

答辩委员会评语

论文题目： 基于 GIS 最优路径法的采空区道路选线优化研究

答辩委员会：

主任委员 陈建勋 教授

委 员 袁雪戡 教授级高工

焦建宏 高工

夏永旭 教授

王永东 副教授

秘 书 万战胜 博士生

答辩时间：2010 年 6 月 10 日

答辩地点：交通科技大厦 1010 室

答辩委员会决议：

随着近些年来公路建设规模的急剧增大和相关技术的发展，煤矿采空区选线技术逐渐成为一个业界十分关注的课题，论文选题具有工程应用价值。

论文在总结前人研究成果的基础上，首次给出了考虑时间和工程影响因素的采空区稳定性模糊综合评判模型，并对几个关键问题进行了研究；借助 GIS 最优路径分析技术，建立了采空区道路选模型，通过实例应用证明了该选线模型用于采空区道路选线是可行的，所取

得的结果为采空区道路选线提供了一个新的有效方法，具有重要工程应用价值。

论文研究思路清晰，技术路线合理，研究成果显著，写文笔流畅，工作量饱满，说明作者已掌握了扎实的理论基础和专业知识，具备了独立从事科研工作的能力。

答辩时陈述清楚，回答问题正确。答辩委员会全票（五票）通过论文答辩，并建议授予工学硕士学位。