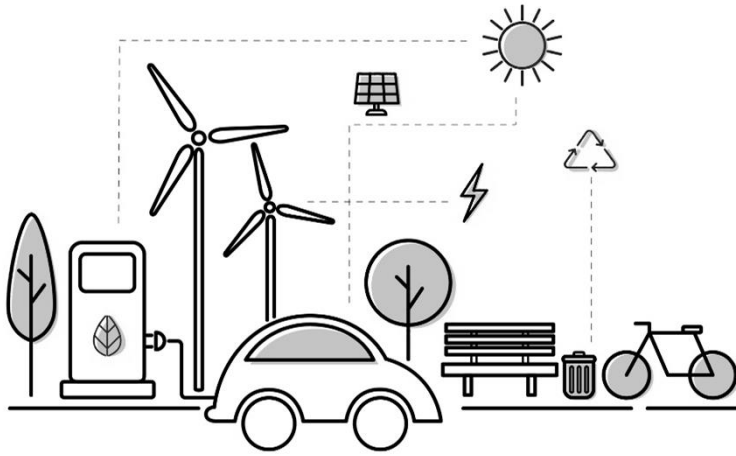
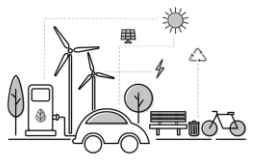


Curso del

Centro de Estudios de Vías y Transporte

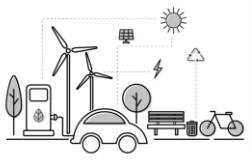


INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE



MODELOS DE CRECIMIENTO URBANO Y TRANSPORTE SOSTENIBLE





CIUDAD COMPACTA



Densidad territorial en el centro de Bogotá



Super manzanas para la compactación urbana del territorio en España

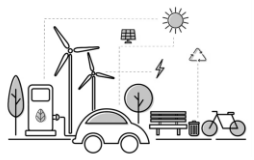




DESVENTAJAS	VENTAJAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Congestión ▪ Sobre desarrollo de algunas áreas ▪ Ausencia de beneficios sociales claros ▪ Cierta grado de incertidumbre sobre los beneficios medioambientales por la elevada cantidad de consumo del suelo ocupado 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La mejora de la eficiencia del transporte publico ▪ La reducción de la necesidad de viajar en vehículo privado ▪ Reducción de las emisiones de los carros ▪ El mejor acceso a equipamientos y servicios ▪ La mejor utilización y menor coste de las infraestructuras ▪ La revitalización y regeneración de las áreas urbanas
CARACTERÍSTICAS	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uso intensivo del espacio de la ciudad ▪ Compacidad e integración (mezcla) de usos de suelo ▪ Actividad centralizada ▪ Crecimiento dentro de los límites de la ciudad ▪ Genera espacios de sociabilidad ▪ Crea un territorio con cercanía a los servicios ▪ Su evolución histórica ha permitido crear una cultura común ,dando lugar a espacios, ciudades y pueblos bellos, creativos y funcionales 	

Fuente: <https://www.slideshare.net/axtiram/modelos-de-crecimiento-urbano>





CIUDAD DISPERSA



Baja densidad territorial en ciudad de México



Amplias carreteras y baja concentración urbana en Atlanta

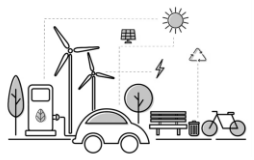




DESVENTAJAS	VENTAJAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Escasa accesibilidad ▪ Dependencia del vehículo privado ▪ Perdida de tierra fértil ▪ Mayor uso de agua ▪ Mayor uso de energía (recursos no renovables) ▪ Ineficacia y dificultad de gestión del uso residencial, y de infraestructuras, servicios y equipamientos derivada de la segregación de usos; escasez de vida pública; y problemas relacionados con la pobreza en los centros de las ciudades ▪ Alteración del paisaje ▪ Polución 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Descongestión del centro urbano ▪ Descontaminación del centro urbano ▪ Mejora calidad de vida de las zonas residenciales e industriales
CARACTERÍSTICAS	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Descentralización ▪ Vivienda unifamiliar ▪ Baja densidad ▪ Mayor uso de vehículo privado ▪ Mayor uso de extensiones de suelo ▪ Declive del centro de la ciudad ▪ Polarización social extrema ▪ Su mono funcionalidad y baja densidad 	

