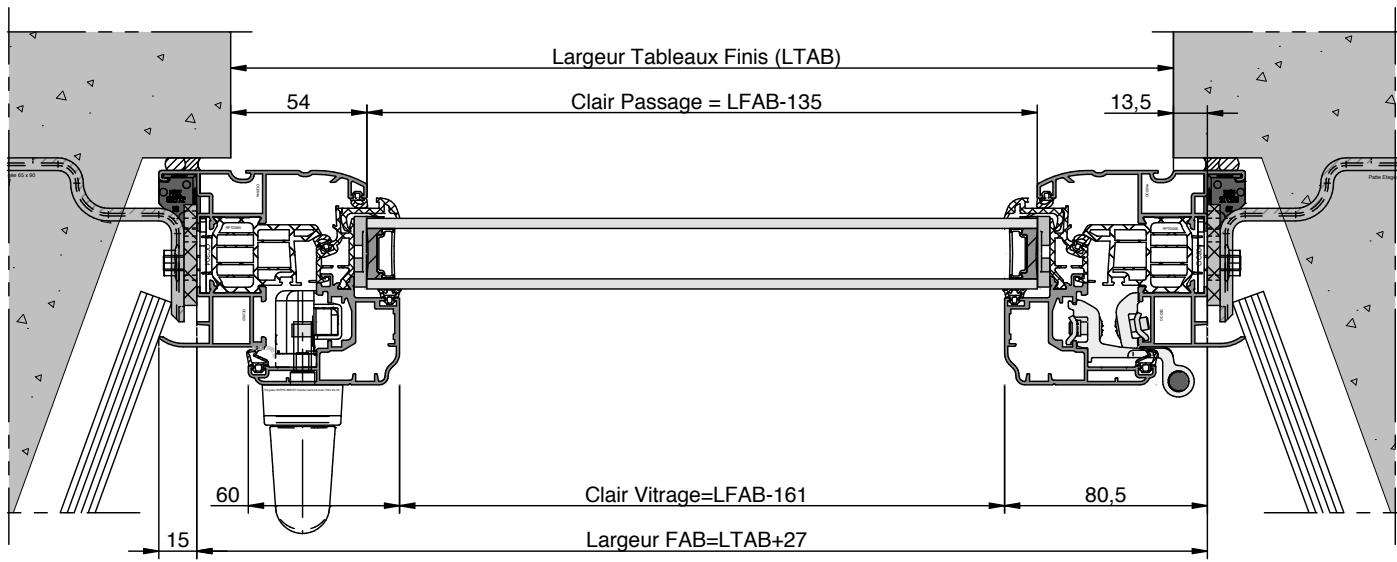


B1.1.4-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

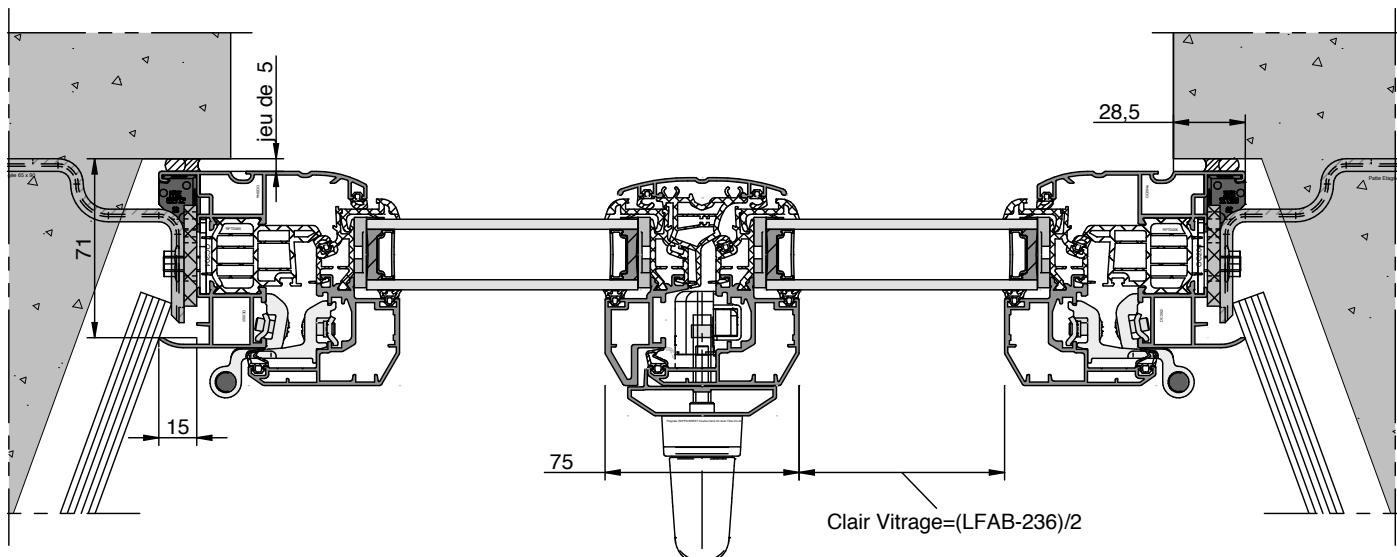
Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN APPLIQUE AVEC EMBRASURES (Pose E)

1 Vantail



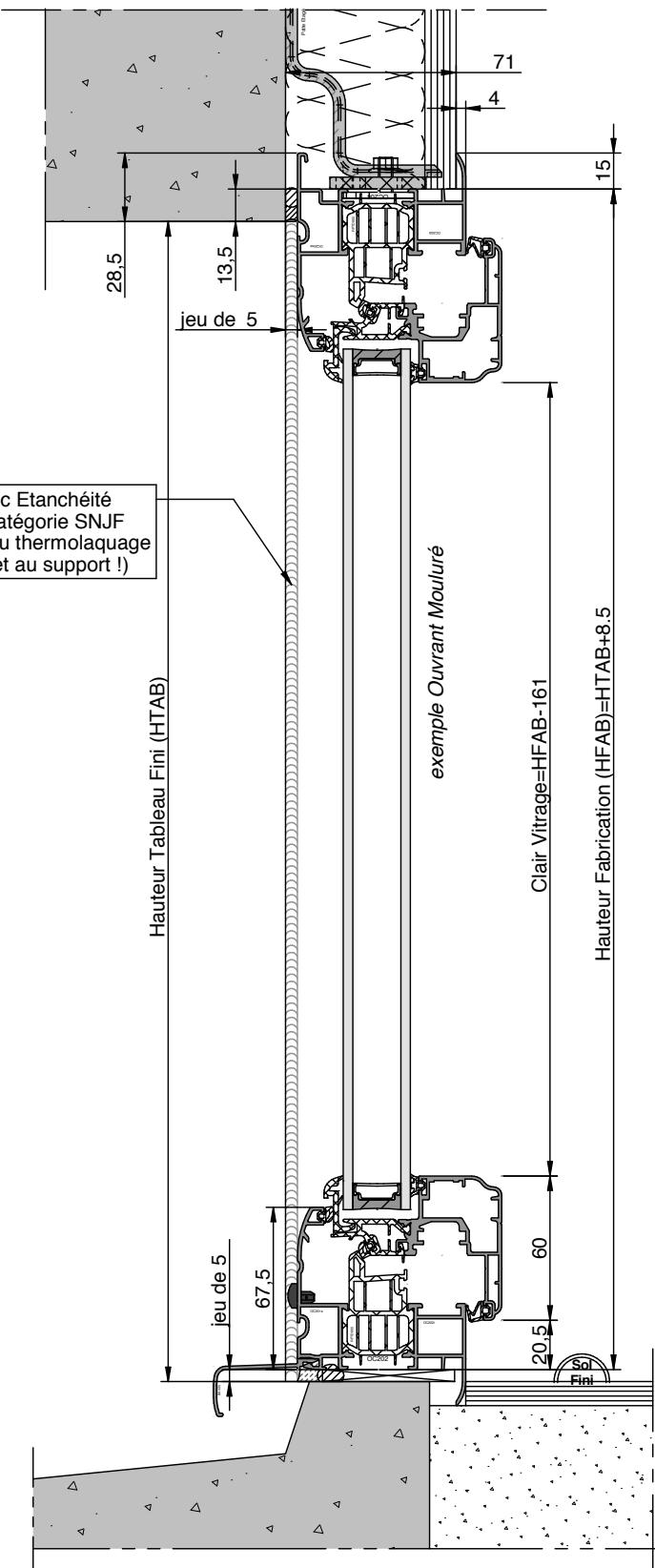
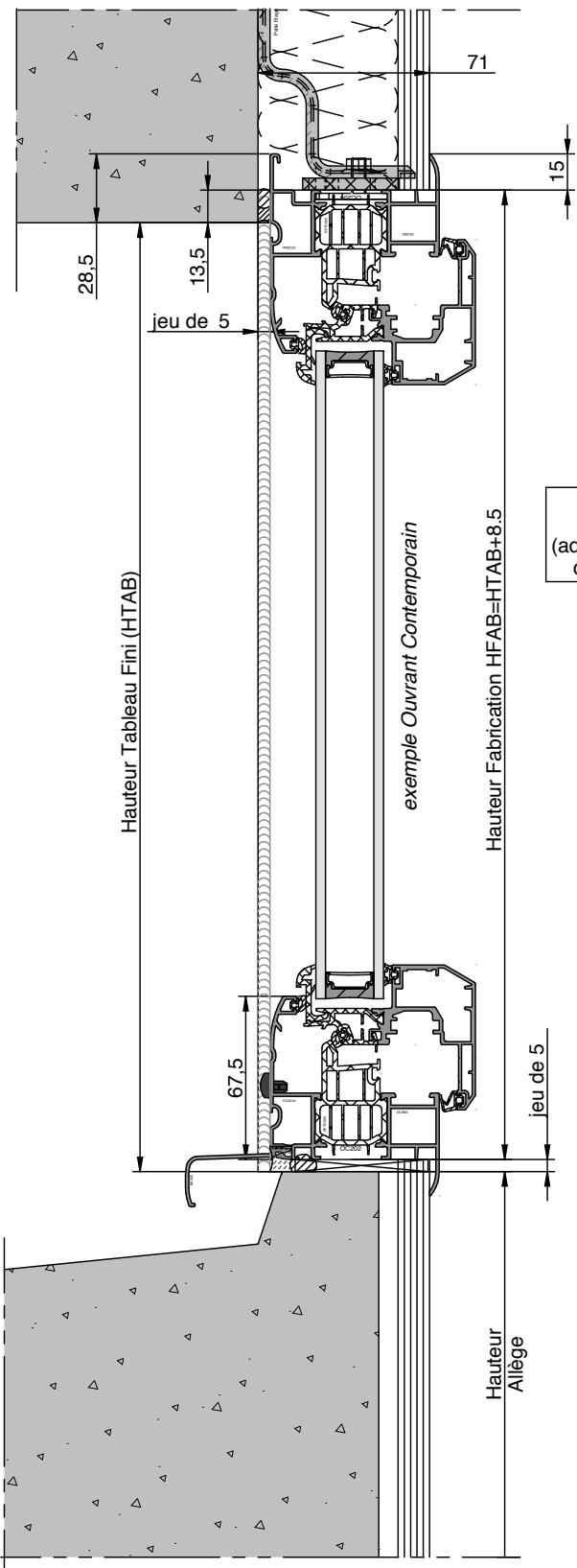
2 Vantaux



B1.1.4-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN AVEC EMBRASURES (Pose E)

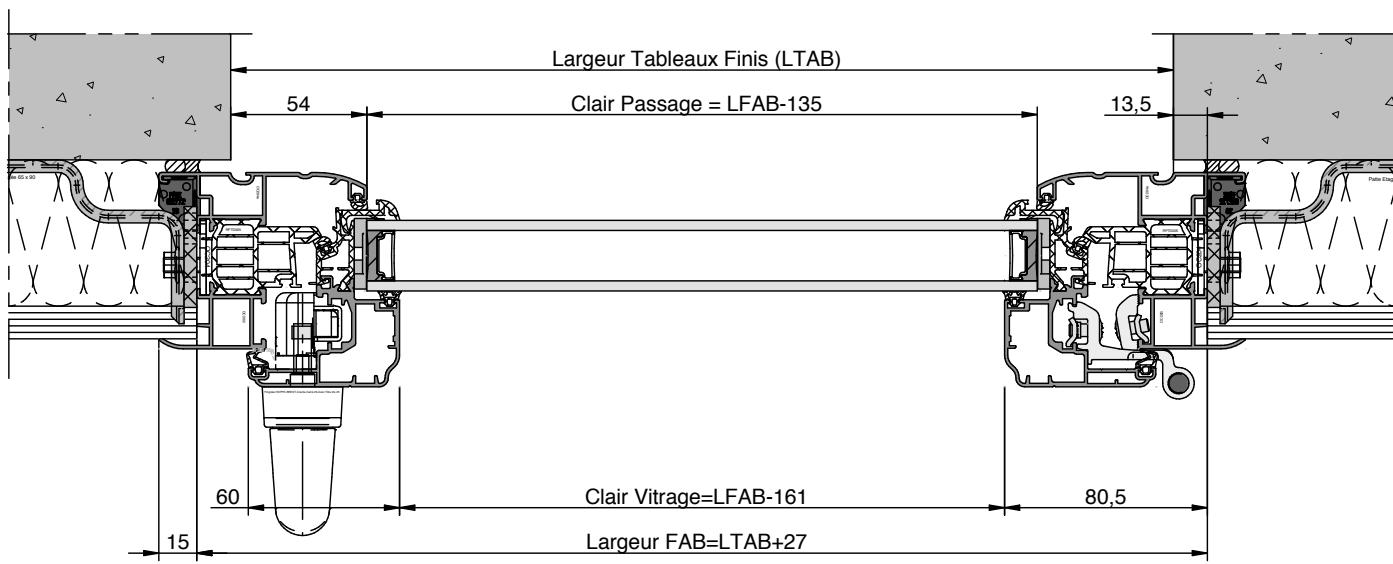


B1.1.5-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

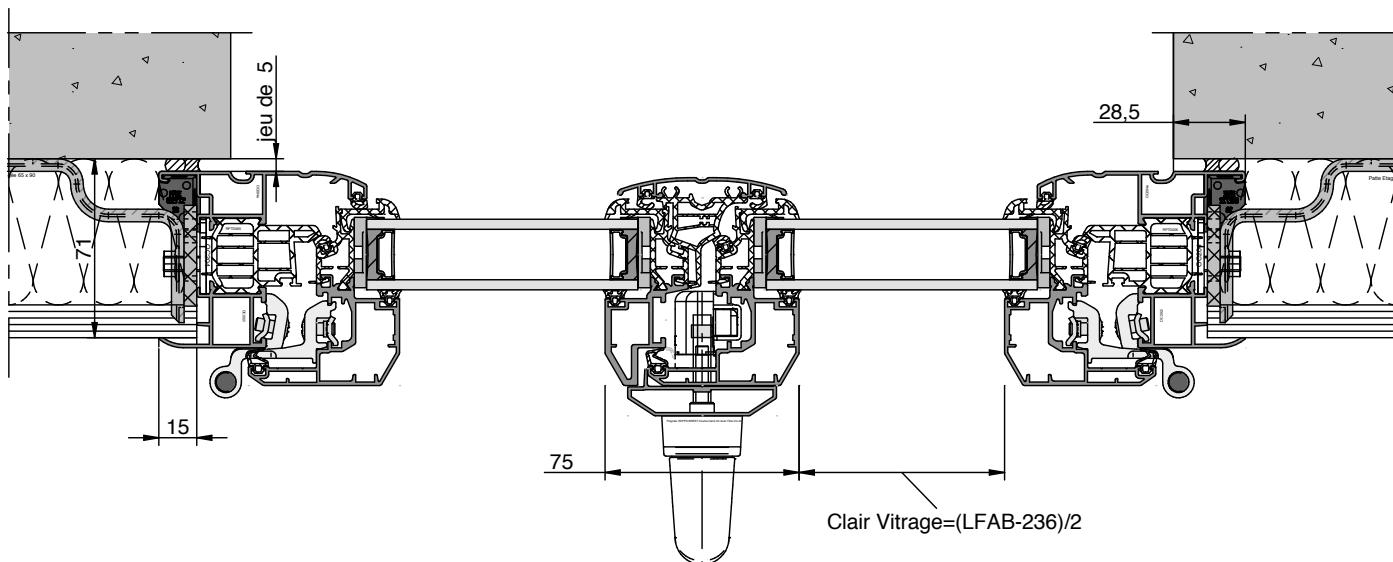
Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN DOUBLAGE 70 MM (Pose A)

1 Vantail



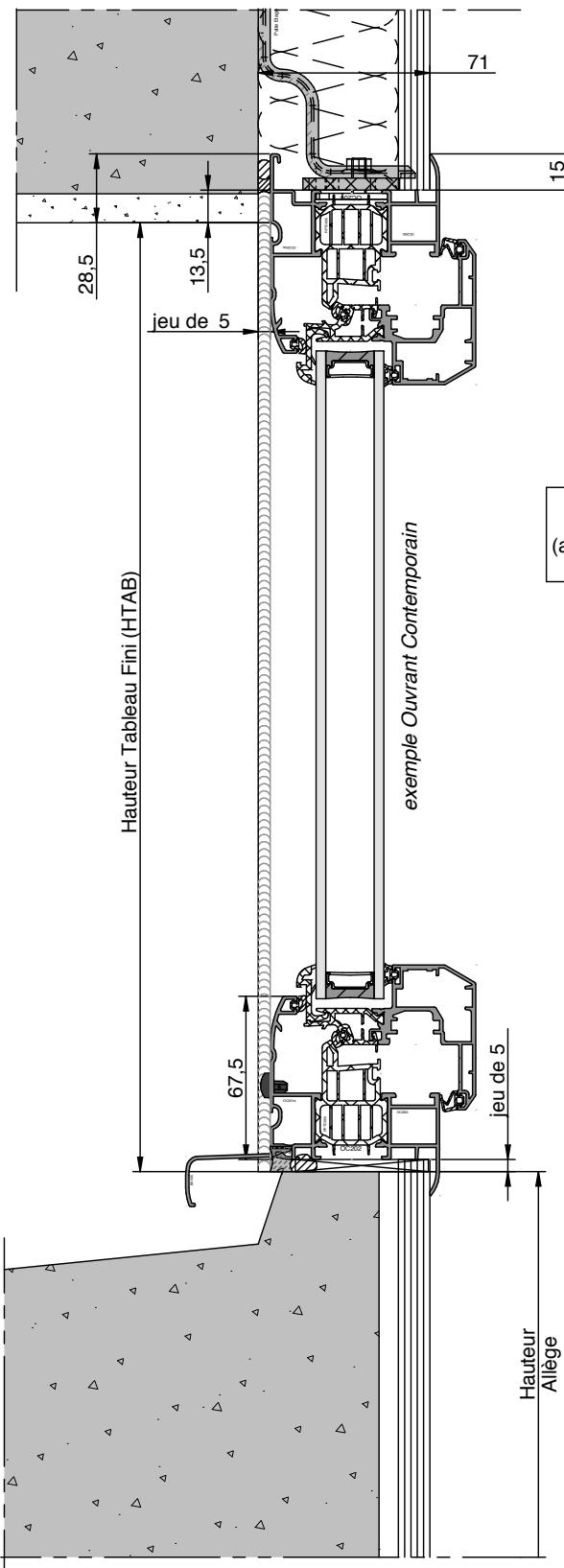
2 Vantaux



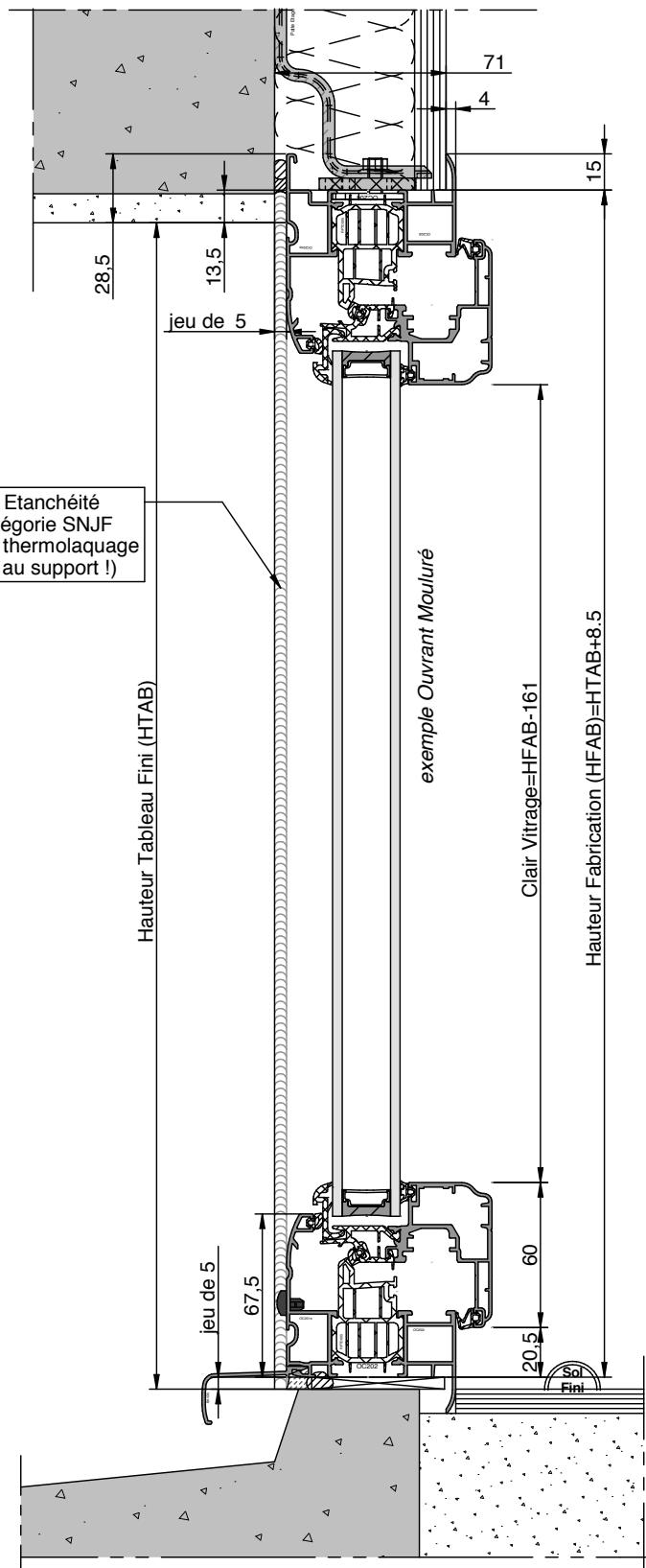
B1.1.5-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN DOUBLAGE 70 (Pose E)



Fenêtre

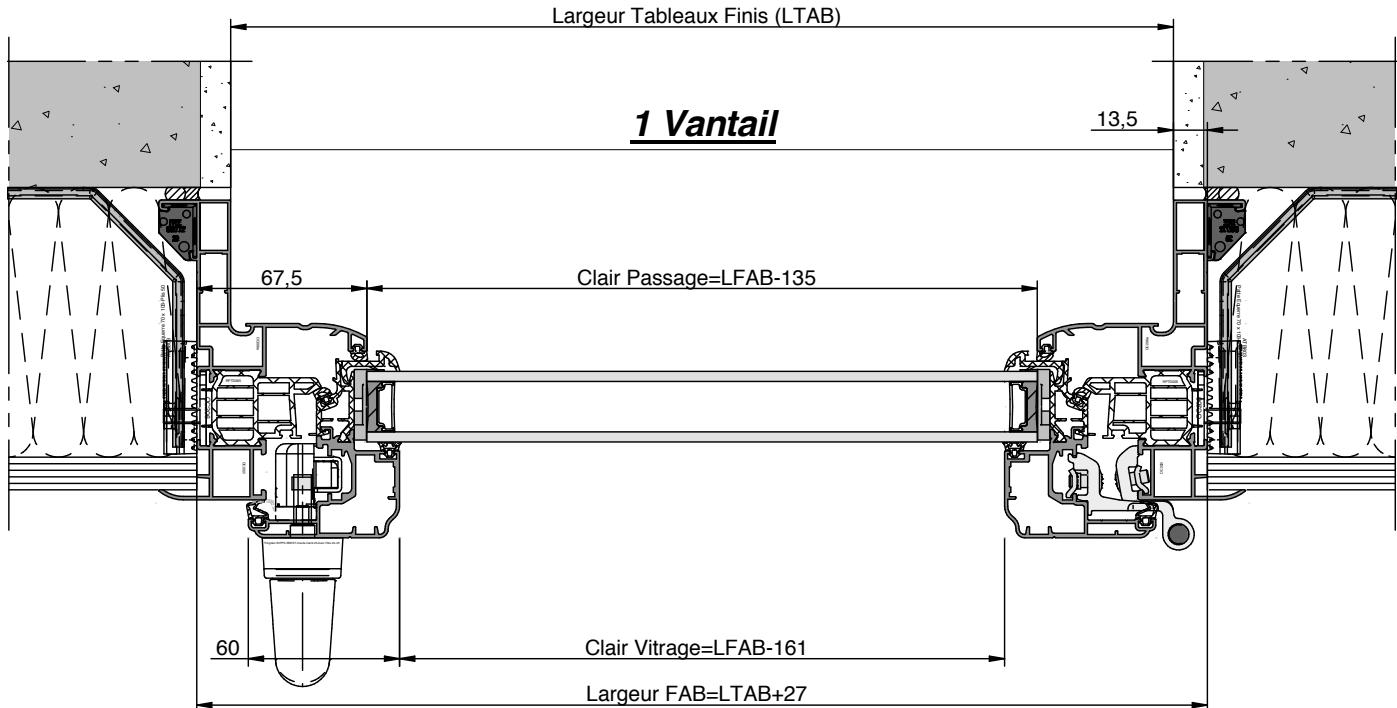


Porte-Fenêtre

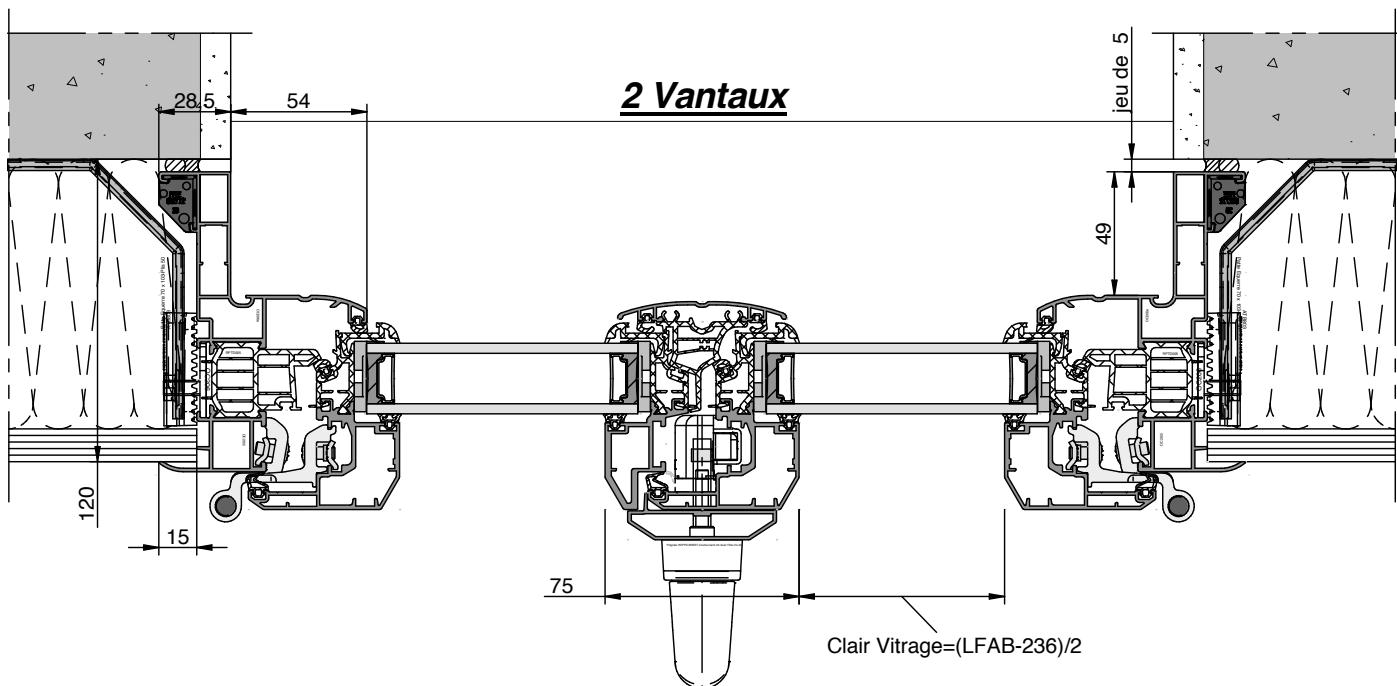
B1.1.6-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



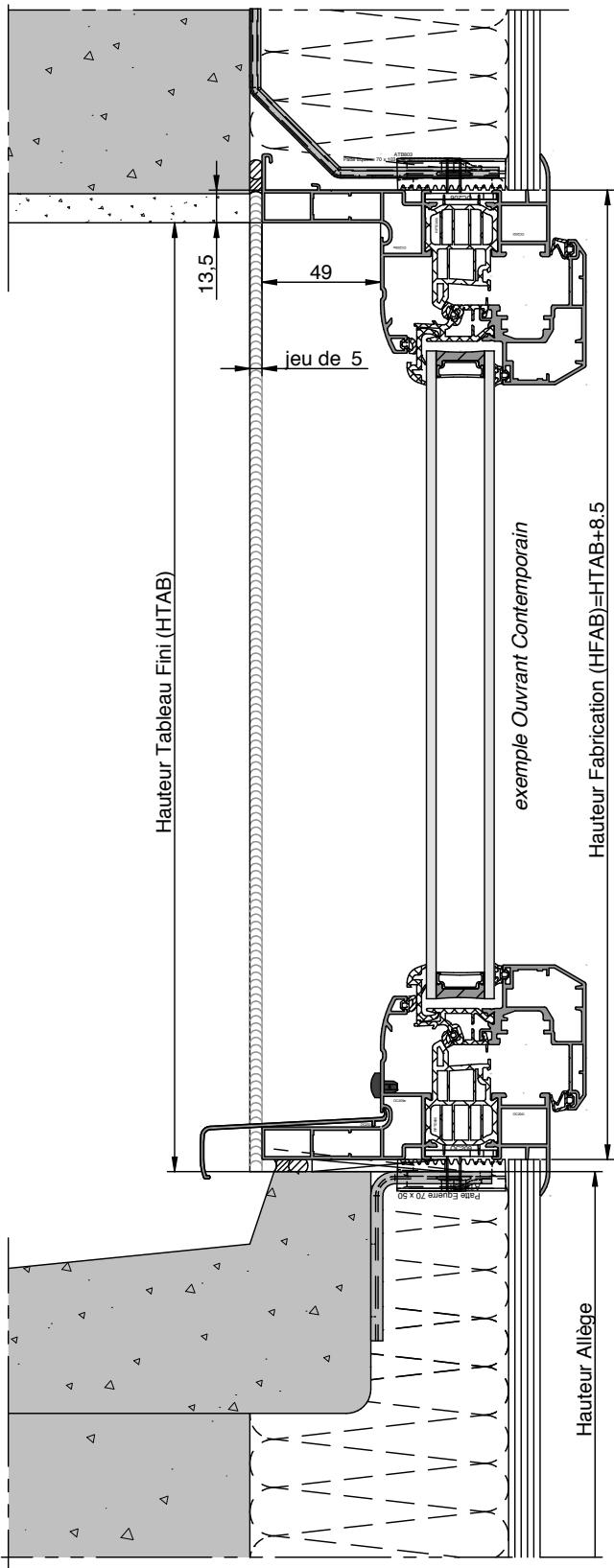
2 Vantaux



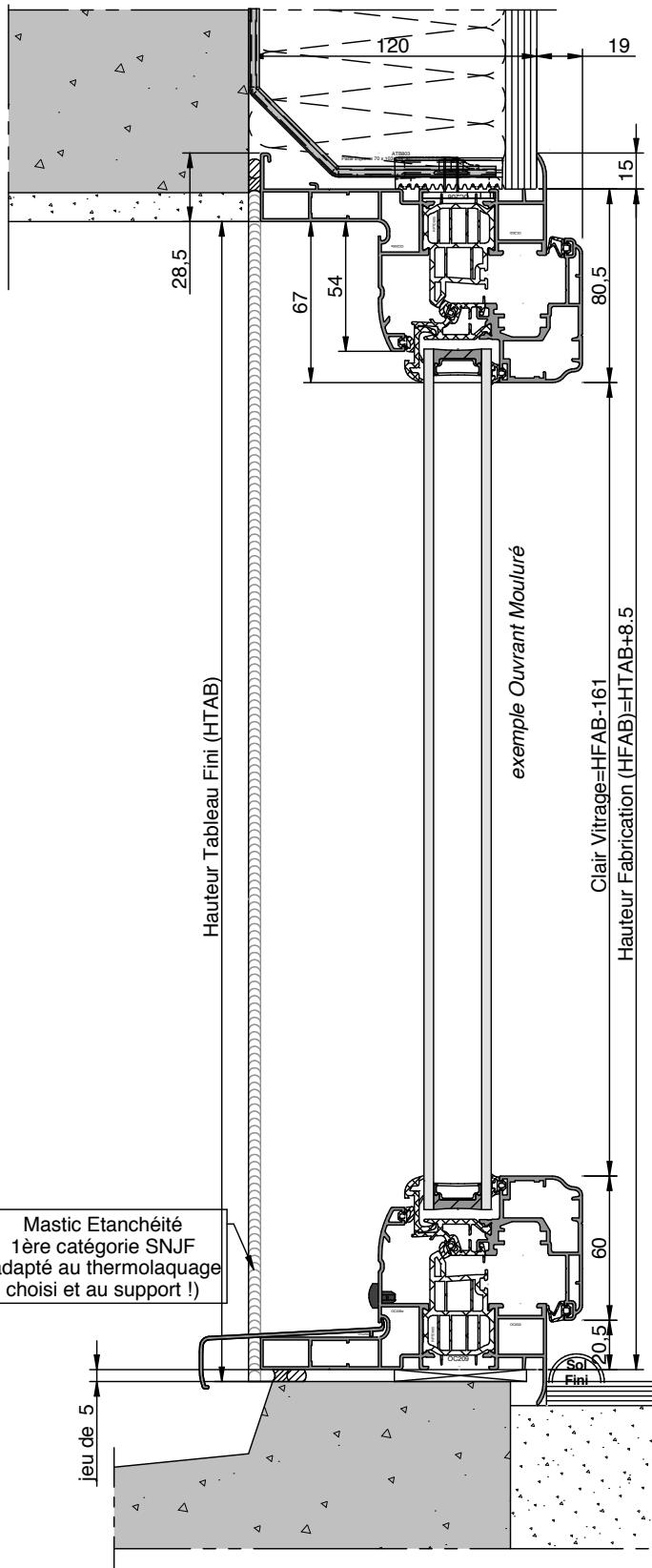
B1.1.6-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



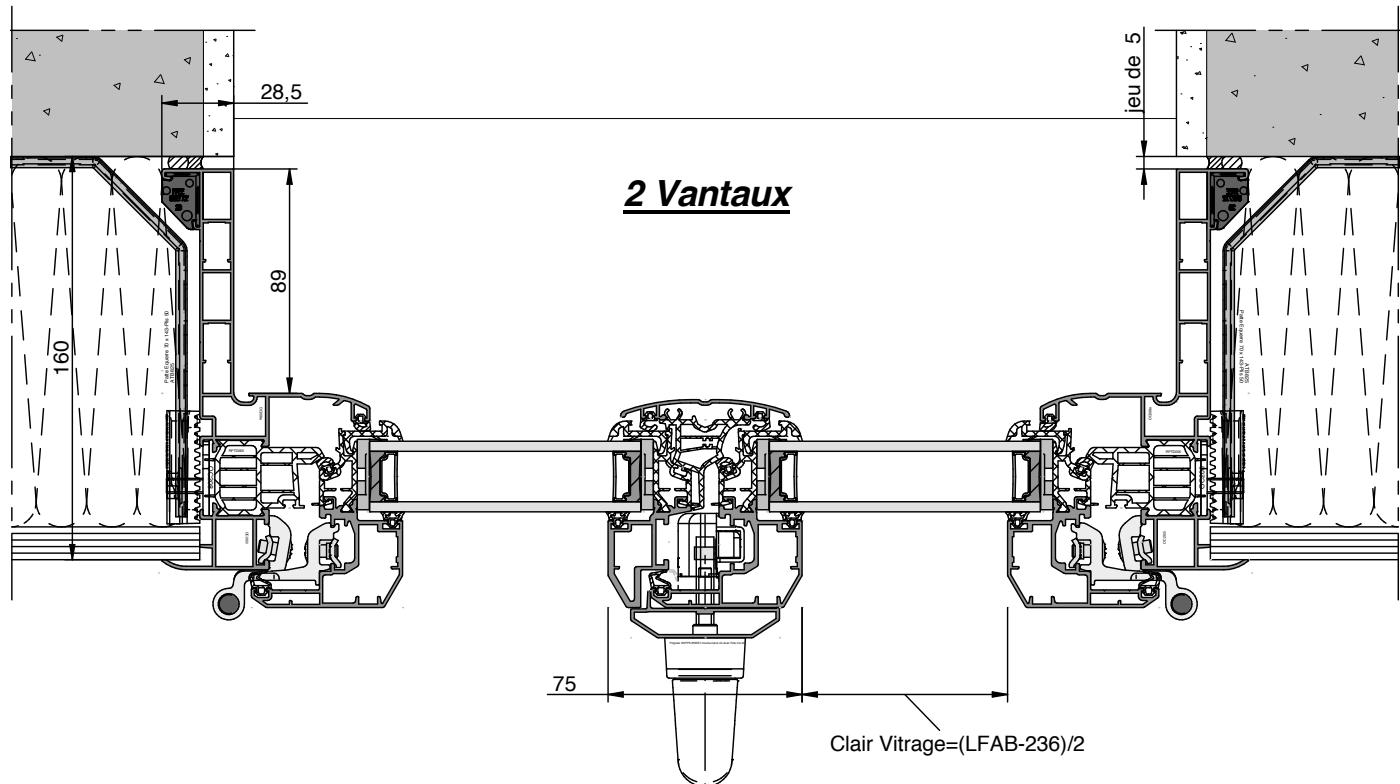
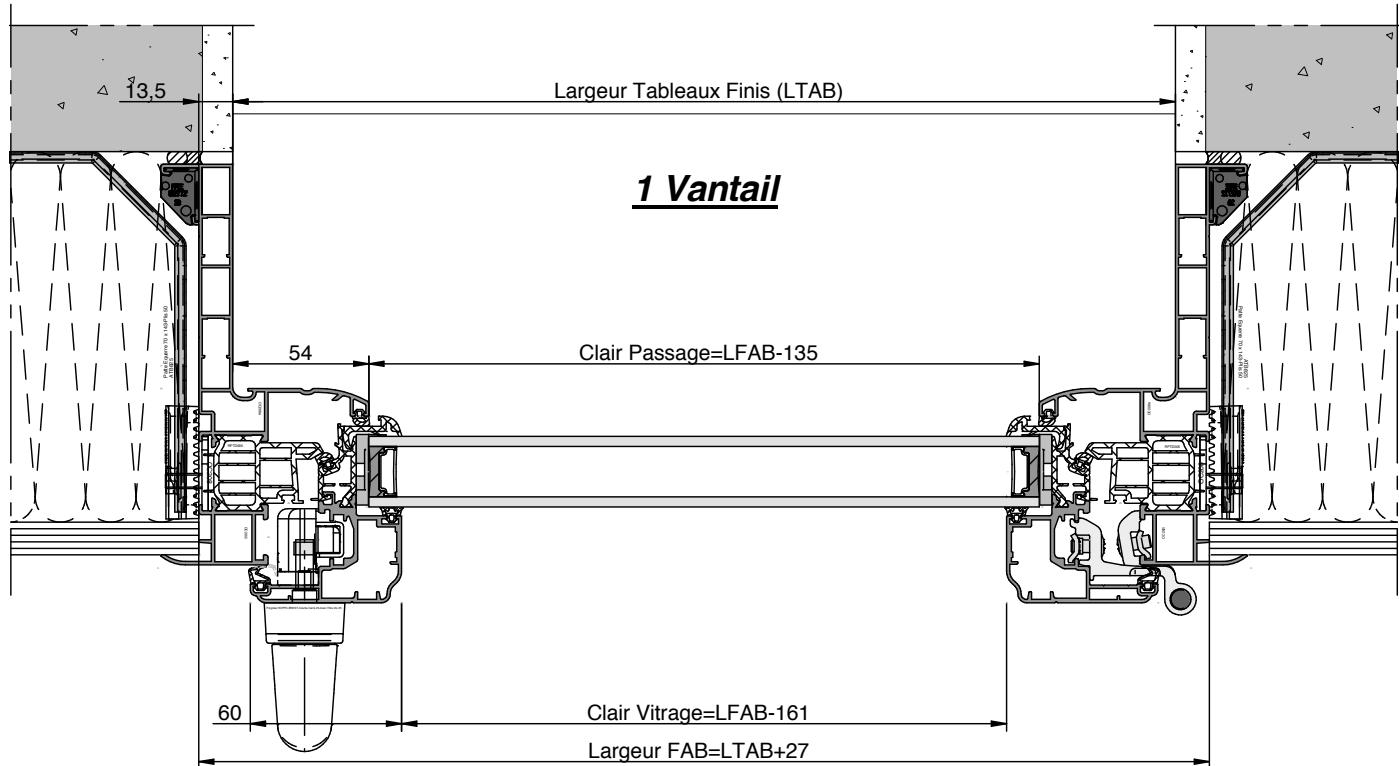
Fenêtre



B1.1.7-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

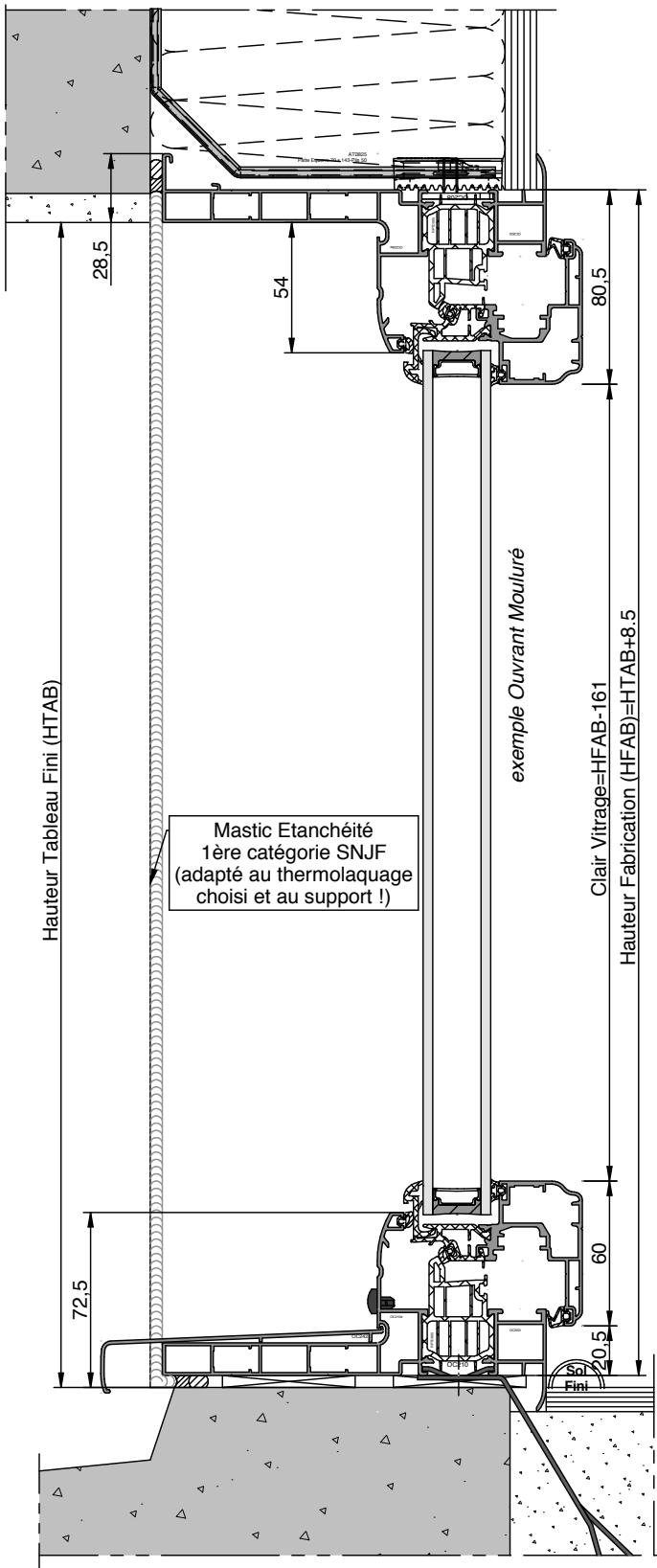
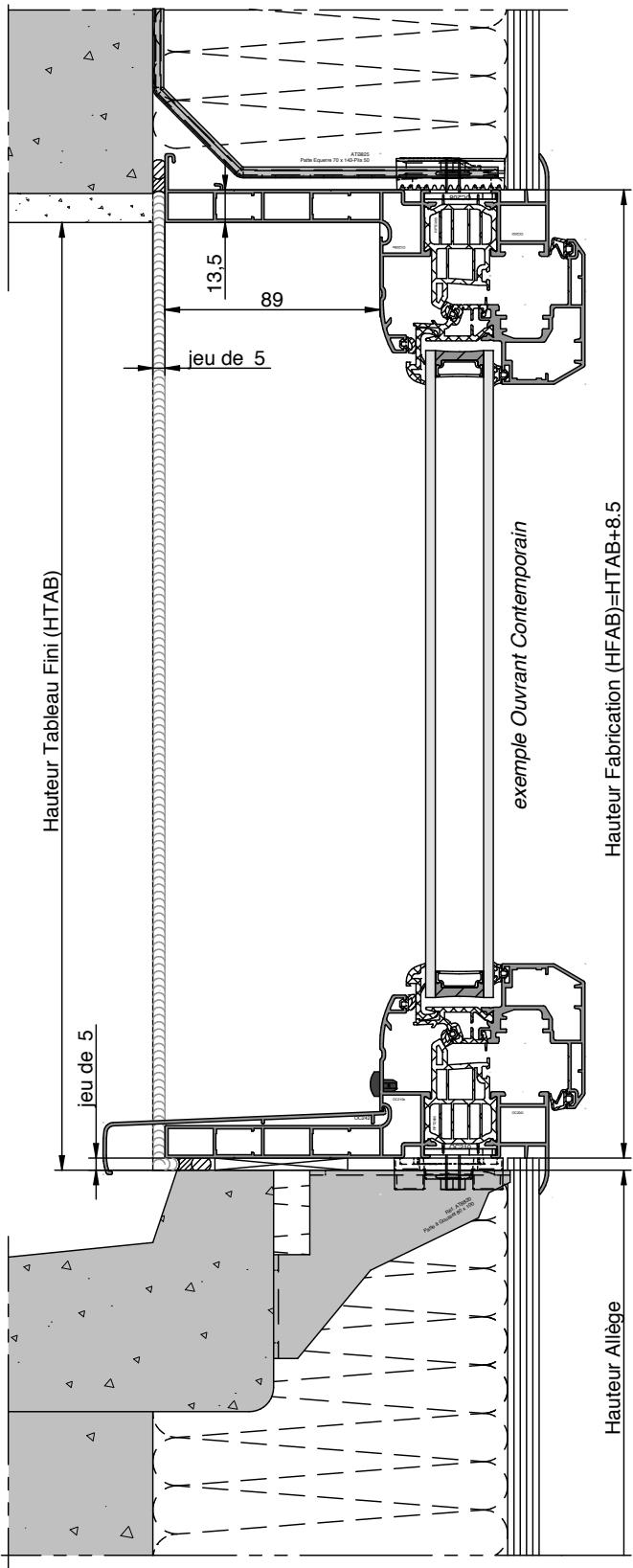
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)



B1.1.7-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres

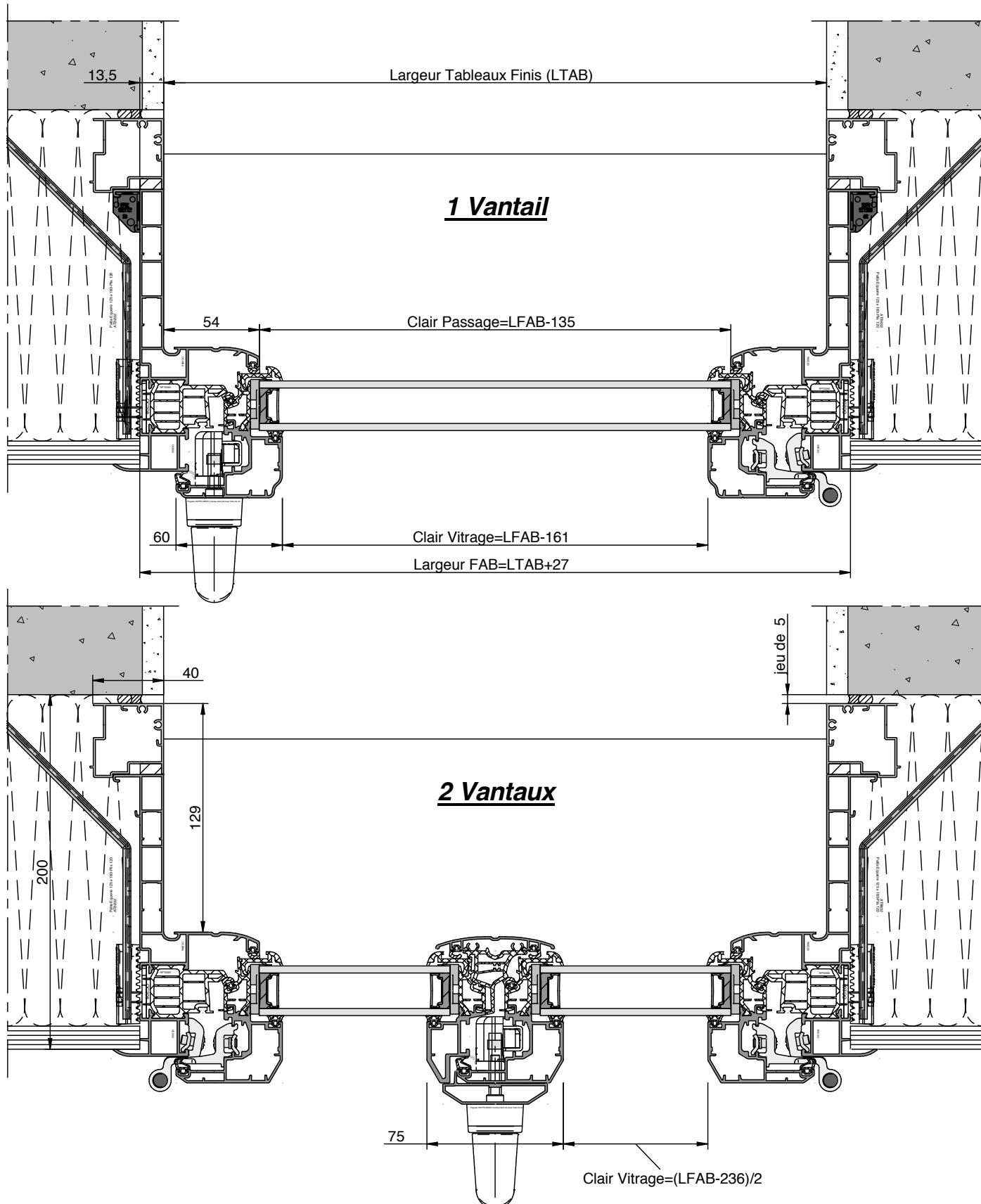
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B1.1.8-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

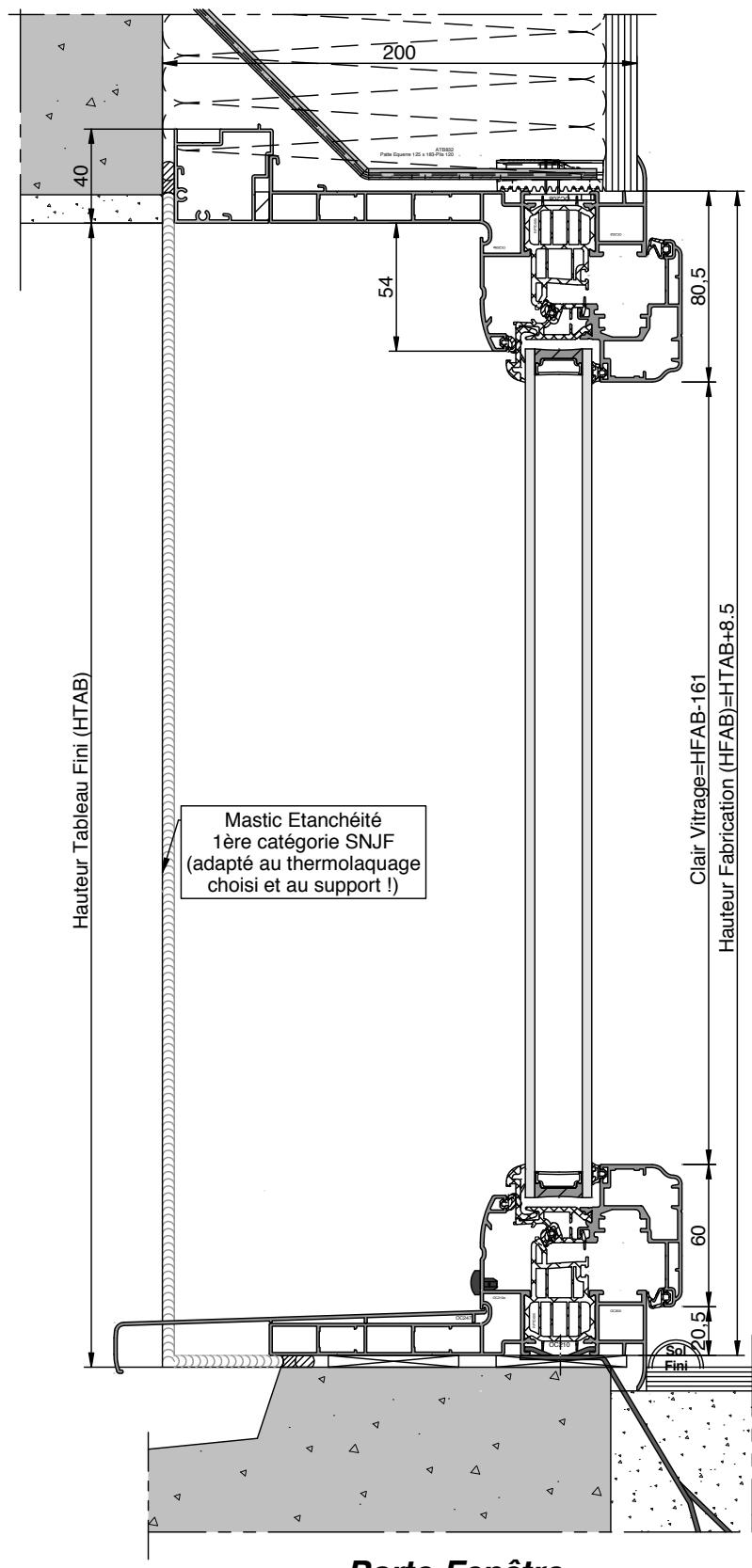
POSE EN DOUBLAGE 200 MM (Pose A)



B1.1.8-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre

POSE EN DOUBLAGE 200 (Pose A)

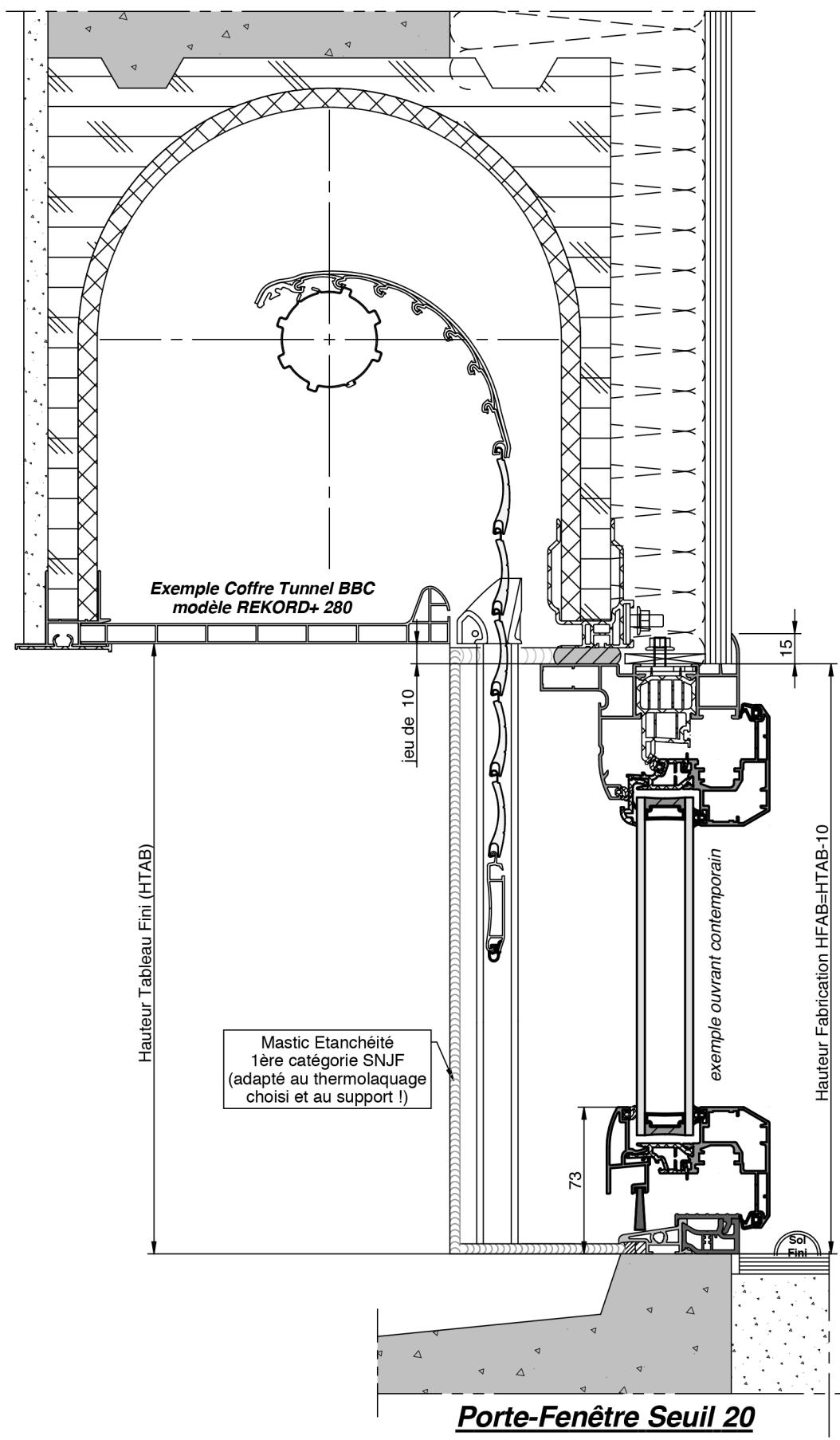


Porte-Fenêtre

B1.1.9-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre avec seuil de 20, sous coffre tunnel

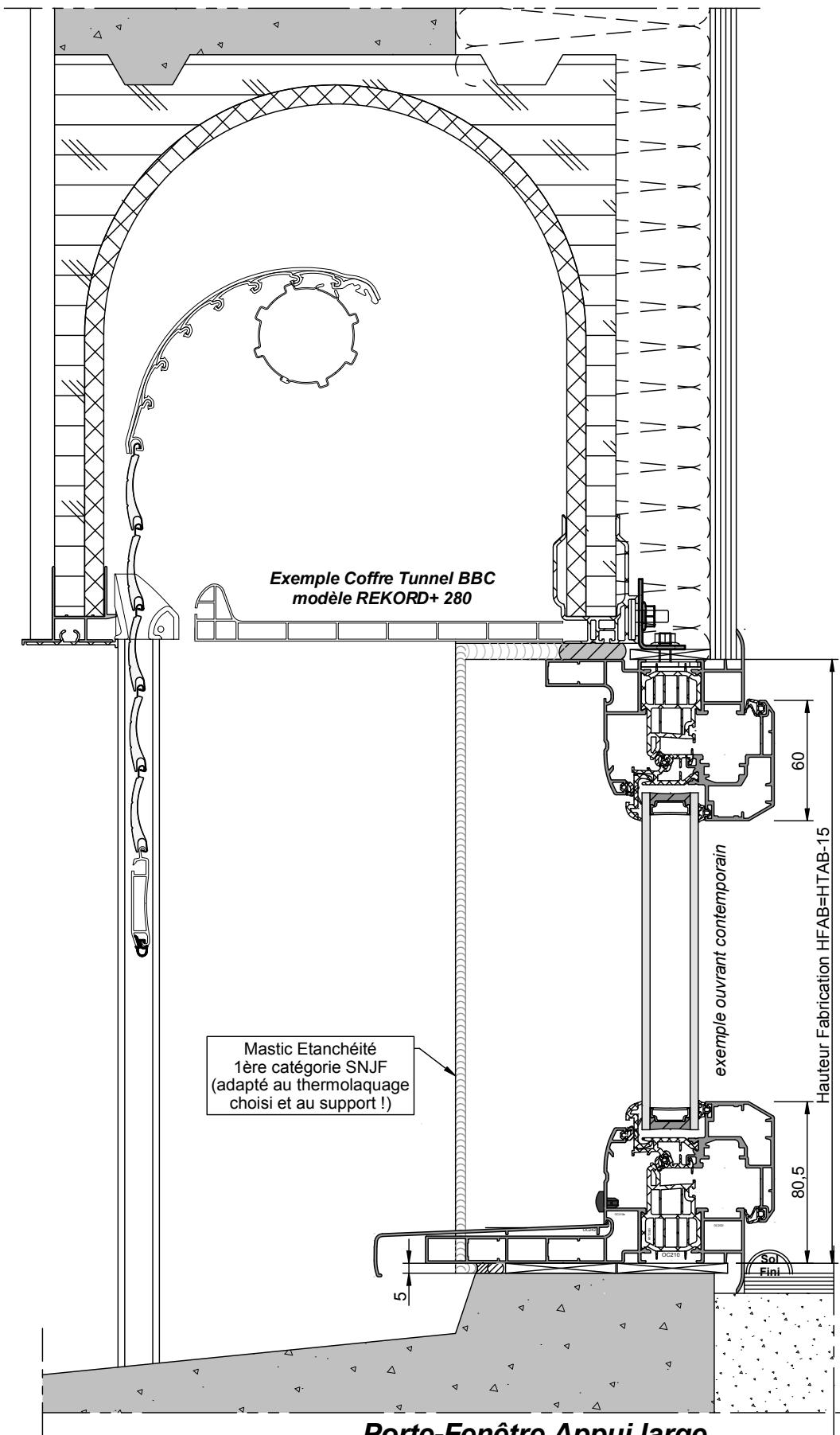
POSE EN DOUBLAGE 140 (Pose A)



B1.1.10-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre avec appui large, sous coffre tunnel en enroulement intérieur

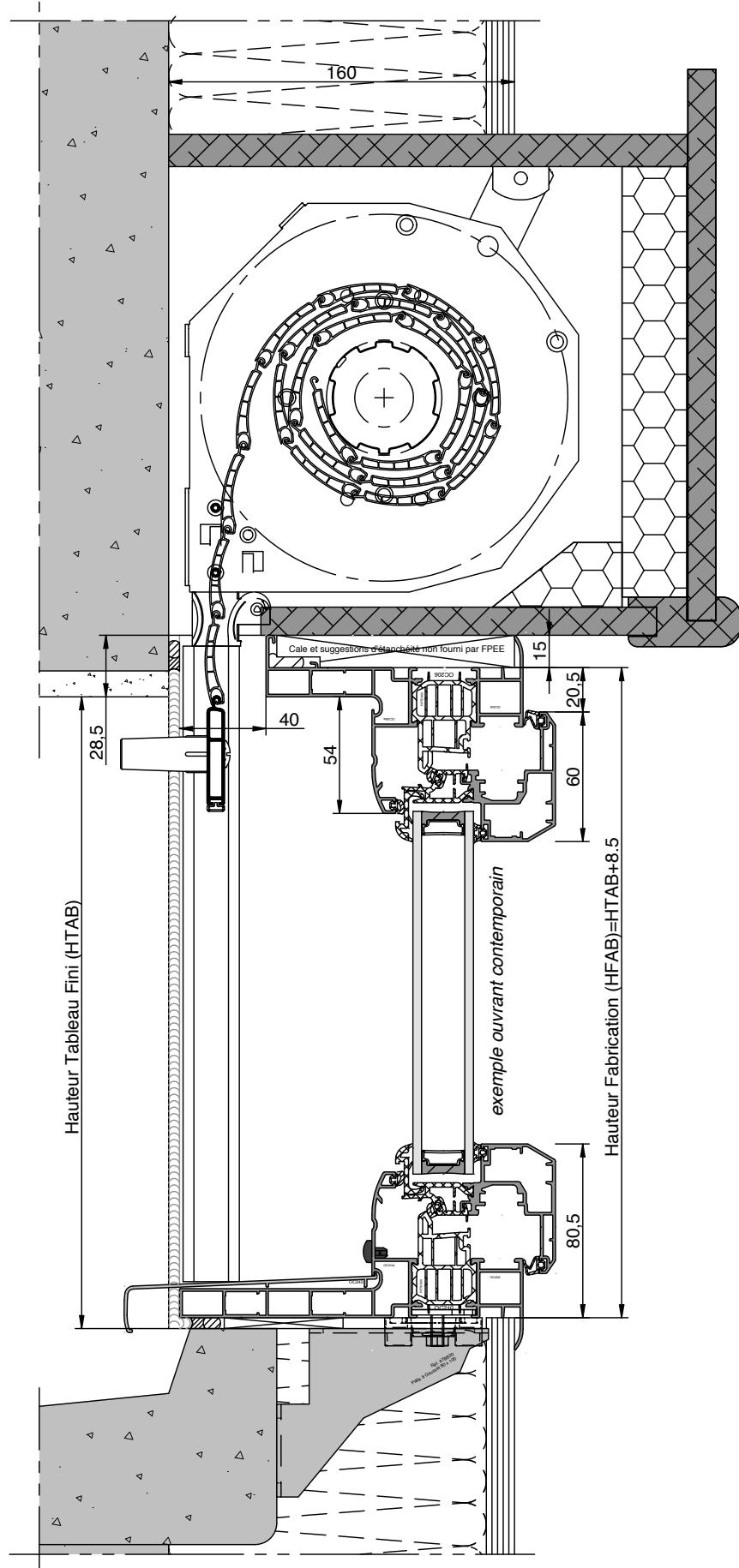
POSE EN DOUBLAGE 140 (Pose A)



B1.1.11-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre sous coffre Tradi

POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

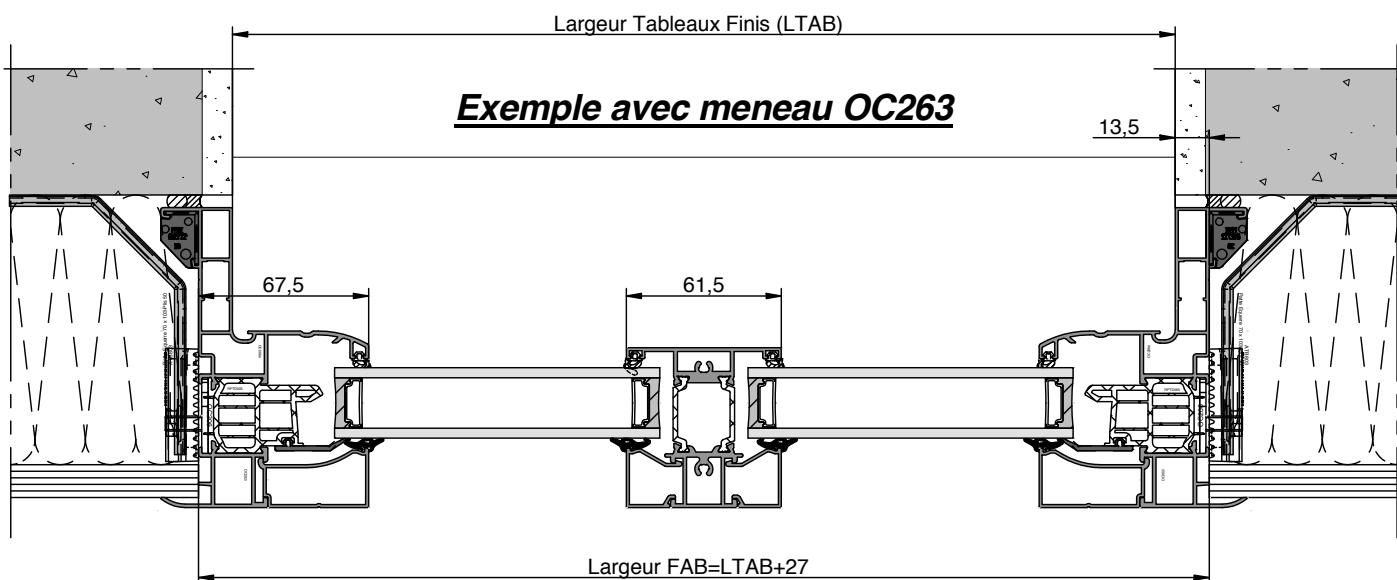
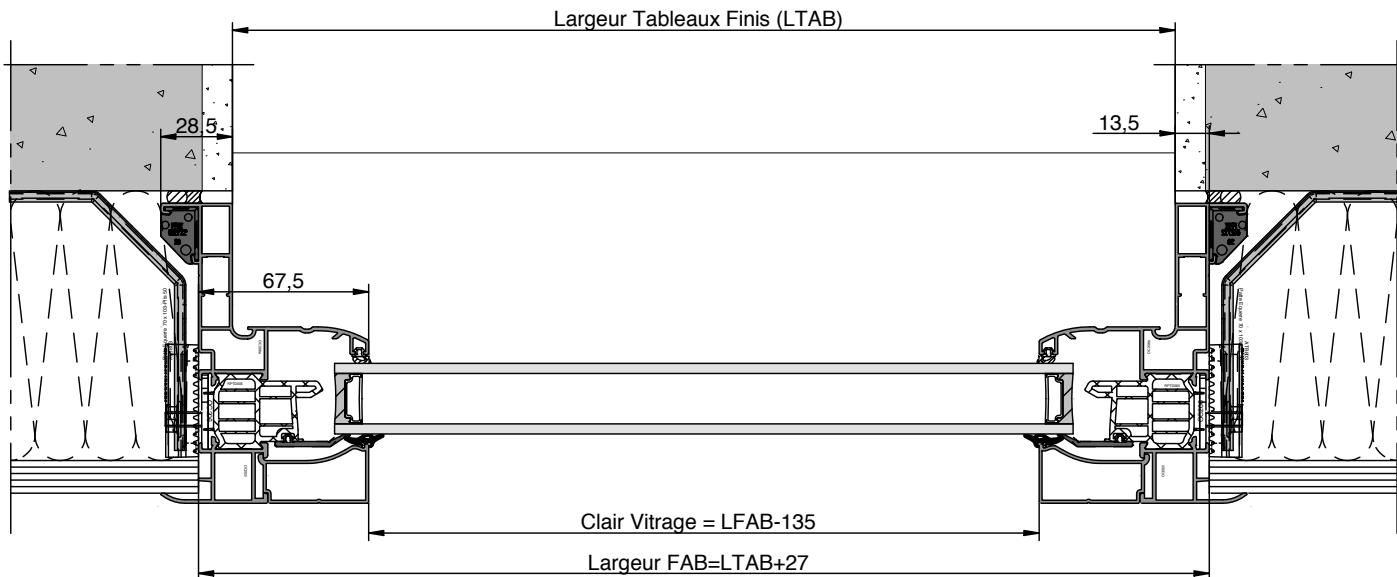
B1 - FRAPPE SENSATION

B1.2 - ALLÈGES, IMPOSTES ET CHÂSSIS FIXES

B1.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Allège ou imposte Fixe avec ou sans Meneau

