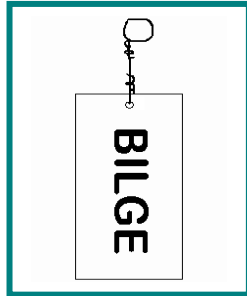
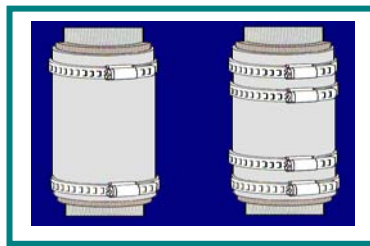


Nước Ngập Tàu Chuẩn Bị Để Đối Phó:

- Thuyền trưởng hay tài công nên chỉ rõ cho nhân viên tàu mình biết chỗ nào có ống nước đâm xuyên qua lườn tàu; chỗ nào mở valve để bơm nước ra. Bạn phải luôn luôn chuẩn bị để đối phó nếu tàu bị lụt hay nước tràn vào.

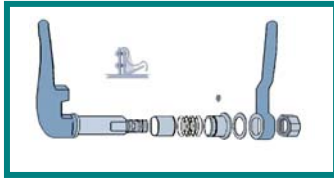


- Làm dấu, sơn màu khác, hay đánh dấu vào manifold và valves

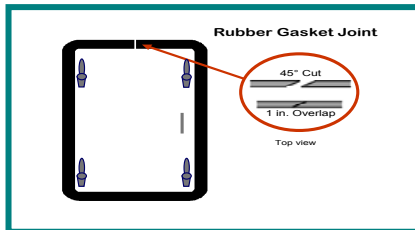


- Nên gắn hai cái hose clamps khi dùng cho ống cao su mềm

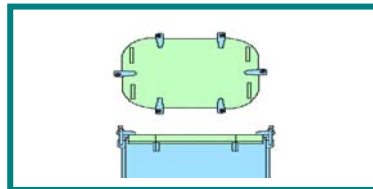
Chuẩn Bị Đối Phó Với Nước Ngập Tàu



- Vô dầu mỡ chốt cửa và chỉnh lại cho chặt nếu cần.



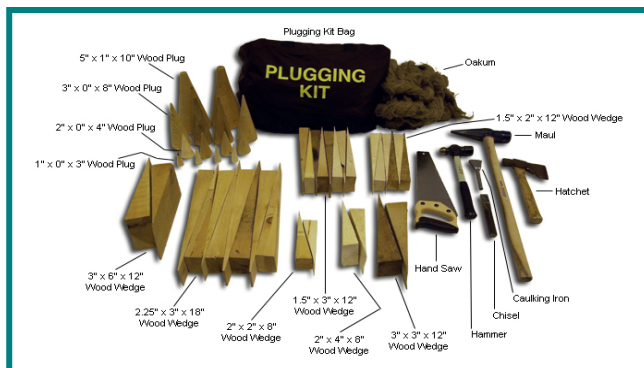
- Thay ron (Gasket) cửa khi nó bị cứng hoặc chảy
- Giữ gaskets sạch sẽ. Không sơn lên đề lên



- Kiểm soát cửa ra vào phòng nước đá và phòng chứa dây cột tàu.

Chú Ý: Đóng chặt cửa trên bong (deck) khi tàu ra biển.

Dùng Cụ Để Ngăn Không Cho Nước Vào



Bạn nên có những thứ sau đây:

- ♦ Cây nêm nhọn plugs (1x4, 2x8, 3 ½ x 8)
- ♦ Cây nêm xéo (rough cut)
- ♦ Băng keo xám Duct tape
- ♦ Dây buộc dây điện tie-wraps
- ♦ Dây bao
- ♦ Dây thùng cũ
- ♦ Đồ phụ tùng (Wrench set)
- ♦ Vải cao su (1 to 2sq. ft.)
- ♦ Đèn bin và bin
- ♦ Ống cao su mềm và hose clamps
- ♦ Thùng (buckets)
- ♦ Thùng tát nước
- ♦ Tuông vít Screw Driver Set



Cách Đối Phó Khi Tàu Bị Vô Nước

- Gọi Thuyền Trưởng ngay.
- Kéo còi khẩn cấp (General Alarm)..
- Đóng tất cả cửa trên bong, cửa xuống hầm và ống thông hơi
- Chỗ nào bị ngập, cúp điện ngay
- Kiểm coi chỗ nào bị vô nước và nước vô nhiều hay ít
- Chặn nước vô. Bạn có thể dùng khăn, cây nêm nhọn hoặc cây nêm xéo, áo mưa.
- Mở bơm nước lên bơm nước ra.
- Mở bơm lờng lên, bơm tay, đem thùng mút nước ra.
- Nếu tình trạng nguy ngập, Thuyền trưởng cho nhân viên bận áo phao chuẩn bị bỏ tàu.
- Lên đài 16 hoặc là 2182 MHz gọi Mayday ngay.

