

CONTAINMENT CLASS:  
**EUCLID**DISRUPTION CLASS:  
**VLAM**RISK CLASS:  
**CRITICAL**

2

5



## Особые условия содержания:

SCP-342 безо~~б~~сно хранится в файле в выделенной ~~п~~ке внутри ~~н~~верта, прикреплённого скреп~~и~~ к внутренней стороне обложки, так ~~к~~ не представляет опасности, если его не использовать. Выделенную ~~п~~ку следует хранить в ~~з~~щищённом архивном ящике в Хранилище Предметов Повышенной ~~и~~нности со стандартными мерами биологическ~~и~~, химическ~~и~~, ментальной и активной физическ~~и~~ защиты.

## О~~б~~сание:

SCP-342 обычно принимает форму билета на общественный транспорт на транспортное средство, ~~к~~оторое ходит ближе всего к его нынешнему местонахождению. На данный момент объект имеет форму билета на поезд, идущий со станции ██████████. При взятии в руку разумным человеком на любой промежуток времени объект принимает форму билета на тот транспорт, ~~к~~оторым носитель билета же~~т~~ет воспользоваться. Трансформация всегда происходит вне поля зрения носителя или средств наблюдения; на данный момент нет видеозаписей того, ~~к~~ак SCP-342 меняет свой вид. SCP-342 ничем не отличается от настоящего билета и полностью подходит для применения по назначению.

Если SCP пропустить через валидатор, про~~п~~мпостировать, надорвать, выбросить или ~~к~~-то ещё использовать по назначению, он через не~~к~~оторое время примет форму неиспользованного билета. При проведении полевых экспериментов сотрудникам следует возвращать использованный билет на хранение.

Любой, кто использовал SCP-342 для оп~~ы~~ты про~~е~~за на транспорте, не сможет никаким образом покинуть транспортное средство. По прибытии на ~~н~~ечную остановку и остановки транспортного средства пассажир исчезает из этой реальности. Пассажиры отмечали смутное чувство страха перед посадкой на транспортное средство, во время поездки оно усиливается и непосредственно перед исчезновением перерастает в ~~и~~нический ужас. Проявляются специфические симптомы, часто характерные для ~~и~~раноидальной шизофрении, такие ~~к~~:

- Ощущение сгустившейся тьмы ~~в~~ окнами транспортного средства (туман, вне~~п~~но наступавшая ночь, чаще всего – мрачная, давящая погода);
- С~~п~~ховые галлюцинации: в большинстве случаев неправильное восприятие объявлений водителя или речи пассажиров. Например, объявления остановок воспринимаются ~~к~~ явления, что пассажиру не суждено остановиться;
- Обычные вещи, такие ~~к~~ пассажиры и не угрожающие жизни предметы, ~~в~~не~~п~~но принимают угрожающий вид или мрачную окраску;



- Почти стилогическая боязнь водителей, индукторов и прочих сотрудников транспортных компаний;
- Странные случайности, которые не дают пассажиру сойти с транспортного средства;
- Чёткое осознание того, что сойти с транспортного средства невозможно;
- Исключение восприятия входящих и выходящих пассажиров. Подопытные утверждали, что пассажиры просто появляются и исчезают, а в некоторых случаях вышедший пассажир воспринимался как до сих пор сидящий на своём месте;
- Полная невосприимчивость к попыткам успокоить или рассуждать логически.

Самые яркие переживания всегда испытывает только сам пользователь билета, но окружающие люди (пассажиры, агенты, которым поручено наблюдение за субъектом) тоже испытывают беспокойство и будут стремиться сойти с транспортного средства пораньше и доехать к-нибудь ещё.



# Приложение 342-А

Объект был обнаружен в Чикаго в 1936 году во время [ДАННЫЕ УДАЛЕНЫ]. Дело было вновь открыто через нес[колько] лет в надежде, что новые достижения в науке помогут [лучше] понять природу [ДАННЫЕ УДАЛЕНЫ].



