

















LEGENDA

LEGENDA

	Furo Ø8x22mm
	Furo Ø8x11mm
	Furo Ø10x11mm
	Furo Ø5x10mm
	Furo Ø5mm Passante
	Furo Ø8mm Passante
	Furo Ø15mm
	Furo Somente Marcação
	Furo Ø3MM Passante
	Sentido da veia
	Borda Corta Melminica 0,4mm
	Borda ABS esp. 2mm (Redondo)
	Borda ABS esp. 2mm (Reto/Reto)
	Borda ABS esp. 0,4mm
	Sem Borda
	Borda Melminica 0,4mm

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	NOME	EMPRESA:			
01	Ajuste no marçoço para porto	23.11.2010	Hervello	BRAVO INDUSTRIA E COMERCIO MOVEIS S.A.			
02	Ajuste medida de 449 para 453,5 mm	20.04.2011	Hervello	PLANEJAMENTO	TECNICO	APROVADO POR	ASSINATURA
				GPP	HCS	—	
				ESCALA	DATA	FOLHA	
				1:5 — 1:1	25/03/10	01 DE 01	

Brave

ESTE DESENHO NÃO PODE SER REPRODUZIDO SEM NOSSA LICENÇA