

## Aparatos de Radio

El Reglamento de Radiocomunicaciones de puente-de-mando a puente-de-mando requiere que el capitán o la persona responsable de maniobrar el barco mantengan y escuche la frecuencia de radio asignada:

- Mantener sus radios VHF en los canales 16 y 13 y escuche con atención.
- Conozca las señales de sonoras, especialmente las señales de peligro.

### Observacion Apropiada



(Observando y escuchado, por el radio, y por el radar)

Cada barco debe mantener el cuidado apropiado de **vista y oído** todo el tiempo y con todos los medios necesarios para evaluar el riesgo de choque.

- Mantenga sus ojos y oídos abierto para observar y escuchar algo que pueda poner en peligro su barco.
- Fíjese de lado a lado por otro barcos, plataformas de aceite y otros objetos en el agua.
- Mire detrás de usted para ver si el tráfico lo está (superando) alcanzando.
- Cuando la visibilidad sea reducida por la (noche o neblina) designe miembros de la tripulación como observadores.

**Importante: Un observación apropiada puede reduce choque.**

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



## Comunicaciones de Barco-A-Barco

- “Pitido corto” - 1 segundo.
- “Pitido prolongado” – 4 a 6 segundos.



**Señales terrestres son señales de las intenciones de un barco**

- 1 pitido corto** – Voy a cambiar de rumbo a estribor.
- 2 pitidos cortos** – Voy a cambiar de rumbo hacia babor.
- 3 pitidos cortos** – Estoy retrocediendo

## Señal de Peligro

**5 o mas pitidos cortos** – No entiendo tus intenciones.

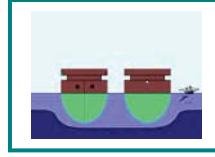
- Si usted no está de acuerdo o no entiende las intenciones del otro barco usted debe sonar la señal de peligro.
- Cada barco debe de bajar su velocidad o pararse hasta que la señal de que es seguro para pasar suene, esté de acuerdo o sea entendida.
- Usted debe comunicarse por el Radio VHF.

**Las señales internacionales (fuera del agua) se dan cuando la maniobra está siendo ejecutada.**



## Situaciones de Navegación

Evite las áreas donde hay tráfico de barcos comerciales tales como las rutas de navegación o zonas de separación de tráfico.



Los barcos y barcasas grandes tienen son difíciles de maniobrar y **no pueden y no van a** salirse de su camino.



Si usted opera alrededor de barcos comerciales:

- Esté Alerta- vigile el tráfico.
- Familiarícese con el área y use cartas de navegación que estén al corriente.
- Evite los canales de los barcos.
- Cruce los canales de los barcos en ángulo recto y lo más rápido que se pueda.
- Hágase visible, especialmente en la noche, ponga las luces de navegación apropiadas.
- Haga que los miembros de la tripulación vistan sus chalecos salva-vidas.

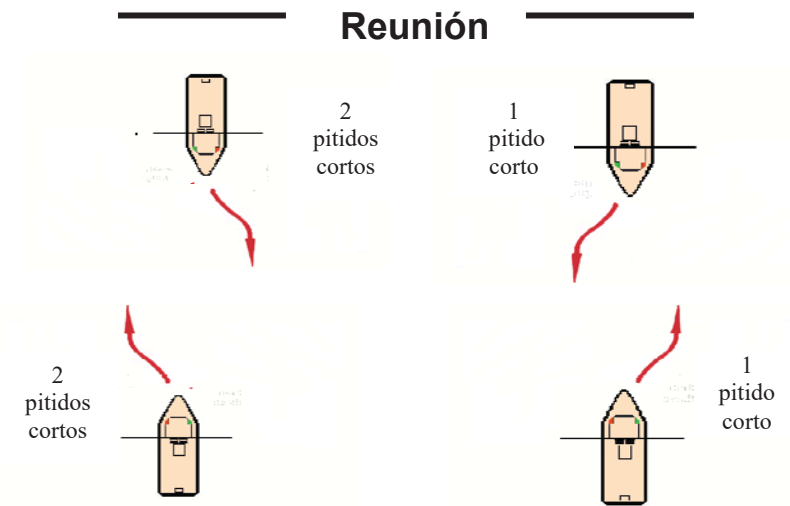
CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



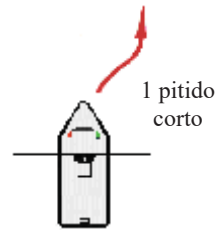
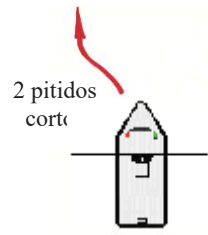
## Riesgo de Chocar

Si usted que puede chocar debe actuar como si fuera a chocar de verdad y debe tomar acción.

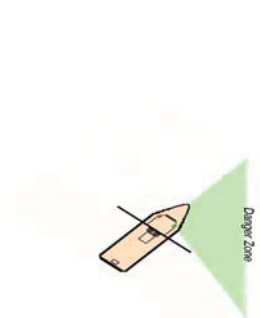
- El riesgo de choque debe existir cuando la brújula de un barco que se está acercando no parece cambiar.
- Para evitar un choque permita más tiempo para analizar la situación bajando la velocidad, deténgase o dé reversa a propulsión.
- Actúe temprano y haga la maniobra lo suficientemente grande para que sea visto por otros barcos.
- Evite alteraciones pequeñas de rumbo y/o de velocidad.



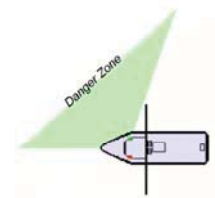
## Rebasando



## Cruzando



Ceda el paso  
Cambie el rumbo y  
pase por detrás



Posición  
Mantenga el rumbo  
y la velocidad

# **MAYDAY**

**Es la llamada por radio de mayor urgencia.**

**Se usa cuando un barco está en peligro inmediato o cuando peligra la vida y las extremidades (brazos, piernas) humanas.**

**Llame por el canal 16 o Banda Lateral Única-2182HMz**

- 1. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY**
- 2. Dé el nombre de su barco 3 veces.**
- 3. Ubicación: Área geográfica o latitud**
- 4. Naturaleza (cual es) el peligro ( incendio, inundación, hombre al agua, emergencia medica).**
- 5. El numero de personas abordo.**
- 6. Descripción del barco (longitud, barco pesquero, color, etc.).**
- 7. Escuche por una respuesta (repita hasta que sea escuchado) o hasta que se vea obligado a abandonar el barco.**

