

## 答辩委员会评语

论文题目：基于温度和 CO 影响下的公路隧道火灾人员逃生研究

答辩委员会：

主任委员 陈建勋 教授

委 员 袁雪戡 教授级高工

焦建宏 高工

夏永旭 教授

王永东 副教授

秘 书 万战胜 博士生

答辩时间：2010 年 6 月 10 日

答辩地点：交通科技大厦 1010 室

答辩委员会决议：

有关公路隧道火灾逃生技术一直是长大公路隧道运营安全的热点课题，国内外在研究隧道火灾温度、烟气浓度场时，大多针采用恒定的热释放率，虽然能够简化计算，使结果偏于安全，但无法模拟出火灾增长和衰减的实际过程。论文引入最新的热释放函数和温度及 CO 逃生条件，进行公路隧道火灾逃生研究，选题具有理论和实际意义。

论文采用数值模拟方法，研究了不同火灾热释放率、隧道风速、横通道及通风竖井不同开启时隧道内的温度场与烟雾中的 CO 浓度场，根据三种逃生条

件，得出了火灾时隧道内人员安全逃生的区域和距离。论文研究所得结论可信，对隧道防灾救援具有参考价值，对隧道火灾人员逃生具有重要参考价值。

论文研究思路清晰，技术路线合理。写论文笔流畅，工作量饱满，说明作者已掌握了扎实的理论基础和专业知知识，具备了独立从事科研工作的能力。

答辩时陈述清楚，回答问题正确。答辩委员会全票（五票）通过论文答辩，并建议授予工学硕士学位。