Mobile Web을 이용한 Smart Car 제어

2019년 06월 14일

지능형 IoT 플랫폼 취약점 분석 및 해킹/보안 전문가 양성과정

5조

김성빈

김지연

황대훈

구관현

조명환

목 차

1. 프로젝트 개요	1
1.1 프로젝트 기획 배경 및 목표	1
1.2 구성원 및 역할	2
1.3 프로젝트 추진 일정	3
2. 프로젝트 현황	4
2.1 서론	4
2.2 시장 분석	4
2.3 경쟁 제품 장단점 분석	5
3. 프로젝트 개발 결과	6
3.1 시스템 구조 및 기능 시나리오	6
3.2 주요 다이어그램 및 분석서	13
3.3 Smart Car 알고리즘	16
3.4 Mobile Web 알고리즘	19
3.5 취약점 분석 및 보안	19
4. 기대 효과	21
4.1 향후 개선 사항	21
4.2 기대 효과	23
5. 개박 흐기	24

1. 프로젝트 개요

1.1 프로젝트 기획 배경 및 목표

자동차 산업의 연구개발(R&D)분야는 소비자의 편의(Convenience) 및 안전(Safety), 환경규제 등의 법규에 기반을 두어 고기능 및 고성능 요구의 IT 기술의 발전에 따른 기술 융합(Convergence)이 증가하고, 자동차가 이동수단을 넘어 지능화 및 스마트화가 급속하게 진행되어 지금은 또 다른 생활공간으로 발전하고 있다.

먼저 자율주행 자동차의 정의는 고성능/ 고신뢰 자동주행 기능이 탑재된 차량이 인프라 및 통신 기술 등과 유기적으로 결합되어 운전자의 개입 없이 스스로 운행하는 개념으로 센서 등으로부터 획득한 다양한 정보를 활용하여 차량의 정밀한 위치와 주변환경을 인식하고 이를 기반으로 충돌 없이 안전한 운행이 가능한 자동차이다.



<그림 1> 자율주행자동차 기술 개요도

(출처 : ICT 표준화전략맵 Ver. 2019 디바이스 자율주행차, TTA, 2018)

우리는 Smart Car 라는 프로젝트 주제에 대하여 [4 차산업혁명 지능형 IoT 플랫폼 취약점 분석 및 해킹/보안 전문가 양성과정]을 통해 습득한 Embedded 시스템, 하드웨어 및 소프트웨어적 지식을 활용하여 Mobile Web, Smart Car 등 지능형 IoT 플랫폼을 직접 구현하고, 나아가 취약점 분석 및 보안기법 적용을 통해 보안분야 뿐만 아니라 IoT 서비스 개발 과정에서도 보안전문가로서 역할을 수행할 수 있도록 하는 것을 목표로 한다.

1.2 구성원 및 역할

이름	전공	역할	구현 부분
김 성 빈	정보통신공학	팀장	Mobile Web 개발 DB 설계 및 구현
김 지 연	컴퓨터과학부	팀원	Mobile Web 개발 DB 설계 및 구현
황 대 훈	응용소프트웨어	팀원	Smart Car 기능 구현 보안 취약점 분석
구 관 현	컴퓨터공학	팀원	핵심 알고리즘 개발 보안 취약점 분석 프로젝트 관리
조 명 환	정보통신공학	팀원	Smart Car 기능 구현 보안 취약점 분석

1.3 프로젝트 추진 일정

구분	기간	활동	비고
사전	19.04.29 ~ 19.05.01 (1 주차)	프로젝트 기획 및 팀 구성	5인팀
기획	19.05.01 ~ 19.05.03 (1 주차)	PJT 주제 선정 팀(PM/팀원) 구성	Mobile Web 을 이용한 Smart Car 제어
	19.05.06 ~ 19.05.10 (2 주차)	Smart Car(Raspberry F	환경 구축 PI) ↔ Ubuntu(Web Server) on ↔ PHP
	19.05.13 ~ 19.05.17 (3 주차)		가 기능 구현 ·WebSocket Server
РЈТ	19.05.20 ~ 19.05.24 (4 주차)	로그인 / 로그	이지 구현 1아웃 / 회원가입 인 / 문의게시판
수행 / 완료	19.05.27 ~ 19.05.31 (5 주차)	SQL Brute Force Atta	분석 및 보안 Injection ck(Dictionary Attack)
	19.06.03 ~ 19.06.07 (6 주차)	PHP Code Injetion AP 공격 DDoS 공격 Sniffing / Snooping / spoofing	
	19.06.10 ~ 19.06.14 (7 주차)	최종 테스트 및 미비점 보완 발표 PPT 및 최종 보고서 작성	
	19.06.17	팀별 최종 발표 (구축 완료 보고)	최우수팀 선발