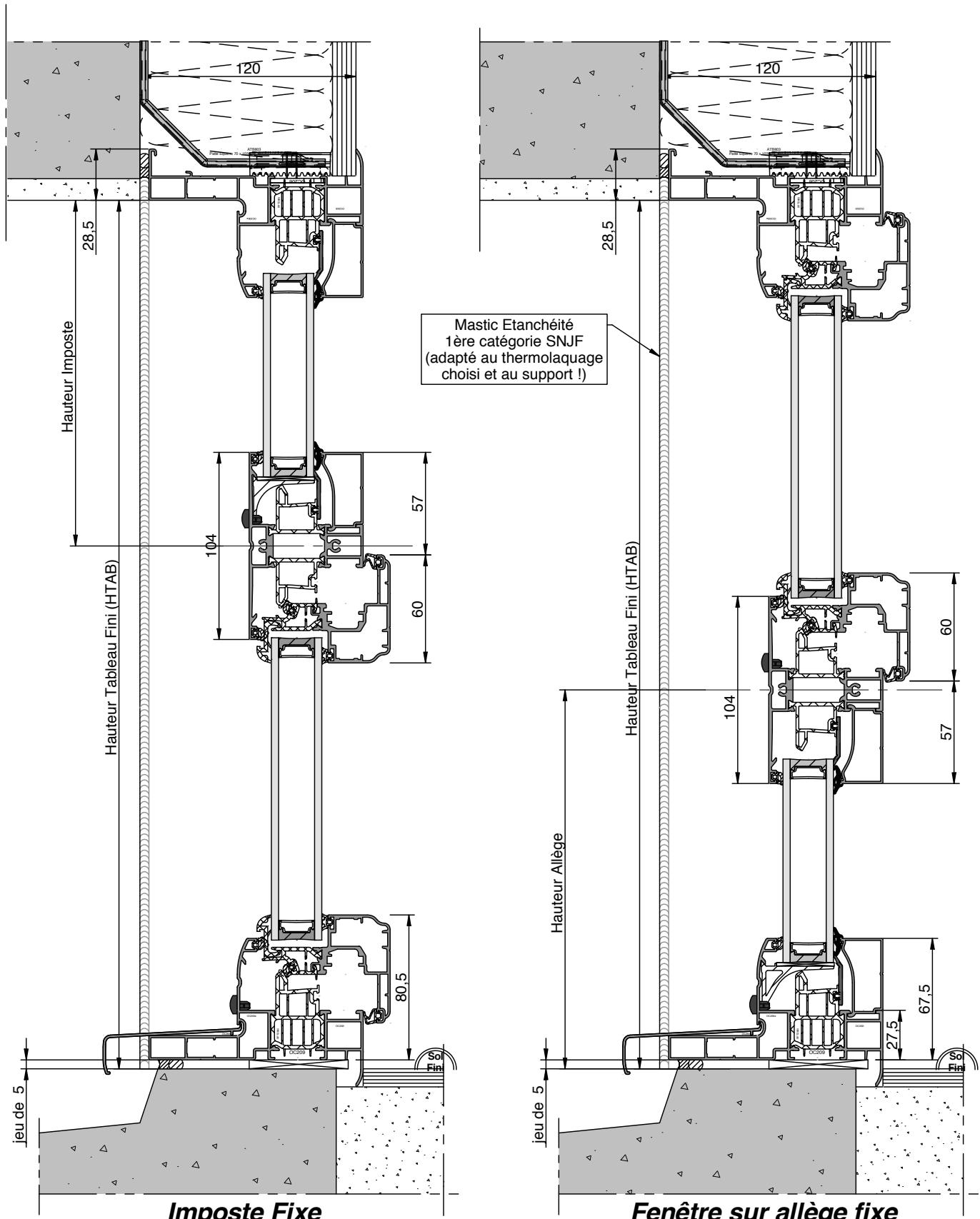
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



B1.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Allège et Imposte Fixe

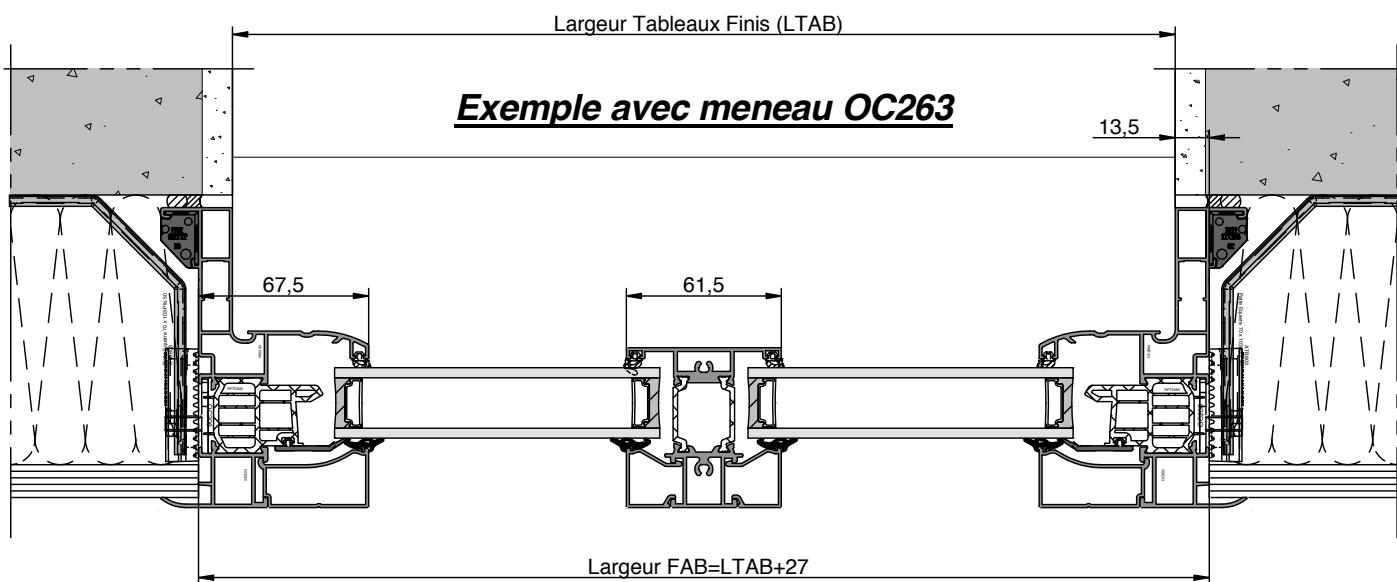
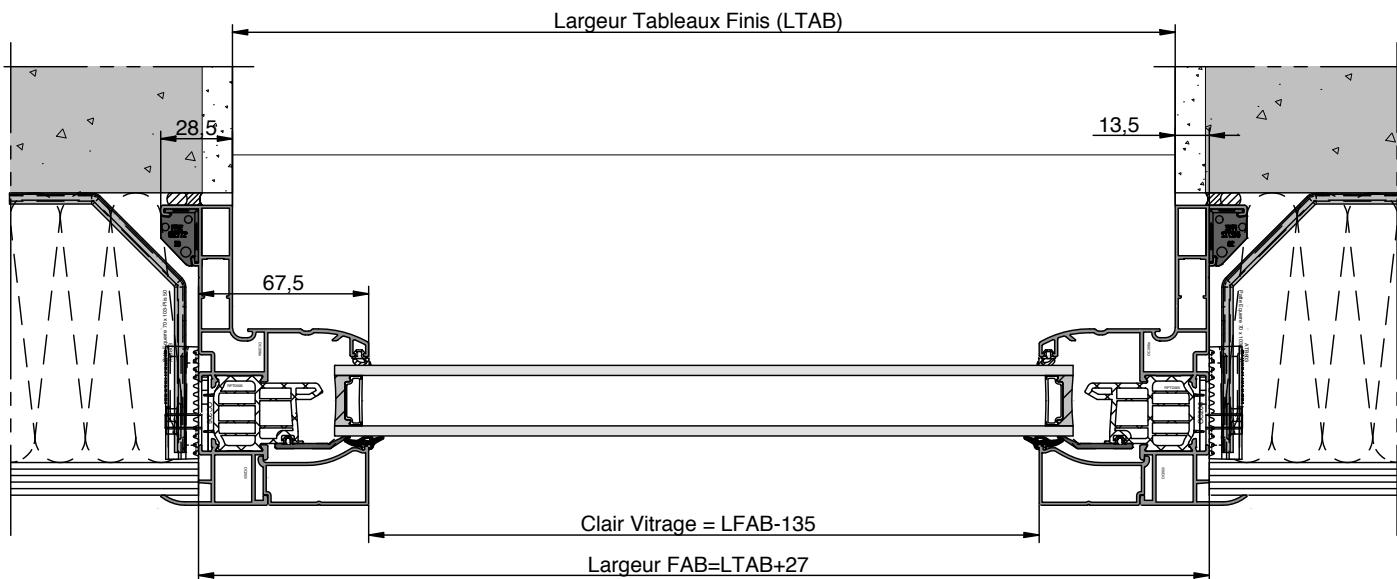
POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



B1.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fixe avec ou sans Meneau

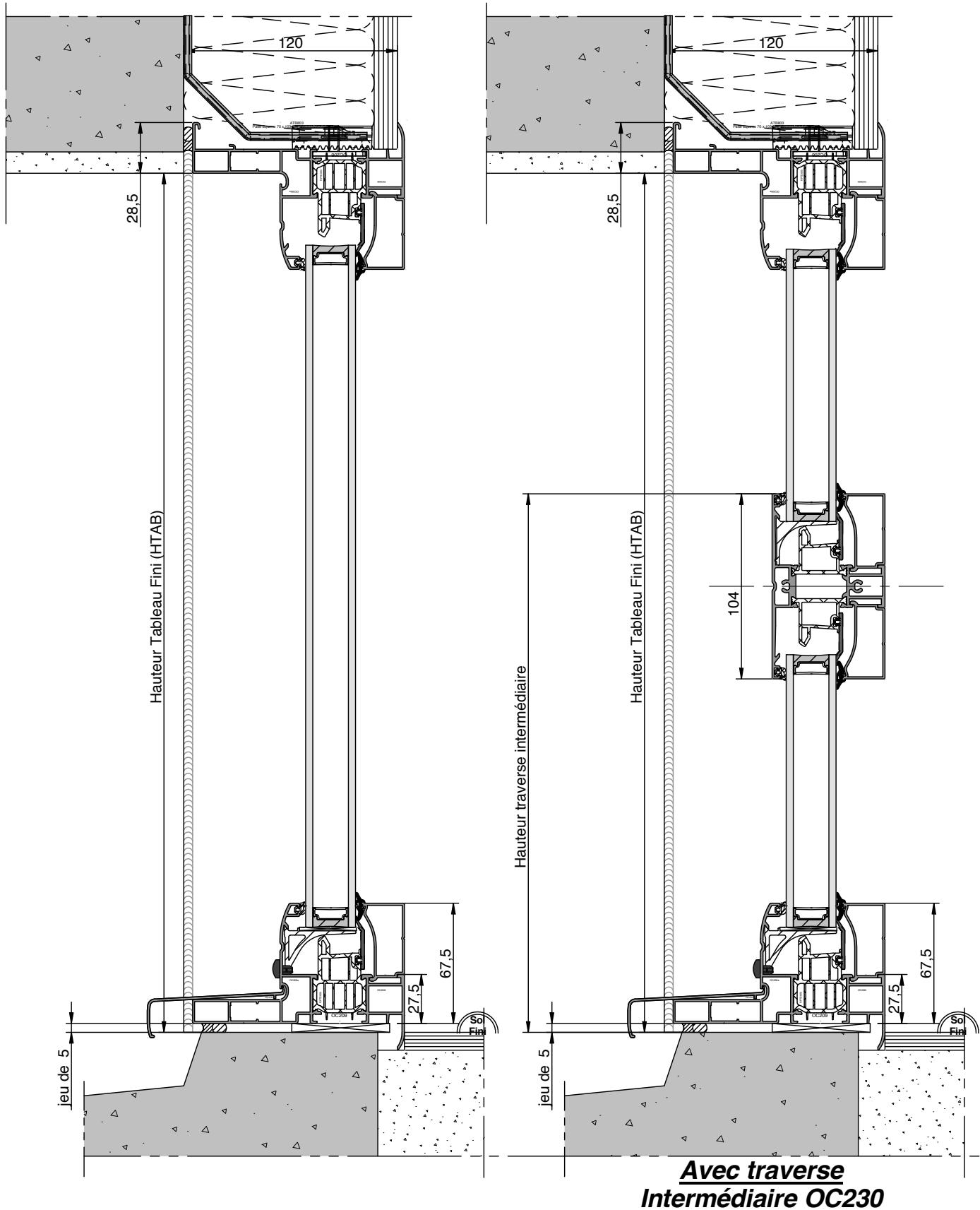
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



B1.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Verticales Fixe avec ou sans TI

POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

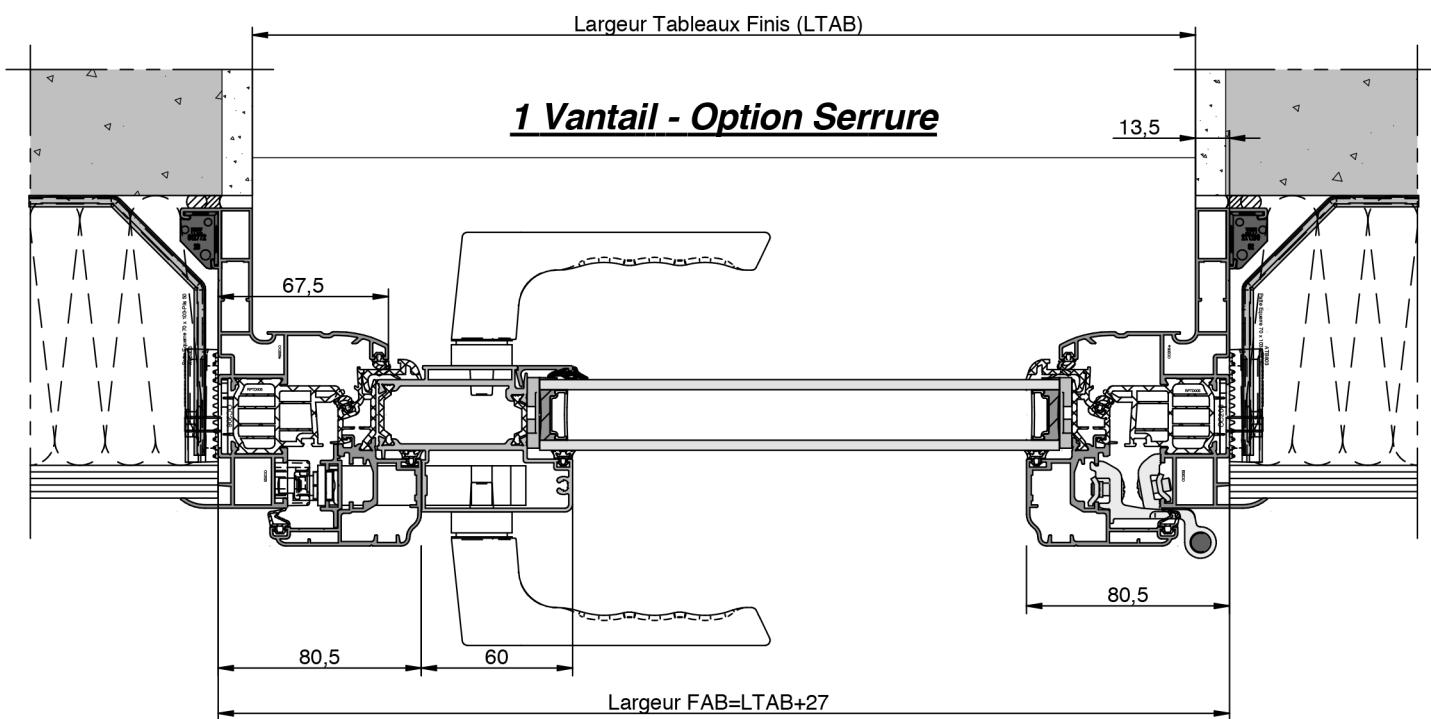
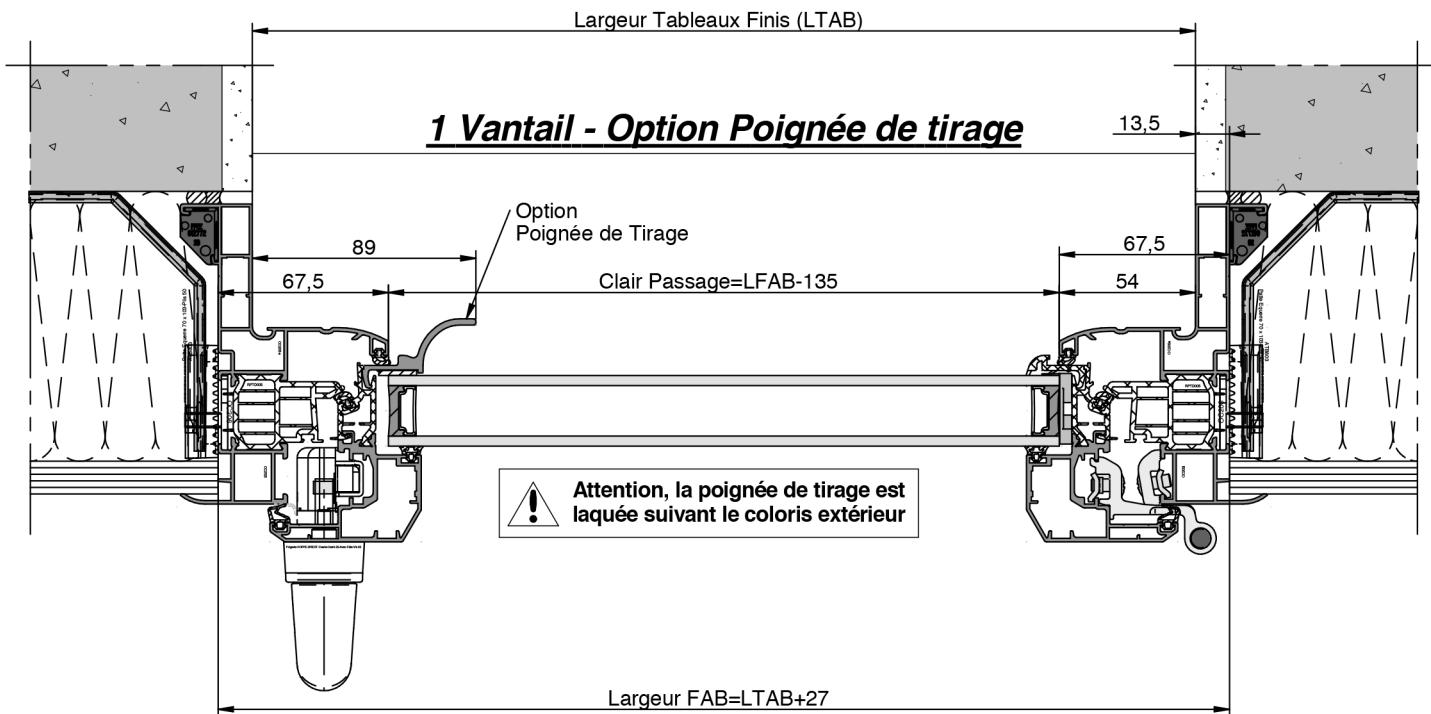
B1 - FRAPPE SENSATION

**B1.3 - PORTE-FENÊTRE AVEC OPTION
"Poignée de tirage ou Serrure"**

B1.3.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Porte-Fenêtres 1 vantail avec Option Poignée de tirage ou serrure

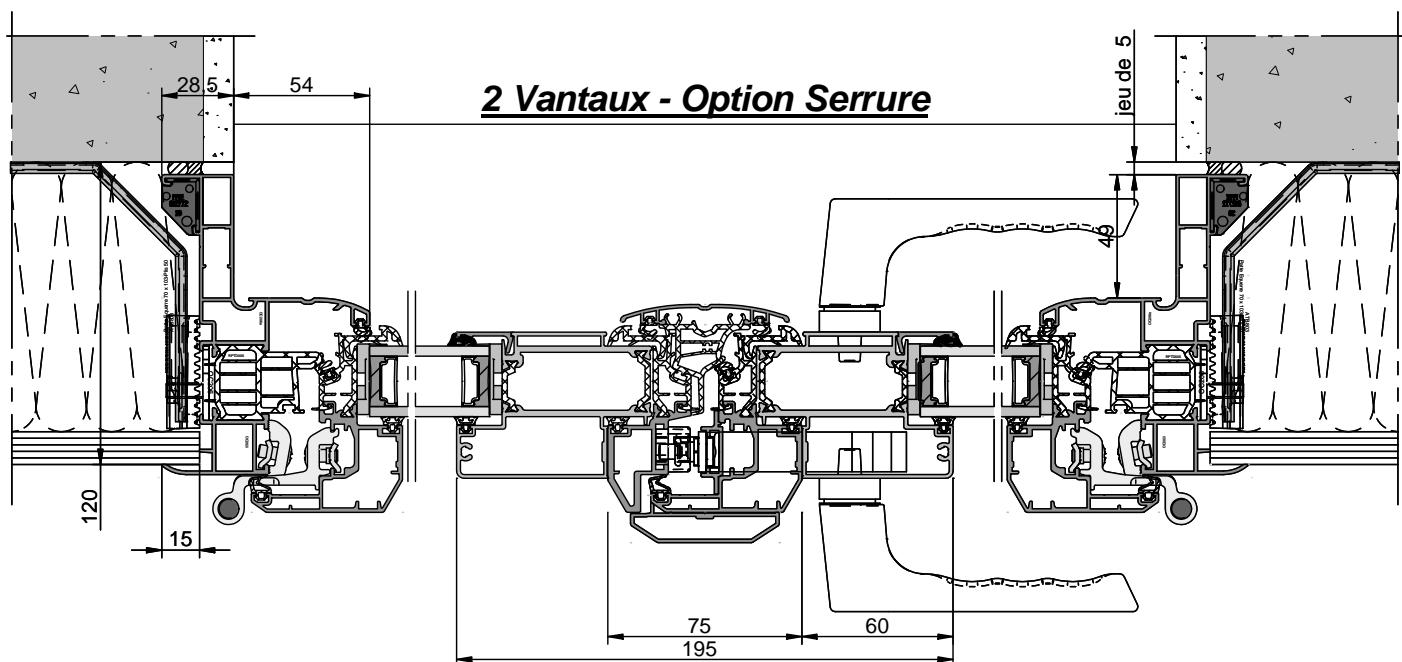
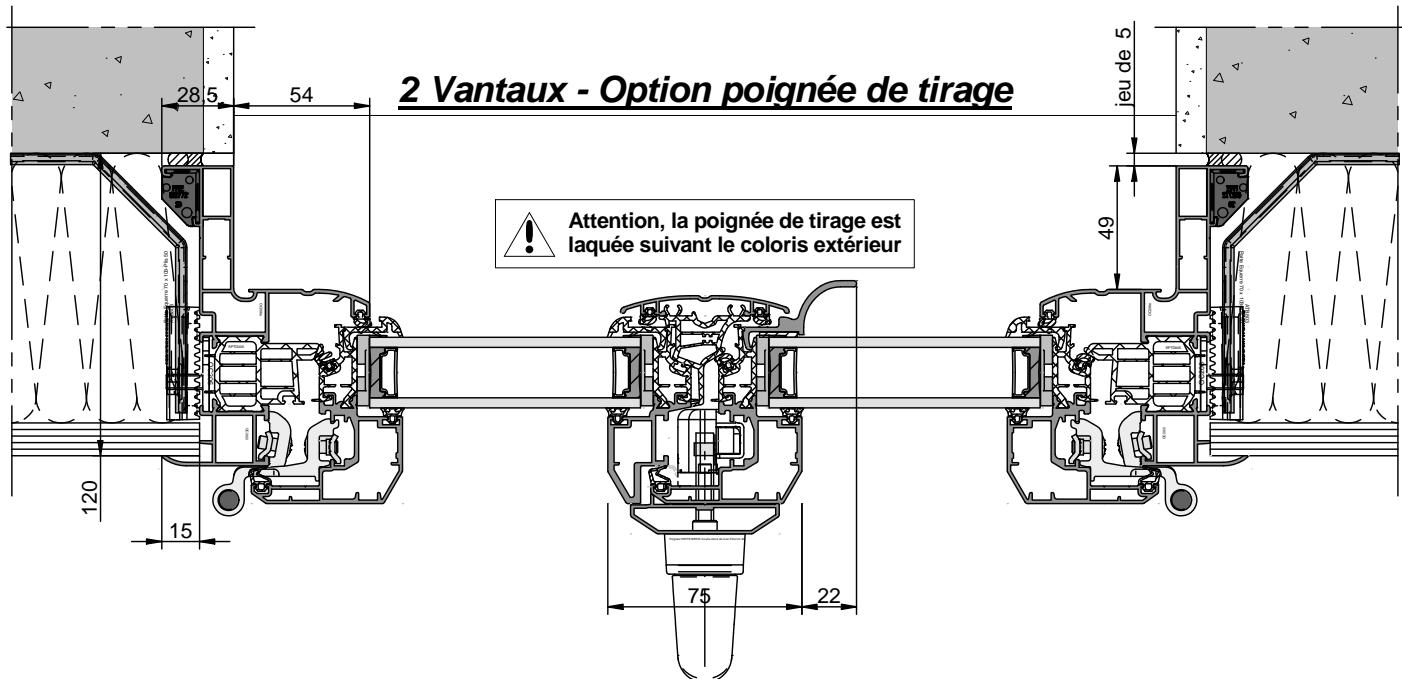
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



B1.3.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Porte-Fenêtres 2 Vantaux avec Option Poignée de tirage ou serrure

POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

B2 - COULISSANT SENSATION

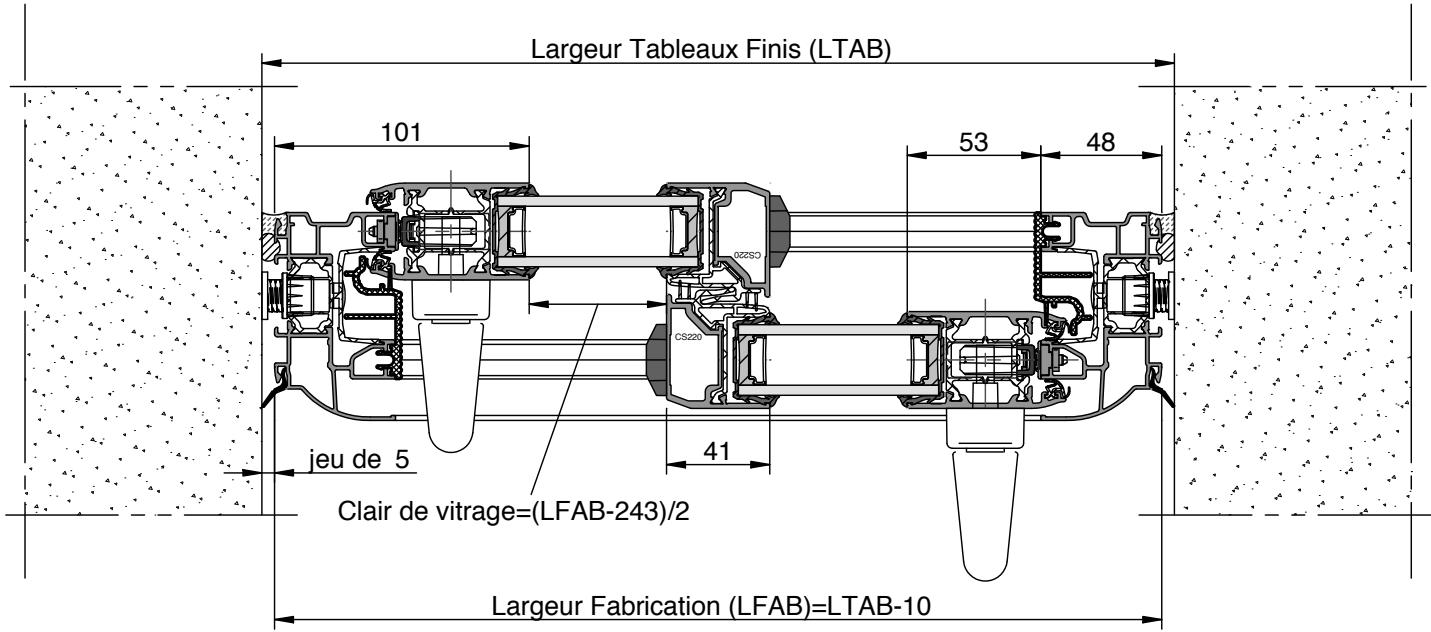
B2.1 - CHÂSSIS 2 VANTAUX SUR 2 RAILS

B2.1.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

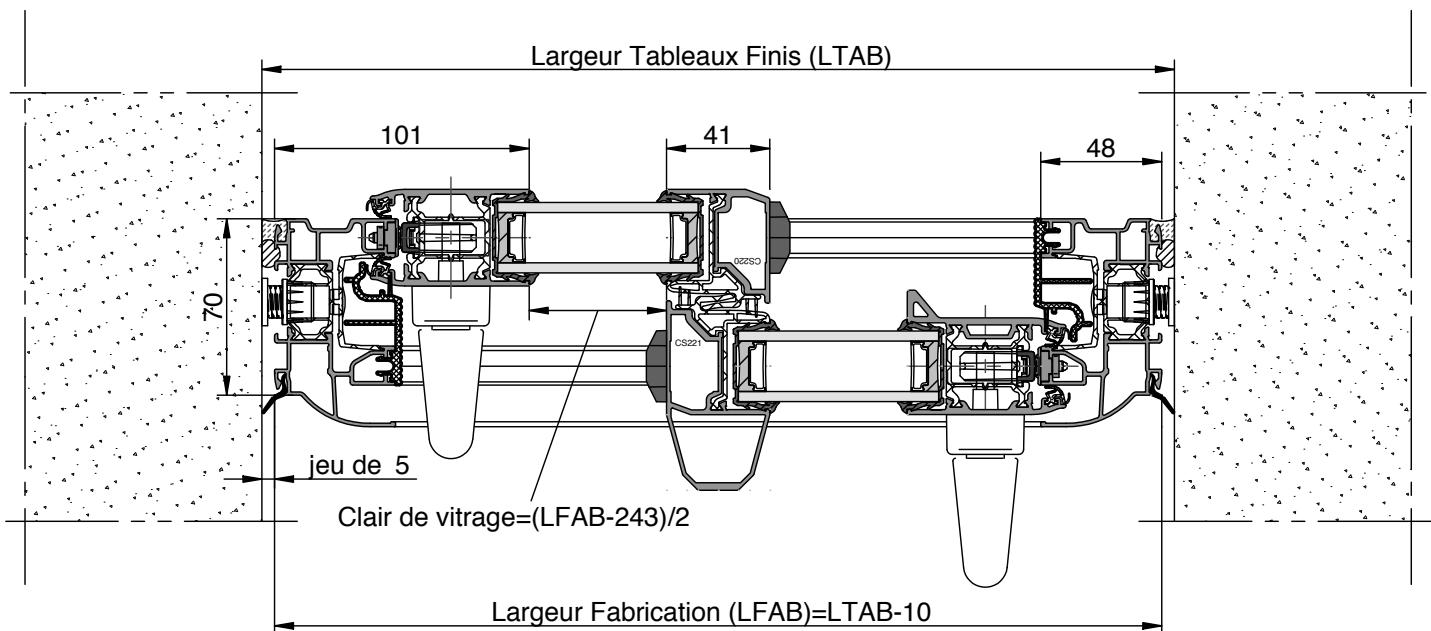
POSE EN TUNNEL EN MILIEU DE MUR (Pose TM)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

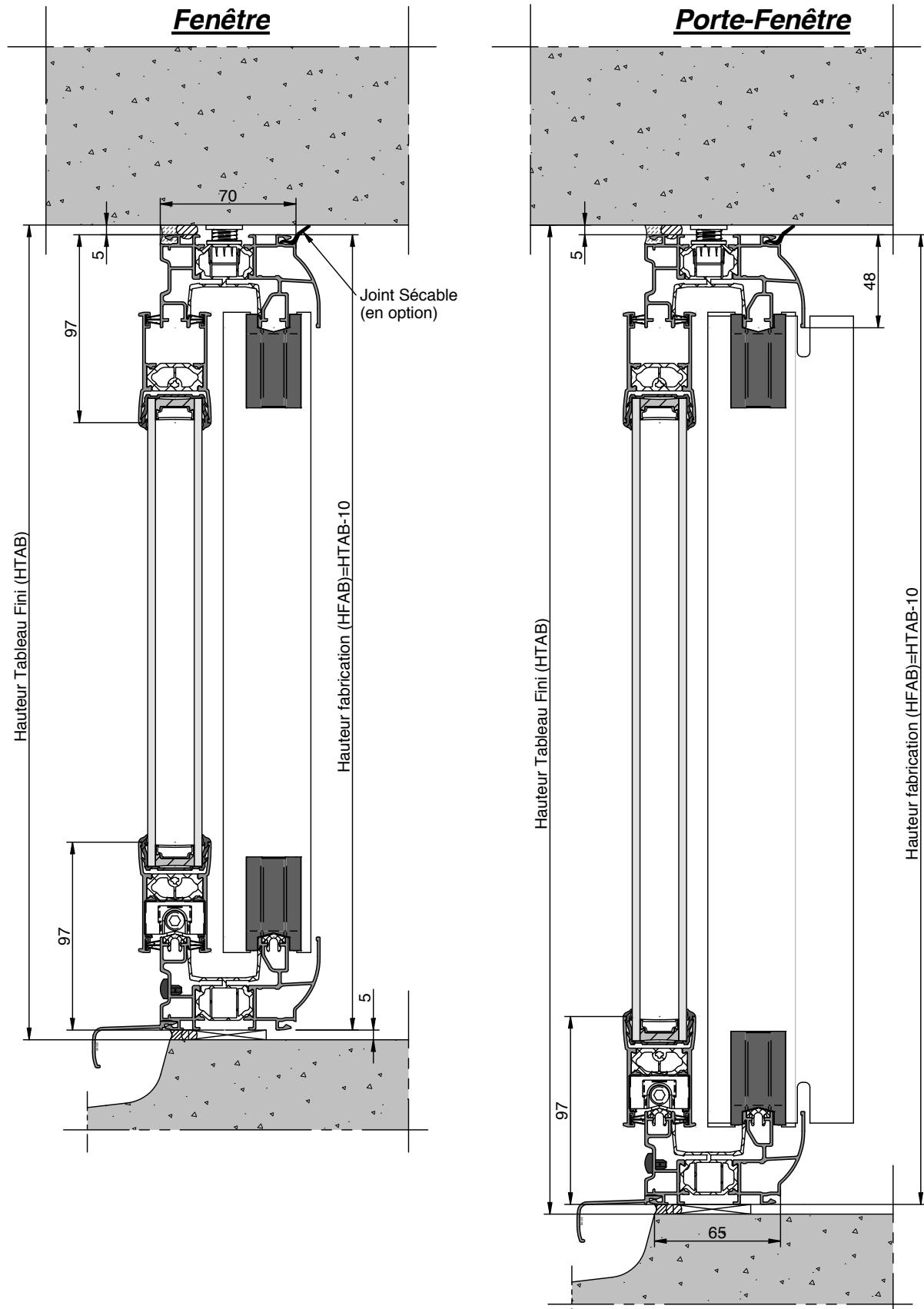
Porte-Fenêtre



B2.1.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails

POSE EN TUNNEL EN MILIEU DE MUR (Pose TM)

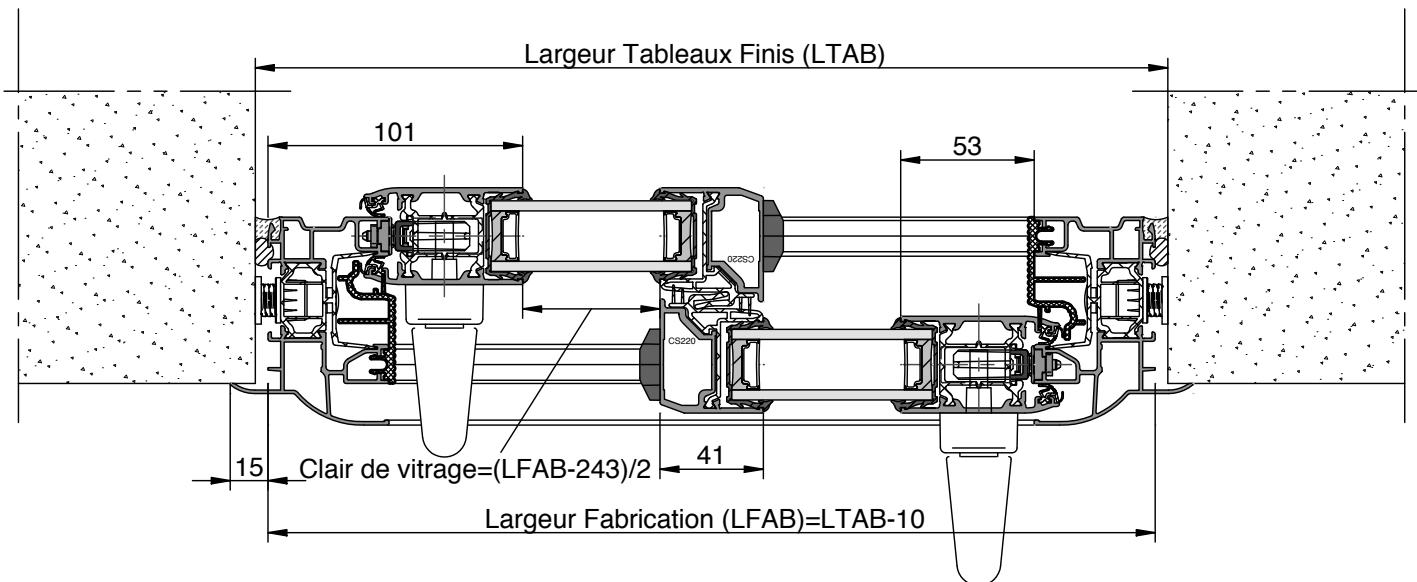


B2.1.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

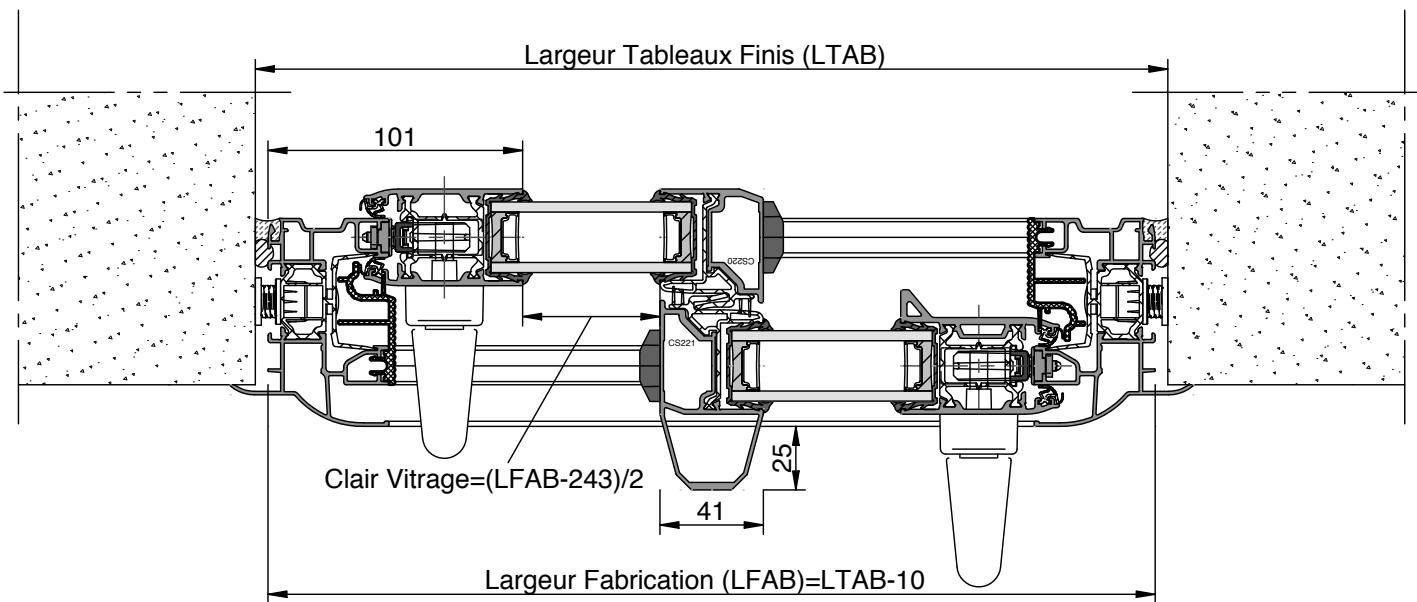
POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

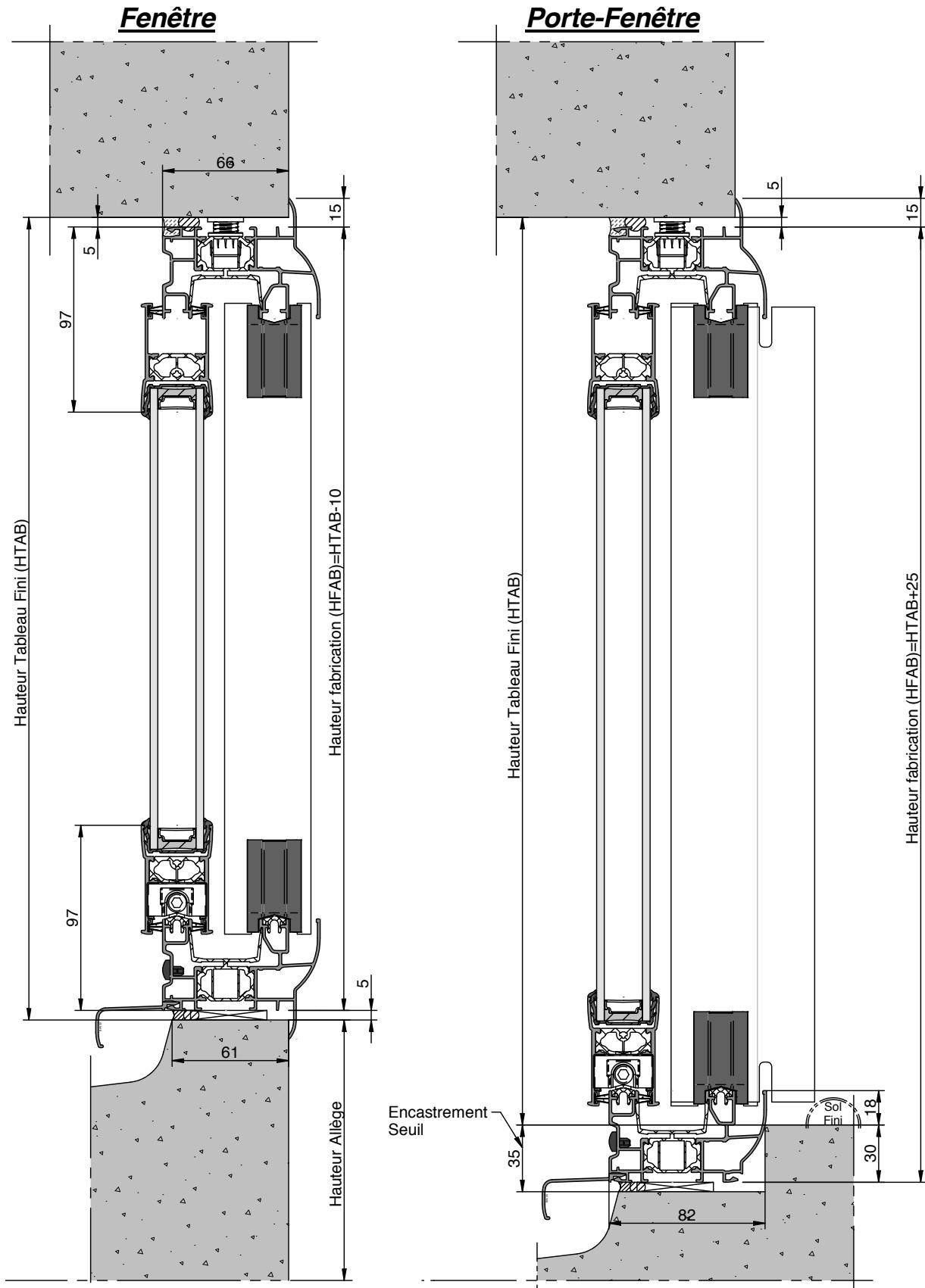
Porte-Fenêtre



B2.1.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails avec seuil encastré de 35 mm

POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)

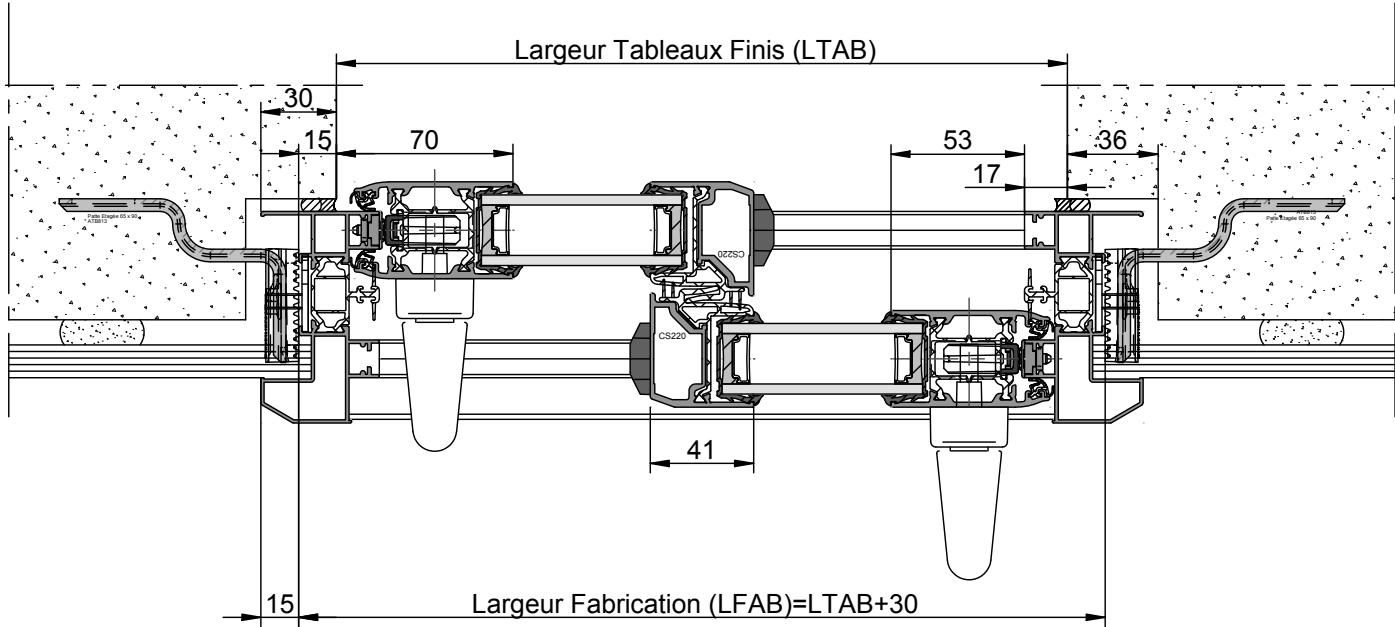


B2.1.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

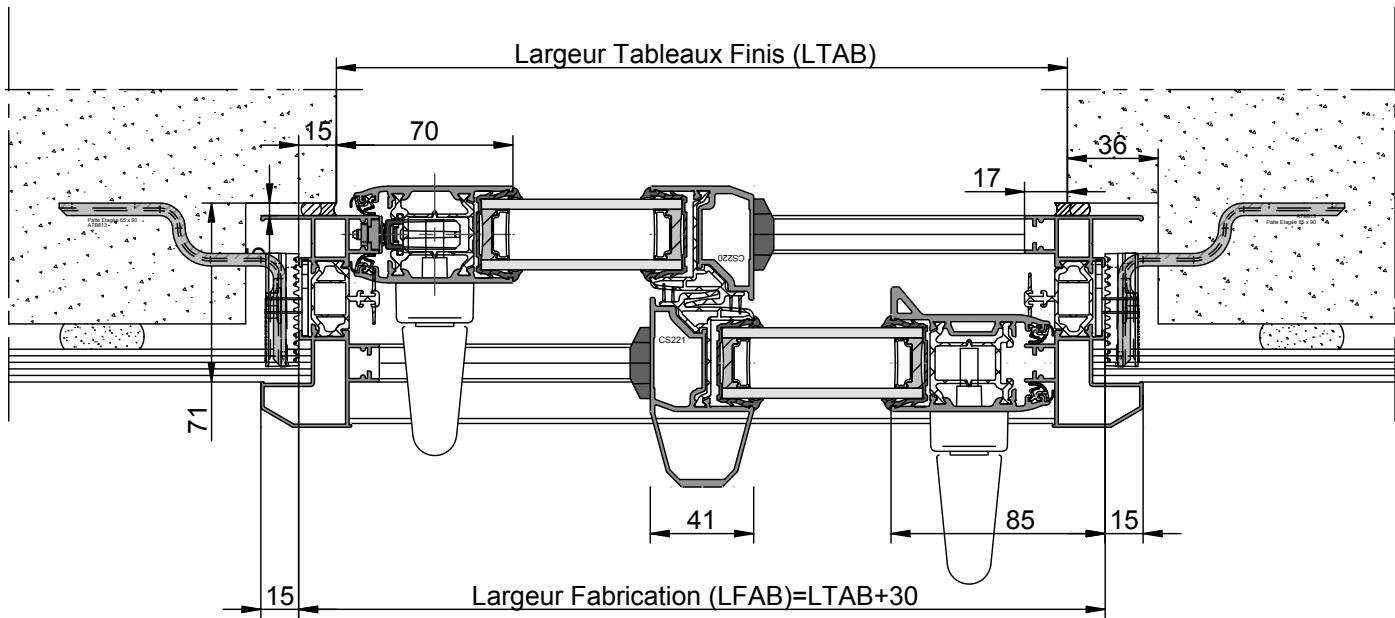
POSE EN FEUILLURE AU NU INTERIEUR (Pose F)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

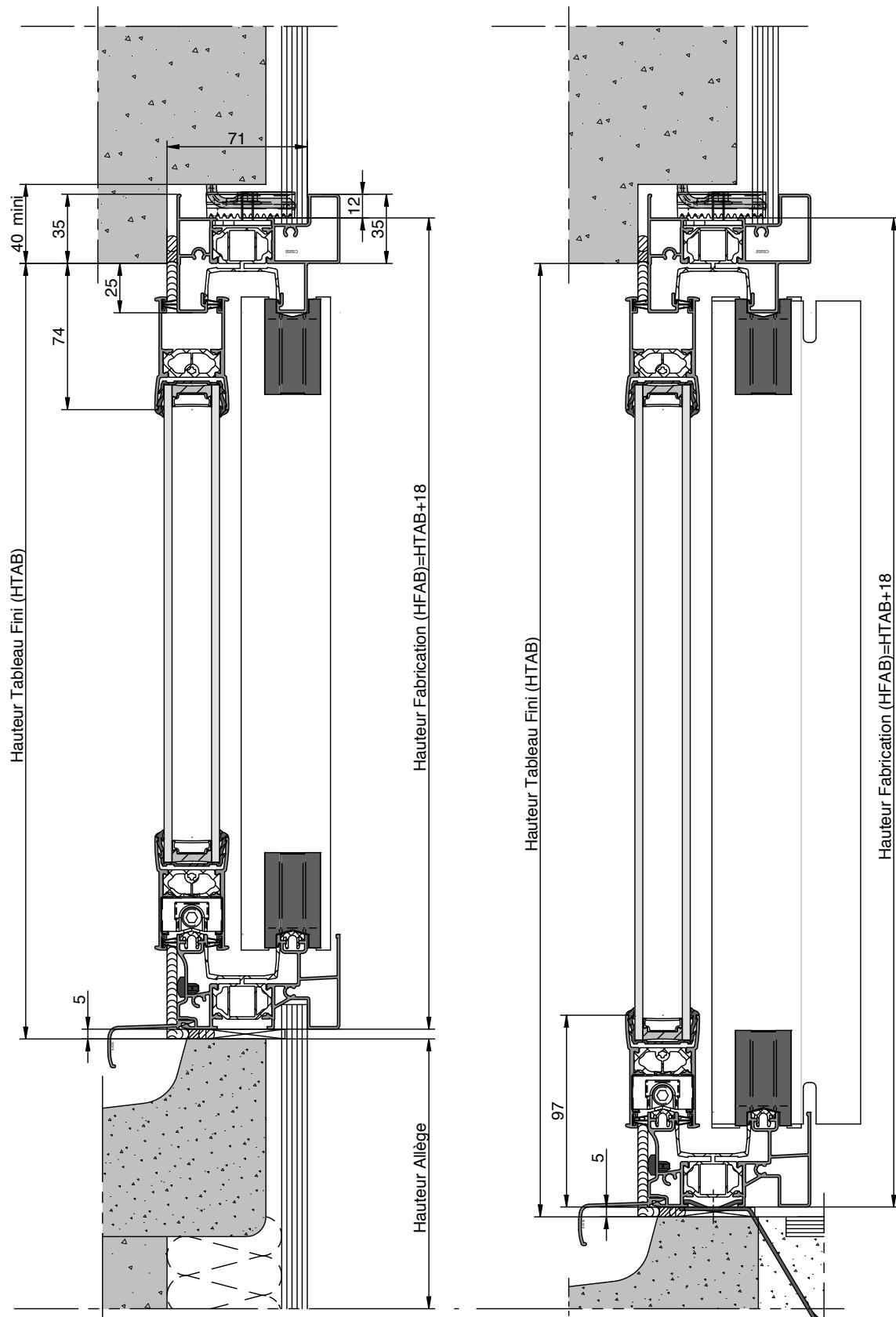
Porte-Fenêtre



B2.1.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails

POSE EN FEUILLURE AU NU INTERIEUR (Pose F)



Fenêtre

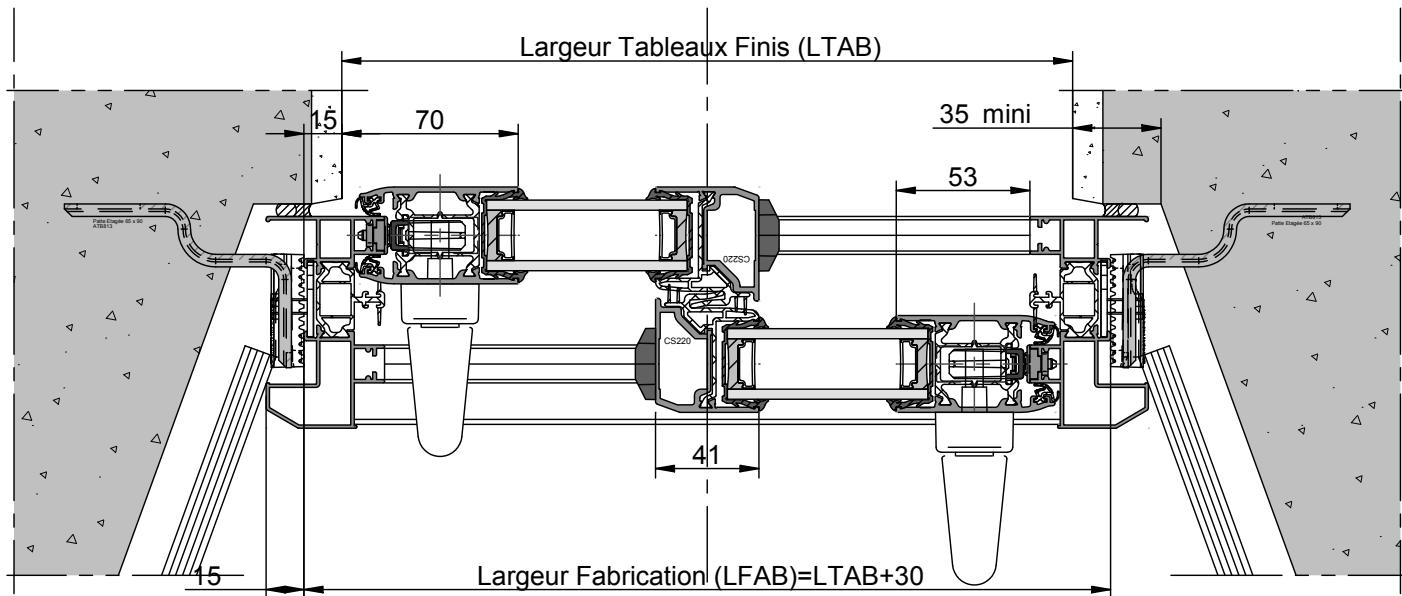
Porte-Fenêtre

B2.1.4-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

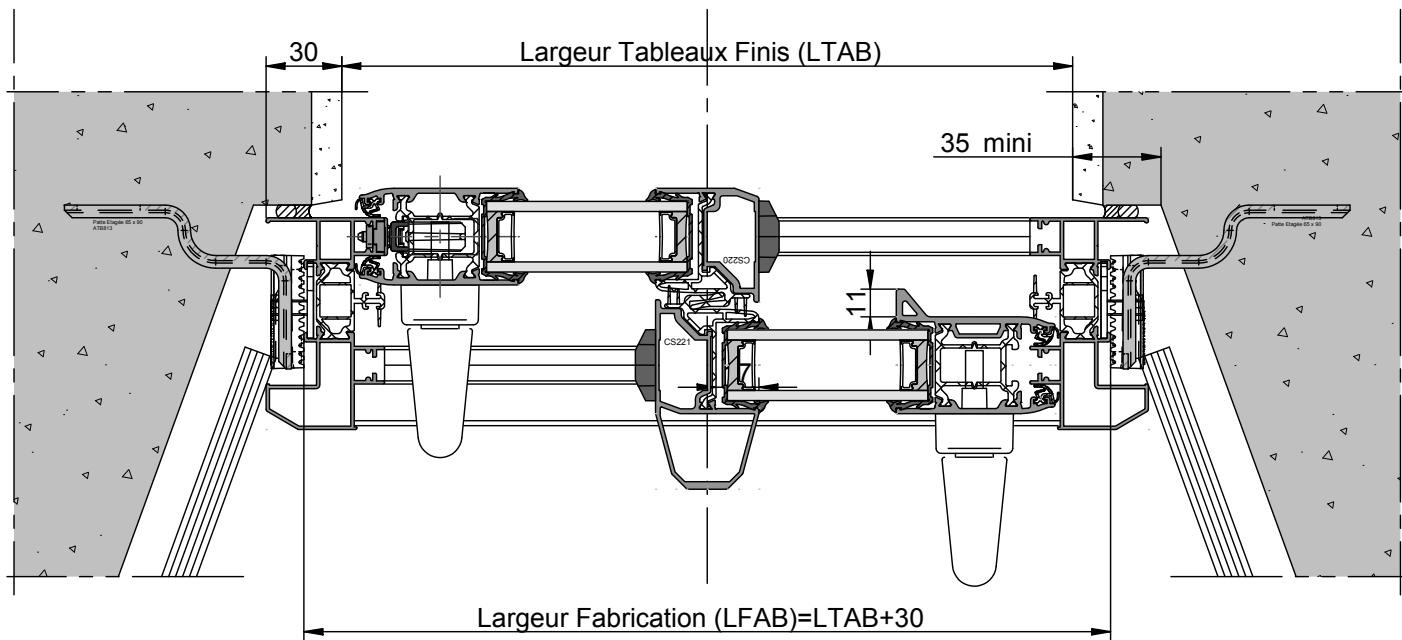
POSE EN EMBRASURE (Pose E)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

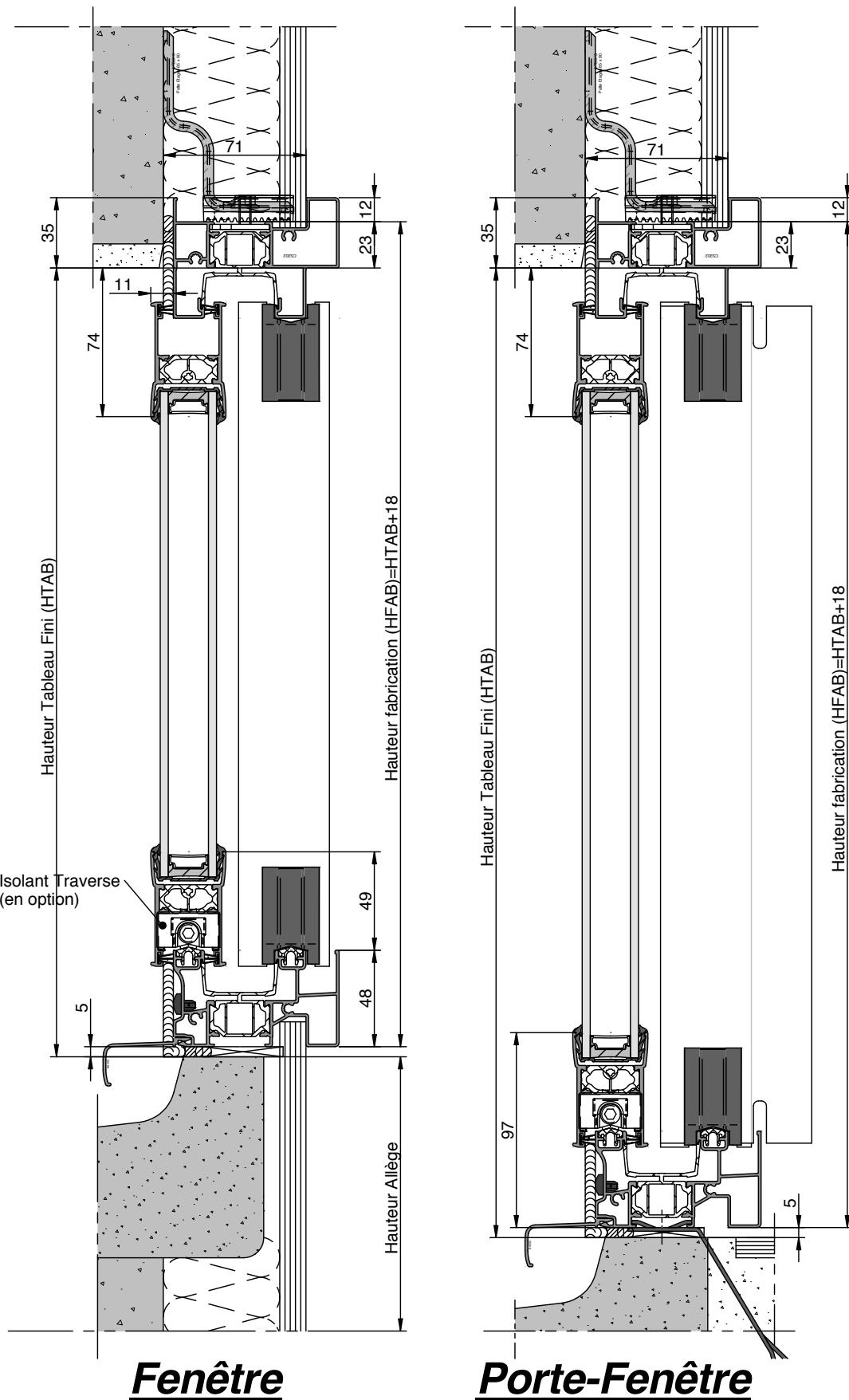
Porte-Fenêtre



B2.1.4-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails

POSE EN EMBRASURES (Pose E)

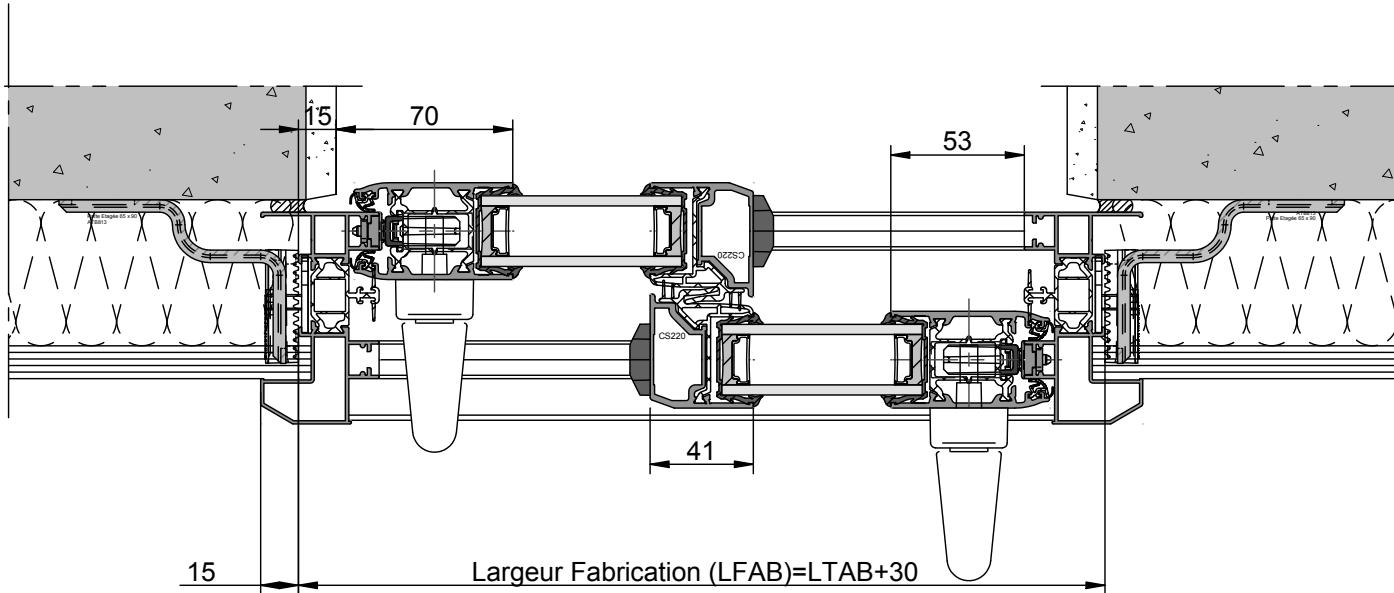


B2.1.5-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

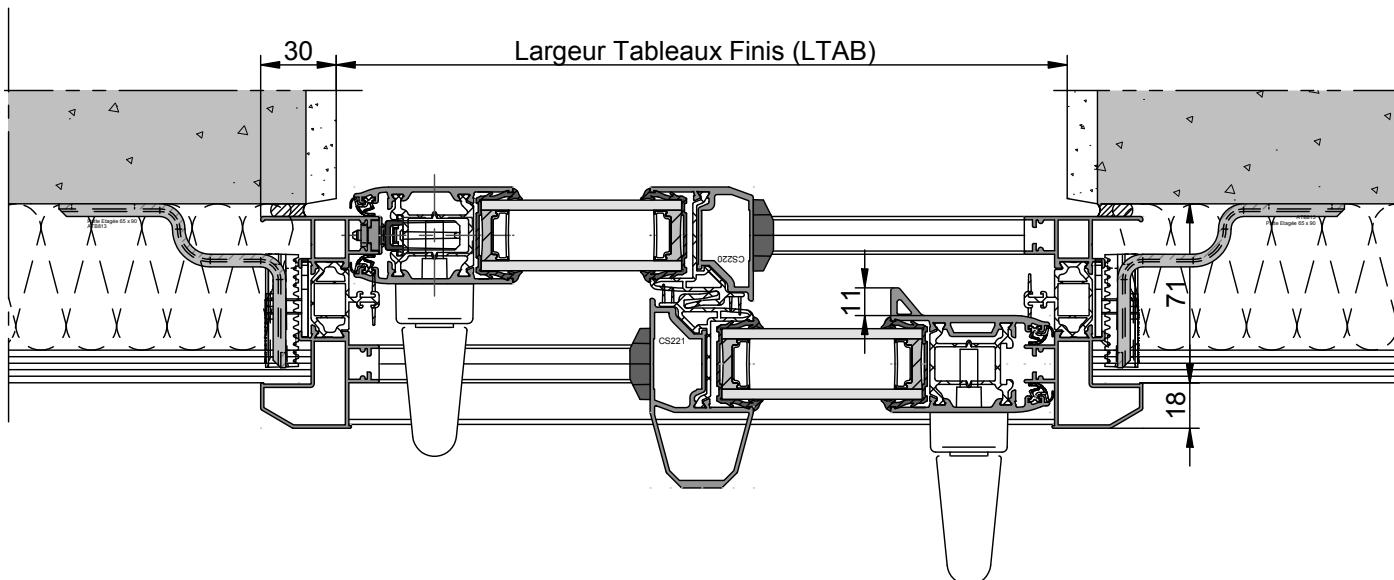
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 70 (Pose A)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

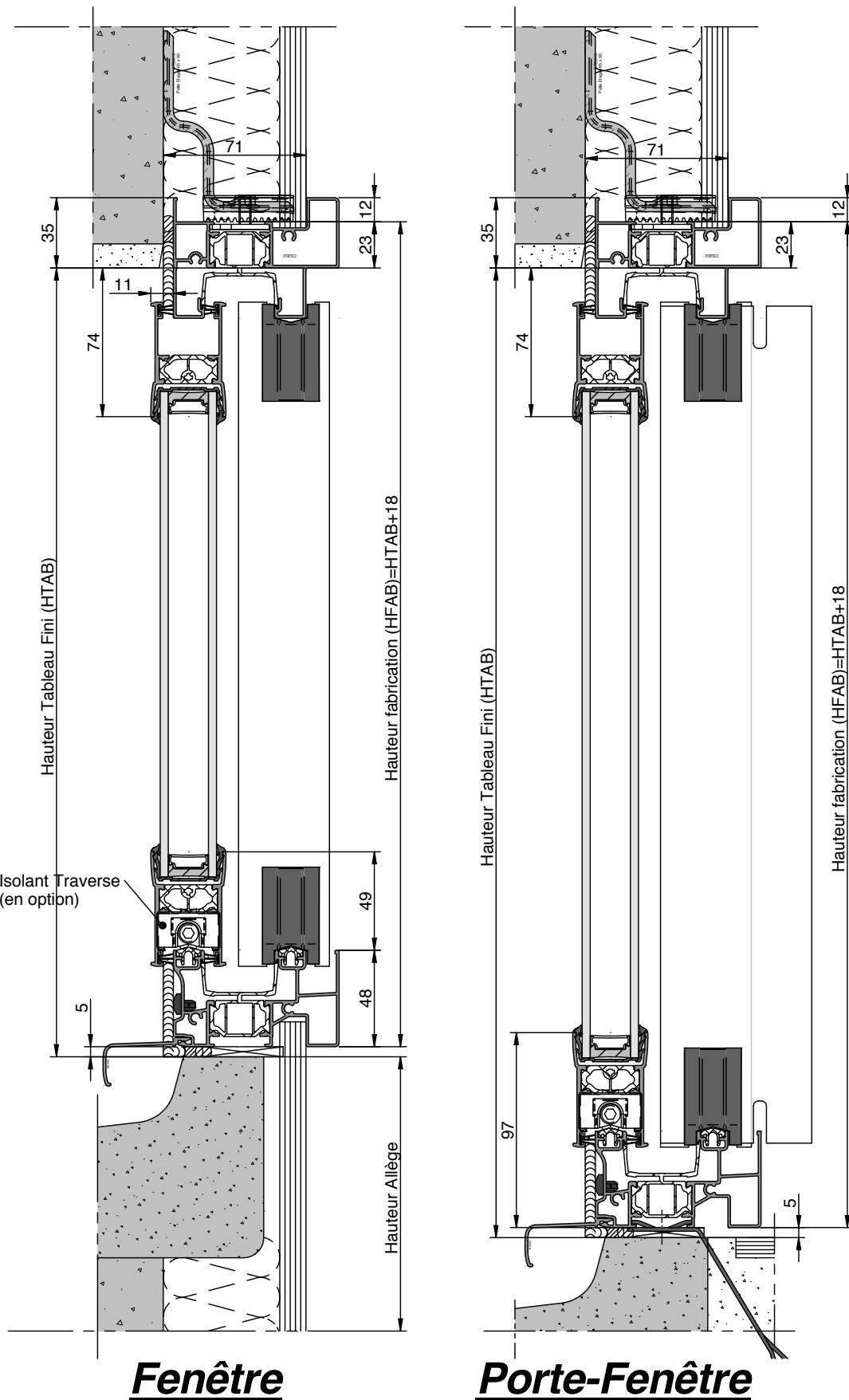
Porte-Fenêtre



B2.1.5-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails

POSE EN DOUBLAGE 70 (Pose A)

