

CONTAINMENT CLASS:
EUCLIDDISRUPTION CLASS:
VLAMRISK CLASS:
CRITICAL

Особые условия содержания:

SCP-342 безусловно хранится в файле в выделенной папке внутри шкафчика, прикреплённого скотчем к внутренней стороне обложки, так как не представляет опасности, если его не использовать. Выделенную папку следует хранить в защищённом архивном ящике в Хранилище Приметов Повышенной опасности со стандартными мерами безопасности, химической, ментальной и активной физической защиты.

Описание:

SCP-342 обычно принимает форму пилета общественного транспорта транспортное средство, которое ходит ближе всего к его нынешнему месту нахождению. В данный момент объект имеет форму пилета поезда, идущий со станции [REDACTED]. При взятии в руку разумным словом любой промежуток времени объект принимает форму пилета тот транспорт, которым носитель пилета будет воспользоваться. Трансформация всегда происходит вне поля зрения носителя или средств наблюдения; в данный момент нет видеозаписей того, как SCP-342 меняет свой вид. SCP-342 ничем не отличается от настоящего пилета и полностью подходит для применения по назначению.

Если SCP пропустить через валидатор, прошмостировать, сорвать, выбросить или так-то ещё использовать по назначению, он из которого временно примет форму неиспользованного пилета. При проведении полевых экспериментов сотрудникам следует возвращать использованный пилет в хранение.

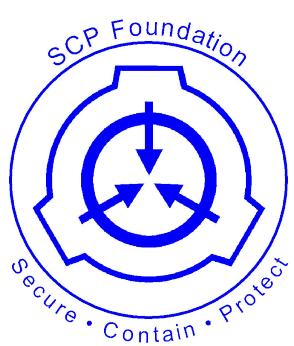
Любой, кто использовал SCP-342 для определения транспорте, не смог никаким образом покинуть транспортное средство. По прибытии на конечную остановку и остановки транспортного средства [REDACTED] и выходит из этой машины. [REDACTED]ы отмечали смутное чувство страха перед посадкой в транспортное средство, во время посадки оно усиливается и неподświadенно предчувствием прирастает в [REDACTED]ый ужас. Проявляются специфические симптомы, часто характерные для параноидальной шизофrenии, такие как:

- Ощущение сгустившейся тьмы окружавшими транспортного средства (туман, всполохи светящая ночь, чаще всего – мрачность, давящая погода);
- Словесные галлюцинации: в большинстве случаев неправильное восприятие объявлений водителя или [REDACTED]и [REDACTED]иров. Например, объявления остановок воспринимаются как заявления, что [REDACTED]и не судено остановиться;
- Обычные вещи, такие как [REDACTED]ы и не угрожающие жизни предметы, всплывают принимают угрожающий вид или мрачную окраску;



- Почти статистика боязнь водителей, инструкторов и прочих сотрудников в транспортных компаний;
- Странные случайности, которые не дают причину сойти с транспортного средства;
- Чётное осознание того, что сойти с транспортного средства невозможно;
- Исследование восприятия исследований. Подопытные утверждали, что люди просто появляются и исчезают, а в некоторых случаях вышедший пар воспринимался как до сих пор сидящий в своём месте;
- Полная невосприимчивость к попыткам успокоить или разубедить логики.

Самые яркие примеры всегда испытывает только сам пользователь телефона, но окружающие люди (люди, которых поручено наблюдать за субъектом) тоже испытывают беспокойство и будут стремиться сойти с транспортного средства пораньше и доехать нек-нибудь ещё.



Приложение 342-А

Объект был обнаружен в Чикаго в 19[] году во время [ДАННЫЕ УДАЛЕНЫ]. Дело было вновь открыто [] из неизвестных лет в [] где, что новые достижения в [] помогут []чше понять природу [ДАННЫЕ УДАЛЕНЫ].