2. 프로젝트 현황

2.1 서론

자율주행자동차는 운전자가 직접적인 조작을 하지 않고, 자동차 스스로 주행환경을 인식하여 목적지까지 주행할 수 있는 차량을 의미한다. 자율 주행 자동차는 고령자, 장애인 등 교통 약자의 이동성을 크게 향상 시키며, 교통정보와 연계하여 혼잡하지 않는 도로를 선택하여 주행하므로 교통혼잡 문제 개선, 연료 절감, 오염 배출 감축 등을 제공할 수 있다.

2.2 시장분석

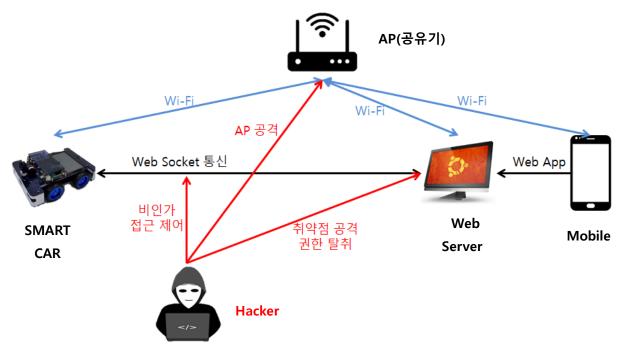
- 보스턴 컨설팅 그룹(BCG)에서는 2025 년까지 자율주행자동차 시장규모 및 시장 점유율이 각각 약 420 억 달러와 12%에 달하며, 2035 년에는 시장규모 및 시장 점유율이 각각 약 770 억 달러와 25%에 이를 것으로 전망한다.
- Navigant Research 에서는 자율주행 자동차 시장 규모가 2020 년 1890 억 달러에서 2035 년 1 조 1,520 억 달러로 급성장을 달성하며, 2020 년에 양산형 자율주행자동차가 출시되고 2035 년에 신규 차량 중 자율 주행 기술을 탑재한 자동차 비중이 75%에 이를 것으로 전망한다.
- IHS 에서는 2035 년까지 자율주행 자동차 판매량이 2 천 100 만대에 달하며, 2025 년까지 자율주행 자동차 시장규모가 60 만대 수준이지만 향후 10 년간 연간 43%씩 급성장할 것으로 전망한다.
- 멕킨지에서는 스마트카 시장이 2014년 140억 달러에서 2020년 2,000억 달러 시장으로 급성장하며, 10년 후에는 자동차 시장을 주도하고 15년 후에는 자율주행 자동차가 보편화될 것으로 전망한다.
- 일본 야노 경제 연구소에서는 전세계 자율주행자동차 생산규모가 2015 년 1,200 만대에서 2030 년 6500 만대가 될 것으로 전망한다.

2.3 경쟁 제품 장단점 분석

	iCORE-IDP Smart	4WD Smart Car
장 점	 20 여가지의 입출력 장치들을 페리보드에 집적화 했다. 장치제어를 위해 번거로운 케이블링 및 회로구성 작업을 하지 않아도 된다. 	- 스마트카 제어를 m-block 이라는 프로그램을 사용하면 코딩 초심자도 손쉽게 코딩을 할 수 있다.
단 점	- Smart Car 제어를 위해 Eclipse 기반의 개발환경으로 코딩을 하는데 어려움이 있을 수 있다.	- 초음파 센서가 하나라서 세밀한 자율 주행을 하기가 어려운 점이 있다.

3. 프로젝트 개발 결과

3.1 시스템 구조 및 기능3.1.1 시스템 구조(전체)



사용자가 개인 Mobile 을 이용하여 Mobile Web 에 접속, 구축한 Ubuntu Web Server 를 통해 Smart Car 로 메시지를 전달하여 제어할 수 있다.

