

: 유소년 보행 환경 개선에 대한 시나리오



〈OBAZ팀〉 김동환, 황윤선

# 목차

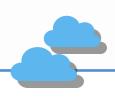


개요

분석 기획

분석 시나리오

결론



#### (1) 기획 배경

- '미세먼지'는 주기적으로 우리나라 대기환경 문제에 언급됨
- 2017년 상반기 미세먼지 역사상 2번째로 심각한 수준의 대기오염 발발
- 건강취약계층에 대한 이슈가 지속적으로 나타남

미세먼지, 어린이·임산부·노인에게 더욱 치명적… 왜?

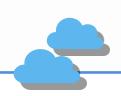
대응 기준 강화했지만... 미세먼지에 둔감한 교육현장

#### (2) 필요성

- 건강취약계층 : 어린이, 노약자, 임산부 등
- 15세 미만 유소년들의 보행 및 교육환경에 대한 이슈

차량 <sup>맛</sup> <sup>통학</sup>사업 발령 에어 제가 <mark>이 교</mark>

미세먼지 관련 뉴스 기사 내용에서 출현 빈도 TOP10 키워드를 추출해서 만든 워드클라우드



### (3) 현황 및 실태

• 미세먼지 예보등급 : 4단계 (좋음, 보통, 나쁨, 매우 나쁨)

구분		등급(#m/㎡)					
Т	ᆫ	좋음	보통	나쁨	매우나쁨		
예보	부유먼지 (PM10)	0~30	31~80	81~150	151 이상		
물질	미세먼지 (PM2.5)	0~15	16~50	51~100	101 이상		

<sup>\*</sup> 출처 : 환경부 / \* PM10 : 입자지름 <  $10_{\mu m}$  , PM2.5 : 입자지름 <  $2.5_{\mu m}$ 

• 환경부 '미세먼지 대응매뉴얼'

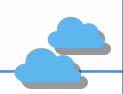
단계	수준	기준	학교의 대응
1	고농도예보	익일 예보 평균 '나쁨 ' 이상	
2	예비주의보	당일 예보 '나쁨' 이상, PM10 100μm 또는 PM2.5 50μm 이상 2시간 지속	야외수업 자제
3	주의보 발령	PM10 150μm 또는 PM2.5 90μm 이상 2시간 지속	야외수업 단축 또는 야외수업 금지
4	경보 발령	PM10 300μm 또는 PM2.5 180μm 이상 2시간 지속	등하교 시간 조정, 수업 단축 및 휴업 권고



#### (3) 현황 및 실태

- 서울특별시'미세먼지 감소 대응 정책6'
- 1. 노후 경유차 운행제한 제도의 확대
  - 범위를 전국 차량으로 늘림
- 2. 단속 장비의 확대
  - 13개소 -> 22개소 -> 61개소(2019년)
- 3. 서울, 인천 진입 버스의 CNG 전환 유도
  - 현재 시내버스 : 100% CNG 버스 서울 진입 경기 및 인천 버스 일부 : 경유버스
- 4. 생활주변 오염원에 대한 비산먼지 저감대책 실행
  - 비산먼지 발생사업장으로 신고된 공사장 대상 특별점검, 분진흡입청소차 확보, 물청소차 가동률 확대
- 5. 제도 개선
  - 환경부 건의, 친환경 자동차 저변 확대 지원 등
- 6. 동북아 주요 도시 간 연대 및 협력 추진

- 서울특별시교육청 '학교 미세먼지 종합대책'
  - 1. 학교 미세먼지 관리 기반 구축
  - 2. 학교 미세먼지 저감 환경조성
    - 환경부 미세먼지 대응매뉴얼을 한 단계씩 상향 시행
  - 3. 미세먼지 관련 교육활동 강화 - 마스크 사용법에 대한 교육자료 배포
  - 4. 유관기관 협력체계 강화



### (4) 문제 정의

- 빅데이터를 활용한 서울시 유소년 미세먼지 노출 환경 개선
  - ▶ 학교 앞 유소년 보행 구역의 미세먼지 환경 개선을 위한 대책이 미약
  - ▶ 교육기관 등하교 시간을 조정하거나 수업을 단축하는 등의 일시적 방편은 근본적인 대응방안이 될 수 없음