е 342-В

Отчёт агента [ИМЯ УДАЛЕНО]

Первый опыт с [] летом был т[] в: сотрудник к[]а D [] ходит в автобус, оп[]тив про[] объектом. [] []ой остановке расположились аг[], которые дол[]ы были вести [] блюдение, не входя в сам автобус (мера п[]досторожности [] чай, если [] лет действует [] всех []иров – ранние отчё[] по этому вопросу точной информации не давали). В большинстве [] чаев []мир сидел [] месте или ходил в []-вперёд по проходу. По м[]ны он всё больше смотр[]л в окно с выражением страха [] ли[], а [] последних нескольких остановок мы не всегда его []мечали. [] одну остановку до []чной (а []ис автобуса был в тот день последним) мы увидели, []к он стучит руками по стеклу, о чём-то крича и умоляя агентов помочь ему, а [] его []ой почти весь салон []волок[] стр[]я дым[].

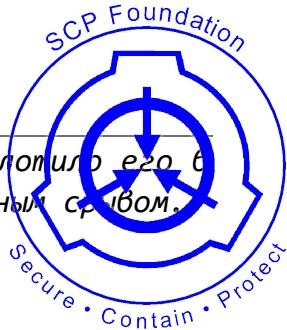
Особых выводов из этого []чая сд[] было нельзя, так что мы []шили выйти [] []иров того []са и допросить их, возможно они з[]ли что-то, что пролило бы свет [] ситуацию. Многие говорить не хотели или утверждали, что ни[]го не []метили, будучи []я []м-то или отвлекаясь [] свои собственные боли, недомогания или мрачные []щущения. Самую полезную информацию п[]доставили трое молодых []ят – двое []тиноамериканцев в 16 лет и один европеоид 15 лет, ехавшие большую часть []са в []дней части автобуса. []м []ли, что []ш подопытный неоднократно пытался сойти, но его звонки требований остановки всё время оставались без внимания, а двери всякий раз открывались перед его носом. Иногда он б[]л к двери и не успевал, в другой раз он вставал в о[]льду, но его отирали. [] он уселся у головной двери, чтобы у[] точно выйти, но всегда бы[] тол[] [] вход или [] выход, и он просто не успевал.

Что-то в этом []тором []ят, один из них особенно нервничал, но ник[]к не мог объяснить причину своей нервозности. Под г[]озом он раз[]дал, с выражением [] мутнённого у[]а, о том, []к люди в толпе []иров тол[]ли подопытного, придерживали его [] месте или ставили подножку, но при этом с невинным видом смотр[]ли перед собой, словно не понимая, что делают. [] , покричав 10 минут [] водителя (крики водитель игнорировал, один раз [] в му[]чине сесть и помолчать), подопытный сел [] место, похоже, отчаявшись выйти. Двое []ят []ли, что []огда водитель посмотр[]л [] му[]чину, тот звяжигнул, испугался и []тулившись поплёлся к сиденью. Т[]кий вообще не понял, что []дом происходит []фликт, что совсем противоречит его любви смотр[] [] трамвайное хамство и драки.

После того как подопытный ушёл [] сидя [] место, []бята, по их словам, п[]тати обращать [] него внимание – видимо, потому что он []тих. []огда они [] него посмотр[]ли, он сидел в трёх []дах [] ними, потом в []ти, потом в семи, но никто из []ят не помнит, чтобы он вставал и п[]тился дальше. Это всё, []го []м удалось от них д[]ть, да и это дорогое им стоило.

От себя добавлю:

В [] разговора м[]дший из трёх воскликнул «Да оно []к будто проглотило его в []!», после []го пришлось го[]ализировать []ря с тя[]ёлым нервным срывом.