3.1.2 기능

<웹페이지 - 회원가입>



필수정보 입력 누락 시, 안내문 출력 및 누락된 부분으로 커서이동을 통해 사용자의 편의성을 높임.

DB내 ID와 중복된 값 입력 시 경고문 출력 및 비밀번호 작성 시 요구 조건 을 통해 보안강화.

또한 사전에 인가된 차량정보 외에는 가입이 불가능하도록 처리함.



\$\tag{192.168.40.104} 회원 가입 및 차량 등.. ghkdeogns123 멋진 아이디 입니다. 비밀번호 비밀번호 재확인 비밀번호가 일치합니다. 이름 왕대운 이메일 올바른 이메일을 입력하였습니다. 차량 IP 127.0.0.10 등록 가능한 차량 IP입니다. 차량 이름 포르쉐 차량 PIN pin_num10 차량 PIN번호 인증에 성공하셨습니다. 가입하기

모든 조건 충족시 가입 가능.

<웹페이지 - 게시판>



게시판 기본화면

글쓰기 click



인가되지 않은 ID로 작성시 경고문 출력



인가된 ID로 작성시 문의하기 가능



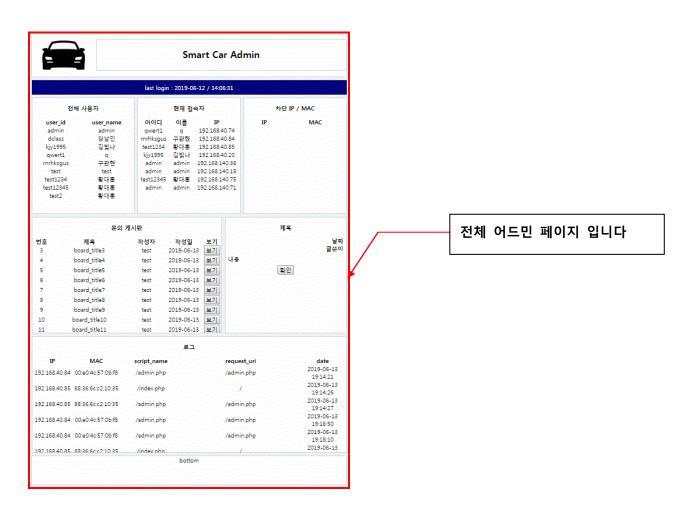
게시판 테이블 내 본인이 작성한 글만 확인 할 수 있도록 패스워드 확인을 통해 페이지 전환



삭제 버튼을 누르면 비밀번호를 입력하는 창이 나타남



<웹페이지 - 어드민 페이지>





전체 사용자를 보여준다

현재 접속자			
아이디	이름	IP	
qwert1	q	192.168.40.74	
rnrhksgus	구관현	192.168.40.84	
test1234	황대훈	192.168.40.85	
kjy1995	김빛나	192.168.40.20	
admin	admin	192.168.140.36	
admin	admin	192.168.140.15	
test12345	황대훈	192.168.140.75	
admin	admin	192.168.140.71	

현재 접속자를 보여준다

	ш.	IJ 게시판		
	ਦ≚	1 게시된		
번호	제목	작성자	작성일	보기
3	board_title3	test	2019-06-13	보기
4	board_title4	test	2019-06-13	보기
5	board_title5	test	2019-06-13	보기
6	board_title6	test	2019-06-13	보기
7	board_title7	test	2019-06-13	보기
8	board_title8	test	2019-06-13	보기
9	board_title9	test	2019-06-13	보기
10	board_title10	test	2019-06-13	보기
11	board_title11	test	2019-06-13	보기
12	board_title12	test	2019-06-13	보기
13	board_title13	test	2019-06-13	보기

