2017 서울시 빅데이터 캠퍼스 상시 공모전

# 지하철 역 추가 설치 제안 -소득수준의 관점에서

SMWUSTAT 나선희 이민주

# 목 차

- 01 분석 동기 및 목적
- 02 분석 과정
- 03 분석 과정
- 04 출처

# 01 분석 동기 및 목적 - 동기

"달동네 아니었나" 응봉동의 이유있는 변신

김리영 인턴기자



응봉산 자락 아래 대단지 아파트들이 오밀조밀 들어선 서울 성동구 응봉동. 이곳은 한강 과 서울숲 조망권이 좋다. 응봉교와 성수대교를 통해 강남으로 이동하기도 쉽다. 그런데 집값은 그동안 저평가됐었다.

이유가 뭘까. 지하철 이용이 불편하고, 한때 달동네로 불렸을 만큼 낡은 주택이 여전히 많 은 탓이다. 중랑천 너머 삼표레미콘 성수공장도 골칫덩이로 지적됐다.

지하철 역 접근성 = 지역 평가의 중요한 요소

출처: 조선닷컴

# 01 분석 동기 및 목적 - 동기

지하철이용인구



7,234천명

시내버스이용인구



4,403천명

2015년 서울의 하루 대중교통 이용 인구

서울시 하루 지하철 이용 인구 = 시내버스 이용 인수 의 1.5배

= 서울 시 인구의 61.1%

# 01 분석 동기 및 목적 - 동기

저소<del>득층</del> 밀집지역의 요건



지하철 접근성 용이

- ▶ 저소득 계층의 주 교통 이용 수단 = 지하철
- ▶ 저소득층 밀집 지역에 지하철 역 설치 필요

# 01 분석 동기 및 목적 - 목적

현재 설치된 지하철 역의 부족함 확인



저소득층 밀집 지역 중 추가적으로 지하철 역의 설치가 필요한 곳 제시

# 02 분석 과정 - 자료소개

#### ▶ 이용 자료

서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 서울시\_빅캠\_소득통계\_2015.csv 서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 3\_서울시(행정동)경계\_WGS84.dbf 서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 3\_서울시(행정동)경계\_WGS84.shp 열린데이터 광장 / 서울시 역코드로 지하철역 위치 조회.xlsx

#### ▶ 분석 이용 툴

R studio



File Zilla

03 분석 결과



# 02 분석 과정 - 자료소개

#### ▶ 소득 수준이란?

한 나라의 국민 소득의 크기.

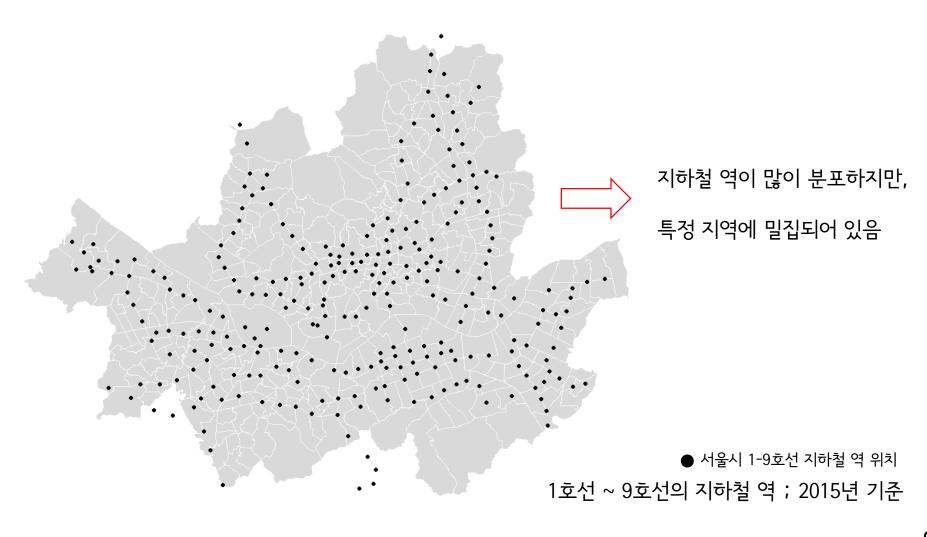
국민의 생활 수준을 재는 지표로, 1인당 또는 한 가구당 실질 소득을 소비자 물가 지수나 생계비 지수로 나누어 구함.