### (5) 목적

- 교육기관별 미세먼지 환경 문제 파악 및 대응방안 강구
- 미세먼지 분석 및 시각화 결과를 유소년 미세먼지 환경 개선에 활용
- IoT 기기 활용을 통한 데이터 수집 및 구역별 맞춤 환경 개선안 제안



#### (1) 가설 설정

가설1

 학교 앞 유소년 보행구역에서,
유소년의 주 야외 노출 시간대인 등하교 시간대에는 타 시간대에 비해 높은 미세먼지 농도를 가질 것이다.

가설2

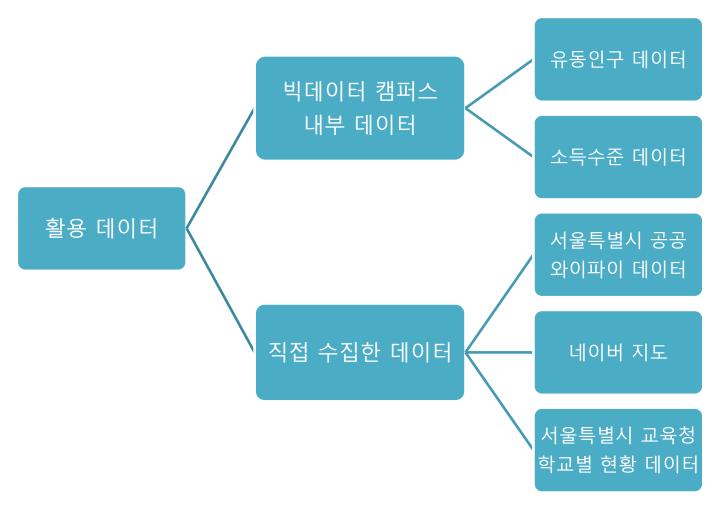
• 학교 앞 유소년 보행구역에서, 등하교 시간대에 발생하는 미세먼지의 주요 원인은 주\*정차량 및 통행 차량일 것이다.

가설3

지역별 평균측정치보다 특히 높거나 낮은 학교의 경우,
인근 환경(지리적, 인적 등)이 미세먼지 농도에 영향을 미칠 것이다.



### (2) 데이터 수집





#### (2) 데이터 수집

#### ★ 서울시 빅데이터 캠퍼스

● 유동인구 데이터

- 보유기관: 빅데이터 캠퍼스 (제공기관: KT)

- 수집목적: 서울시 내 IoT기기 위치 선정을 위함

- 속 성: 1개 변수 (등교시간대와 하교시간대의 동별 유동인구 평균)

#### ● 소득수준 데이터

- 보유기관 : 빅데이터 캠퍼스 (제공기관 : 나이스지니데이타㈜)

- 수집목적: 서울시 내 IoT기기 위치 선정을 위함

- 속 성: 1개 변수 (행정동별 소득수준)

id	학교명	동	소득수준	유동인구_등교	유동인구_하교	유동인구
1	서울갈현초등학교	갈현2동	3551	2243	2477	2360
2	서울갈현초등학교	갈현2동	3551	2243	2477	2360
3	서울갈현초등학교	갈현2동	3551	2243	2477	2360
4	성균관유치원	갈현2동	3551	2243	2477	2360
5	선정중학교	갈현2동	3551	2243	2477	2360
6	그리새몬테소리 어린이집	갈현2동	3551	2243	2477	2360
7	서울녹번초등학교	녹번동	3608	148237	279943	214090
8	은정유치원	대조동	3451	33190	56160	44675
9	서울신사초등학교	신사동	3332	162413	285333	223873



#### (2) 데이터 수집

- ★ **직접 수집한 데이터** 교육기관별 데이터 수집 기준 수립 및 수집
- 서울특별시 공공와이파이

보유기관 : 서울특별시

수집목적 : 송수신을 고려하여 공공와이파이 근처에 IoT 기기 위치 선정을 위함

지도를 통해 공공와이파이 근처의 환경 또한 파악 가능

성: 15개 변수

구, 와이파이 주소, 학교명, 환경변수 (산, 공원, 천) 등



와이파이 스팟 예시(1) (출처 : 서울시공공와이파이 홈페이지) (출처 : 서울시공공와이파이 홈페이지) 이 레코드의 경우 버스정류장은 1, 이 레코드의 경우 공원은 1, 주도로는 1의 값을 가진다.



