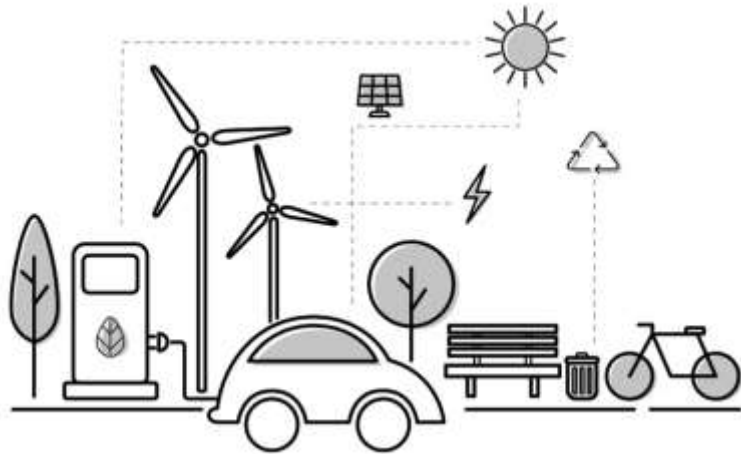


Curso del

Centro de Estudios de Vías y Transporte



INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE



OBJETIVOS DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE





ACCESIBILIDAD



Resultado de múltiples interacciones entre el territorio y la organización socioeconómica; el aumento de la accesibilidad sólo puede lograrse con el incremento de la proximidad entre los habitantes y sus deseos-necesidades.

El concepto de movilidad involucra el transporte, desarrollo urbanístico, la prestación de servicios y el modelo de ciudad.





¿CÓMO HA EVOLUCIONADO LA MOVILIDAD URBANA Y CUAL HA SIDO EL PAPEL DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE?

Los problemas de movilidad que actualmente presentan la mayoría de nuestras ciudades son consecuencia de dos procesos que se han ido retroalimentando con el tiempo.

- El **primero** es el consumo de suelo urbano para el transporte debido a las grandes distancias que se deben cubrir
- El **segundo** proceso es la especialización de los usos del suelo que ha conducido a la creación de espacios monofuncionales, donde sólo se desarrollan un tipo de actividad potenciada por el uso del automóvil.





**La expansión metropolitana es
el resultado del aumento de las
distancias**



**La relación entre ciudad y
transporte**



Ambas están relacionadas y se desarrollan de forma conjunta, de ahí que cualquier actuación sería que pretenda modificar el transporte en las ciudades no pueda hacerse sin contemplar las políticas urbanísticas y los usos y especialización del suelo.

**Problemas de
Movilidad**



**Desarrollo urbano en
función del automóvil**



**Nivel de la Calidad
de vida**





BUENAS PRÁCTICAS HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Toda actuación que pretenda reorientar la movilidad hacia un enfoque sostenible pasa por dos objetivos distintos pero complementarios y necesariamente simultáneos:

- **Disminución** del uso del automóvil privado
- **Fomento** de los transportes públicos y no motorizados.

Por tanto, para mejorar la movilidad deben priorizarse los medios más respetuosos con el entorno y más sostenibles:

- **El transporte público**, cuyos impactos son mucho menores
- **El transporte no motorizado**, cuyos impactos son en muchos casos inexistentes.





COMO APLICAR LAS BUENAS PRÁCTICAS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

La aplicación aislada de las anteriores actuaciones tiene un efecto muy limitado si se realizan de forma aislada por ello se sugiere

- ❖ Integrarse en una estrategia urbanística y territorial sobre la que cimentar el cambio de rumbo a medio y largo plazo
- ❖ No verse reducidas sólo a pequeños espacios un barrio, el centro o unas pocas calles
- ❖ Contemplar medidas simultáneas en los diferentes planos de la generación de los desplazamientos aspectos infraestructurales, culturales, formativos
- ❖ Desarrollarse en sintonía con otras medidas relativas a la movilidad para evitar que operen en sentido contrario.



Para integrar las anteriores directrices se debe ejecutar planes de movilidad sostenible que involucren las normativas urbanísticas y territoriales.





Gracias