# Приложение 342-Б

Крайне важно вернуть SCP-342 после операц[ии] им проекта. В отчёте «Происшествие с д-ром [нам]» описано, что SCP-342 не удалось вернуть после операц[ии] проекта, что повлекло за собой по[д]одичное нарушение условий содержания и исчезновение нескольких граждан Нью-Йорка. Сотрудник Фонда рекомендуется и предполагается использовать следующие методы: выдача себя за сотрудника правоохранительных органов, угрозы и/или применение насилия вплоть до стрельбы на поражение, чтобы вернуть предмет.



# Приложение 342-В

## Отчёт агента [ИМЯ УДАЛЕНО]

Первый опыт с билетом был та[■]в: сотрудник к[■]сса D [■]ходит в автобус, оп[■]тив прое[■] объектом. На [■]ждой остановке расположились агенты, [■]торые должны были вести наблюдение, не входя в сам автобус (мера предосторожности на с[■]чай, если билет действует на всех п[■]ссажиров – ранние отчёты по этому вопросу точной информации не давали). В большинстве случаев наш п[■]ссажир сидел на месте или ходил в[■]д-вперёд по проходу. По мере е[■]и он всё больше смотрел в окно с выражением страха на ли[■], а на последних нес[■]льких останов[■]х мы не всегда его [■]мечали. [■] одну остановку до [■]нечной (а рейс автобуса был в тот день последним) мы увидели, [■]к он стучит руками по стекл[■], о чём-то крича и умоляя агентов помочь ему, а [■] его с[■]ной почти весь салон [■]волок [■] странная дым[■].

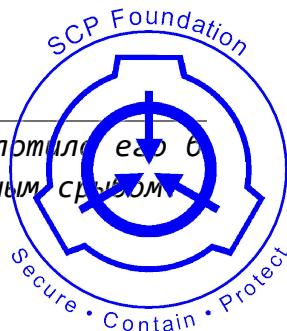
Особых выводов из этого с[■]чая сде[■]ть было нельзя, так что мы решили выйти на п[■]ссажиров того рейса и допросить их, возможно они знали что-то, что пролило бы свет на ситуацию. Многие говорить не хотели или утверждали, что ничего не [■]метили, будучи [■]няты чем-то или отвлеч[■]ясь на свои собственные боли, недомогания или мрачные предчувствия. Самую полезную информацию предоставили трое молодых ребят – двое п[■]тиноамерикан[■] в 16 лет и один европеоид 15 лет, ехавшие большую часть рейса в передней части автобуса. Нам с[■]ли, что наш подопытный неоднократно пытался сойти, но его звонки требования остановки всё время оставались без внимания, а двери всякий раз [■]крывались перед его носом. Иногда он бежал к дверям и не успевал, в другой раз он вставал в очередь, но его оттирали. На[■]н[■] он уселся у головной двери, чтобы уж точно выйти, но всегда бы[■] тол[■] на вход или на выход, и он просто не успевал.

Что-то в этом насторожило ребят, один из них особенно нервничал, но ни[■]к не мог объяснить причину своей нервозности. Под г[■]нозом он расс[■]л, с выражением не[■]мутнённого ужаса, о том, [■]к люди в толпе п[■]ссажиров тол[■]ли подопытного, придерживали его на месте или ставили подножку, но при этом с невинным видом смотрели перед собой, словно не понимая, что де[■]ют. На[■]н[■], покричав 10 минут на водителя (крики водитель игнорировал, один раз с[■]в мужчине сесть и помолчать), подопытный сел на место, похоже, отчаявшись выйти. Двое ребят с[■]ли, что [■]гда водитель посмотрел на мужчину, тот звзизгнул, испугался и ссупулившись поплёлся к сиденью. Третий вообще не понял, что рядом происходит [■]нфликт, что совсем противоречит его любви смотреть на трамвайное хамство и драки.

После того [■]к подопытный ушёл на сидячее место, ребята, по их словам, перестали обращать на него внимание – видимо, потому что он [■]тих. [■]гда они на него посмотрели, он сидел в трёх рядах [■] ними, потом в пяти, потом в семи, но никто из ребят непомнит, чтобы он вставал и пересаживался дальше. Это всё, чего нам удалось от них добиться, да и это дорогое им стоило.

От себя добавлю:

В [■]н[■] разговора м[■]дший из трёх воскликнул «Да оно [■]к будто проглотило его в [■]н[■]!», после чего пришлось гос[■]ализировать [■]рня с тяжёлым нервным срывом.



