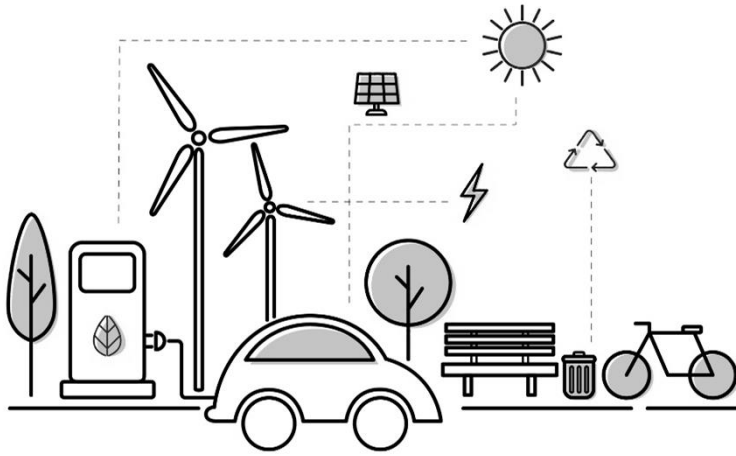
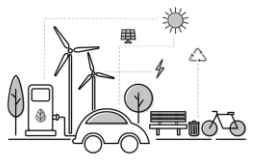


Curso del

Centro de Estudios de Vías y Transporte



INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

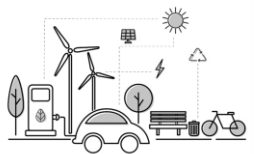


INTRODUCCIÓN AL
TRANSPORTE
SOSTENIBLE

TRANSPORTE SOSTENIBLE E INTERACCIONES TERRITORIALES



Ing. Mónica Suárez
PhD MSc en Gestión y Valorización Urbana



TRANSPORTE SOSTENIBLE – MOVILIDAD URBANA E INTERACCIONES TERRITORIALES

Enfoque ecosistémico
que entienda los
espacios públicos en su
totalidad, complejidad y
dinámica interior y
exterior

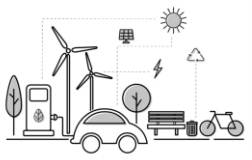
Las ciudades
representan el 1,3% del
territorio y estas
consumen el 75% de la
energía y producen el
80% de las emisiones.

Nueva cultura de las
ciudades y del territorio



Sin ciudades sostenibles
no conseguiremos que
el planeta lo sea.





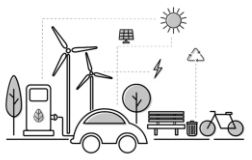
ESTRATEGIAS DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Es necesario contar con estrategias, planes de acción y normativas, exigentes y coherentes con la responsabilidad de la movilidad y el transporte en escenarios de futuro sostenibles.

La Estrategia de Movilidad Urbana definida con criterios de sostenibilidad ambiental, económica y social ha definido objetivos en cinco áreas:

- Planificación del territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras
- Lucha contra el cambio climático y reducción de la dependencia energética
- Mejora de calidad del aire y reducción del ruido
- Mas disponibilidad de medios de transporte asequibles y seguros con un menor coste económico, social y ambiental seguridad y salud.
- Gestión de la demanda.





¿QUÉ SE DEBE HACER?

- Construir **un modelo de movilidad sostenible** para ello es necesario procesos de planificación y participación ciudadana, que pivoten sobre un sector de transporte moderno y flexible, pero también es necesario adoptar un enfoque integrador con otros sectores.
- Considerar las diferentes **pautas urbanas e interurbanas**, las dinámicas **sociodemográficas y los procesos urbanísticos y territoriales** que tienen efectos sobre la movilidad, planteando así soluciones integrales y coherentes, aun asumiendo la complejidad que todo ello supone.
- **La integración de la movilidad y el transporte en la planificación territorial** y urbanística con mayores dosis de coordinación y cooperación administrativa es fundamental para minimizar los costes externos y los impactos de las infraestructuras lineales sobre los ecosistemas, la biodiversidad, el paisaje y la fragmentación del territorio.



Gracias