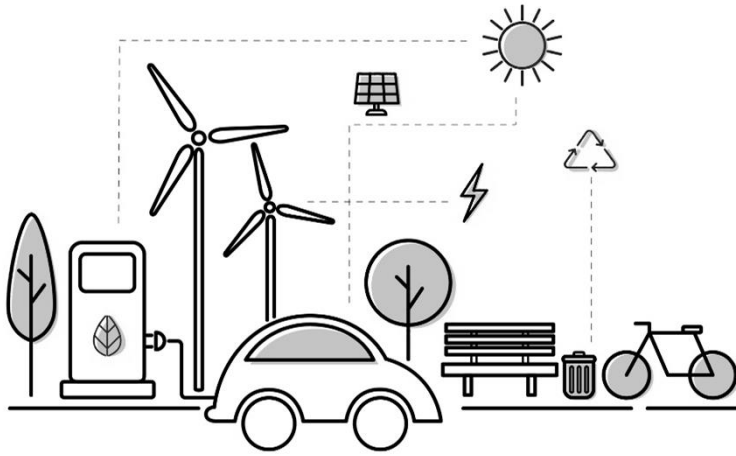
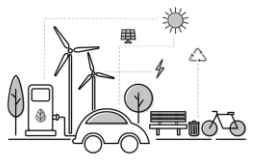


Curso del

Centro de Estudios de Vías y Transporte



INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE



NUEVOS ENFOQUES DE LAS POLÍTICAS DE TRANSPORTE, INCLUIDA LA SOSTENIBILIDAD





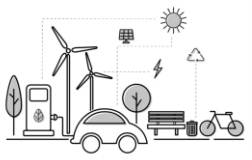
ENTORNO LATINOAMERICANO

El rol del estado es débil y por lo que no hay un uso adecuado de instrumentos y herramientas de planificación estratégica. Ello genera dos grandes problemas:

- La ausencia de una visión integrada sobre las políticas de transporte, infraestructura, logística y movilidad.
- La falta de criterios de sostenibilidad en el diseño y ejecución de las políticas

Lo anterior se traduce en falta de institucionalidad, de marcos regulatorios eficaces y de instrumentos de fiscalización apropiados. Ello hace necesario incorporar una visión integral y sostenible a los servicios de infraestructura





INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

INTEGRALIDAD

¿Quiénes se Integran?

- Ministerios
- Agencia de gobierno
- Sector Privado
- Sociedad civil
- Sector académico

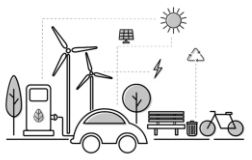
¿Qué se Integra?

- Diseño
- Ejecución y control de políticas de infraestructura
- Logística
- Movilidad

¿Cómo se Integra?

- Criterios de sostenibilidad
- Comodalidad (visión unimodal)
- Apoyo de herramientas tecnológicas y regulatorias





Elementos de políticas de
sostenibilidad para el transporte

1

Integralidad

2

Sostenibilidad

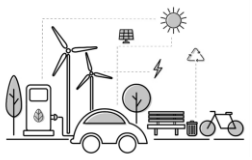
3

**Comodalidad mediante
regulaciones técnicas**

4

**Recomendaciones para el establecimiento
de políticas integradas y sostenibles**





1

Integralidad

- Características multidimensionales de la infraestructura, la logística y la movilidad
- La logística transversal a todos los sectores.
- Visión integrada de políticas de infraestructura, logística y movilidad
- Fortalecimiento de la institucionalidad
- Marcos regulatorios que equilibren planeamiento, evaluación, capacidad e inversiones.





2

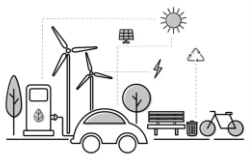
Sostenibilidad

El transporte sostenible definido por políticas que integren la creación de infraestructura, el mejoramiento de los servicios de transporte, la inclusión de la logística, la movilidad y la facilitación del comercio y el transporte, se centra sobre la base de un desarrollo sostenible en tiempo y espacio.