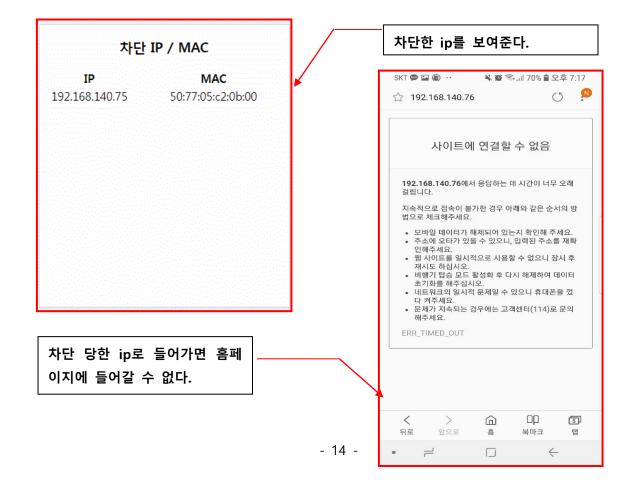
사용자가 문의게시판에 작성한 글들은 볼 수 있다.

위에 있는 보기 버튼을 누르면 문의게시판 내용을 볼 수 있다. board_title3
2019-06-13
test
board_content

사용자가 접속한 기록을 볼 수 있다.

		Ē		
IP	MAC	script_name	request_uri	date
192.168.40.84	00:e0:4c:57:0b:f8	/admin.php	/admin.php	2019-06-13 19:14:21
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/index.php	/	2019-06-13 19:14:26
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/admin.php	/admin.php	2019-06-13 19:14:27
192.168.40.84	00:e0:4c:57:0b:f8	/admin.php	/admin.php	2019-06-13 19:16:50
192.168.40.84	00:e0:4c:57:0b:f8	/admin.php	/admin.php	2019-06-13 19:18:10
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/index.php	/	2019-06-13 19:18:28
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:34
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:47
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:48
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:49
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:49
192.168.40.85	88:36:6c:c2:10:35	/test.php	/test.php	2019-06-13 19:18:50

192.168.140.71 192.168.140.71	90:9f:33:ee:93:14 90:9f:33:ee:93:14	/admin.php /admin.php	/admin.php /admin.php	2019-06-14 19:10:40 2019-06-14 19:10:40
192.168.140.71	90:9f:33:ee:93:14	/admin.php	/admin.php	2019-06-14 19:10:41
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	/index.php	2019-06-14 19:10:46
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php		
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	+IFLO L = 1	대 웨드L : 기 +L
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	IP사단글 ㅜ드'	면 해당 ip가 차
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/admin.php		
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	단된다.	
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	·	
192.168.140.75	50:77:05:c2:0b:00	/index.php	/index.php	2019-06-14 19:11:28
192.168.140.75	50:77 ID +LEE	php	/index.php	2019-06-14 19:11:31
192.168.140.75	50:7" MAC #LEF	x.php	/index.php	2019-06-14 19:11:34
192.168.140.75	50:77	x.php	/index.php	2019-06-14 19:16:44
192.168.140.75	50:77 종료	n.php	/login.php	2019-06-14 19:16:45
192.168.140.71	90:9f:33:ee:93:14	/admin.php	/admin.php	2019-06-14 19:16:47

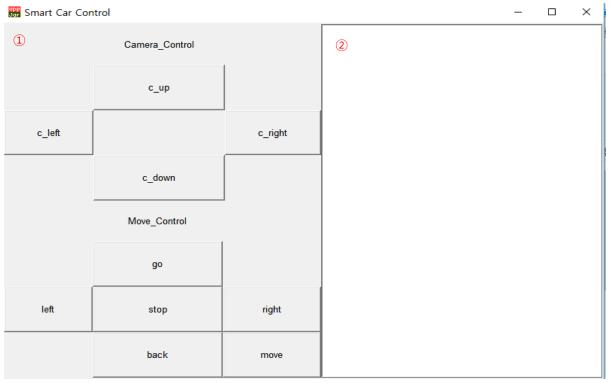


3.2 사용 디바이스 및 목표성능 or 주요 다이어그램 및 분석서

- 사용 디바이스 : 차량용 CAN 통신 프로토콜이 적용 된 자율주행 스마트 카, 공유기, Mobile Phone
- 목표성능: 보안강화된 Mobile Web 을 통해 인가된 유저만이 자신의 차량을 등록, 페이지에 접속하여 차량을 통제 할 수 있다.

