

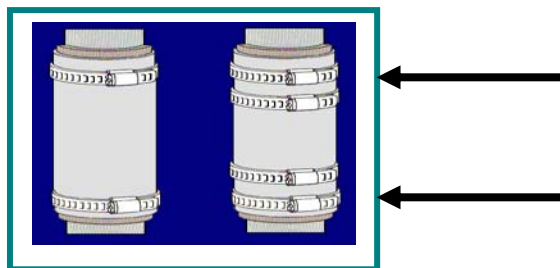
## Inundación

### Preparación de Emergencias para Inundación:

- El capitán o la persona encargada debe demostrar a todos los miembros de la tripulación donde se encuentran localizadas las líneas que penetran por el casco del barco, y cómo operar las válvulas en caso que ocurra una inundación no-intencionada.

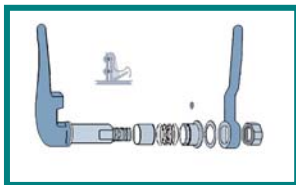


- Marque o ponga etiqueta a los tubos del manifold y válvulas.

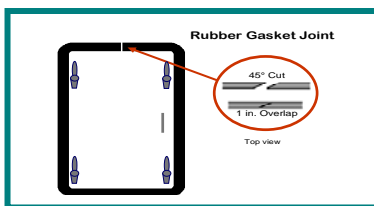


- Instale abrazaderas dobles en los acopladores de tubos de plástico.

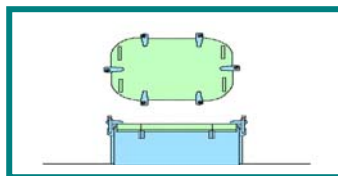
## Preparación de Emergencias para Inundación



- Mantenga los dispositivos de puertas engrasados y propiamente ajustados.



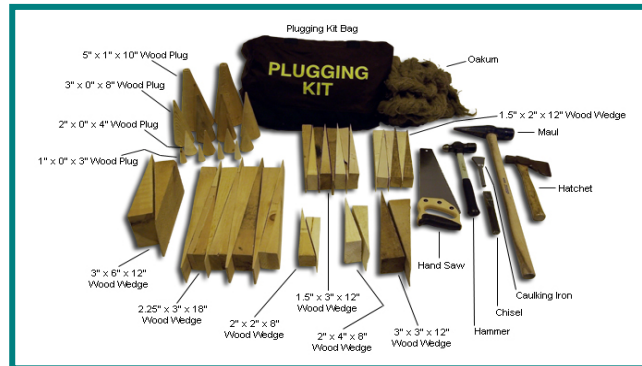
- Reemplazar el sello de la puerta cuando este se endurezca o tenga grietas permanentemente.
- Mantenga los sellos limpios y libres de pintura.



- Inspeccione las ventanillas a prueba de agua y de hielo que contienen el almacén.

**Importante:** Cuando vaya a partir hacia el mar, mantenga las puertas y ventanillas a prueba de viento y agua bien cerradas.

## Preparación de un Equipo de Emergencia de Tapones



### Artículos Sugeridos:

- ♦ Cinta adhesiva
- ♦ Amarraderas de plástico
- ♦ Cordeles
- ♦ Alambre para rescate
- ♦ Okum
- ♦ Juego de desarmadores
- ♦ Juego de llaves
- ♦ Lámpara y baterías
- ♦ Mangueras de plástico y abrazaderas extras
- ♦ Gomas de Neopreno (1a 2sq. ft.)
- ♦ Clavija de madera en forma de cono (1x4, 2x8, 3 ½ x 8)
- ♦ Clavija de madera en forma de Cuña (calloso)



- Mantenga cubetas de repuesto con equipos de emergencia

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



## **Preparación de Procedimientos de Emergencia para Inundaciones**

- Notificar inmediatamente al capitán o a la persona encargada cuando ocurra la inundación.
- Sonar la Alarma General.
- Cerrar todas las puertas a prueba de agua, las ventanillas y las salidas de aire.
- Apague la electricidad del área inundada.
- Investigar la fuente de inundación revisando todas las válvulas, conexiones y el casco del barco.
- Reduzca el flujo de la inundación usando materiales tales como trapos, tapones de Madera, cuñas, equipo para la lluvia, etc.
- Active las bombas de desagüe para estar al frente del agua que se está metiendo.
- Utilice las bombas del sótano, bombas de mano y cubetas para desaguar el espacio.
- Si las condiciones empeoran el capitán dará instrucciones al personal cuando necesiten los chalecos salva vidas o alistarse para abandonar el barco.
- Pedir auxilio por radio (Mayday).

