بسمه تعالی

صورت وضعیت قرارداد شماره به تاریخ از 01/04/99 تا 31/0/99 به شرح ذیل اعلام میگردد.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ردیف | عنوان | وضعیت |
|  | **غیر فعال سازی ویرایش ثبت کننده در فرم اعلام بار شرکت** |  |
|  | **زمانی نوبت احیا میشود تیک احیای نوبت زده شود تیک ایطال نمایش داده نشود (هنگام گرفتن مجوز) مثال 1473639** |  |
|  | **کلیه نام کاربران در فرم تردد کامیون های ایرانی، خارجی و سواری فقط برای گروه کاربری مدیریت قابل نمایش باشد – مانند فرم اعلان بار شرکت ها** |  |
|  | **در زمان احیای نوبت در نمایش جدول با زدن احیای نوبت تاریخ ورود بروز شده نمایش میدهد که باید تاریخ احیای نوبت نشان داده شود نه ورود.** |  |
|  | **در ورود کامیون ایرانی برای ذخیره اطلاعات راننده شماره گواهینامه از اطلاعاتی که از تهران گرفته میشود استفاده کند، در صورتی که نتوانست چیزی از تهران بگیرید از اطلاعات آخرین ورود راننده استفاده کند (در حال حاضر تحت هر شرایط با اینکه اطلاعات از تهران گرفته می شود ولی فقط از اطلاعات آخرین رود استفاده میکند.** |  |
|  | **گزینه دارای مجور در گزارش ورودی های خارج نشده** |  |
|  | **در زمان تایید نوبت با زدن کلید تایید باید شماره گواهینامه راننده در سیستم اپدیت شود (وقتی ثبت مدارک زده میشود این کار صورت میگیرد) این کار باید در تایید نیز انجام یابد و از آخرین ش گواهینامه استفاده شود. اخرین ش گواهینامه در فرم بررسی مدارک راننده در فرم تردد های ایرانی قابل مشاهده و ویرایش است.** |  |
| 1 | **تعویض api برای دریافت اطلاعات راننده بر مبنای کد ملی (قبلا بر اساس شماره کارت هوشمند) دریافت میکرد** | انجام شد |
| 2 | **تغییر کد ها و اعتبار سنجی فرم های ورود، تائید نوبت، تائید مجوز بارگیری برای استفاده از api جدید بر مبنای کد ملی** | انجام شد |
| 3 | **رفع ایرادات جدید بدلیل تغییر ساختار سیستم از شماره هوشمند راننده به کدملی** | انجام شد |
| 4 | **دریافت اطلاعات راننده در api در بخش تایید نوبت (قبلا صرفا فقط از دیتابیس سیستم اطلاعات دریافت میشد)** | انجام شد |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

مدیر عامل

حسابداری

نادر محمودی

علی محمدزاده بصیر

عادل پارسا

ساری : در صورت وضعیت لحاظ نشود