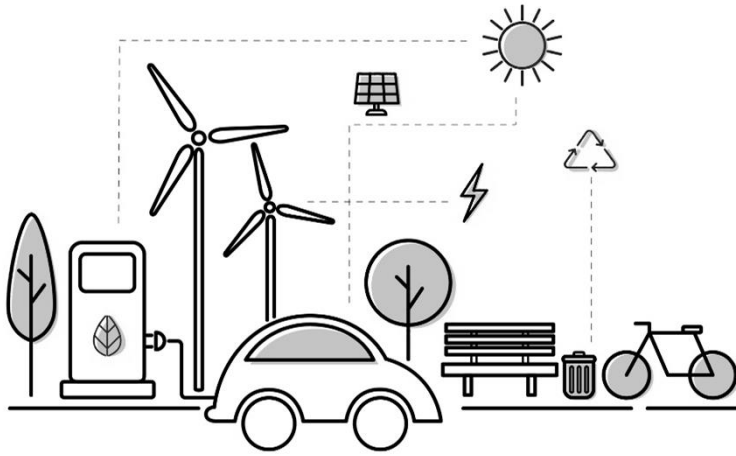
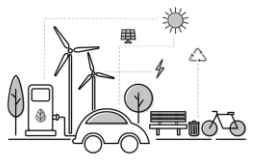


