## CENTRE DE LA SECURITE ROUTIERE BETONGOLO



## SITUATION MENSUELLE DES IMPRIMES TECHNIQUES MOIS DE JUIN 2022

|    | NATURE DES IMPRIMES<br>TECHNIQUES | Existant<br>au 1 <sup>er</sup> jour<br>du mois | Reçu au<br>cours du<br>mois | TOTAL<br>(A+B) | Nombre consommés |              |                |                     | Stocks à la<br>fin du mois<br>(C-D3) |                             |
|----|-----------------------------------|--|-----------------------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| N° |                                   |  |                             |                | Vendus<br>(D1)   | Admn<br>(D2) | Rebuts<br>(D3) | Total<br>(D1+D2+D3) |                                      | Observations                |
|    |                                   | (A)  | (B)                         | (C)            |                  |              | (D)            |                     | (E)                                  |                             |
| 1  | Carnet d'entretien                | 101  | 500                         | 601            | 404              | 4            | 0              | 408                 | 193                                  |                             |
| 2  | Carte auto-école                  | 114  | 0                           | 114            | 7                | 0            | 1              | 8                   | 110                                  |                             |
| 3  | Carte blanche                     | 491  | 200                         | 691            | 370              | 4            | 3              | 379                 | 646                                  | A vérifier l'écart de 2 IT. |
| 4  | Carte jaune                       | 368  | 0                           | 368            | 29               | 0            | 0              | 29                  | 377                                  |                             |
| 5  | Carte jaune barrée rouge          | 440  | 0                           | 440            | 29               | 0            | 1              | 30                  | 450                                  |                             |
| 6  | Carte rouge                       | 363  | 200                         | 563            | 316              | 3            | 0              | 319                 | 376                                  |                             |
| 7  | CIM 31                            | 685  | 0                           | 685            | 58               | 0            | 0              | 58                  | 706                                  |                             |
| 8  | CIM 31 Bis                        | 208  | 700                         | 908            | 659              | 0            | 0              | 659                 | 249                                  |                             |
| 9  | CIM 32                            | 455  | 200                         | 655            | 396              | 0            | 0              | 396                 | 346                                  |                             |
| 10 | CIM 32 Bis                        | 0  | 0                           | 0              | 0                | 0            | 0              | 0                   | 0                                    |                             |
| 11 | Plaque chassis                    | 0  | 0                           | 0              | 0                | 0            | 0              | 0                   | 0                                    |                             |
| 12 | PVM                               | 0  | 0                           | 0              | 0                | 0            | 0              | 0                   | 0                                    |                             |
| 13 | PVMC                              | 0  | 0                           | 0              | 0                | 0            | 0              | 0                   | 0                                    |                             |
| 14 | PVO                               | 5536   | 2500                        | 8036           | 5350             | 43           | 33             | 5430                | 2606                                 | A vérifier l'écart de 4 IT. |

A Betongolo, le 20 août 2022