와이파이 스팟 예시(2) 근접측정은 1의 값을 가진다.



### (2) 데이터 수집

★ 직접 수집한 데이터 - 교육기관별 데이터 수집 기준 수립 및 수집

● 네이버 지도

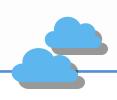
- 보유기관 : 네이버

- 수집목적 : 서울시 내 IoT 기기 위치 선정을 위함

- 속 성 : 운동장 여부, 버스정류장 등

id	학교명	지역구분_한강	구	와이파이주소	주도로이름	주도로	공원	근접측정	산	천	버스정류장	주거지역
1	서울갈현초등학교	강북	은평구	갈현2동 주민센터(연서로27길 31-6)	연서로27길	0	0	0	0	0	0	1
2	서울갈현초등학교	강북	은평구	갈현초 후문 CCTV(연서로29길 35)	연서로29길	1	0	0	0	0	0	1
3	서울갈현초등학교	강북	은평구	갈현초 정문 CCTV(연서로27길 25-1	연서로27길	1	0	1	0	0	0	1
4	성균관유치원	강북	은평구	갈현초 정문 CCTV(연서로27길 25-1	연서로27길	0	0	0	0	0	0	1
5	선정중학교	강북	은평구	갈현동 거리_3(갈현2동 327-21)	서오릉로20길	0	1	0	1	0	0	1
6	그리새몬테소리 어린이집	강북	은평구	길마 어린이공원(연서로 21길 15)	연서로	0	1	0	0	0	2	1
7	서울녹번초등학교	강북	은평구	녹번초교(녹번로 1길 1)	녹번로1길	1	1	0	0	0	1	1
8	은정유치원	강북	은평구	대조동 주민센터 교육장(연서로 20길 24-3)	연서로 20길	0	0	0	0	0	0	1
9	서울신사초등학교	강북	은평구	드림스타트센터 민원실(증산로 15길 401-18)	증산로	0	0	0	0	0	0	1
10	은화어린이집	강북	은평구	박석고개공원(통일로 89길 18-29)	통일로 89길	0	1	0	0	0	0	1
11	은지어린이집	강북	은평구	새마을금고 건너편(갈현로 1길 24)	갈현로1길	0	0	0	0	0	0	1
12	구립개나리어린이집	강북	은평구	새장골공원(연서로37가길 10-12)	연서로37가길	0	1	0	0	0	0	1
13	꽃들어린이집	강북	은평구	서울재활체육센터(갈현로 11길 30)	갈현로11길	0	0	0	0	0	0	1
14	하늘빛어린이집	강북	은평구	시내공원(응암어린이)(은평로11길 10)	은평로11길	0	1	0	0	0	0	1
15	새롬어린이집	강북	은평구	시루메공원(증산로5길 10-1)	증산로5길	0	0	0	0	0	0	1

공공와이파이 및 네이버 지도를 통해 수집한 데이터 일부 (총 324개 교육기관(324 row))



### (2) 데이터 수집

★ 직접 수집한 데이터 - 교육기관별 데이터 수집 기준 수립 및 수집

● 서울특별시 교육청 학교별 현황

- 보유기관 : 서울특별시 교육청

- 수집목적 : 서울시 내 IoT기기의 개수 배분 방식 수립을 위함

- 속 성: 3개 변수

구 별 유치원, 초등학교, 중학교 개수

구	구_유치원	구_초등학교	구_중학교	계
노원구	7364	31048	20968	59380
송파구	6027	32093	20261	58381
양천구	5168	25237	19798	50203
강서구	5643	27960	12962	46565
강남구	4213	24007	17025	45245
은평구	4600	23918	13364	41882
성북구	5440	23306	11732	40478
강동구	4698	21620	12481	38799
서초구	3097	22817	12793	38707
구로구	3568	19363	9992	32923