3.3 Smart Car 구현내용

3.3.1 Smart Car UI 화면



① Camera_Control 부

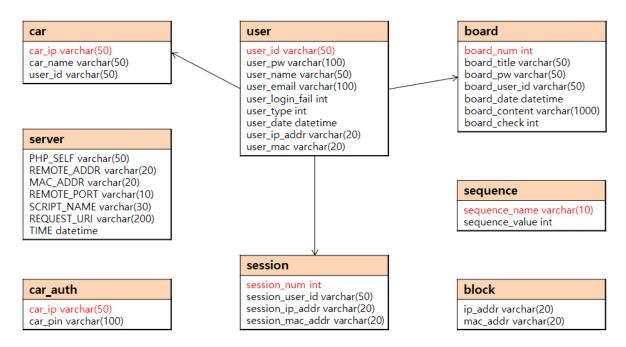
c_up, c_left, c_right, c_down: Camera 방향 전환

Move_Control 부 차량 움직임 제어

② List Box 부

연결상태 확인 및 Mobile Web 을 통해 들어오는 메시지 확인

3.4 Moblie Web 알고리즘 3.4.1 DB 구조



- car : 차량 정보등록시 저장되는 table

- user : 사용자의 id, pw, name 등 개인정보를 등록하는 table

- board : 게시판 관련 정보가 등록되어있는 table

- sequence : board_num, session_num 자동 증가 처리를 위한 table

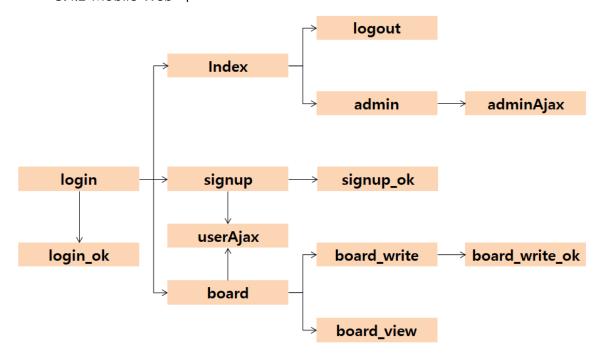
- block : 차단자 정보를 저장하는 table

- session : 현재 접속자 정보가 등록되어있는 table

- car_auth : 회원가입 시 차량정보를 비교해보기 위한 table

- server : 접속자의 로그정보를 저장하기 위한 table

3.4.2 Mobile Web 구조

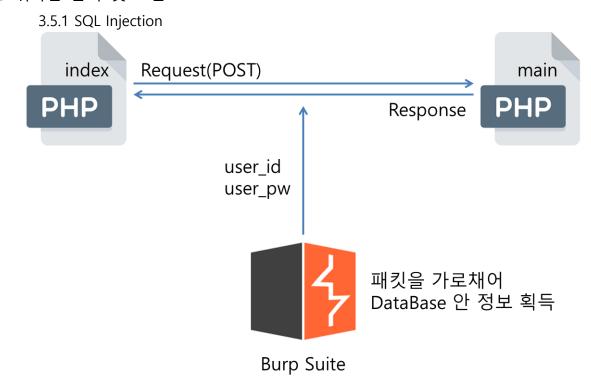


- login & login_ok:

사용자의 id, pw 을 입력받아 DB 에 저장된 자료와 비교 일치 시 index 페이지로 이동

- index : login 성공시 이동되는 페이지로 Smart Car 제어할 수 있는 페이지
- logout : Session 을 종료해주는 페이지
- admin : 관리자로 지정된 ID 만 들어갈 수 있으며, 유저관리를 위한 페이지
- adminAjax : 유저관리를 위한 Data 처리를 하기 위해 사용하는 페이지
- signup : 회원가입을 위한 페이지
- signup_ok : 회원가입 정상처리 완료 됐음을 알려주는 페이지
- board : 게시판을 보여주는 페이지
- board_wirte: 문의하기를 통해 게시판에 글을 쓸 수 있는 페이지
- board_write_ok : 게시글 정상등록 완료 됐음을 알려주는 페이지
- board_view: Password 확인을 통해 작성한 게시글을 볼 수 있는 페이지
- userAjax : board 와 signup 페이지에서 비동기식 Data 처리를 하기 위해 사용하는 페이지

3.5 취약점 분석 및 보안



< 대응 방안 >

```
$user_id = $_POST['user_id'];
$user_pw = $_POST['user_pw'];

$user_id = stripslashes($user_id);
$user_pw = stripslashes($user_pw);

$user_id = mysqli_real_escape_string($con, $user_id);
$user_pw = mysqli_real_escape_string($con, $user_pw);
```

stripslashes

문자형이 아닌 숫자형으로 입력 받을 경우 mysql_real_escape_string 함수를 우회해 데이터 추출을 방지

mysqli_real_escape_string

Unescape 문자열을 Escape하여 MySQL 쿼리문을 안전하게 질의할 수 있도록 한다.