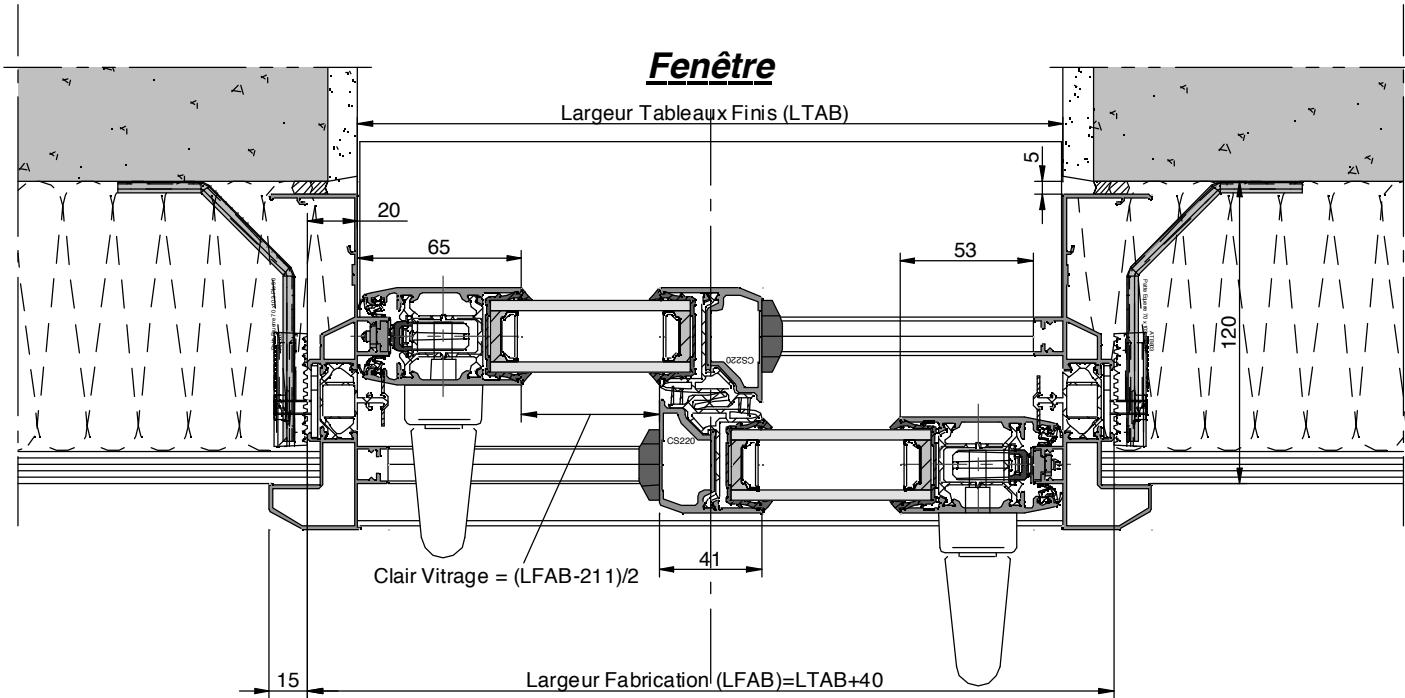


B2.1.6-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

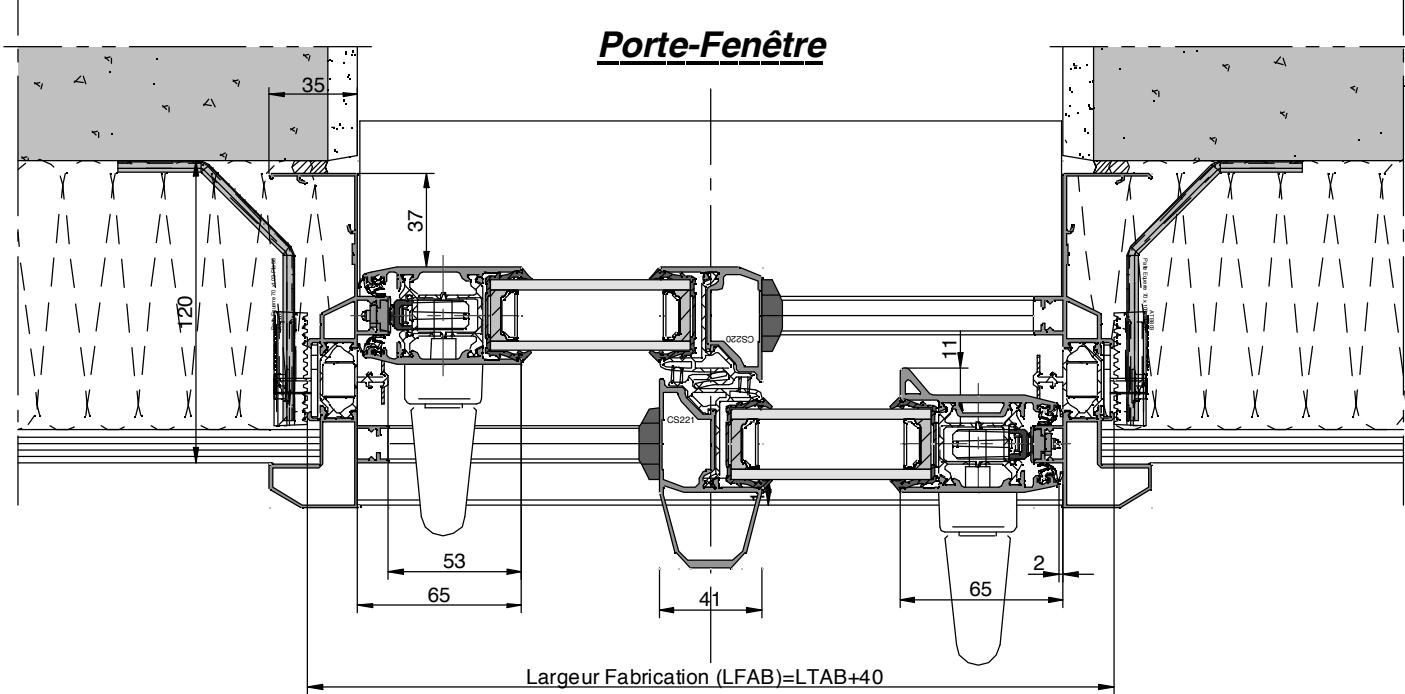
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 120 (Pose A)

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

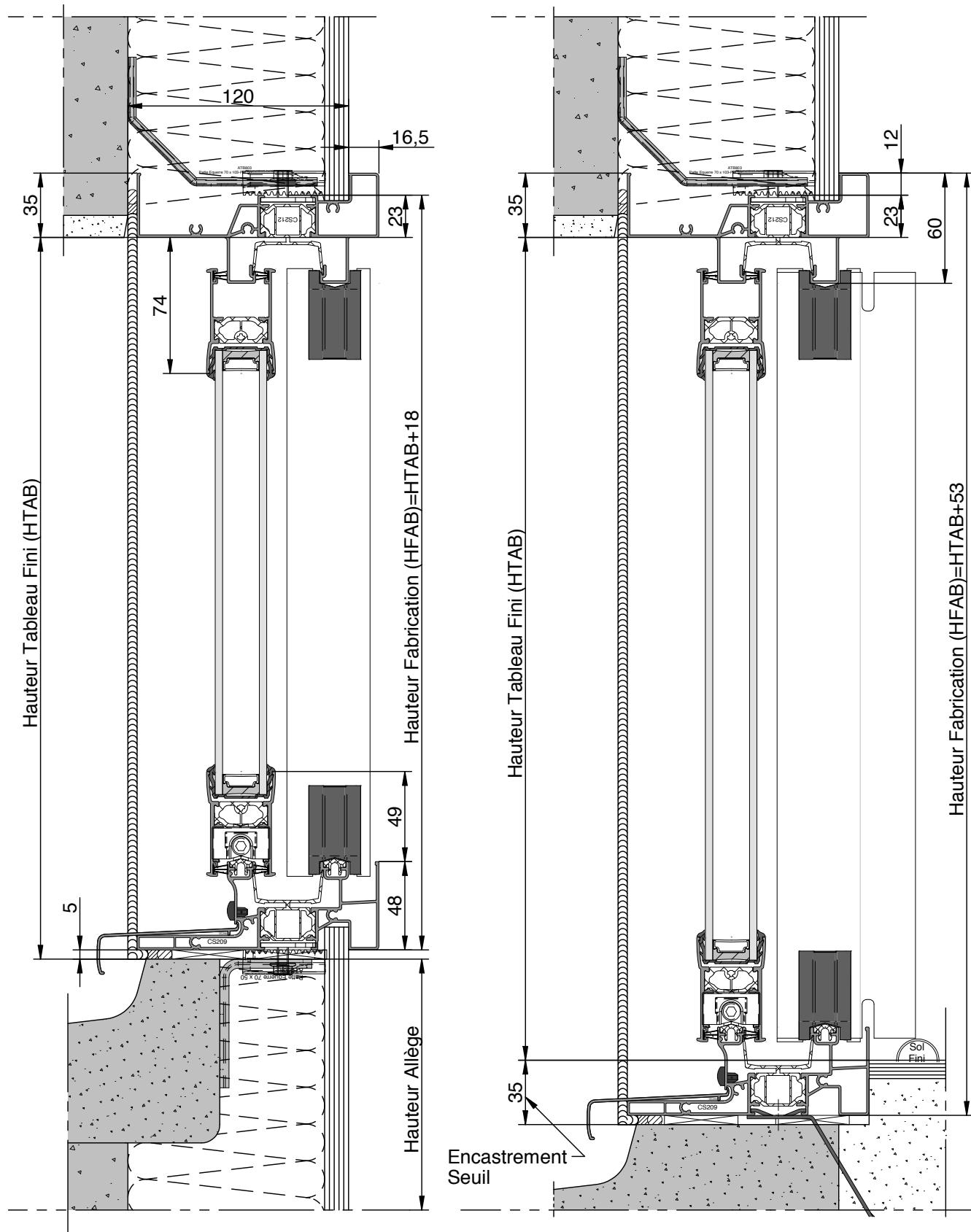
Porte-Fenêtre



B2.1.6-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails avec appui encastré 35 mm

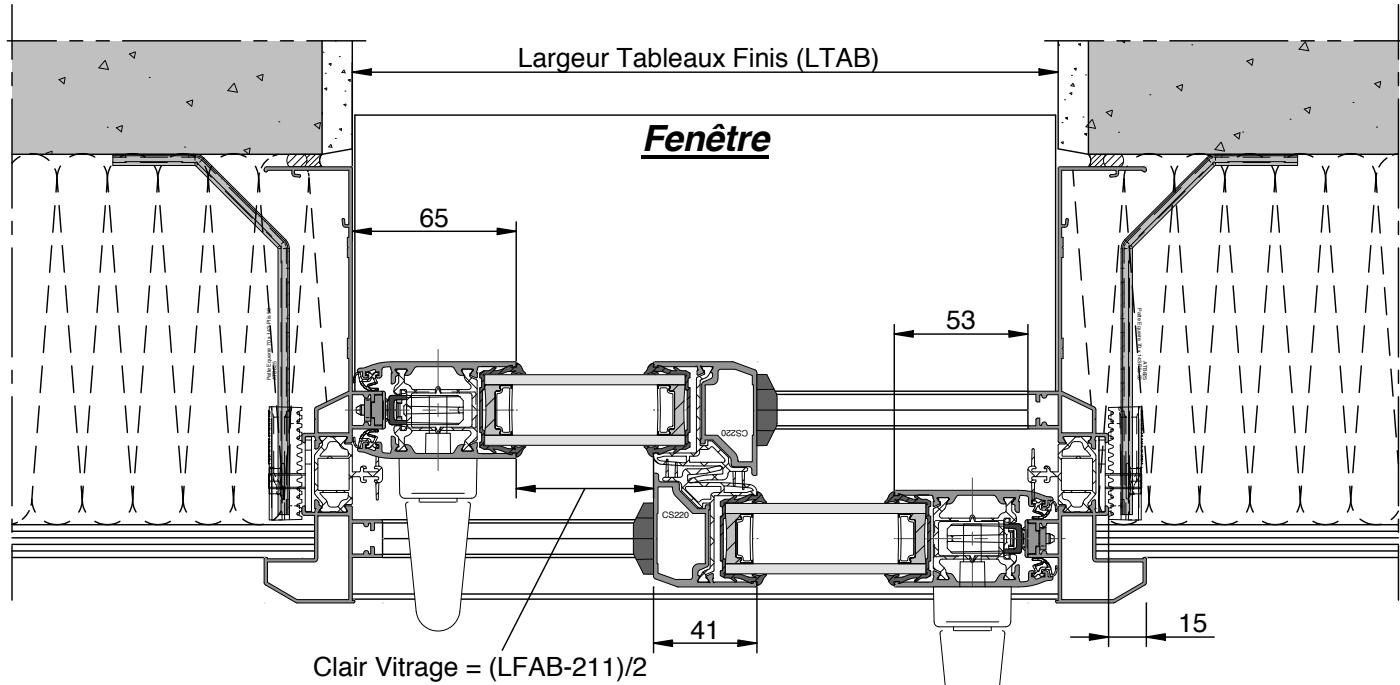
POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



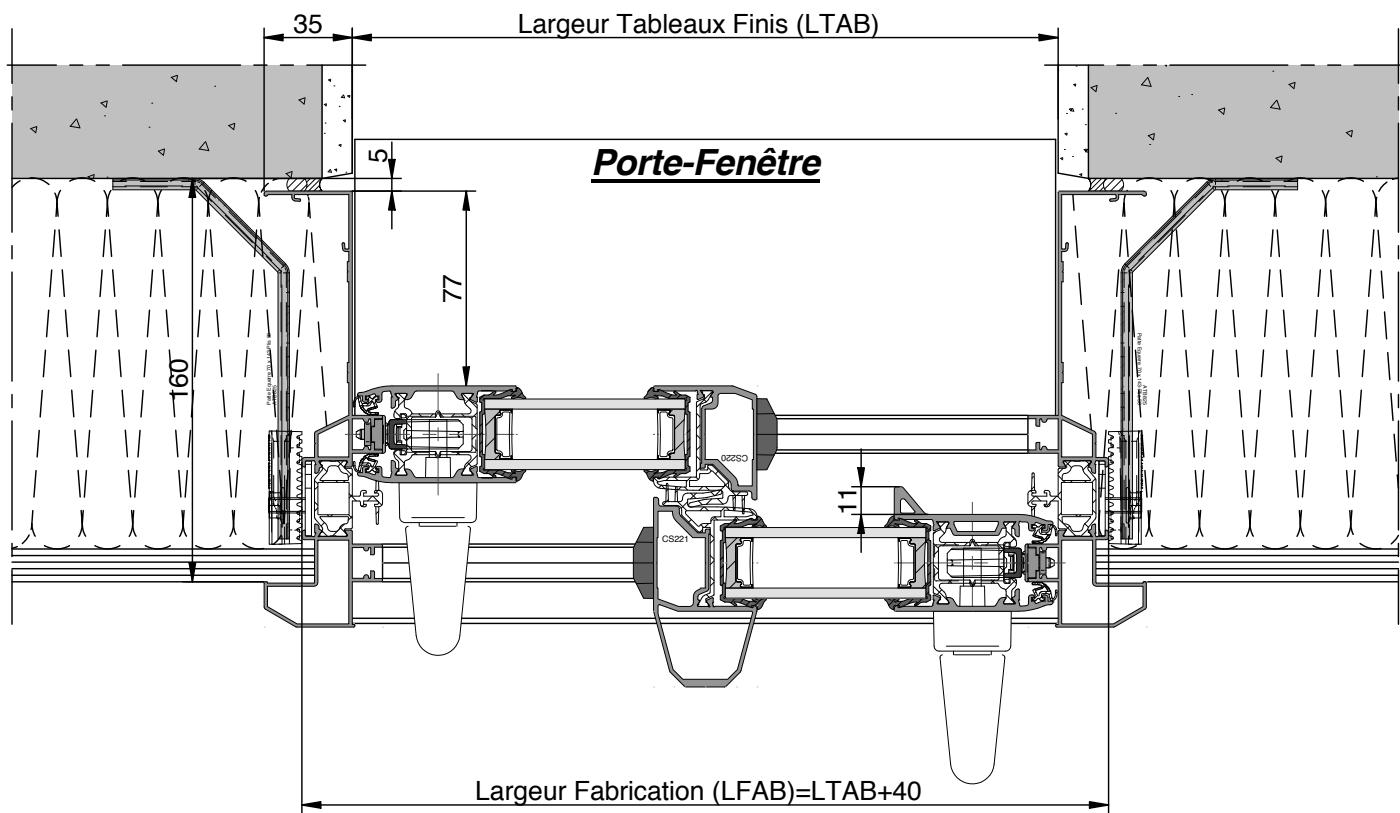
B2.1.7-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 (Pose A)



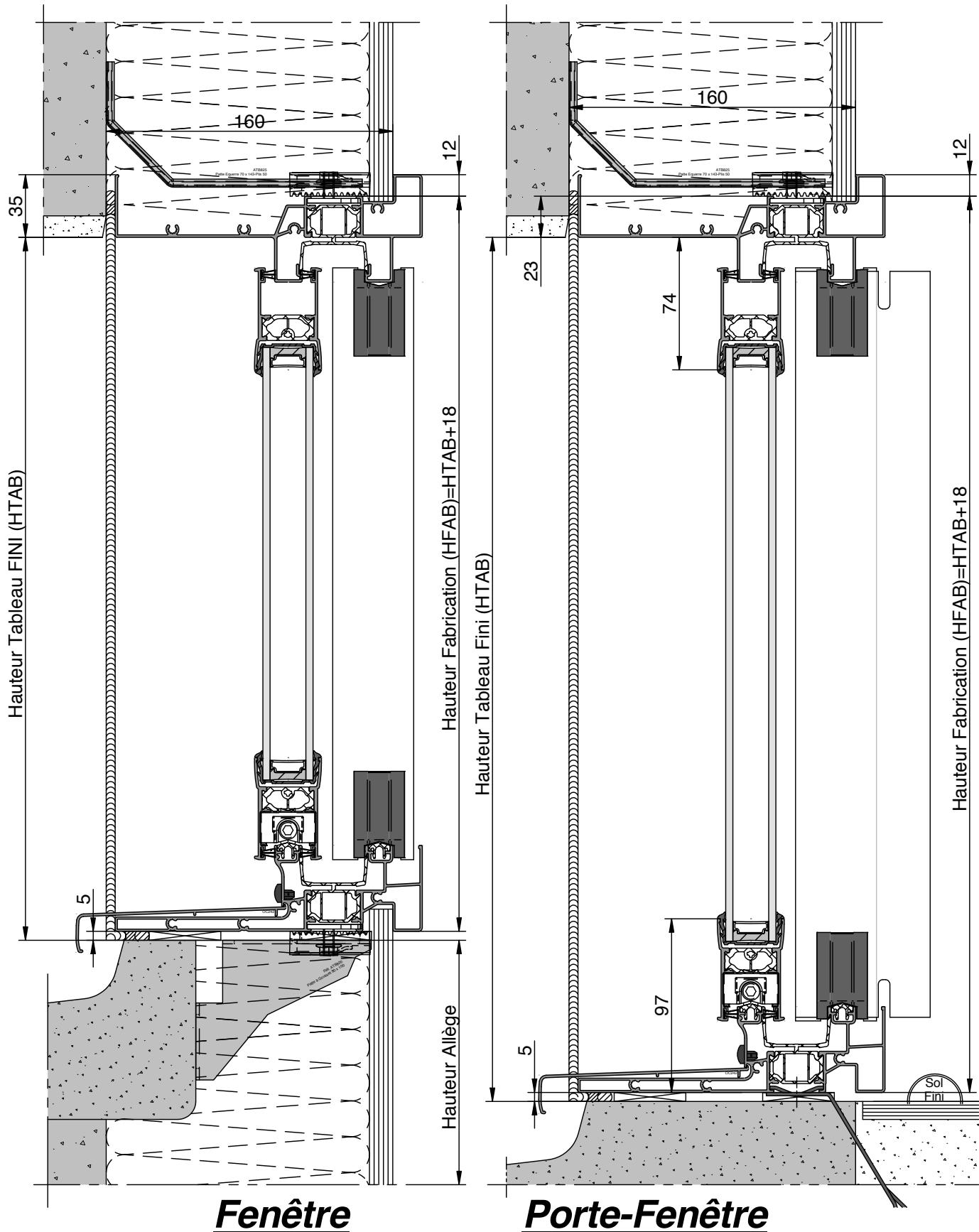
Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4



B2.1.7-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres et Porte-Fenêtres 2 rails

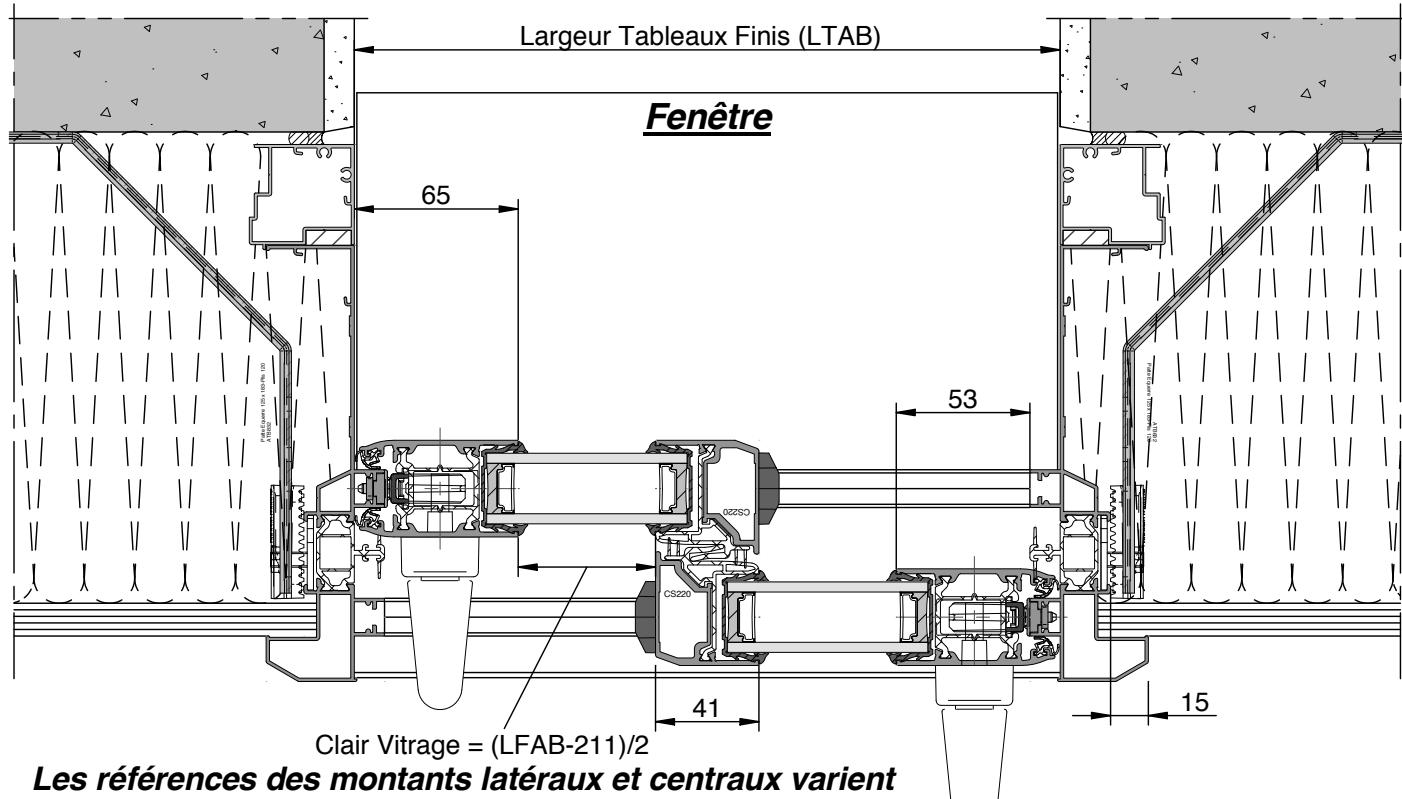
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



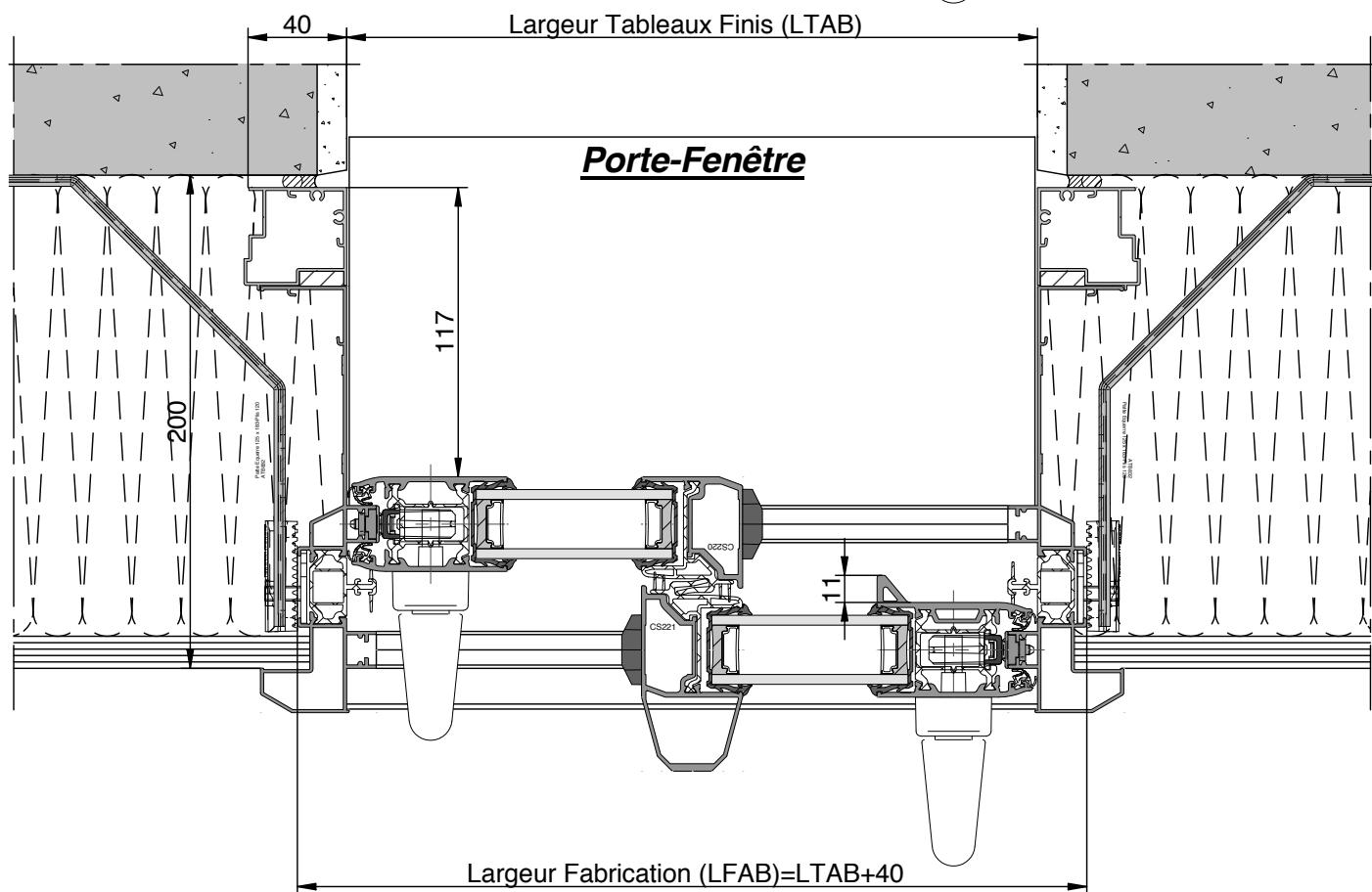
B2.1.8-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtres 2 vantaux sur 2 rails

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 200 (Pose A)



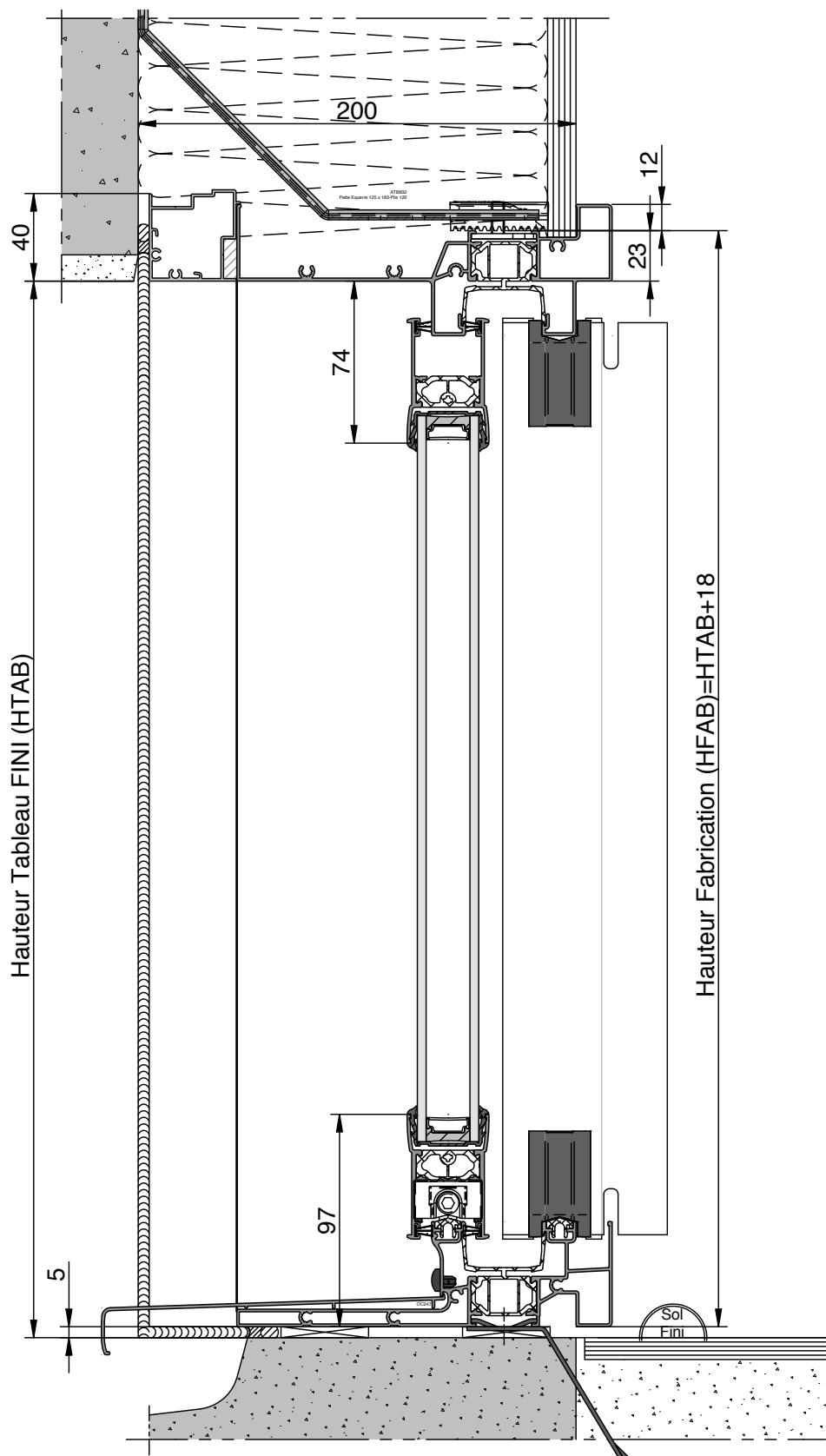
Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4



B2.1.8-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 2 rails

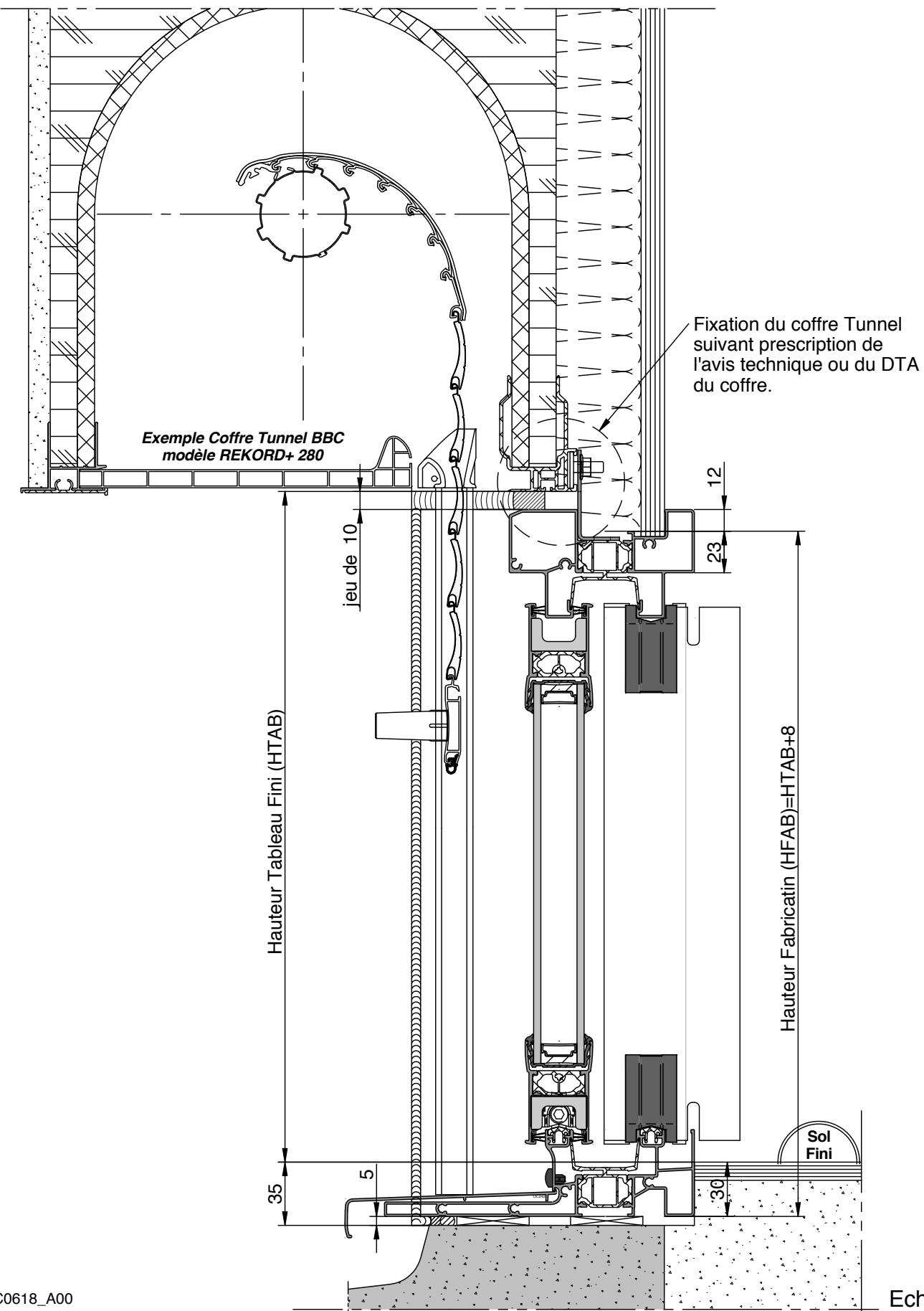
POSE EN DOUBLAGE 200 (Pose A)



B2.1.9-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 2 rails sous coffre tunnel en enroulement extérieur
avec appui encastré 35 mm

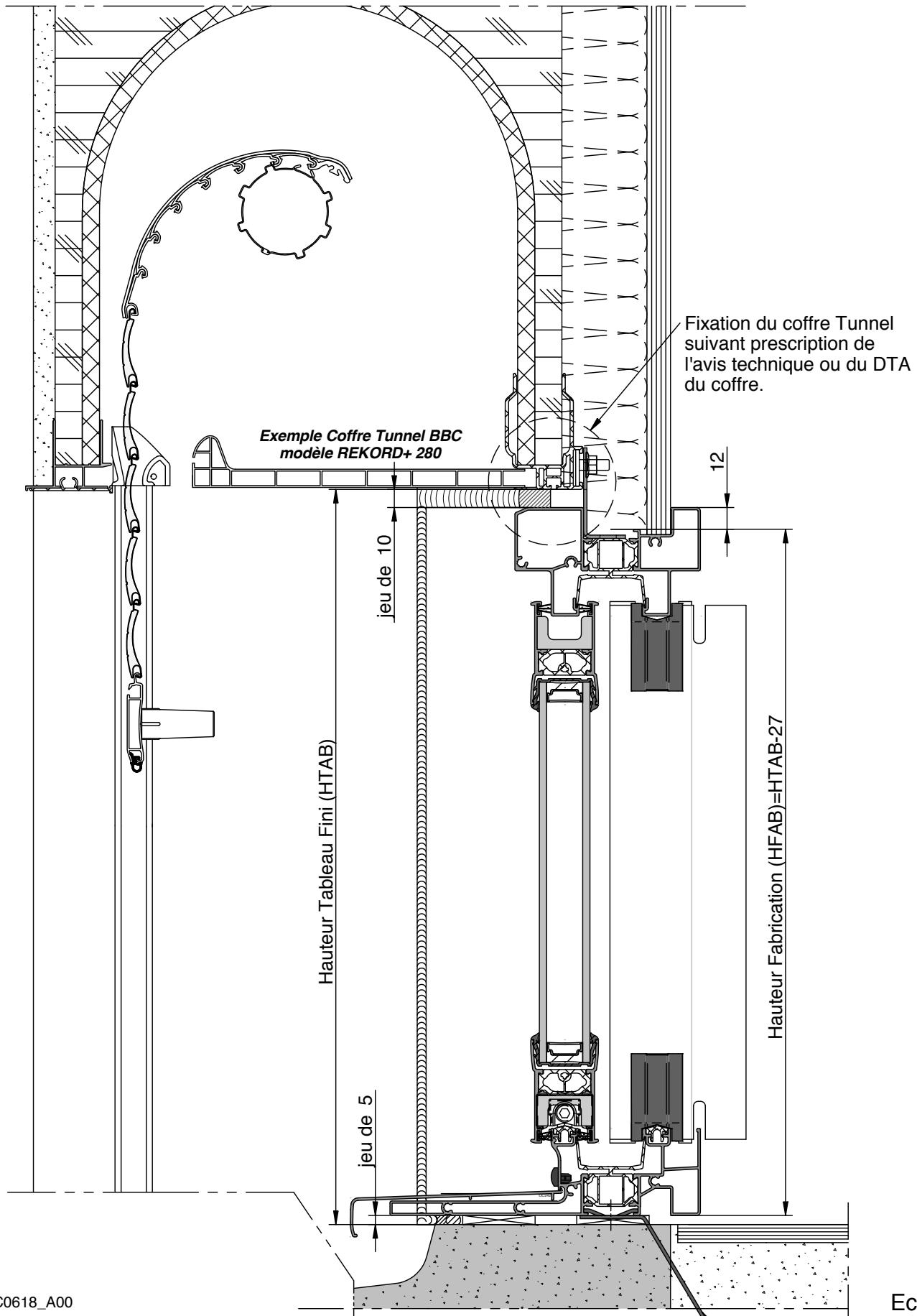
POSE EN DOUBLAGE 140 (Pose A)



B2.1.10-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 2 rails sous coffre tunnel en enroulement intérieur

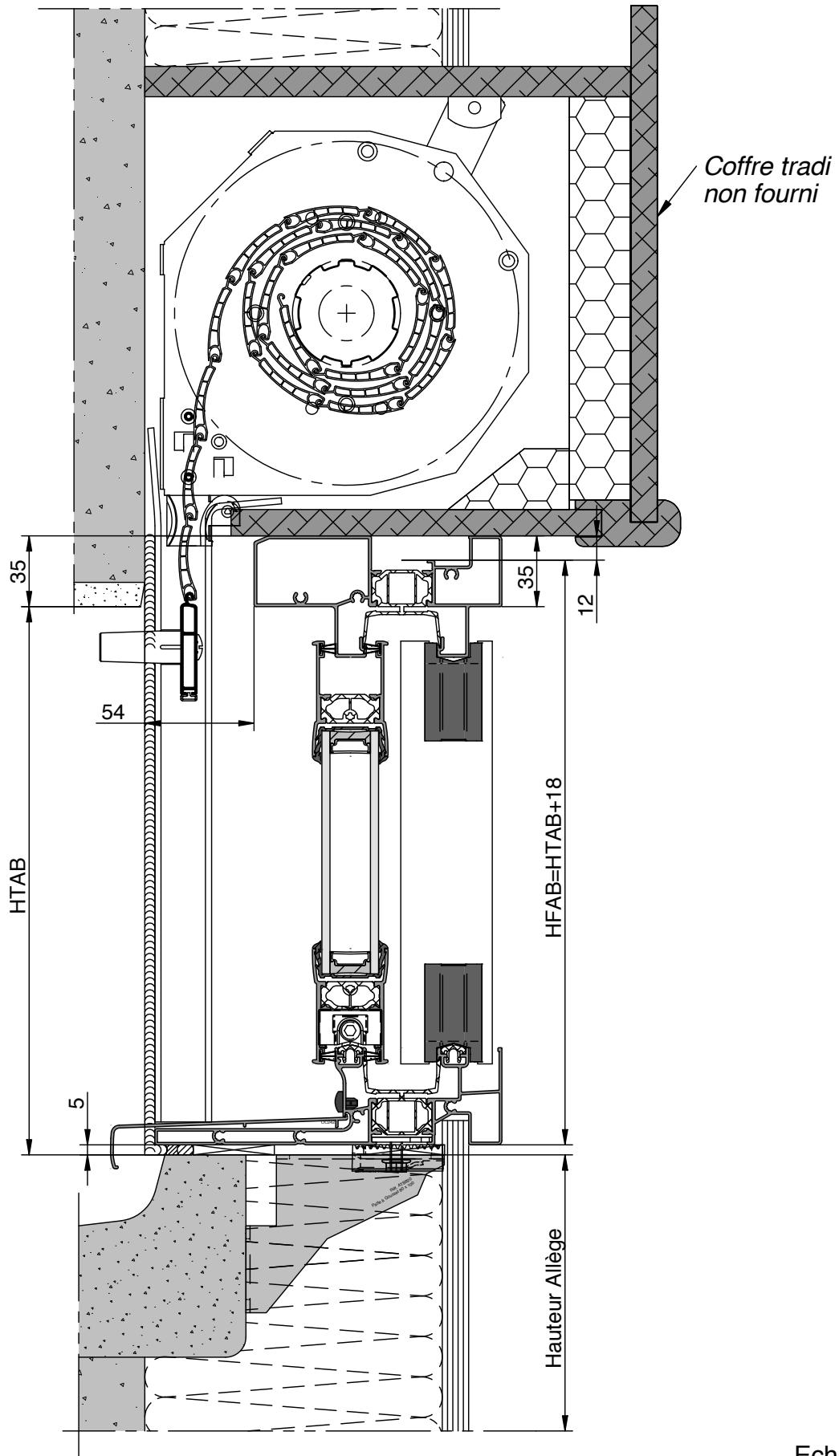
POSE EN DOUBLAGE 140 (Pose A)



B2.1.11-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticales Fenêtres 2 rails sous coffre tradi (non-fourni)

POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

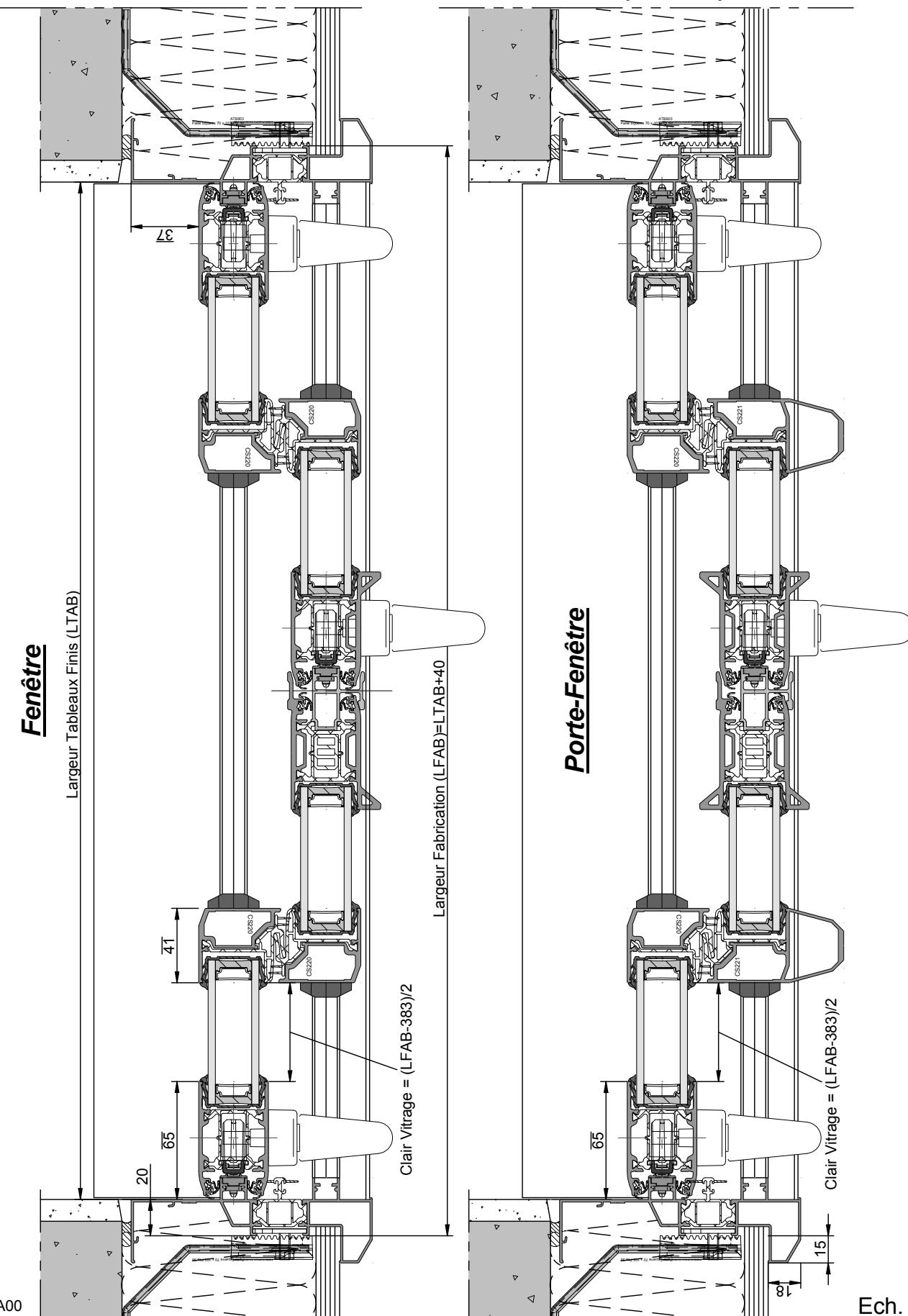
B2 - COULISSANT SENSATION

B2.2 - CHÂSSIS 4 VANTAUX SUR 2 RAILS

B2.2.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtre 4 vantaux sur 2 rails

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 120 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

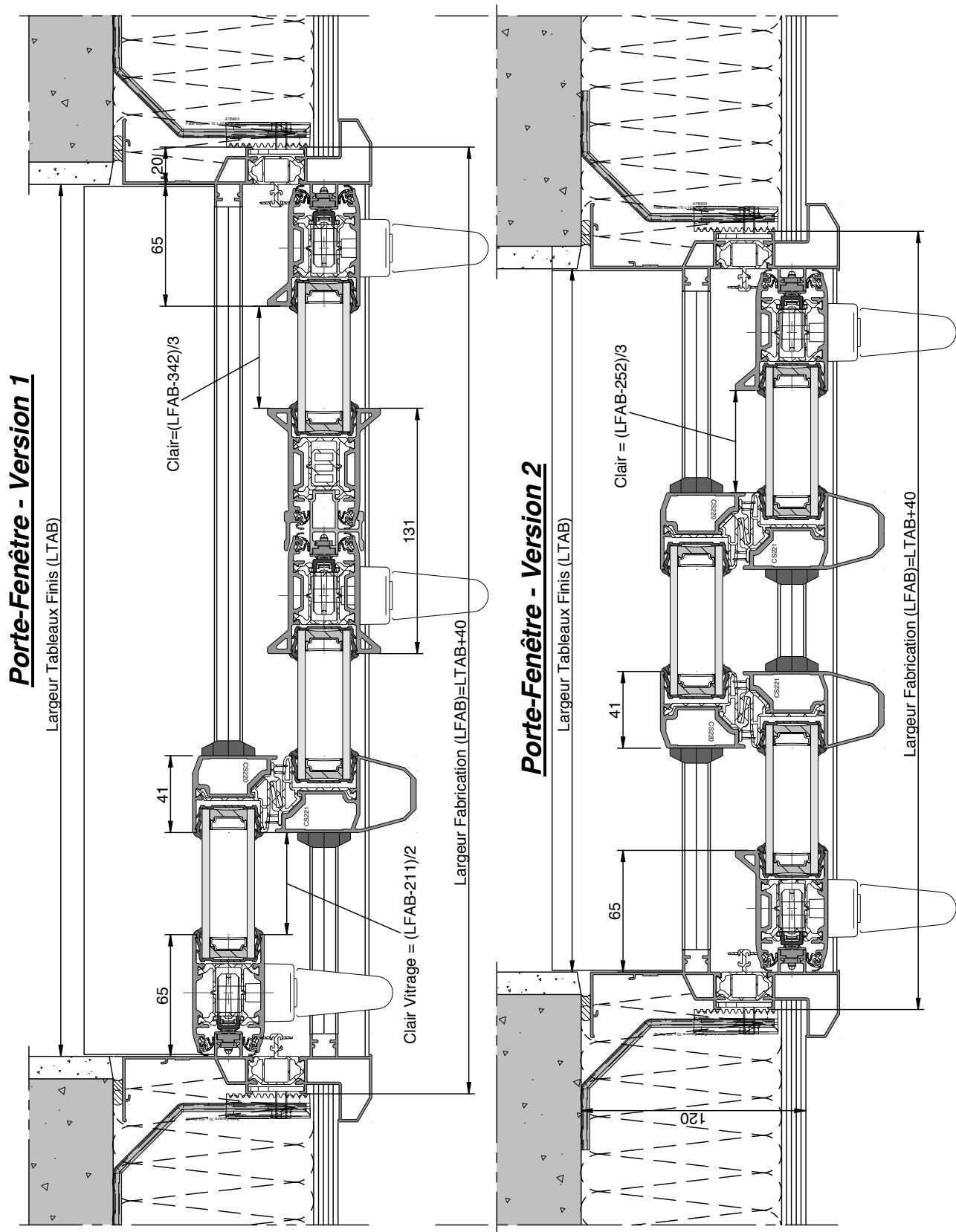
B2 - COULISSANT SENSATION

B2.3 - CHÂSSIS 3 VANTAUX SUR 2 RAILS

B2.3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Porte-Fenêtre 3 vantaux sur 2 rails V1 & V2

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 120 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

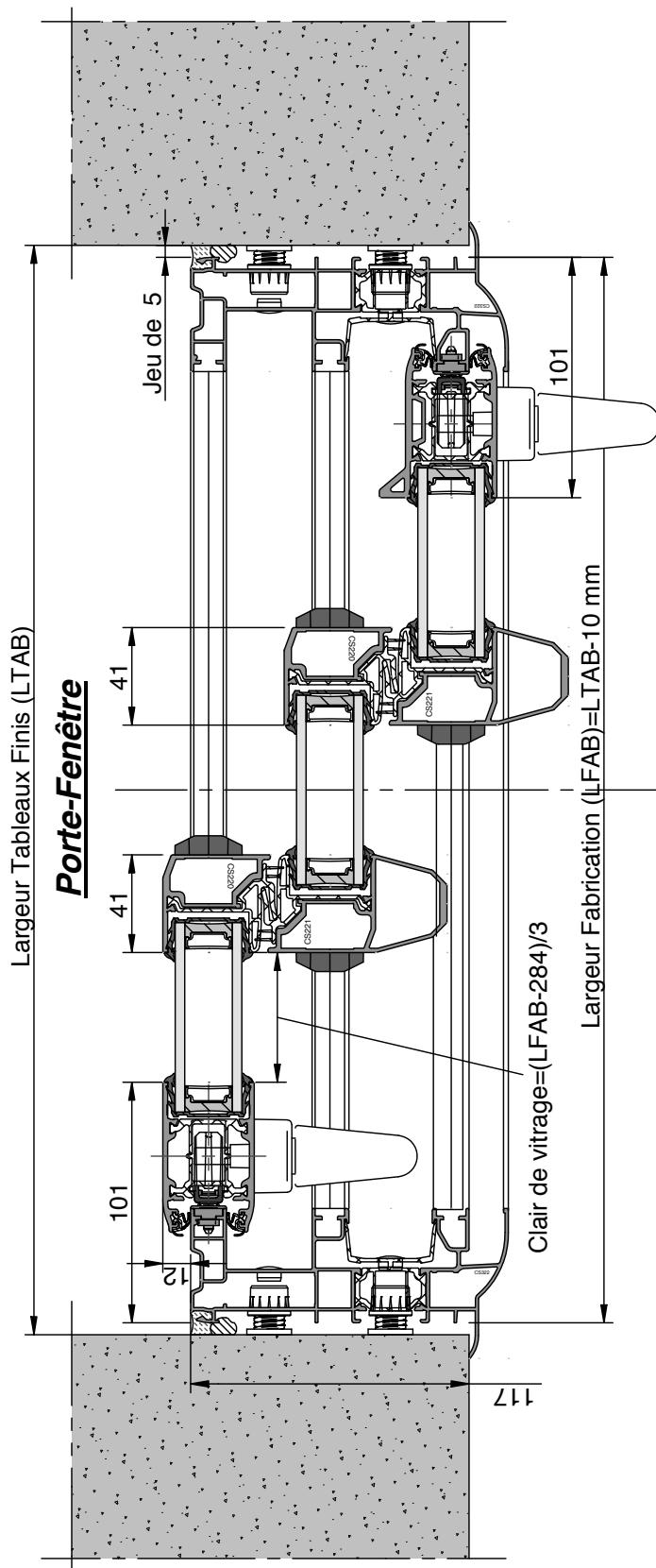
B2 - COULISSANT SENSATION

B2.4 - CHÂSSIS 3 VANTAUX SUR 3 RAILS

B2.4.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 3 vantaux sur 3 rails

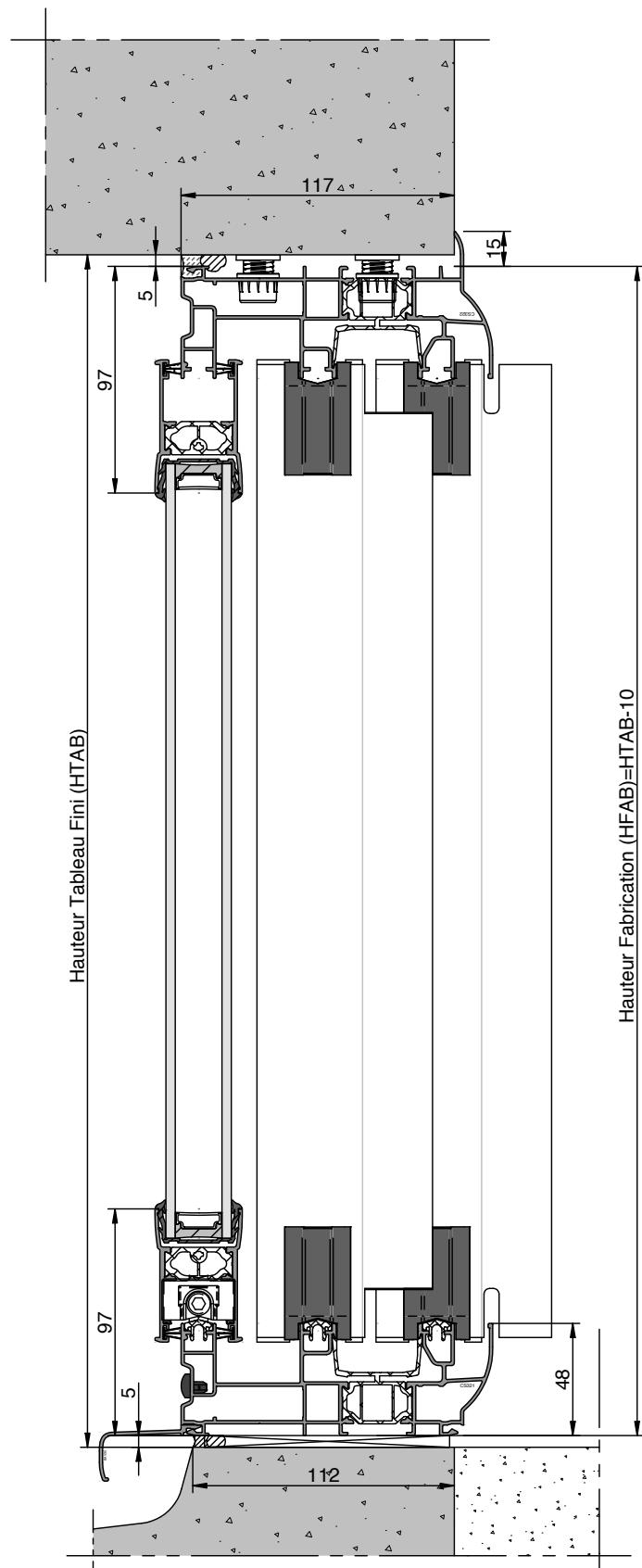
POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)



B2.4.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 3 rails

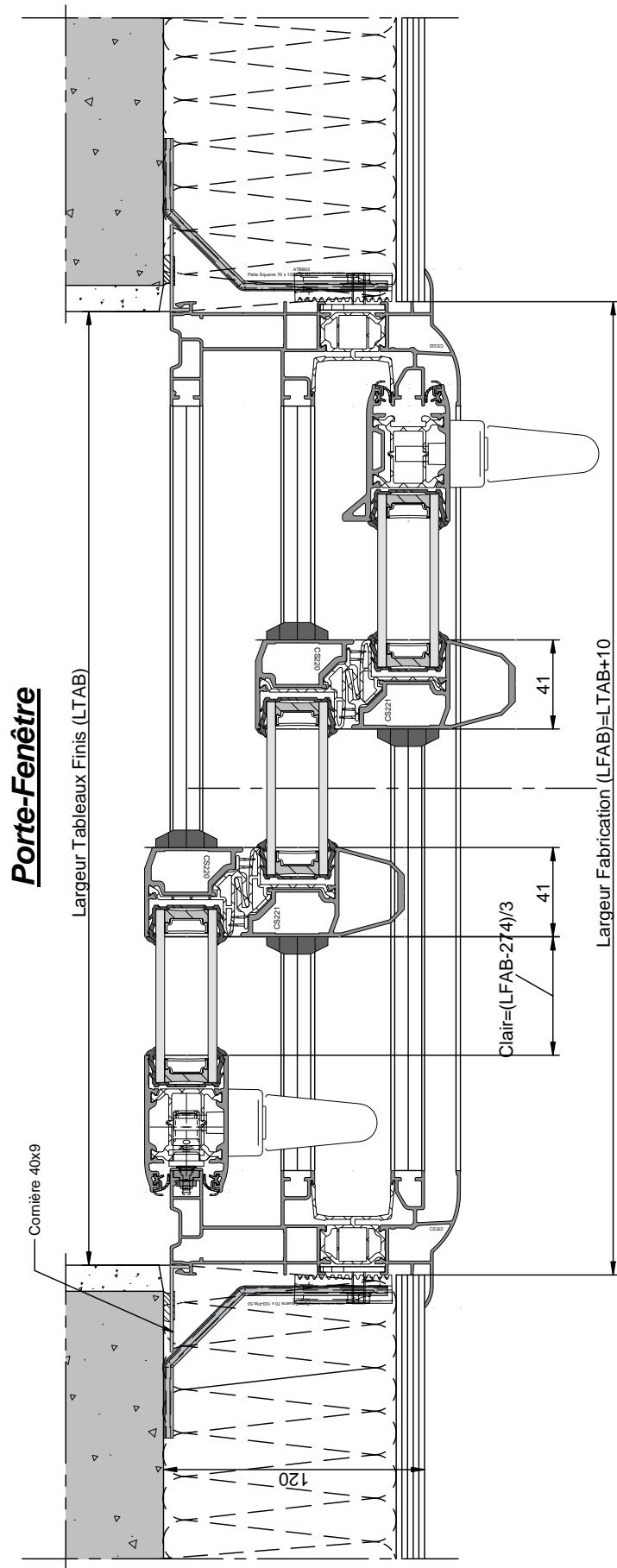
POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)



B2.4.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 3 vantaux sur 3 rails

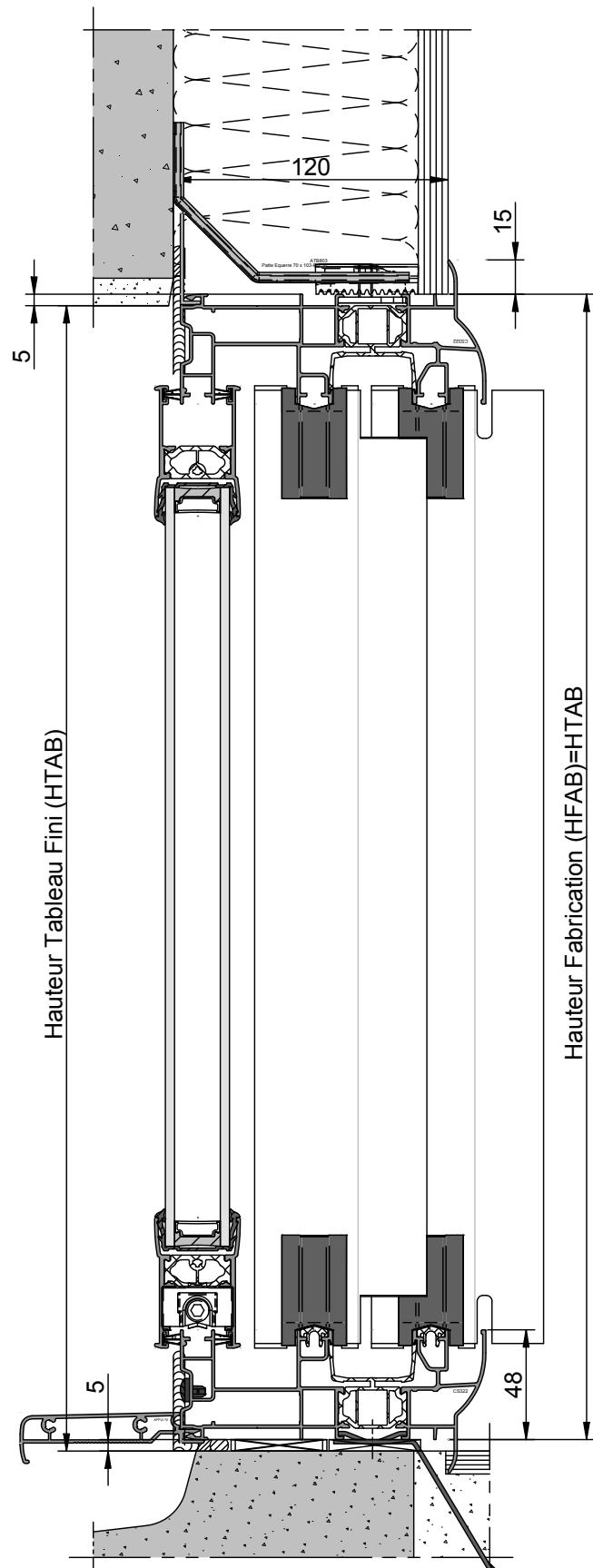
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 120 (Pose A)



B2.4.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Verticale Porte-Fenêtres 3 rails

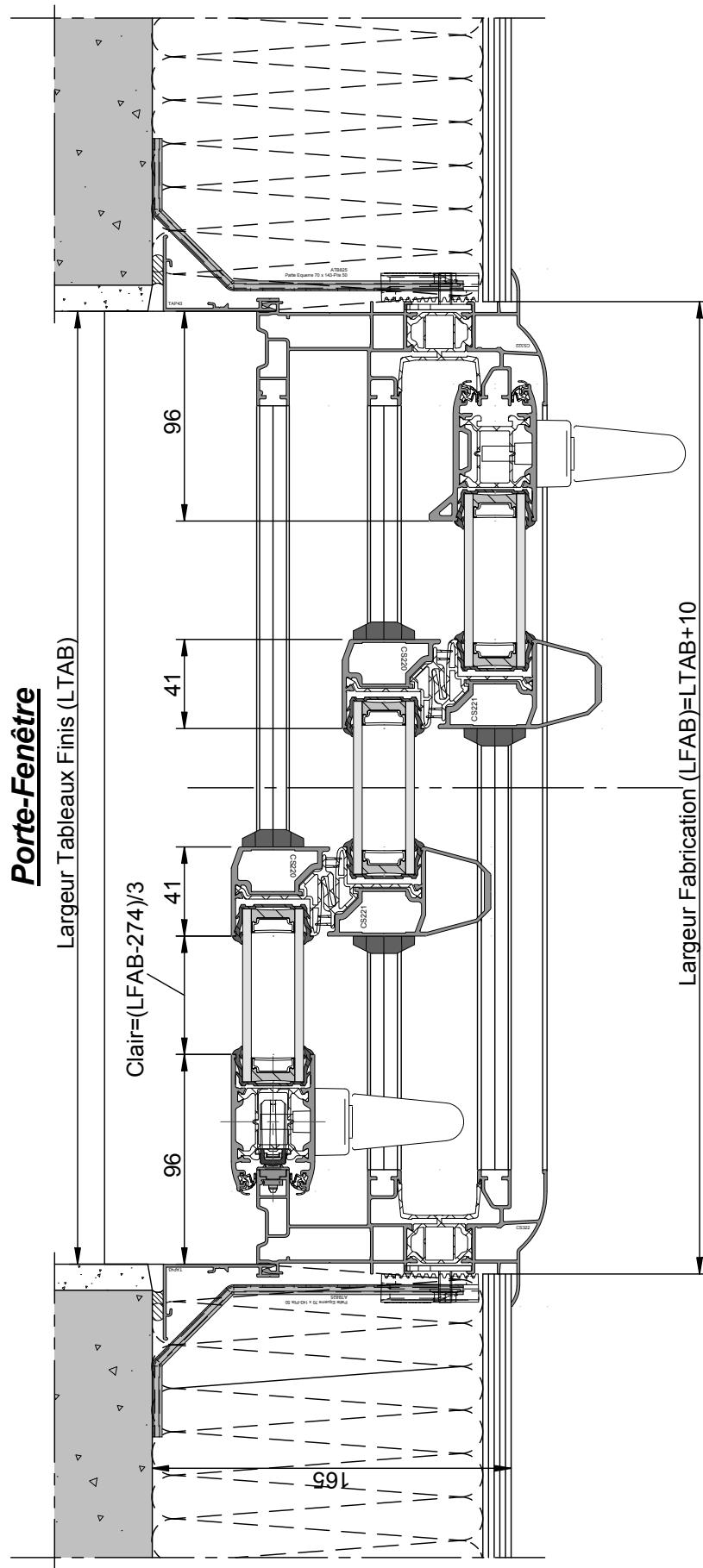
POSE EN DOUBLAGE 120 (Pose A)



B2.4.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 3 vantaux sur 3 rails

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 (Pose A)

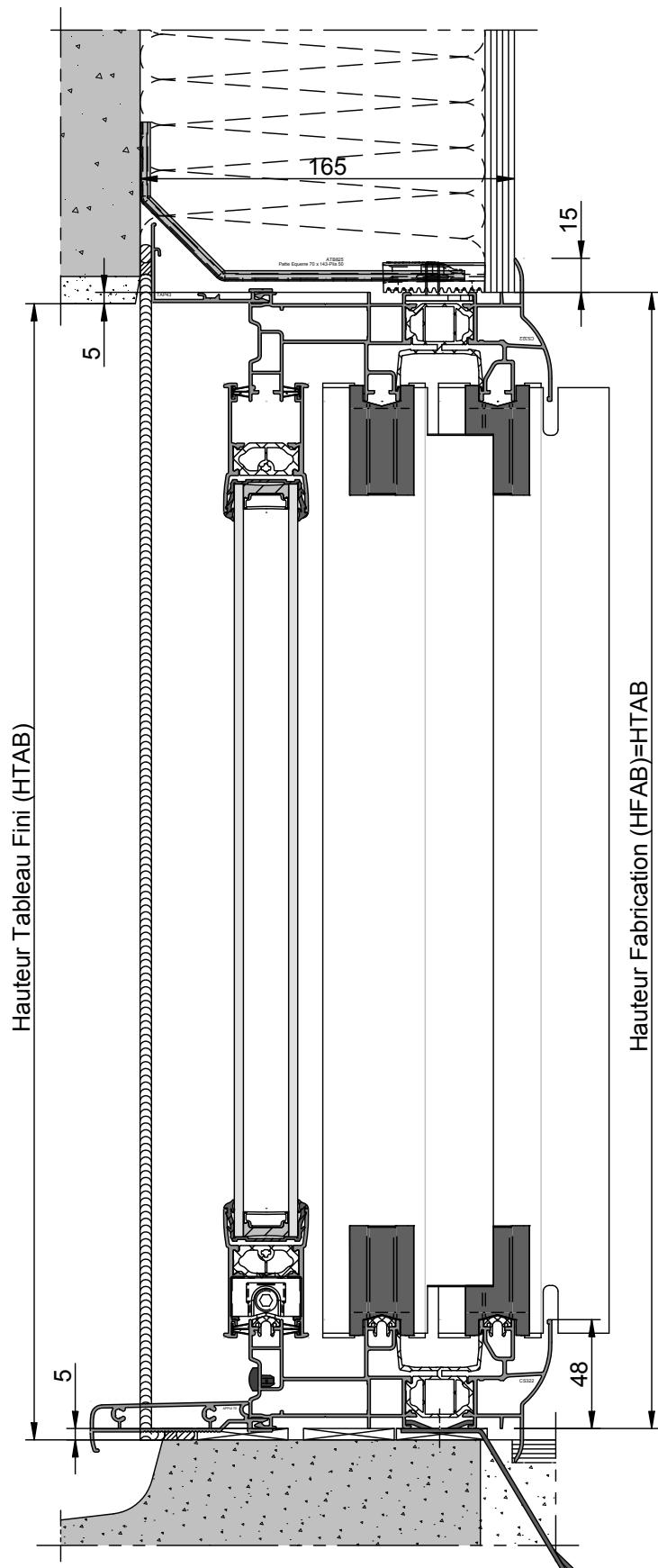


Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

B2.4.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 3 rails

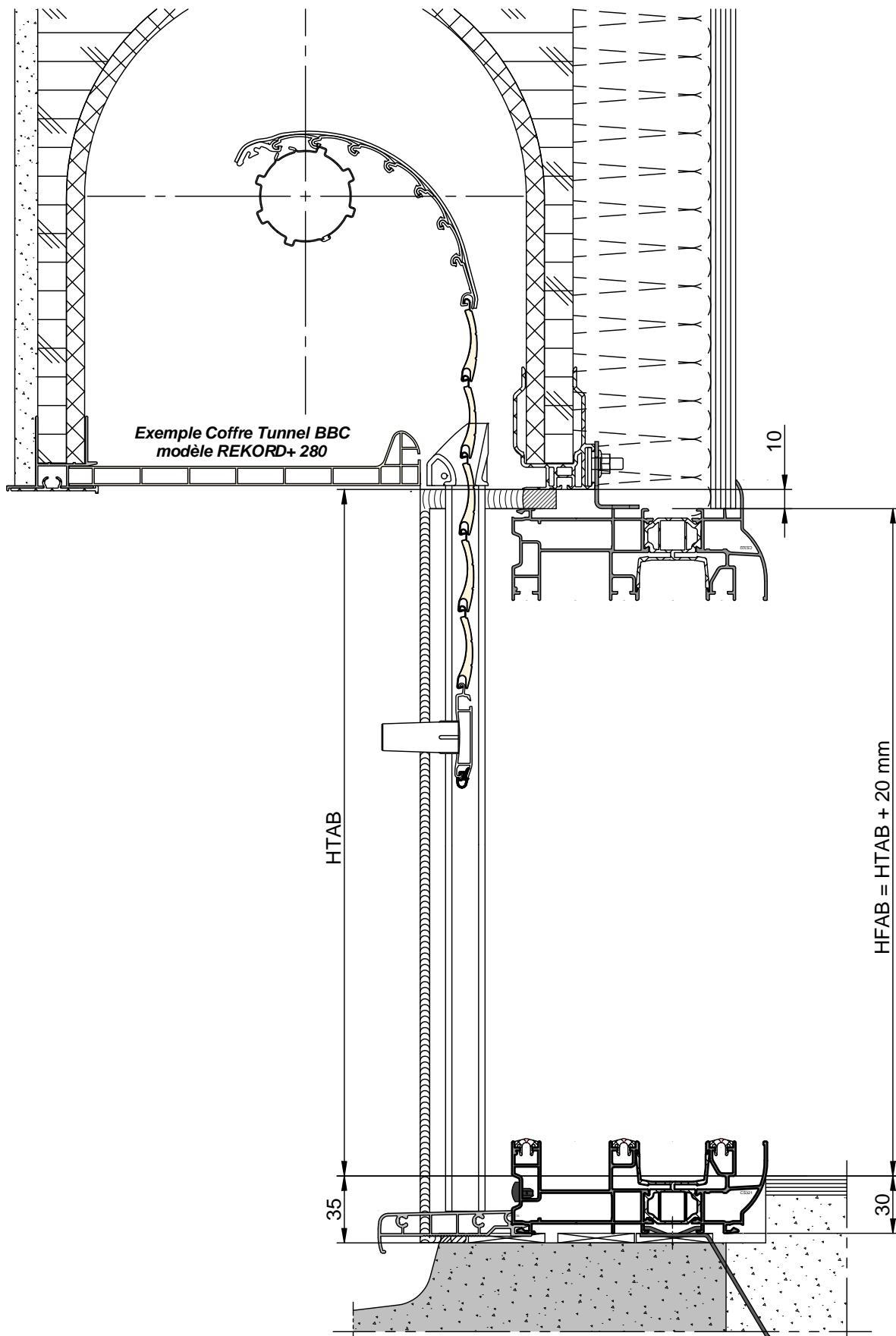
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B2.4.4-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 3 rails sous coffre tunnel en enroulement extérieur avec appui encastré 35 mm

