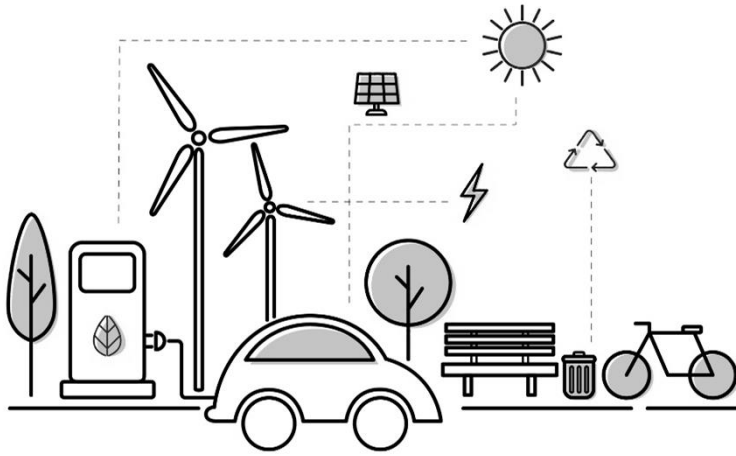
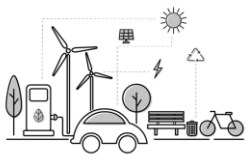


Curso del

Centro de Estudios de Vías y Transporte



INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

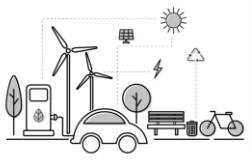


INTRODUCCIÓN AL
TRANSPORTE
SOSTENIBLE

ENTORNO DE LA MOVILIDAD URBANA



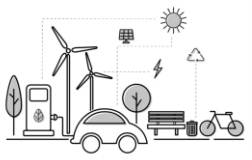
Ing. Mónica Suárez
PhD MSc en Gestión y Valorización Urbana



ENTORNO DE LA MOVILIDAD

Conjunto de condiciones, factores, infraestructuras y tecnologías que afectan la movilidad de las personas y mercancías en una determinada área geográfica. La movilidad se refiere a la capacidad de desplazarse de un lugar a otro, ya sea en vehículos, a pie, en bicicleta, en transporte público, etc. El entorno de la movilidad abarca una amplia gama de elementos que influyen en la forma en que las personas se desplazan y cómo se gestionan los sistemas de transporte en una comunidad, ciudad o región.





INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

Infraestructura del
Transporte



Transporte Público



Tecnologías de
Transporte Público



Políticas y
Regulaciones



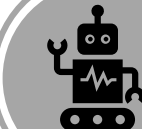
Diseño Urbano



Factores
Sociodemográficos



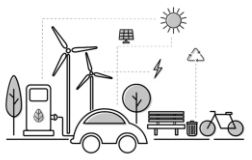
Medio Ambiente



Cambio Tecnológico

ENTORNO DE LA
MOVILIDAD





VARIABLES VINCULADAS A LA ESTRUCTURA URBANA DE LA CIUDAD

1

Tamaño de
la Población

2

Densidad

3

Diversidad

4

Diseño

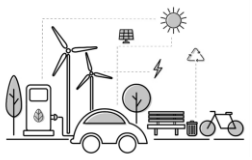
5

Localización
Espacial

6

Accesibilidad Local
y aparcamientos



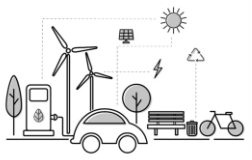


ASPECTOS REVELANTES SOBRE EL ENTORNO DE MOVILIDAD

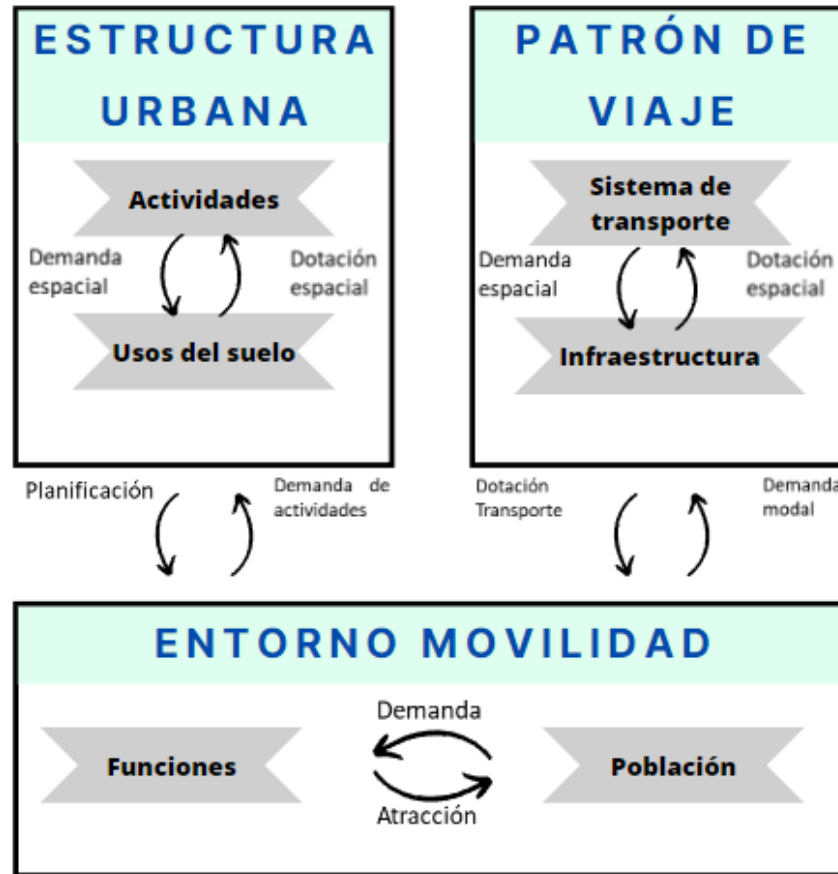
- 1 PEATONES
- 2 CICLISTAS
- 3 TRANSPORTE PÚBLICO
- 4 LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CARGA
- 5 VEHÍCULOS PARTICULARES

El *entorno de movilidad* debe tener una connotación **espacial y física**, para que el planificador pueda evaluar, diagnosticar, planificar y decidir. Es decir, el *entorno de movilidad* será un ámbito espacial.





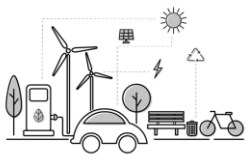
ESQUEMA CONCEPTUAL DEL ENTORNO DE MOVILIDAD



Entorno de movilidad es definido como aquella unidad espacial operativa para la planificación y evaluación

Fuente: Adaptado de Geurs et al, 2000





QUE DIMENSIONES
DE ANÁLISIS SE
DEBEN CONSIDERAR

- 1 URBANISTICA
- 2 AMBIENTAL
- 3 SOCIO-ECONÓMICA
- 4 MODAL



Gracias