₩x00, ₩n, ₩r, ₩, ', ₩x1a에 해당하는 문자열을 발견하면 백슬 래시를 붙여 치환한다.

3.5.2 PHP Code Injection < 대응 방안 >

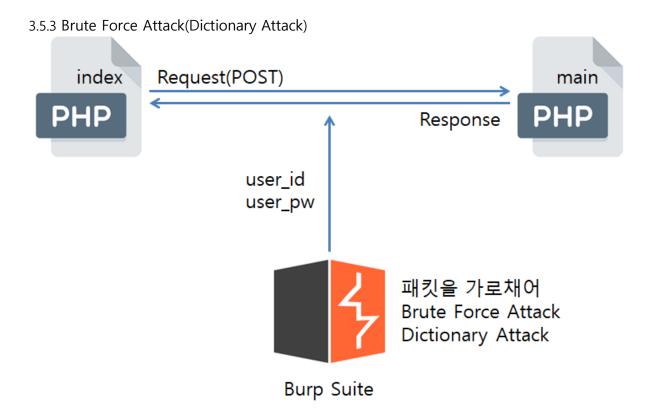
```
$message = $_GET["message"];
exec("$message");

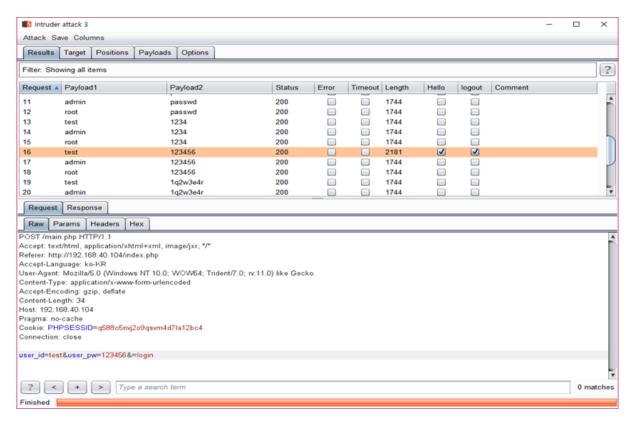
$message = $_GET["message"];
$message = htmlspecialchars($message, ENT_QUOTES, "UTF-8");
exec("$message");
```

htmlspecialchar

값으로 들어가는 message 변수를 검증한다. 악의적인 코드를 입력하더라도 필터링 되어 동작하지 않는다.

&, "", '', <, > 을 HTML 엔티티로 변환한다.





<Brute Force Attack 성공 화면>

<대응 방안>



Ubuntu DataBase

DataBase Column 추가

로그인 실패 횟수를 DB에 저장하여 5번이 넘어가 면 로그인 불가능하게 방지 create table user(
 user_id varchar(50) primary key,
 user_pw varchar(100) not null,
 user_name varchar(50) not null,
 user_email varchar(100) not null
)ENGINE = InnoDB;



create table user(
 user_id varchar(50) primary key,
 user_pw varchar(100) not null,
 user_name varchar(50) not null,
 user_email varchar(100) not null,
 user_login_fail int int default 0
)ENGINE = InnoDB;

3.5.4 AP Attack



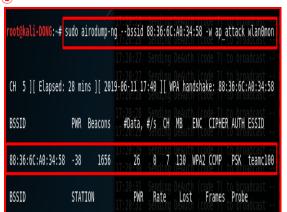
무선트래픽 검색



이미 인증된 와이파이를 deauth패킷을 이용하여 이미 인 증된 비밀번호를 재인증수행 Darkc0de.lst 를 이용하여 패스워 드 크래킹 시작

해커

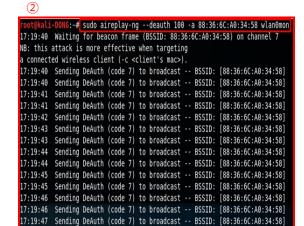
(1)