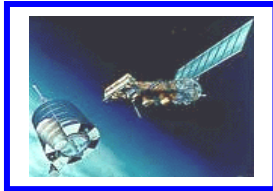


EPIRBs (Máy báo cáo vị trí tự động)



EPIRBs dùng để báo cáo cho giới chức cứu cấp khi bạn bị lâm nạn. Máy sẽ phóng ra tín hiệu cho họ biết tên và vị trí của bạn.

- Chỉ có loại I, thứ I, 406 MHz EPIRBs là được xài trên tàu đánh cá.
- Loại EPIRBs này sẽ tự động bung ra khi tàu chìm.



- Tín hiệu sẽ được chuyển đến trung tâm cấp cứu qua đường vệ tinh (satellites.)
- Tần số 406 MHz đặc biệt dành cho tàu lâm nạn.
- Tín hiệu của EPIRB có tên tàu của bạn.
- Tín hiệu đó có thể được nhận bất cứ nơi nào trên thế giới dù gần hay xa.
- Độ chính xác của vị trí rộng từ 1.25 - 3 hải lý (dặm)
- Tốt hơn hết nên cho EPIRB xuống nước.



EPIRBS

Phải được chứng nhận trước khi bán

EPIRBs phải được thông qua bởi một phòng thí nghiệm trước khi bán. Phòng thí nghiệm đó phải được chứng nhận bởi USCG.



COSPAS-SARSAT là những vệ tinh chuyên môn định vị trí của EPIRBs trên tần số 121.5, 243 và 406 MHz. Hệ thống vệ tinh này được thiết lập bởi USA, Canada France và Russia .

Testing EPIRBs (Thử)

- Test mỗi tháng một lần.
- Check bin coi bao giờ hết hạn.
- Check coi có for nút hay không, nước có vô được hay không. Hơi nước, nếu vào trong máy, có thể làm máy chạy và bẫy tín hiệu về trạm cấp cứu.
- Check antenna coi có chặt không. Có bị xét không.
- Bạn có thể nhận nút test máy 406 EPIRBs tại chỗ.
Khi nhận nút test, tín hiệu sẽ không phát ra

Thay Bin

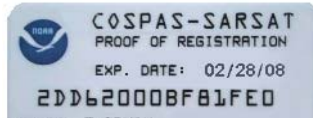
Bin hết hạn, bạn phải thay ngay. Ngày bin hết hạn in trên máy

- Bạn không được thay bin. Phải gửi máy về nơi sản xuất hay chỗ nào chứng nhận là dealer của họ.



Đăng Ký EPIRB

- EPIRB bắt buộc phải được đăng ký với NOAA-SARSAT EPIRB.
- Không mất tiền đăng ký.
- Bạn phải dán nhãn hiệu đăng ký bên hông của EPIRB .



- Đăng ký là để cứu mạng sống của mình.
- Tên tàu, chủ tàu sẽ giúp đỡ nhân viên phòng cấp cứu định vị trí, dễ dàng liên lạc khi bạn cần giúp đỡ lúc lâm nguy.
- Sau khi đăng ký, tên tàu sẽ được vô sổ ngay.

Quan Trọng: Có thể mất 2 giờ đồng hồ để CG tìm bạn nếu EPIRB của bạn không đăng ký. Chuyện này đã xảy ra làm rất nhiều ngư phủ bị chết.

Đăng ký với **NOAA, SARSAT** Office, FB4, Room 3320, 5200 Auth Road, **Suitland, Maryland** 20746

Hoặc là www.beaconregistration.noaa.gov

Đây là tính mạng của mình.

Chú Ý! Bạn có thể bị phạt nếu bạn lờ bắng tín hiệu lên vệ tinh ngoại trừ bạn bị lâm nạn.

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



Cách Đặt Máy EPIRB

- **“Float Free”**- Nghĩa là bạn phải đặt máy như thế nào để khi tàu chìm, máy EPIRB sẽ tự động nổi lên mặt nước.
- Phải đặt máy như thế nào để máy không bị vướng khi tàu chìm. Coi chừng vướng vào lưới, dây cáp, mũi tàu

Hệ thống tự động nổi



- Thông thường lạ hai năm phải đổi cái mới. Ngày hết hạn có in sẵn trên nắp hay bên hông