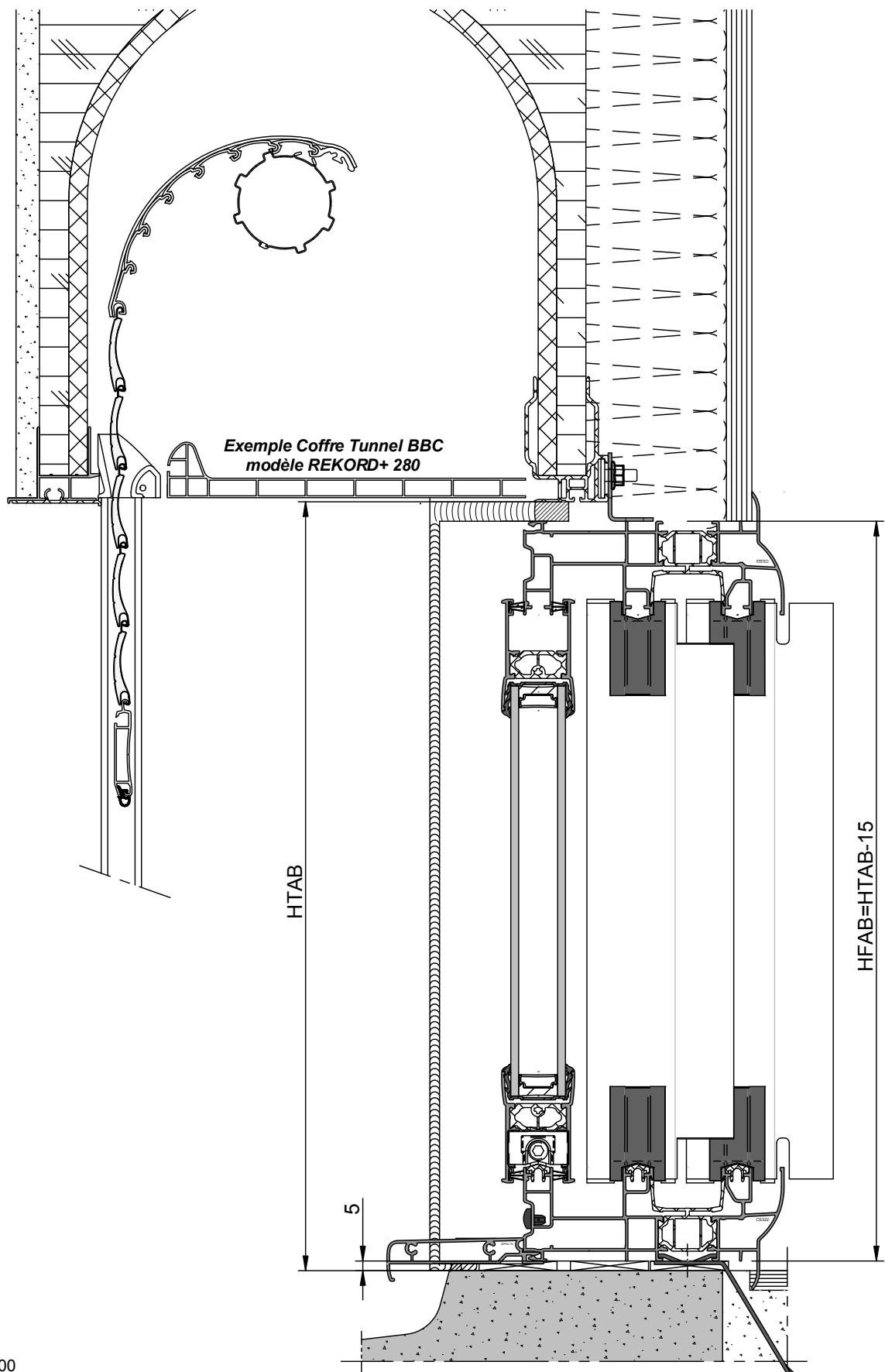
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B2.4.5-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 3 rails sous coffre tunnel en enroulement intérieur avec appui encastré 35 mm

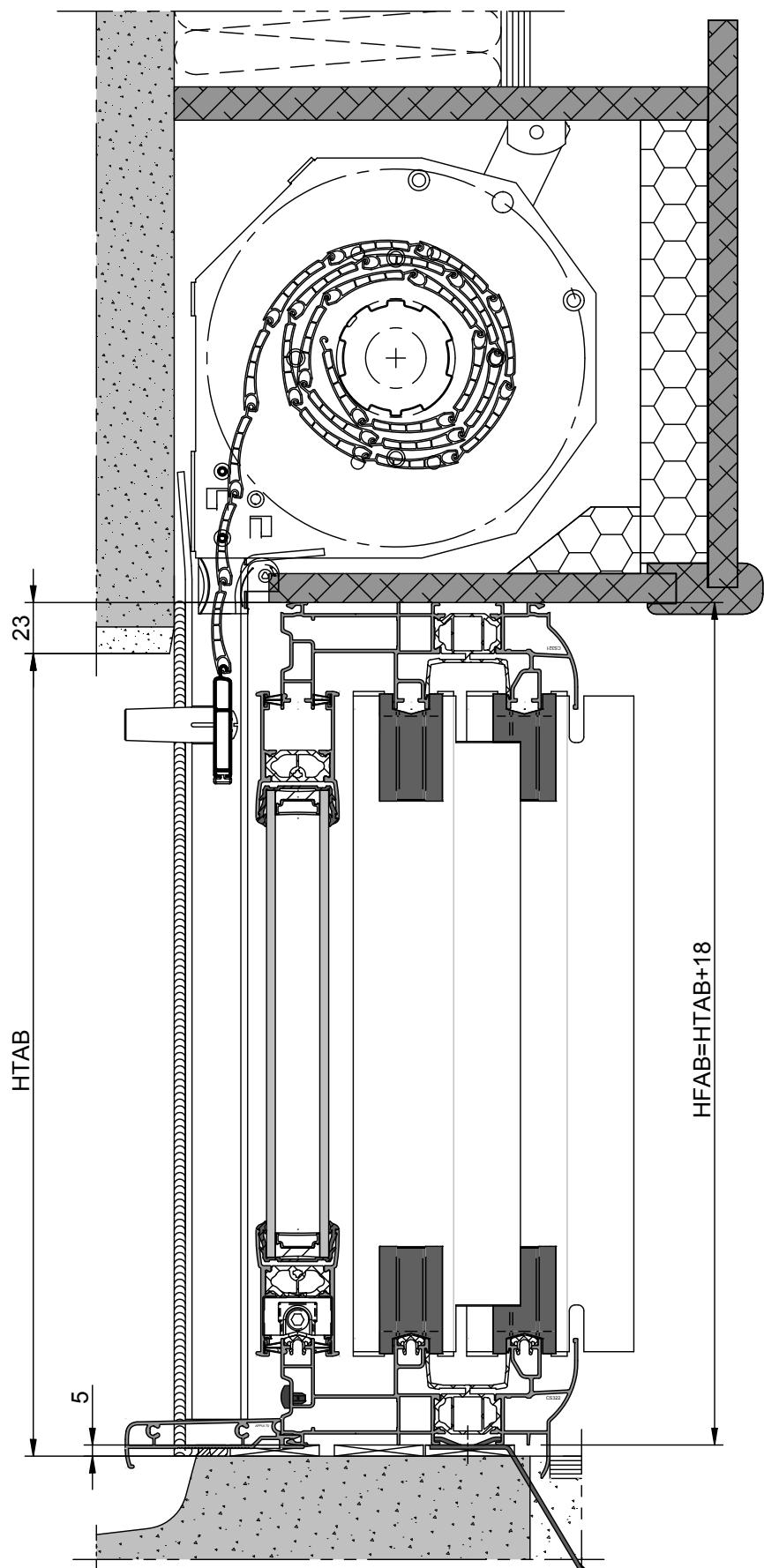
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B2.4.6-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 3 rails sous coffre tradi

POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

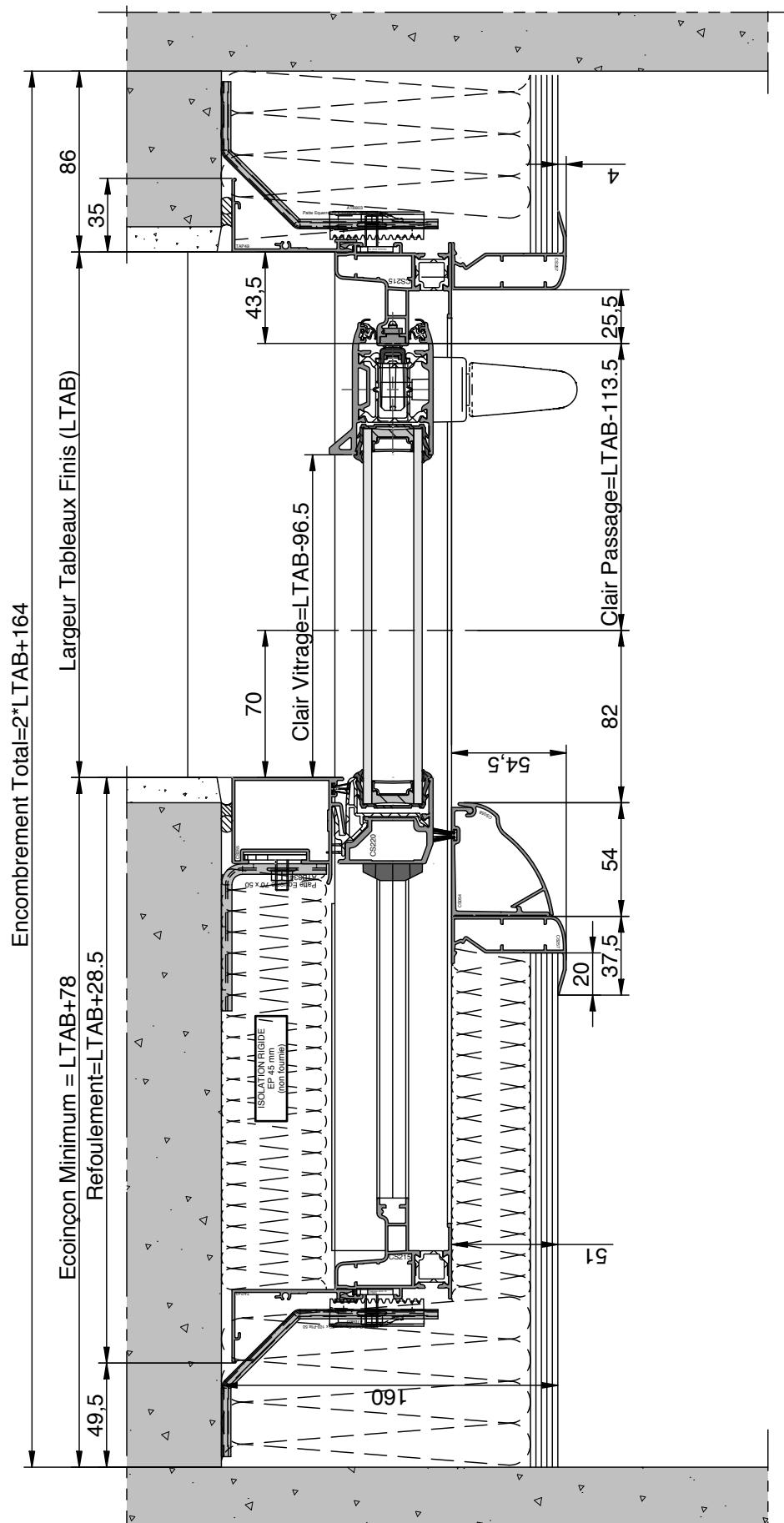
B3 - COULISSANT À GALANDAGE

B3.1 - CHÂSSIS 1 VANTAIL SUR 1 RAIL

B3.1.1-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 1 vantail sur 1 rail

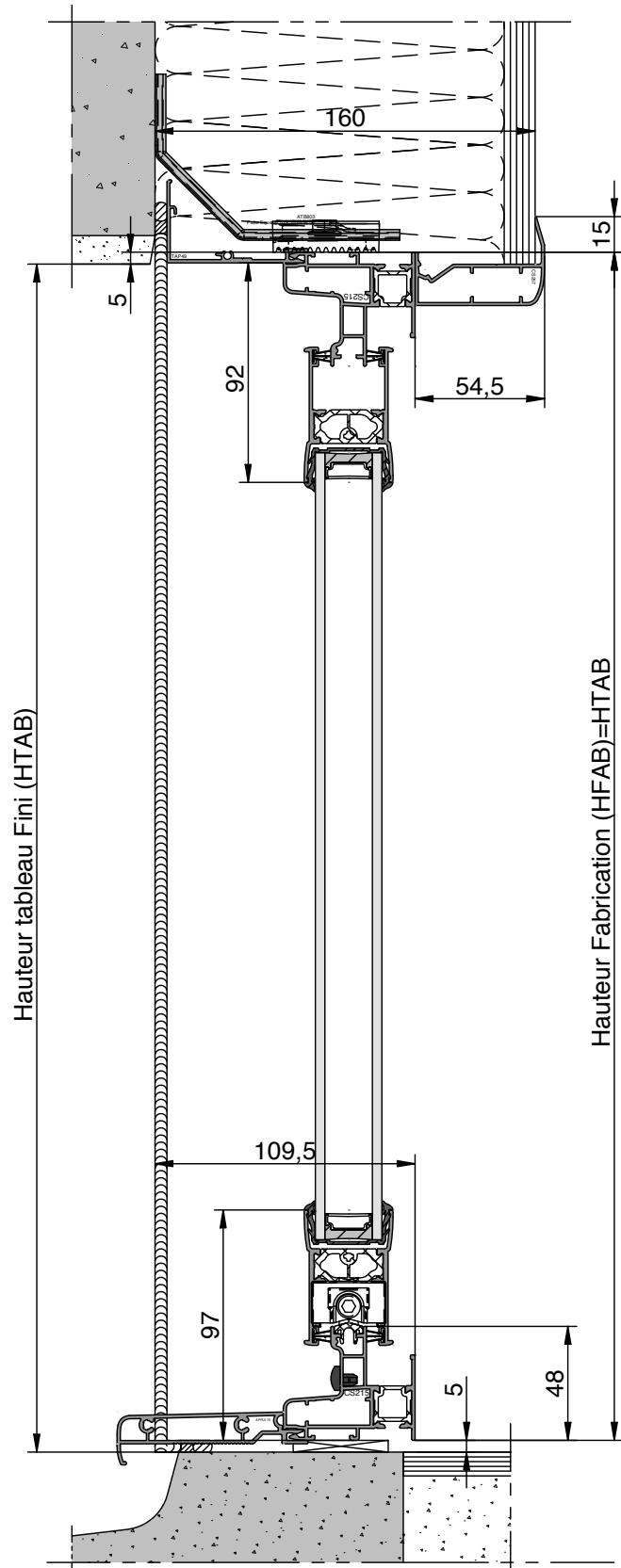
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 (Pose A)



B3.1.1-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 1 rail

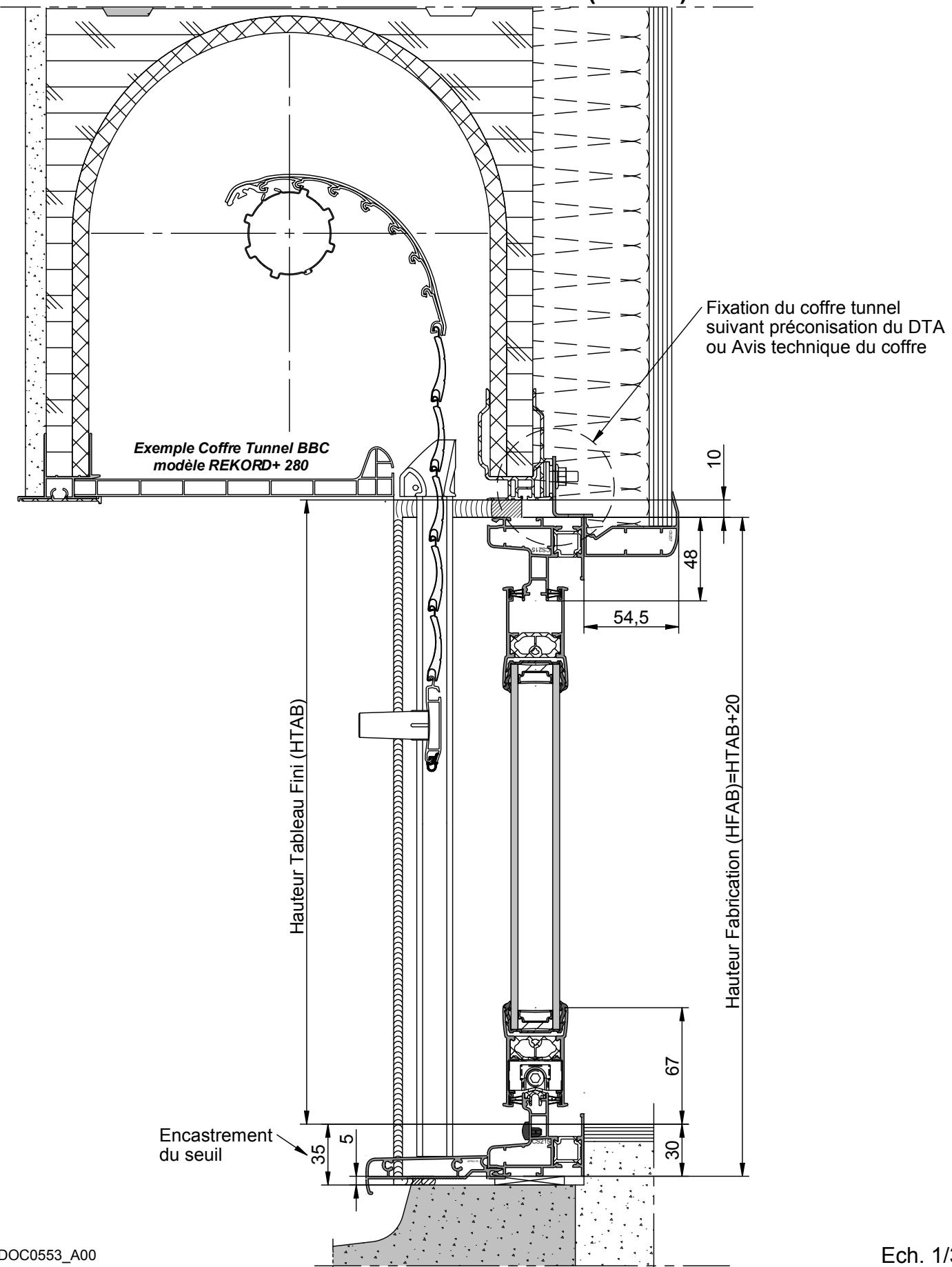
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B3.1.2-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 1 vantail sur 1 rail sous coffre tunnel en enroulement extérieur avec seuil encastré 35 mm

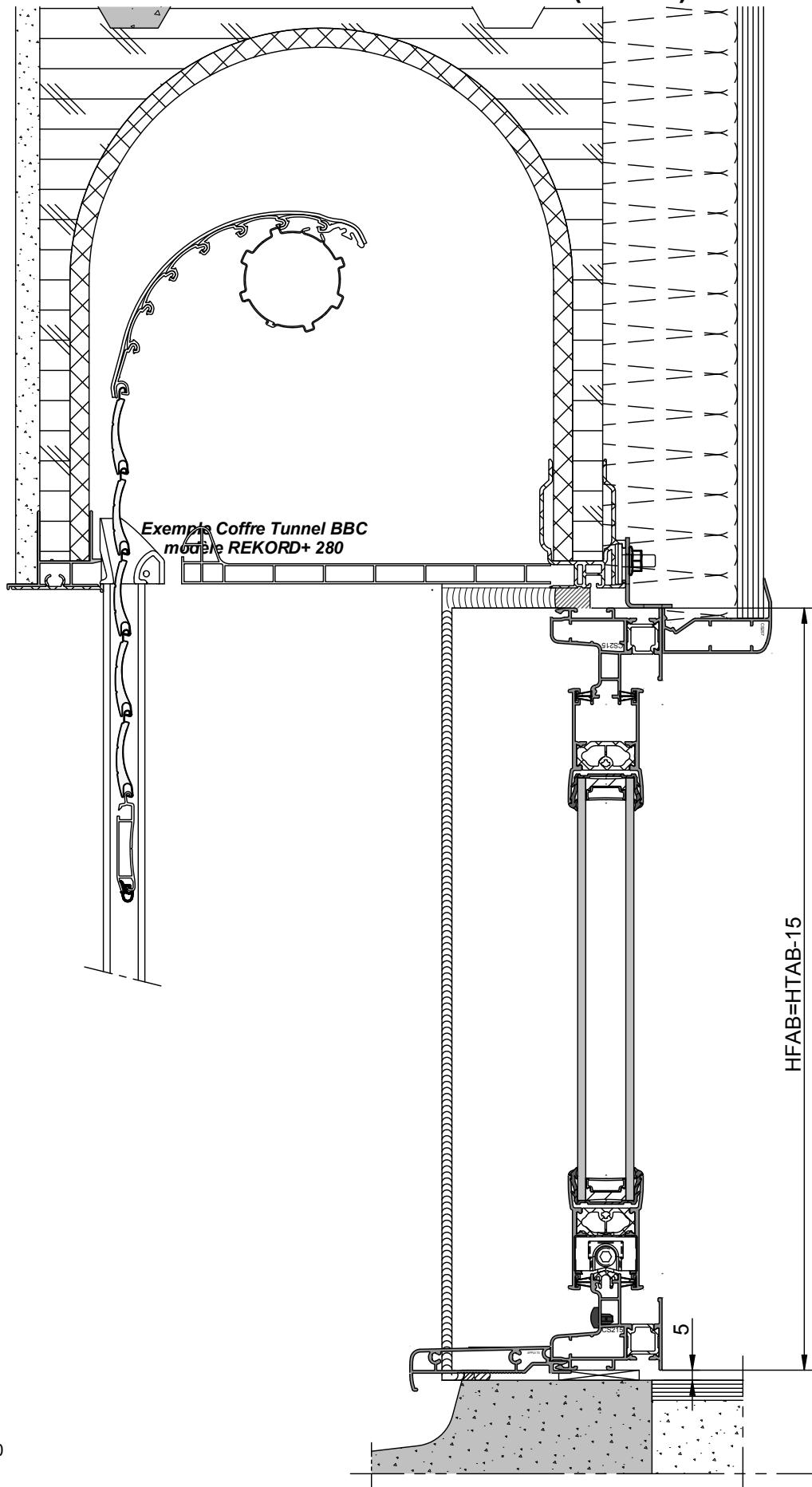
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B3.1.3-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtres 1 vantail sur 1 rail sous coffre tunnel en enroulement intérieur

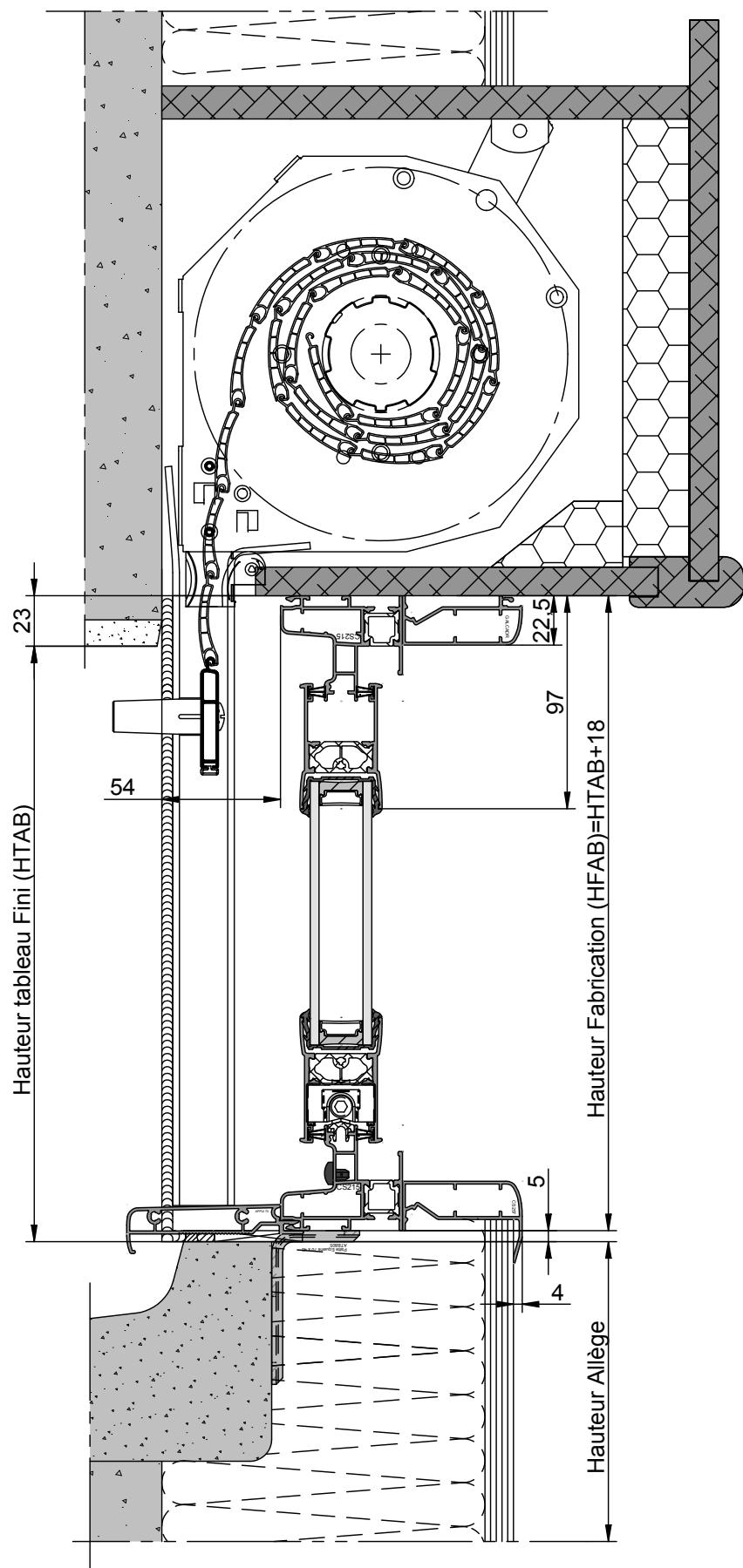
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B3.1.4-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Fenêtre 1 rail sous coffre tradi

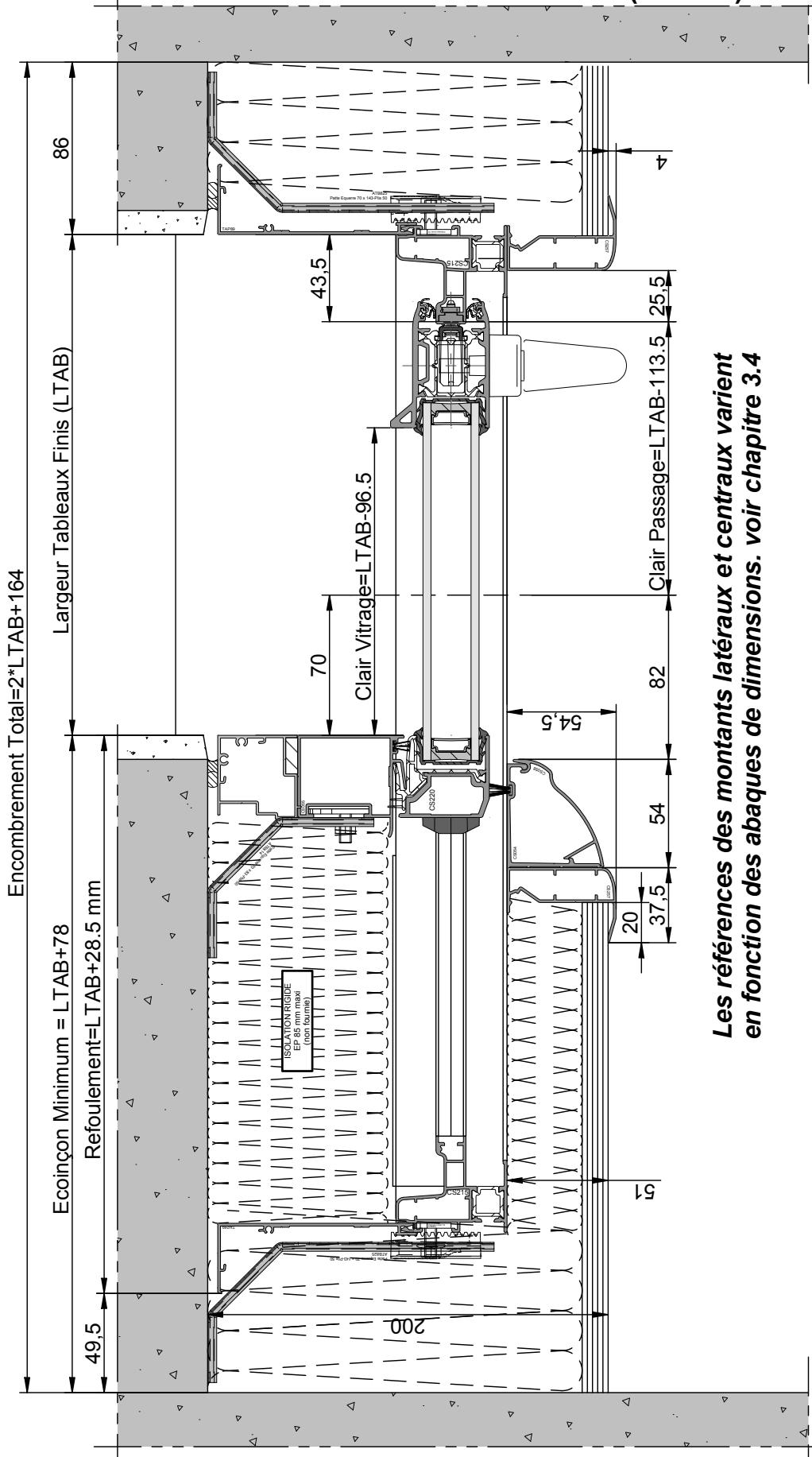
POSE EN DOUBLAGE 160 (Pose A)



B3.1.5-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 1 vantail sur 1 rail

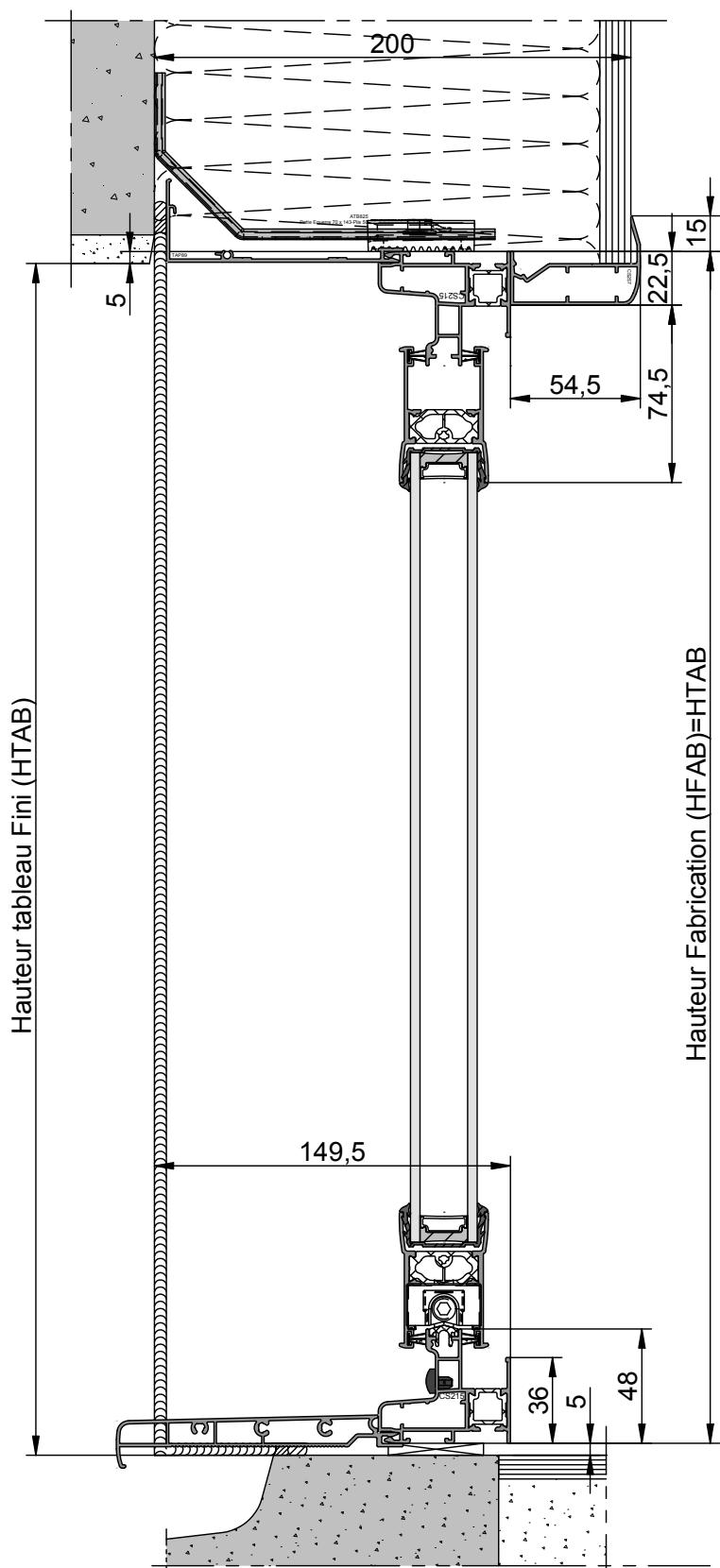
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 200 (Pose A)



B3.1.5-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 1 rail

POSE EN DOUBLAGE 200 (Pose A)



B - MISE EN ŒUVRE NEUF

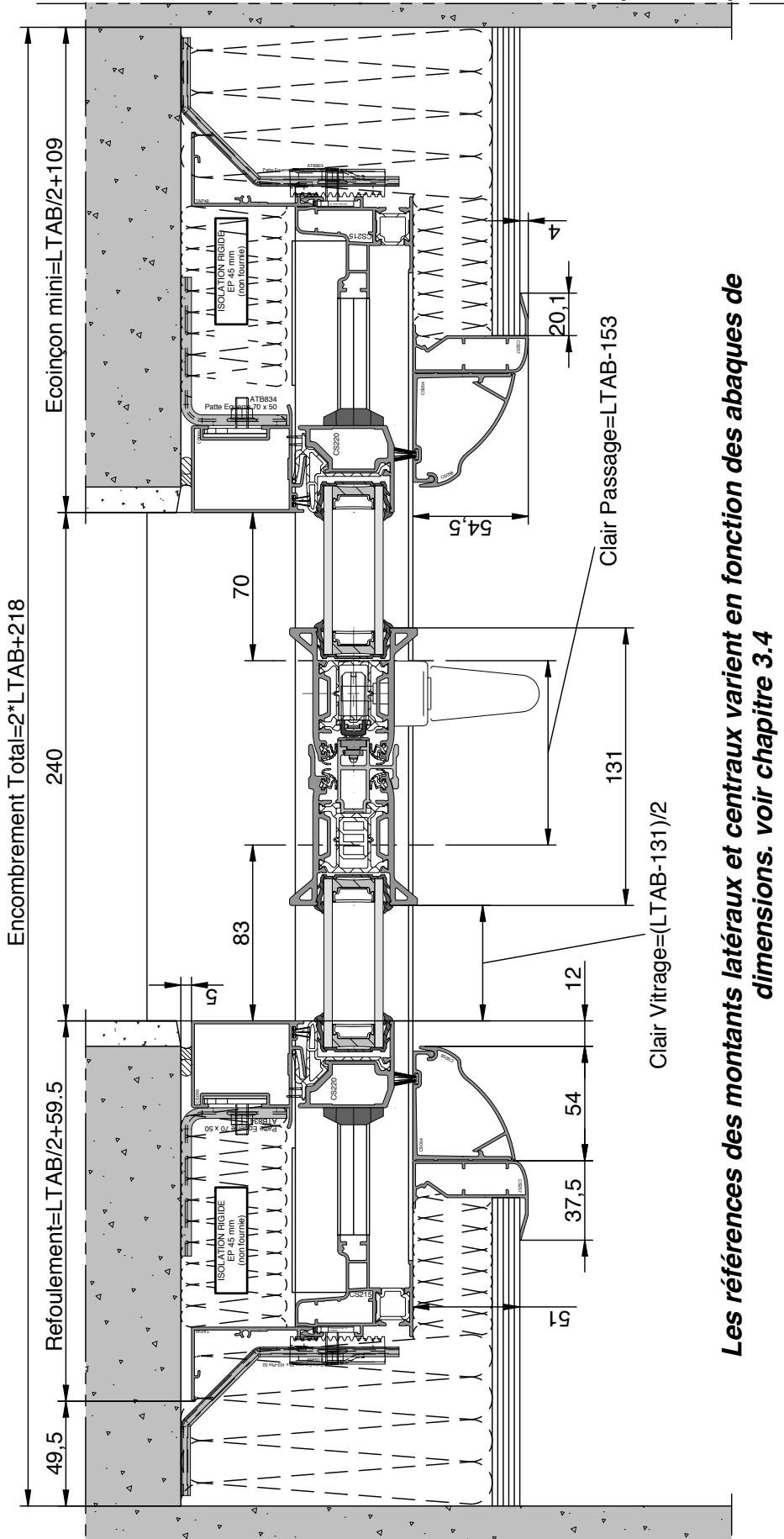
B3 - COULISSANT À GALANDAGE

B3.2 - CHÂSSIS 2 VANTAUX SUR 1 RAIL

B3.2.1-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 2 vantaux sur 1 rail

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 (Pose A)



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

Ech. 1/3

B - MISE EN ŒUVRE NEUF

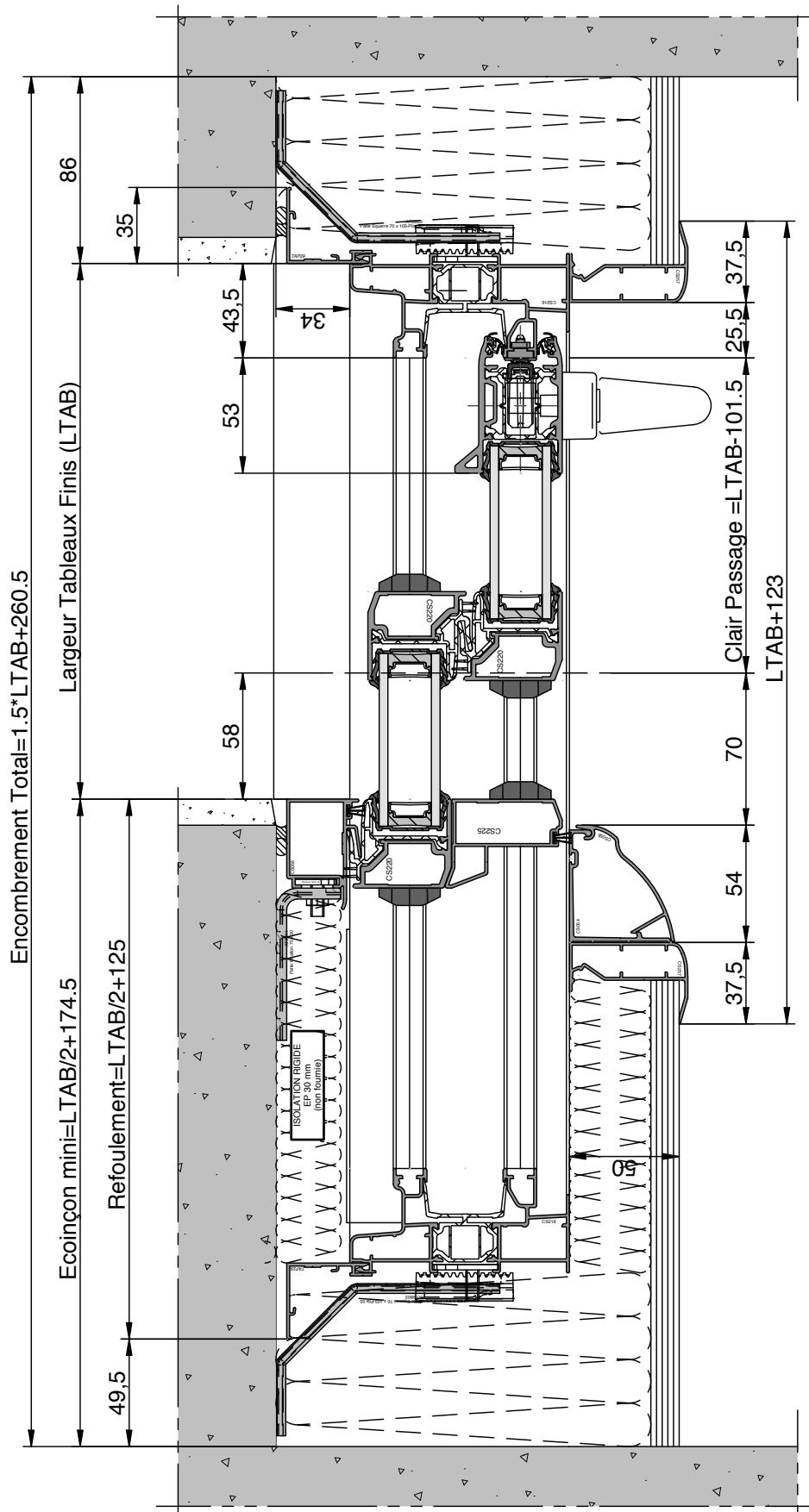
B3 - COULISSANT À GALANDAGE

B3.3 - CHÂSSIS 2 VANTAUX SUR 2 RAILS

B3.3.1-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Horizontale Porte-Fenêtre 2 vantaux sur 2 rails

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 180 (Pose A)

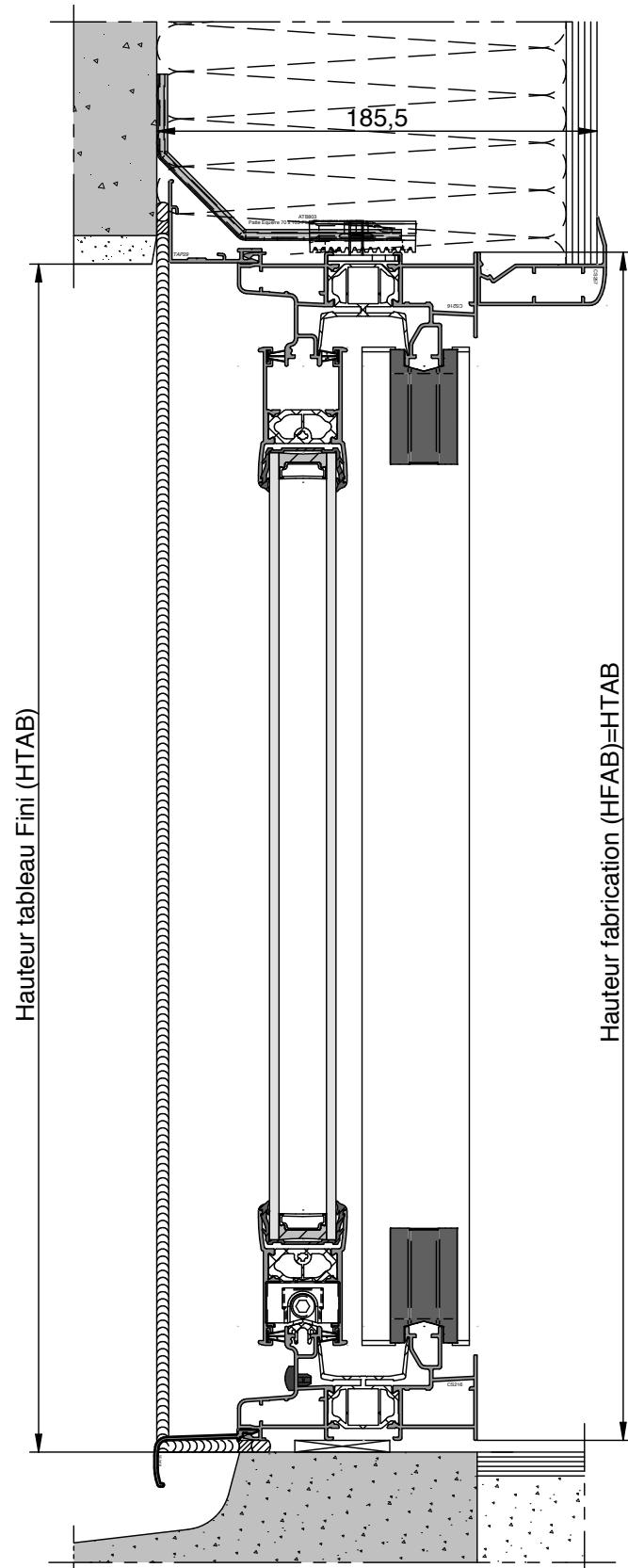


Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

B3.3.1-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 2 rails

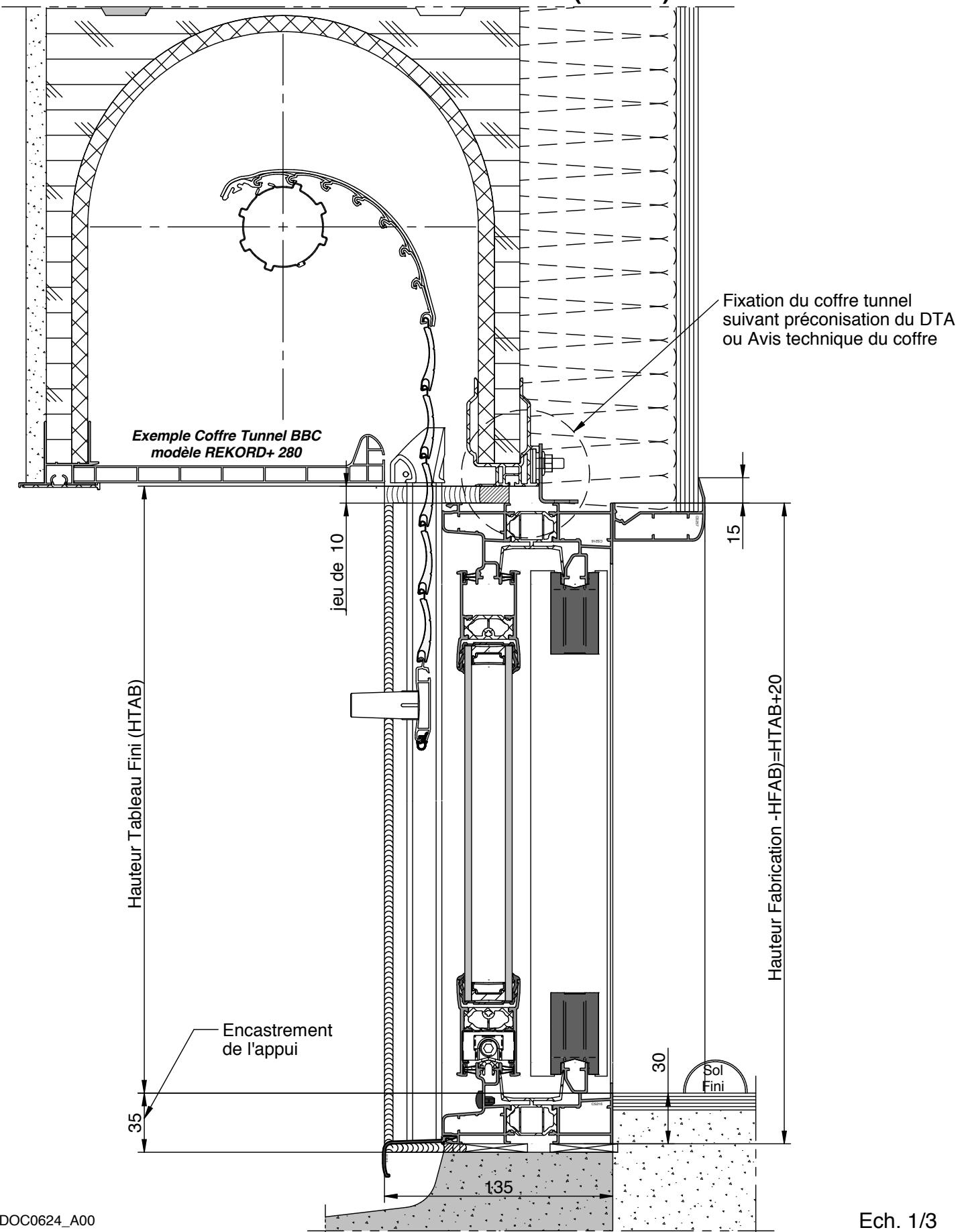
POSE EN DOUBLAGE 180 (Pose A)



B3.3.2-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Porte-Fenêtre 2 rails sous coffre tunnel avec seuil encastré 35 mm

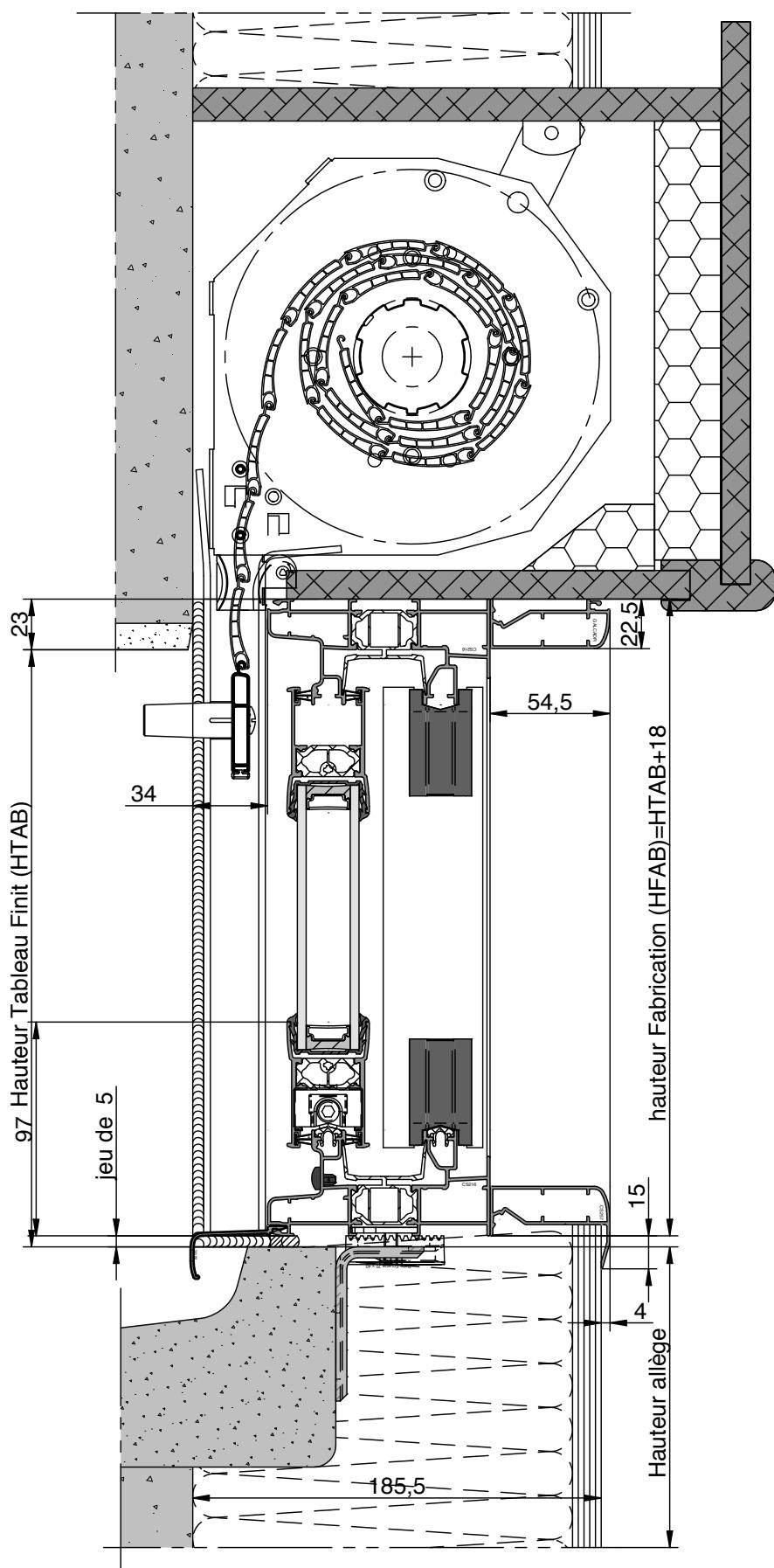
POSE EN DOUBLAGE 180 (Pose A)



B3.3.3-CHASSIS COULISSANT A GALANDAGE

Coupe Verticale Fenêtre 2 rails sous coffre tradi

POSE EN DOUBLAGE 180 (Pose A)



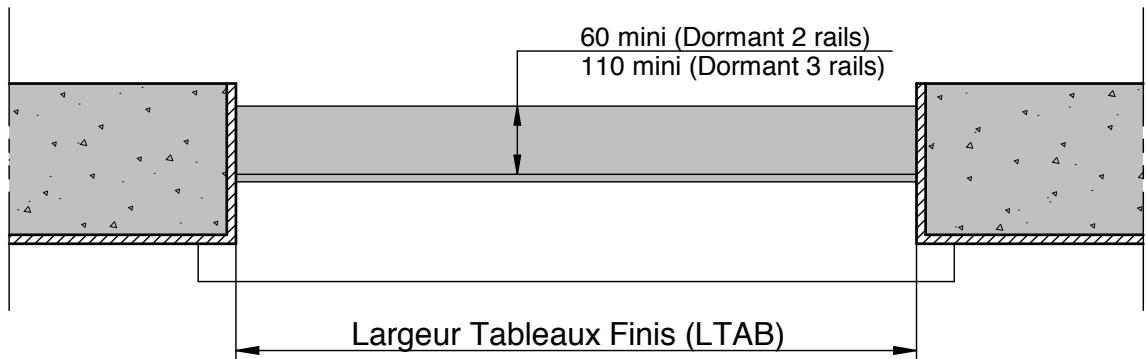
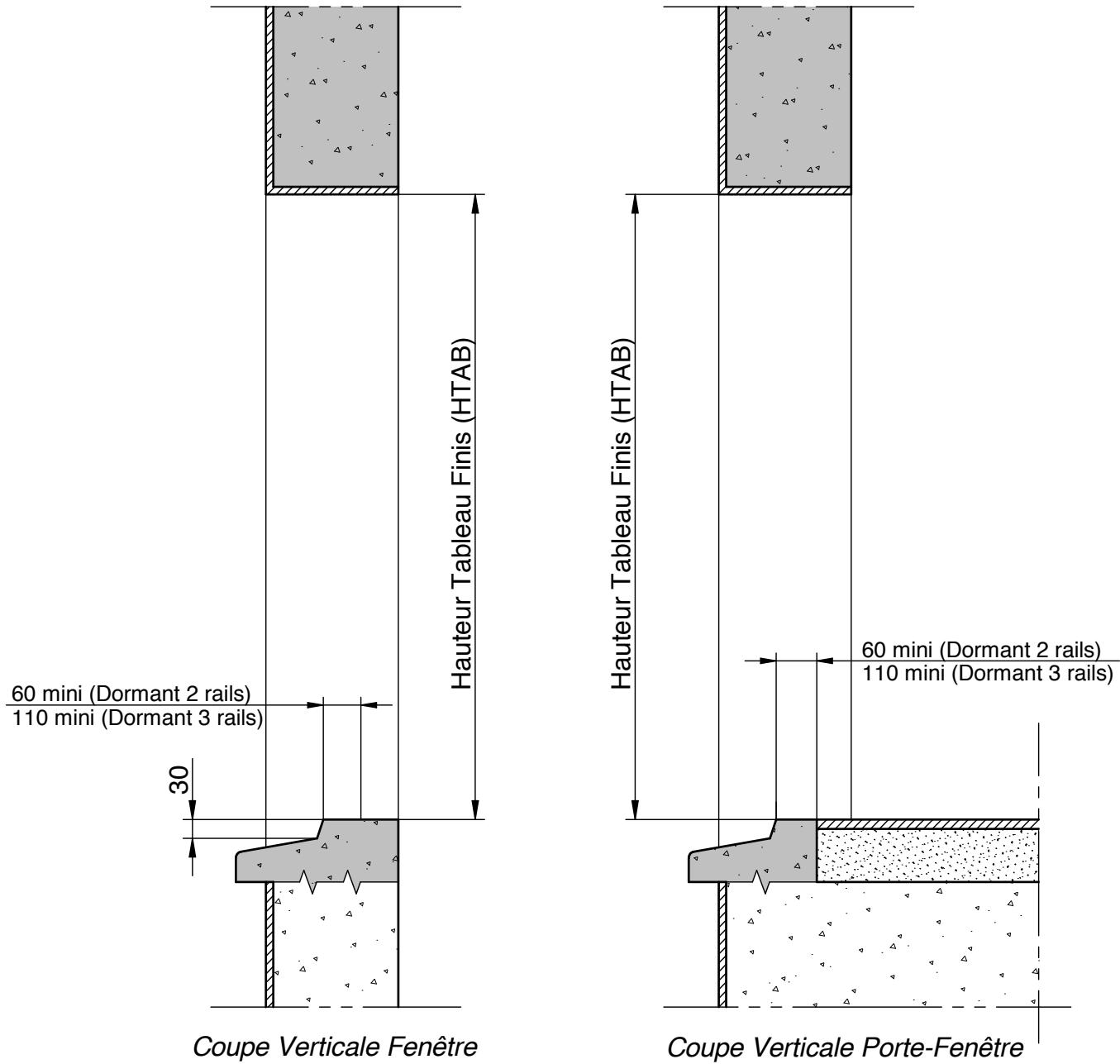
C - RÉSERVATIONS MAÇONNERIE

C1 - COULISSANT ET FRAPPE SENSATION

C.1.1-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres & Porte-Fenêtres à Frappe et Coulissant Sensation

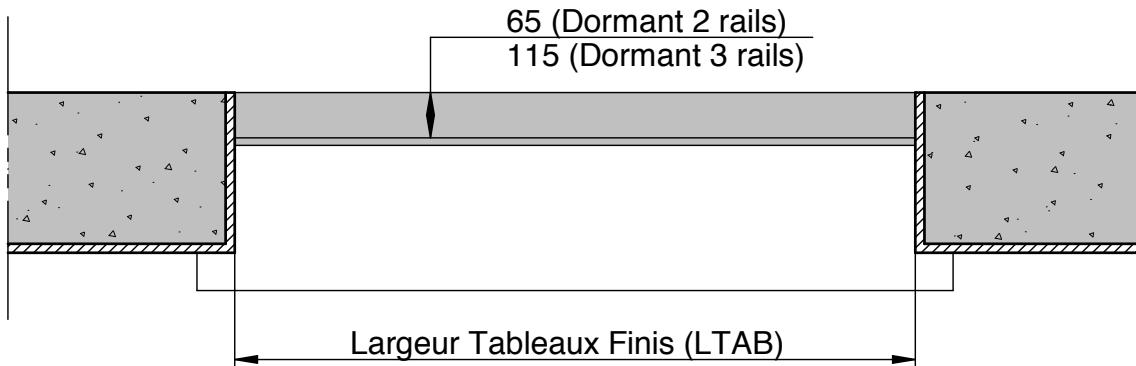
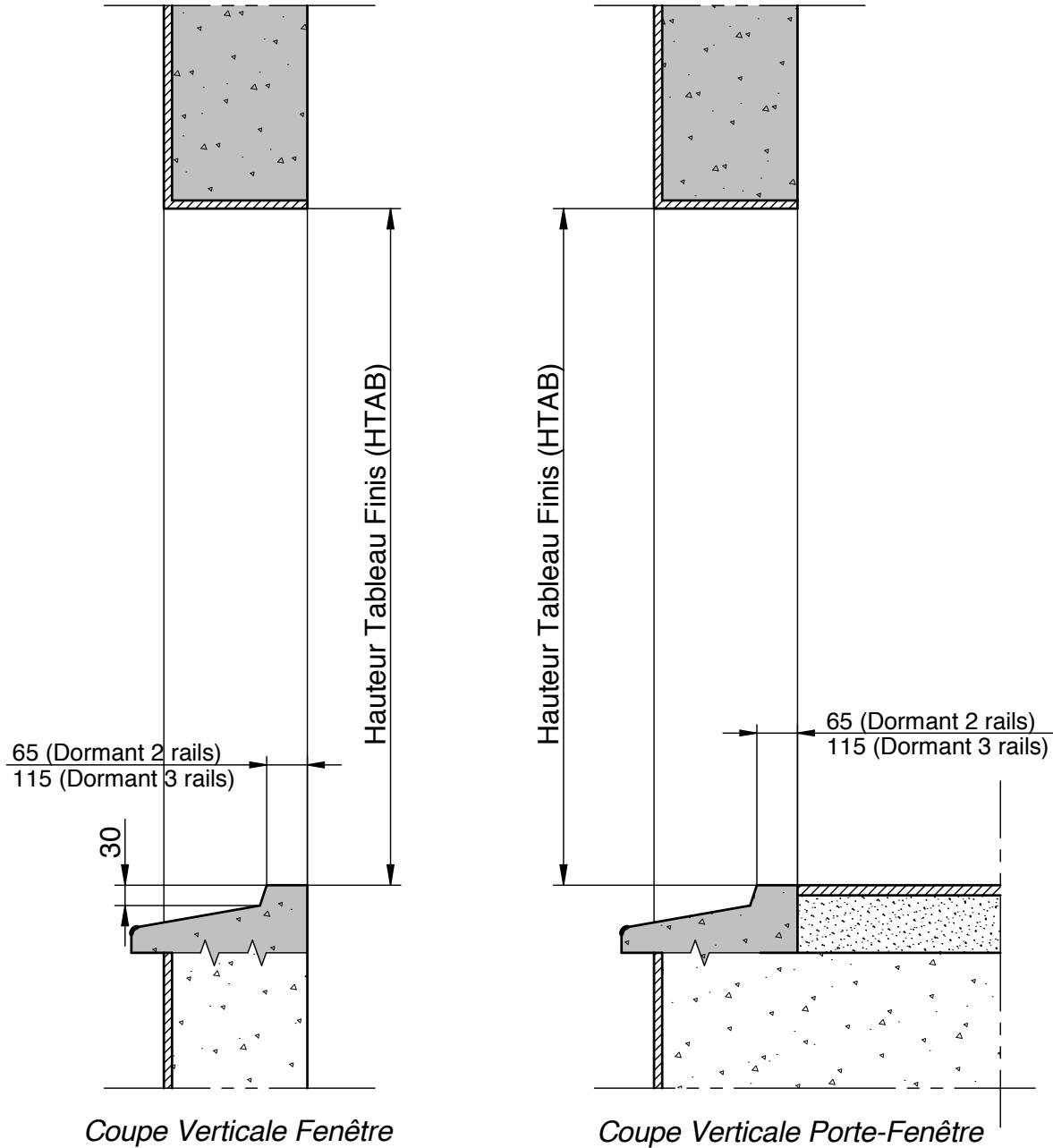
POSE EN TUNNEL EN MILIEU DE MUR (Pose TM)



C.1.2-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres & Porte-Fenêtres à Frappe et Coulissant Sensation

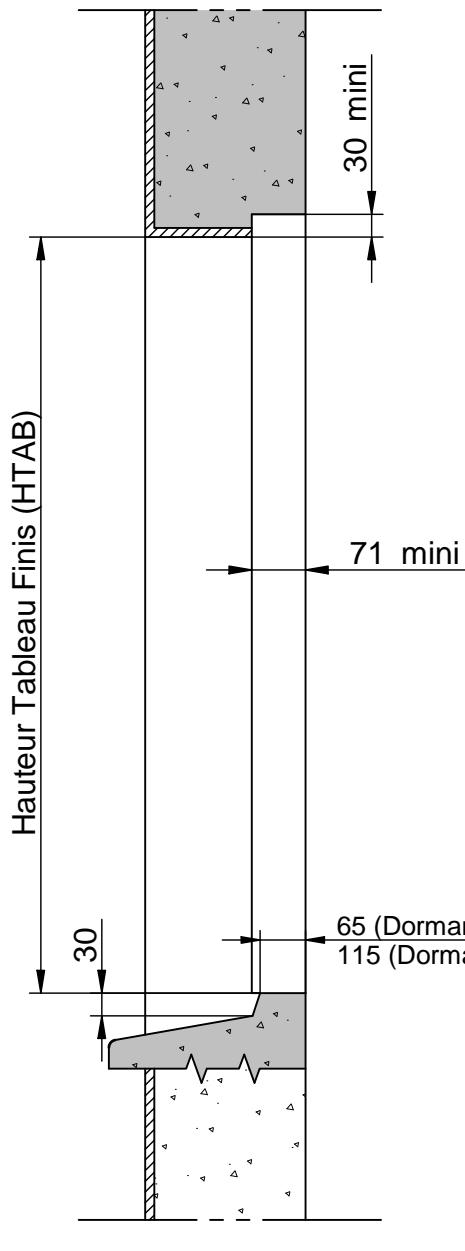
POSE EN TUNNEL AU NU INTERIEUR (Pose T)



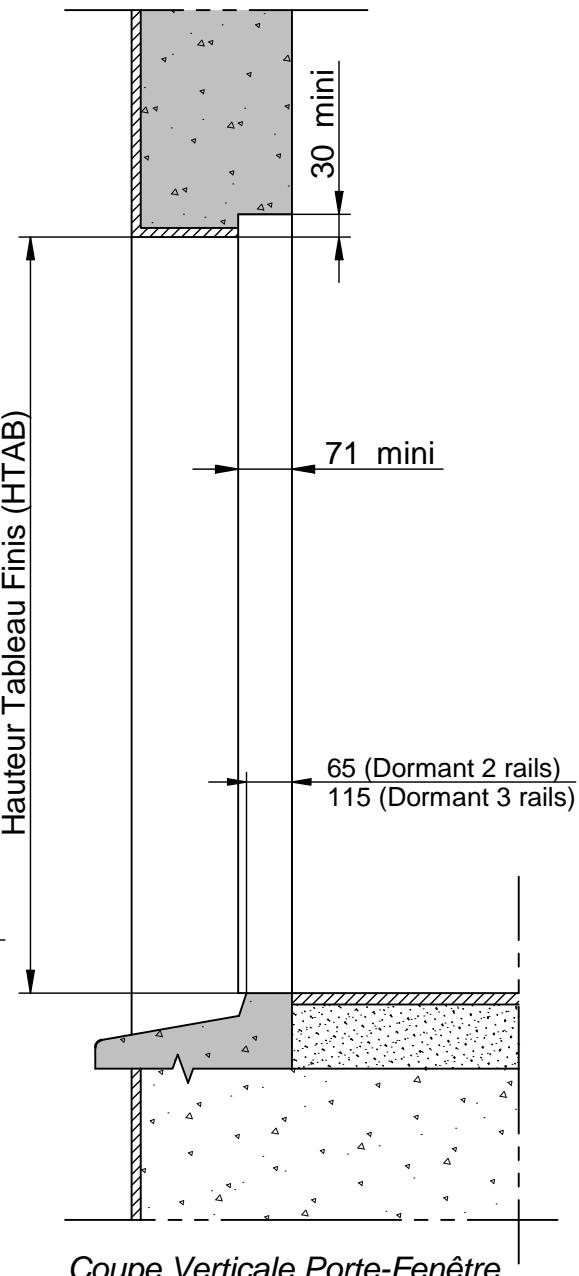
C.1.3-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres & Porte-Fenêtres à Frappe et Coulissant Sensation

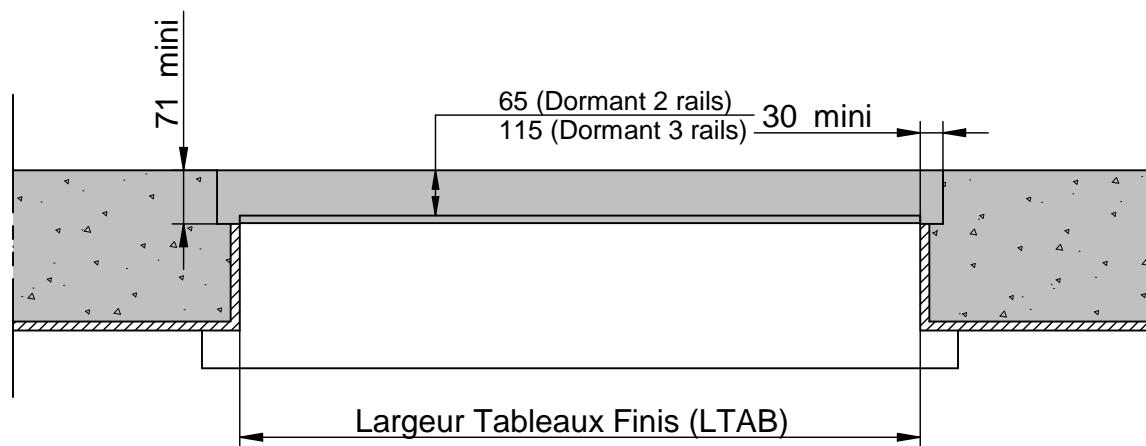
POSE EN FEUILLURE (Pose F)



Coupe Verticale Fenêtre



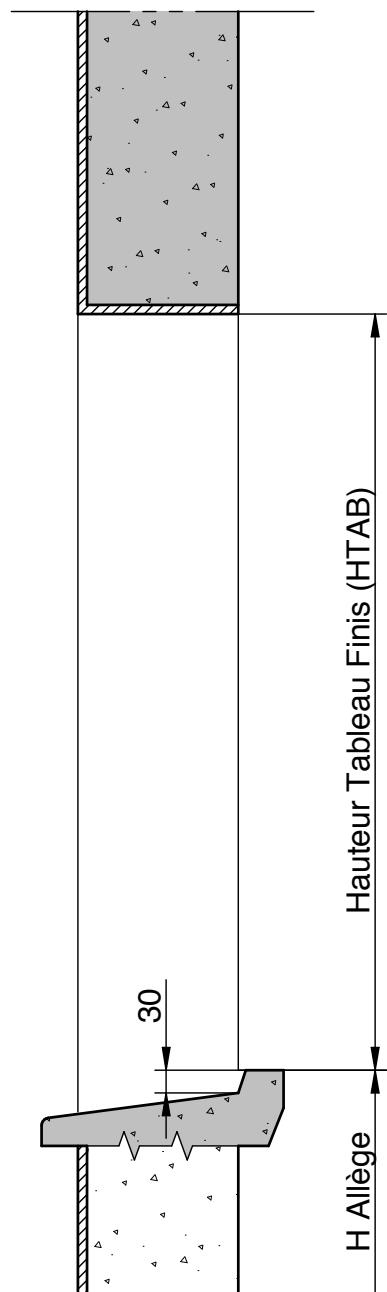
Coupe Verticale Porte-Fenêtre



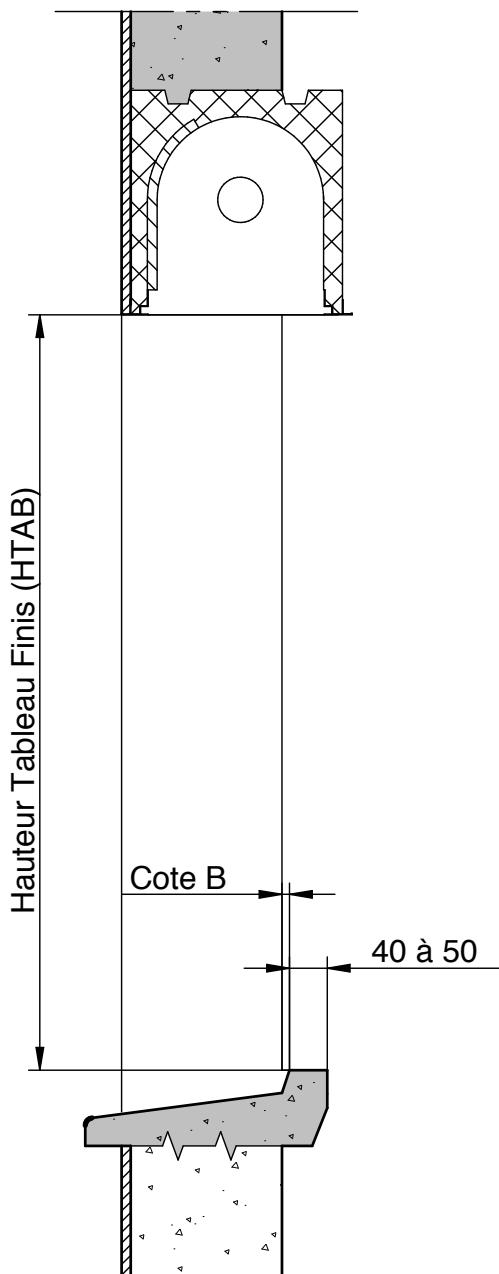
C.1.4-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres à Frappe et coulissant Sensation