패킷을 캡처하여 Ap ataack 파일로 저장

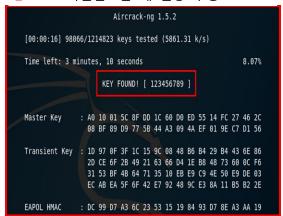
ap_attack-01.cap test-02.kismet.netxml Music ap_attack-01.csv new.txt test-02.log.csv ap attack-01.kismet.csv Videos WPA TEST-01.cap ap_attack-01.kismet.netxml ap_attack-01.log.csv WPA_TEST-01.csv ap_test-01.cap WPA TEST-01.kismet.csv ap test-01.csv Templates WPA TEST-01.kismet.netxml ap test-01.kismet.csv WPA TEST-01.log.csv test-01.cap WPA TEST-02.cap ap test-01.kismet.netxml test-01.csv ap_test-01.log.csv WPA TEST-02.csv test-01.kismet.csv cmd.0403.txt WPA TEST-02.kismet.csv test-01.kismet.netxml ddd.txt WPA TEST-02.kismet.netxml test-01.log.csv Desktop test-02.cap WPA TEST-02.log.csv test-02.csv Documents Li-DONG:~# sudo aircrack-ng ap_attack-01.cap -w /home/ftpuser/darkc0de.lst

Darkc0de.lst를 이용하여 패스워드 크래킹 시작



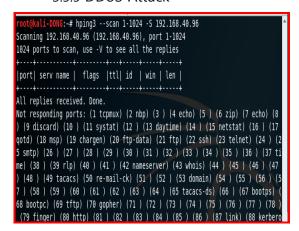
deauth패킷을 이용하여 이미 인증된

비밀번호를 재 인증 수행 (4)

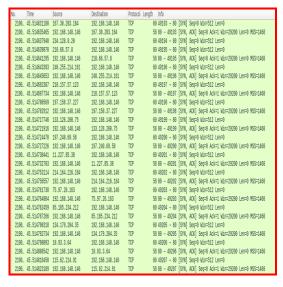


키 획득 완료

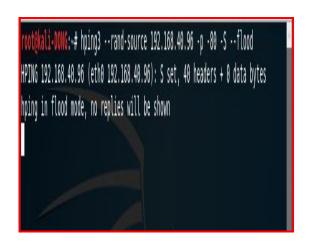
3.5.5 DDoS Attack



Hping3을 이용하여 Ubuntu 서버 포트 스캔



WireShark를 이용하여 DDoS공격 실행결과 패킷 확인



Hping3을 이용하여 Ubuntu 서버 DDoS 공격



DDoS 실행 결과 화면

3.5.6 Sniffing / Snooping / spoofing

1. spoofing

```
kjy@localhost:~/바탕화면 _ □ × 파일(F) 편집(E) 보기(V) 검색(S) 터미널(T) 도움말(H)
[kjy@localhost 바탕화면]$ arp - a
? (192.168.40.20) at 38: d5: 47: ad: ff: 0b [ether] on eth0
? (192.168.40.19) at 38: d5: 47: ae: b8: 1c [ether] on eth0
? (192.168.40.108) at 00: 0c: 29: ef: f0: d4 [ether] on eth0
? (192.168.40.1) at 90: 9f: 33: db: e8: f8 [ether] on eth0
```

공격하기 전 상대방 MAC 주소를 확인한다.

```
root@kali-DONG:~

File Edit View Search Terminal Help

root@kali-DONG:~# arpspoof -i eth0 -t 192.168.40.96 192.168.40.1

0:c:29:ef:f0:d4 0:c:29:fe:12:52 0806 42: arp reply 192.168.40.1 is-at 0:c:29:ef: f0:d4

0:c:29:ef:f0:d4 0:c:29:fe:12:52 0806 42: arp reply 192.168.40.1 is-at 0:c:29:ef: f0:d4

0:c:29:ef:f0:d4 0:c:29:fe:12:52 0806 42: arp reply 192.168.40.1 is-at 0:c:29:ef: f0:d4
```

arpspoof 명령어로 상대방 타켓 IP와 MAC 주소 IP를 입력한다.