Curso del

**Centro de Estudios de Vías y Transporte**



# INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

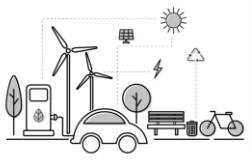


INTRODUCCIÓN AL  
TRANSPORTE  
SOSTENIBLE

# SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DEL TRANSPORTE



**Ing. Mónica Suárez**  
PhD MSc en Gestión y Valorización Urbana

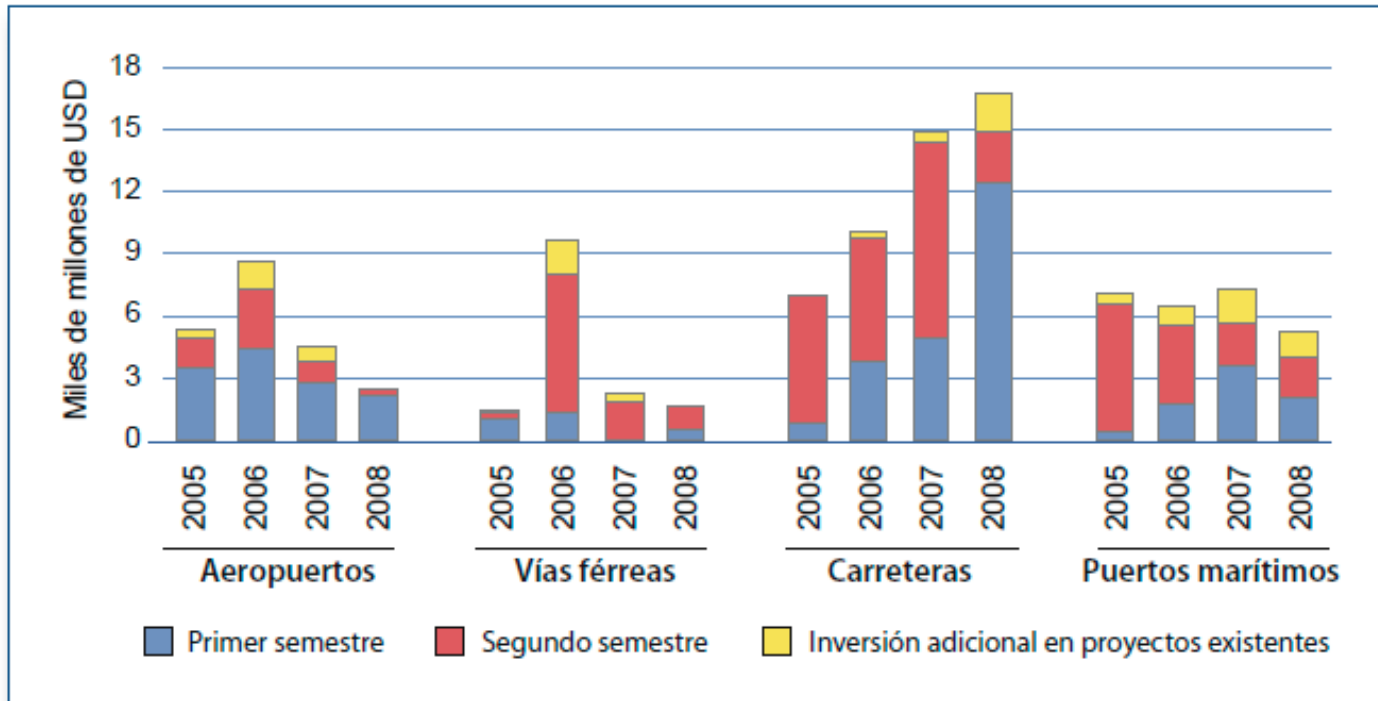


# ¿QUIÉN INTERVIENE EN LA FINANCIACIÓN Y DE DONDE PROVIENEN LOS RECURSOS?

- 1** Administración de las Ciudades
- 2** Gobierno Nacional y Regional
- 3** Ciudadanos
- 4** Donantes y Organizaciones Internacionales
- 5** Sector Privado

- Financiación en el sector privado
- Medidas para obtener el apoyo directo de los usuarios

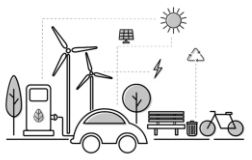




Compromisos de inversión en transporte con participación privada concluidos en países en desarrollo, por subsector, 2005-2008.

Fuente: Banco Mundial y PPIF, 2009a





# ¿QUÉ ES UN SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE?

1.

Permite a individuos, empresas y sociedades suplir sus necesidades básicas de movilidad de forma que preserve la salud humana y la de los ecosistemas, además de que promueva la equidad dentro de una generación y entre generaciones sucesivas.

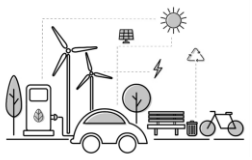
2.

Limita las emisiones y el desperdicio a la capacidad del planeta para absorberlos, utiliza recursos renovables al nivel de su tasa de degeneración o por debajo de esta, y usa recursos no renovables al nivel de la tasa de desarrollo de sustitutos renovables o por debajo de ella, mientras que minimiza el impacto del uso de suelo y la generación de ruido (CEMT, 2004).

3.

Es asequible, eficiente, ofrece una opción de modo de transporte y apoya una economía competitiva, así como un desarrollo regional equilibrado.





# LOS PILARES DE LA SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE



*« Un sistema de transporte sostenible es aquél que utiliza eficientemente los recursos para trasladar a personas y mercancías, que apoya la igualdad de acceso para satisfacer las necesidades de la sociedad entera, y que protege el medio ambiente natural.»*

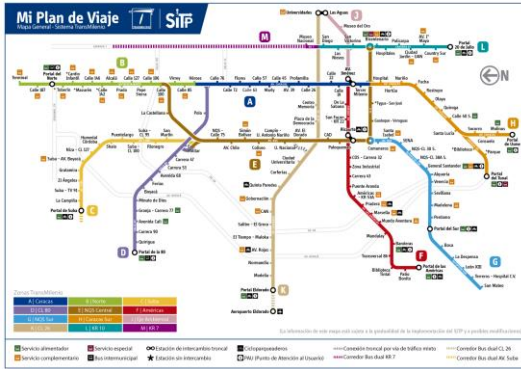
*Fuente: Cartilla Fuentes Alternativas de Financiación para Sistemas de Transporte Público. Ministerio de Transporte y Departamento Nacional de Planeación DNP 2021*

De manera muy general, la sostenibilidad financiera se cumple cuando los ingresos se equilibran con los gastos, es decir, cuando las entradas/ingresos igualan o exceden los egresos.

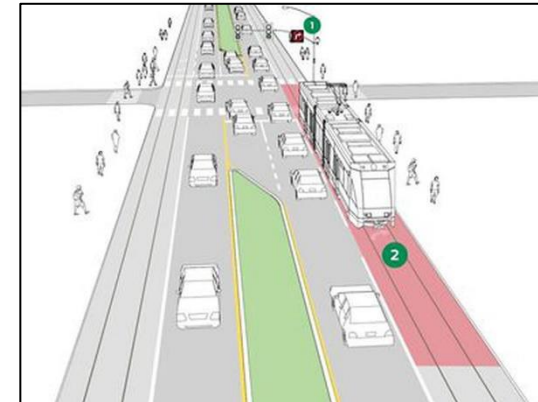




## QUE SE DEBE CONSIDERAR PARA REALIZAR EL FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE



A nivel de programa, proyectos que den soporte al sistema de transporte, por ejemplo, al lanzamiento de una nueva red de autobuses de tránsito masivo rápido.