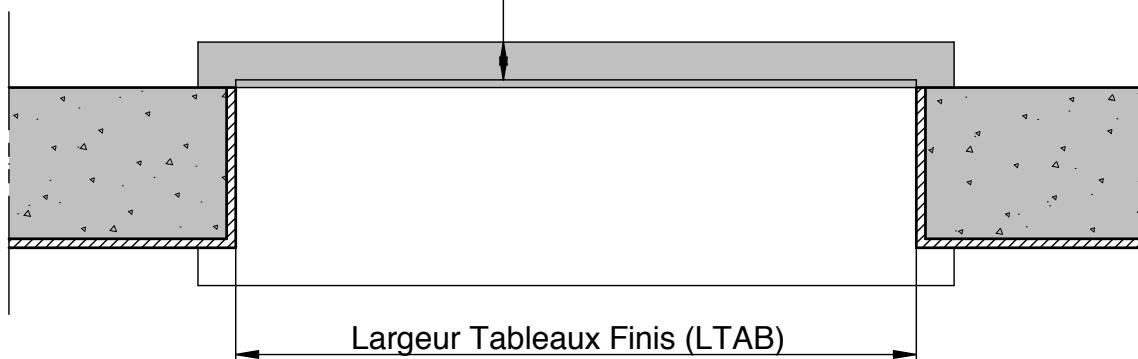
POSE EN APPLIQUE (Pose A et E)



Coupe Verticale Fenêtre



Coupe Verticale sous coffre Tunnel

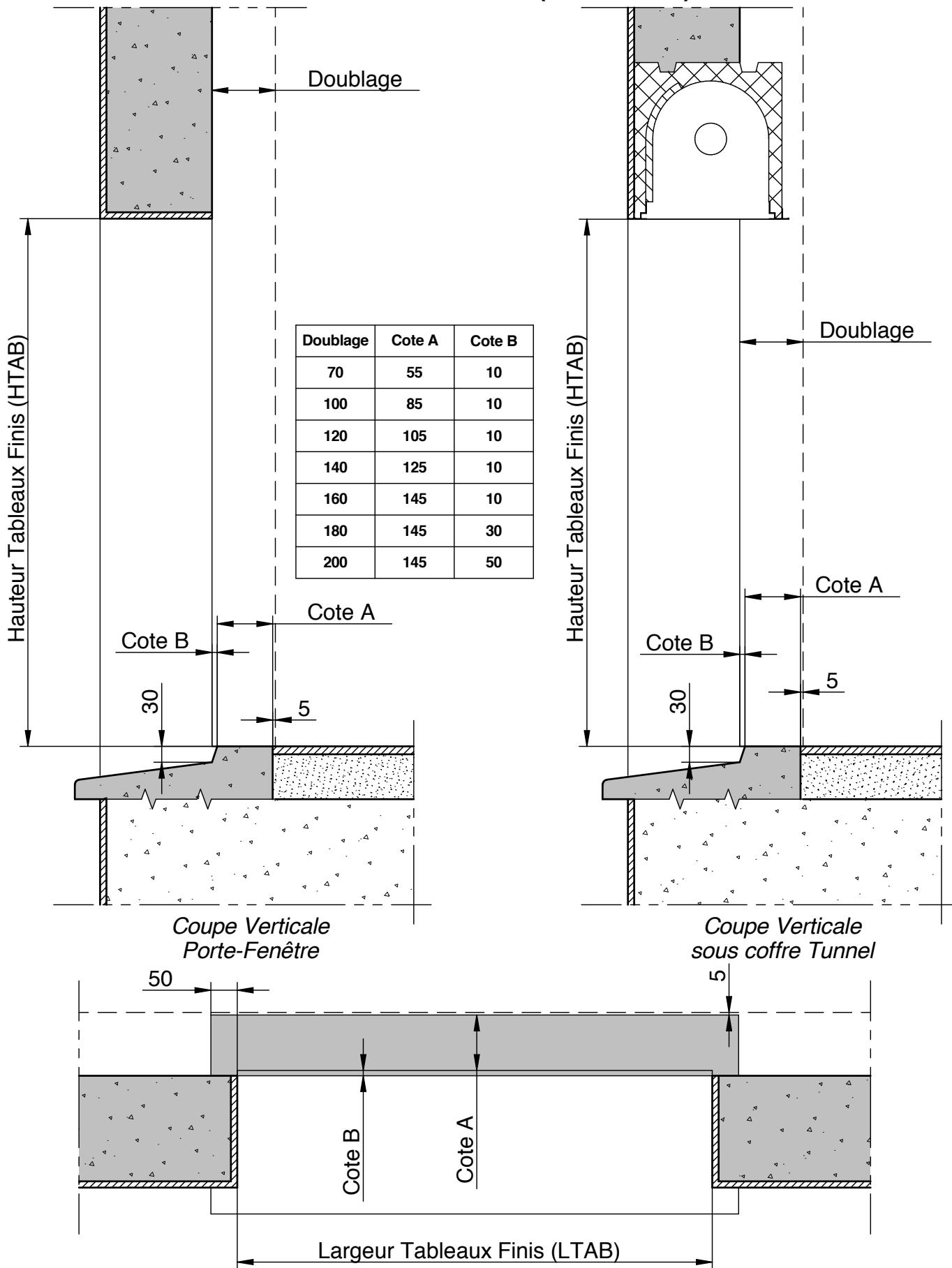


Largeur Tableaux Finis (LTAB)

C.1.5-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtres à Frappe et coulissant Sensation

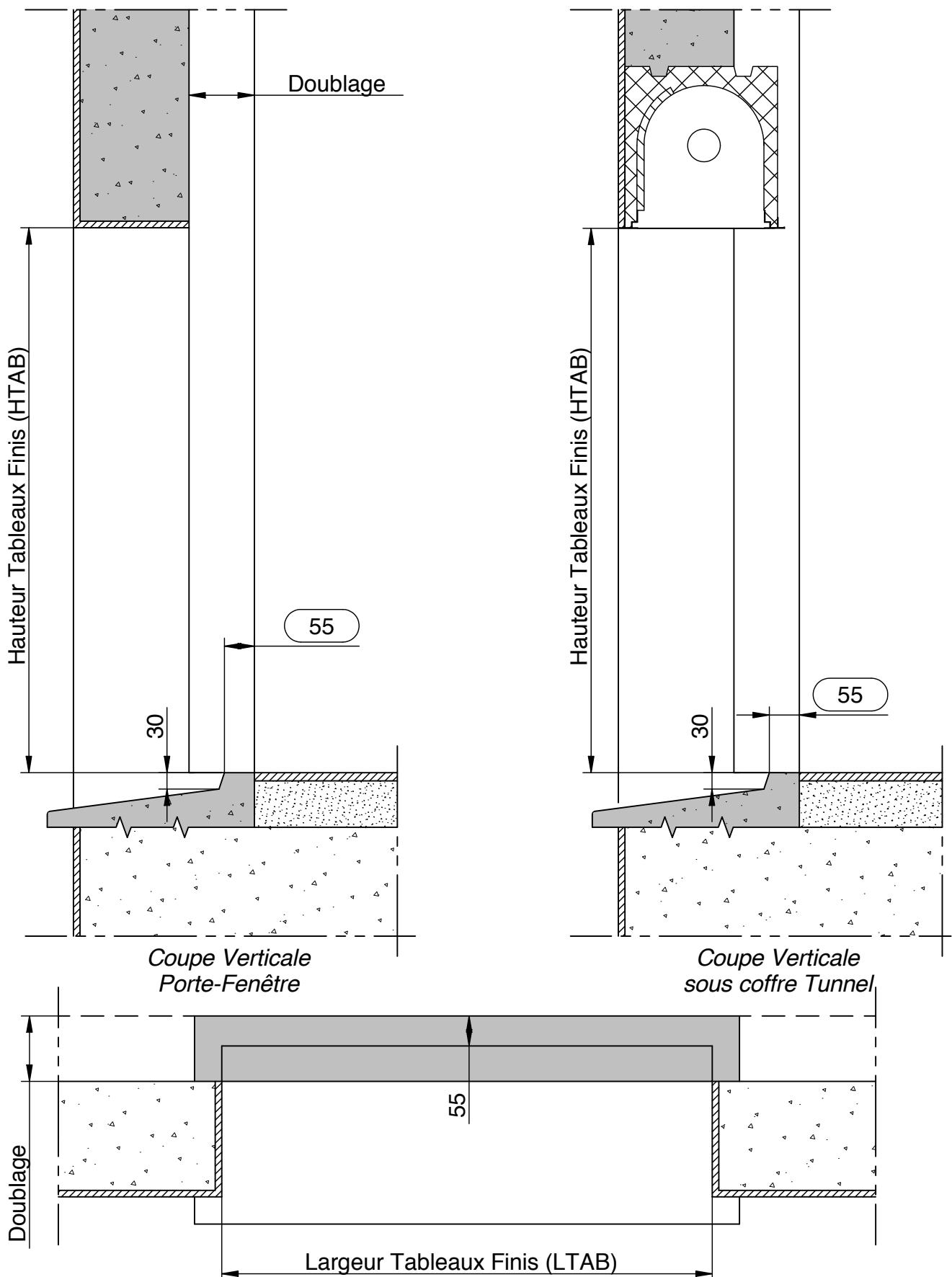
POSE EN APPLIQUE (Pose A et E)



C.1.6-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtres à Frappe Sensation avec seuil réduit 20 mm

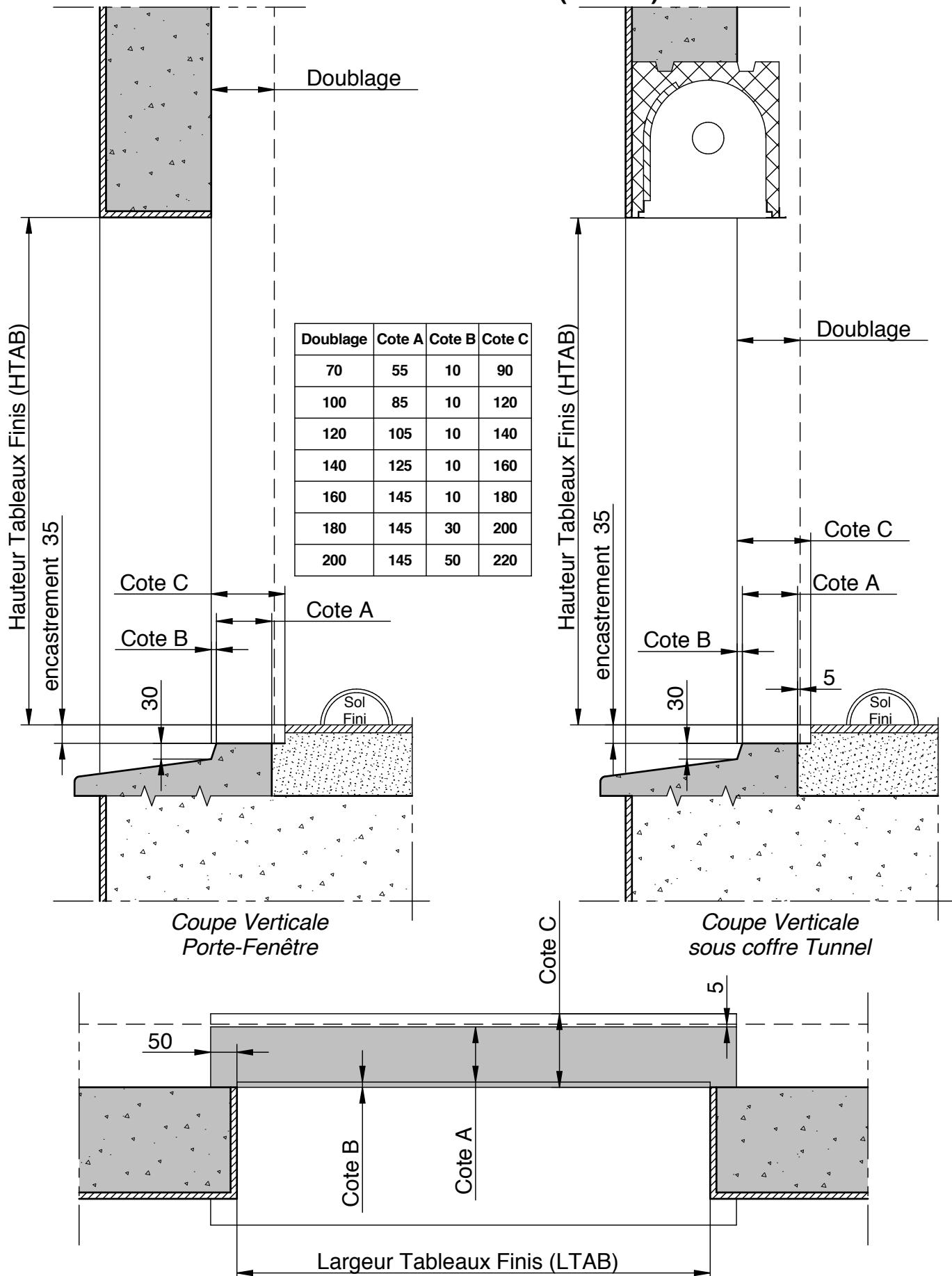
POSE EN APPLIQUE (Pose A et E)



C.1.7-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtres Coulissantes Sensation avec appui encastré de 35 mm

POSE EN APPLIQUE (Pose A)



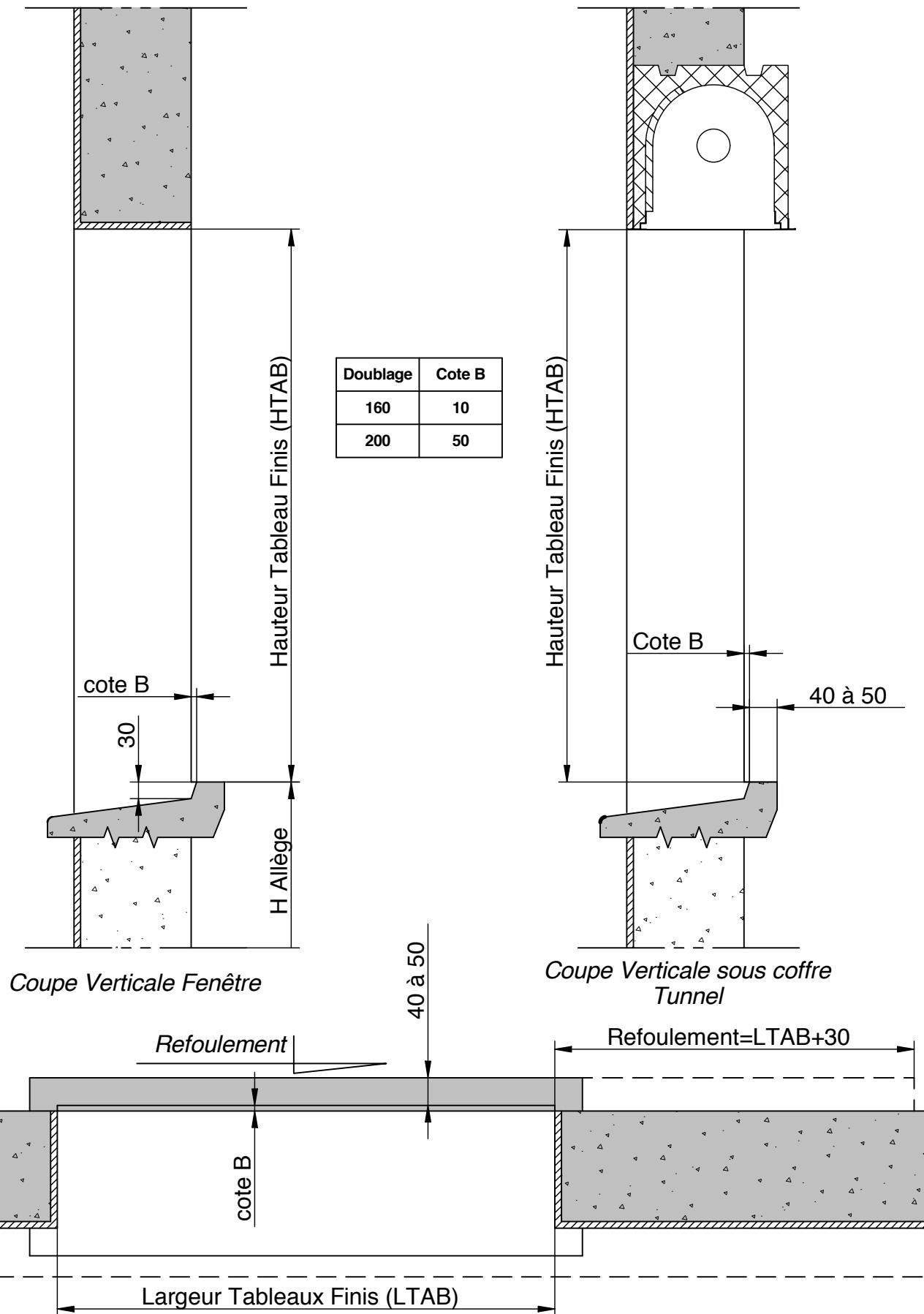
C - RÉSERVATIONS MAÇONNERIE

C2 - COULISSANT À GALANDAGE

C.2.1-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres à galandage type GAL1VSD

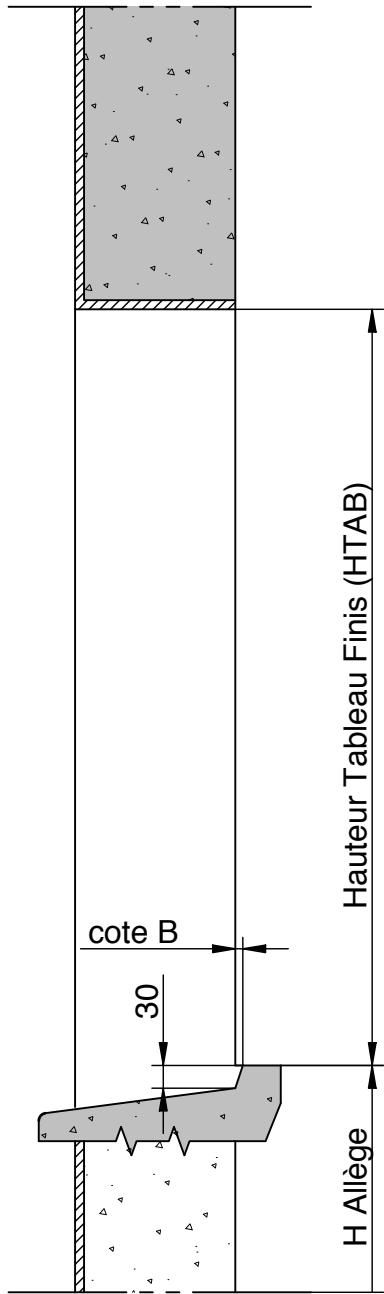
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



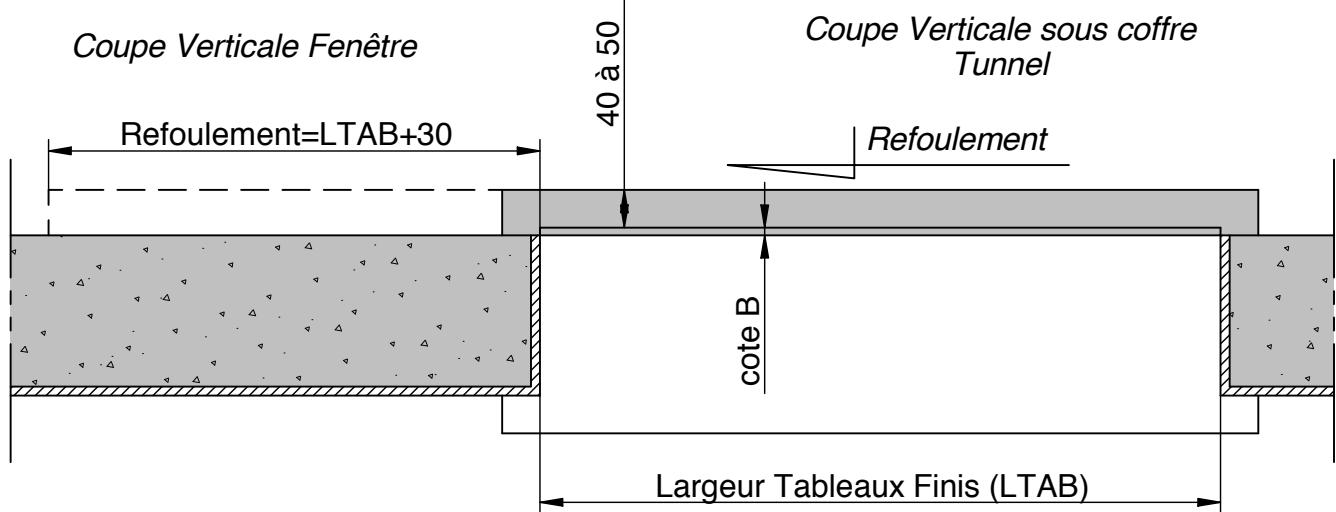
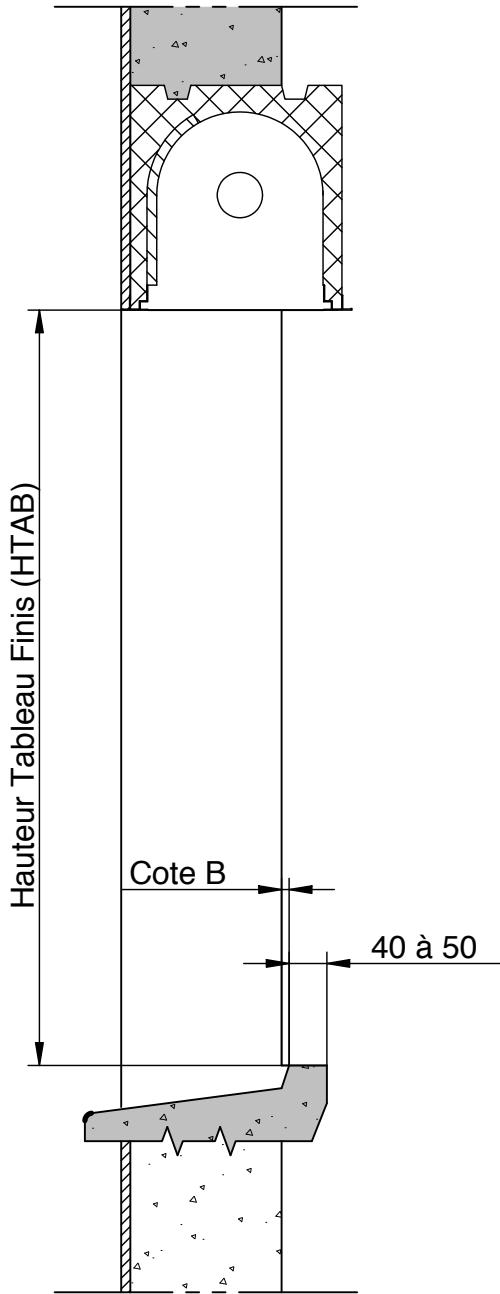
C.2.2-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres à galandage type GAL1VSG

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



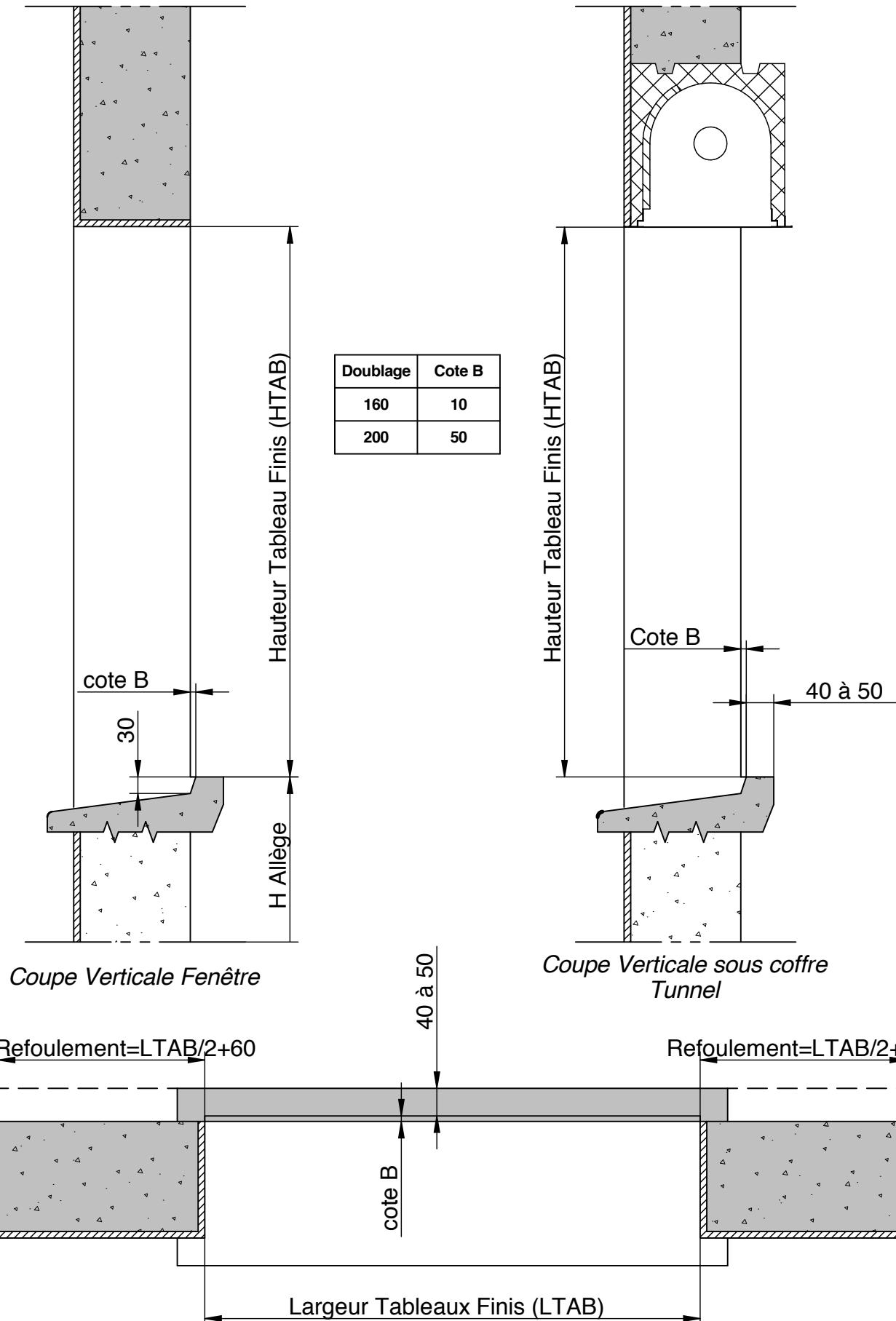
Doublage	Cote B
160	10
200	50



C.2.3-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtres à galandage type **GAL2DG**

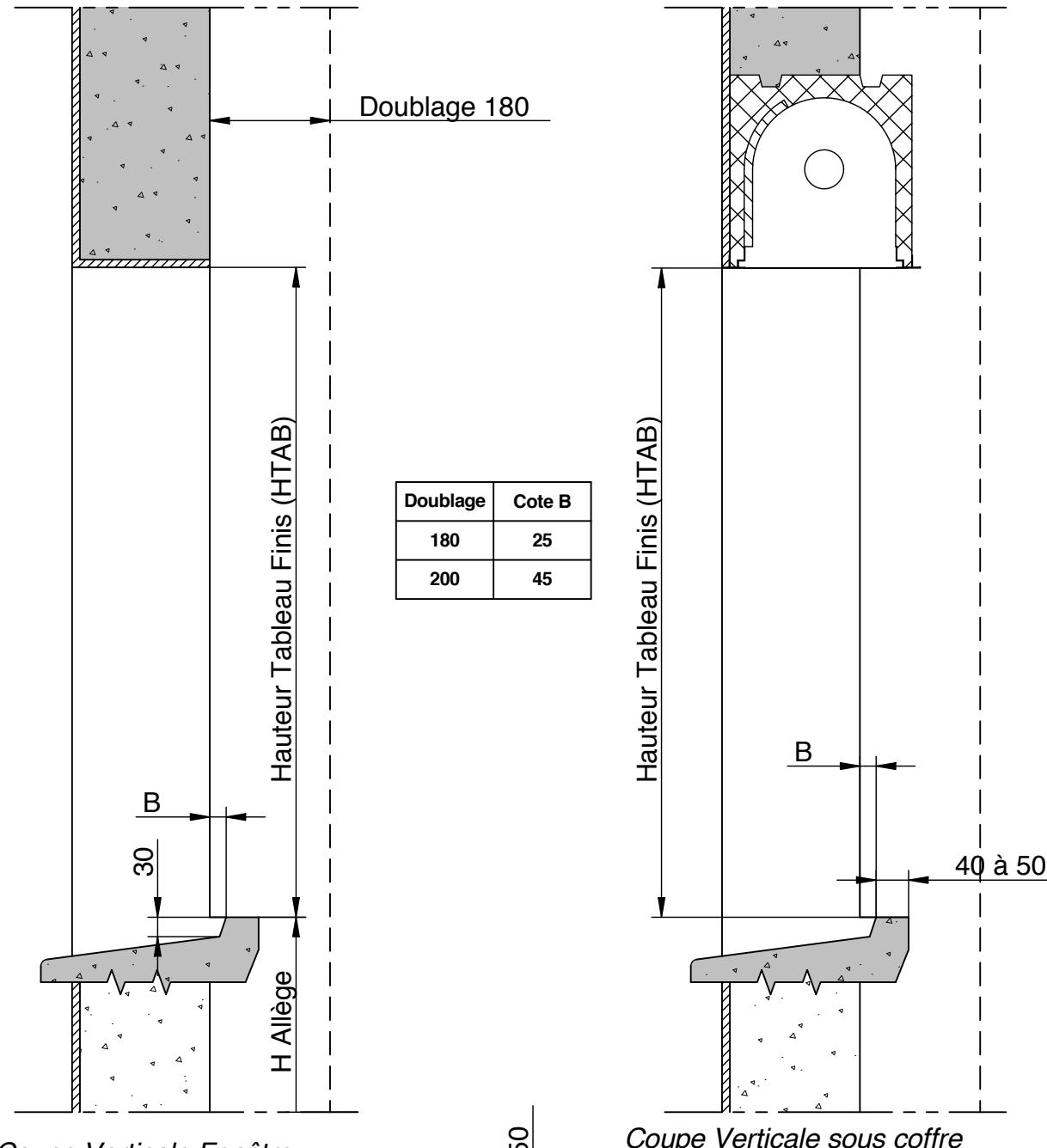
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



C.2.4-RESERVATIONS MACONNERIE

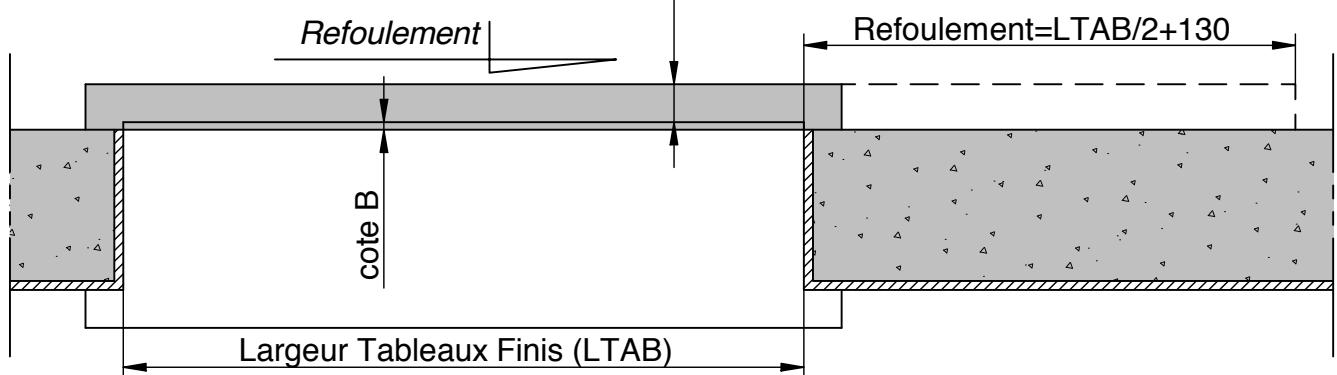
Fenêtres à galandage type GAL2VSD

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 180 ou 200 (Pose A)



Coupe Verticale Fenêtre

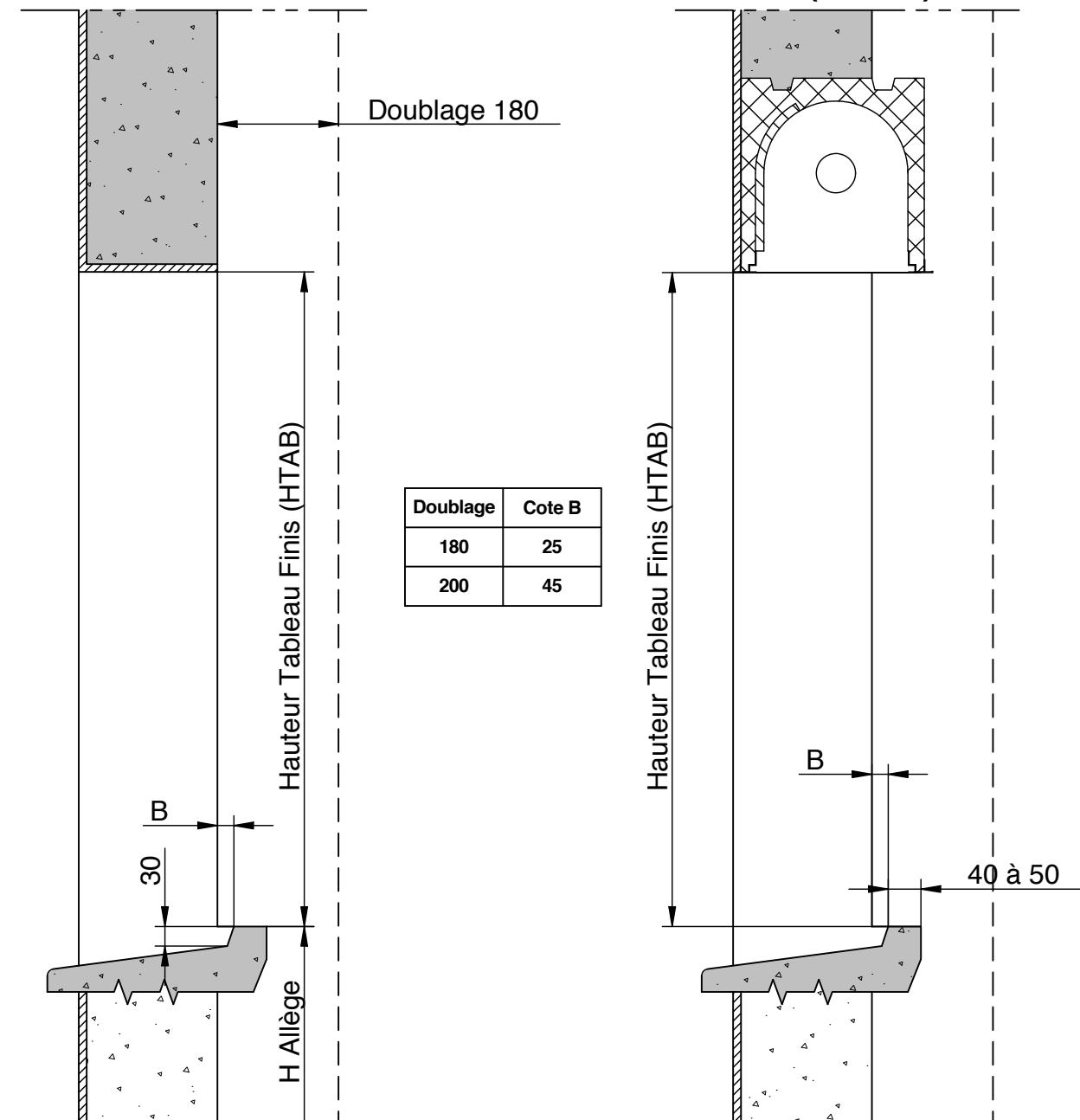
Coupe Verticale sous coffre Tunnel



C.2.5-RESERVATIONS MACONNERIE

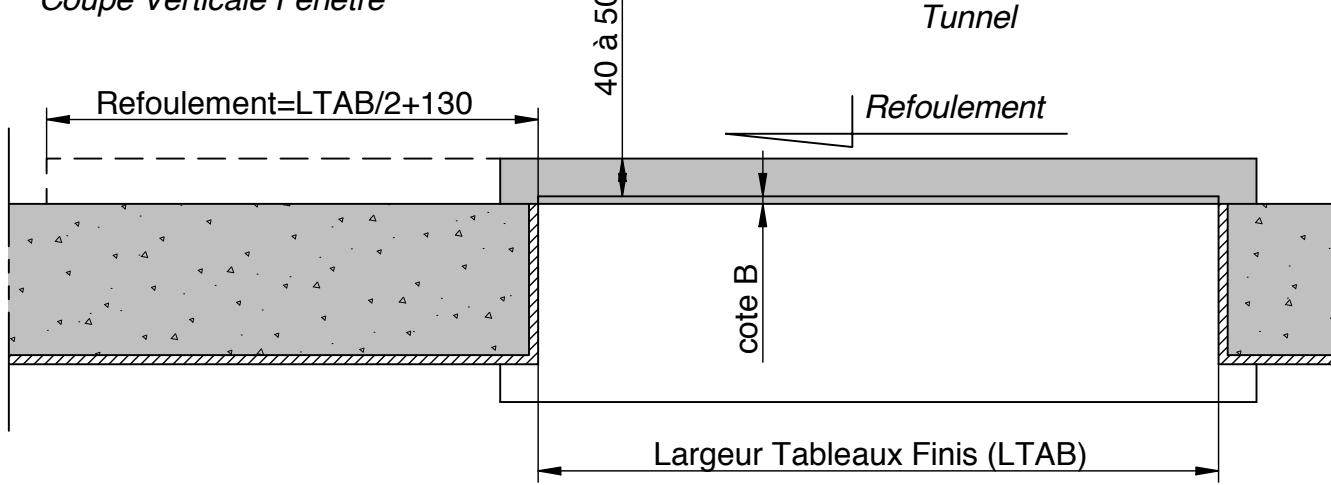
Fenêtres à galandage type GAL2VSG

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 180 ou 200 (Pose A)



Coupe Verticale Fenêtre

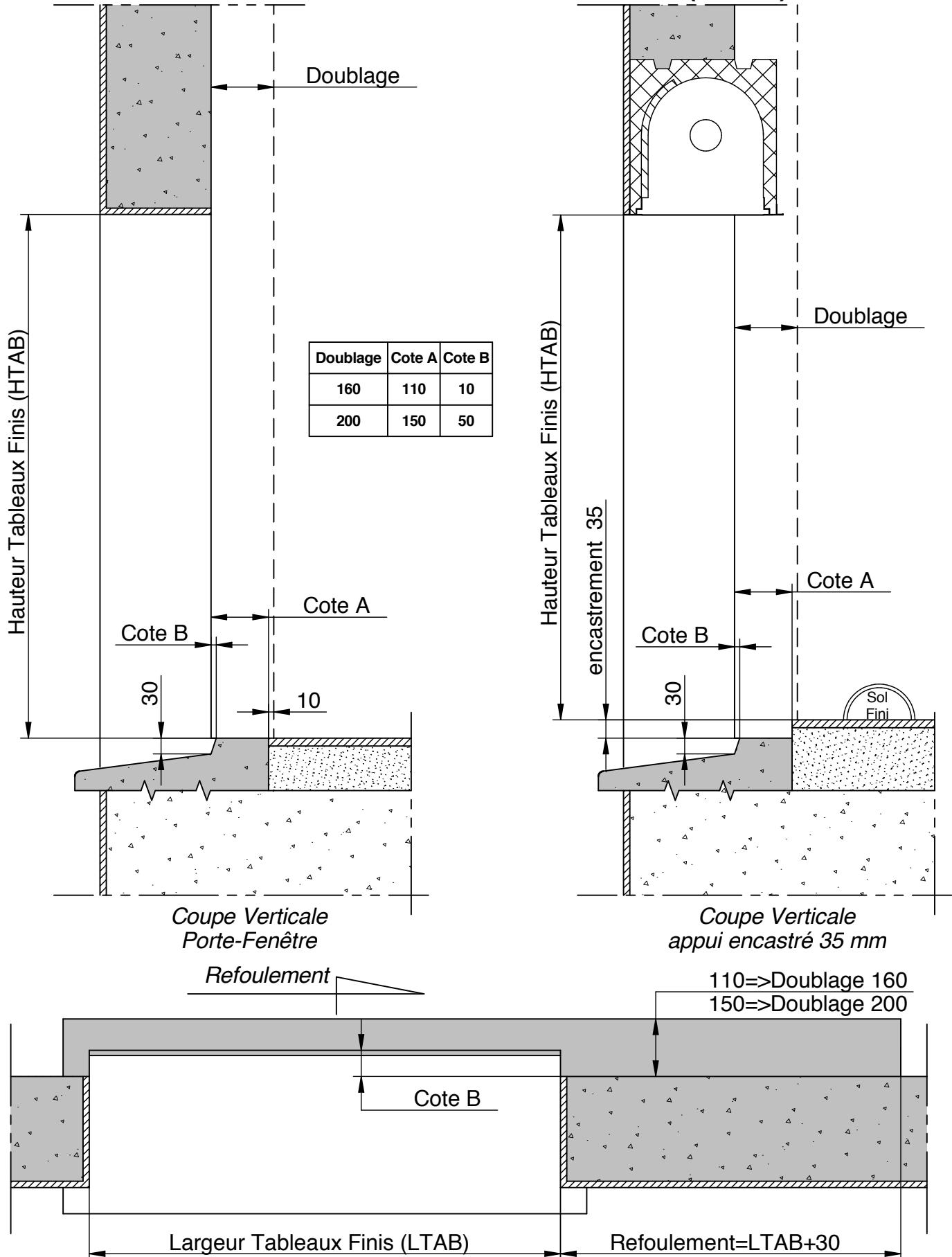
Coupe Verticale sous coffre
Tunnel



C.2.6-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtre à galandage type GAL1VSD

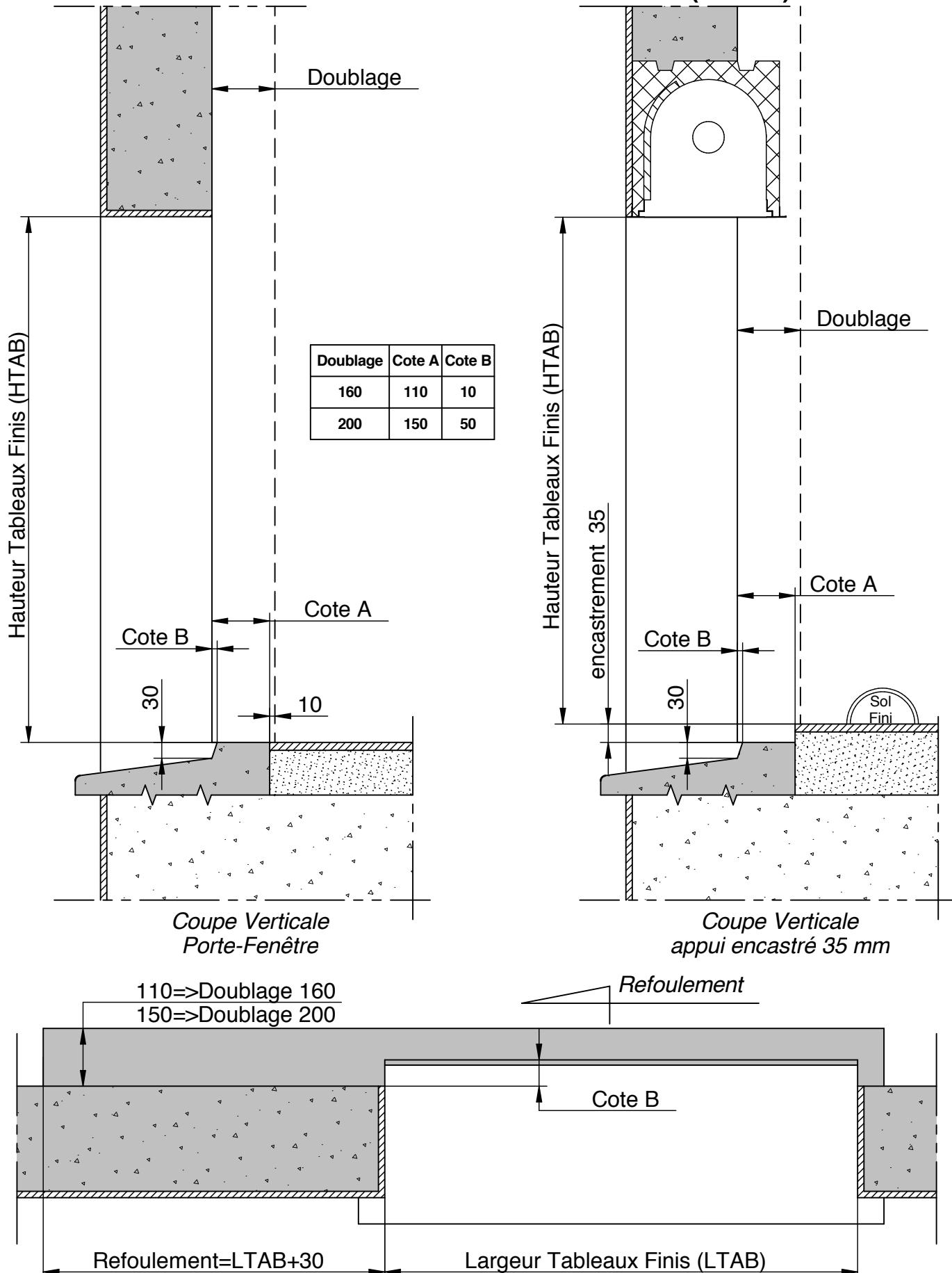
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



C.2.7-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtre à galandage type **GAL1VSG**

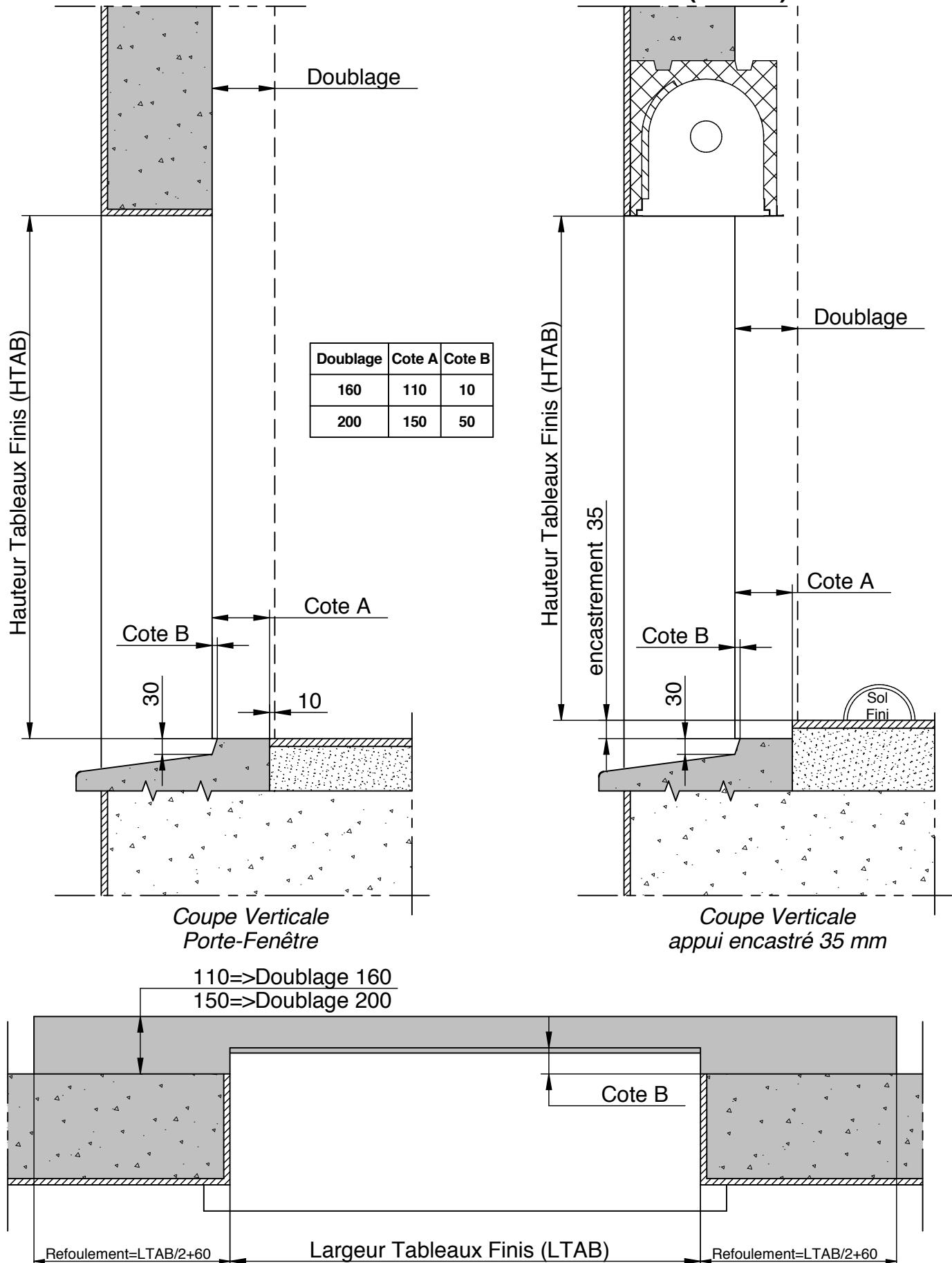
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



C.2.8-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtre à galandage type GAL2DG

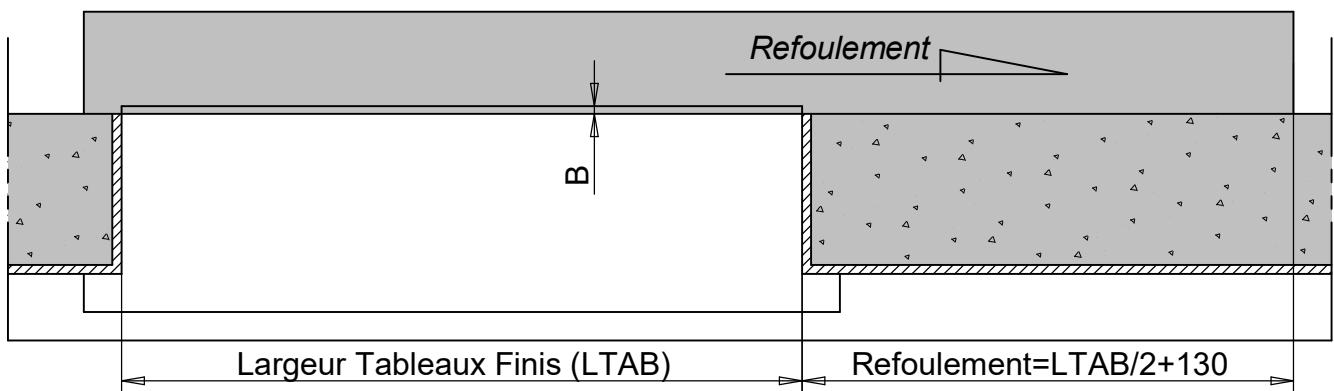
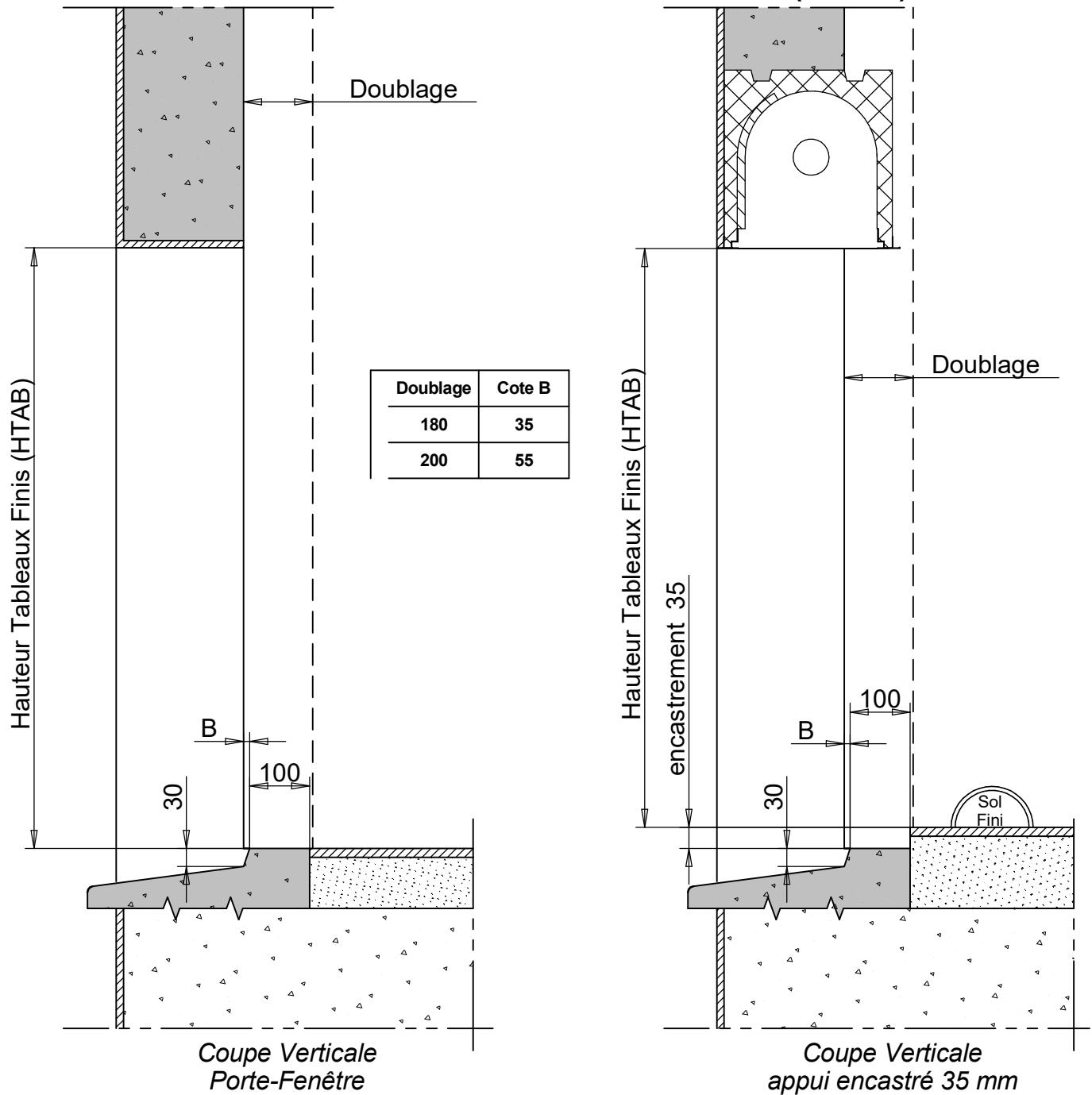
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 ou 200 (Pose A)



C.2.9-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtre à galandage type **GAL2VSD**

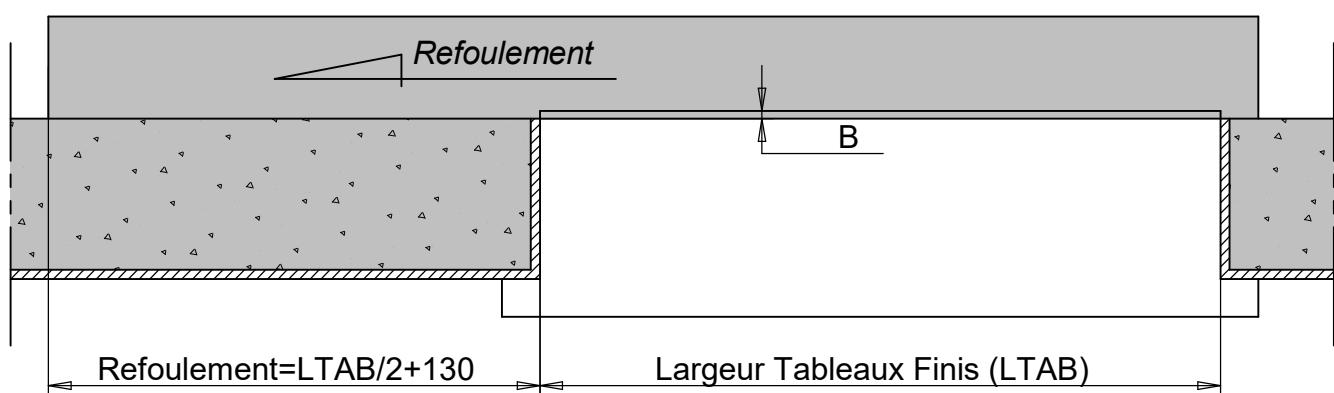
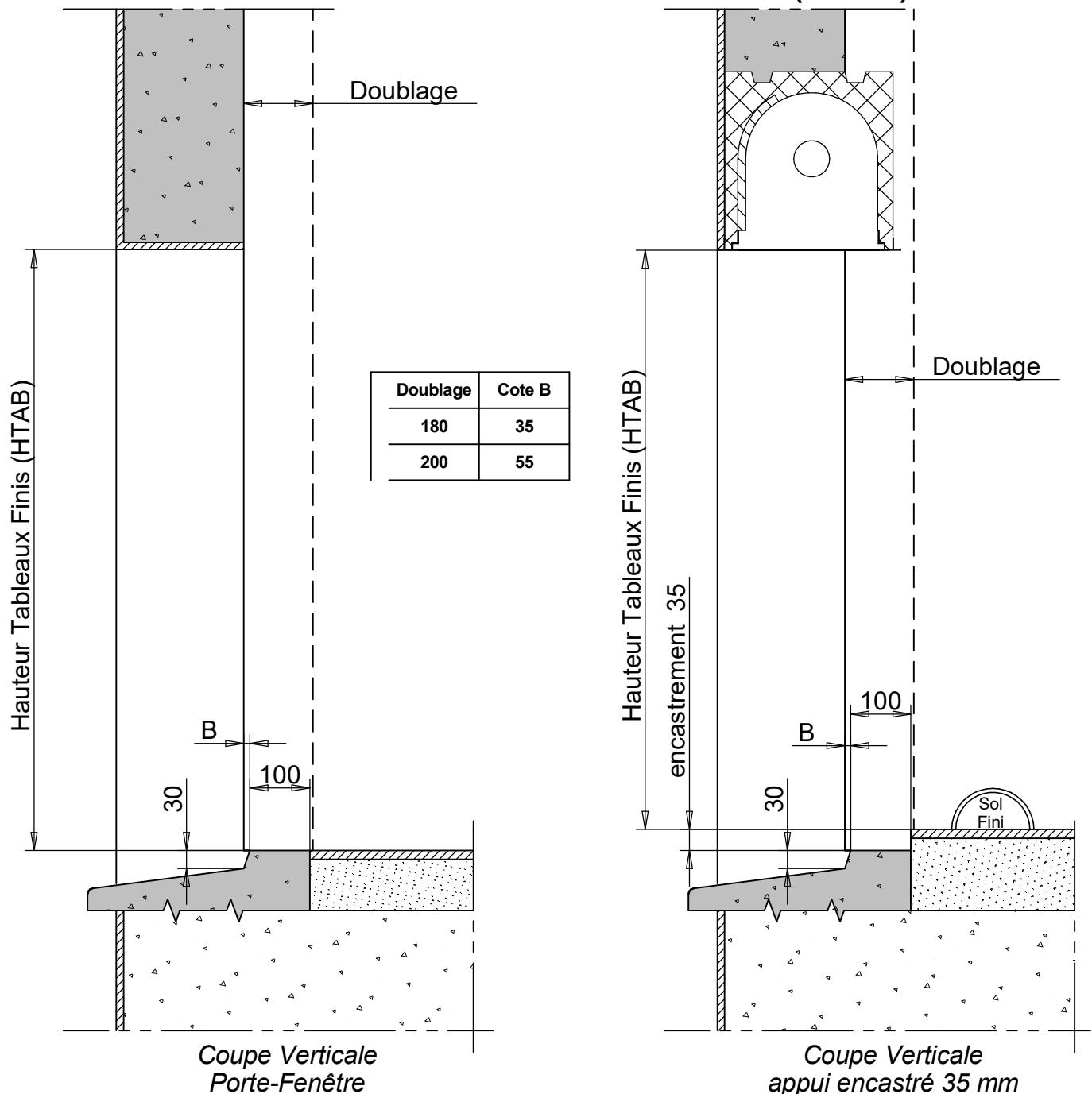
POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 180 ou 200 (Pose A)



C.2.10-RESERVATIONS MACONNERIE

Porte-Fenêtre à galandage type **GAL2VSG**

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 180 ou 200 (Pose A)



C - RÉSERVATIONS MAÇONNERIE

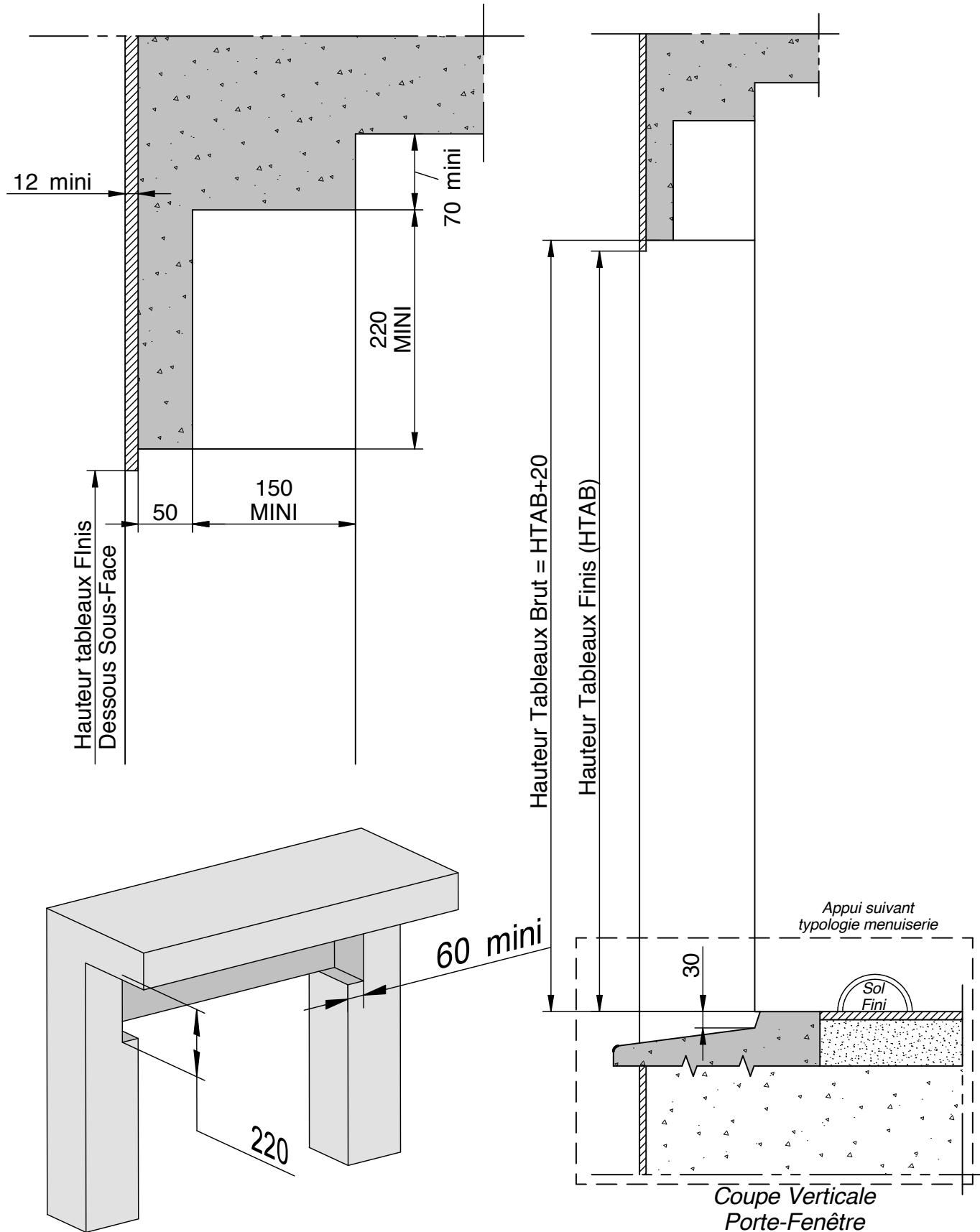
**C3 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

C.3.1-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtre & Porte-Fenêtres à Frappe et Coulissant Sensation

COFFRE INTEGRE BBI

POSE EN APPLIQUE (Pose A et E)

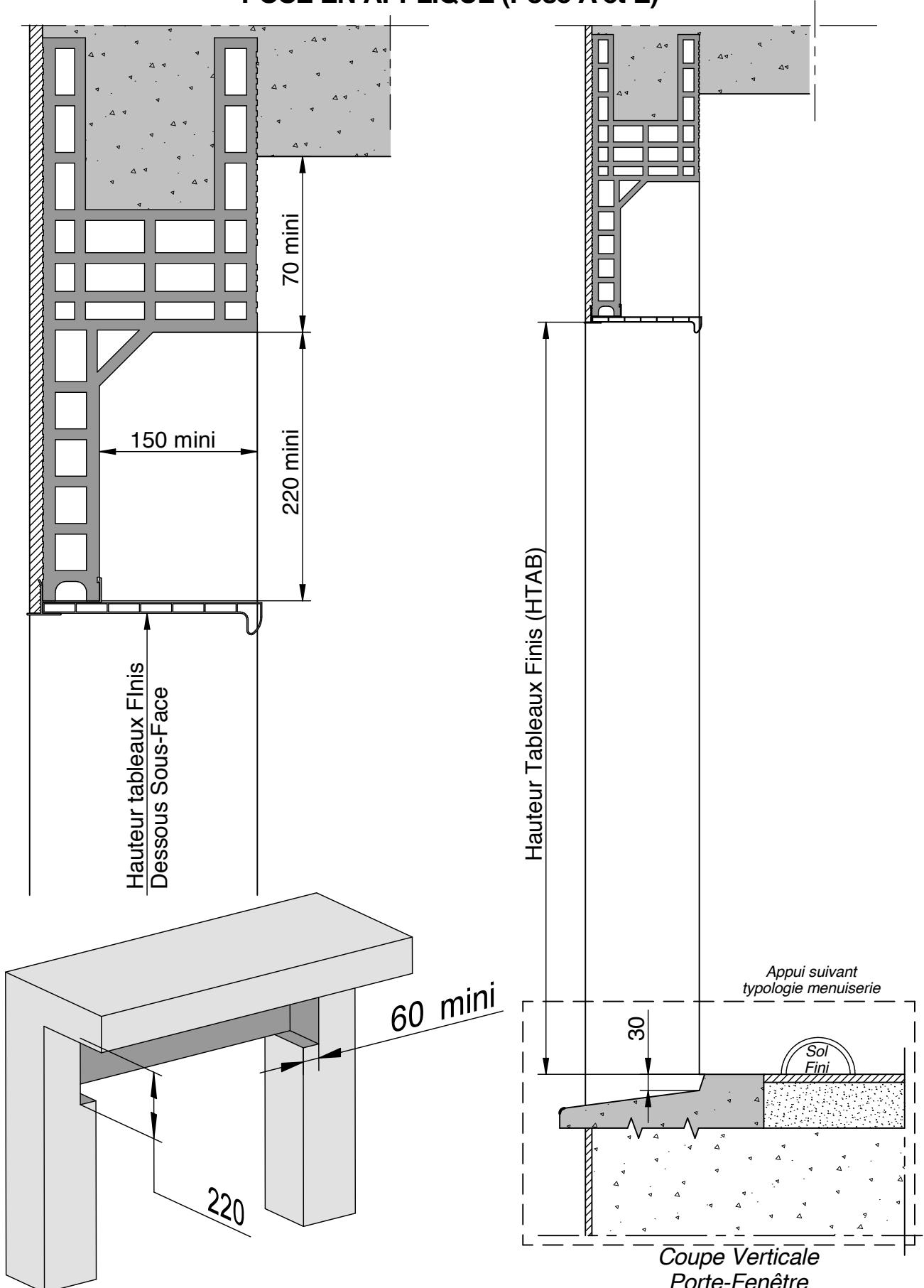


C.3.2-RESERVATIONS MACONNERIE

Fenêtre & Porte-Fenêtres à Frappe et Coulissant Sensation

COFFRE INTEGRÉ BBI - Sous face non livrée

POSE EN APPLIQUE (Pose A et E)



D - MISE EN ŒUVRE RÉNOVATION

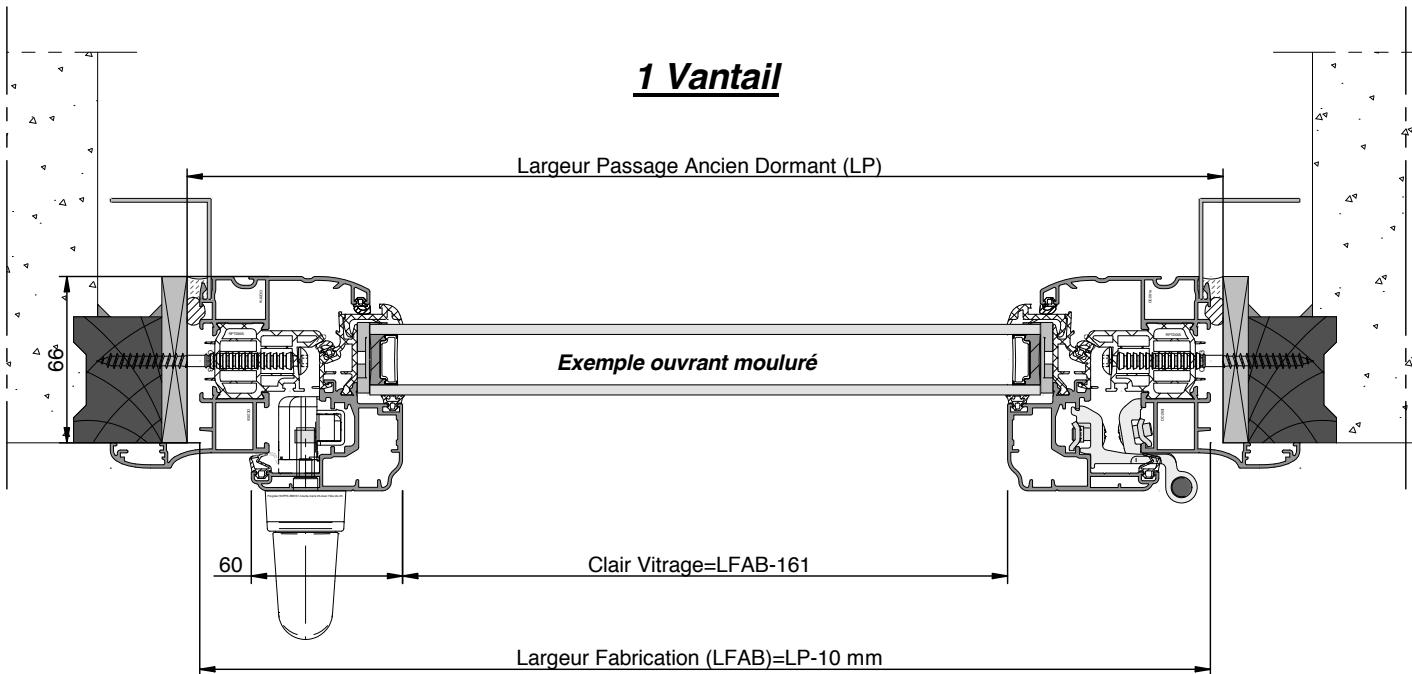
D1 - FRAPPE SENSATION

D1.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

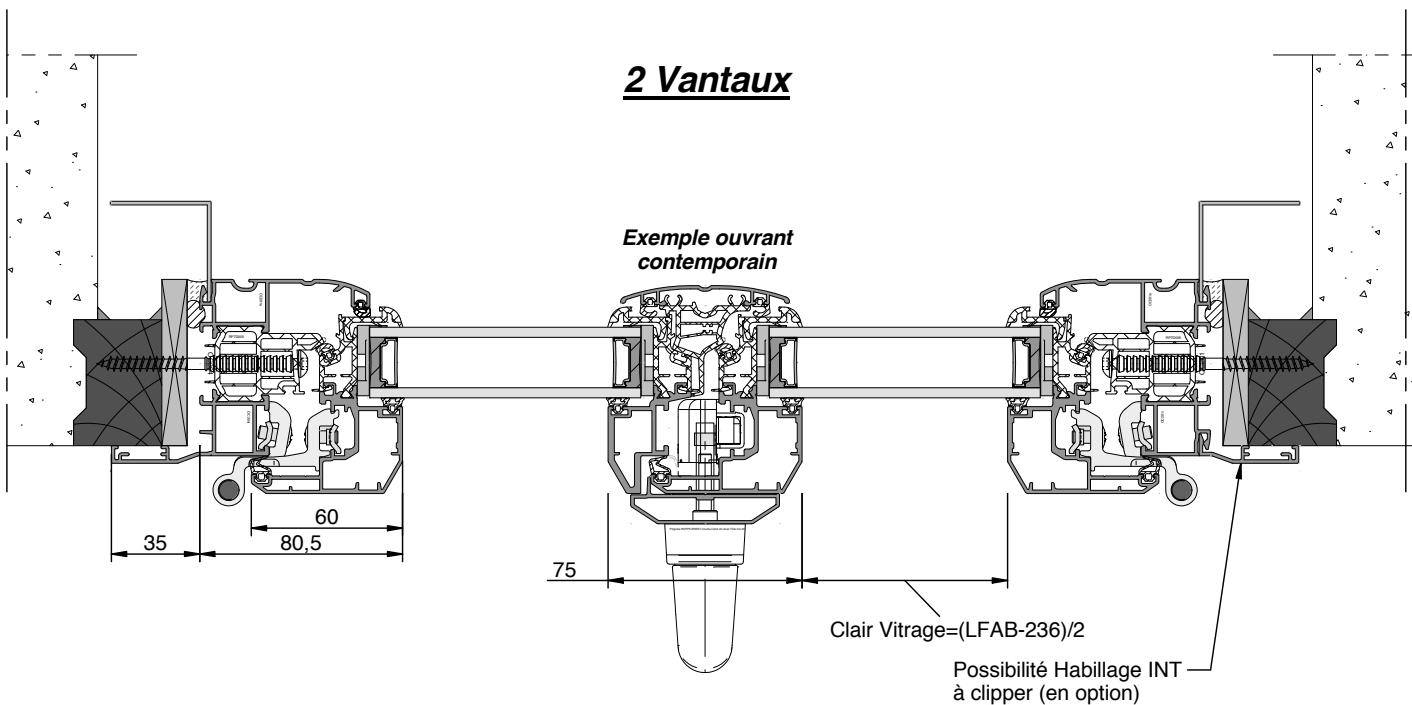
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT

