












- ## INFRAESTRUTURA
-  - ELETROCALHA
 -  - ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO
 -  - ELETRODUTO PEAD SUBTERRÂNEO
 -  - ELETRODUTO SEAL TUBO
 -  - ELETRODUTO QUE PASSA
 -  - ELETRODUTO QUE SOBE
 -  - ELETRODUTO QUE DESCE
 -  - CAIXA DE PASSAGEM (METÁLICA OU PVC)
 -  - CAIXA DE PASSAGEM (CONCRETO)

- NOTAS E OBSERVAÇÕES**
- ELETRODUTO NÃO COTADOS, CONSERVAR DE 1"
 - NÃO REALIZAR MAIS DE DUAS CURVAS SEM UMA CAIXA DE PASSAGEM OU CONDULETE
 - FIXAR ABRAÇADEIRAS A CADA 1 (UM) METRO
 - A CADA 15 (QUINZE) METROS RETILÍNEOS, INSTALAR UMA CAIXA DE PASSAGEM OU CONDULETE
 - UTILIZAR PADRONIZAÇÃO EIA/ITIA 568-A PARA CABOS UTP
 - PARA ÁREAS INTERNAS, ONDE NÃO HÁ ACESSO AO FORRO, INSTALAR ELETRODUTO SEAL TUBO
 - PARA ÁREAS INTERNAS, ONDE HÁ ACESSO AO FORRO, INSTALAR ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO
 - PARA ÁREAS EXTERNAS, INSTALAR ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO
 - NAS ÁREAS SUBTERRÂNEAS, INSTALAR ELETRODUTO PEAD
 - PADRONIZAÇÃO NA IDENTIFICAÇÃO DO CABEAMENTO:
- PTXXYYY
- PT - ABREVIATURA DE PONTO DE TELECOMUNICAÇÃO
 - XX - IDENTIFICAÇÃO DO PONTO
 - TE - TÉRREO
 - 01 - 1º PAVIMENTO
 - 1S - 1º SUBSOLO
 - YYY - IDENTIFICAÇÃO DO PONTO

[illegible]