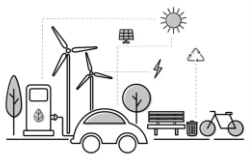


A nivel de proyecto, al ejecutar proyectos individuales bajo diversos programas (por ejemplo, la construcción de carriles exclusivos para autobuses o la compra de autobuses).



A nivel de política, tomar decisiones acerca del presupuesto de transporte urbano para toda la ciudad.





# QUE REQUIERE SER FINANCIADO

- Infraestructura
- Tecnología



Inversión de  
Capital



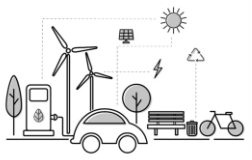
Gastos  
Recurrentes



- Operaciones
- Mantenimiento
- Administración
- Políticas / Programas
- Gestión del Tráfico



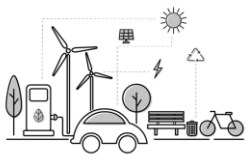




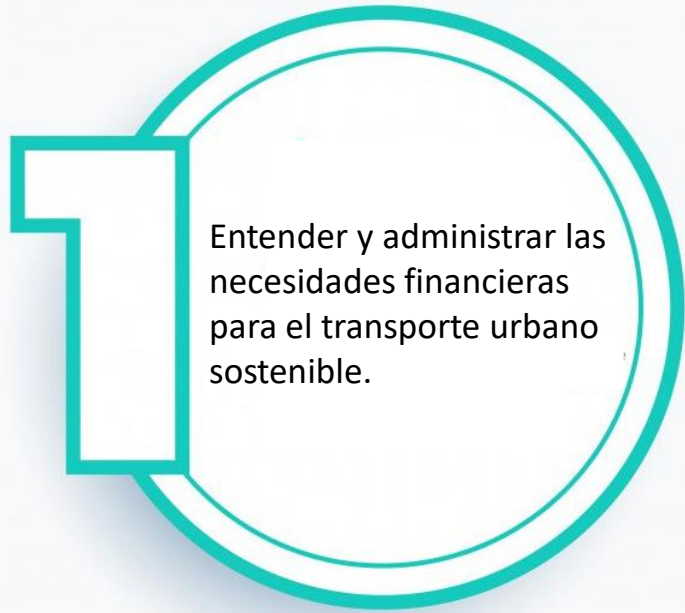
## ¿Qué obstáculos deben ser advertidos?

1. Las tendencias en el desarrollo económico
2. Una predisposición sistémica hacia la provisión de fondos al transporte no sostenible (por ejemplo, autopistas urbanas y pasos elevadas).
3. Precios del transporte que no reflejan los costos reales
4. Factores de gobernanza e institucionales
5. Aceptación pública





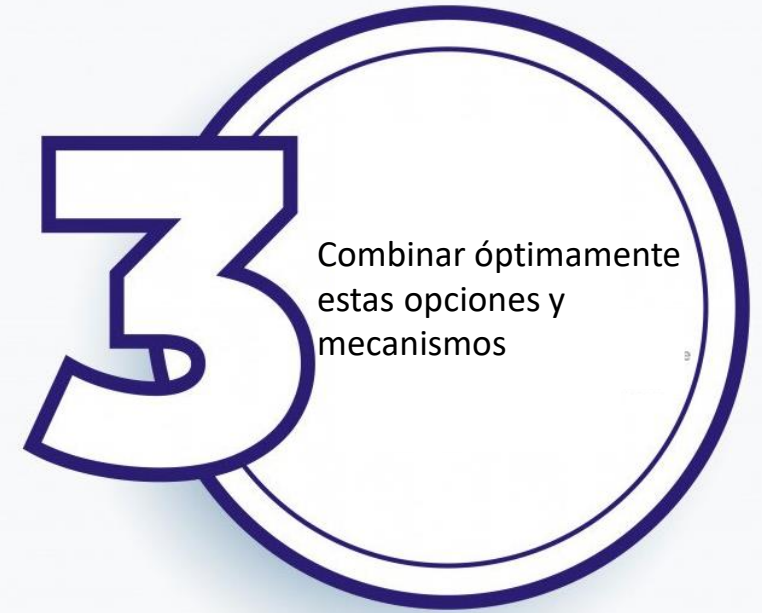
# APROXIMACIÓN A UN SISTEMA DE TRANSPORTE FINANCIERAMENTE SOSTENIBLE



Entender y administrar las necesidades financieras para el transporte urbano sostenible.



Entender las diversas opciones y mecanismos de financiación.



Combinar óptimamente estas opciones y mecanismos



# Gracias