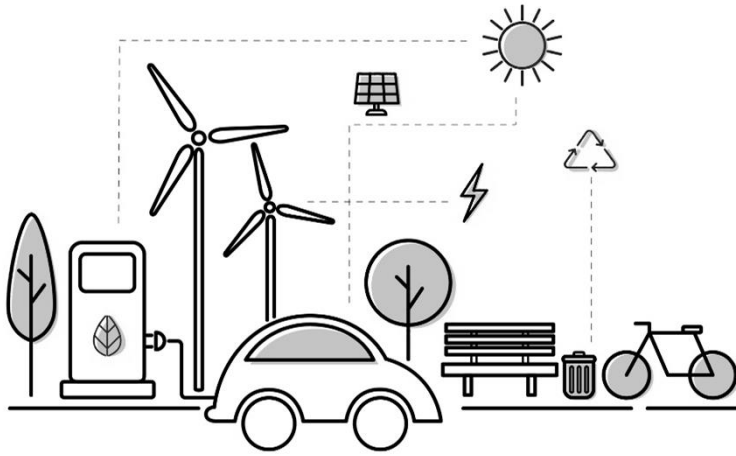
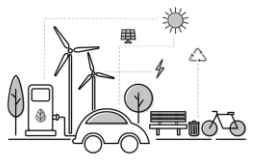