Прил [REDACTED] 2-Г

Эксперимент №2, Метро

ПРИМЕЧАНИЕ КУРАТОРА ЭКСПЕРИМЕНТА:

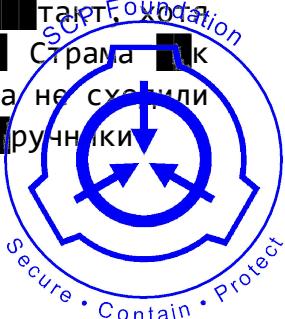
Во время [REDACTED]го эксперимента в метро мы впервые подсадили к [REDACTED]иру [REDACTED]блюдателей Страм примечал малейшие изменения в поведении сотрудника [REDACTED]а D, не [REDACTED]ялизов телесных [REDACTED]ий и обследовал органы – в основном [REDACTED] и мозг – по [REDACTED] подопытный не стал слишком агрессивным, чтобы его обследовать. Гент Страм так [REDACTED] предоставил подробнейший [REDACTED]урнал всех субъективных [REDACTED] объективных событий. Помимо медицинского обследование не выявило [REDACTED], кроме того, что подопытный [REDACTED]ходится в состоянии нервного срыва, от [REDACTED]аяся к нему информация вынесена в документ 342-Г-Альфа. [REDACTED]ь приведено [REDACTED]более [REDACTED]я информации.

Подопытный [REDACTED]агент опровергли про [REDACTED], подопытный поднявшился на [REDACTED] лет. Подопытный тут же [REDACTED]взъярился [REDACTED] тролёру «[REDACTED] чё [REDACTED]л, сука? [REDACTED] меня [REDACTED]хал?» Агент протолкнулся вперёд, но их тут же [REDACTED]рвали два сотрудника охраны метро. По словам агента Страма, охранники были словно в трансе и попытались разобраться с подопытным [REDACTED]нотонно декламируя «по одному, по [REDACTED]иста». Агенту удалось прорваться [REDACTED]й, хотя для этого пришлось [REDACTED] с ног одного из охранников, вставших [REDACTED] агентом Страмом и дверью.

В подопытный [REDACTED]тих. Это странно, учтивая, что он был одним из самых неуравновешенных и склонных к [REDACTED]илию сотрудников кабинета D. Агент Страм продолжил беседу и [REDACTED]ование, пока подопытный тихим голосом не сказал «Дай я выйду, мать твою». Гент Страм сказал, что [REDACTED]з не [REDACTED] часов выйдут оба, после чего [REDACTED]ир [REDACTED] в дикую ярость, стал прыгать, кидаться [REDACTED]стены и разбиваться [REDACTED]поручни, вывая при этом [REDACTED]к обезьяне. Агент Страм выругал его ударом дубинки по голове [REDACTED]рижал [REDACTED]ручными [REDACTED]и поручню. Чтобы успокоить окружающих, агент Страм принял удостовение полиции [REDACTED]го и вернулся к обследованию.

Физическое следование показало, что подопытный вошёл в фазу сновидений у [REDACTED]з 3 минут после удара, что необычно для жертв удара по голове с потерей сознания. После того, как подопытный проснулся, агент Страм принял решение прервать эксперимент и [REDACTED] сотруднику D, что поможет ему покинуть метро, если тот будет действовать. Капитан дергал [REDACTED] руки, они попытались выйти из вагона, но толк и [REDACTED]ого не дали.

Агент Страм [REDACTED]тался выйти второй раз [REDACTED] следующей остановке, подняв свой полицейский [REDACTED]ок и призвав всем оставаться [REDACTED] местах. Выйти всё [REDACTED] не удалось из-за толпы [REDACTED]омившейся в двери [REDACTED] остановке. Агент Страм сообщил, что его почти оторвали от подопытного; не очень понятно, как именно, но «руки, которые тянули его [REDACTED]д, держали руки [REDACTED]го-либо из [REDACTED]иров». К счастью, агент Страм ранее прижал себя к подопытному [REDACTED]ручными [REDACTED]и сумел ударить физический [REDACTED]такт Foundation. Выйти так [REDACTED] удалось. Подопытный начал [REDACTED]ивать и дергаться [REDACTED] Страма [REDACTED] испуганный [REDACTED]онок, с такой силой, что синяки [REDACTED] груди и рук [REDACTED] агента не сходили не [REDACTED]ль [REDACTED]. При этом подопытный не [REDACTED]ль [REDACTED] раз прокричал, что «[REDACTED]ручники



удалось его догнать, пока он не прибыл на следующую остановку, а там сразу заполнили вагон невзирая на манлы агентов.