#### (3) 위치 선정

★ 100개의 교육기관(IoT기기 위치) 선정

#### [1단계] 현황 파악

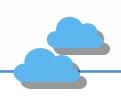
- 당시 예정되어 있던 미세먼지 측정 IoT기기 : 총 100대 (제약조건)
- 실제 기기 설치가 어려운 주변 환경을 고려하여 2순위 설치 기관까지 선정
- 2회에 걸쳐 50군데씩 총 100개의 설치 스팟 선정

#### [2단계] 데이터 수집

- 대상 교육기관: 어린이집, 유치원, 초등학교, 중학교로 선정
- 데이터 송수신을 고려, 서울시 공공와이파이가 설치 스팟에 근접한 교육기관 선정
- 빅데이터캠퍼스 내부데이터를 활용하거나 외부에서 데이터를 직접 수집함

#### [3단계] IoT 설치 교육기관(위치) 선정

- 1차 50개 : 서울특별시의 전 방위를 고려하여 25개 자치구별로 2개씩 선정
- 2차 50개 : 미세먼지 환경에 영향을 받는 유소년 수를 고려하여 자치구별 유소년 교육기관 수에 비례해서 개수를 배분



#### (3) 위치 선정

★ 1차 50개 위치 선정

#### ● 서울시 25개 자치구별 2개씩 선정

- **목 적** : 서울시 전 지역 내 고르게 분포시켜 지역별 차이를 분석할 수 있게 하기 위함

- 선정 기준 : 가설2의 '주정차 차량 및 통행차량'과 관련이 있는

주거지역, 버스정류장, 운전면허장, 주유소, 주도로의 5개 변수에

우선순위를 두어 선정

(주도로, 버스정류장, 주유소, 주거지역, 운전면허장 순)

🛈 주도로 여부 : 미세먼지 발생에 직접적인 원인을 제공하는 배기가스 고려

② 버스정류장 여부 : 출발할 때와 멈출 때에 배기가스를 다량 방출하는 버스의 영향 고려

③ 주유소 여부 : 주정차 차량 고려

④ 주거지역 : 많은 차량통행 고려

⑤ 운전면허장 : 많은 차량통행 고려



### (3) 위치 선정

★ 2차 50개 위치 선정

● 1차 선정 후, 교육기관 수에 비례하여 구별로 개수 배분

- 목 적 : 더 많은 유소년에게 영향을 줄 수 있으므로 교육기관 수에 비례하여 추가 배분

- 선정기준 : 가설3을 검증하기 위해 '지리적, 인적 요소'를 고루 반영할 수 있도록 유동인구, 소득수준, 산, 천의 4개 변수에 우선순위를 부여하여 선정

① 유동인구: 사람들이 움직일 때 비산먼지가 많이 발생하므로 유동인구 변수를 고려

② 소득수준: 해당 교육기관 일대의 전반적인 소득수준 고려

③ 산 : 지리적 환경 대변 ④ 천 : 지리적 환경 대변

구	개수	구	개수	구	개수
노원구	4	영등포구	2	성동구	1
송파구	3	관악구	2	서대문구	1
강서구	3	광진구	2	강북구	1
성북구	3	동작구	2	금천구	1
양천구	3	동대문구	2	용산구	1
은평구	3	중랑구	2	종로구	1
강남구	2	도봉구	2	중구	1
강동구	2	마포구	2		
구로구	2	서초구	2		



#### (4) 분석 방법론

★ 가설1: "학교 앞 유소년 보행구역에서,

등하교 시간대에는 타 시간대에 비해 높은 미세먼지 농도를 가질 것이다."

