

对研究生余铎论文的答辩决议

题目：软岩隧道施工时空效应研究

隧道施工的时空效应问题，是隧道及地下工程领域研究的难题之一，围岩的流变特性和支护结构强度的增长特性，正是软岩条件下隧道施工时空效应产生的重要原因。论文以此为切入点开展了研究，选题具有一定的理论意义和实用价值。

论文介绍了岩土材料时空效应研究现状、流变理论以及混凝土支护结构时间特性。以万丈山隧道工程为依托，选用弹塑性模型和粘弹性模型，采用有限元方法对软岩隧道施工时空效应进行了数值分析研究。首次尝试同时考虑围岩流变和混凝土支护强度增长特性，动态模拟分析了施工过程中隧道围岩和支护结构的力学特性。研究成果对软岩隧道的设计和施工具有一定的参考价值。

论文思路清晰，工作量饱满，写作认真，论述流畅。答辩中介绍清楚，回答问题准确，表明该生具有较扎实的基础理论和较全面的专业知识，并已具备独立从事科研工作的能力。

经答辩委员会投票表决，全票（五票）通过余铎的论文答辩，并建议授予工学硕士学位。

答辩主任委员：_____

答辩日期：_____