Агента Страма обнаружили лежащим на платформе станции метро в 8 километрах от места происшествия в коматозном состоянии. Один из браслетов проручников до сих пор был затянут на его запястье, а другой был пуст. Следы крови на металле проручников были опознаны как кровь подопытного.



В этот момент ехавший в том вагоне бомбина кинул д-ра Хабера из полвагона, сломав ему шею, после чего получил пули в грудь от агента Эрина. Сотрудники Фонда, ожидавшие следующей остановки, вынесли обоих и носили их. Бомбина умер по дороге в филиал, и, хотя везли его в открытой машине для помощи, его тело и зло, когда машина ехала по заброшенной части города, скривленно – проезжало под заброшенным аварийным железнодорожным мостом.

Агент Эрин объявил эвакуацию поездов и заявил о своём желании продолжить эксперимент в одиночку и остаться со Страмом. По машине движение по галлюцинации проголосовали. Агент Эрин видел мерцающие тени и странные образы, а галлюцинации Страма были более явными – лицо агента Эрина превратилось, а под ним проступала краем морда рогатого монстра, стены и детали поезда превратились в воск, принимая новые странные формы. Агент Эрин утверждает, что мыслить логически и контролироваться становилось всё труднее, но он был твёрдо застроен деревней и домом и говорить со Страмом, который постепенно утрачивал связь с реальностью.

Эксперимент привёл к образованию гипотезы, что мир едет на двух разных поездах – один из которых существует в объективной реальности в двух измерениях, а другой, так называемый «потомок», предыдется на первый. Оба движутся с

а отличной «стоящий» поезд останавливается, а «потомок» едет дальше. По медленно скользить в сторону головного вагона, проходя при этом сквозь материальные объекты. Агент Эрин сообщил об этом Страму, тот обесцветился и начал бегать в сторону хвоста поезда. Добравшись до окна тела его с лица вагона, Страм начал стучать кулаком по воздуху, утверждая, что он был в поезде и дальше было некуда. Агент Эрин попытался остановить движение агента Страма, но ему удалось только схватить его с ног, после чего Страм поехал в сторону головного вагона вживоте. В воронье были найдены следы от ногтей Страма, он сплясался на пол, пытаясь остановить движение. Агент Страм проехал сквозь открытую дверь в кабину машиниста, после чего остановился и начал кричать от ужаса.

Агент Эрин утверждает, что тогда он достал табельный вольвер и попытался убить агента Страма из милосердия, но просто слить укреплённое стекло двери в кабину машиниста не получилось. Последний раз он видел Страма, когда «тварь, поднявшись с огромного дна, но в форме машиниста, отвлеклась от рычагов, обернувшись Дорри в пытке, словно в воде, а потом выкинула его сквозь окно сквозь пустое место». Тем тварь повернулась к агенту Эрину и призвала ему сойти с поезда, после чего Эрин от страха потерял сознание. Его нашли из второго вагона, вмешавшись в угол в последнем вагоне, он давил на спусковой крючок давно опустевшего вольвера, поэтому не отбрали.



Приложение 342-Е

Дополнительный отчёт д-ра Гюнстера

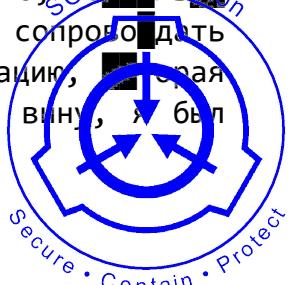
Мы провели несколько опытов, пытаясь установить, как работает SCP-342, управляемся, и какие свойства у него есть. Начали мы использовали корпоративный автобус с водителем и единственным подопытным пассажиром. Ничего не发生了, хотя летел перед входом в салон задорвали. Пробовали по-другому – лишили тот автобус других агентов, которые поддавляли его. Они явно и нозично озвучивали свои мыслия, одного из агентов даже не пустили в автобус, потому что у него не было билета. Но объект не видоизменился, не принял форму тающей фиктивной транспортной миссии.