# Приложение 342-Г

## Эксперимент №2, Метро

### **ПРИМЕЧАНИЕ КУРАТОРА ЭКСПЕРИМЕНТА:**

Во время **рого эксперимента в метро мы впервые подсадили к пассажиру наблюдателя**. Агент Страм примечал малейшие изменения в поведении сотрудника **касса D**, **ял нес** **анализов телесных жидкостей и обследовал органы – в основном** **д** **и мозг – по** подопытный не стал слишком агрессивным, чтобы его обследовать

Агент Страм также предоставил подробнейший журнал всех субъективных и объективных событий. Поскольку медицинское обследование не выявило ничего, кроме того, что подопытный находится в состоянии нервного срыва, относящаяся к нему информация вынесена в документ 342-Г-Альфа. **есь приведена** **ль** **наиболее важная информация.**

Подопытный **агент оп** **тили прое**, подопытный предъявил билет. Подопытный тут же взъярился и скомкал контролёру «Ты чё с **л, су**? Ты на меня наехал?» Агент протолкнулся вперёд, но их тут же разбили два сотрудника охраны метро. По словам агента Страма, охранники были словно в трансе и попытались разбить его с подопытным монотонно декламируя «по одному, пожайста». Агенту удалось пробиться вон, хотя для этого пришлось сбить с ног одного из охранников, вставших между агентом Страмом и дверью.

В погоне **опытный** **тих**. Это странно, учитывая, что он был одним из самых неуравновешенных и склонных к насилию сотрудников касса D. Агент Страм продолжил беседу и следование, пока подопытный тихим голосом не скомкал «Дай я выйду, мать твою». Агент Страм скомкал, что через нес **ль** часов выйдут оба, после чего пассажир **ёл** в дикую ярость, стал прыгать, кидаться на стены и раскачиваться на поручни, вывая при этом **к обезьяна**. Агент Страм вырубил его ударом дубинки по голове, прижал наручниками к поручню. Чтобы успокоить окружающих, агент Страм представил удостоверение полицайса и вернулся к обследованию.

Физическое обследование показало, что подопытный вошёл в фазу сновидений уже через 3 минуты после удара, что необычно для жертв удара по голове с потерей сознания. После того, как подопытный проснулся, агент Страм принял решение прервать эксперимент и скомкал сотруднику D, что поможет ему покинуть метро, если тот будет действовать. Крепко держась за руки, они попытались выйти из вагона, но толпы и того не дали.

Агент Страм **опытался** **ый** **второй раз на следующей остановке, подняв свой полицайский пачок и призыв в** **ем оставаться на местах. Выйти** **же не удалось** из-**толпы** **ломившейся в двери на остановке. Агент Страм сообщил, что его почти оторвали от подопытного; не очень понятно, как именно, но «руки, которые тянули его наружу, находили рукими где-либо из пассажиров». К счастью, агент Страм ранее прижал себ** **подопытному наручниками и сумел удержать физический контакт, хотя** **ый** **удалось. Подопытный начал** **инициативу и держаться** **Страма** **испуганный ёнок, с такой силой, что синяки на груди и руках агента не сходили нес **ль** **д**.** При этом подопытный нес **ль** раз прокричал, что «наручники



спол[и]ют». В этом хаосе поли[и]йский значок Страма выбили из его руки, а сам он получил удар в висок.

Между второй и третьей остановки агент Страм на повышенных тонах допросил вошедших пассажиров, же[и]я узнать, кто же его ударил. Никто не признавался и не мог ничего сказать, многие в[и]дали в истерику при малейшем при[и]сновении и первом же вопросе. На [и]си с видеомонитор видно, [и]к агент Страм бросает одного пассажира на пол, а другого бьёт кулаком в лицо, в то время [и]к подопытный п[и]чет и прижимается к его ноге. Учитывая обстоятельства, Следственный комитет принял решение не на[и]гать на Страма никаких взысканий [и] этот срыв.

Агент Страм решил предпринять третью попытку сойти с подопытным с поезда, скоординировав свои действия. Он свя[и]лся с агентами на следующей остановке по рации, несмотря на помехи в эфире. [и]к ни странно, все участники переговора утверждали, что собеседник говорит [и]к испуганный ребёнок, тихо и [и]бито, но в то же время всем участникам приходилось говорить на повышенных тонах, чтобы перекричать помехи.