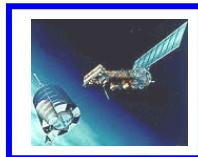


## **Radiotransmisor de Emergencia que Señala e Indica la posición Donde se Encuentra: EPIRBs**



EPIRBs son dispositivos electrónicos que salvan vidas y están diseñados para alertar y ayudar a las autoridades de rescate a detectar su ubicación.

- Sólo en la categoría I, Clase 1, 406 MHz EPIRBs son permitidos en barcos pesqueros comerciales.
- Categoría I EPIRBs se despliega automáticamente.



- Diseñado para operar con satélites.
- La frecuencia 406 MHz está designada únicamente para situaciones de búsqueda y rescate en situaciones de peligro.
- La señal EPIRB contiene información específica que identifica a su barco.
- La señal puede ser detectada en cualquier parte del mundo. No hay límites de distancia.
- La precisión de la señal es de 1-1/4 a 3 millas.
- Los faros radiotransmisores funcionan mejor cuando flotan en el agua.

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



## Certificación de EPIRBS

Los EPIRBS deben ser certificados por el Guarda Costas (Coast Guard) y aprobados por laboratorios independientes antes que puedan ser vendidos en los Estados Unidos.



**COSPAS-SARSAT** es un sistema internacional de satélite para la búsqueda y rescate establecido por U.S., Canadá, Francia y Rusia para localizar las radiotransmisiones de emergencia en las frecuencias 121.5, 243 y 406 MHz.

### Probando EPIRBS

- Verificar su funcionamiento cada mes.
- Fijarse en la fecha de vencimiento de la batería.
- Revisar que no tengan grietas y que los sellos contra el agua estén bien.
- Revisar que la antena este apretada y sin corrosión.

Los 406 EPIRBS pueden ser probados a través de su propia función de auto-prueba.

Si se auto-prueba no se generara un alerta de socorro.

### Cambiar la Bateria

Las baterías deben ser reemplazadas cuando lo indique la fecha en la etiqueta del EPIRB.

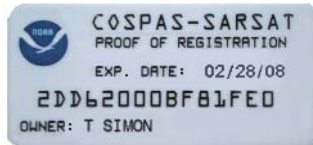
- La batería debe ser reemplazada sólo por un concesionario certificado y aprobado por el fabricante.

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



## Registro de EPIRB

- Es de obligatorio cumplimiento el Registro de EPIRB con NOAA-SARSAT.
- Este servicio es gratis.
- Una calcomanía en el EPIRB es prueba su registro.



- El registro se hace con el fin de salvar su vida.
- La información confirmará que una situación de auxilio existe y asegurará que los esfuerzos de rescate sean los apropiados.
- Con el registro inmediatamente se toma acción en el caso.

**Importante:** Las alertas de socorro no registradas pueden tardar hasta 2 horas más de tiempo en llegar al Guarda Costas (Coast Guard) e innecesariamente le puede costar la vida a varios pescadores.

Regístrese con la Oficina de **NOAA, SARSAT**, FB4, Room 3320, 5200 Auth Road, **Suitland, Maryland** 20746  
o por internet en: [www.beaconregistration.noaa.gov](http://www.beaconregistration.noaa.gov)

**Le podría salvar su vida.**

¡Aviso! La activación de un radiotransmisor por razones que no sean de emergencia puede resultar en violación de los reglamentos.

CDC/NIOSH Cooperative Agreement U50 OH07541



## Instalación de EPIRB

- **“Flotación Libre”**- Quiere decir que el EPIRB está colocado en una forma que flotará libremente si su barco se hunde.
- Instale su EPIRB de un modo que no se atore en colgadero, con cuerdas o redes de pescar si se hunde el barco.

## Dispositivo de Liberación Hidrostática



- Los dispositivos de liberación hidrostática deben ser reemplazados en la fecha que se indica en el dispositivo (usualmente cada dos años).

