|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DIRECTION GENERALE DE LA SECURITE ROUTIERE |  | REPOBLIKAN’I MADAGASIKARA |
| **-----------------------** |  | *Fitiavana – Tanindrazana - Fandrosoana* |
|  |  | **-----------------------** |

**DIRECTION OU CENTRE** : **${province} - ${centre}**

**Année** : **${annee}**

**STATISTIQUE UTILISATION DES IMPRIMES TECHNIQUES ${value}${rank}** **${interval}**

|  | **PV**  **(1)** | **PVM**  **(2)** | **PVCM**  **(3)** | **CE**  **(4)** | **CB**  **(5)** | **CJ**  **(6)** | **CJBR**  **(7)** | **CR**  **(8)** | **CAE**  **(9)** | **CIM31**  **(10)** | **CIM31B**  **(11)** | **CIM32**  **(12)** | **CIM32B**  **(13)** | **PLQ**  **(14)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **${motif}** | ${nbpv} | ${nbpvm} | ${nbpvcm} | ${nbce} | ${nbcb} | ${nbcj} | ${nbcjbr} | ${nbcr} | ${nbcae} | ${nbcim31} | ${nbcim31b} | ${nbcim32} | ${nbcim32b} | ${nbplq} |
| **Total imprimées techniques consommés** | **${nbrpv}** | **${nbrpvm}** | **${nbrpvcm}** | **${nbrce}** | **${nbrcb}** | **${nbrcj}** | **${nbrcjbr}** | **${nbrcr}** | **${nbrcae}** | **${nbrcim31}** | **${nbrcim31b}** | **${nbrcim32}** | **${nbrcim32b}** | **${nbrplq}** |

**RECAPITULATION PAR TYPE D’IMPRIMES TECHNIQUES**:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **(1) -** | Procès-verbal ordinateur utilisé : | **${nbrpv}** | **(2) -** | Procès-verbal machine à écrire utilisé : | **${nbrpvm}** | **(3) -** | Procès-verbal contre machine à écrire utilisé : | **${nbrpvcm}** | **(4) -** | Carnet d’entretien utilisé : | **${nbrce}** | **(5) -** | Carte blanche utilisé : | **${nbrcb}** |
| **(6) -** | Carte jaune utilisé : | **${nbrcj}** | **(7) -** | Carte jaune barrée rouge utilisé : | **${nbrcjbr}** | **(8) -** | Carte rouge utilisé : | **${nbrcr}** | **(9) -** | Carte auto-école utilisé : | **${nbrcae}** | **(10) -** | CIM 31 utilisé : | **${nbrcim31}** |
| **(11) -** | CIM 31 Bis utilisé : | **${nbrcim31b}** | **(12) -** | CIM 32 utilisé : | **${nbrcim32}** | **(13) -** | CIM 32 Bis utilisé (TV et/ou CAR agréés) : | **${nbrcim32b}** | **(14) -** | Plaque châssis utilisé : | **${nbrplq}** |  |  |  |