В это время подопытный начал биться об дверь и требовать выпустить его из поезда. Агент Страм, хотя и не злился на своего попутчика, предупредил того, что если тот и дальше будет биться, то ему придётся в[и]лоть снотворное. Это привело подопытного в ещё большее смятение; по словам агента Страма, он сказал «Нет, вот так всё и начиналось. Долгая мрачная поездка по неведомому ходу[и]стью. Бродяги и путешественники. [и]му на месте не сидится. Они так и [и]сылись с бутылкой в руке, и Боже, они просыпались, и всё ещё ехали. Всё ещё в пути. Понимаешь ты? Они просыпались, и хотя с[и]ли они не сколько часов, они ещё ехали чёрт знает куда...». Потом он изъявил желание сотрудничать и свернулся в позу эмбриона, медленно рас[и]чиваясь.

На следующей остановке вошли агенты Маббьерн, Синелюр, Смит и Джейблс вместе с д-ром Гюнстером, г[и]вой проекта. Все пятеро начали проталкиваться через толпу к Страму и подопытному. Угрозы на толпу действовали с[и]бо, протолкнуться не удавалось, по[и]к агент Смит не выстрелил в потолок и не пригрозил начать стрельбу на поражение. Всех пассажиров выгнали из вагона, вокруг подопытного выставили оцепление. Агент Джейблс при[и]дел водителю поезда выключить поезд. Тот явно не понял, Джейблс уточнил при[и]з обесточить поезд. Сотрудники Фонда под видом офицеров транспортной полиции эвакуировали весь поезд и платформу.

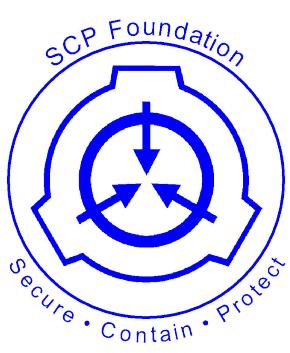
Агенты Страм, Маббьерн, Синелюр и доктор Гюнстер попытались вывести подопытного из вагона. Не сработали ни уговоры, ни лесть, ни грубая сила. Агент Страм прекратил попытки после того, как агент Смит начал угрожать подопытному оружием, вопя «Да ни [и] что он не держится, тут стена [и]я-то!». Другие агенты не поняли, т.к. им [и]лось, что подопытный злонамеренно держится на поручень и не хочет выходить. Спор продолжался, по[и]к они не поняли всей невозможности ситуации – между руку подопытного крепко держали агенты.

Была предпринята последняя отчаянная попытка извлечь подопытного из вагона, разрезав вагон вокруг него газовыми горелками и ножницами по металлу. Агент Страм остался с подопытным в вагоне, остальные вышли, чтобы помочь другим сотрудникам подготовить оборудование. В процессе подготовки, когда все отвлеклись, двери поезда сами по себе закрылись, а обесточенный поезд ввёлся и поехал. Агентам не



удалось его догнать, по[■] он не прибыл на следующую остановку, а [■]сажиры сразу же [■]полнили вагон невзирая на [■]манды агентов.

Агента Страма обнаружили лежащим на п[■]тформе станции метро в 8 километрах от места происшествия в [■]матозном состоянии. Один из браслетов наручни[■]в до сих пор был [■]стёгнут на его [■]пясть, а другой был пуст. Следы крови на металле наручни[■]в были опознаны [■]к кровь подопытного.



# Приложение 342-Д

## Эксперимент в метро №3

Вероятно, из-█ психологичес-█ травмы, по█ченной от утраты Подопытного D-342-Г, агент Страм вызвался доброволь-█м на следующий эксперимент, утверждая, что сотрудник с █чшим знанием наших терминов и про█дур обеспечит больше █чественных данных. 05-07 дал одобрение после множества просьб агента Страма. В по█ке агента Страма сопровождали агент Эрин и д-р Хабер, оба – его близкие друзья.

