

Nama Tugas : Final Project - Executive Summary

Kelompok : 46

### **Executive Summary**

Penyebab pemanasan global dan perubahan iklim banyak sekali dan berdampak pada keberadaan manusia. Pembakaran bahan bakar fosil menghasilkan emisi gas rumah kaca yang berkontribusi terhadap perubahan iklim. Selain itu, salah satu masalah lingkungan hidup paling mendesak yang dihadapi dunia saat ini adalah polusi udara. Oleh karena itu, sudah sepatutnya kita menggunakan transportasi umum untuk meminimalisir polusi dan konsumsi bahan bakar guna melindungi diri dari kerusakan lingkungan di Bumi.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, maka dibuat aplikasi “Mover” yakni suatu aplikasi layanan pemesanan transportasi umum yang berfokus pada mengatasi permasalahan perubahan iklim. Tujuan dibuatnya aplikasi Mover adalah untuk meningkatkan penggunaan transportasi umum serta mengurangi polusi udara dan penggunaan bahan bakar, salah satunya dengan mengkampanyekan penggunaan transportasi umum.

Dampak yang diinginkan diantaranya meningkatkan layanan transportasi umum di Indonesia, meningkatkan aksesibilitas transportasi umum dengan memberikan bantuan yang disediakan pemerintah untuk menggunakan transportasi umum, mengurangi tingkat polusi udara akibat transportasi pribadi, mengurangi penggunaan bahan bakar dari transportasi pribadi, meningkatkan penggunaan transportasi umum sehingga dapat mengurangi polusi dan penggunaan bahan bakar oleh transportasi pribadi, dan memberikan layanan pemesanan transportasi umum yang sesuai dengan kebutuhan pengguna.

Solusi tersebut dapat membantu memitigasi perubahan iklim dengan mengoptimalkan rute dan jaringan transportasi umum sehingga dapat meningkatkan efisiensi perjalanan, menjangkau lebih banyak wilayah membuat lebih menarik untuk pengguna, mengembangkan aplikasi mobile untuk layanan pemesanan transportasi online dapat meningkatkan aksesibilitas informasi terkait transportasi umum, sistem tarif yang dinamis, program voucher diskon dapat meningkatkan daya tarik ekonomis transportasi umum, masyarakat mendapatkan pemberitahuan mengenai kegiatan penggunaan transportasi umum, pemberitahuan mengenai program mengurangi emisi karbon yang dihasilkan, dan masyarakat menjadi terbiasa menghitung pengeluaran emisi pribadi dari penggunaan transportasi.