

答辩委员会评语

论文题目：公路隧道喇叭型直接进洞技术研究

答辩委员会：

主任委员 陈建勋 教授

委 员 袁雪戡 教授级高工

焦建宏 高工

夏永旭 教授

王永东 副教授

秘 书 万战胜 博士生

答辩时间：2010 年 6 月 10 日

答辩地点：交通科技大厦 1010 室

答辩委员会决议：

公路隧道进洞技术是隧道工程界十分关注的课题，论文在保证安全的前提下，提出了将洞门施工与正洞开挖相结合的新的进洞方法，论文的研究是对隧道进洞技术一个新的尝试。

论文在深入研究隧道进洞方法基础上，提出零开挖喇叭口进洞成套技术，给出了两种喇叭型进洞技术的基本原理、技术难点、施工方法，采用数值方法研究了喇叭口进洞技术的结构可靠性和施工优化方案。

论文写作流畅，内容饱满，行文结构严谨，技术路线合理，研究成果具有创新特性，说明作者已掌握了扎实的理论基础和专业知
识，具备了独立从事科研工作的能力。

答辩时陈述清楚，回答问题正确。答辩委员会全票（五票）通过
论文答辩，并建议授予工学硕士学位。