Ho : 등하교 시간대의 미세먼지 농도 = 타 시간대의 미세먼지 농도

H1: 등하교 시간대의 미세먼지 농도 > 타 시간대의 미세먼지 농도



➡ 정규성 검정과 등분산성 검정 후, T검정을 수행하여 농도에 차이가 있는지 확인

★ 가설2 : "등하교 시간대에 발생하는 미세먼지의 주요 원인은 주,정차량 및 통행차량일 것이다."

방법1. 변수들 간 상관관계 시각화를 통해 변수별 영향력 파악

방법2. 미세먼지 측정량을 종속변수(y), 나머지 변수들을 독립변수(x)로 하는 다중회귀분석 수행



\_ 회귀분석의 기본 가정(선형성, 오차의 정규성, 독립성, 등분산성)을 확인 변수 선택법을 이용하여 모델 선정

최종 모델의 유의성검정 및 각 회귀계수의 유의성을 T-test를 이용하여 검정 유의한 변수들 중, 미세먼지 수치에 상대적으로 큰 영향을 미치는 독립변수를 └ 찾기 위해 각 변수의 SSR/SST값 확인



### (4) 분석 방법론

★ 가설3: "지역별 평균측정치보다 특히 높거나 낮은 학교의 경우, 인근 환경(지리적, 인적 등)이 미세먼지 농도에 영향을 미칠 것이다."

<u>군집분석</u>: 교육기관들을 변수에 따라 군집으로 형성 군집 별 주요 변수 파악 후, 맞춤 환경 개선안 도출 가능

> H-clustering : 개체들을 가까운 집단부터 차근차근 묶어가는 방식 K-means : 전체 데이터의 영역을 특정 기준에 의해 동시에 구분하는 방식

● 변수의 개수가 많고 유사한 개체들이 결합되는 과정 파악이 필요하므로 H-clustering 진행

## 03 분석 시나리오



#### Case1) '버스정류장 여부' 변수의 영향도가 가장 큰 군집

해당 군집에 속한 교육기관의 지역구 자치단체에서, 유소년 보행 환경에 영향을 끼치는 버스 정류 매연을 감소시킬 수 있는 방 안 추진

Ex. 도로변 펜스(fence) 설치 등

#### Case2) '어린이집'과 '유치원 '이 속한 비율이 높은 군집

- 해당 군집에 속한 교육기관이 유소년 등하교 버스, 학교 근처 주정차 부모 차량 등의 '1분 시동 끄기 캠페인'을 실시하는 방안 추진
- 모든 버스와 자동차의 시동을 1분만 꺼도 미세먼지 생성의 주 원인인 자동차 배기가스량을 획기적으로 줄일 수 있을 것으로 기대

## 04 결론



### 활용방안 및 기대효과

#### ★ 활용방안

- 1. 유사한 미세먼지 환경을 가진 교육기관 군집을 형성
- 2. 형성된 교육기관 군집 별 미세먼지 환경 지수 개발
- 3. 형성된 교육기관 군집 별 환경 개선안 검토
- 4. 미세먼지 발생 주요 원인 해결과 관련된 캠페인 실시

#### ★ 차후 기술 융합 연구 관련

loT를 활용한 데이터 수집에 대한 아이디어 제공: 데이터 송수신 관련 공공 와이파이 활용

#### ● 활용 데이터

- 유동인구 데이터 : 서울시 빅데이터 캠퍼스(www.bigdata.seoul.go.kr)
- 소득수준 데이터 : 서울시 빅데이터 캠퍼스(www.bigdata.seoul.go.kr)
- 서울특별시 공공 와이파이 : www.wifi.seoul.go.kr
- 네이버 지도 : www.map.naver.com
- 교육청 학교별 현황 데이터 : www.sen.go.kr
- SGIS 행정구역 코드

#### ● 분석 툴

- R
- Excel
- Naver DataLab

#### ● 참고문헌

- '초미세먼지로 인한 어린이 환경성 질환 영향 연구' 한국환경정책평가연구원
- '건강취약계층 보호를 위한 고농도 미세먼지 대응메뉴얼' 환경부
- '서울시 먼지오염 특성연구' 보건환경연구원
- '교통량과 대기오염물질' 보건환경연구원
- '서울시 간선도로변 대기환경특성 보건환경연구원