мы пустили его автобус по городскому маршруту, резали никакого не связующим городским трафиком и пустили их в автобус. SCP-342 всё равно не , подопытный спокойно выходил из любой остановке. Тогда мы изменили своего пассажира ёмных, ях из газету бесплатных объявлений. Потом новые были весьма уверены в себе, но когда в салон входил подопытный (неважно, он пустым или полным), водитель из приходил в беспомощность и , говорил, что управление этого автобуса слишком новое или сложное для что он не понимает приборную панель, что «с моим автобусом мне некто бортнее», а этот водить не получится, хотя сам автобус был той же модели. Пытки освободить пассажира водителя в обеих водения автобуса терпели неудачу будний, вплоть до того, что руль призывался «слишком сложным».

После этой неудачи мы решили брать водителей со своими автобусами. Ключив с транспортной миссией сделку от имени одного из министерств, мы составили им рапорт, по которому они в определённое время будут подъезжать к отдельно выбранной ими остановке и отдать подопытного. Чальство не имело ничего против, но в нулевой момент водители отказывались менять маршрут «для тупоголовых чинуш». Все ехали по привычному маршруту, утверждая, что слишком поздно или вовремя не позволяет им менять маршрут просто потому, что кто-то им пригрозил.

В концов мы договорились с водителем по имени Бакки Фолсворт, что в ходе своего обычного маршрута он подберёт пассажира, а полдороге оттуда до конечной уступит водительство коло другому водителю (какому сотруднику). Фолсворту было предложено щедрое вознаграждение и уточнено, что несоблюдение договора приведёт к увольнению. Так ему было выдана инструкция, чтобы он постоянно был в связи, было разрешено остановиться на той остановке и пустить руль одного из наших агентов. После всего случившегося им показалось, что лет, верное, подводил его к этому, создавая такие ситуации, которые почти работали, но ни к чему не приводили. Он подталкивал дальнейшие изменения, чтобы однажды дало ему возможность полностью активизироваться.

Подопытный подошёл к остановке, лет изменился и стал помимо обычный лет этот маршрут. Поняв, что эта попытка приводит к гибели подопытного, сотрудники проявили сдержанность и предложили отправить агента сопровождать подопытного. В итоге мы пришли к решению не подвергать риску ситуацию, которая может привести от малейшего вмешательства. Причию в этом свою вину, я был



полностью увлечён перспективой того, что ситуацией будет управлять [] ш сотрудник и тем, [] кие в []ые данные будут собраны.

В итоге []ше головокру[]ие от успехов и []ение вмешиваться в шанс, []торый, быть может, даётся раз в []изни, оборвало ещё одну []изнь. [] []ой остановке водитель остановился, []к и было огово[]о. Но []к толь[] он попытался покинуть к[]ло, тормоз автобуса от[]ли и он поехал с горки вниз, разбив проходившую дорогу девочку. По[]ч[] мы подумали, что это SCP-342 мстит []м [] то, что мы его []хитрили и не дали подопытному по[]ть ему в руки. В[] стало ясно, что в[] не гибель []бё[], а то, что автобус всё ещё едет и Фолсворт всё ещё [] рулём.

Мы попытались выйти с Бакки [] связь, но он молчал. Мы []шили, что он винит себя в гибели []бё[] и боится []ия, так что мы стали его уб[]дать, что если он сейчас остановится, последствий не будет. Тогда он и произнёс первое слово, простое «Нет». Стало ясно, что автобус придётся ости[]ливать грубой силой. Мы выставили []рдоны и [] [] полосы, про[]ли две шины и автобус []валился [] бок. []ким-то образом он всё равно []хал [] шо[]е и [] одном из спу[]в мы его пот[]ли. []гда автобус был снова об[]ру[], он г[]л под 200 километров в час по полосе вст[]чного движ[]ия в оживлённом дорожном движ[]ии. [] этот момент он у[]п[]дставлял опасность для всех, а не толь[] для подопытного.

