1 范围

本程序适用于长安轿车入厂物流项目加油工。

2 目的

保证加油工安全操作，而制定的操作规程

3 术语和定义

“无”

4 职责

1. 安全组：

4.1.1 负责对本安全操作规程的拟定、修改；

4.1.2 对加油工操作的监督检查、考核

5 工作要求及程序

1. 加油前
2. 检查自己是否正确穿戴防静电服、防静电鞋及防静电手套；
3. 检查责任区域内设备设施是否完好，所使用的作业工具如：储油罐的接口、阀门、高压防护阀、输油管、加油枪等是否完好；
4. 做好油库点检表；
5. 作业时
6. 用手触摸静电释放棒
7. 必须确认设备熄火，然后打开油箱盖后方可启动加油机，加油枪要轻拿轻放
8. 加油时，加压泵的工作压力不能超过额定压力，避免因超压造成输油管崩裂发生跑油、漏油；
9. 加油机起动计数器加零过程中，不得打开油枪开关；加油时油枪要插入油箱的注油口，防止油的渗漏、溅洒；加油过程中不得折弯加油软管，或将软管拉到极限位置；
10. 加油操作时严禁现场出现火源，加油周围50米距离内禁止明火，并设置明显的禁火标志和灭火器材；
11. 禁止向塑料等非金属容器内直接加油；对存在明显安全隐患的车辆，应消除隐患后方可进行加油；
12. 生产结束后
13. 加油结束要关闭加油开关，检查各部阀门、接口，避免跑、冒、滴、漏，并锁好加油车，做好安全防范工作；
14. 下班离岗前，必须切断加油站区域所有电器电源，并做好加油机、储油罐及门、窗的防盗措施；
15. 将自己的劳保穿戴用品、生产工具或设备放置在指定位置；
16. 做好工作场所现场清洁维护；
17. 检查责任区域设备设施是否完好，做好交接工作；
18. 雷击天气必须停止加油，并做好现场防爆、防静电、防雷击措施；
19. 加油设施必须做好防晒、防高温措施，确保高压阀门和安全防护阀有效；输油管路、阀门凝固、冻结时，必须使用热水敷化解冻，禁止使用明火烘烤解冻；

5.4 流程图

“无”

流程图名称位置在流程图下方居中，黑体小四，段前段后为0行，行距为1.5倍行距

6 附录

附录A 参考标准

附录A.1

1. 《综合管理考核细则》

附录A.2 《综合管理考核细则》判定规则

1. 员工应对工作中所涉及的人员及物资安全负责，对任何安全隐患都有权力干预和制止，都必须严格按照操作规程进行规范化作业。

附录B 表单、模板列表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 表单编码 | 管理部门 | 保存期限 |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

附录C 引用文件列表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 文件名称 | 文献版本（年限、编码等） |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

附则

本程序起草单位：安全组

本程序起草人：唐玉双

本程序审核人：陈德轩

本程序批准人：曹明亮

发布/修订记录

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **发布/修改日期** | **实施日期** | **修订内容** |
| 2016-9-22 | 2016-9-22 | 修订版本，原版本号《CMAL-CB-RDC-SSOP-0015》作废 |
|  |  |  |
|  |  |  |