

## Phương Cách Bỏ Tàu

- Sau khi Thuyền trưởng ra lệnh bỏ tàu. Kéo còi báo động (general alarm).
- Gọi cấp-cứu (MAY-DAY).
- Tất cả mọi người mặc áo phao vào.
- Dựa vào nhiệm-sở mà lo nhiệm-vụ của mình.
- Tập hợp trên bông tàu hoặc chỗ nào đã giao định trước để chuẩn bị bỏ tàu chung.
- Thả bè. Mang theo Máy báo cáo vị trí tự động (EPIRB). Mở hệ thống khóa tự động nổi (hydrostatic devices) nếu dùng phao nổi (liferaft).
- Mang theo đồ thoát-hiểm mưu-sinh như quần áo, thức ăn, nước uống, hỏa châu, điện thoại cầm tay, v.v. Thấy những đồ nổi nào có thể giúp thấy vị trí bạn rõ hơn từ trên cao.
- Đóng chặt cửa trên bong (deck) tàu.
- Nếu được, nên tránh không nên nhảy xuống nước mà giữ người khô khi xuống phao nổi.
- Giúp những người khác vào phao nổi hoặc bè. Nếu bị trôi xa, dùng tu-huyết trên áo phao để cho người khác biết vị trí của mình.
- Khi mọi người đều ở trên phao nổi rồi thì cắt giây nổi, chèo xa chỗ nguy hiểm, thả sea anchor, đóng nắp cửa lại, và nếu cần thiết thì tác nước và vá phao nổi.



## **Phải Chuẩn Bị Thế Nào Khi Phải Bỏ Tàu**

- Khi tàu bị cháy quá lớn, bị đụng nặng, hay bị lật mà không thể trở tay được thì bạn nên chuẩn-bị bỏ tàu.
- Tất cả thủy-thủ đoàn phải biết nhiệm-vụ của mình khi chuẩn bị bỏ tàu.
- Chỉ bỏ tàu khi bạn nghĩ rằng ở lại còn nguy hiểm hơn là nhảy xuống nước.
- Tất cả thủy-thủ đoàn phải thực tập nhiệm sở “Bỏ Tàu” mỗi tháng một lần.
- Bạn luôn-luôn chuẩn bị lo nhiệm-vụ của mình.
- Thuyền trưởng hay thuyền phó có trách-nhiệm huấn-luyện nhân viên của mình cách mặt áo phao, biết chỗ nào để áo phao, cách thả bè xuống nước, cần mang những vật dụng gì, cần gọi cho ai.



## Còi Báo Động

- Tất cả nhân viên phải biết cách kéo còi báo động và biết cách dùng máy truyền tin để gọi cấp cứu.
- Chỗ nào có người tới lui, chỗ đó phải nghe được còi báo động. Còi này phải thử (test) mỗi tuần một lần.
- Còi báo hiệu bỏ tàu gồm có 7 tiếng ngắn và một tiếng dài:

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

\_\_\_\_\_

**Nhân viên trên tàu bắt-buột phải biết nhiệm-vụ của mình nhất là phải làm gì khi gặp tai-nạn.**

**Ngoài ra, nhân viên phải chứng tỏ khả năng đáp ứng của mình trong trường hợp khẩn cấp.**