1 Vantail



exemple de fixation par trou diamètre 6 et vis de pose (non-fournie)

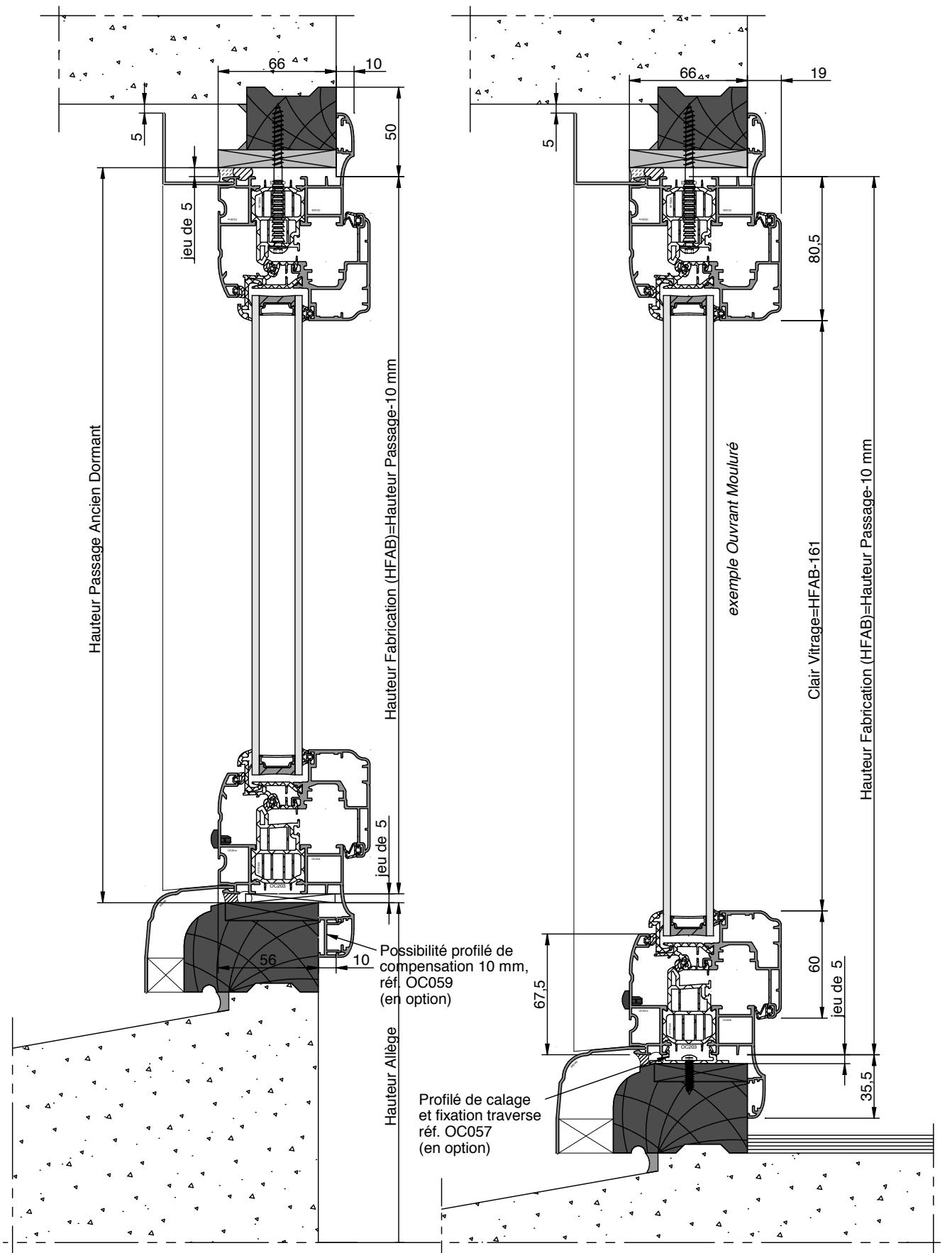
2 Vantaux



D1.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



D - MISE EN ŒUVRE RÉNOVATION

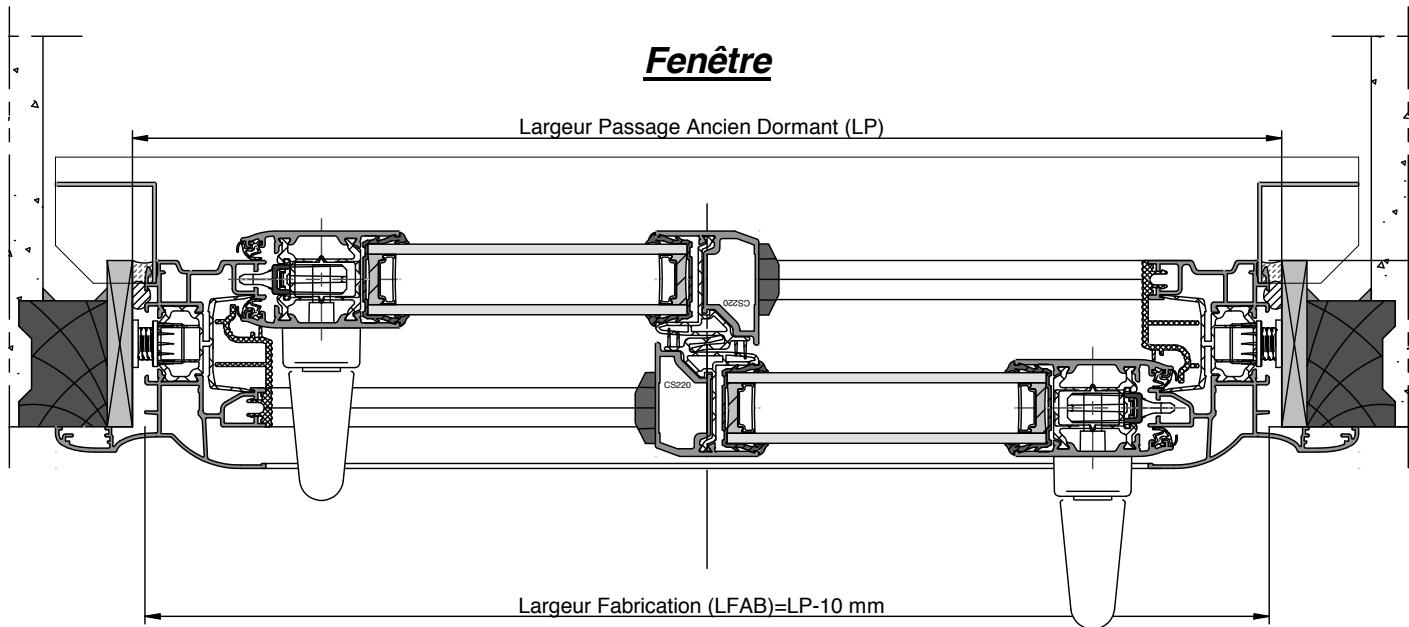
D2 - COULISSANT SENSATION

D2.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtres et Porte-Fenêtres

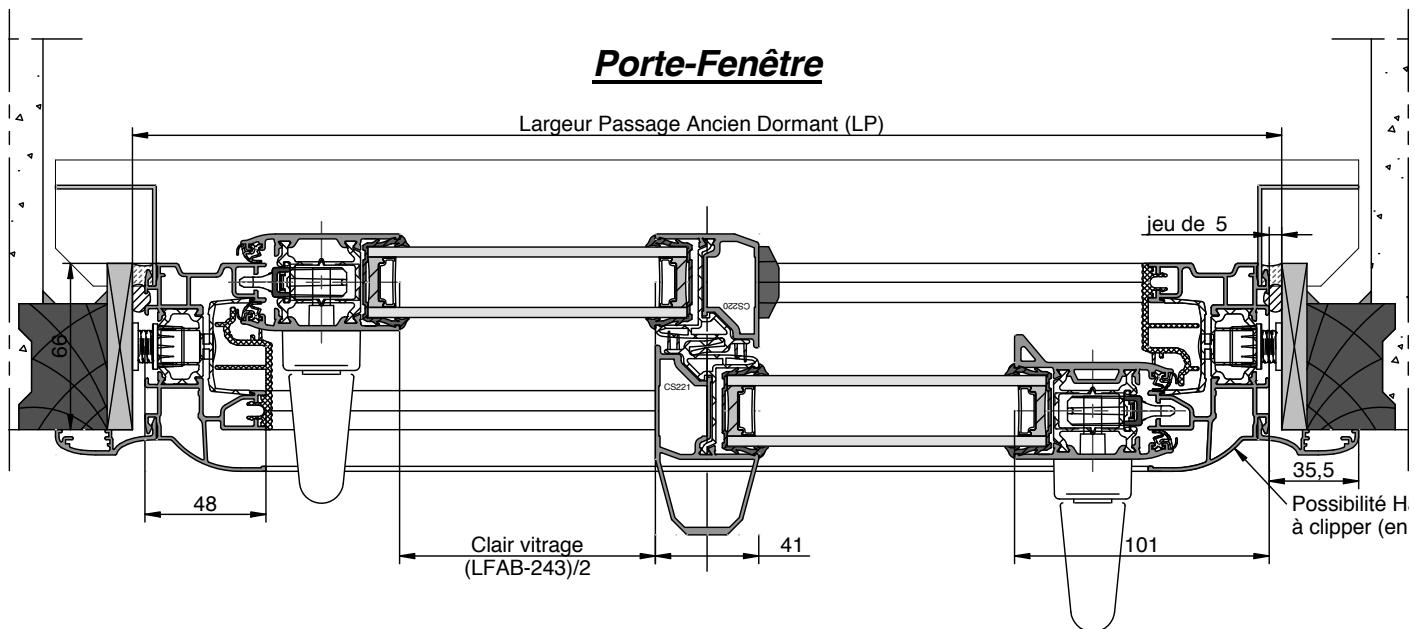
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT

Fenêtre



Les références des montants latéraux et centraux varient en fonction des abaques de dimensions. voir chapitre 3.4

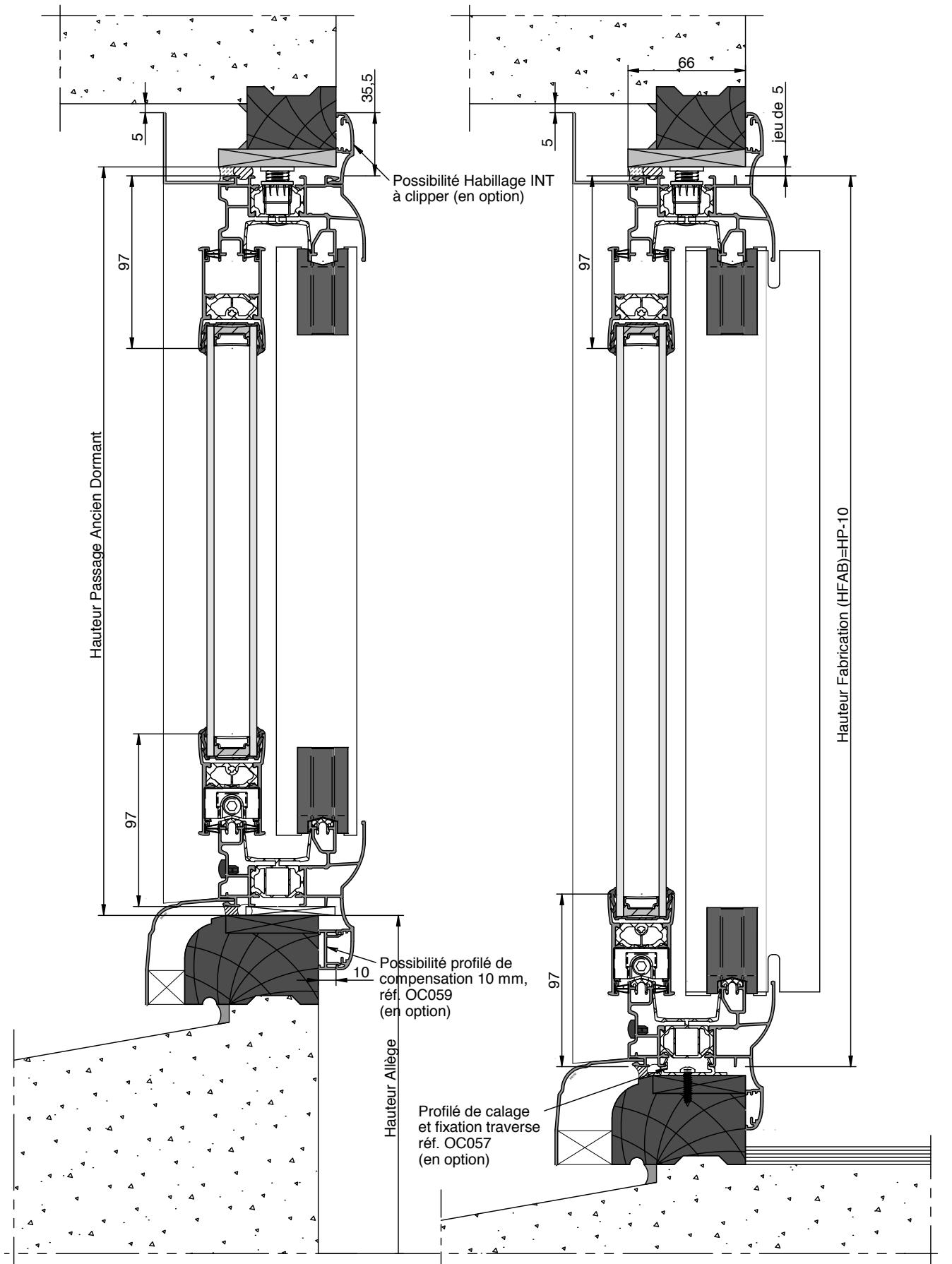
Porte-Fenêtre



D2.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres et Porte-Fenêtres

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



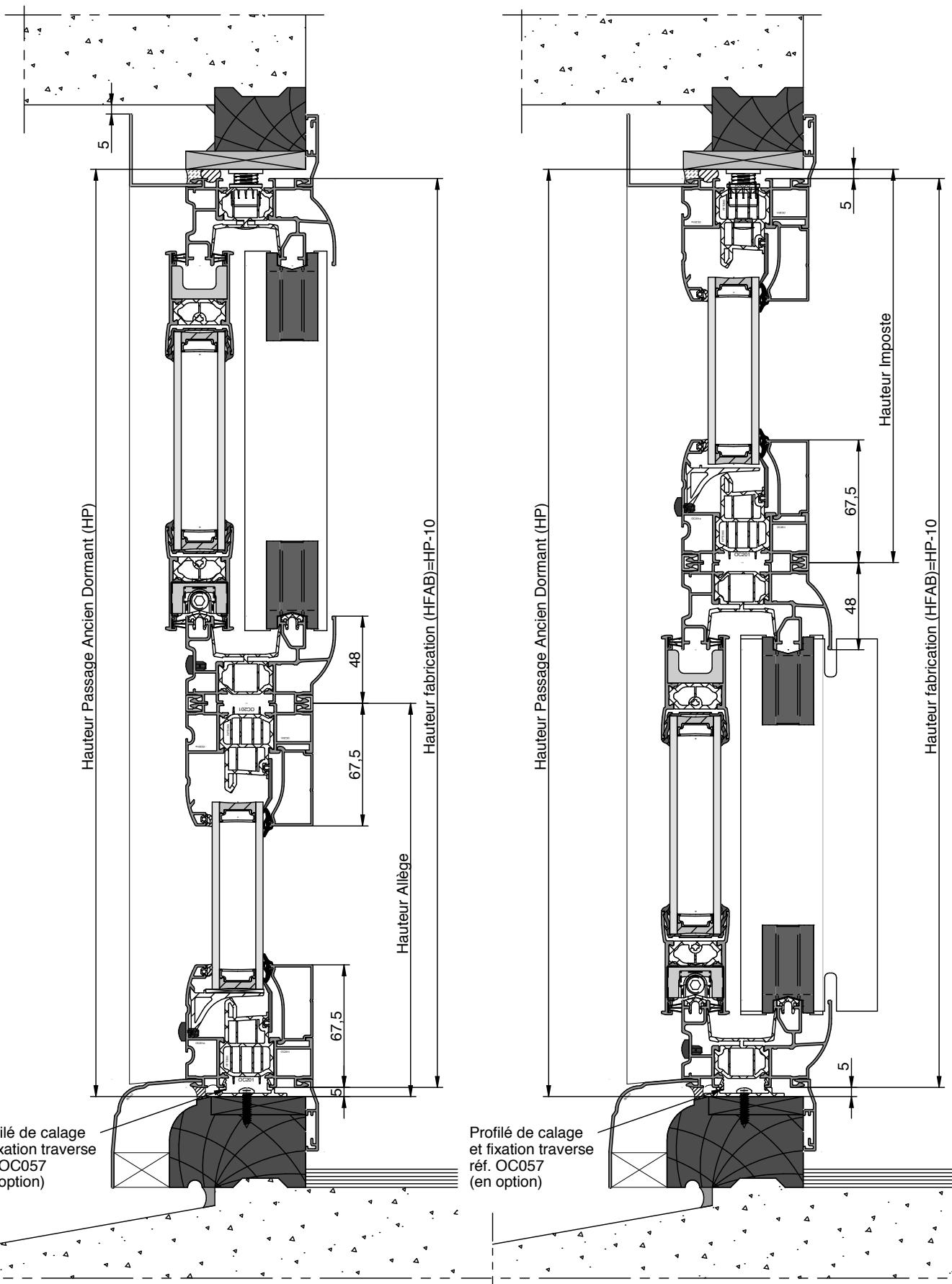
D - MISE EN ŒUVRE RÉNOVATION

D3 - ALLÈGE ET IMPOSTE

D3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Fenêtres sur Allège
et Porte-Fenêtres avec imposte fixe

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT

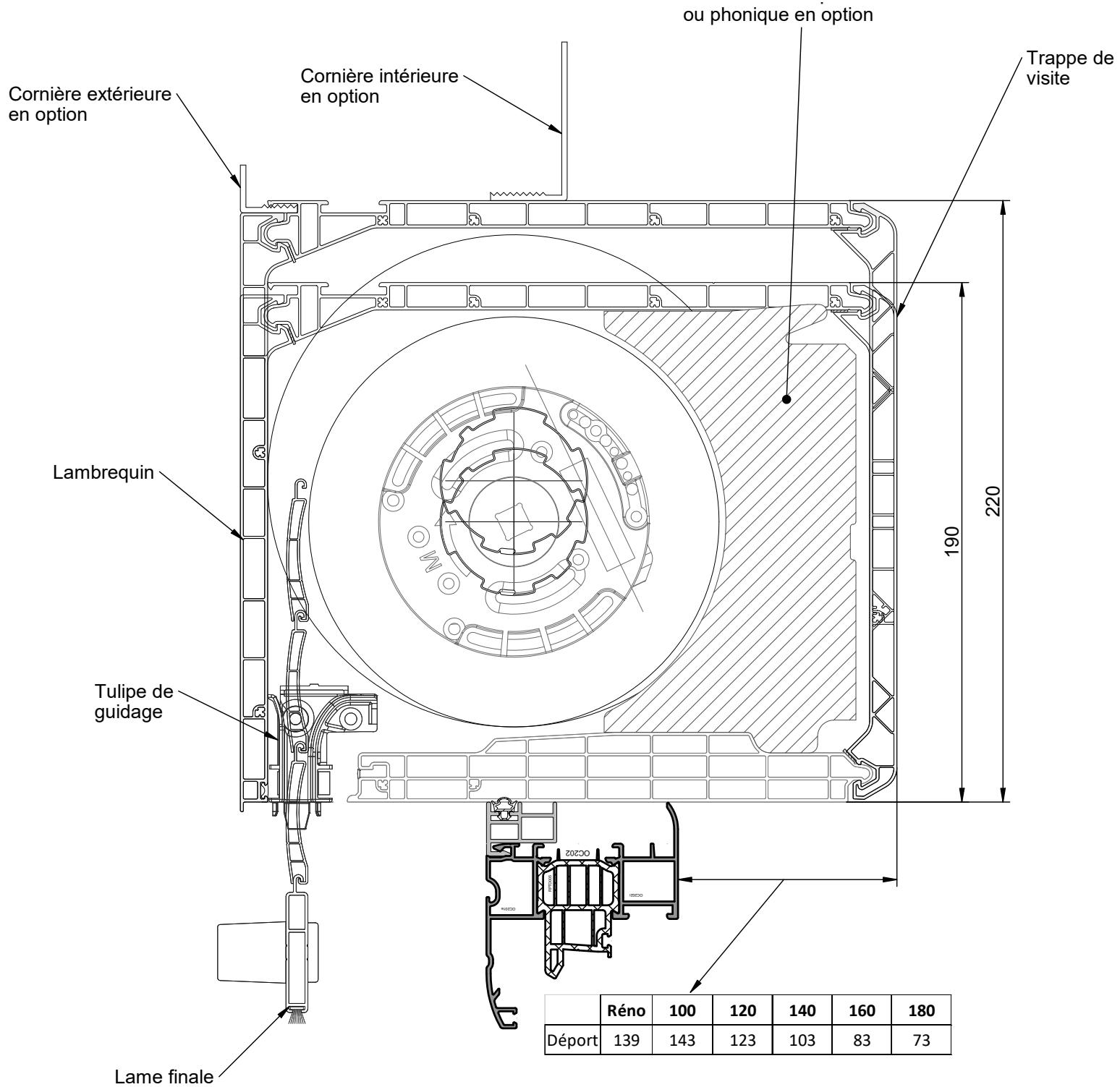


E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

**E1 - COFFRE PVC (195 et 235)
"Trappe de visite intérieure"**

D1.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre PVC 190/220 "Trappe de Visite Intérieure"



D1.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre PVC 190/220 "Trappe de Visite Intérieure"

A) - LES COFFRES :

Ils sont composés de profilés en PVC double paroi. L'un d'eux, équipé de deux bouchons PVC, est uniquement clippé servant de trappe de visite (partie verticale intérieure). La fixation se fait par vissage sur la traverse haute du dormant. Le maintien est renforcé par des pattes de fixation latérale situées sur les joues du coffre.

Il existe 2 dimensions de coffre: 190 et 220 mm.

Un isolant thermique est mis de base mais un isolant phonique est disponible en option.

B) - LES TABLIERS :

Les tabliers sont composés de lames ALU ou PVC avec une lame finale en aluminium et ces 2 butées.

Différents ajourages sont disponibles:

-Tablier PVC => Sans, 1/3 , 2/3 ou totale

-Tablier ALU => Sans ou totale (tirage direct impossible en ajourage totale)

-Suivant les dimensions, le tablier PVC sera équipé du système "anti-tempête" afin que celui-ci ne sorte pas des coulisses. Ce système sera également disponible en option sur les autres dimensions.

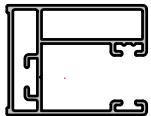
	LAMES ALU de 45x9 mm	LAMES PVC de 45x8 mm
Schéma Lames		
Masse Tablier	2.8 Kg/m ²	3.2 Kg/m ²

C) - LES COULISSES:

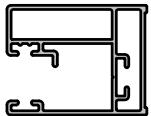
- ALU

- Assemblage par vissage

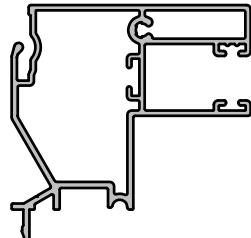
Coulisse pour tablier sans anti-tempête



Coulisse pour tablier avec anti-tempête



Coulisse ALU menuiserie réno



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

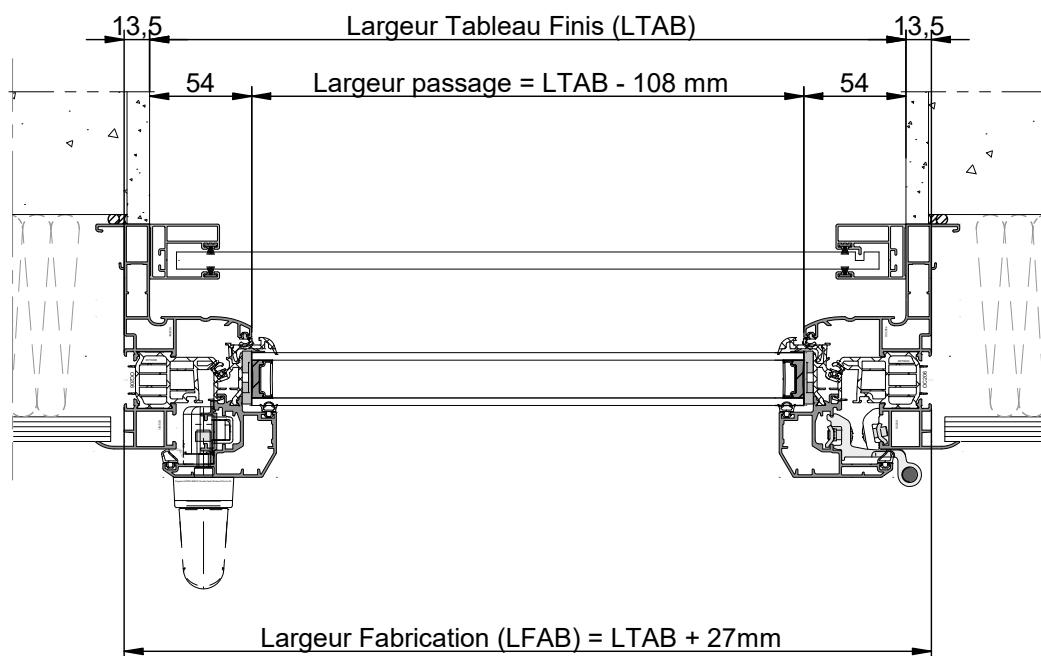
**E1 - COFFRE PVC (190 et 220)
"Trappe de visite intérieure"**

E1.2 - FRAPPE SENSATION

E1.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontale Fenêtre VR intégré

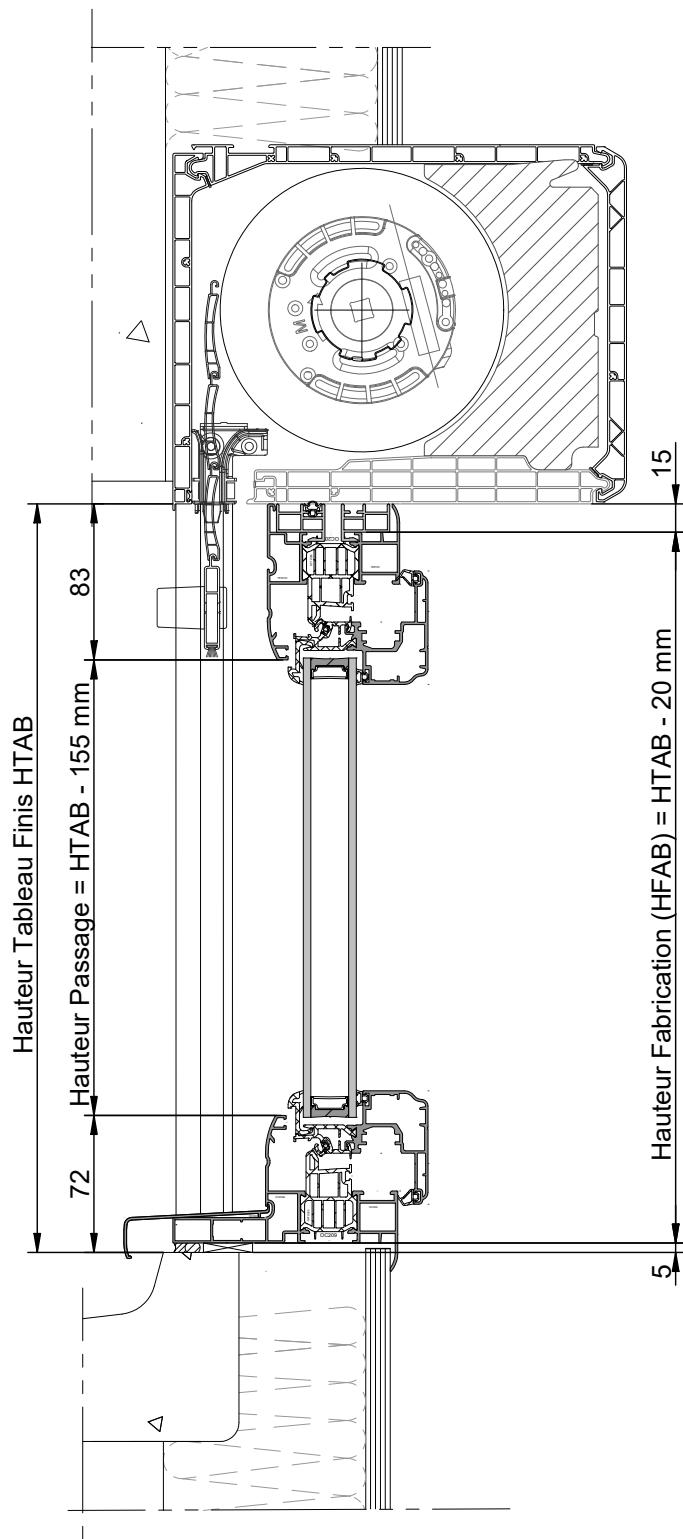
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.2.1-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR intégré

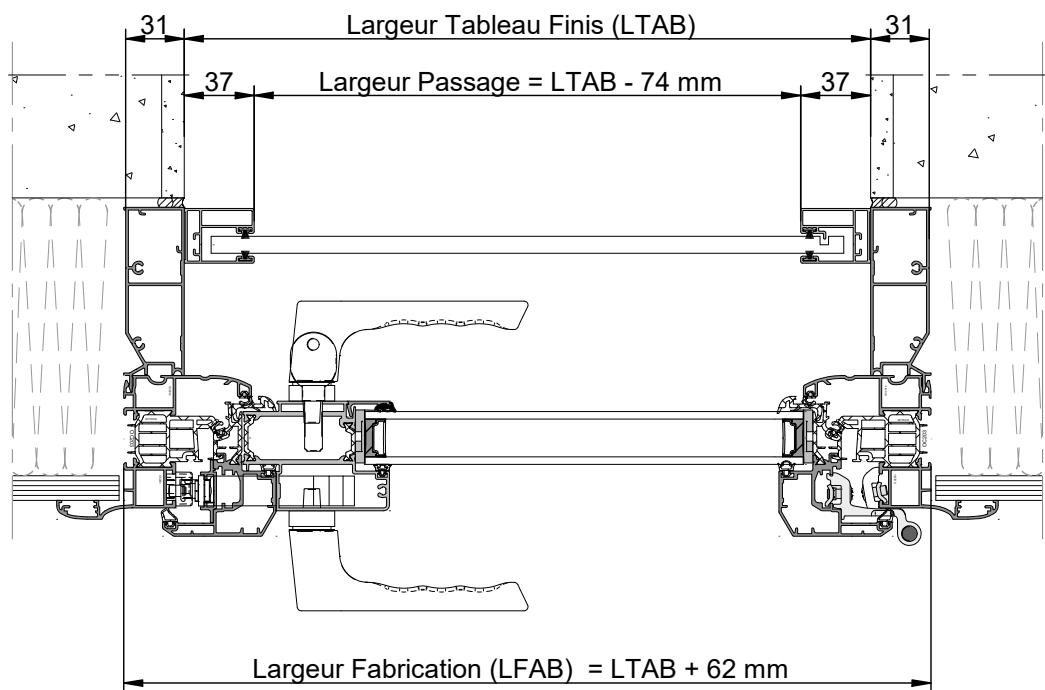
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontale Fenêtre VR intégré

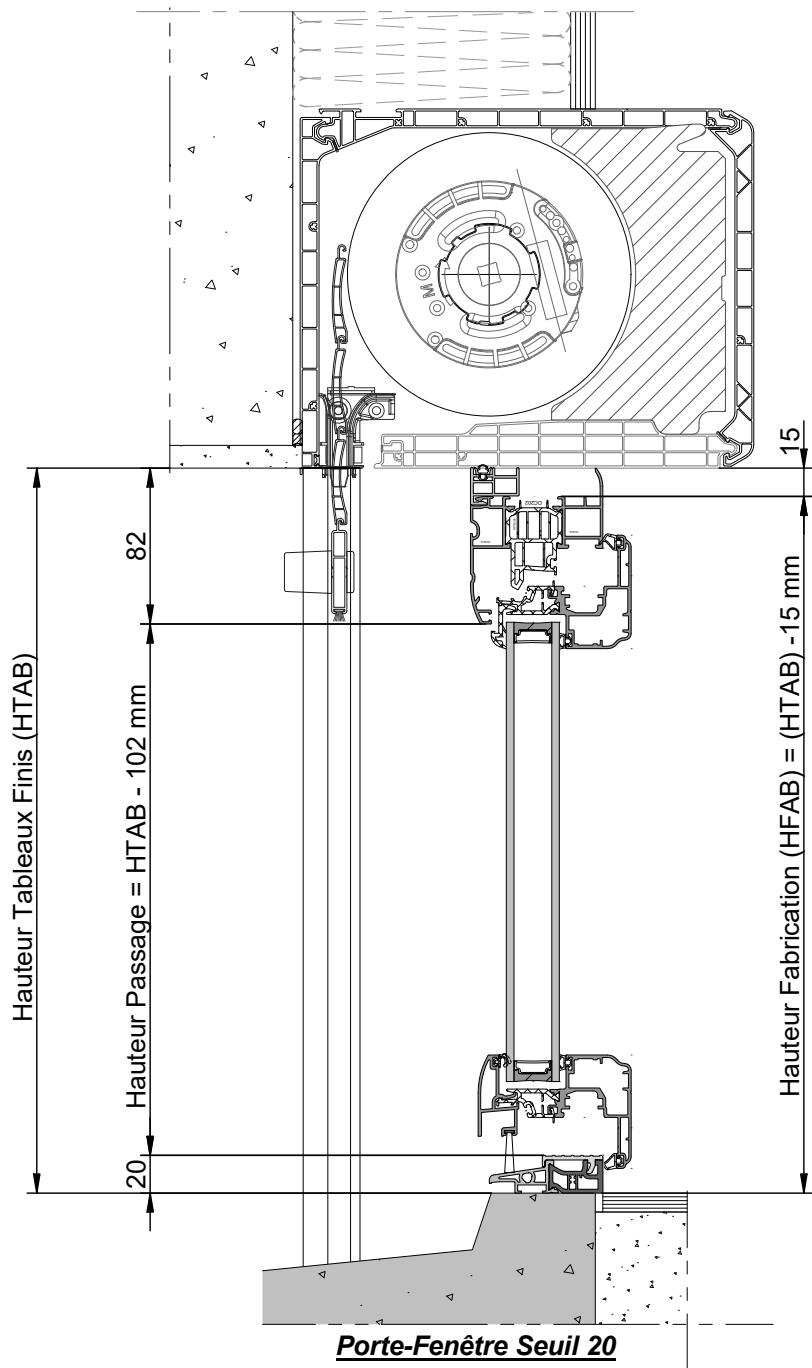
DEPOSE TOTALE DOUBLAGE 160 MM (Pose DT)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.2.2-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR intégré

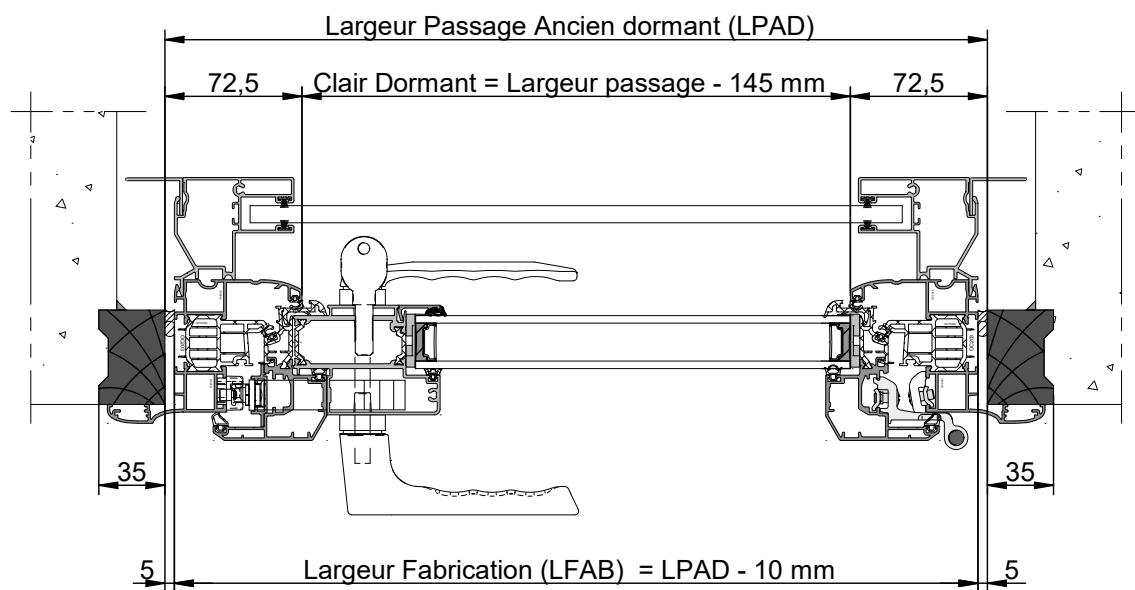
DEPOSE TOTALE DOUBLAGE 160 MM (Pose DT)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.2.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR intégré

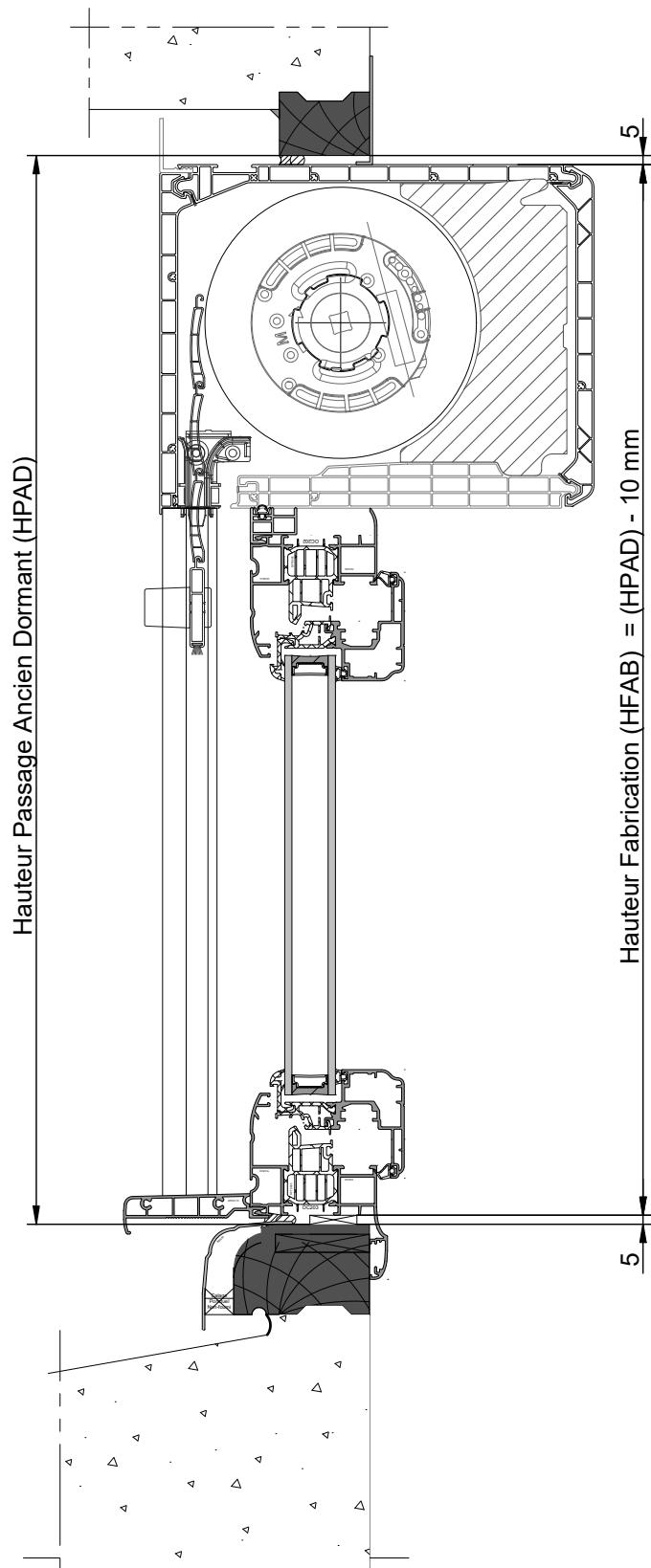
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



E1.2.3-CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR intégré

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

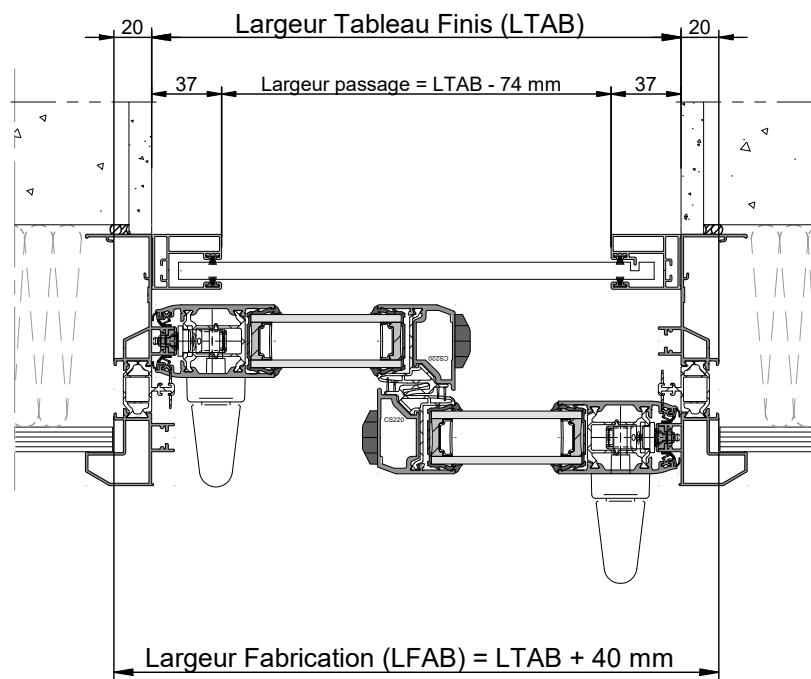
**E1 - COFFRE PVC (190 et 230)
"Trappe de visite intérieure"**

E1.3 - CHÂSSIS COULISSANT 2 RAILS

E1.3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

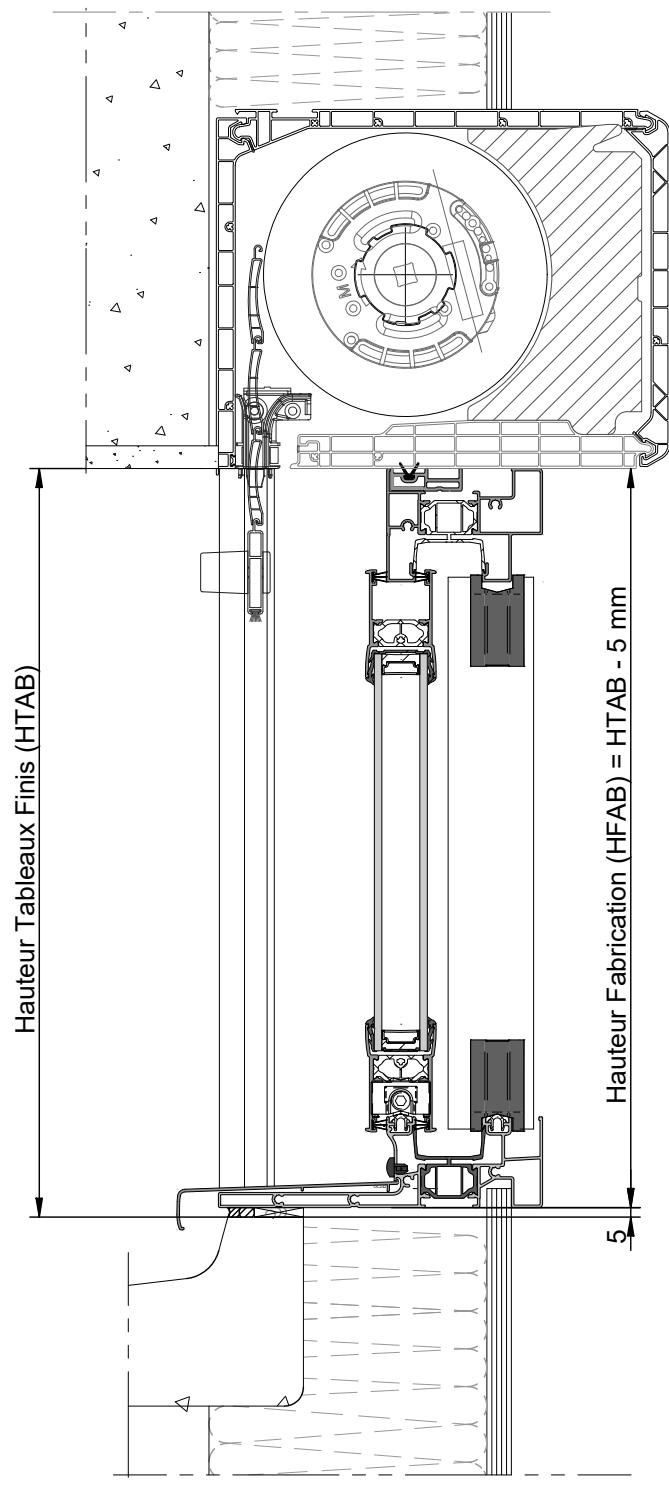
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

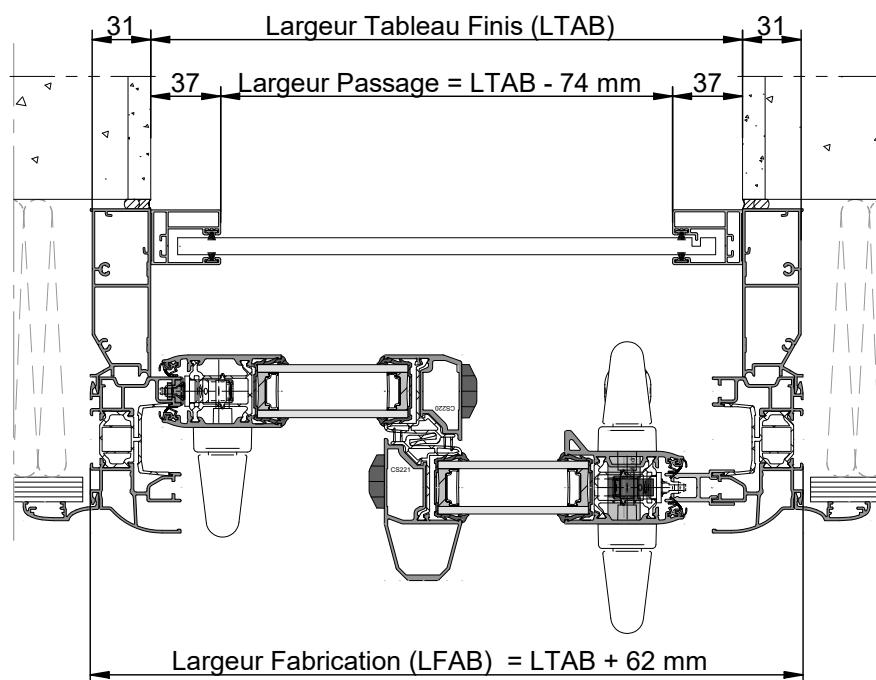
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.3.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

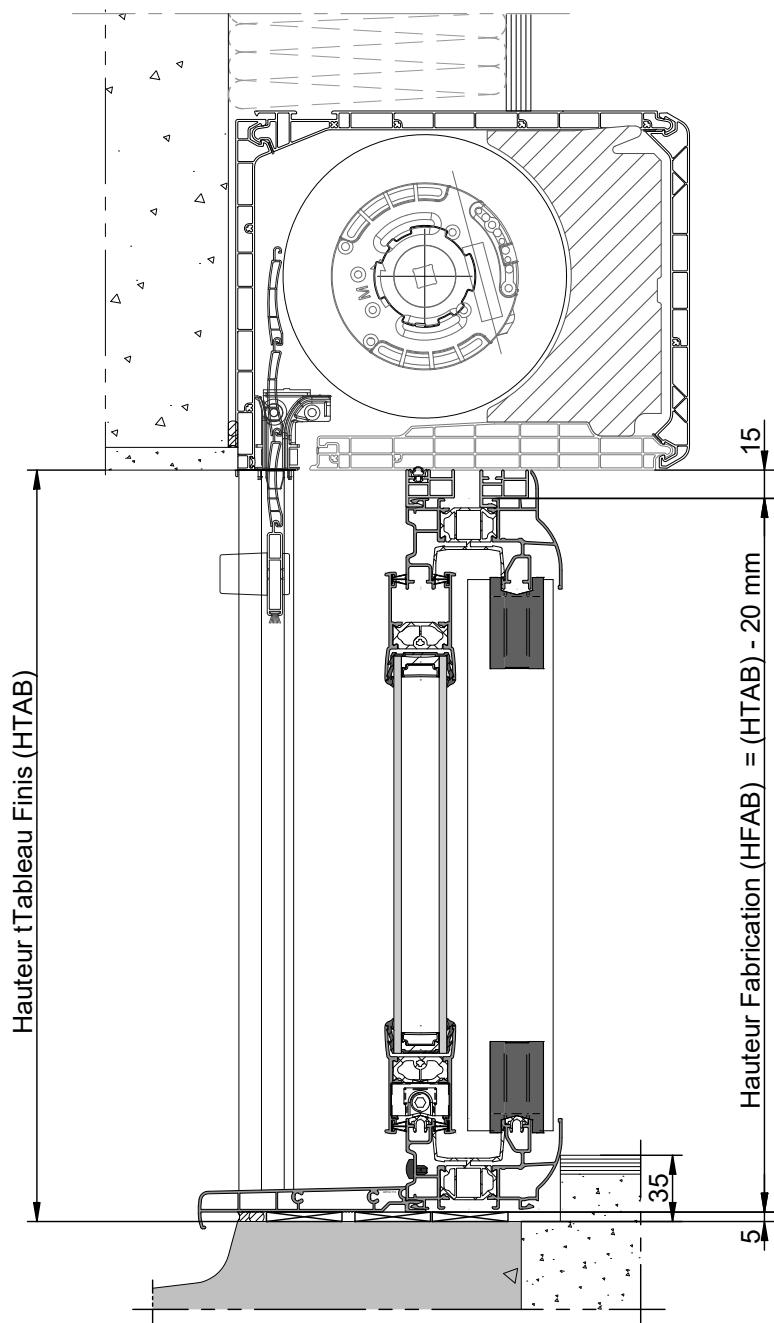
DEPOSE TOTALE DOUBLAGE 160 MM (Pose DT)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.3.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

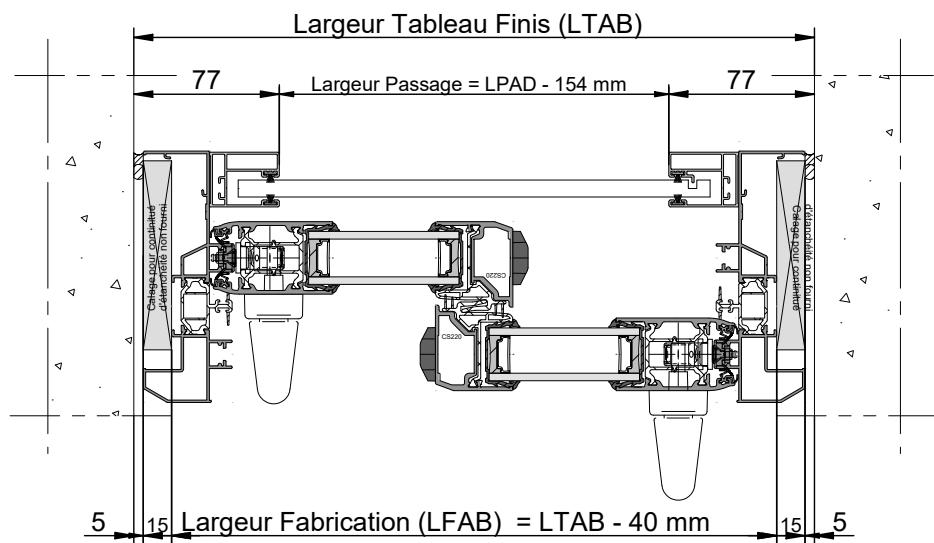
DEPOSE TOTALE DOUBLAGE 160 MM (Pose DT)
Possibilité 120 à 200 mm



E1.3.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

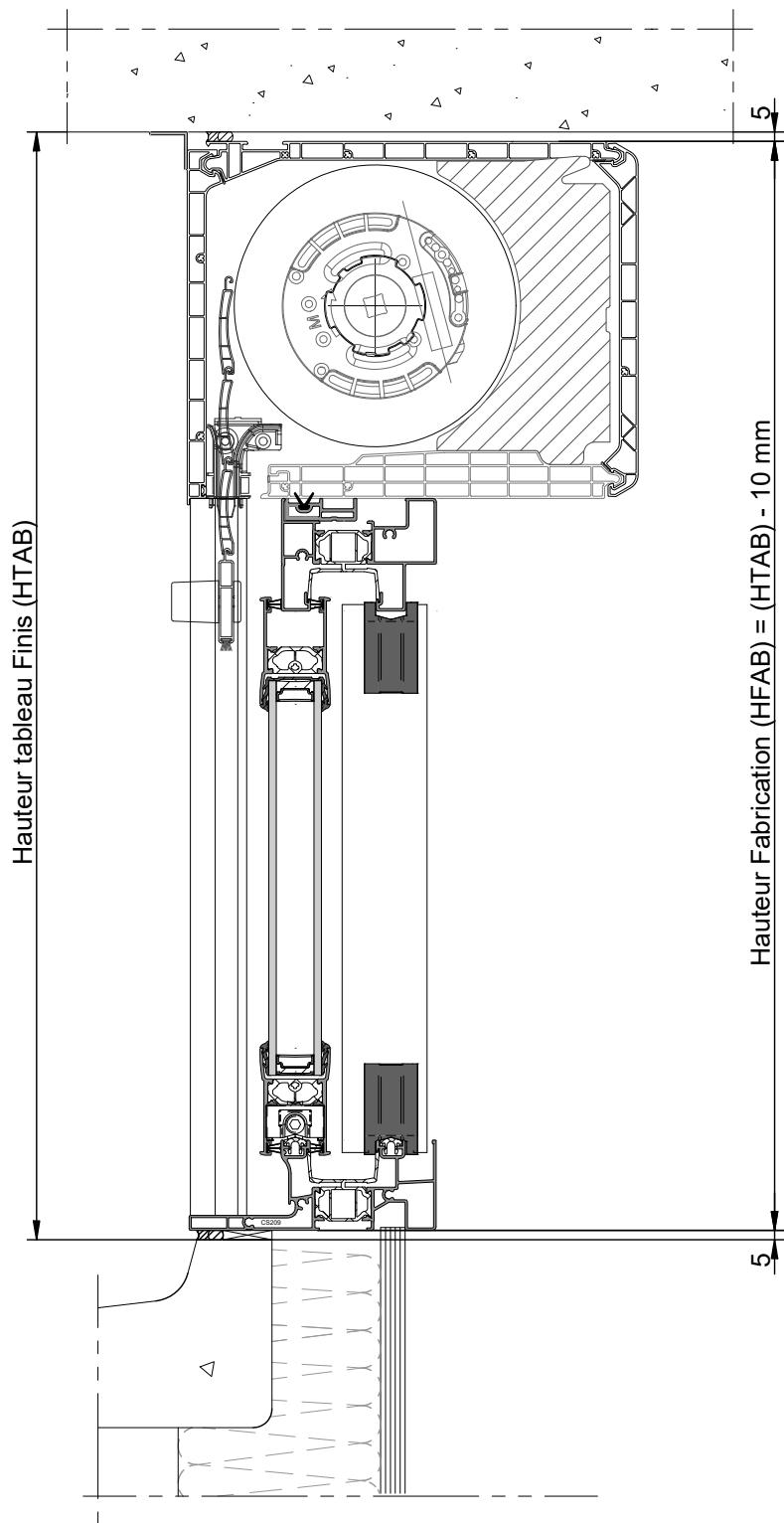
POSE TUNNEL MILIEU DE MUR



E1.3.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR intégré

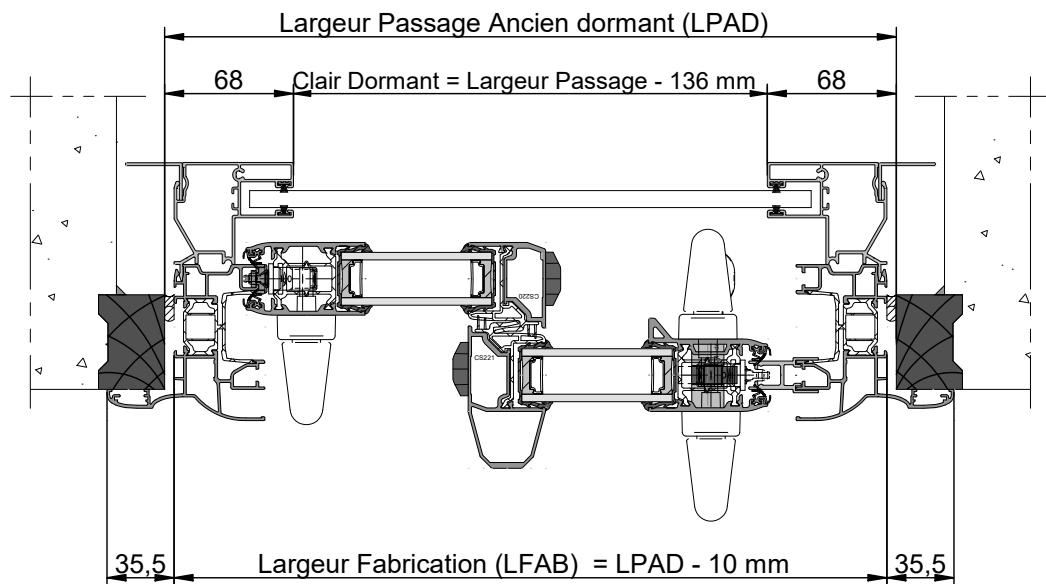
POSE TUNNEL MILIEU DE MUR



E1.3.4-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 railsVR intégré

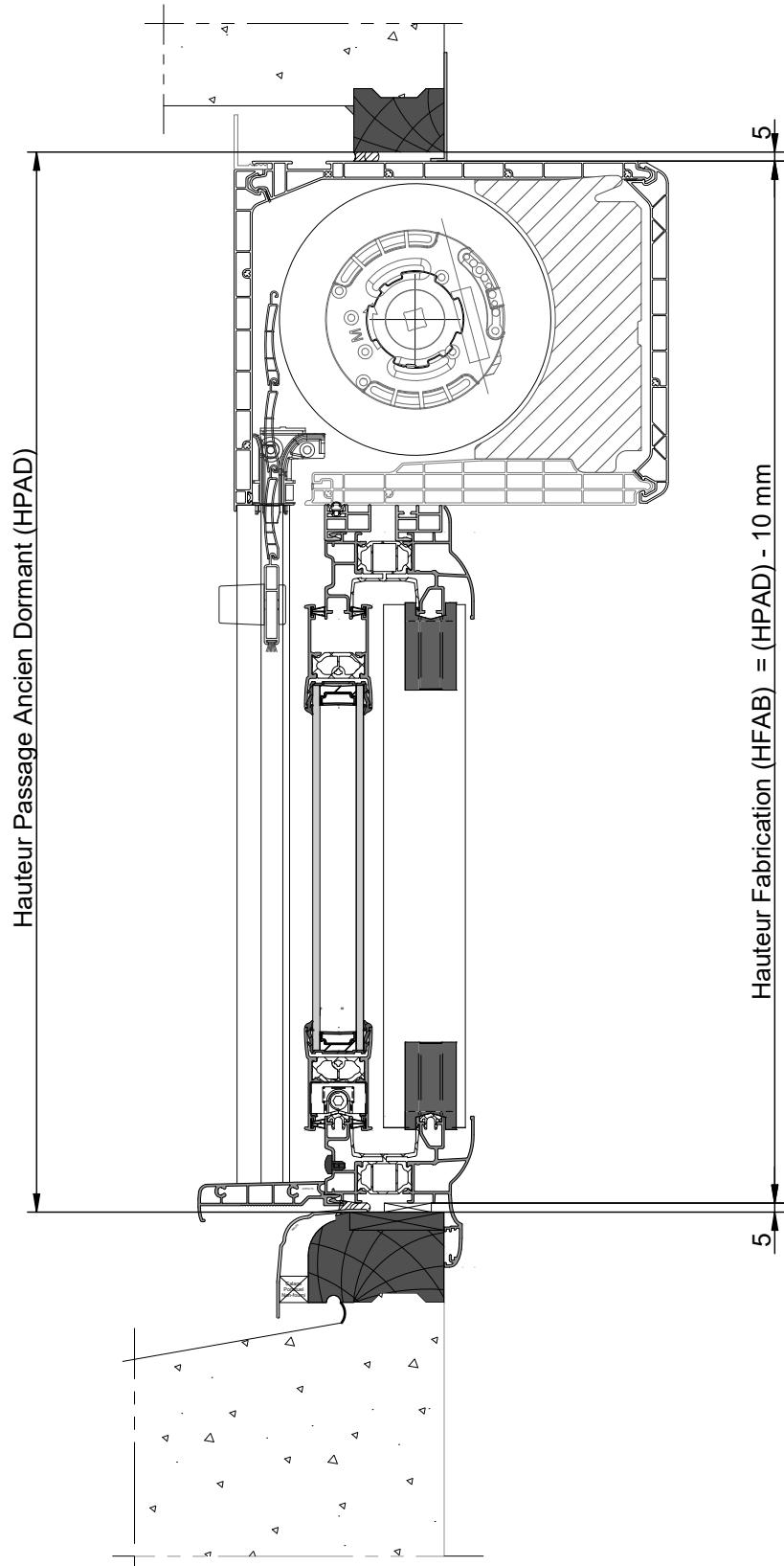
POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



E1.3.4-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 railsVR intégré

POSE EN RENOVATION SUR DORMANT BOIS EXISTANT



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

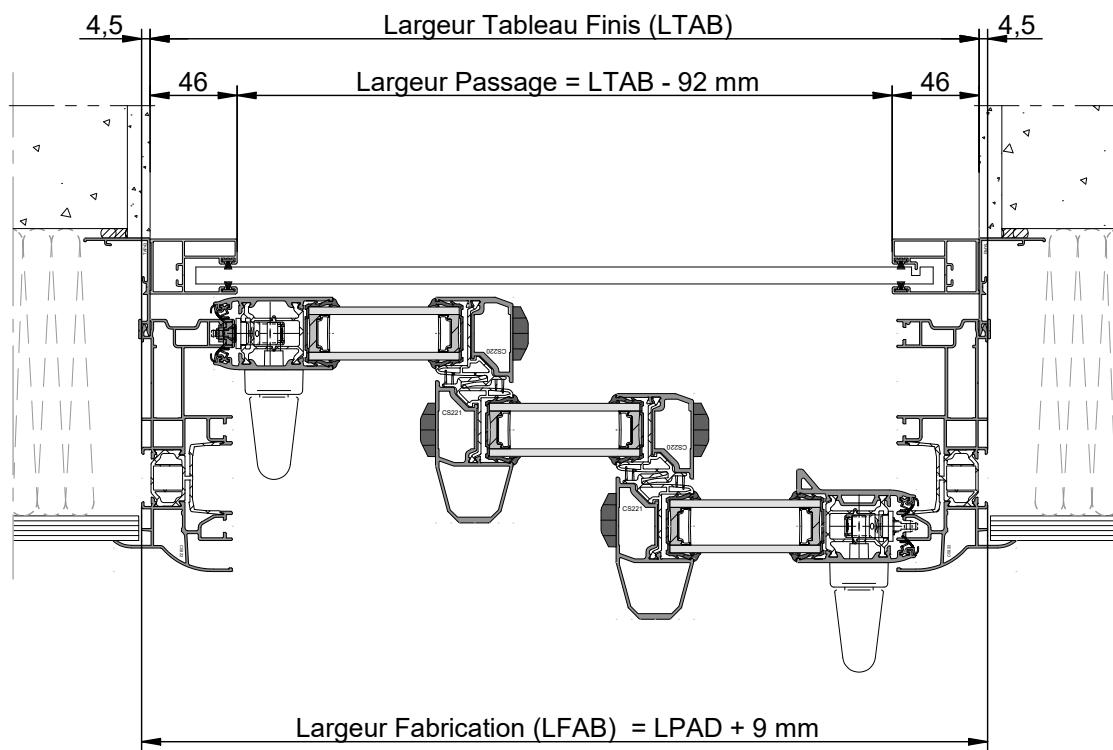
**E1 - COFFRE PVC (195 et 235)
"Trappe de visite intérieure"**

E1.4 - CHÂSSIS COULISSANT 3 RAILS

E1.4.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre 3 vantaux sur 3 rails VR intégré

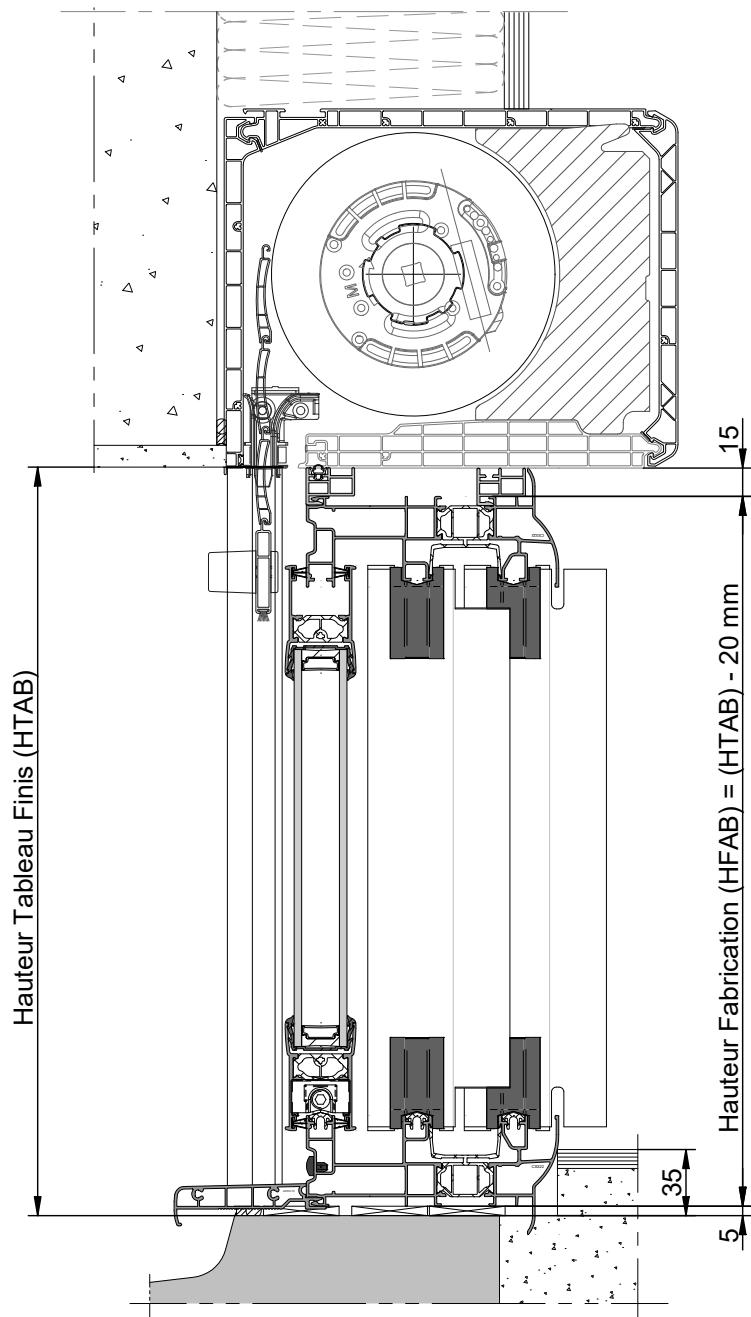
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160 et 200 mm



E1.4.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 3 vantaux sur 3 rails VR intégré

POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160 et 200 mm



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

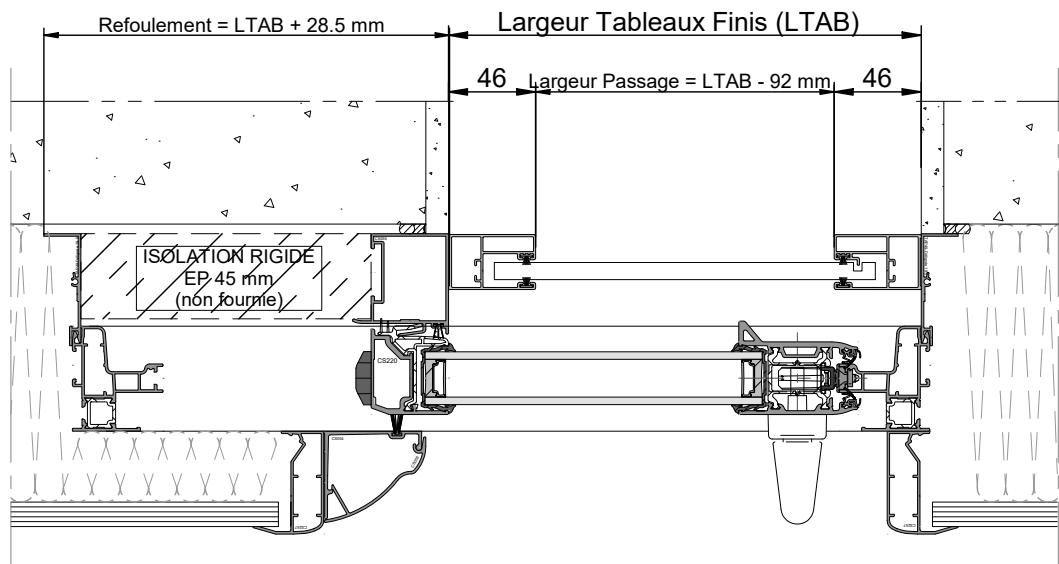
**E1 - COFFRE PVC (190 et 220)
"Trappe de visite intérieure"**

**E1.5 - CHÂSSIS COULISSANT
À GALANDAGE**

E1.5.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage fenêtre 1 vantail 1 rail VR intégré

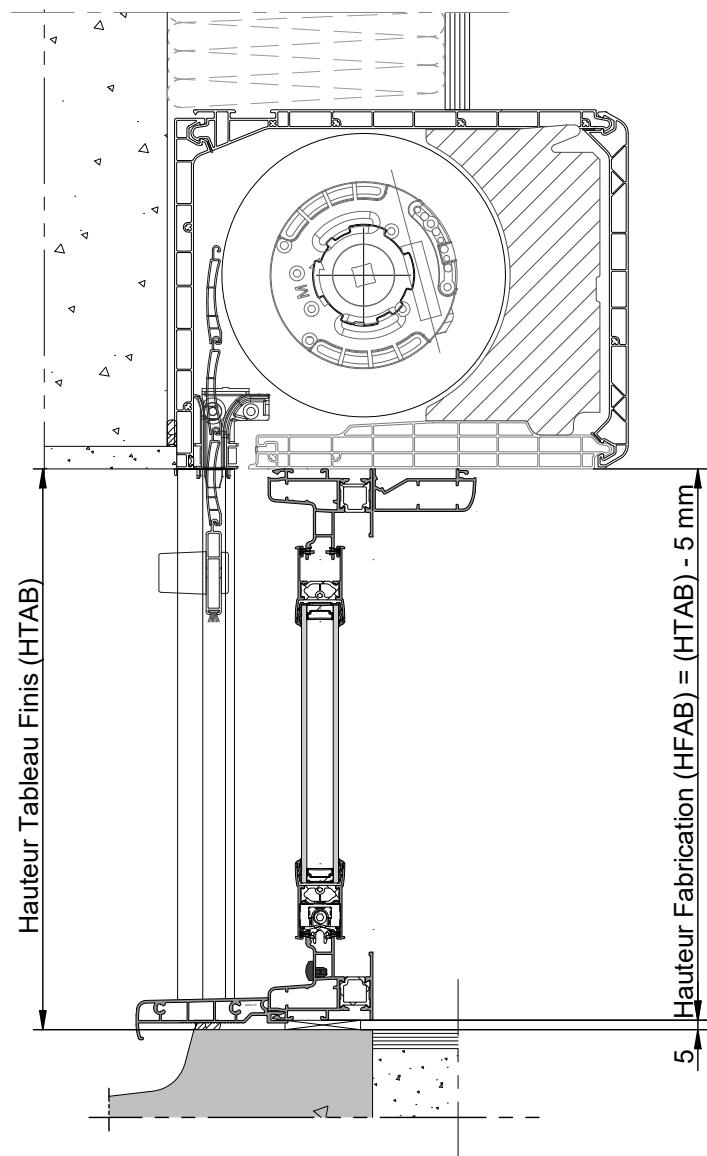
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)