Curso del

**Centro de Estudios de Vías y Transporte**



# INTRODUCCIÓN AL TRANSPORTE SOSTENIBLE



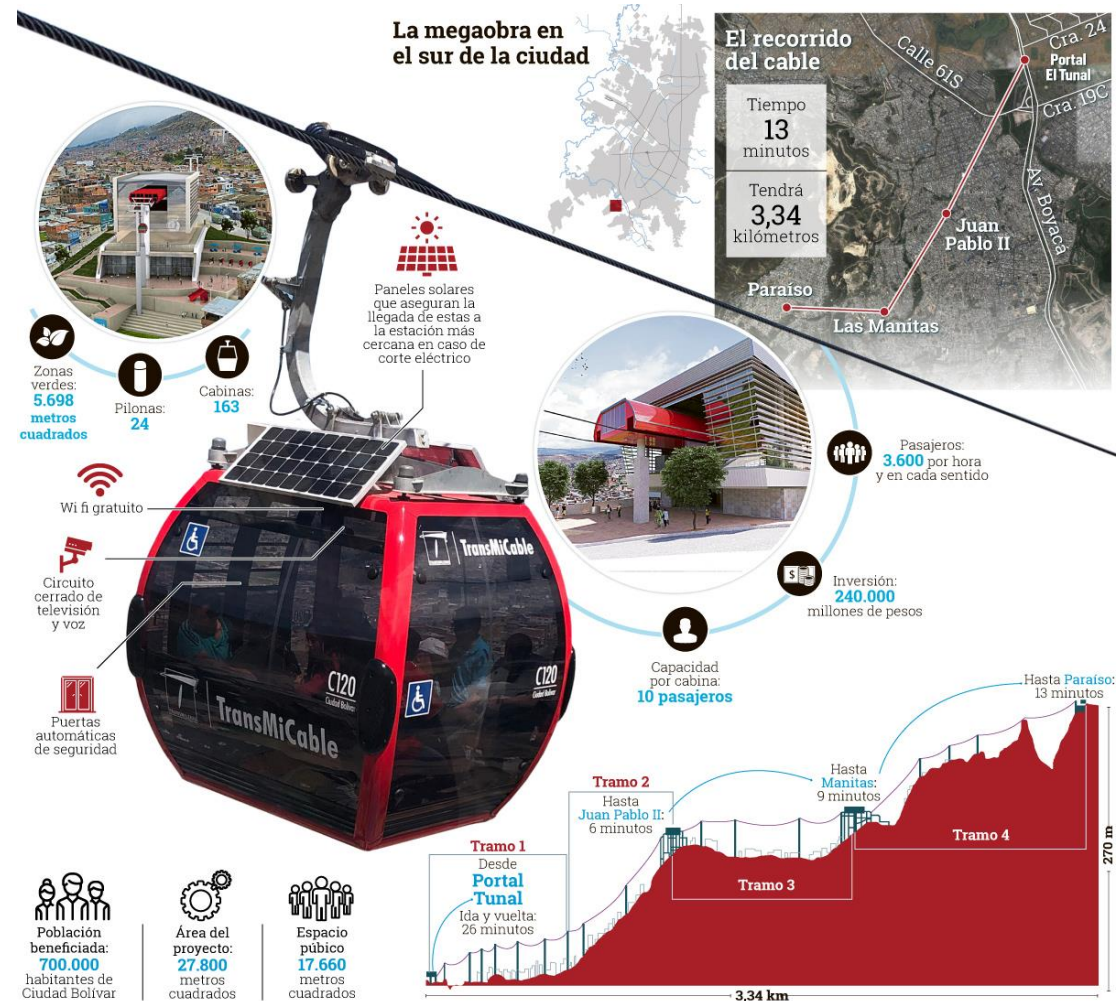
# CASOS DE ESTUDIO DENTRO DE BOGOTÁ





# TRANSMICABLE Y LA TRANSFORMACIÓN URBANA

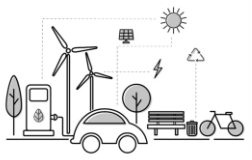
El TransMiCable Ciudad Bolívar, en Bogotá, es un proyecto que ha transformado significativamente la movilidad y la calidad de vida de los habitantes de la ciudad. Con una extensión de 3,43 km y 163 cabinas, ha reducido el tiempo de viaje, aumentado la satisfacción con el transporte, fomentado la actividad física y mejorado la calidad del aire.



Fuente: Cifras y detalle del Sistema de TransMiCable, El Tiempo (2021)







# TRANSMICABLE Y LA TRANSFORMACIÓN URBANA

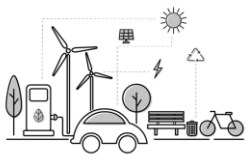
También ha impulsado el desarrollo urbano en la zona y ha generado un sentido de orgullo comunitario. Este ejemplo demuestra que las inversiones en transporte público pueden tener impactos positivos que van más allá de la movilidad.

El TransMiCable en Ciudad Bolívar fue más allá de su función como infraestructura de transporte y se convirtió en un catalizador para mejorar la calidad de vida, la igualdad de género y la innovación comunitaria. Este trabajo demuestra que los proyectos de movilidad pueden ofrecer una variedad de beneficios que van más allá de la movilidad urbana.

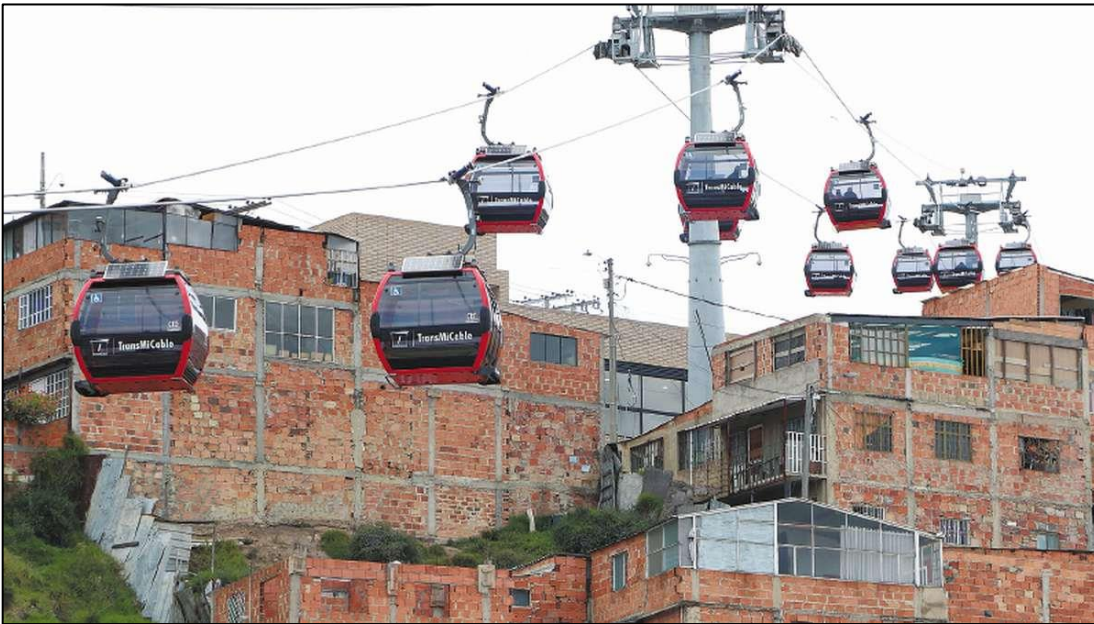


*Fuente: Render del proyecto presentado por la Alcaldía Mayor de Bogotá*



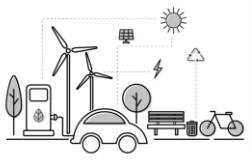


# TRANSMICABLE Y LA TRANSFORMACIÓN URBANA



El TransMiCable en Ciudad Bolívar fue más allá de su función como infraestructura de transporte y se convirtió en un catalizador para mejorar la calidad de vida, la igualdad de género y la innovación comunitaria. Este trabajo demuestra que los proyectos de movilidad pueden ofrecer una variedad de beneficios que van más allá de la movilidad urbana.