Fuente: <https://www.slideshare.net/axtiram/modelos-de-crecimiento-urbano>





CIUDAD POLICENTRICA



Concentración urbana en el centro de la ciudad de Tokio



Centralización de actividades dentro de la ciudad de Madrid

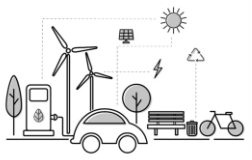




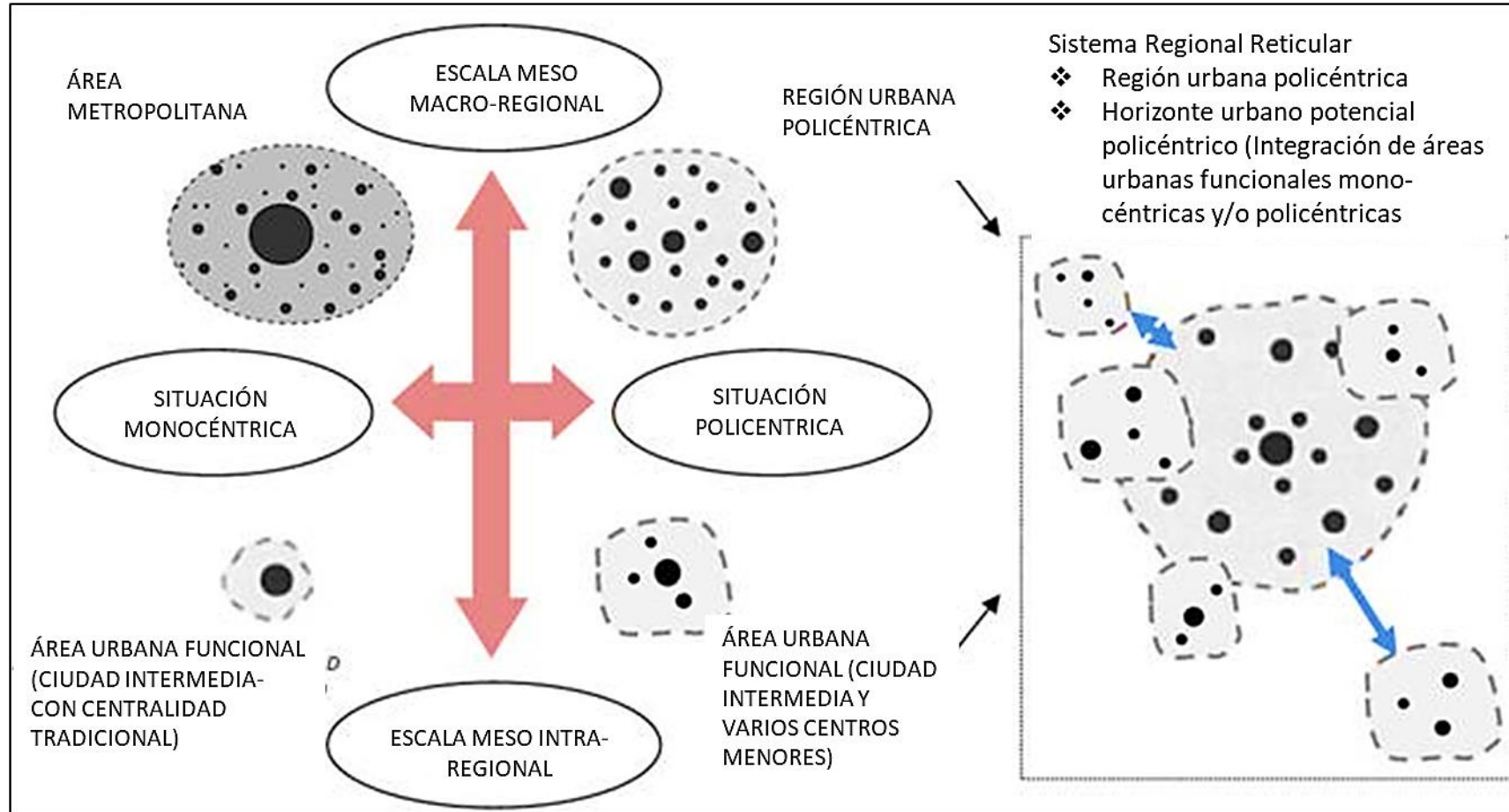
DESVENTAJAS	VENTAJAS
<ul style="list-style-type: none">▪ Debido al atractivo desarrollo que presenta el centro urbano y su elevado nivel de vida puede aumentar su población sobrepasando el límite óptimo de habitantes▪ Es una modelo en desarrollo y período de pruebas	<ul style="list-style-type: none">▪ La mejora de las funciones de los centros de las ciudades medianas▪ El alivio de la polarización▪ Evitar la dispersión urbana▪ El exceso de dependencia del vehículo privado▪ El declive del centro de la ciudad y la polarización social extrema o proveer a las pequeñas ciudades de una mejor ventaja competitiva▪ Tratándose de un fenómeno globalmente extendido, su estado más puro se manifiesta en el crecimiento explosivo de las ciudades
CARACTERÍSTICAS	
<ul style="list-style-type: none">▪ Crecimiento económico y la cohesión socio-espacial▪ La aparición de subcentros a lo largo de la historia▪ Asociado a un salto de escala por el cual la ciudad supera su masa critica	

Fuente: <https://www.slideshare.net/axtiram/modelos-de-crecimiento-urbano>





MODELOS URBANOS - ESCALAS



Fuente: <http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-420.html>



Gracias