

## Máy Truyền Tin (VHF Radio)

Khi tàu chạy, luật Coast Guard bắt buộc Thuyền trưởng hay Bạn lái tàu phải lắng nghe máy truyền tin trên băng tần số 16 và 13.

- Đài 16 dùng cho khẩn cấp mà thôi. Đài 13 để trao đổi vận chuyển hải hành.
- Nếu không liên lạc được bằng radio thì phải dùng còi (kèn). Bạn bắt buộc phải biết nghĩa của còi, đặc biệt là còi nguy hiểm

## Quan Sát Viên



(Nhìn, Nghe Tiếng Máy, Nghe Máy Truyền Tin, Radar)

Luôn luôn chỉ định một người làm quan sát viên. Người này phải nhìn, nghe ngóng và xài tất cả phương tiện trên tàu. Nếu thấy có thể đụng bất cứ vật gì, hãy lập tức báo cáo cho thuyền trưởng.

- Luôn luôn nhìn và nghe ngóng trước và sau.
- Nhìn bên mặt, trái. Coi chừng dàn khoan dầu. Nhìn dưới mặt nước.
- Coi chừng tàu qua mặt mình.
- Cất quan sát viên khi tàu gặp sương mù, ban đêm.

**Quan Trọng:** Chỉ định người làm quan sát viên có thể sẽ không bị đụng tàu



## Liên Lạc Với Nhau Bằng Còi Hiệu

- “Còi Ngắn” - 1 Giây
- “Còi dài” – 4 đến 6 giây



**Nếu tàu trong sông hoặc vịnh, Tiếng còi nghĩa là “Tôi Muốn”**

**1 Còi Ngắn** – Tôi muốn đi về hướng tay mặt.

**2 Còi Ngắn** - Tôi muốn đi về hướng tay trái.

**3 Còi Ngắn** – Tôi đang de ra.

### Còi Báo Cáo Nguy Hiểm

**5 Còi Ngắn** – Tôi không biết anh muốn gì.

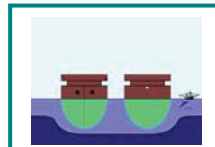
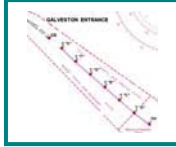
- Nếu anh không đồng ý hoặc không hiểu người kia muốn gì, kéo 5 tiếng còi ngắn.
- Bạn cần chạy chậm hay de lại ngoại trừ bạn hiểu người kia muốn gì. Hai người phải đồng ý với nhau.
- Bạn phải dùng máy truyền tin để liên lạc.

**Ngoài biển khơi, Còi thổi lên có nghĩa là “Tôi đang đổi hướng”. Trong vịnh, thổi còi lên có nghĩa là “Tôi Muốn”.**



## Vận Chuyển Hàng Hải

Đừng đi vào chỗ tàu buôn chạy như Houston Ship Channel hoặc là đường dành riêng cho tàu lớn đi.



Tàu lớn hoặc xa-lang không thể vận chuyển tránh bạn được. Họ sẽ đụng vào đất hoặc đá và bị mất cạn



Nếu bạn đi gần tàu buôn, bạn luôn luôn:

- Nhìn trước ngó sau – Coi chừng tàu gần bạn.
- Không đi chỗ lạ. Cập nhật hóa hải đồ
- Không đi trong chỗ sâu dành riêng cho tàu.
- Nếu muốn băng qua sông, kinh, đi thẳng qua càng nhanh càng tốt.
- Ban đêm, mở đèn lên để cho tàu nhìn thấy mình.
- Nhân viên nên mặc áo phao.

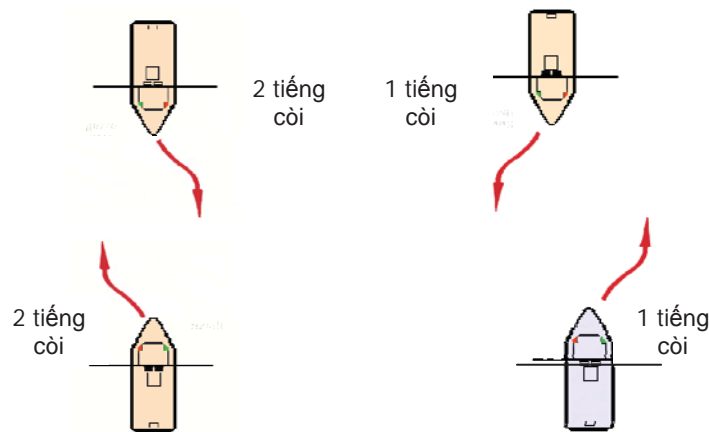


## Sắp Đụng Tàu

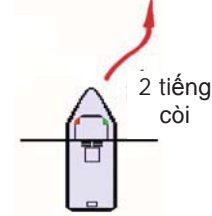
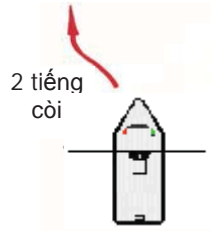
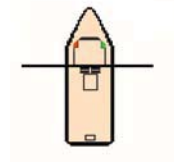
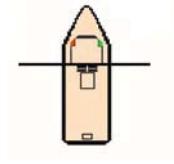
Nếu nghi ngờ là mình có thể đụng, bạn phải đổi hướng khác ngay.

- Cách tốt nhất để biết có thể đụng hay không là nhìn vào la bàn. Nếu hướng của tàu kia không thay đổi, bạn hãy coi chừng, sắp đụng đó.
- Bạn nên đổi hướng, bớt ga, chạy chậm lại, ngưng máy hay de lại.
- Phải chứng tỏ cho tàu kia thấy.
- Đừng đổi hướng từ từ, hoặc chỉ bớt chút ga

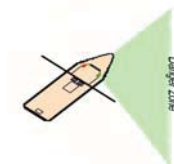
### Tàu chạy ngược chiều



## Qua Mặt

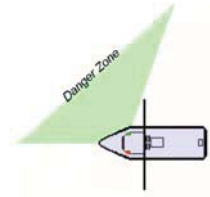


## Tránh Nhau



**Bạn Phải  
đổi hướng**

Đổi hướng, quẹo qua  
tay mặt



**Bạn Không phải  
đổi hướng**

Không cần  
bớt ga.

## **Làm Ơn Cứu Tôi (Mayday, Mayday, Mayday)**

**Chỉ dùng những chữ trên khi bị lâm nạn (tài sản hay tánh mạng)**

**Gọi trên Channel 16 or Single Side Band- 2182HMz**

- 1. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY**
- 2. Kêu lên ba lần.**
- 3. Báo cáo vị trí: Latitude, Longitude hay là chỗ quen thuộc (ex: Houston Ship channel. Buoy 64.**
- 4. Bị nạn ra sao (Cháy, Nước Vô, Người rớt xuống biển, Cấp cứu vì bệnh).**
- 5. Có bao nhiêu người trên tàu.**
- 6. Tàu loại nào (Chiều dài, fishing vessel, etc.).**
- 7. Cứ lập đi lập lại cho đến khi có người trả lời.**