03 분석 결과

#### ▶ 저소득 계층 산출 기준

서울시 각 행정동 인구 중 연 소득 2000만원 미만의 인구 비율

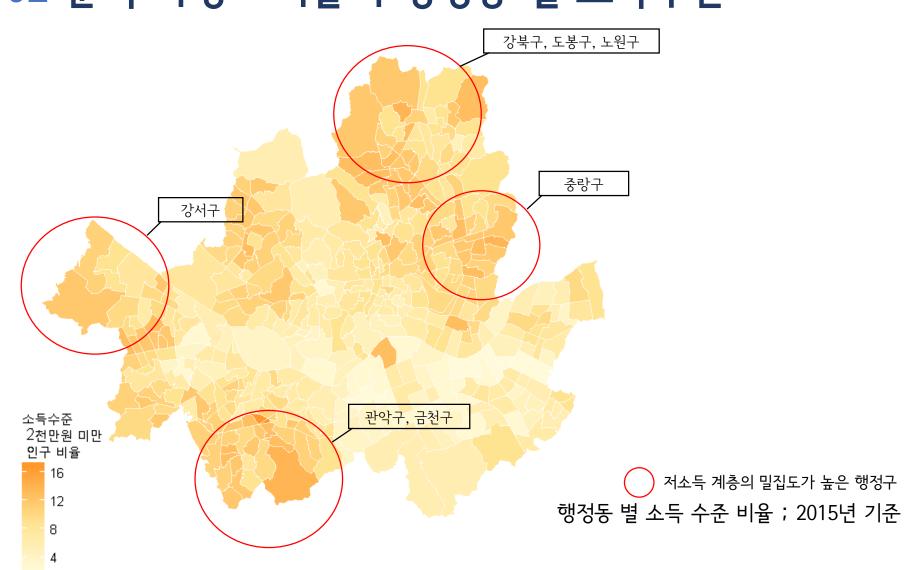
# 02 분석 과정 - 서울시 지하철 역

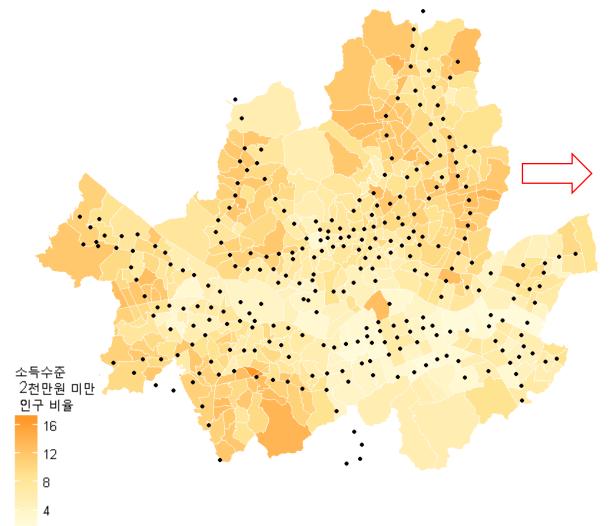


03 분석 결과

01 분석 동기 및 목적

# 02 분석 과정 - 서울시 행정동 별 소득수준





01 분석 동기 및 목적

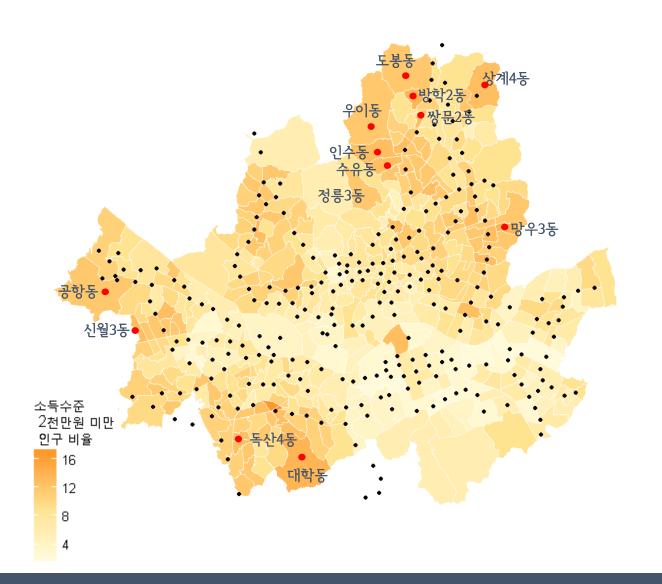
저소득 계층 밀집 지역과

03 분석 결과

지하철 역 부재 지역이 상당히 일치함

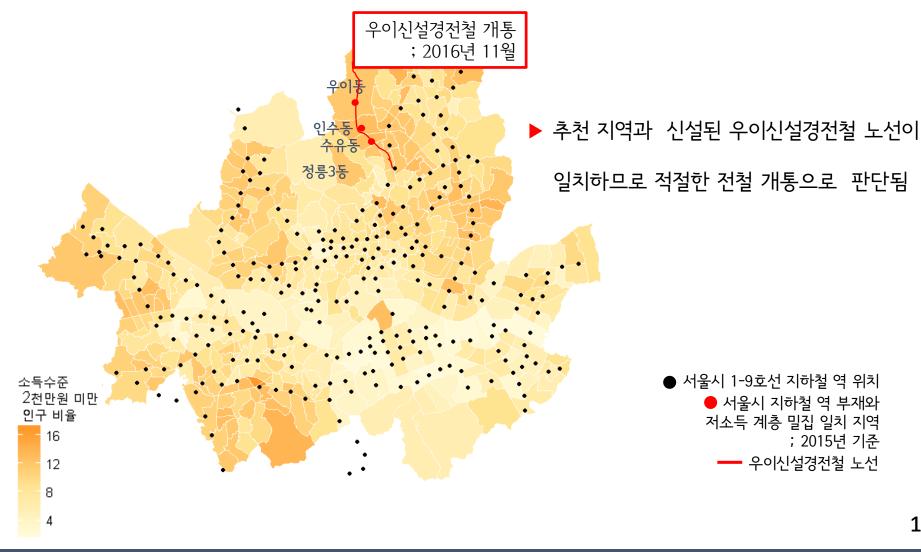
● 서울시 1-9호선 지하철 역 위치

# 03 분석 결과 - 지하철 추가 설치 지역 추천

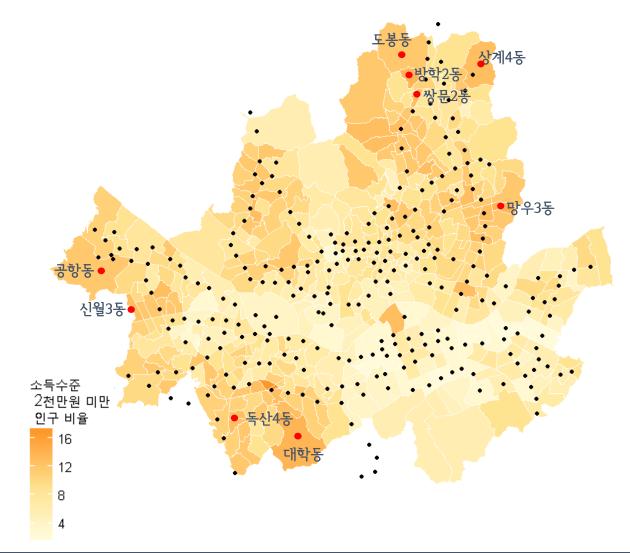


→ 서울시 1-9호선 지하철 역 위치→ 서울시 지하철 역 부재와 저소득 계층 밀집 일치 지역 ; 2015년 기준

# 03 분석 결과 - 2018년 기준 지하철 역과 비교



# 03 분석 결과 - 최종 지하철 역 추가 설치 제안 지역



#### <추가 설치 제안 지역>

강서구 공항동, 양천구 신월3동 도봉구 도봉동, 방학2동, 쌍문2동 금천구 독산3동, 관악구 대학동 노원구 상계4동