E1.5.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 1 vantail 1 rail VR intégré

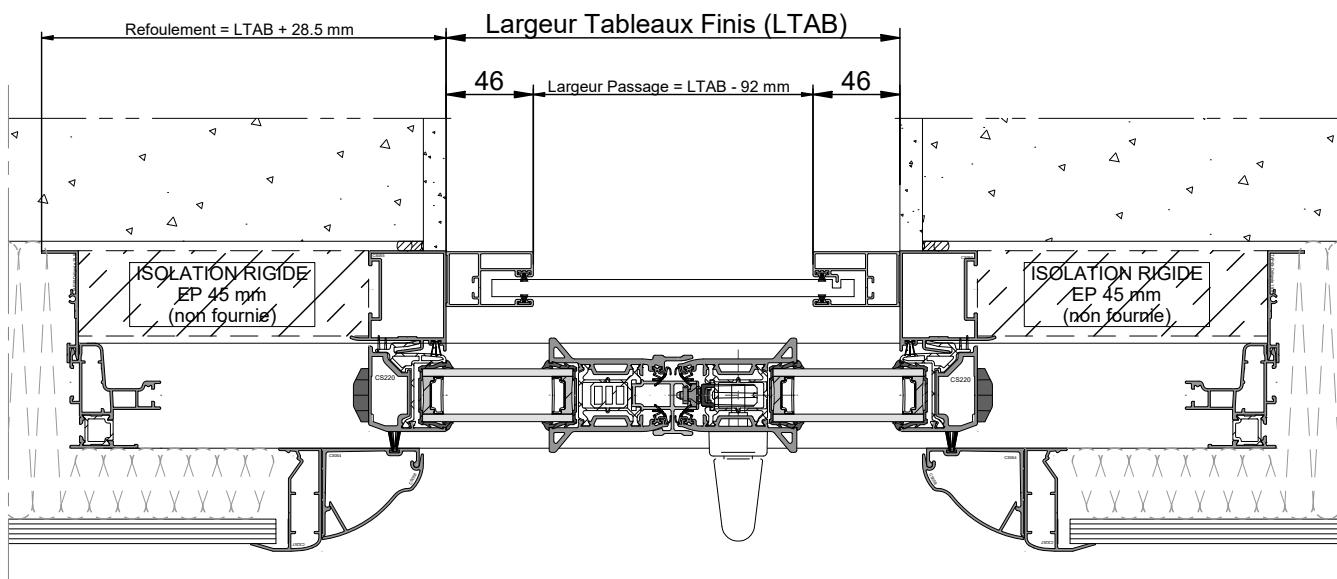
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose)



E1.5.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 1 rail VR intégré

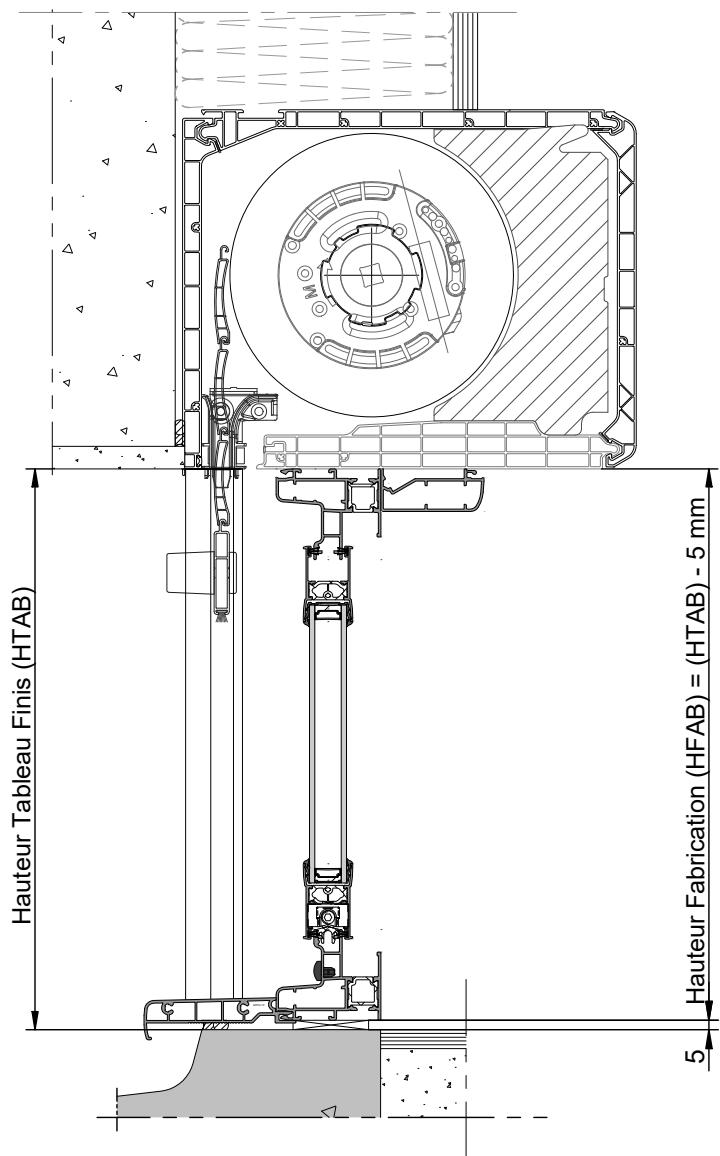
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)



E1.5.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 1 rail VR intégré

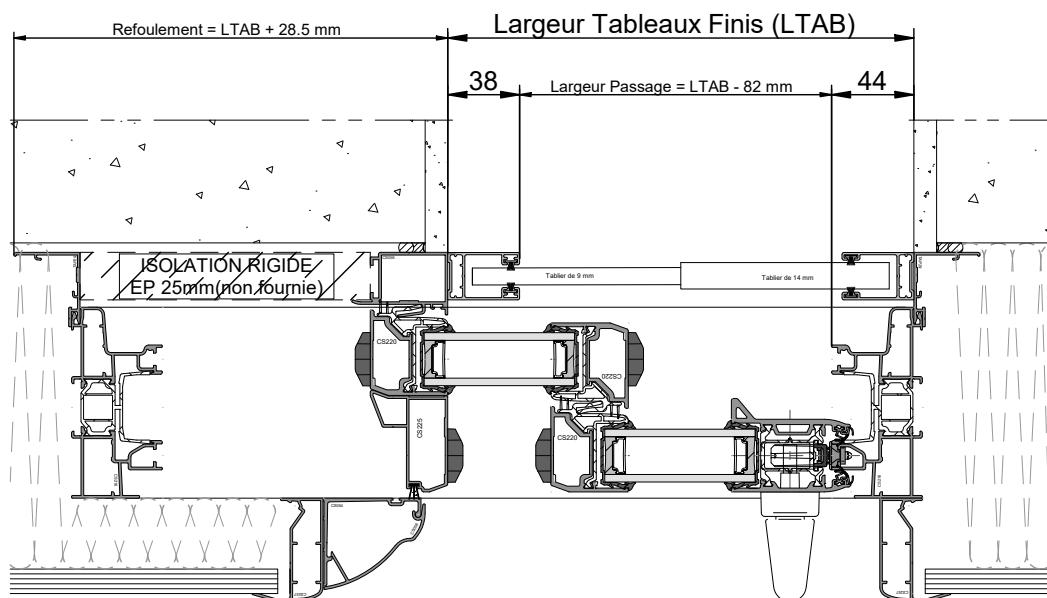
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)



E1.5.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 2 rails VR intégré

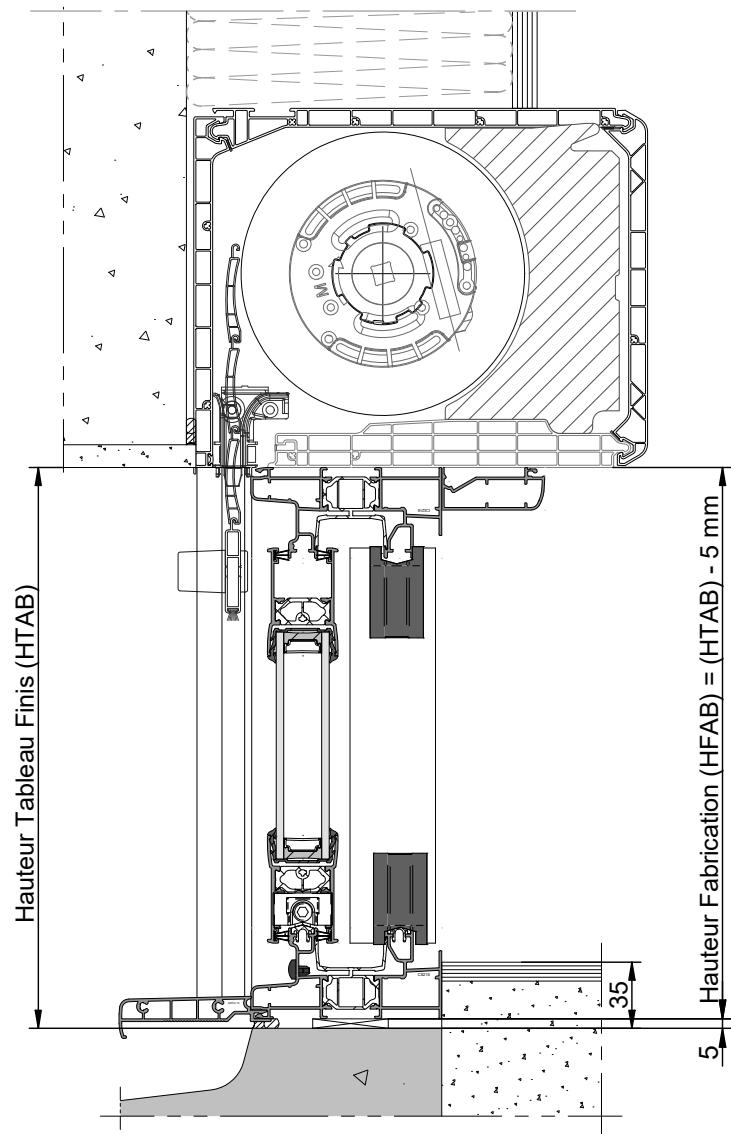
POSE EN DOUBLAGE 180 MM (Pose A)



E1.5.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 2 rails VR intégré

POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)

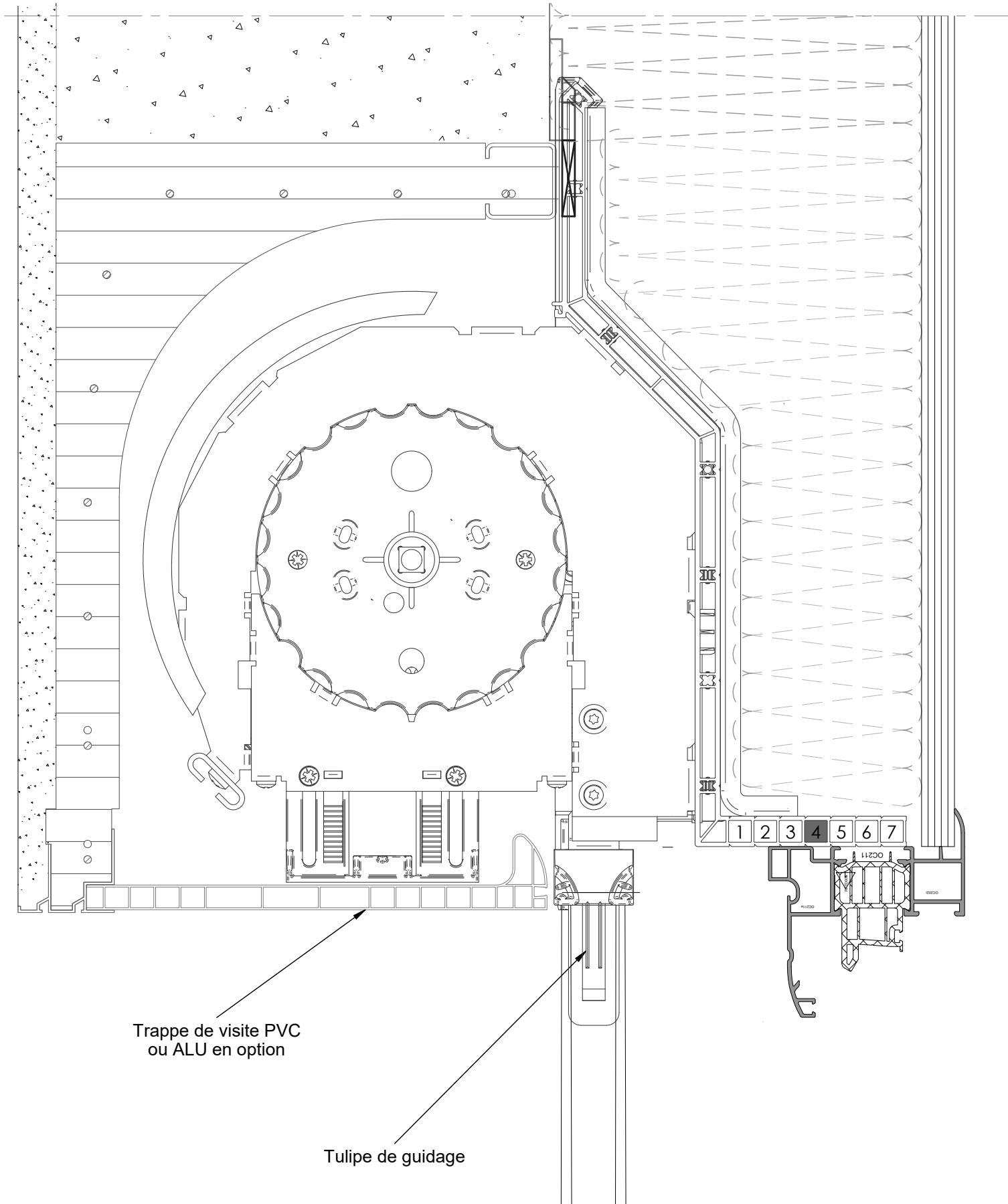


**E - VOLET ROULANT
INTÉGRÉ**

**E2 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

D2.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre Demi-Linteau "Trappe de Visite Extérieure"



D2.1-DESCRIPTIF GENERAL

Coffre Demi-Linteau "Trappe de Visite Extérieure"

A) - LE COFFRE :

Il est composé de quatres éléments PVC :

- Flasques latérales,
- Paroi intérieure structurelle,
- Capot enroulement tablier
- Sous face PVC ou ALU (livrée à la demande suivant le type de linteau)

La fixation se fait par vissage sur la traverse haute du dormant.

Disponible pour le NEUF en doublage de 120 à 200 mm qui permet de garder une isolation intérieure. Toute intervention sur le volet roulant se fait par l'extérieur en démontant la sous face.

B) - LES TABLIERS :

Les tabliers sont composés de lames ALU ou PVC avec une lame finale en aluminium.

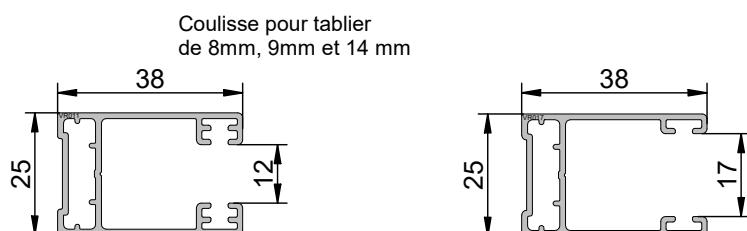
Différents ajourages sont disponibles:

- Tablier PVC => Sans, 1/3 , 2/3 ou totale
- Tablier ALU => Sans ou totale (tirage direct uniquement en ALU 45x9mm avec ajourage totale)

	LAMES ALU de 45x9 mm	LAMES PVC de 45x8 mm	LAMES ALU de 55x14 mm	LAMES PVC de 50x14 mm
Schéma Lames				
Masse Tablier	2.8 Kg/m ²	3.2 Kg/m ²	3.2 Kg/m ²	4.5 Kg/m ²

C) - COULISSE :

- ALU
- Assemblage par vissage



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

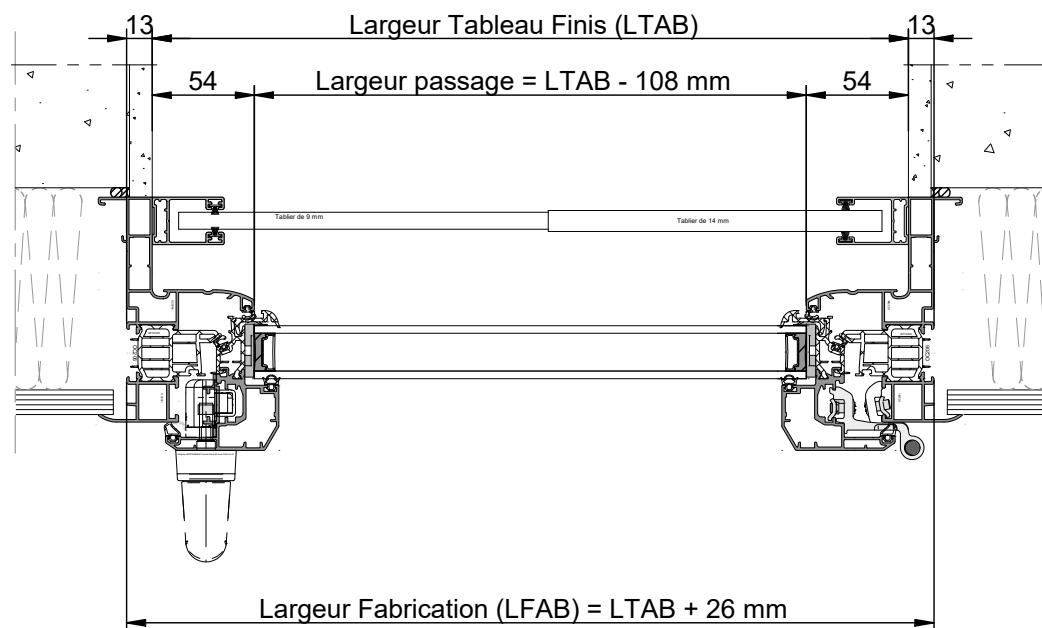
**E2 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

E2.2 - FRAPPE SENSATION

E2.2.1- CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Horizontale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR demi-linteau

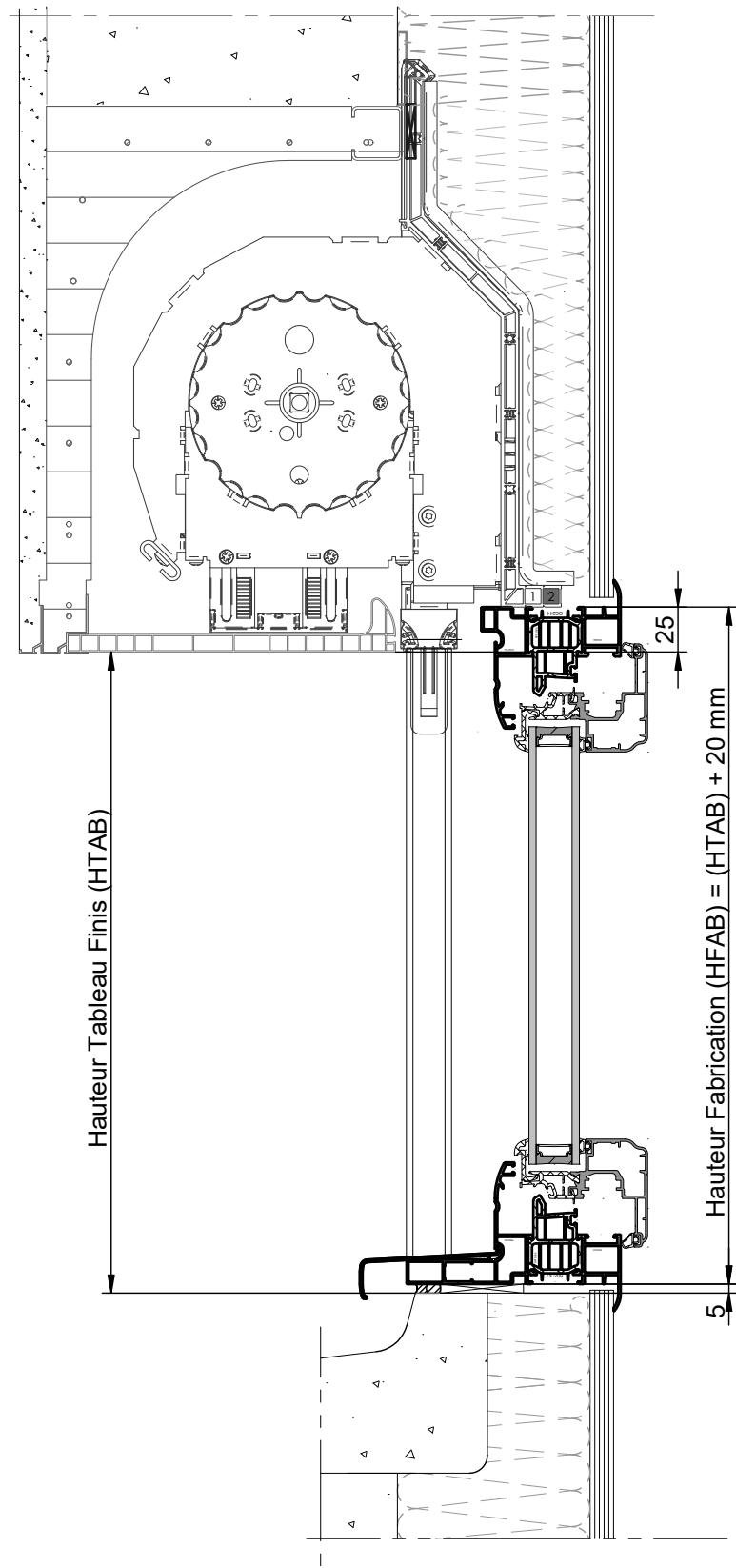
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E2.2.1- CHASSIS A FRAPPE SENSATION

Coupe Verticale Fenêtre ou Porte-Fenêtre VR demi-linteau

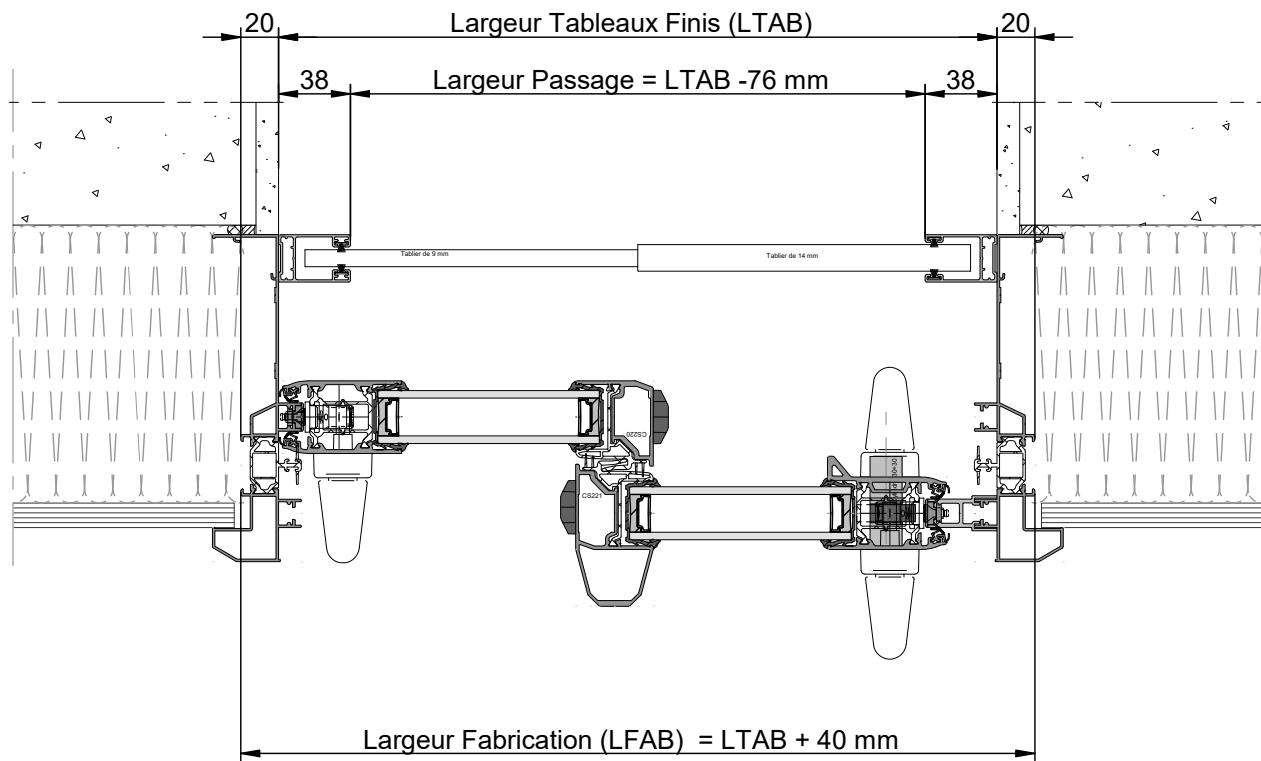
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E2.2.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR demi-linteau

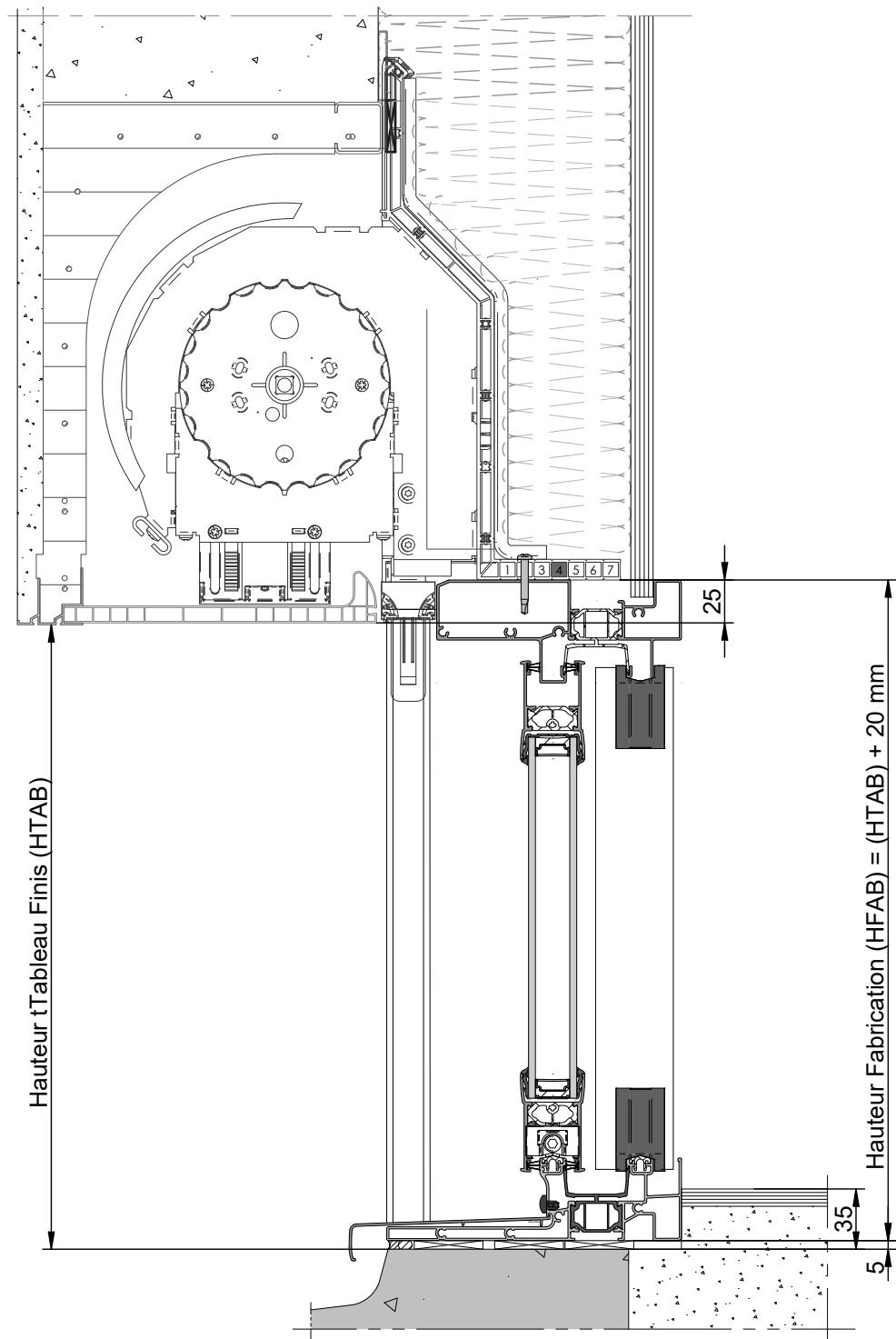
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E2.2.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR demi-linteau

POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

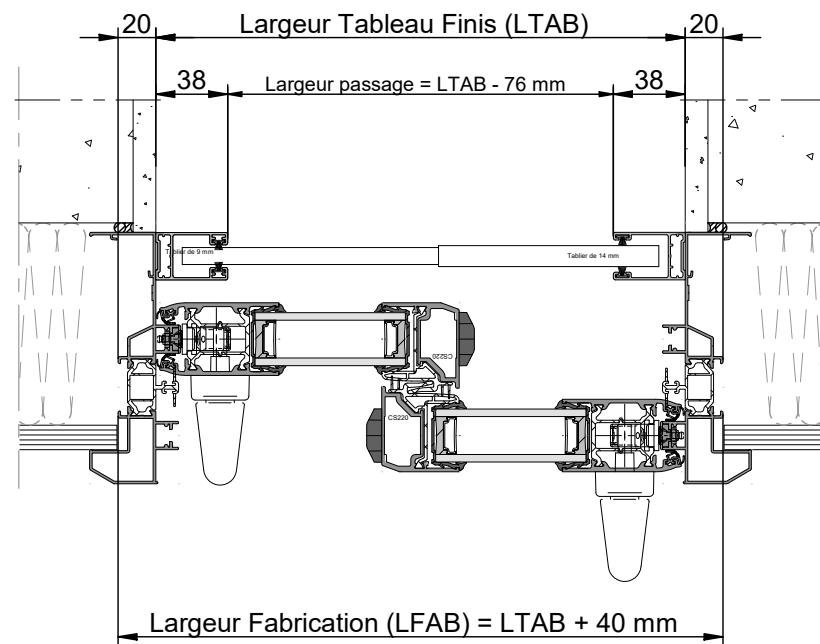
**E2 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

E2.3 - COULISSANT SENSATION 2 RAILS

E2.3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre sur 2 rails VR demi-linteau

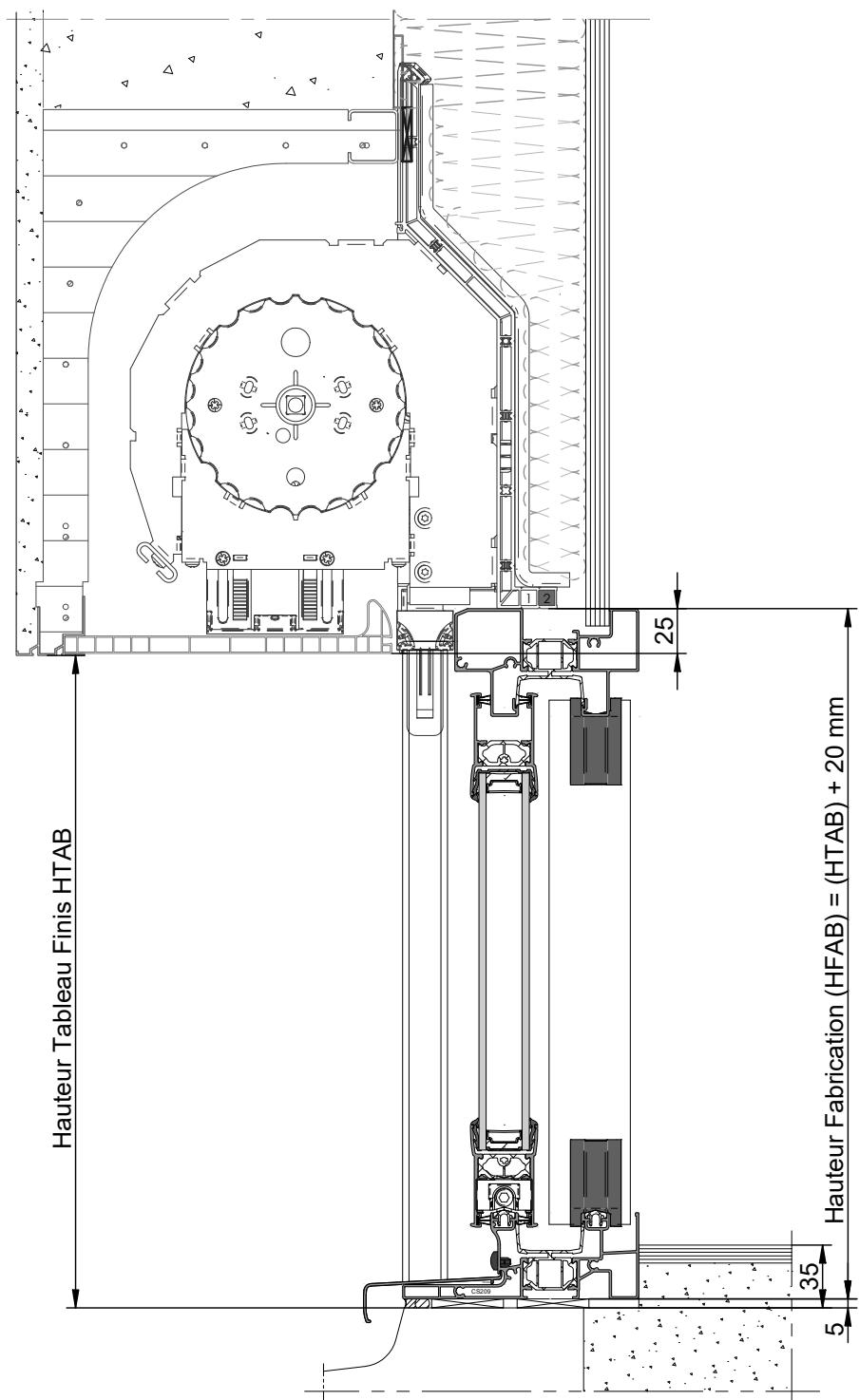
POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E2.3.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR demi-linteau

POSE EN DOUBLAGE 120 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm

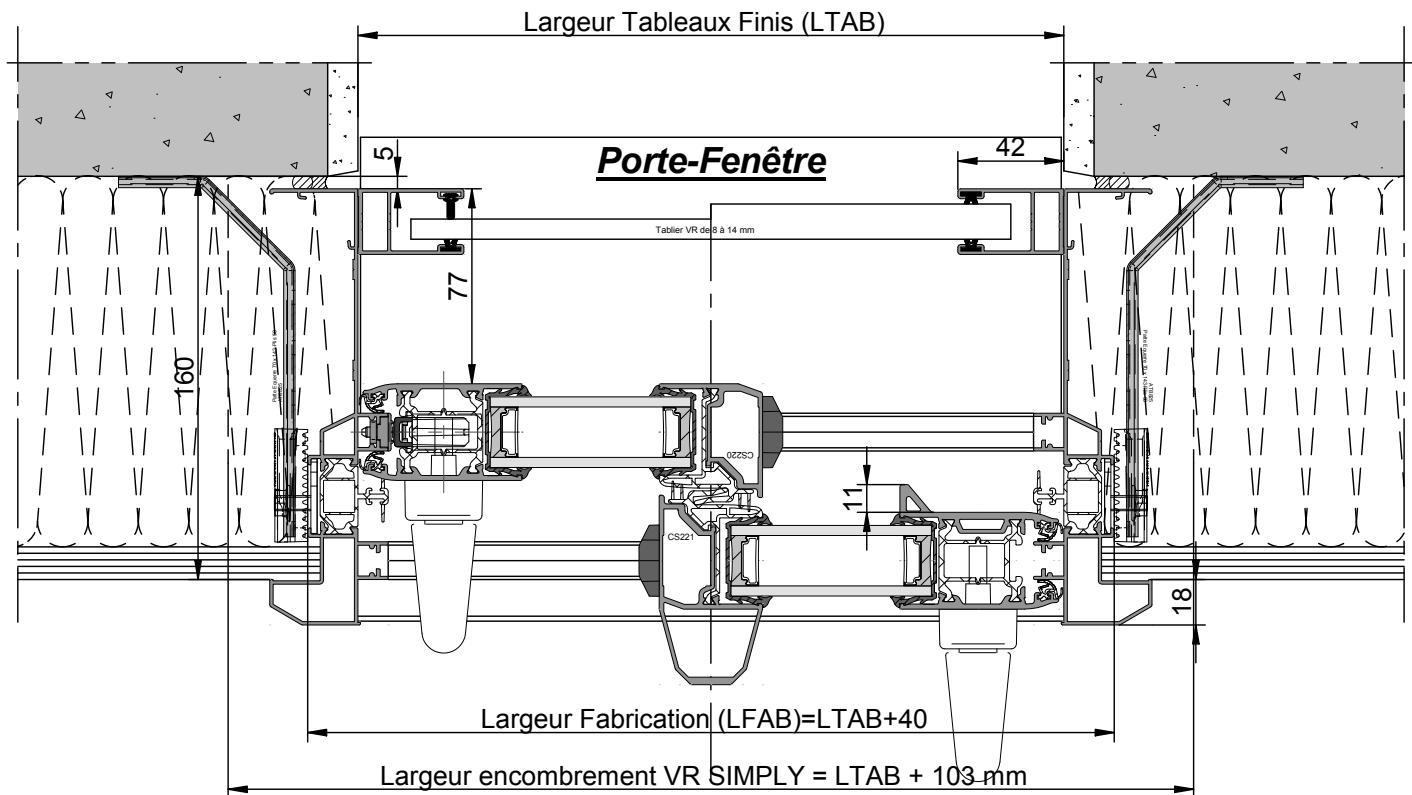
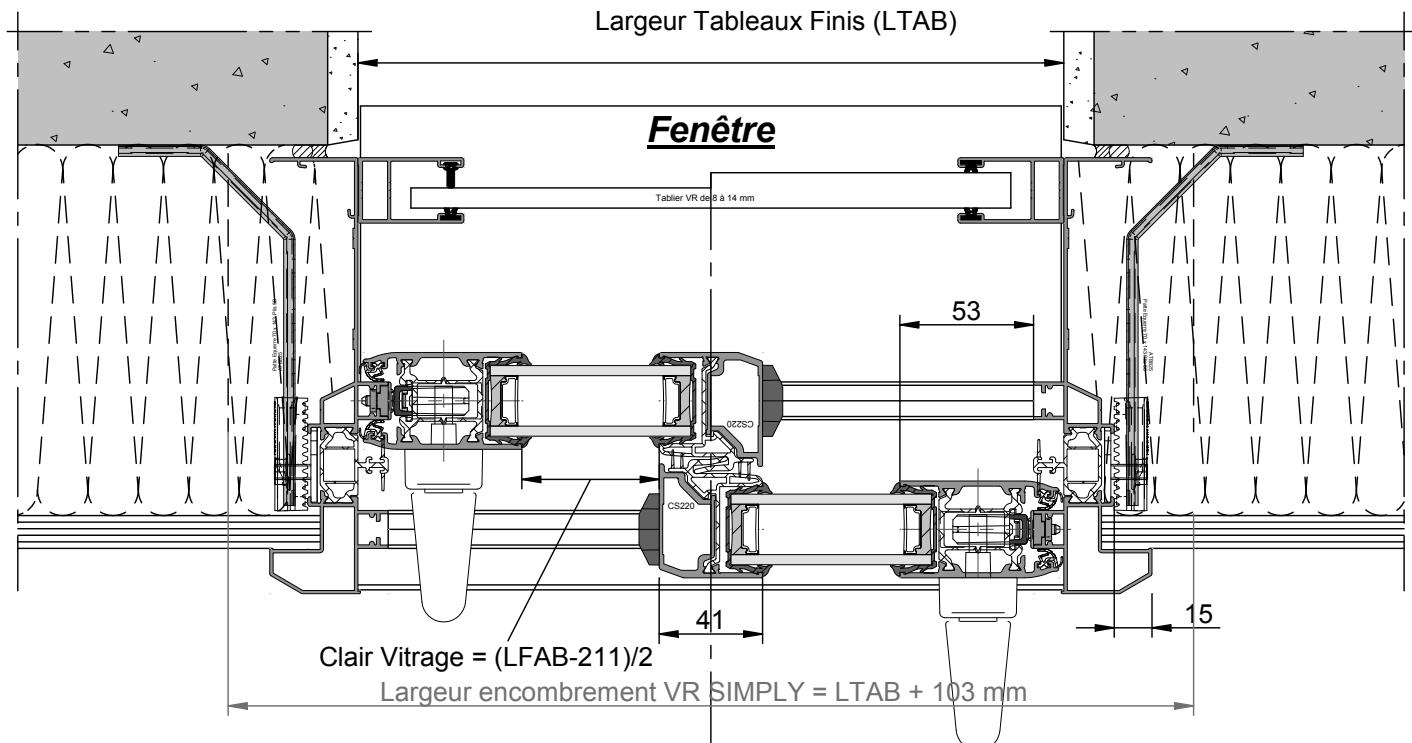


E2.3.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupes Horizontales Fenêtre et Porte-Fenêtre 2 vantaux sur 2 rails sous VR demi-linteau

POSE EN APPLIQUE DOUBLAGE 160 (Pose A)

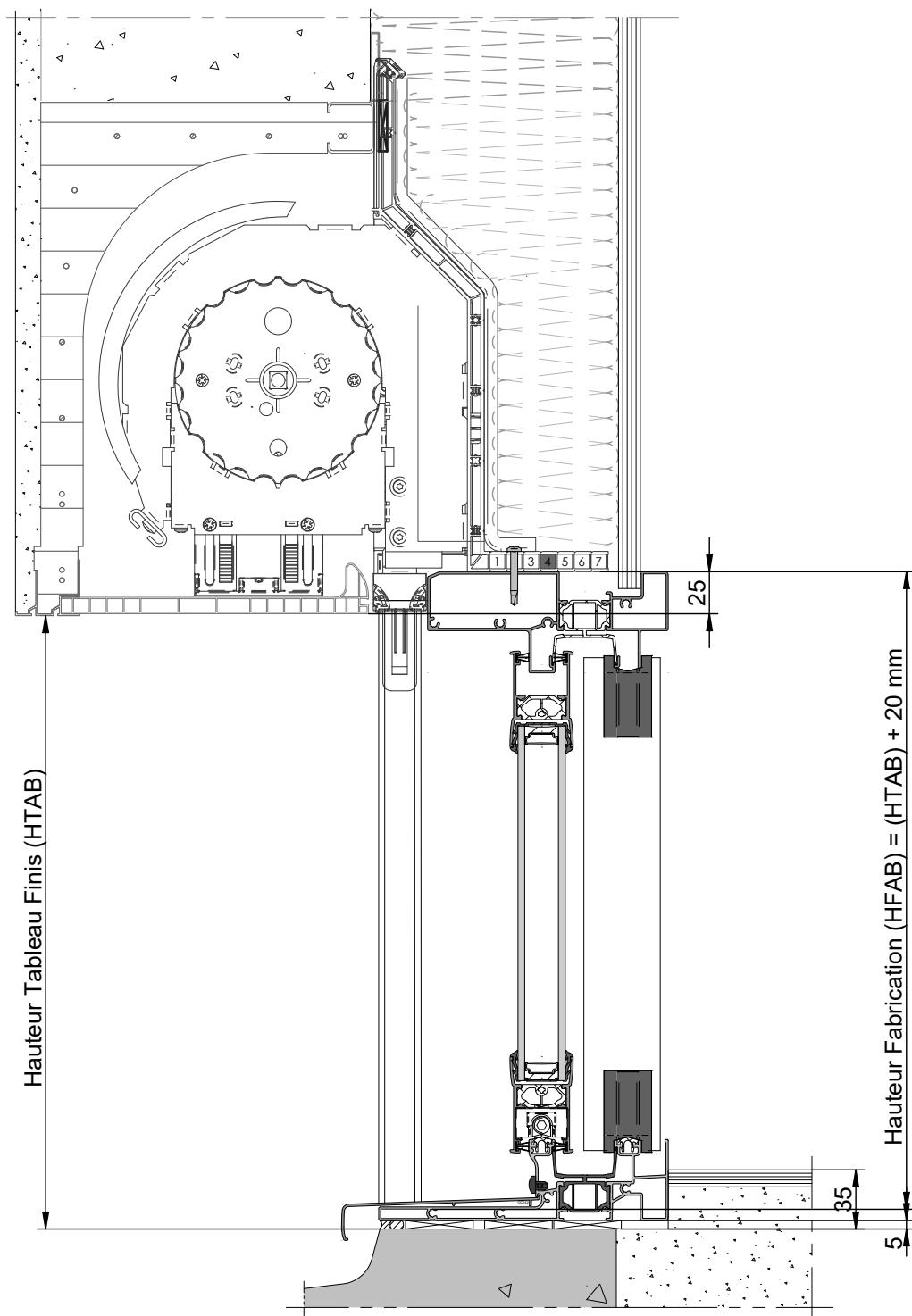
Possibilité 120 à 200 mm



E2.3.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 2 vantaux sur 2 rails VR demi-linteau

POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 120 à 200 mm



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

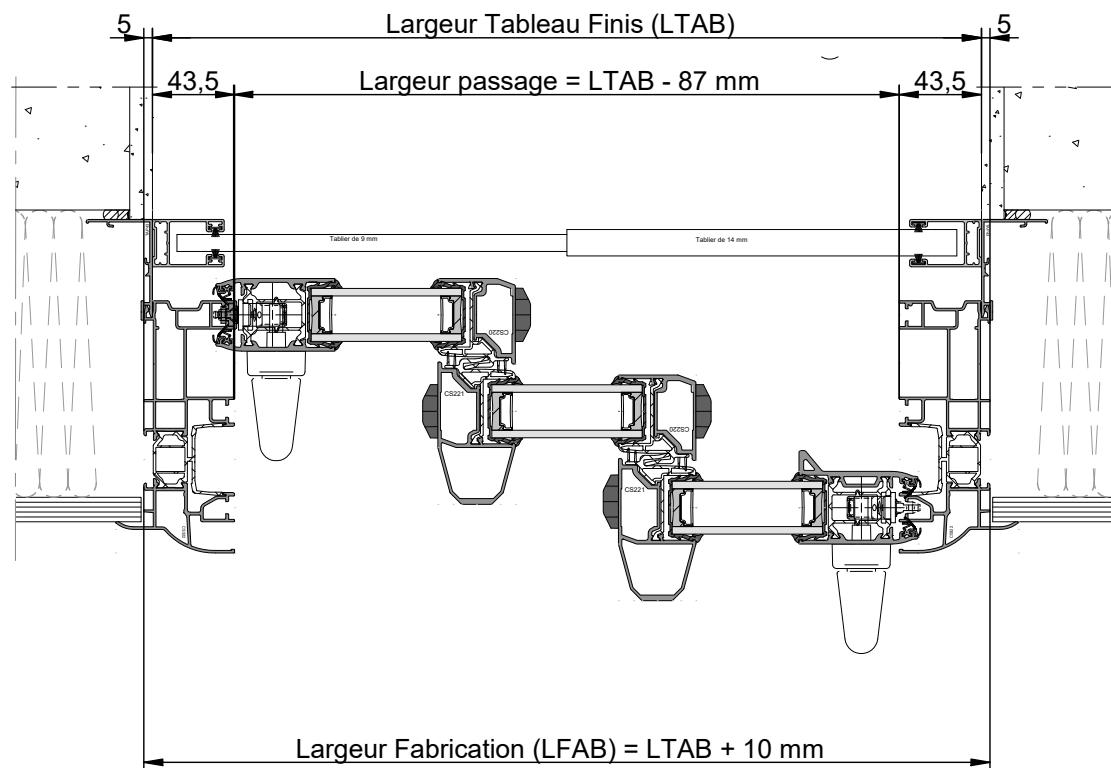
**E2 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

E2.4 - COULISSANT SENSATION 3 RAILS

E2.4.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Porte fenêtre 3 vantaux sur 3 rails VR demi-linteau

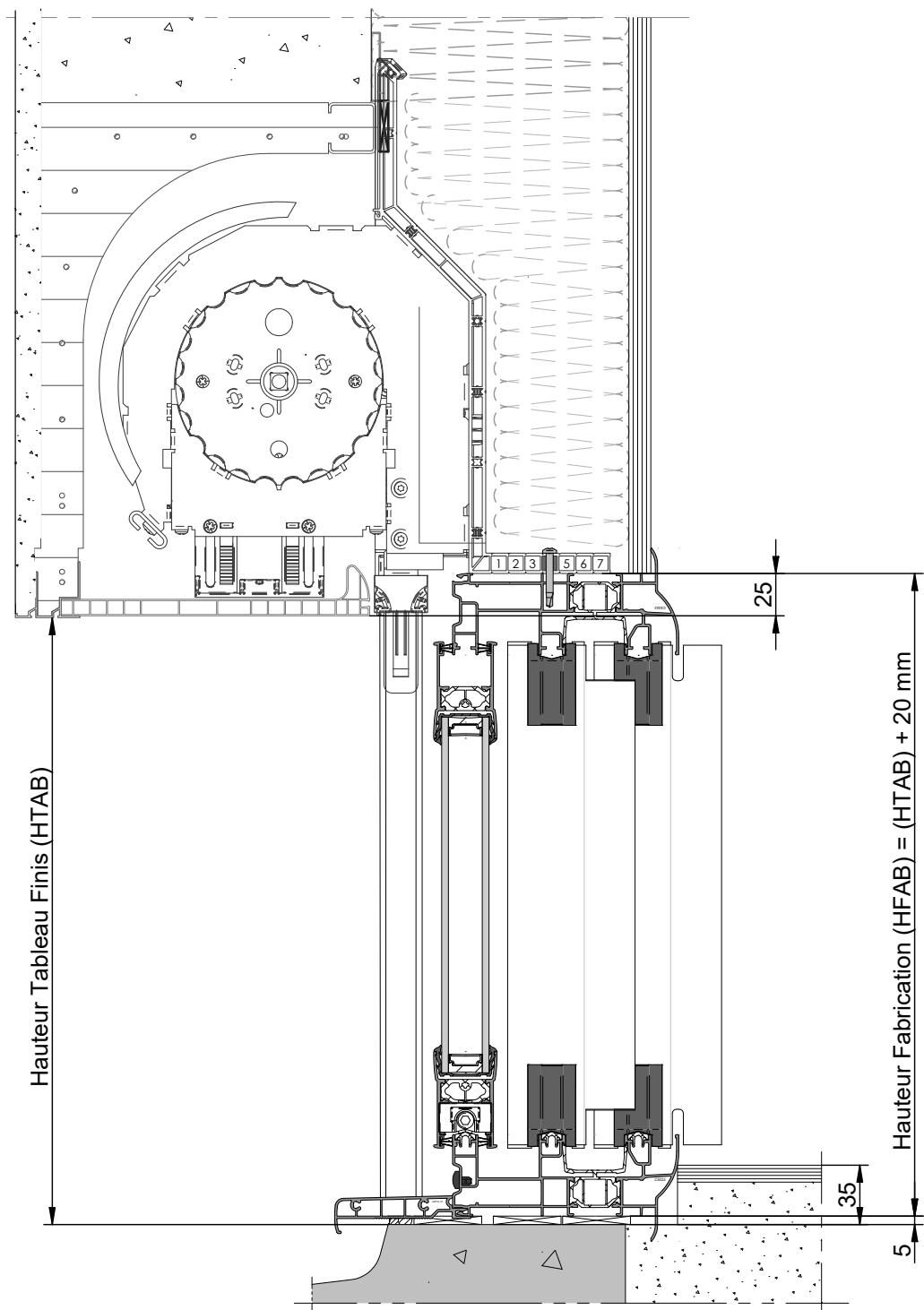
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160 et 200 mm



E2.3.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Porte fenêtre 3 vantaux sur 3 rails VR demi-linteau

POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160 et 200 mm



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

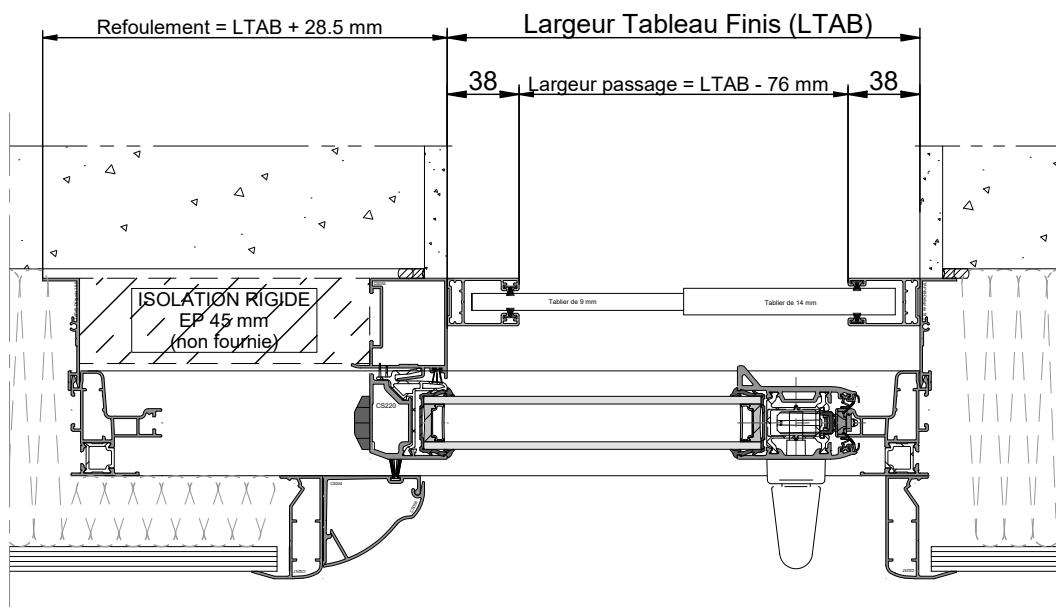
**E2 - COFFRE BBI
Trappe de visite Extérieure**

**E2.5 - COULISSANT SENSATION
À GALANDAGE**

E2.5.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage Porte fenêtre 1 vantail 1 rail VR demi-linteau

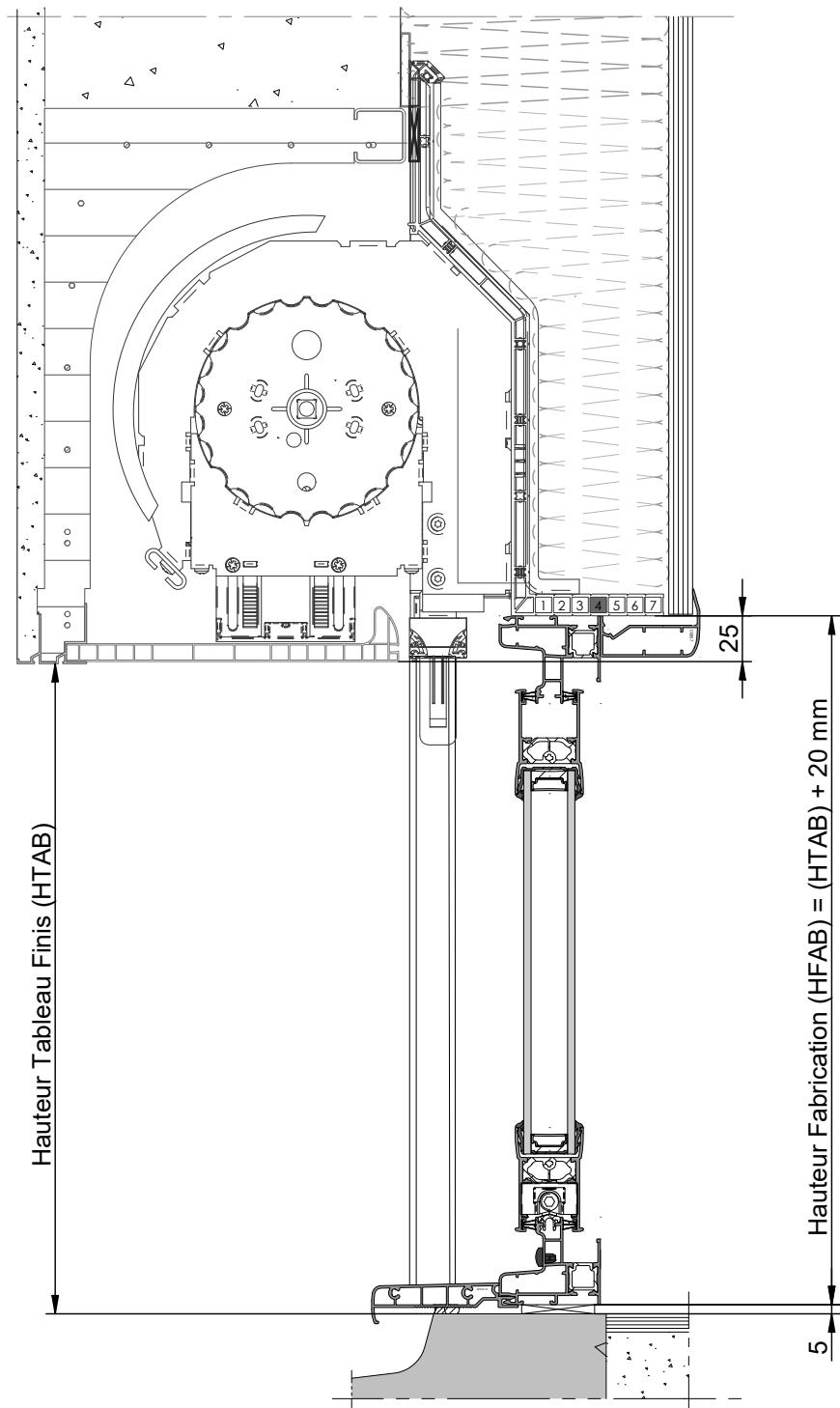
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160, 180 et 200 mm



E2.5.1-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 1 vantail 1 rail VR demi-linteau

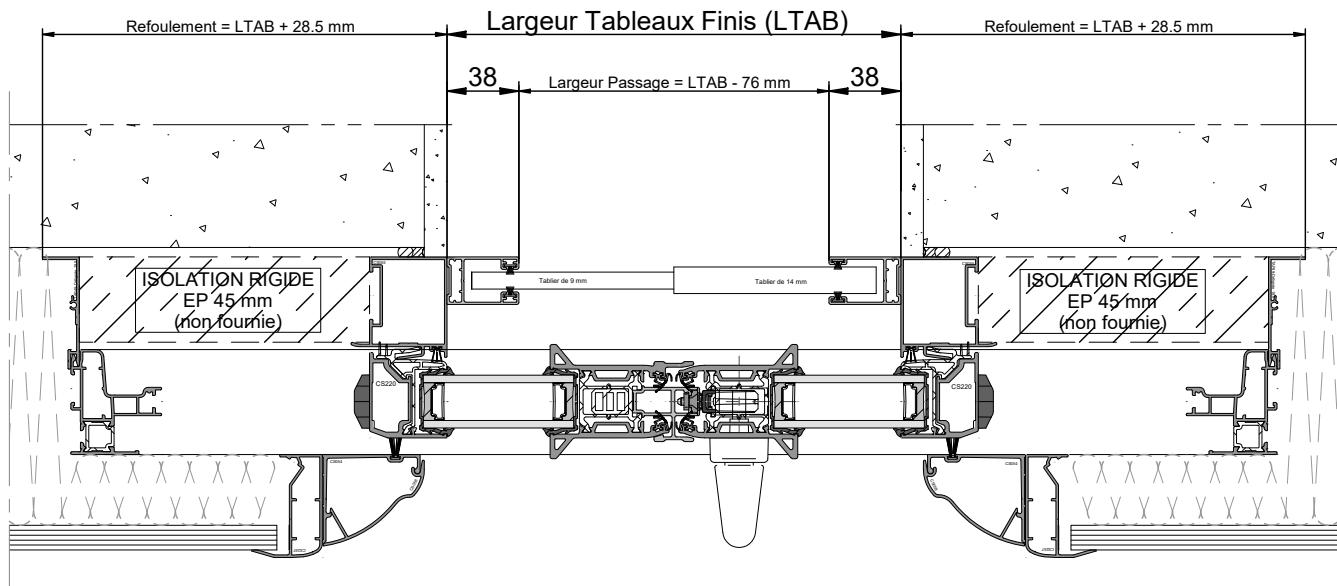
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160, 180 et 200 mm



E2.5.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 1 rail VR demi-linteau

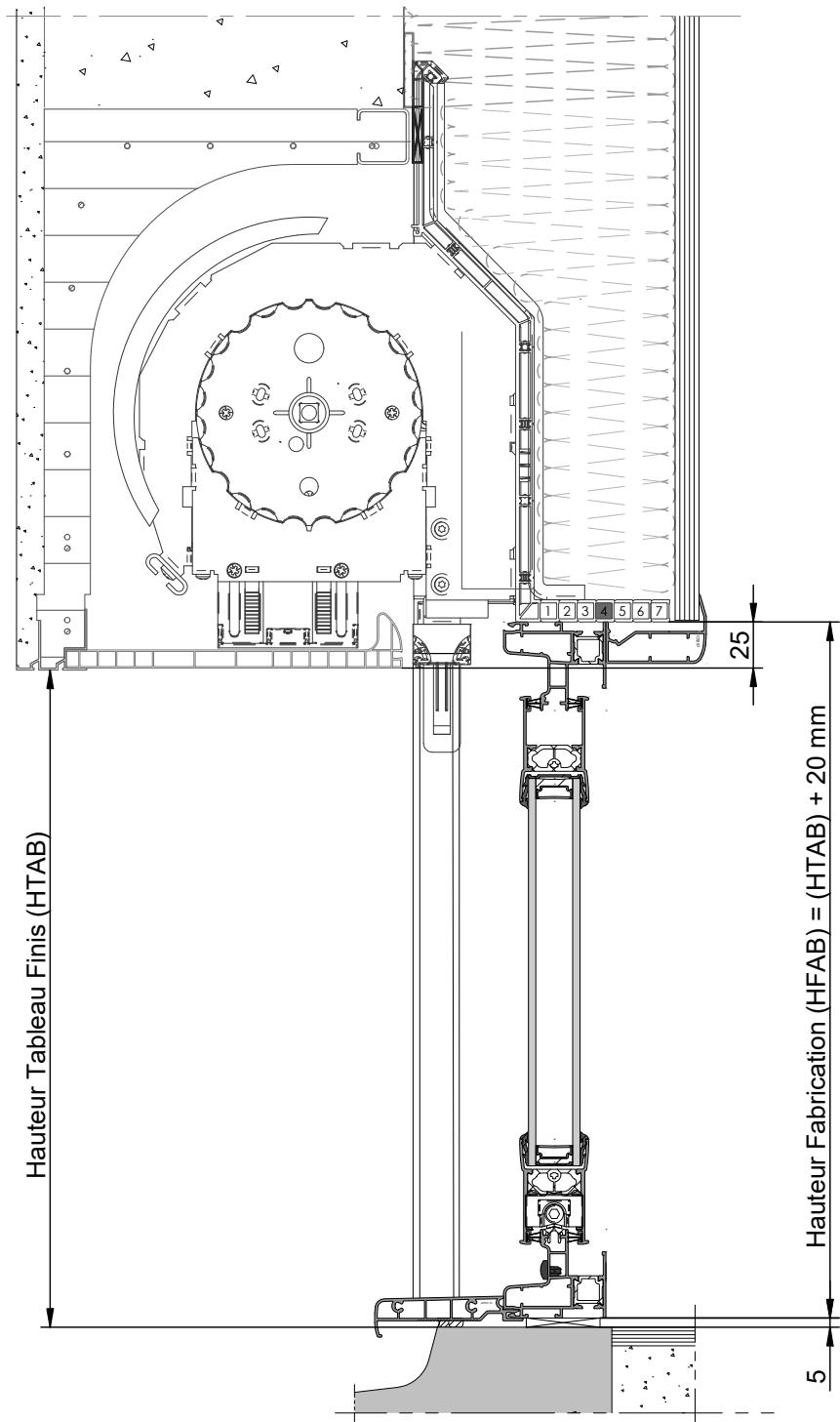
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160, 180 et 200 mm



E2.5.2-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 1 rail VR demi-linteau

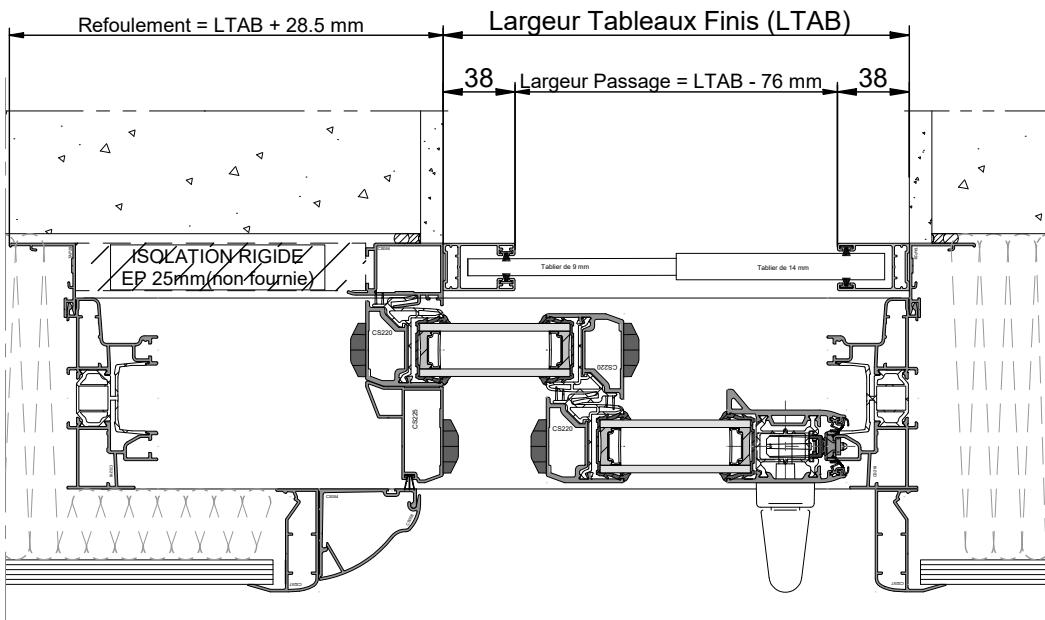
POSE EN DOUBLAGE 160 MM (Pose A)
Possibilité 160, 180 et 200 mm



E2.5.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Horizontale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 2 rails VR demi-linteau

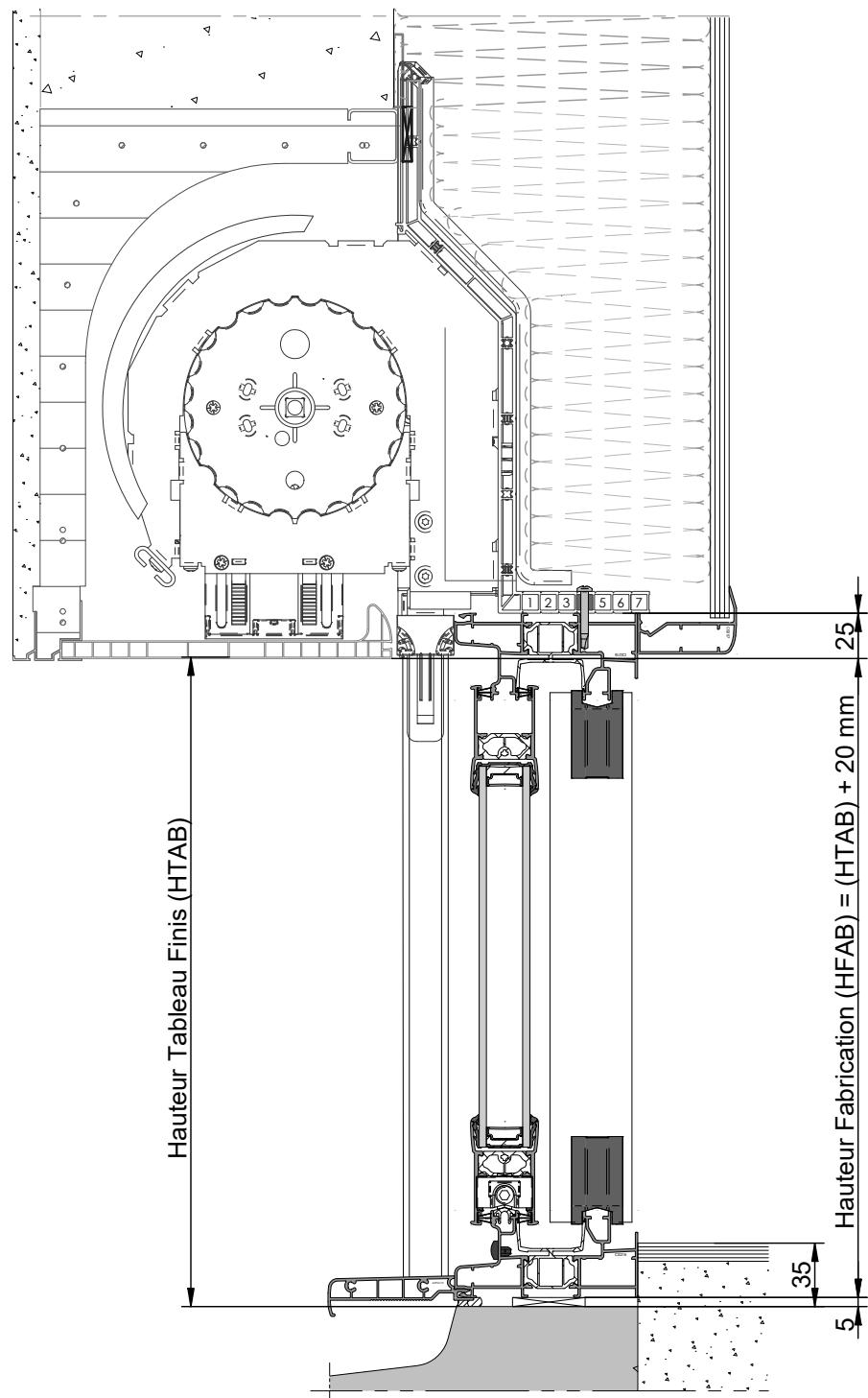
POSE EN DOUBLAGE 180 MM (Pose A)
Possibilité 180 et 200 mm



E2.5.3-CHASSIS COULISSANT SENSATION

Coupe Verticale Galandage Porte fenêtre 2 vantaux 2 rails VR demi-linteau

POSE EN DOUBLAGE 180 MM (Pose A)
Possibilité 180 et 200 mm



E - VOLET ROULANT INTÉGRÉ

E3 - COMPATIBILITÉ DES COFFRES INTÉGRÉS

E3-COMPATIBILITE COFFRES INTEGRES

COFFRE INTEGRE PVC, TRAPPE DE VISITE INTERIEURE

* Ensemble saillie réduite extérieure si serrure

Frappe								
Type de pose					Type de manoeuvre suivant type de pose (E=électrique; TO=tige oscillante; SA=sangle; TD=tirage direct)			
Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	
120	OUI *	OUI *	OUI *	OUI *	E, TO, SA	E, TO, SA	E, TO, SA	E, TO, SA
140	OUI	NON	OUI	OUI	X	X	E, TO, SA, TD	E, TO, SA, TD
160	OUI	NON	OUI	OUI	X	X	E, TD	E, TD
180	NON	NON	OUI	OUI	X	X	E, TD	E, TD
200	NON	NON	OUI	OUI	X	X	E, TD	E, TD

Coulissant 2 rails								
Type de pose					Type de manoeuvre suivant type de pose (E=électrique; TO=tige oscillante; SA=sangle)			
Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	
120	OUI	OUI	OUI	OUI	E, TO, SA	E, TO, SA	E, TO, SA	E, TO, SA
140	OUI	NON	OUI	OUI	X	X	E, TO, SA	E, TO, SA
160	OUI	NON	OUI	OUI	X	X	E	E
180	NON	NON	OUI	OUI	X	X	E	E
200	NON	NON	OUI	OUI	X	X	E	E

Coulissant 3 rails								
Type de pose					Type de manoeuvre suivant type de pose (E=électrique; TO=tige oscillante; SA=sangle)			
Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	
160	OUI	NON	OUI	OUI	X	X	E	E
200	NON	NON	NON	OUI	X	X	X	E

Galandage 1 rail								
Type de pose					Type de manoeuvre suivant type de pose (E=électrique; TO=tige oscillante; SA=sangle)			
Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	
160	NON	NON	NON	OUI*	X	X	X	E
180	NON	NON	NON	OUI*	X	X	X	E
200	NON	NON	NON	OUI	X	X	X	E

Galandage 2 rails								
Type de pose					Type de manoeuvre suivant type de pose (E=électrique; TO=tige oscillante; SA=sangle)			
Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	Tunnel	Rénovation	Dépose totale	Neuf	
180	NON	NON	NON	OUI	X	X	X	E
200	NON	NON	NON	OUI	X	X	X	E

E3-COMPATIBILITE COFFRES INTEGRES

COFFRE DEMI LINTEAU, TRAPPE DE VISITE EXTERIEURE

* Ensemble saillie réduite extérieure si serrure

Gamme					Type de manoeuvre (E=électrique; TO=tige oscillante; TD=tirage direct)				
Frappe	Coulissant 2 rails	Coulissant 3 rails	Galandage 1 rail	Galandage 2 rails	Frappe	Coulissant 2 rails	Coulissant 3 rails	Galandage 1 rail	Galandage 2 rails
120	OUI *	OUI	X	X	E, TO	E, TO	X	X	X
140	OUI	OUI	X	X	E, TO, TD	E, TO	X	X	X
160	OUI	OUI	OUI	OUI*	E, TO, TD	E, TO	E, TO	E, TO	X
180	OUI	OUI	X	OUI*	OUI	E, TO, TD	E, TO	X	E, TO
200	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	E, TD	E	E	E

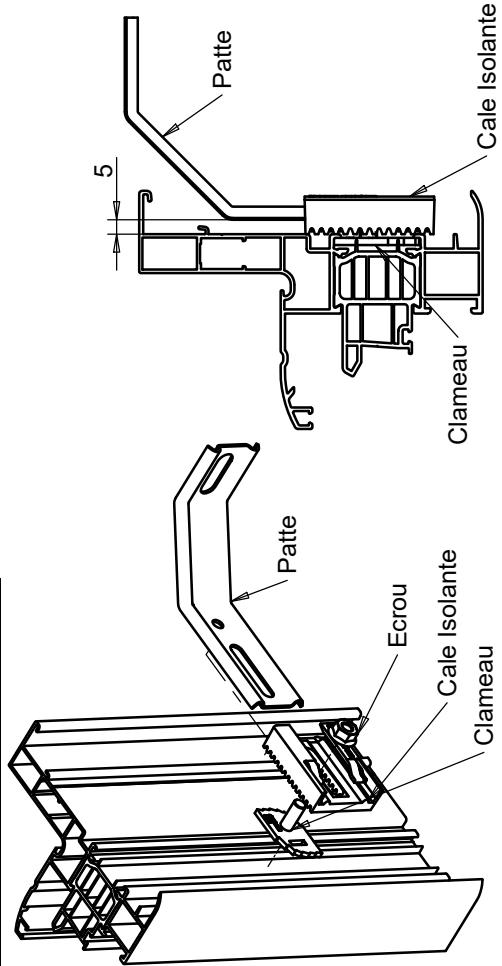
F - NOTICES DE POSE

FICHE DE POSE

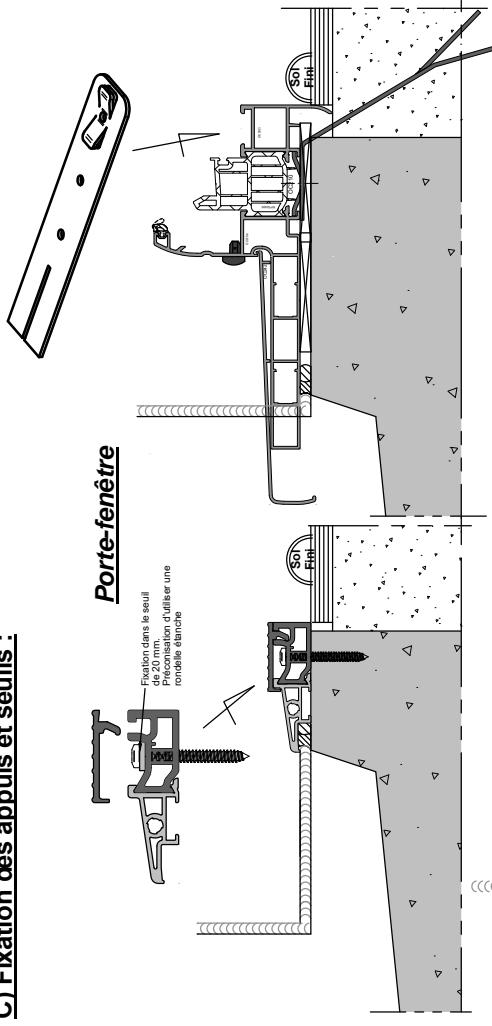
"Châssis Frappe ALU"

DOC0617_B00

B) Mise en place de la cale isolante :



C) Fixation des appuis et seuils :



A) Répartition des fixations :

1) Sur les montants :

SI $HFAB <= 650 \text{ mm}$	SI $HFAB <= 1450 \text{ mm}$	SI $HFAB <= 1950 \text{ mm}$	SI $HFAB <= 2350 \text{ mm}$	SI $HFAB > 2350 \text{ mm}$
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

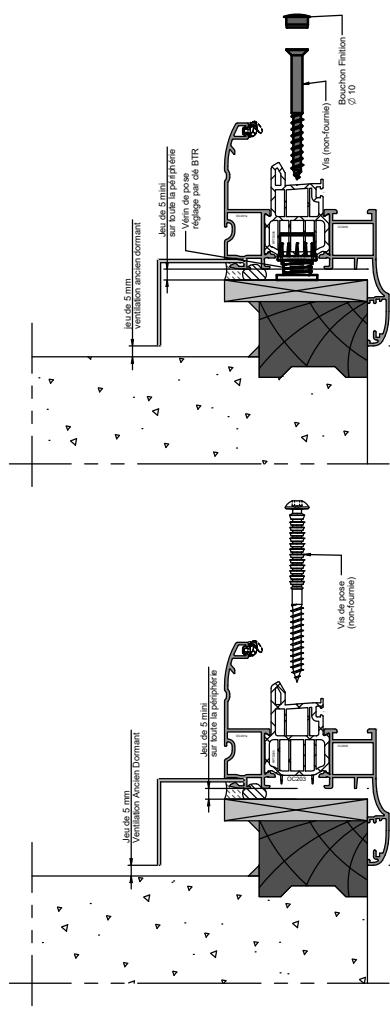
Dans le cas d'une menuiserie équipée d'un coffre de volet roulant, il faut doubler la fixation en haut du montant.