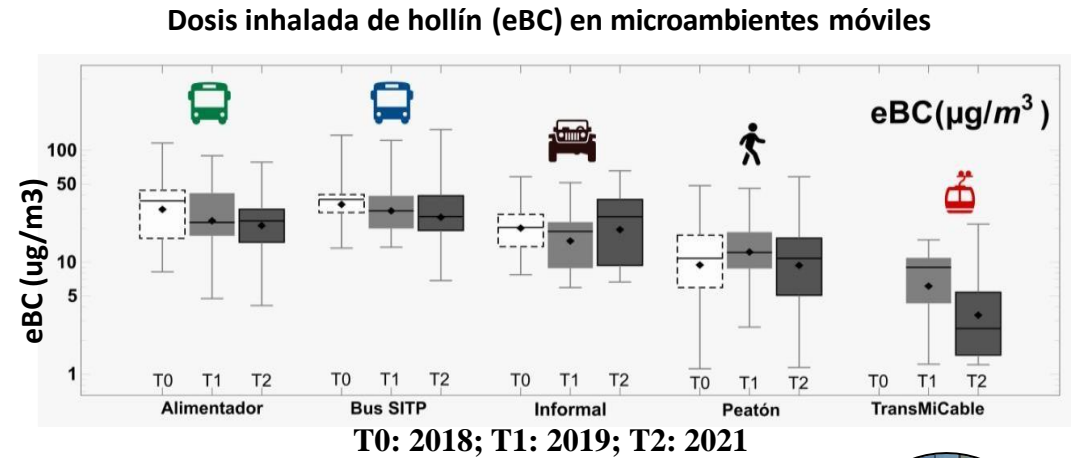
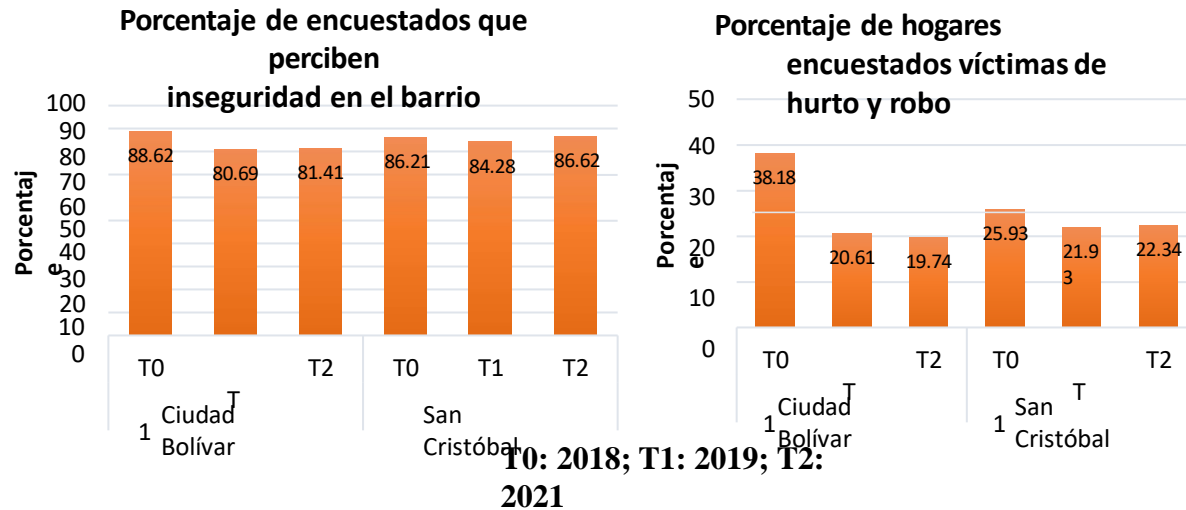




# TRANSMICABLE Y LA TRANSFORMACIÓN URBANA

Después de la implementación de TransMiCable, la percepción de inseguridad y la victimización (el número de hogares víctimas de hurto y robo) disminuyeron en Ciudad Bolívar.

La concentración de hollín (carbón negro eBC) en las cabinas de TransMiCable es 6 veces menor en comparación con los buses regulares y alimentadores.





# Gracias