INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE



INSTRUMENTOS DE GESTIÓN PARA REDUCIR LAS EMISIONES EN EL TRANSPORTE







CARACTERISTICAS DEL TSOS QUE AYUDAN A MITIGAR LOS GEI

- Permite suplir las necesidades básicas de movilidad
- Es asequible, eficiente, ofrece alternativas de modo de transporte y soporta al mismo tiempo una economía competitiva y un desarrollo regional equilibrado
- Limita las emisiones y el desperdicio a la capacidad del planeta para absorberlos, usa recursos renovables y minimiza el impacto en el uso del suelo y los niveles de ruido



Como enfocarlo: Desde la planificación integrada del transporte







RESPUESTA ESTRATÉGICA POTENCIAL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO

EVITAR

P

R

E

El desplazamiento que no tiene lugar: la necesidad/deseo de desplazarse ha reducido

CAMBIAR

P

R

E

•

Transporte no motorizado: desplazamiento peatonal o en

bicicleta

Transporte publico motorizado: Transporte público, bus o tren.

MEJORAR

R

E

T

Transporte individual motorizado: automóvil, moto, taxi

Elección de modo para desplazamientos: la decisión de desplazarse y de qué modo afecta el consumo de combustible y por ende las *EMISIONES DE CARBONO*.

P Planificación

Ε

Económicos

Т

Tecnológicos

P Por

Regulación

1

Información





CAMBIO CLIMÁTICO: SECTOR DE EMISIONES

EVITAR

Largos desplazamientos

CAMBIAR

El alto uso del transporte individual motorizado

MEJORAR

El nivel de uso del transporte no motorizado (TP,Bus,Tren)

Incrementar el transporte público motorizado



P

Planear reduce la necesidad de desplazarse a través del acercamiento de las personas a las actividades a las que necesitan acceder.

R

Las medidas regulatorias pueden usarse para restringir el uso de algunos vehículos motorizados; el cumplimiento de normas y rendimientos de los vehículos en carretera.

E

Los instrumentos económicos se usan para desestimular el uso de vehículos motorizados, fomentando alternativas o reduciendo la necesidad de desplazarse.

La disposición de información en formatos fáciles de entender aumenta el conocimiento de modos alternativos que llevan al desplazamiento peatonal o en bicicleta.

T

La tecnología puede ser usada para reducir el impacto en las emisiones de carbono, desarrollando combustibles más limpios y mejorando la eficiencia del vehículo.

REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES EFECTO INVERNADERO





INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

UNIVERSIDAD

INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN (P) Planificación de usos del suelo (Planes maestros) INSTRUMENTOS REGULATORIOS (R)

Normas y estándares físicos (límite de emisiones, seguridad), organización del tráfico (Límites de velocidad, edtacionamientos, asignación del espacio vial); procesos de producción.

INSTRUMENTOS ECONÓMICOS
(E)

Impustos al combustible, tarificación vial, subsidios, impuestos a la compra, tasas y exenciones, comercio de emisiones. INSTRUMENTOS DE INFORMACIÓN (I)

Campañas de sensibilización ciudadana, gestión de la movilidad y esquemas de mercadeo, acuerdos cooperativos, esquemas de conducción racional INSTRUMENTOS
TECNOLÓGICOS (T)
Mejora de combustible,
tecnologías más límpias,
control del dispositivo al final
de las tuberis, producción más
limpía.

Planear puede reducir la necesidad de desplazarse a través del acercamiento de las personas a las actividades a las que necesitan acceder. Planar también puede permitir la implementación de una nueva infraestructura de transporte (Carretera, tren, otro transporte público, desplazamiento peatonal o en bicicleta).

Las medidas regulatorias
pueden usarse para
restringir el uso de
algunos vehículos
motorizados, pero
también influyen en los
tipos de vehículos utilizdos
y las normas a las que
estos se deben adherir (Is
dos en términos de
rendimiento del vehículo y
de las regulaciones de
carretera).

Los instrumentos
económicos pueden usarse
para desestimular el uso de
vehículos motorizados,
fomntando el uso de modos
alternativos, o reduciendo la
necsidad de desplazarse.
Estos instrumntos también
pueden mejorar la
accesib ilidad y la movilidad
par qeullos que no tienen un
vehículo privado, mediante la
inversión en infraestructura

La disposición de la información en formatos de fácil acceso puede aumentar el conocimiento de modos alternativos que lleven al desplazamient peatonal o en bicicleta. La informaciín también puede estar relacionada con el comportamiento del conductor, para tener como resultado una reducción en el consumo de combustible.

En los lugares en los que el transporte motorizado es necesario, la tecnología puede usarse para reducir el impacto en las emisiones de carbono, desarrollando combustibles más limpios y mejorando la eficiencia del vehículo.

Reducción de emisiones de gases de invernadero



PhD MSc en Gestión y Valorización Urbana

ESCALA DE IMPLEMENTACIÓN

- Nacional
- Regional
- Ciudad

QUIEN LO IMPLEMETA

- Alcaldes
- Administración de la ciudad
- Autoridades de transporte
- Planificadores urbanos
- Sector privado
- Organizaciones no gubernamentales

Contribuye a tener sistemas de transporte sostenible