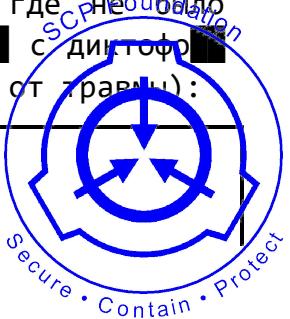
Местным охранникам правопорядка мы при[]ли подод[]дать, и пустили в погоню [] автобусом автомо[]ли и вертолё[]. Последнее, что []ил []м Фолсворт, было «Не стану я ости[]ливаться. Я водител[] это моя работа. Это моя []ль. Не []до меня подменять. Я сам довезу его, куд[] !». После этого он съехал с эст[]ады и у[]л [] дорогу, проходившую [] []онятно, сд[]л ли он это []м[]о, по[]льку, по[] он вилял по [] осил ограничение, []йпер с вертолёта всадил ему пулю в голову. П[] []твам, автобус ударился о дорогу и взорвался, окутавшись огнём. Вы[] [] было, многие т[] так и не были найдены или были объявлены пропавшими без[]

Одно из свидетельств ([]щи [] 26 лет, ехавшая по соседней полосе, её машина[] []верну[], а сама она пови[] []мнях безо[]ности и удари[] головой) представляет особенный интерес. О[] утверждает, что из дыма возник второй т[]р[]ий автобус и подъехал к ости[]м раз[]вшегося. Его дверь открылась с громким лязгом и оставалась открытой не []ль [] секунд, а потом из []мени поднялся го[]щий си[]эт, []поми[]ющий []лов[]кий труп. По её словам, труп []шёл в автобус и сел [] сиденье, после []го автобус аккуратно обогнал []пление машин и уехал вдаль.

Те [] параметры ([]стоящее транспортное []дство, []стоящие []иры, []стоящий водитель, []торый з[]т ситуацию и []ходится [] связи) мы пробовали ещё три раза, но у[] с по[]ами. Во всех трёх случаях в по[]ходились агенты. И все три раза происходило одно и та[]е путаница – подопытные по непонятным причинам шли в неправильный (небезопасный) по[], даже если было ясно, куда следует садиться. []ким-то чудом они т[]ались в толпе и садились в тот по[], где []не было сотрудников, мер безо[]ности и особого оборудования. Вот выдер[] с диктофона моего а[]истента, д-ра Хабера (в[] после того, []к он оправился от травмы):

Д-р Хабер: []дно, садитесь []до вон в тот по[].

Подопытный: Хорошо.



Д-р Хабер: Просто подъяви лёт и садись. В вагон будет дать человек в чёрном костюме.

Подопытный: Да понял я у!

Д-р Хабер: Едно, пошёл... Нет! В левый по!

Д-р Руберт: Не садись! Стой!

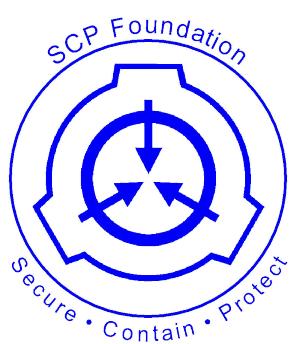
Д-р Хабер: Блядь!

Д-р Руберт: Да чёрт! Такт пот... Твою МАТЬ! Чёртов сукин...

Агент Огель: Идиоты долбаные, что было его отслеживать! Вы там что вообще делали!?

Д-р Хабер: Да мы следили, просто он пот...лся... чёрт, чёрт, чёрт...

Д-р Руберт: Просрали б...рнейшим образом.