En América Latina en materia de transporte e infraestructura se carece de:

- Significativo déficit en la provisión de tal infraestructura y sus servicios asociados en transporte y logística
- Existe una marcada demora en la adopción de criterios de sostenibilidad en el diseño y ejecución de los programas y políticas de transporte —y como consecuencia, también en las decisiones de inversión—, tanto desde el punto de vista económico, social, institucional, como medioambiental.
- Dicha mora se verifica claramente en la distribución modal transporte emisiva.
- La mayoría de las decisiones son en el sector carretero





3

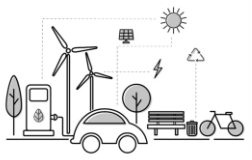
Comodalidad mediante regulaciones técnicas

La **comodalidad** se caracteriza en la eficacia y eficiencia del servicio de transporte como sistema integral y constituyente de la cadena logística. Luego supera a la intermodalidad y a la multimodalidad.

La aplicación del principio de comodalidad en las políticas públicas favorecer:

- la búsqueda y promoción de distintas alternativas tecnológicas.
- Garantiza la conectividad, flujos continuos, seguros y eficientes en términos económicos, sociales y ambientales (reducción de accidentes, emisiones, congestión, etc.
- Busca una complementariedad óptima entre los distintos modos en el marco de un sistema de transportes eficaz y sin fisuras que proporcione a los usuarios los mejores servicios de transporte posibles.





4

Recomendaciones para el establecimiento de políticas integradas y sostenibles

En América Latina la reducción de emisiones en el sector de transporte ocurre debido a otros objetivos parciales de política, tales como la promoción de un sistema más eficiente de transporte en la provisión de servicios; la búsqueda de una menor congestión urbana o menor contaminación atmosférica a nivel local. Ninguno país tiene una política integradora en materia de infraestructura baja en carbono que promueva la complementariedad modal. Asimismo, tampoco existen indicadores de control de las medidas que son puestas en marcha.



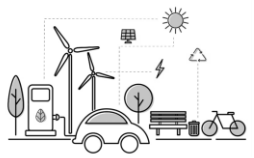
Políticas integradas y sostenibles de infraestructura, logística y territorio.

Comodidad de herramientas que reduzcan el impacto climático.

Provisión de infraestructura y promoción de alternativas modales.

Objetivos de las naciones en materia de desarrollo económico y social.





CAMBIO DE PARADIGMA

ESTRATEGIA DE POLÍTICA INTEGRADA Y SOSTENIBLE DE INFRAESTRUCTURA,
LOGÍSTICA Y MOVILIDAD

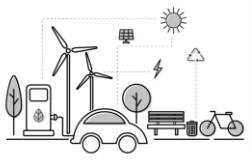
SOSTENIBILIDAD

Económica, social, ambiental e institucional

INTEGRALIDAD

Diseño, ejecución y control





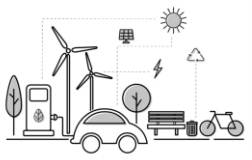
ECONÓMICO

AMBIENTAL

SOCIAL

SALUD





CARACTERÍSTICAS DE LAS POLÍTICAS PARA AMÉRICA LATINA

- Política que integre todos los campos con la sostenibilidad
- Visión a largo plazo
- Marco institucional robusto que incluya criterios de sostenibilidad
- Impulso del cambio modal hacia la sostenibilidad
- Considerar dentro de sus políticas públicas relacionadas con la infraestructura y el transporte a los temas de sostenibilidad en el sentido amplio, de modo tal de no solamente encarar la problemática como una forma de atender las externalidades negativas y de mitigar los costos ambientales y sociales asociados a la construcción y explotación de la infraestructura, por parte de los servicios de transporte; sino también como un elemento que puede incidir en la competitividad e inserción en toda la economía nacional.



Gracias