|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DIRECTION GENERALE**  **DE LA**  **SECURITE ROUTIERE**  **------------------------** |  | **${centre}**, le **${date\_created}**  N° **${num\_pv}** |

Références : - Décret N°2003-982 du 30 septembre 2003.

- Décret N° 2000-187 du 22 mars 2000 modifiant et complétant certaines dispositions du décret

N° 71.138 du 23/03/71 relatif à la Police de la circulation routière.

Je soussigné Monsieur **${nom\_verif},** Vérificateur technique

Chargé des constatations, certifie que le véhicule immatriculé **${motif}**

En provenance de (1)  **${provenance}**

Date et Port d’embarquement : (2)**${date\_embarq}** à **${lieu\_embarq}** décrit ci – après :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARACTERISTIQUES DU VEHICULE** | **NOTICE**  **DESCRIPTIVE** | **CARTE GRISE** | **CORPS DU VEHICULE** | **OBSERVATIONS** |
| 1- Date de première mise en circulation | **${mise\_en\_circ\_1}** | **${mise\_en\_circ\_2}** | **${mise\_en\_circ\_3}** |  |
| 2- GENRE | **${genre\_1}** | **${genre\_2}** | **${genre\_3}** |  |
| 3- MARQUE | **${marque\_1}** | **${marque\_2}** | **${marque\_3}** |  |
| 4- TYPE | **${****serie\_type\_1}** | **${serie\_type\_2}** | **${serie\_type\_3}** |  |
| 5- NUMERO DANS LA SERIE DU TYPE | **${num\_serie\_1}** | **${num\_serie\_2}** | **${num\_serie\_3}** |  |
| 6- NUMERO DU MOTEUR | **${num\_moteur\_1}** | **${num\_moteur\_2}** | **${num\_moteur\_3}** |  |
| 7- SOURCE D’ENERGIE | **${source\_1}** | **${source\_2}** | **${source\_3}** |  |
| 8- CYLINDREE (en Cm3) | **${cylindre\_1}** | **${cylindre\_2}** | **${cylindre\_3}** |  |
| 9- PUISSANCE ADMINISTRATIVE | **${puissance\_1}** | **${puissance\_2}** | **${puissance\_3}** |  |
| 10- CARROSSERIE | **${carrosserie\_1}** | **${carrosserie\_2}** | **${carrosserie\_3}** |  |
| 11- NOMBRE DE PLACES ASSISES | **${assise\_1}** | **${assise\_2}** | **${assise\_3}** |  |
| 12- DIMENSIONS:   * -LARGEUR * -HAUTEUR * -LONGUEUR | **${largeur\_1}**  **${hauteur\_1}**  **${longueur\_1}** | **${largeur\_2}**  **${hauteur\_2}**  **${longueur\_2}** | **${largeur\_3}**  **${hauteur\_3}**  **${longueur\_3}** |  |
| 13- CHARGE UTILE | **${cu\_1}** | **${cu\_2}** | **${cu\_3}** |  |
| 14- POIDS A VIDE | **${poids\_vide\_1}** | **${poids\_vide\_2}** | **${poids\_vide\_3}** |  |
| 15- POIDS TOTAL EN CHARGE | **${ptc\_1}** | **${ptc\_2}** | **${ptc\_3}** |  |
| 16- POIDS MAXIMA :  161- Poids maxima par essieu **(3)**:  - Par essieu tandem à roues jumelées **(4)**  **-** Par essieu Tridem **(4)**  162- Poids total en charge d’un véhicule isolé**(3**):  - à 2 deux essieux  - à 3 trois essieux |  |  |  | **${poids\_maxima}** |
| **DIVERS** : (Partie réservée à d’éventuels renseignements complémentaires) **${divers}** | | | | |

Présenté par Monsieur/Madame : **${proprietaire} ${adresse}** se disant propriétaire dudit véhicule :

* est entièrement « **${conformite}** » (5) au Type décrit plus haut, LE CHEF DE CENTRE
* encore en bon état de fonctionnement, **${bon\_etat}**
* et répond aux conditions de :

- Sécurité des personnes**, ${securite\_personne}**

- Sécurité des marchandises, **${securite\_marchandise}**

- Protection de l’environnement.**${protection\_environnement}**

|  |
| --- |
| ***(1)-Mettre le pays d’origine (et éventuellement la ville ou le département)***  ***(2)-Mettre la date de mise à quai et la ville où se trouve le port d’embarquement***  *(3)-Ne pas recopier ni reproduire les rubriques inutiles.*  *(4)-Entraxe compris entre 1,35 à 1,80m à condition que la charge transmise par les roues de même essieu de la combinaison ne dépasse pas 11,50 tonnes.*  ***(5)-Rayer la mention inutile.*** |