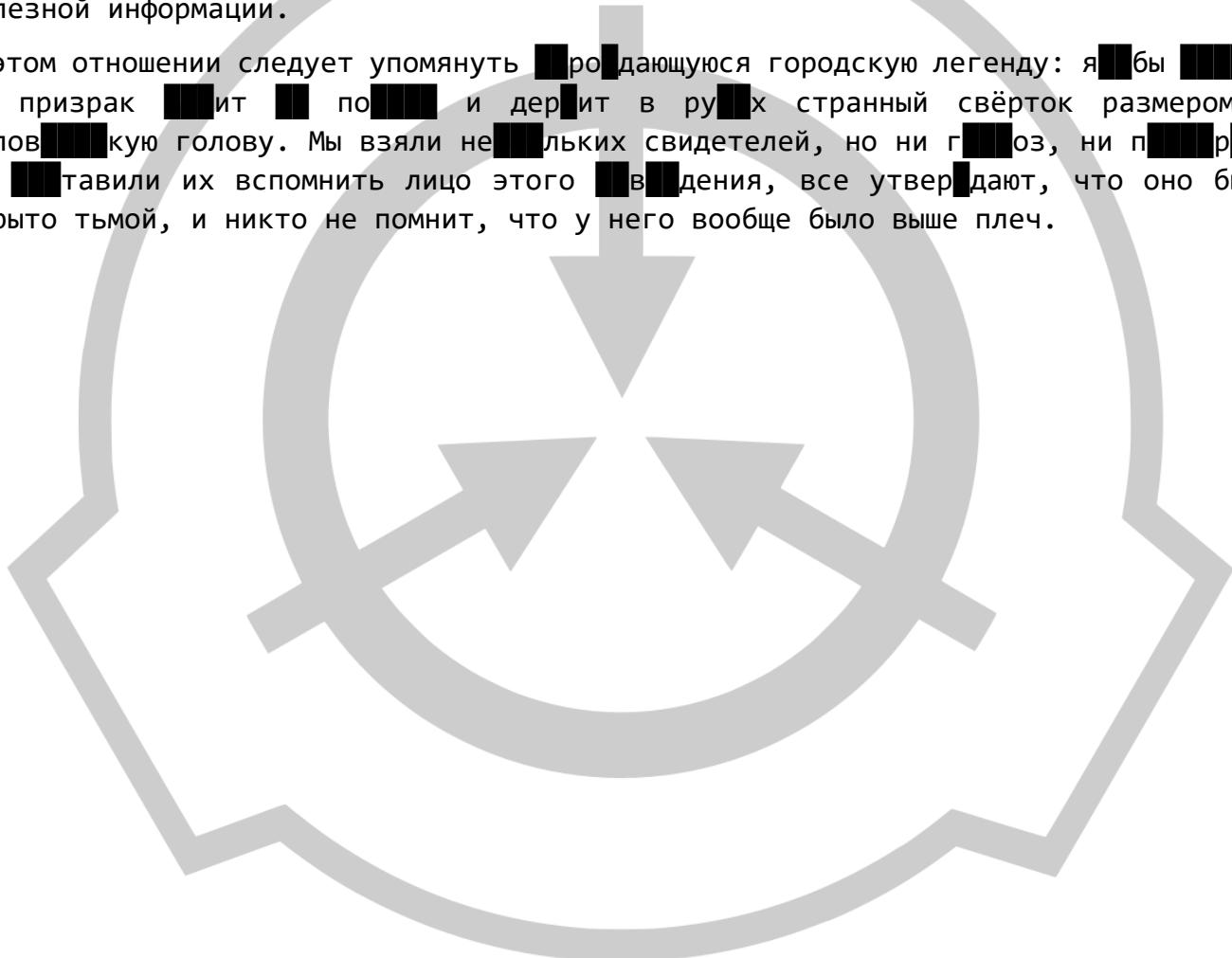


Приложение 342-

Приказ о прекращении экспериментов

Ким-то образом во время недавних событий шея д-ра Хабера ~~был~~ в двери, когда он пытался помочь одному из подопытных выйти из вагона. Потом отъехал, и д-ру Хаберу оторвало голову при столкновении его с деревянной оградой. Из-за этого, а также из-за гибели, как минимум, одного сотрудника (подопытного) в данном эксперименте, было принято решение прекратить опыты. 05-08, по нашему запросу, вынес Приказ 62, гласящий, что без нашего ведома проводить опыты с объектом не позволяет. Вето может снять только единогласное одобрение всех 12 сотрудников в Администрации. Решение будет выдано, если будет инновационная идея, такой раньше не было, так как обычные эксперименты только губят людей, но не приносят полезной информации.

В этом отношении следует упомянуть продолжающуюся городскую легенду: якобы некий призрак ходит по ночам и дергает в руках странный свёрток размером с человеческую голову. Мы взяли нескольких свидетелей, но ни герой, ни преступник не могли их вспомнить лицо этого существа, все уверены, что оно было скрыто тьмой, и никто не помнит, что у него вообще было выше плеч.



Приложение 342-ИКС

Выдер из личного дневника д-ра Клефа

Понимаю, что звучит слишком фосно, но SCP-342 сегодня решил со своим давнейшим врагом.

Три дня мы с д-ром Гюнстером обсуждали, какие д отправить в архив всплыло дело SCP-342. Гюнстер извлёк 342 из шкафа и положил на стол, обсудили историю объекта и выразили сожаление о том, что изней траги оборвалось при экспериментах с этим объектом.

Шу беседу прервал тот факт, что к тому пора было идти на просмотр «Генетическая Опера» в компании докторов Райтс и Драки. Я заметил, что Гюнстер не только нервничал, подъявив при входе в зал, и попросил придержать ему курточку, пока он вернётся. Второе время он пришёл и уже весь просмотр почему-то нервничал и выглядел отвлечённым. Учиная тему мюзикла, это показалось нормальной реакцией на гротеск, творящийся на сцене.