공격 성공 후 MAC 주소가 바뀐걸 확인한다.

이 상태를 유지하면 상대방이 공격 당하는 것을 눈치챌 수 있기 때문에 가로챈 패킷을 다시 정상상태로 포워딩 시켜준다.

4. 기대 효과

4.1 향후 개선 사항

4.1.1 Smart Car 개선사항

현재 개발 상황으로는 자율주행 자동차를 목표라고 하기에는 미흡한 부분이 많습니다. 출력되는 영상 역시 어떤 응용기술이 적용 된 것이 아니라, 단순히 화면에 출력만 하는 상태입니다. 개선 사항으론 영상처리 기술을 활용하여 좀더 완성도 높은 자율 주행자동차를 구현하는 것이 목표입니다.

4.1.2 Mobile Web 개선사항

4.2 기대 효과

1) 보험료 감소

자율 주행 자동차의 안전이 최대로 보장된다면, 운전과 관련된 위험 요인들이 대부분 사라짐으로써, 자동차 보험료도 극적으로 떨어질 것이다.

2) 자동차 사고 예방

자율 주행 자동차는 운전 중 운전자의 사소한 부주의로 인해 제재 위험을 없애준다. 달리는 자동차의 움직임을 예상하고, 갑작스러운 추돌을 방지한다.

3) 연료 절감, 환경 오염 방지

자율 주행 자동차의 경우 전기, 수소를 이용 하여 탄소 배출을 줄이고 환경 오염도를 낮추어 연비도 절감 된다.

4) 주차공간 필요성 감소

자율 주행 자동차의 공유로 인한 지역사회 내 차량 대수 감소로 인해 주차공간 필요성이 감소하고 이 공간을 활용 할 수 있다.

5) 무인 택시 & 무인 배달 서비스

실시간 교통상황을 반영하여 최적의 경로를 탐색하여 빠른 시간 내에 목적지에 도착하여 높은 만족도에 기여할 수 있다.

5. 개발 후기

5.1 팀 사진



5.2 프로젝트 후기

성명	후기
김성빈	프로젝트가 학교에서 한번하고 이번이 2 번째인데 프로젝트를 시작할 때 6 주나 되는 많은 시간을 준다고 생각했는데 막상 해보니 생각보다 더 어렵고 많은 시간이 필요 한 것 같다. 하지만 그 만큼 많은 것을 배우고 의미 있는 시간을 보냈다고 생각한다.
김지연	큰 프로젝트는 졸업작품 이후로 두 번째 경험이었다. 이번 프로젝트는 취업과 직접적인 연계되는 거라 부담도 가고, 마음이 무거웠었다. 그래도 동료들과 함께 차근차근 해결 나갔더니 좋은 경험이었던 것 같다.
황대훈	처음 프로젝트 기간을 들었을 때 6주 라는 시간이 라고 들었다. 6주라는 시간은 처음에는 많아 보였는데 막상 해보니 정말 짧은 시간이었다. 처음에는 정말 많은 것을 해보고 싶었는데 프로젝트를 하다 보니까 힘든 점이 많았는데 계속 하다 보니까 성공해서 기분도 좋고 기억에 많이 남을 것 같다.
구관현	처음 리눅스를 배울 때는 익숙하지 않은 운영체제여서 명령어와 사용법을 잘 몰라 무엇을 해야 할지 몰랐었습니다. 교육원을 통해 리눅스를 배우고 프로젝트로 Server - Client 환경 구축 및 Smart Car 제어 하면서 많은 공부가 되었습니다.
조명환	처음 기획부터 개발까지 모든 과정을 진행해 본다는 점에서 흥미로웠고, 실제 실무랑은 조금 다르겠지만 비슷하게나마 경험해봐서 좋았습니다. 또한 실제 개발을 진행하며 다양한 문제에 마주하였지만 이 문제를 해결하기 위해 찾아보고 공부하며 6개월간 배웠던 내용을 복습하며 기술력을 향상 시킨 것 같아 많은 도움이 된 프로젝트였습니다