|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DIRECTION GENERALE DE LA SECURITE ROUTIERE |  | REPOBLIKAN’I MADAGASIKARA |
| **-----------------------** |  | *Fitiavana – Tanindrazana - Fandrosoana* |
| DIRECTION DES OPERATIONS ROUTIERES |  | **-----------------------** |
| **-----------------------** |  |  |
|  |  | ${centre}  ${lieu}  **-----------------------** |
| LAHITOKANA NY AINA |  |  |

**FEUILLE D’UTILISATION DES IMPRIMES TECHNIQUE DU ${date}**

| **N°** | **REFERENCE OPERATION** | **N° IMM.** | **Motif** | **PV**  **(1)** | **PVM**  **(2)** | **PVCM**  **(3)** | **CE**  **(4)** | **CB**  **(5)** | **CJ**  **(6)** | **CJBR**  **(7)** | **CR**  **(8)** | **CAE**  **(9)** | **CIM31**  **(10)** | **CIM31B**  **(11)** | **CIM32**  **(12)** | **CIM32B**  **(13)** | **PLQ**  **(14)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ${i} | ${ref} | ${imm} | ${used} | ${npvo} | ${npvm} | ${npcm} | ${ncrt} | ${ncbl} | ${ncjn} | ${njbr} | ${ncrg} | ${ncae} | ${ncim31} | ${ncim31b} | ${ncim32} | ${nbbr} | ${plch} |
| **[[1]](#endnote-1)TOTAL CONTROLES** | | **${nbr\_ct}** | **NOMBRE IT** | **${nbrpvo}** | **${nbrpvm}** | **${nbrpvm}** | **${nbrcrt}** | **${nbrcbl}** | **${nbrcjn}** | **${nbrjbr}** | **${nbrcrg}** | **${nbrcae}** | **${nbrcim31}** | **${nbrcim31b}** | **${nbrcim32}** | **${nbrbbr}** | **${nbrpch}** |

**RECAPITULATION PAR TYPE D’IMPRIME TECHNIQUE** :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Procès-verbal ordinateur utilisé :** | **${nbrpvo}** | **Procès-verbal machine à écrire utilisé :** | **${nbrpvm}** | **Procès-verbal contre machine à écrire utilisé :** | **${nbrpvm}** | **Carnet d’entretien utilisé :** | **${nbrcrt}** | **Carte blanche utilisé :** | **${nbrcbl}** |
| **Carte jaune utilisé :** | **${nbrcjn}** | **Carte jaune barrée rouge utilisé :** | **${nbrjbr}** | **Carte rouge utilisé :** | **${nbrcrg}** | **Carte auto-école utilisé :** | **${nbrcae}** | **CIM 31 utilisé :** | **${nbrcim31}** |
| **CIM 31 Bis utilisé :** | **${nbrcim31b}** | **CIM 32 utilisé :** | **${nbrcim32}** | **CIM 32 Bis utilisé (TV et/ou CAR agréés) :** | **${nbrbbr}** | **Plaque châssis utilisé :** | **${nbrpch}** |  |  |

**RECAPITULATION PAR TYPE D’UTILISATION** :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Authenticité : ${aut}** | **Autres : ${oth}** | **Caractéristique : ${ct}** | **Constatation : ${cad}** | **Contre : ${con}** | **Duplicata : ${dup}** | **Mutation : ${mut}** | **Rébus : ${reb}** | **Réception : ${rt}** | **Visite : ${vt}** | **Spécial : ${sp}** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | A ${lieuedition}, le ${dateedition} |

1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
   | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
   | **(1)** | Numéro procès-verbal ordinateur utilisé | **(2)** | Numéro de procès-verbal machine à écrire utilisé | **(3)** | Numéro de procès-verbal contre machine à écrire utilisé | **(4)** | Numéro carnet d’entretien utilisé | **(5)** | Numéro carte blanche utilisé |
   | **(6)** | Numéro carte jaune utilisé | **(7)** | Numéro carte jaune barrée rouge utilisé | **(8)** | Numéro carte rouge utilisé | **(9)** | Numéro carte auto-école utilisé | **(10)** | Numéro CIM 31 utilisé |
   | **(11)** | Numéro CIM 31 Bis utilisé | **(12)** | Numéro CIM 32 utilisé | **(13)** | Numéro CIM 32 Bis utilisé (TV et/ou CAR agréés) | **(14)** | Numéro plaque châssis utilisé |  |  |

   [↑](#endnote-ref-1)