CHECK-LIST DE PREPARATION AU CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

DIMINUER FORTEMENT LES RISQUES DE CONTRE-VISITE EN QUELQUES MINUTES Document de préparation préalable au contrôle technique automobile. Faites le tour de votre véhicule et vérifiez les points suivants afin de diminuer fortement les risques de contre-visite.

Tortement les risques de contre visite.			
1. IMMATRICULATIO	<u>)N</u>		
aucune détérioration Immatriculation de Caractères sur fond b plaque, le logo « Régi - Immatriculation de Caractères « bâtons »	Attention, seule type SIV (deputianc. Le logo « ional » à l'extréi type FNI: XXX » noirs sur fond osées avant le r		
POINT OK ?	OUI	NON	
2. PNEUMATIQUES	& ECHAPPEME	<u>ENT</u>	
? La profondeur des r	ainures de la ba anger et rappel	ment déformés (déchirures, hernies, usure irrégulière) ande de roulement est inférieure à 1,6 mm ? Alors ez-vous que les deux pneus d'un même essieu doivent	
verticalement, dans u	ne rainure centr	u, prenez une pièce de 5 centimes d'euro et placée la rale de votre pneu. Si les branches des étoiles qui visibles c'est qu'il est temps de les changer!	
POINT OK ?		□ NON	
Quant à votre pot d'éc	chappement, il r	ne doit pas être percé et bien fixé.	
POINT OK ?	OUI	☐ NON	
3. VISIBILITE			
Vérifiez votre pare-bri vous devez le rempla		sure qui déborde d'un cercle de 30 cm de diamètre,	
POINT OK ?		□ NON	
Vos rétroviseurs intéri	eurs et extérieu	rs doivent être en bon état et bien fixés.	
POINT OK ?	OUI	□ NON	

NON

Vérifiez également le bon fonctionnement de vos essuie-glaces.

POINT OK?

4. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

POINT OK ? OUI NON

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de vos feux : - les feux de croisement - les feux de route - les feux de position (avants et arrières) - les feux de stop - les clignotants (avants et arrières) - le signal de détresse, dit « warning » ou la présence du triangle de pré signa véhicule n'a pas de « warning ». - le 3e feu de stop - l'éclairage de la plaque arrière - et les catadioptres arrière et latéraux. Enfin, contrôlez que votre klaxon fonctionne bien.	alisation si le
POINT OK ? OUI NON	
Si non, précisez le(s) feu(x) à	remplacer :
N'hésitez pas à changer une ampoule grillée ou à réparer un phare cassé avant contrôle.	de passer le
5. FREINAGE	
Faites remplacer vos plaquettes et vos disques de freins s'ils sont usés. Si réceravez constaté, lors de freinages appuyés, que votre véhicule se déporte sur la gla droite, cela est le signe de freins en mauvais état et déséquilibrés. Si vous en possibilité, faites vérifiez vos plaquettes et vos disques de freins par un professivé réparation automobile qui pourra vous indiquer s'il vous faut les changer.	gauche ou sur avez la
Vérifiez également le niveau du liquide de frein dans le réservoir.	
POINT OK ? OUI NON	
6. STRUCTURE ET CARROSSERIE	
Vérifiez la bonne ouverture et fermeture (intérieure et extérieure) de toutes les p capot, du coffre et des hayons. En cas de non ouverture du capot moteur, le cor de ne pas être réalisé ce qui impliquerait une nouvelle visite complète. La carrosserie ne doit comporter aucune partie saillante, c'est-à-dire une partie volontairement ou par accident et susceptible de blesser un tiers.	ntrôle risque
POINT OK ? OUI NON	
7. HABITACLE	
Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité fonctionnent bien, y compris le régla hauteur, et soient bien fixées. Assurez-vous par ailleurs que tous les sièges soient correctement fixés. Si vous un siège bébé, nous vous conseillons de l'enlever avant de venir passer votre ce technique	possédez