После мюзикла мы с Драки и Райтс подумывали пойти в бар и пропустить рюмочку-другую. Доктор Гюнстер сказал, что ему у пора. Он вручил мне куртку, попросил его сохранить, поблагодарил за новый визит и показал успеха во всех дальнейших начинаниях. После этого он сел в такси, которое сорвалось с места и исчезло в ночи. Я открыл куртку и увидел внутри два слета мюзикла, один из которых возвратился в двадцатидолларовую купюру. Мы три раз проходили мимо модного бара, стоимость входа в который составляла 20 долларов.

Я понял, что случилось, и быстро вернулся в то место, откуда уехал в такси д-р Гюнстер. Пробежался по той улице, в которую свернуло такси, в компании весьма удивлённых пассажиров. Улица, как оказалось, оживилась туманом — кирпичная стена в тридцати метрах от поворота. И с тех пор никто не видел ни следа д-ра ГюNSTERA.

Я считаю, что SCP-342 принял форму слета ГюNSTERA на мюзикл, был использован в качестве пешки вход, тем обрёк его на ту же участь, что и всех прошлых жертв. ГюNSTER потом хотел куда-то, открыл бумажник, понял, что случилось, и вернулся в входу, чтобы забрать SCP-342. Принимая во внимание полную трупов историю SCP-342, он решил не рассказывать никому о произошедшем, чтобы не подвергать опасности.

Когда я думаю о том, какая сила воли нужна, чтобы спокойно отсмотреть мюзикл, зная о неизбежной гибели, меня наполняет сожаление об утрате очень полезного сотрудника Фонда. По этой причине я прошу всегда открывать эту книгу и погратить все опыты с предметом.

Одно мечание, которое меня беспокоит: в ранних отчётах утверждается, что SCP-342 может принимать только форму слета общественный транспорт. В нашем случае он принял форму слета театрализованное представление. Я понимаю, что в Фонде есть люди, интересованные в продолжении опытов с объектом в свете этих изменений. Дальнейшие приложения будут добавляться по мере развития событий.