> → 서울시 1-9호선 지하철 역 위치● 서울시 지하철 역 부재와 저소득 계층 밀집 일치 지역 ; 2015년 기준

# 03 분석 결과 - 기대효과

- ▶ 저소득 계층의 지하철 이용에 대한 <mark>접근성 상승</mark>
- ▶ 저소득 계층을 포함한 서울 시민의 교통편 이용의 <mark>부담 감소</mark>
- ▶ 대중교통 이용의 <mark>편의도 상승</mark>
- ▶ 해당 <mark>지역 평가도 상승</mark>

# 04 <del>출</del>처

- 서울 열린 데이터 광장 / 서울의 하루 http://data.seoul.go.kr/dataVisual/seoul/seoulList.do
- KOSIS 국가통계포털\_대중교통현황조사\_시도별 대중교통이용횟수\_2015년
- 네이버 국어 사전
- 조선 닷컴 뉴스 \_ "달동네 아니었나 " 응암동의 이유있는 변신
- 서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 서울시\_빅캠\_소득통계\_2015.csv
- 서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 3\_서울시(행정동)경계\_WGS84.dbf
- 서울특별시 빅데이터 캠퍼스 / 3\_서울시(행정동)경계\_WGS84.shp
- 열린데이터 광장 / 서울시 역코드로 지하철역 위치 조회.xlsx
- 분석 툴: R studio, FileZilla

# Thank You