2) Sur les Traverses :

SI $LFAB <= 900 \text{ mm}$	SI $LFAB <= 1600 \text{ mm}$	SI $LFAB <= 2400 \text{ mm}$	SI $LFAB <= 3200 \text{ mm}$	SI $LFAB <= 4000 \text{ mm}$
1 patte	2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes

SI $LFAB <= 4800 \text{ mm}$	SI $LFAB <= 5600 \text{ mm}$	SI $LFAB > 5600 \text{ mm}$
6 Pattes	7 Pattes	8 Pattes

D) Fixation avec vérin ou vis de pose :



F) Réglage du pivot d'oscillo-battant:

⇒ Pivot haut "Châssis"

Oscillo-Battant :
Le pivot Haut (sur dormant) d'un châssis oscillo-battant est équipé d'un axe et d'un circlops de sécurité. Celui ci-est clippé sous l'axe (photo1) pour la livraison. Lors du remontage de l'ouvrant on remet l'axe par le bas. Ensuite on met en place le circlops de sécurité sur le dessus de la paumeille (Photo 2 et 3).

Photo 1

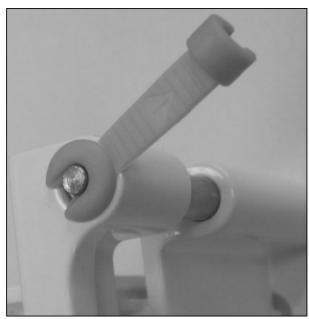


Photo 2

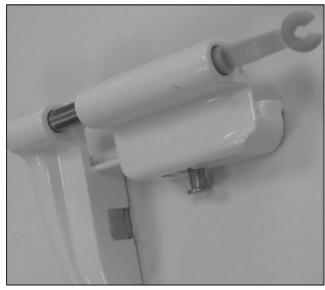
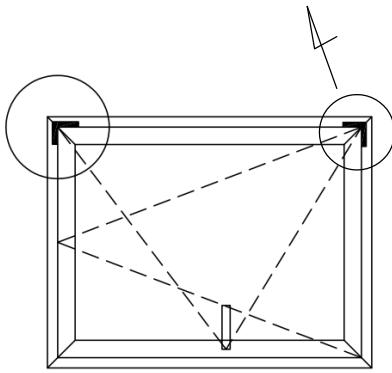
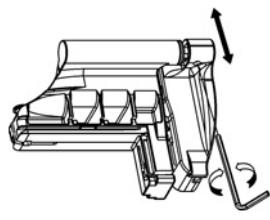
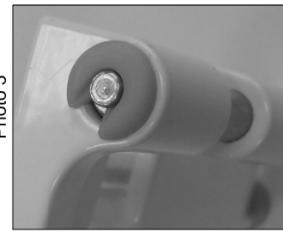
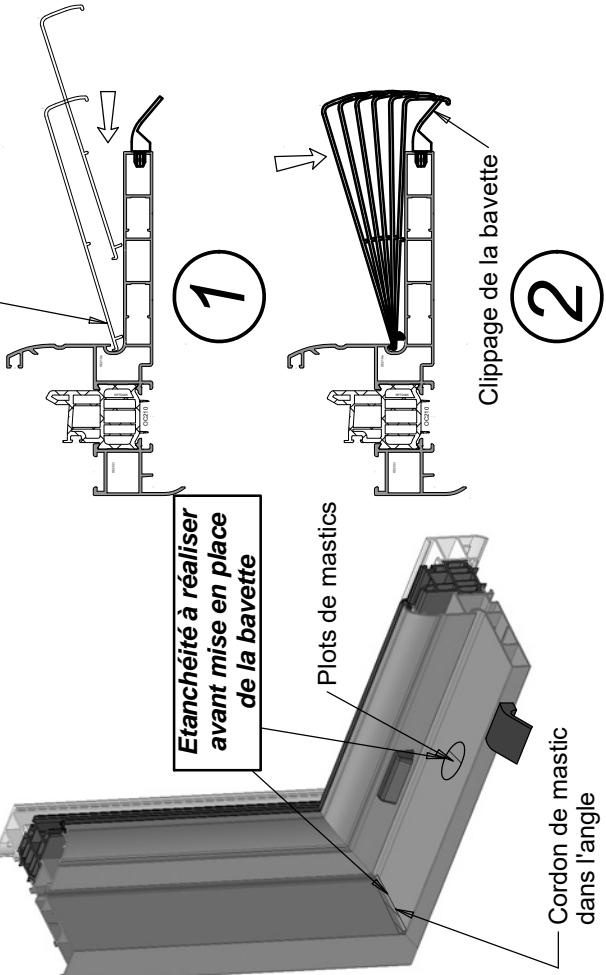


Photo 3

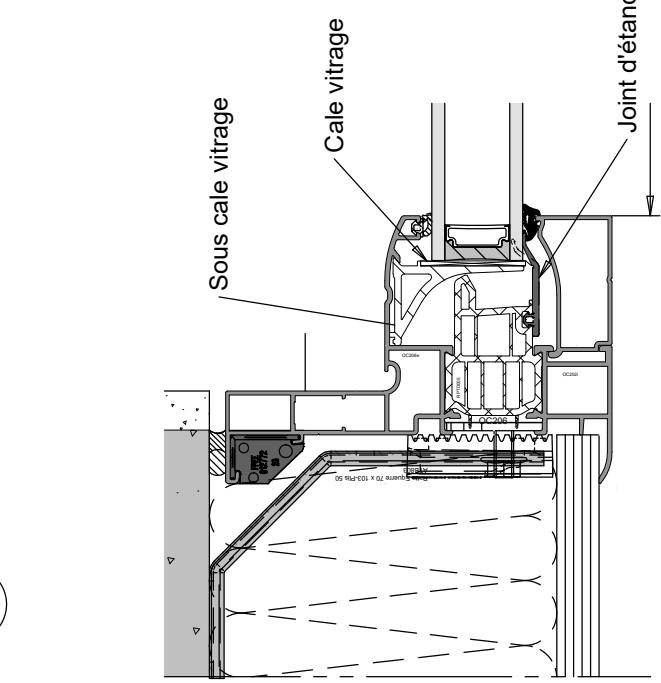
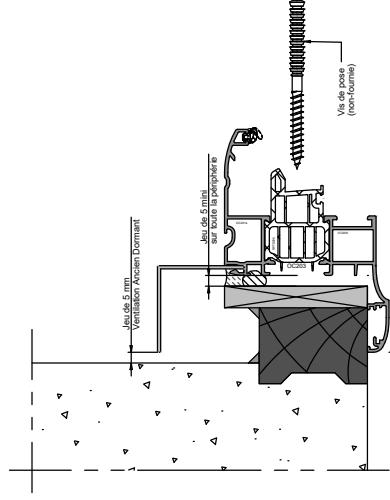


G) Châssis fixe :

Bavette OC242 ou OC250



E) Mise en place de la bavette des dormants de doublage :

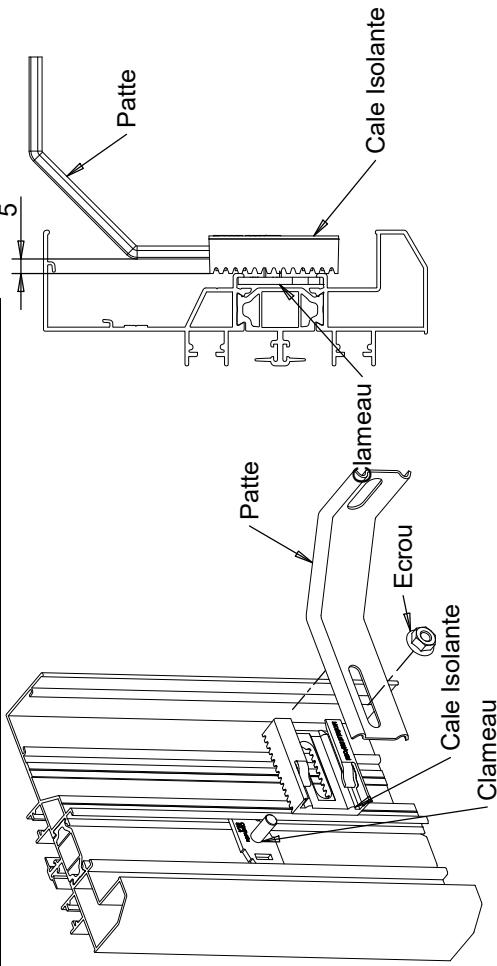


FICHE DE POSE

"Châssis ALU - Coulissant Sensation 2"

DOC00625_A02

B) Mise en place des pattes sur montants et traverse haute :



1) Sur les montants avec crémonne 2 points :

SI H <= 1950 mm	SI H <= 2350 mm	SI H > 2350 mm	SI
4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes	6 Pattes

2) Sur les montants avec crémonne ou serrure 4 points :

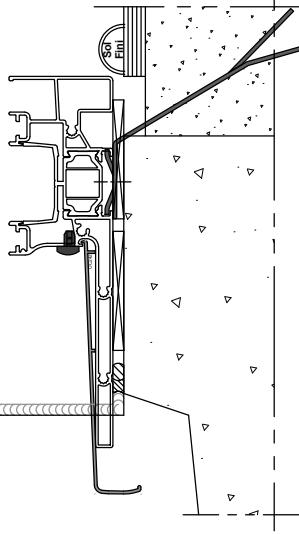
SI Crémonne/Serrure 5 pts	SI
7 Pattes	7 Pattes

3) Sur les Traverses :

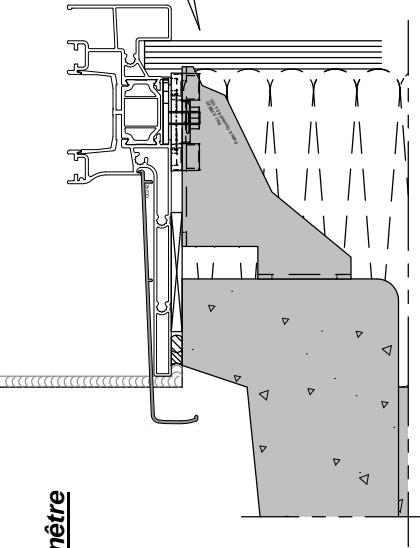
SI L <= 900 mm	SI L <= 1600 mm	SI L <= 2400 mm	SI L <= 3200 mm	SI L <= 4000 mm
1 patte	2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes
SI L <= 4800 mm	SI L <= 5600 mm	SI L > 5600 mm	SI L > 5600 mm	SI L > 5600 mm
6 Pattes	7 Pattes	8 Pattes	8 Pattes	8 Pattes

C) Fixation des appuis :

Porte-fenêtre



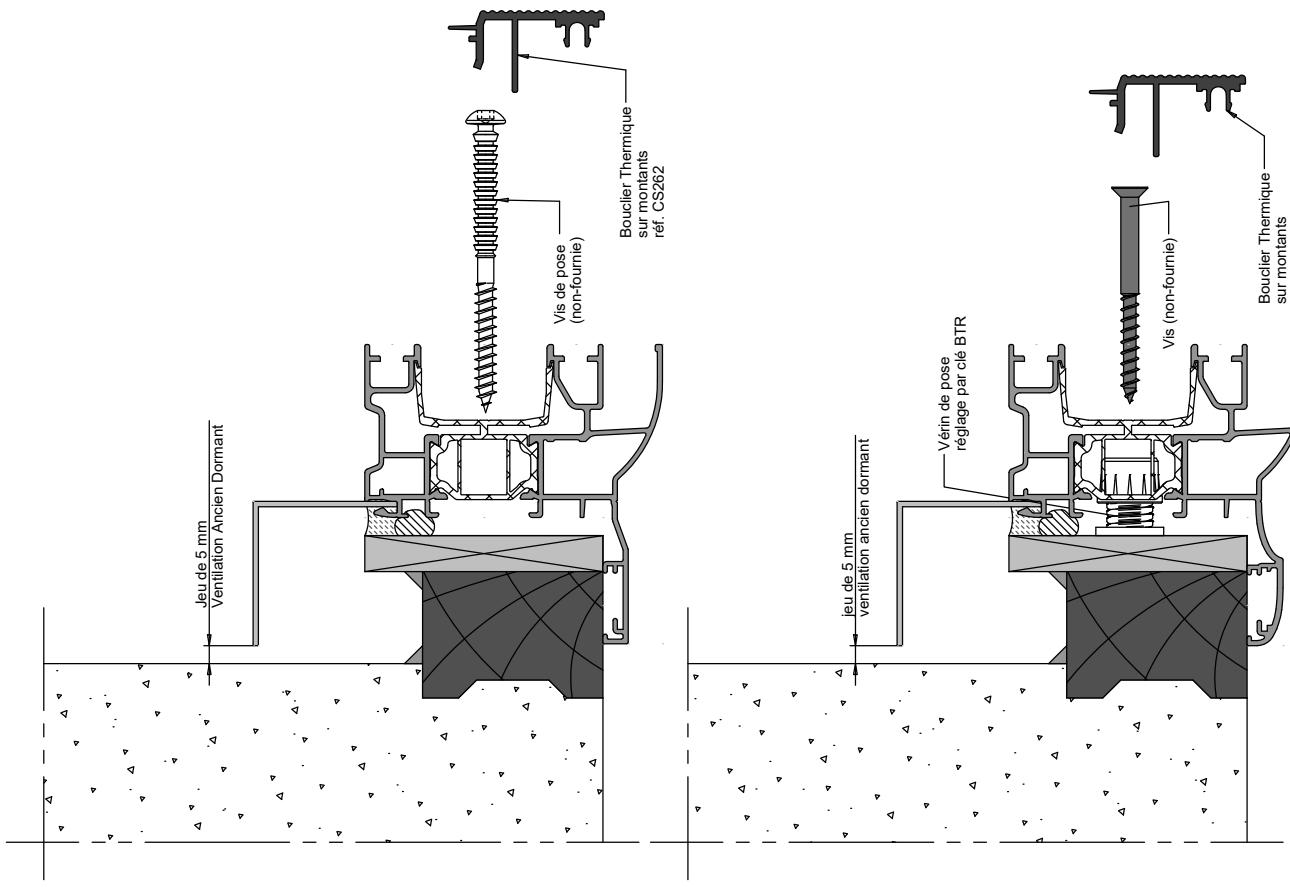
Fenêtre



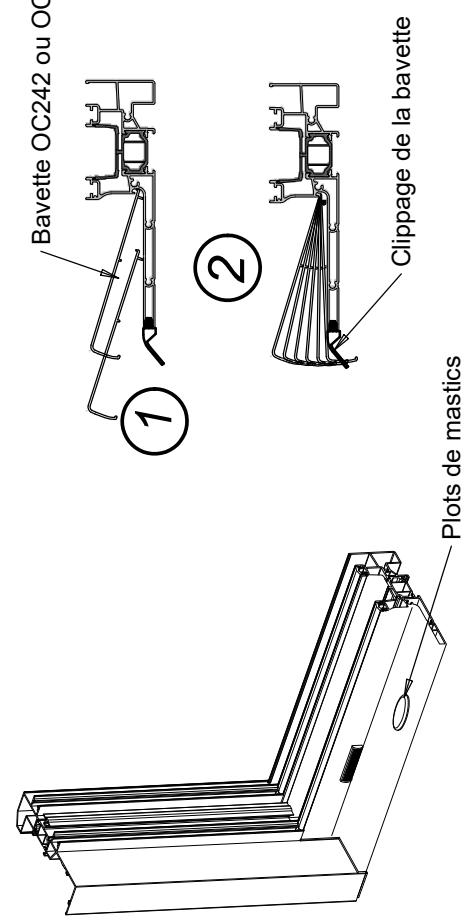
Patte à gousset à mettre en appui et au niveau des gâches

SI

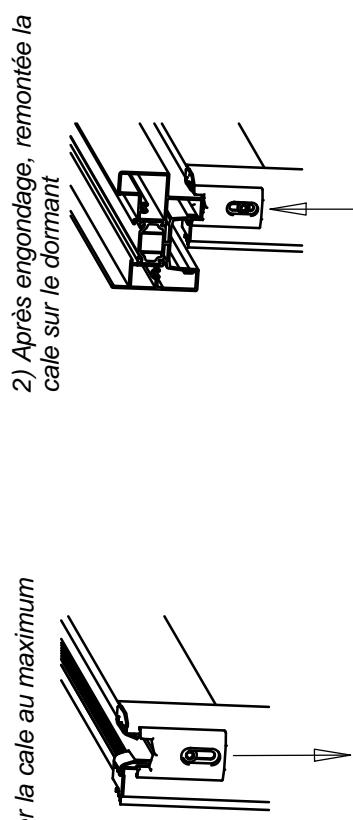
D) Fixation avec vérin ou vis de pose :



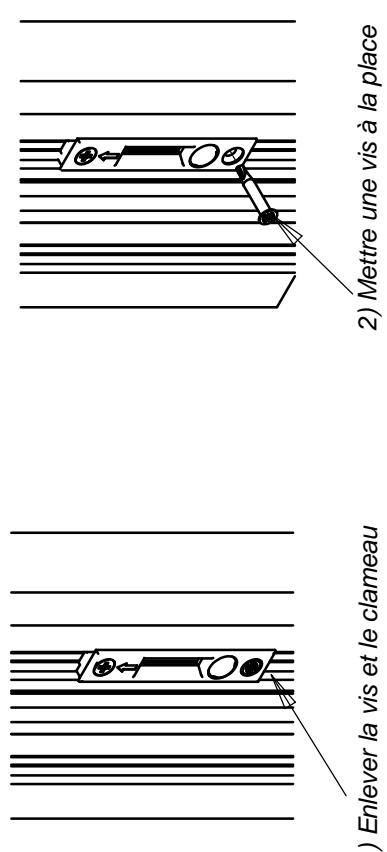
E) Mise en place de la bavette des dormants de doublage :



F) Mise en place des caches usinages :



G) Mise en place de la vis anti-soulevement sur la gâche :



A) Répartition des fixations :

1) Sur les montants avec crémones 2 points:

SI HTAB <= 650 mm	SI HTAB <= 1450 mm	SI HTAB <= 1950 mm	SI HTAB <= 2350 mm	SI HTAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

2) Sur les montants avec crémones ou serrure 4 et 5 points:

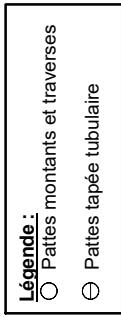
SI Crémone/Serrure 5 Pts	SI Crémone/Serrure 7 Pts
$HTAB <= 1950 \text{ mm}$	$HTAB > 1950 \text{ mm}$
4 Pattes	6 Pattes

3) Sur les Traverses :

SI LTAB <= 900 mm	SI LTAB <= 1600 mm	SI LTAB <= 2400 mm	SI LTAB <= 3200 mm	SI LTAB > 3200 mm
2 Pattes	4 Pattes	6 Pattes	8 Pattes	11 Pattes
$LTAB$	$LTAB$	$LTAB$	$LTAB$	$LTAB$

4) Sur les montants et tapées tubulaire:

SI HTAB <= 650 mm	SI HTAB <= 1450 mm	SI HTAB <= 1950 mm	SI HTAB <= 2350 mm	SI HTAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes



SI LTAB <= 900 mm	SI LTAB <= 1600 mm	SI LTAB <= 2400 mm	SI LTAB > 2400 mm
3 Pattes	4 Pattes	7 Pattes	7 Pattes

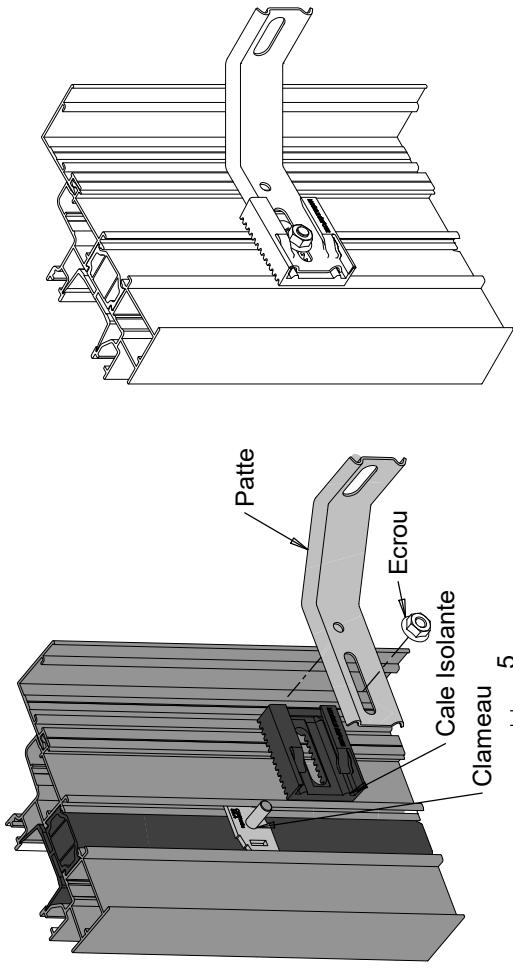
5) Sur les Traverses :

SI LTAB <= 900 mm	SI LTAB <= 1600 mm	SI LTAB <= 2400 mm	SI LTAB <= 3200 mm	SI LTAB > 3200 mm
2 Pattes	4 Pattes	6 Pattes	8 Pattes	10 Pattes

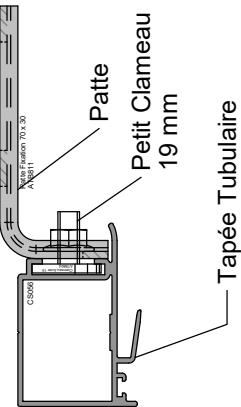
6) Sur les montants et tapées tubulaire:

SI HTAB <= 650 mm	SI HTAB <= 1450 mm	SI HTAB <= 1950 mm	SI HTAB <= 2350 mm	SI HTAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

B) Mise en place des pattes sur montants et traverse haute :

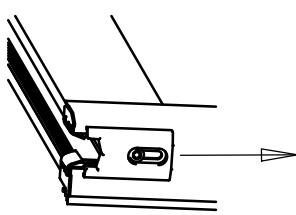


Sur tapée tubulaire

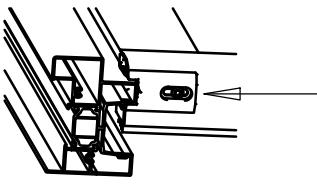


E) Mise en place des cales usinages :

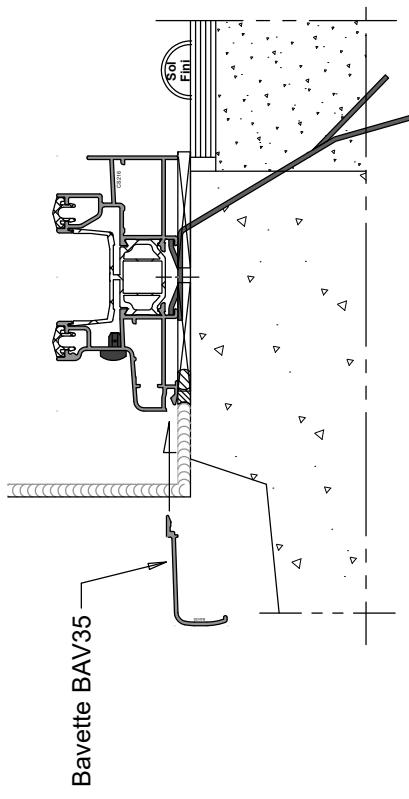
1) Baisser la cale au maximum



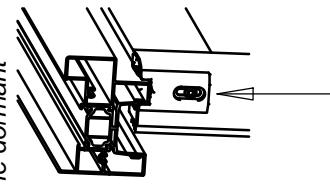
2) Après engondrage, remontée la cale sur le dormant



D) Mise en place de la bavette :

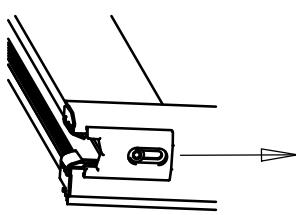


2) Après engondrage, remontée la cale sur le dormant

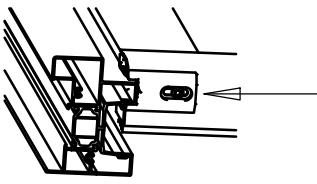


E) Mise en place des cales usinages :

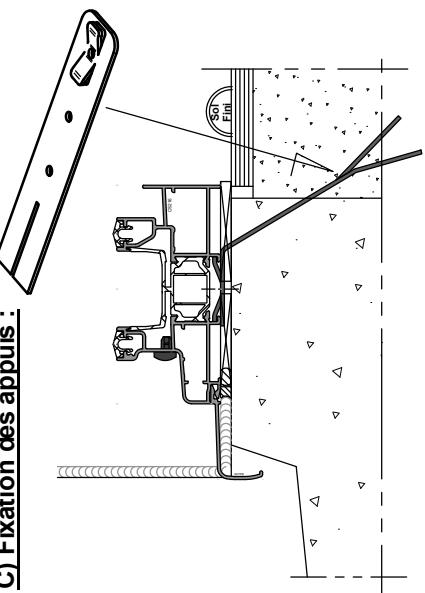
1) Baisser la cale au maximum



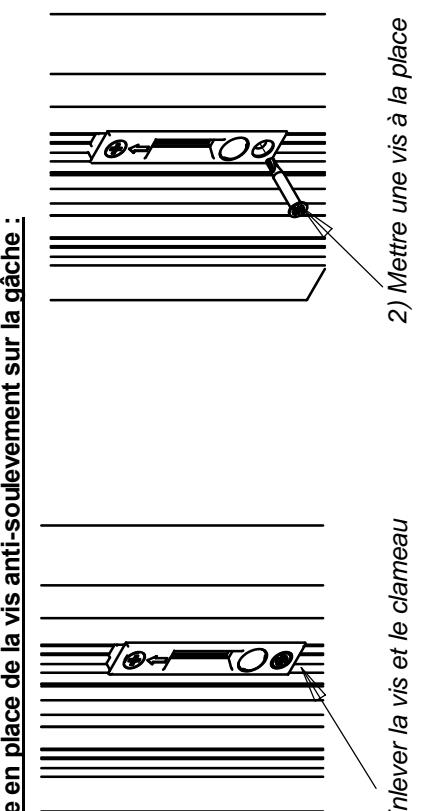
2) Après engondrage, remontée la cale sur le dormant



C) Fixation des appuis :



F) Mise en place de la vis anti-soulevement sur la gâche :



1) Enlever la vis et le clameau

2) Mettre une vis à la place

A) Répartition des fixations :

1) Sur les montants avec crémones 2 points:

SI HTAB <= 650 mm	SI HTAB <= 1450 mm	SI HTAB <= 1950 mm	SI HTAB <= 2350 mm	SI HTAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

2) Sur les montants avec crémones ou serrure 4 et 5 points:

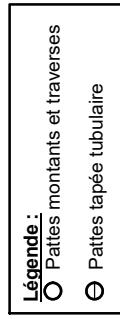
SI Crémone/Serrure 5 Pts	SI Crémone/Serrure 7 Patts
$HTAB <= 1950 \text{ mm}$	$HTAB > 1950 \text{ mm}$
4 Pattes	6 Pattes

3) Sur les Traverses :

SI LTAB <= 900 mm	SI LTAB <= 1600 mm	SI LTAB <= 2400 mm	SI LTAB <= 3200 mm	SI LTAB > 3200 mm
2 Pattes	4 Pattes	6 Pattes	8 Pattes	11 Pattes
$LTAB$				

4) Sur les montants et tappées tubulaire:

SI HTAB <= 650 mm	SI HTAB <= 1450 mm	SI HTAB <= 1950 mm	SI HTAB <= 2350 mm	SI HTAB > 2350 mm
2 Pattes	3 Pattes	4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

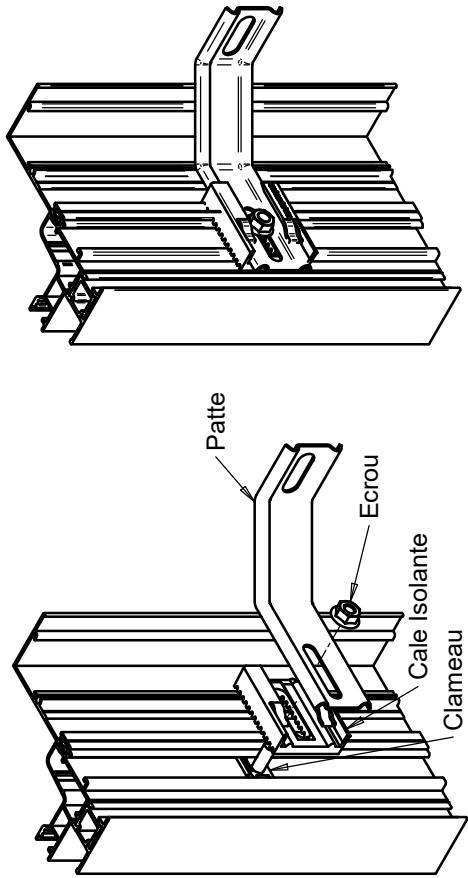


SI LTAB <= 900 mm	SI LTAB <= 1600 mm	SI LTAB <= 2400 mm	SI LTAB > 2400 mm
3 Pattes	4 Pattes	7 Pattes	7 Pattes

SI LTAB <= 3200 mm	SI LTAB > 3200 mm
8 Pattes	11 Pattes

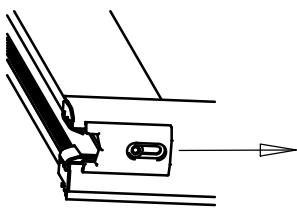
SI LTAB <= 3200 mm	SI LTAB > 3200 mm
10 Pattes	10 Pattes

B) Mise en place des pattes sur montants et traverse haute :

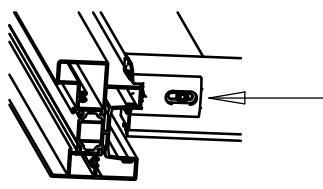


D) Mise en place des caches usinages :

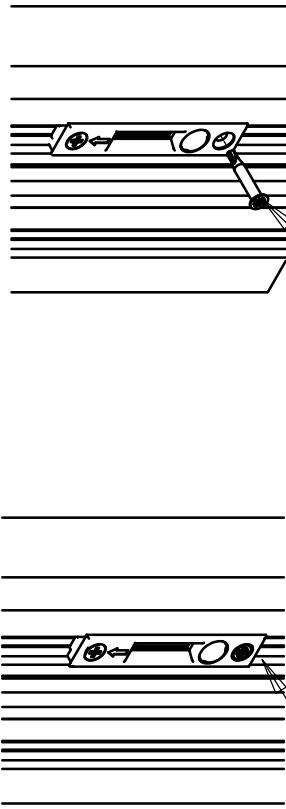
1) Baisser la cale au maximum



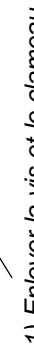
2) Après engondage, remontée latérale sur le dormant



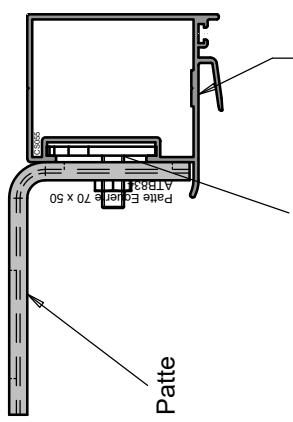
E) Mise en place de la vis anti-soulevement sur la gâche :



2) Mettre une vis à la place

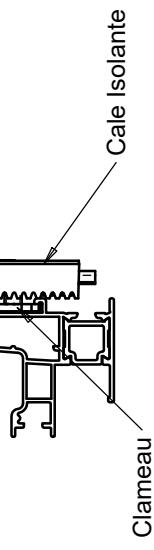


Sur tapée tubulaire

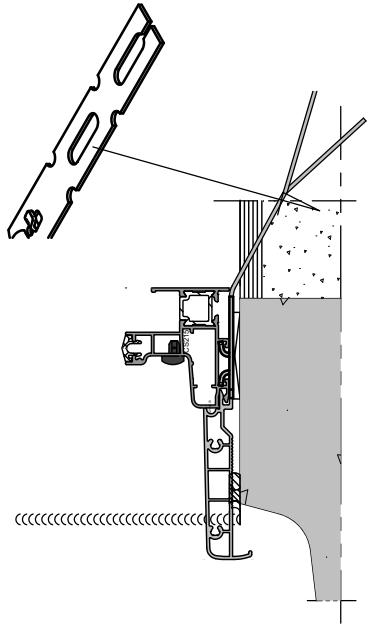


Tapée Tubulaire

Sur montants
ou TH



c) Fixation des appuis :

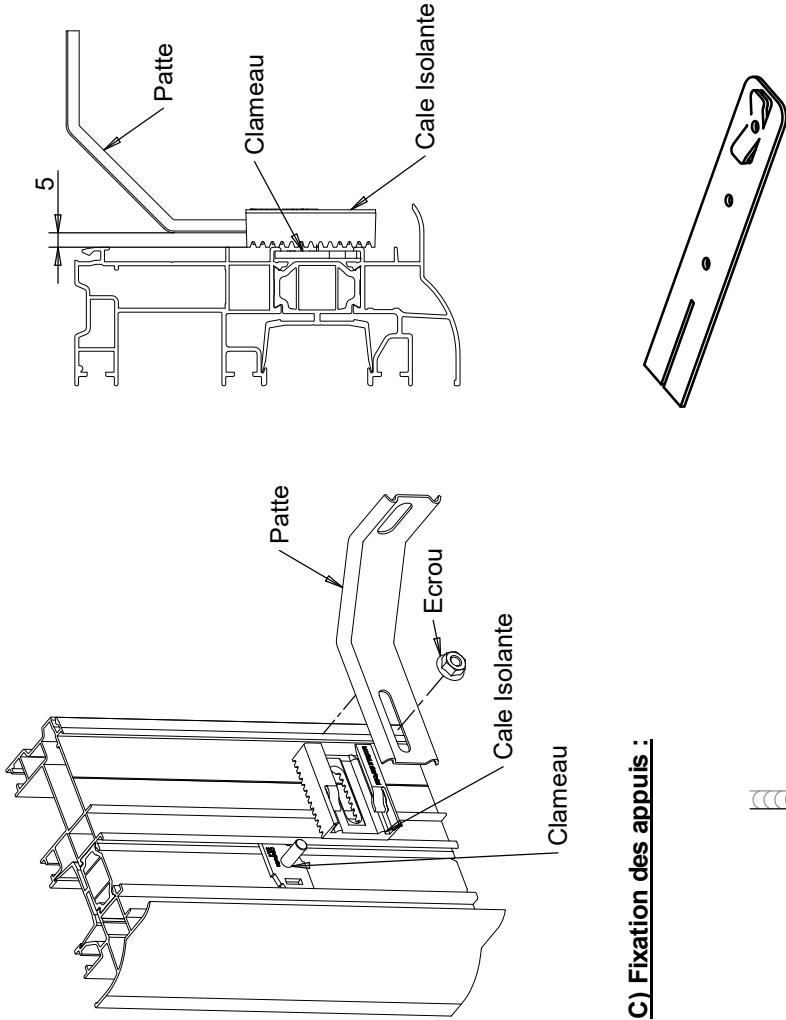


FICHE DE POSE

"Châssis ALU - Coulissant Sensation" Dormant 3 rails

DOC0630_B00

B) Mise en place des pattes sur montants et traverse haute :



C) Fixation des appuis :

SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
H <= 1950 mm	7 Pattes	
4 Pattes		
H > 1950 mm		
6 Pattes		
SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
H <= 1950 mm	7 Pattes	
4 Pattes		
H > 1950 mm		
6 Pattes		
SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
L <= 900 mm	3 Pattes	L <= 3200 mm
1 patte		4 Pattes
		5 Pattes
L > 900 mm		L > 3200 mm
SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
L <= 4800 mm	7 Pattes	L > 5600 mm
6 Pattes		8 Pattes

A) Répartition des fixations :

1) Sur les montants avec crémone 2 points:

SI	SI	SI
H <= 1950 mm	H <= 2350 mm	H > 2350 mm
4 Pattes	5 Pattes	6 Pattes

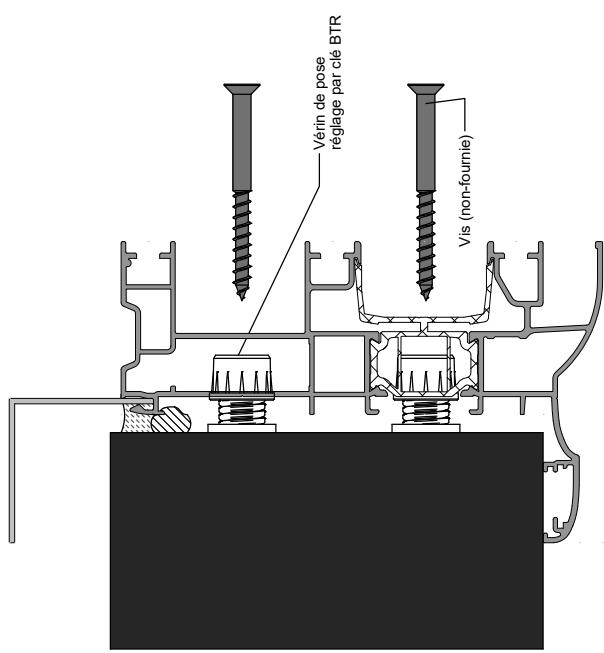
2) Sur les montants avec crémone ou serrure 4 points :

SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
H <= 1950 mm	7 Pattes	
4 Pattes		
H > 1950 mm		
6 Pattes		

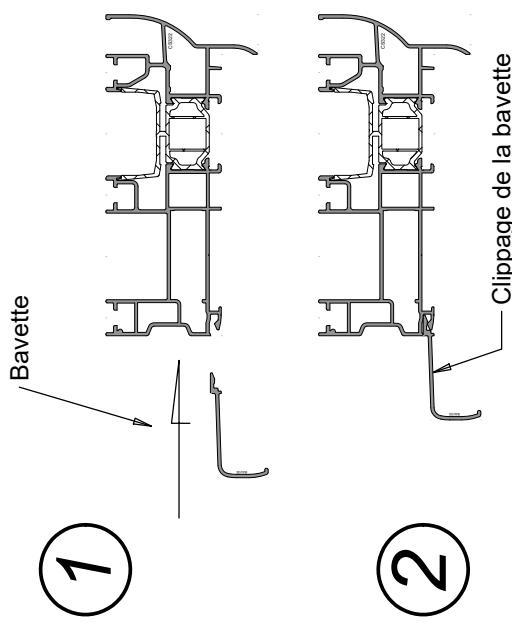
SI	Crémone/Serrure 5 pts	SI
L <= 1600 mm	3 Pattes	L <= 3200 mm
2 Pattes		4 Pattes
		5 Pattes

3) Sur les Traverses :

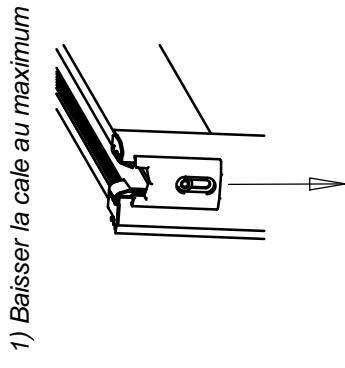
D) Fixation avec vérin de pose :



E) Mise en place de la bavette :

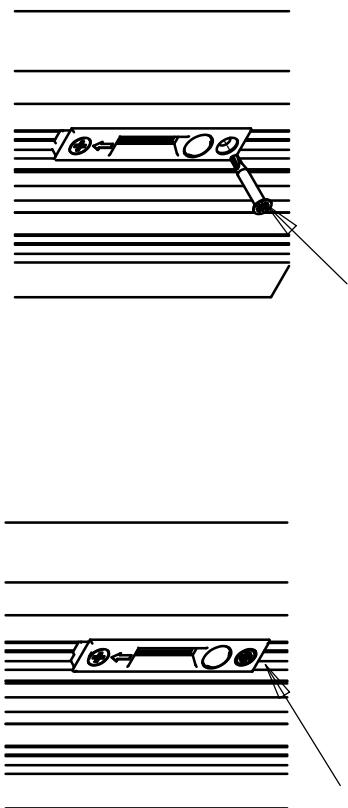


F) Mise en place des caches usinages :



1) Baisser la cale au maximum
2) Après engondage, remontée la cale sur le dormant

G) Mise en place de la vis anti-soulevement sur la gâche :



1) Enlever la vis et le clameau
2) Mettre une vis à la place

G - MONTAGE DES ACCESOIRES

G1- MONTAGE DES ACCESSOIRES

Ferme imposte 1 point (MADIFLEX)

Nota :

- Le poids de l'ouvrant à manoeuvrer ne doit pas excéder 30 kg.
- L'ouvrant ne doit pas avoir une largeur > à 1 200 mm.
- L'ouverture ne doit pas dépasser 1/3 de la hauteur du châssis avec un maximum de 500 mm de course.
- Ne pas dépasser 6 m de liaison par poste de commande.
- Les coudes doivent être réalisés à l'aide du gabarit de cintrage réf. 4359.

NOTICE DE MONTAGE (POUR CHÂSSIS À SOUFFLET)

1) Montage du poste de commande :

- La hauteur de fixation par rapport au sol sera fonction des contraintes spécifiques au local. En règle générale le poste de commande devra se situer entre 1,00 m et 1,20 m du sol.
- Choisir le sens de montage du poste de commande suivant le croquis ci-dessous.
- Pour la fixation, utiliser impérativement 2 vis Ø 5 maxi, avec tête fraisée.

2) Montage du kit récepteur :

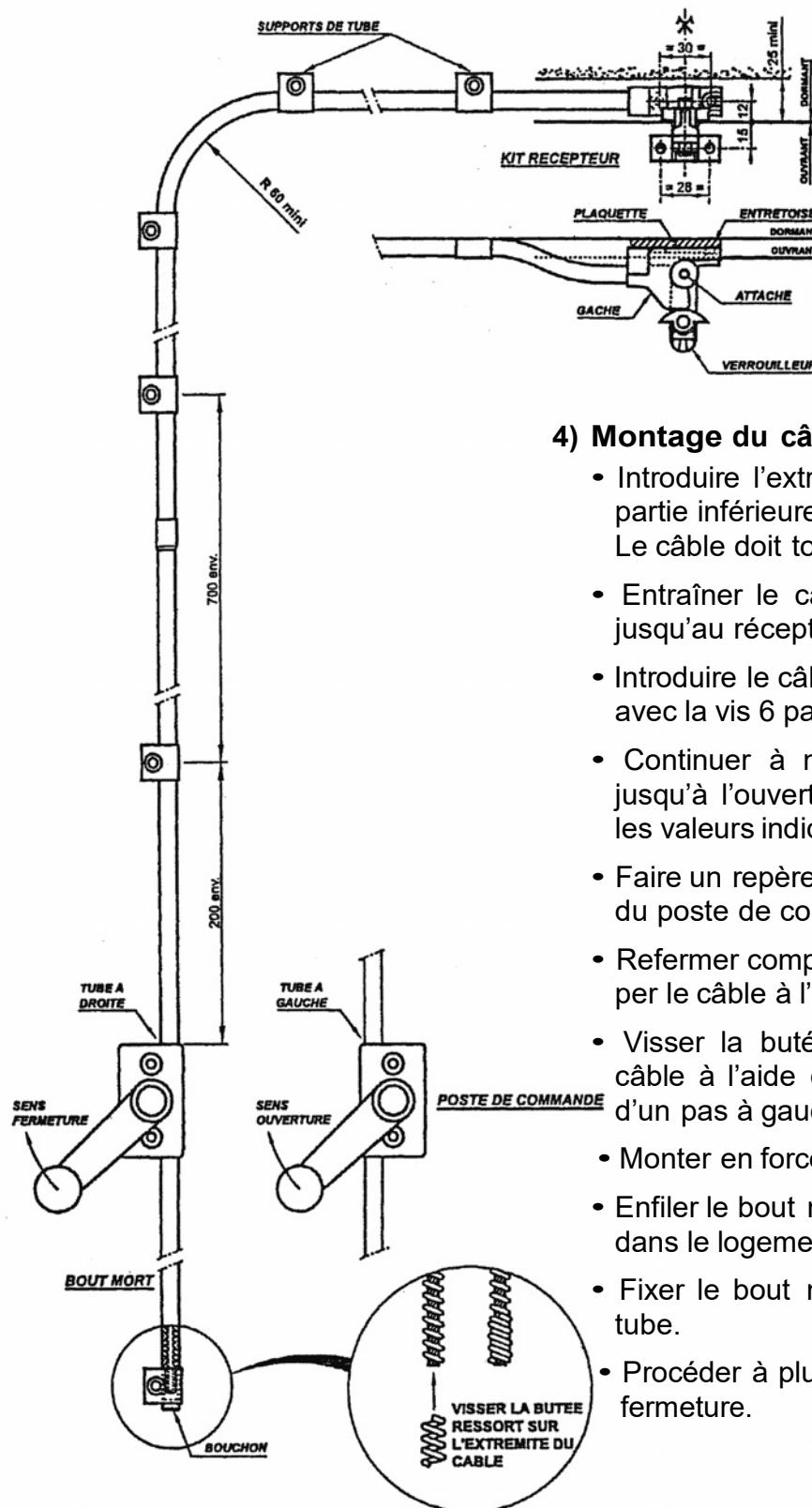
- Fixer la plaquette au milieu de la traverse haute du dormant en utilisant la 1^{ère} vis Ø 5 tête fraisée. En fonction du décalage ouvrant/dormant, intercaler 1 ou 2 entretoises en plastique.
- Cintrer un tube puis l'introduire dans la gâche et glisser l'ensemble sur la plaquette.
- Aligner le trou de fixation de la gâche avec celui de la plaquette, fixer la 2^{ème} vis Ø 5 tête fraisée.
- Fixer le verrouilleur au milieu de la traverse haute de l'ouvrant en utilisant les 2 vis tête cylindrique. Régler le verrouilleur avec l'écrou M8.

G1- MONTAGE DES ACCESSOIRES

Ferme imposte 1 point (MADIFLEX)

3) Pose de la liaison tube :

- Poser le reste des tubes entre le poste de commande et le récepteur. A chaque coude à 90°, respecter un rayon de cintrage de 60 mm mini.
- Placer les supports de tube tous les 700 mm, avant et après les coudes à 90° et à l'entrée du récepteur avant le cintrage.



4) Montage du câble :

- Introduire l'extrémité meulée du câble par la partie inférieure du poste de commande. Le câble doit toujours être graissé.
- Entraîner le câble à l'aide de la manivelle jusqu'au récepteur.
- Introduire le câble dans l'attache et le bloquer avec la vis 6 pans creux.
- Continuer à manœuvrer avec la manivelle jusqu'à l'ouverture désirée. Ne pas dépasser les valeurs indiquées dans le "Nota".
- Faire un repère sur le câble juste en dessous du poste de commande.
- Refermer complètement le châssis puis couper le câble à l'endroit du repère.
- Visser la butée ressort sur l'extrémité du câble à l'aide d'une pince. Noter qu'il s'agit d'un pas à gauche.
- Monter en force le bouchon sur le bout mort.
- Enfiler le bout mort sur le câble et l'introduire dans le logement du poste de commande.
- Fixer le bout mort à l'aide d'un support de tube.
- Procéder à plusieurs manœuvres ouverture/fermeture.

G2- MONTAGE DES ACCESSOIRES

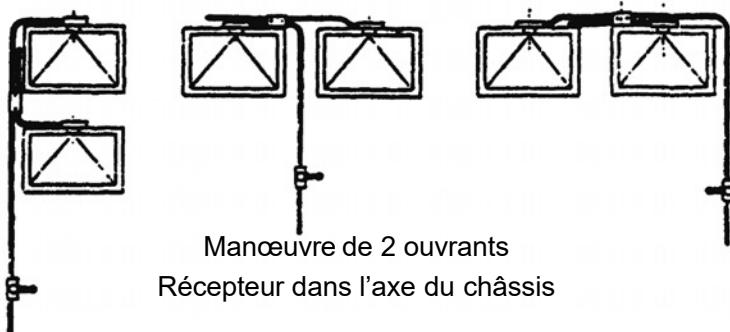
Ferme imposte 2 points (MAGISTRAL)

NOTICE DE POSE

Important : pour gagner du temps et éviter les erreurs de montage, source de mauvais fonctionnement, lire attentivement cette notice avant de commencer la pose.

Nota : Impossible avec V.R. incorporés.

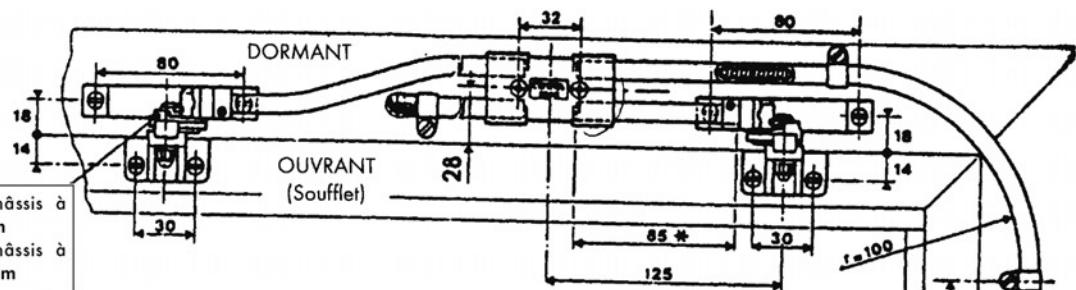
APPLICATIONS et exemples de liaisons



Manœuvre de 2 ouvrants
Récepteur dans l'axe du châssis



Mancœuvre d'un ouvrant
de grande largeur
Récepteurs au 1/4
de la largeur



- Possibilité de diminuer la longueur du tube.
Dans ce cas il est nécessaire de faire un calage de 3,5 mm sous le relais.

RÉCEPTEUR

Deux types d'implantations suivant l'espace disponible au-dessus de l'ouvrant :

Encombrements 37 ou 46 mm

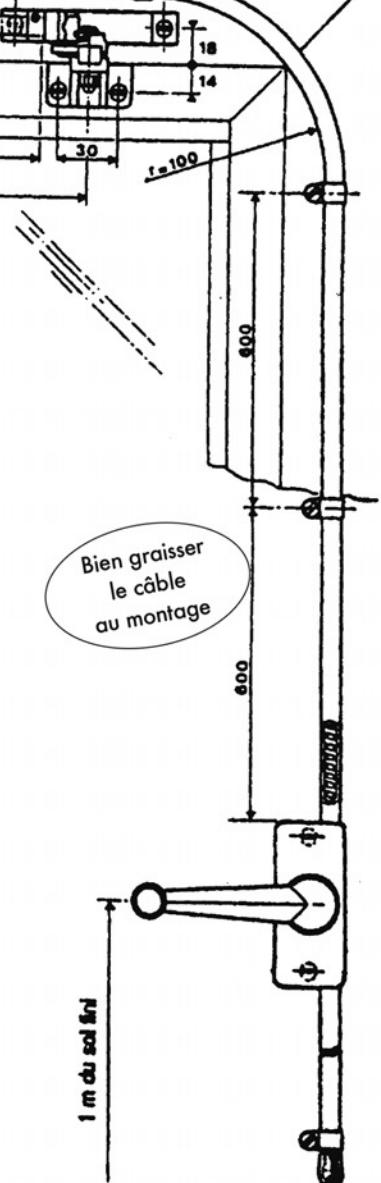
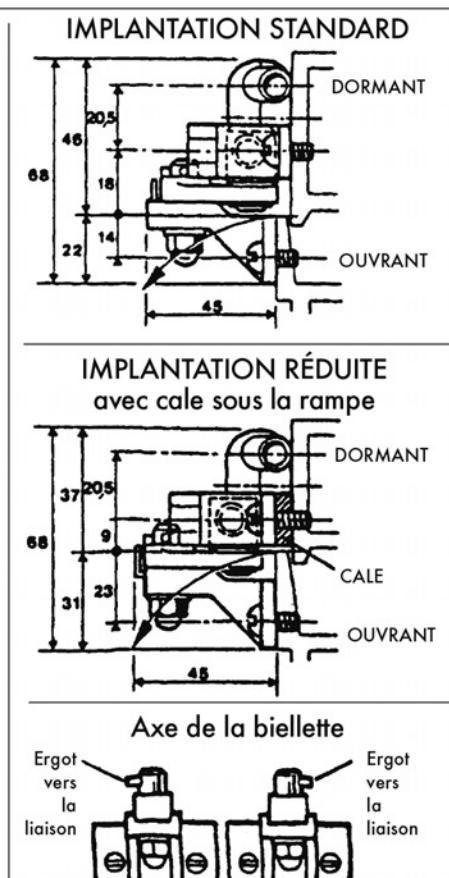
1

Fixer le récepteur par 4 vis M5 ou N° 10 suivant les cotes d'implanta-
tion portées ci-contre.

Gabarit de perçage disponible.

2

L'ergot situé sur l'axe de la biellette doit toujours se placer du côté de la liaison.

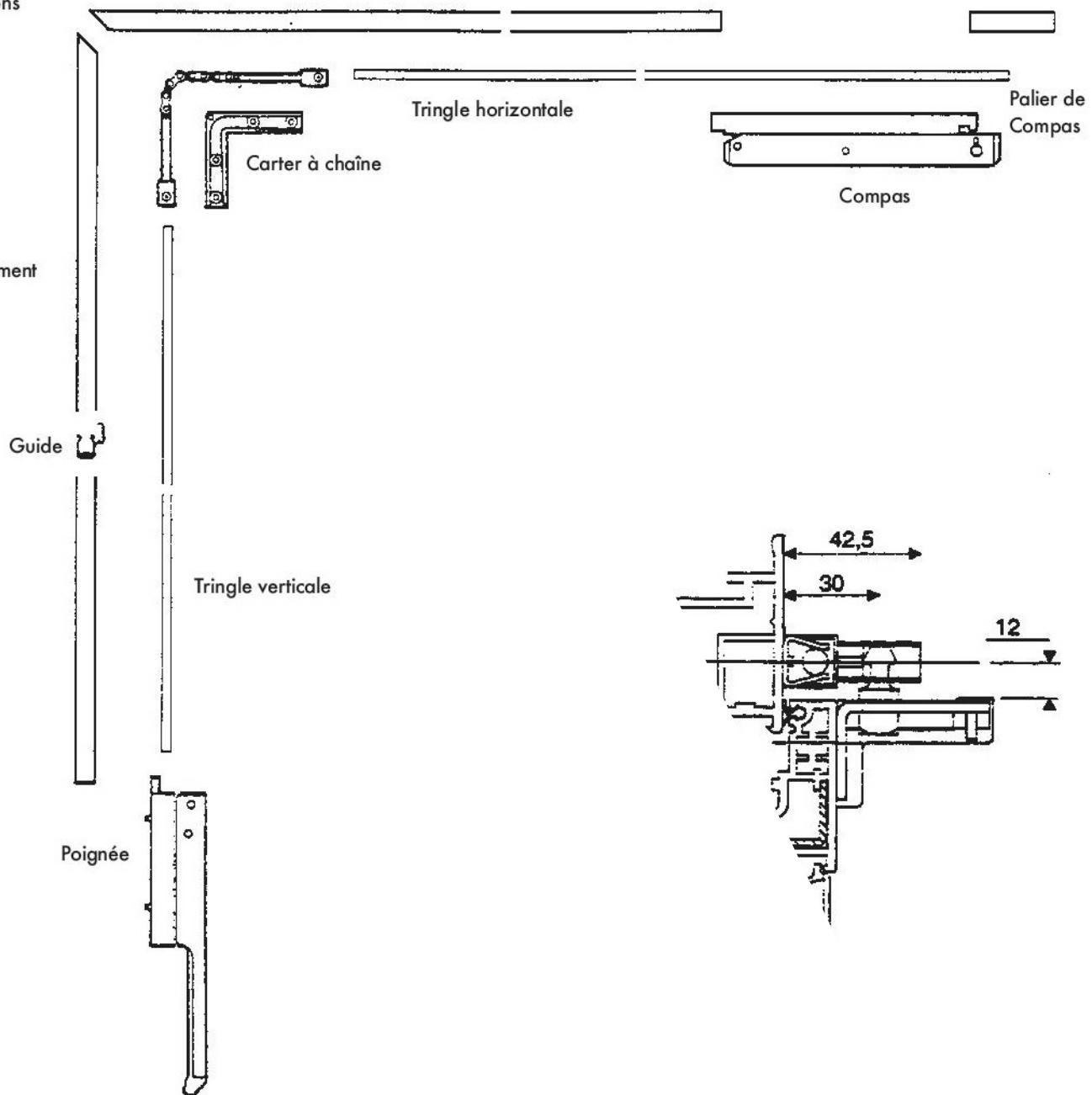


G3- MONTAGE DES ACCESSOIRES

Ferme imposte VENTUS

Chaîne avec manchons
de fixations

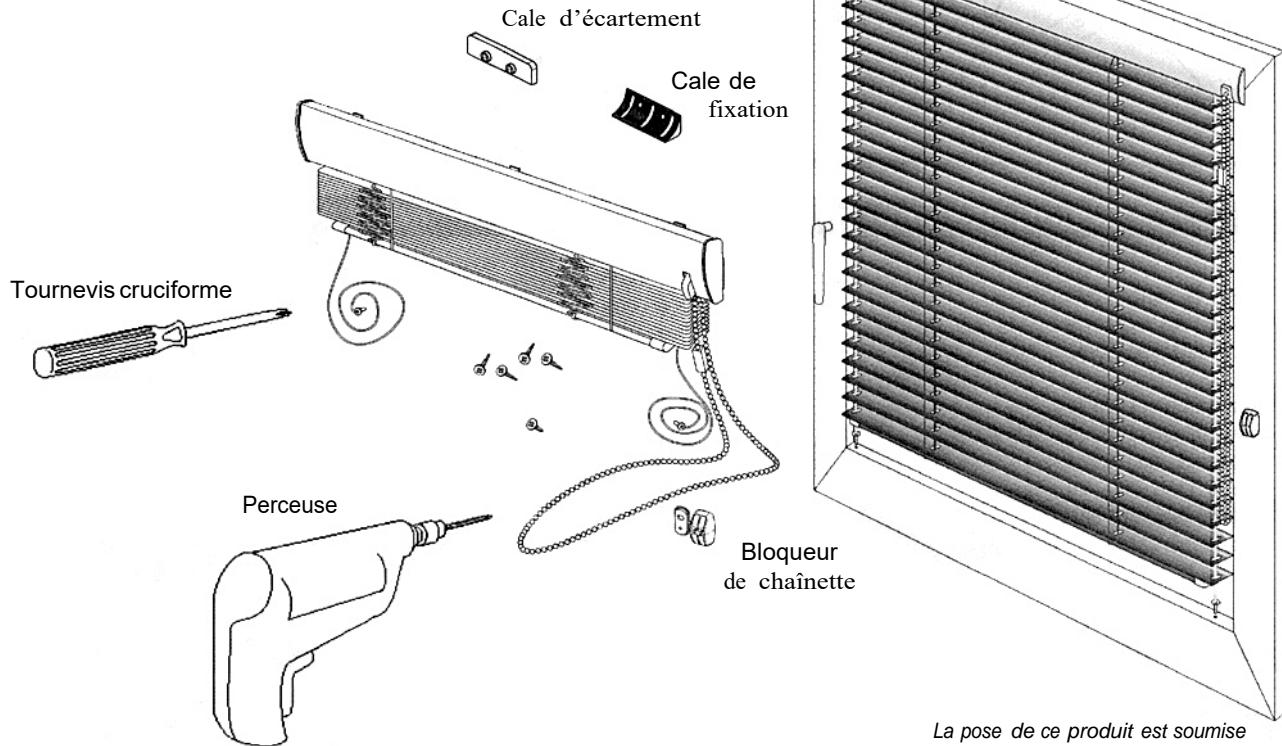
Profil de recouvrement



G4- MONTAGE DES ACCESSOIRES

Stores Vénitia

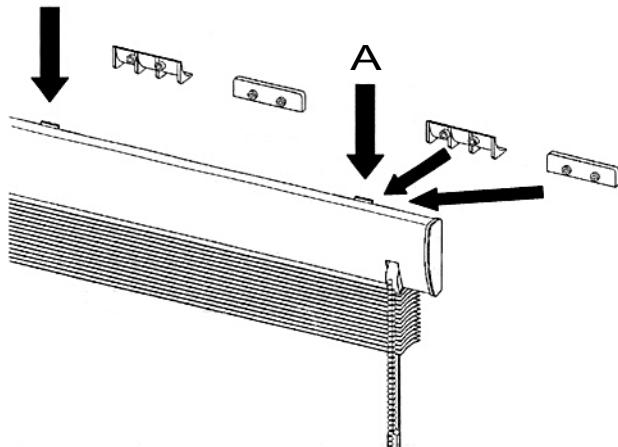
LE STORE, SES ACCESSOIRES ET LES DIFFÉRENTS PERÇAGES ET FIXATIONS



La pose de ce produit est soumise aux recommandations du DTU 39 (Documents Techniques Unifiés).

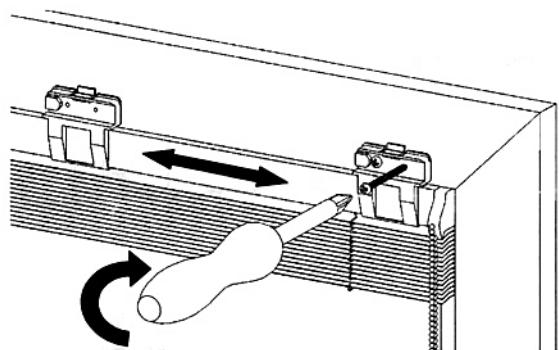
- ① POSE DU STORE

- A** Déclipper le lambrequin du boîtier 25 en appuyant la languette en haut des supports sans enlever les attaches élastiques.
- B** Dans le cas d'une pose avec cales d'écartement ou cales de fixation arrondies, placer les cales au dos de chaque support.



- C** Centrer le store en haut du vitrage en appuyant au mieux les cales et les supports contre les parcloses. Vérifier que la face avant du boîtier soit bien parallèle au plan du vitrage.
(selon la profondeur de feillure, caler l'arrière du boîtier).

- D** Repérer la position des trous, pointer ou percer puis placer deux grandes vis sur chaque support.



G4- MONTAGE DES ACCESSOIRES

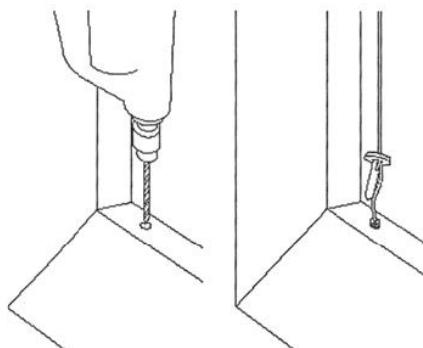
Stores Vénitia

- ② FIXATION DES GUIDAGES

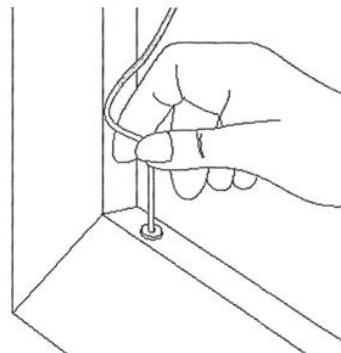
A MENUISERIES PVC OU ALUMINIUM

Percer un trou de Ø 3 mm (profondeur 13 mm) de chaque côté de la parclose basse, dans l'alignement des sorties des câbles de guidage.

Glisser d'abord le nœud du câble dans le trou puis insérer le clou P.V.C.



B Maintenir le clou PVC enfoncé puis tirer lentement sur le câble afin d'en assurer le blocage.

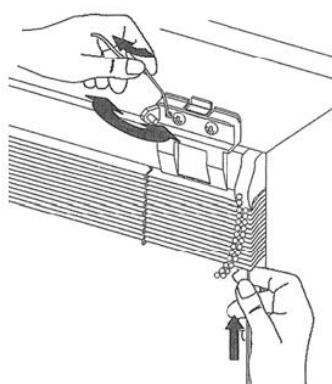


- ③ TENSION DES CÂBLES

■ Ouvrir le petit volet P.V.C. sur les supports d'extrémités du store.

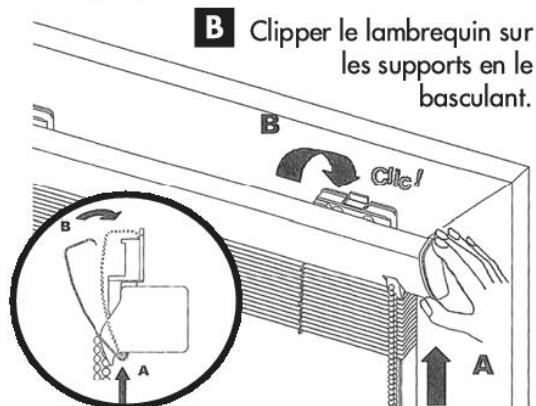
■ Tirer lentement sur le câble (d'abord sous le paquet de lames puis à l'intérieur du volet support) afin de tendre le câble.

■ En maintenant la tension du fil, refermer le volet P.V.C. afin de bloquer le câble. Couper ensuite l'excédent à 5 cm.



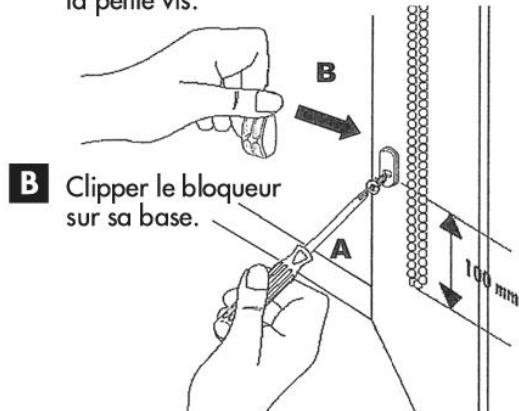
- ④ POSE DU LAMBREQUIN

A Engager le lambrequin sur le bas des supports en repérant la position du mécanisme à chaînette. Veiller à ne pas pincer les échelles.



- ⑤ POSE DU BLOQUEUR DE CHAÎNETTE

A Positionner et visser la base du bloqueur à 100 mm du bas de la chaînette avec la petite vis.



C Enlever les attaches élastiques, essayer le store et immobiliser la chaînette dans le bloqueur.

Attention !
Pour éviter qu'il reste un jour entre la lame finale et la parclose du bas après orientation des lames, s'assurer que le store est en butée (sur le raccord de chaînette).

