







Global Supplier S&P SAC cuenta con Profesionales con amplia experiencia en operaciones de izaje, así también, con personal Certificado por la Institución Americana Crane Inspection & Certificación Bureau (CICB), líder mundial como proveedor de servicios de entrenamiento, Inspección, certificación y seguridad industrial de Izaje y Elevación de Carga.



NUESTROS SERVICIOS

· GRÚA DE PLUMA TELESCOPICA · CAMIÓN GRUA (DE PLUMA ARTICULADA Y TELESCOPICA) · GRUA DE PLUMA DE CELOSIA

INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE EQUIPOS DE IZAJE · GRUA TORRE
· GRUA PUENTE
· GRUA PORTICO
· TECLES
· TELEHANDLER
· MONTACARGAS
· MANLIFT
· SCISSORLIFT



- ESLINGAS SINTETICAS
- · ESLINGAS DE CABLE (ESTROBOS)
- · ESLINGA DE CADENA
- GANCHOS
- · GRILLETES
- · CANCAMOS
- BRACKETS
- · TENSORES
- ARNES
- · LINEAS DE VIDA
- ACCESORIOS DE IZAJE

INSPECCIÓN Y
CERTIFICACIÓN DE
ELEMENTOS Y
ACCESORIOS DE
IZAJE

CAPACITACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PERSONAL

OPERADOR DE CAMIÓN GRÚA DE PLUMA ARTICULADA
OPERADOR DE CAMIÓN GRÚA DE PLUMA TELESCÓPICA
OPERADOR DE GRÚA TORRE
OPERADOR DE MANLIFT
OPERADOR DE SCISSORLIFT
OPERADOR DE GRÚA PUENTE
OPERADOR DE GRÚA PÓRTICO
OPERADOR DE MONTACARGAS
OPERADOR DE TELEHANDLER
RIGGER DE GRÚA DE PLUMA DE CELOSIA

· OPERADORES DE GRÚA TELESCÓPICA

CONTAMOS CON SIMULADOR DE EXAMEN (www.globalsuppliersp.com)

THE PARTY OF THE P

VENTA DE EQUIPOS Y ACCESORIOS DE IZA JE



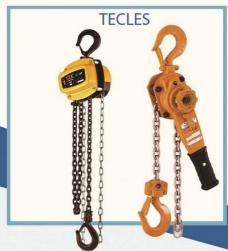






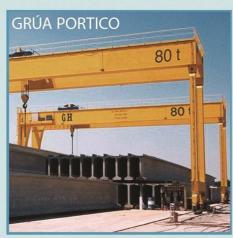
















BRACKETS

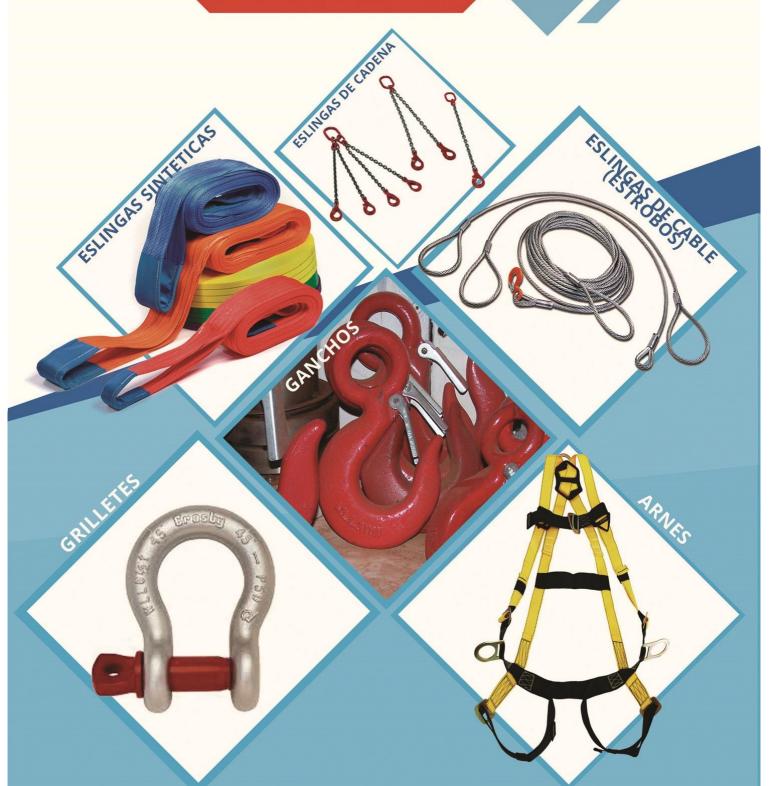
· TENSORES

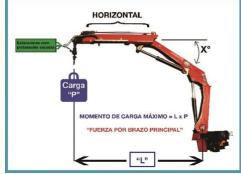
· ARNES

· LINEAS DE VIDA

· ACCESORIOS DE IZAJE

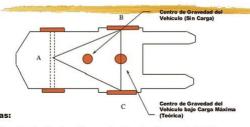
INSPECCIÓN Y **CERTIFICACIÓN DE ELEMENTOS Y ACCESORIOS DE** IZAJE



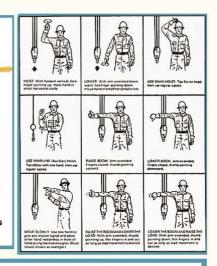




Triángulo de la Estabilidad



- Cuando el vehículo esté cargado, el centro de gravedad (CG) se mueve hacia la línea B-C. Teóricamente la carga máxima resultante se ubicará en el centro de gravedad en la línea B-C. En la práctica, el CG nunca se encontrará en la línea B-C.
- Si se le agregaran contrapesos adicionales, esto ocasionaría que el CG del vehículo cambiara hacia el punto A, lo que ocasionaría que el vehículo perdiera estabilidad lateralmente.





· RIGGER DE GRUAS TELESCOPICA · RIGGER DE GRÚA DE PLUMA DE CE- LIMITADOR DE PAR Y CARGA EN PUNTA
LIMITADOR DE VELOCIDAD
LIMITADOR DE VELOCIDAD
LIMITADOR DE CARGA MAXIMA
LIMITADOR DE RECORRIDO
DEL GANCHO CON ALDABA
DE SEGURIDAD

SIEMPRE TENSADOS LOS CABLE
DE ELEVACION Y DEL CARRO

PUESTA EN "VELETA" MANUAL O AUTOMATICA

FRENOS
FIN DE CARRERA DE TRASLACION
MORDAZAS DE FIJACION A LA VIA

DEFENSAS DE BARRIDO DE OBSTACULOS

Contamos con salón de clase implementado con diferente elementos y accesorios de izaje lo cual permite realizar un mejor entrenamiento al personal.

CONTAMOS CON SIMULADOR DE EXAMEN (www.globalsuppliersp.com)