По█ке в метро нача-█сь почти без происшествий, хотя д-р Хабер █метил, что агенты Эрин и Страм █чше понимают переживания Страма, возможно, это являлось следствием их близ-█й дружбы. Поддерж-█ агента Эрина помог-█ Страму оставаться в █равом уме на всём протяжении по█ки и спо█йно и рационально обсуждать, █лось бы, потусторонние события без нарушения лингвистических и мозговых функций. По этой причине данный эксперимент был самым полезным в научном п-█не, полный журнал событий, произошедших с агентом Страмом находится в приложенном документе.

Следует отдельно отметить, что агент Страм не пытался сойти с по█ка и даже не рассматривал такую возможность. Такое принятие своей участи могло помочь ему избежать помутнения рассуд-█. См. нижеследующий протокол:

**Д-р Хабер:** Ну █дно, у нас есть всё, что надо. Теперь давай попытаемся вывести тебя из по█ка.

**Страм:** Нет.

**Д-р Хабер:** Что, простите?

**Страм:** Слиш-█м о██сно.

**Эрин:** Мы можем разделиться или по█чить травму. Каждый раз ведь та█е происходит. Что-то нехорошее. Не хочу так рис-█вать.

**Д-р Хабер:** Но у него так хорошо выходит. Может, всё дело в силе воли? Ты собран, спо█ен, над тобой нет его в-█сти. (с возбуждением) Вот оно что! Чтобы пройти через врата, нужна сильная воля...

**Эрин:** Если и есть испытание, то оно не █есь, оно в █н-█ пути. Именно там ему будем нужны мы, наша поддерж-█. Именно там всё с█чится.

**Страм:** (молчит)

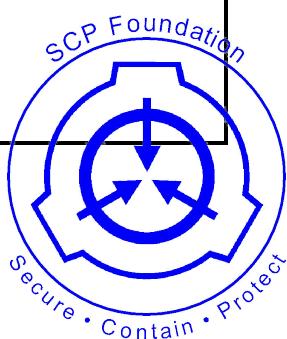
**Д-р Хабер:** С█шай, нельзя же просто так его... Вот останов-█. Давай попробуем... ради результатов.

**Страм (мрачно):** Будут вам результаты, Док...

(все трое пытаются выйти через двери)

**Д-р Хабер:** Боже!

**Эрин:** А ну на█д!



В этот момент ехавший в том же вагоне бомж кинул д-ра Хабера через полвагона, сломав ему шею, после чего получил четыре пули в грудь от агента Эрина. Сотрудники Фонда, ожидавшие на следующей остановке, вынесли обоих на носилках. Бомж умер по дороге в филиал, и, хотя везли его в открытой крете срой помощи, его тело исчезло, когда машина ехала по брошенной части города, конкретно – проезжая под брошенным аварийным железнодорожным мостом.

Агент Эрин объявил эвакуацию поезда и заявил о своём намерении продолжать эксперимент в одиночку и остаться со Страмом. По мере движения поезда галлюцинации прогрессировали. Агент Эрин видел мерцающие тени и странные образы, а галлюцинации Страма были более явными – лицо агента Эрина плавилось, а под ним проступала красная морда рогатого монстра, стены и детали поезда превращались в воск, принимая новые странные формы. Агент Эрин утверждает, что мыслить логически и концентрироваться становилось всё труднее, но он был твёрдо настроен держаться рядом и говорить со Страмом, который постепенно утрачивал связь с реальностью.

Эксперимент привёл к образованию гипотезы, что пассажир едет на двух разных поездах – один поезд существует в объективной реальности в четырёх измерениях, а другой, так называемый «поезд-тень», находится на первый. Оба движутся с

а на нечной «настоящий» поезд останавливается, а «поезд-тень» едет дальше. По словам агента Эрина, вскоре после остановки на нечной, агент Страм начал медленно съезжать в сторону головного вагона, проходя при этом сквозь материальные объекты. Агент Эрин сообщил об этом Страму, тот обеспрокурялся и начал бежать в сторону хвоста поезда. Добежав до середины третьего с конца вагона, Страм начал стучать кулаком по воздуху, утверждая, что он был в конце поезда и дальше бежать некуда. Агент Эрин попытался остановить движение агента Страма, но ему удалось только сбить его с ног, после чего Страм поехал в сторону головного вагона на животе. На земле были найдены следы от ногтей Страма, он плзился на пол, пытаясь остановить съезжение. Агент Страм проехал сквозь открытую дверь в кабину машиниста, после чего остановился и начал кричать от ужаса.

Агент Эрин утверждает, что тогда он достал табельный револьвер и попытался убить агента Страма из милосердия, но прострелить укреплённое стекло двери в кабину машиниста не получилось. Последний раз он видел Страма, когда «тварь, наподобие огромного ягуара, но в форме машиниста, отвлекшись от рычагов, обернувшись Джерри в пытливу, словно в пын, а потом выкинувшись из окна сквозь пустое место». Тем тварь повернулась к агенту Эрину и приветствовала его сойти с поезда, после чего Эрин от страха потерял сознание. Его нашли через некоторое время забившимся в угол в последнем вагоне, он давил на спусковой крючок давно опустевшего револьвера, поскольку оружие не отобрали.



# Приложение 342-Е

## Дополнительный отчёт д-ра Гюнстера

Мы провели нес[колько] опытов, пытаясь установить, [как] работает SCP-342, чем управляет[ся], и [какие] свойства у него есть. Снача[ла] мы использовали наш [корпоративный] автобус с водителем и единственным подопытным [пассажиром]. Ничего не с[лучилось], хотя билет перед входом в салон надорвали. Пробовали по-другому – сажали на тот же автобус других агентов, [которые] предъявляли билеты. Они явно и однозначно озвучивали свои намерения, одного из агентов даже не пустили в автобус, потому что у него не было билета. Но объект не видоизменился, не принял форму билета нашей фиктивной транспортной [миниции].

Потом мы пустили наш автобус по городскому маршруту, раз[решали] ничего не подозревающим горожанам билеты и пускали их в автобус. SCP-342 всё равно не менялся, подопытный спокойно выходил на любой остановке. Тогда мы сменили своего водителя на наёмных, нанятых через газету бесплатных объявлений. Поначалу новые водители были весьма уверены в себе, но когда в салон входил подопытный (неважно, был салон пустым или полным), водитель резко приходил в замешательство и смущение, говорил, что управление нашего автобуса слишком новое или сложное для него, что он не понимает приборную панель, что «с моим автобусом мне кто-то комфортнее», а этот водить не получится, хотя сам автобус был той же модели. Попытки освежить память водителя в области вождения автобуса терпели неудачу — неудачей, вплоть до того, что руль признавался «слишком сложным».

После этой неудачи мы решили брать водителей со своими автобусами. [Включив] с транспортной [миницией] сделку от имени одного из министерств, мы составили им расписание, по которому они в определённое время будут подъезжать к отдельно выбранной нами остановке и забирать подопытного. Начальство не имело ничего против, но в нужный момент водители отказывались менять маршрут «для тупоголовых чинуш». Все ехали по прежнему маршруту, утверждая, что слишком заняты или время не позволяет им менять маршрут просто потому, что кто-то им пригрозил.

В конечн[о]цах мы договорились с водителем по имени Бакки Фолсворт, что в середине своего обычного маршрута он подберёт нашего пассажира, а на полдороге оттуда до конечной уступит водительское кресло другому водителю (нашему сотруднику). Фолсворту было предложено щедрое вознаграждение и с[огласно], что несоблюдение договора приведёт к увольнению. Также ему было выдана рация, чтобы он постоянно был на связи, было сказано остановиться на пятой остановке и пустить руль одного из наших агентов. После всего сказавшегося нам кажется, что билет, наверное, подводил нас к этому, создавая такие ситуации, [которые] почти работали, но ни к чему не приводили. Он подталкивал нас на дальнейшие изменения, чтобы очередное дало ему возможность полностью активизироваться.

Подопытный подошёл к остановке, билет изменился и стал напоминать обычный билет на этот маршрут. Поняв, что эта песня кончится гибелью подопытного, нестыдные сотрудники проявили сдержанность и предложили отправить агента сопровождать подопытного. В итоге мы пришли к решению не подвергать риску ситуацию, которая может нарушиться от малейшего вмешательства. Признаю в этом свою вину, я был



полностью увлечён перспективой того, что ситуацией будет управлять наш сотрудник и тем, **к**ие важные данные будут собраны.

В итоге наше головокружение от успехов и нежелание вмешиваться в шанс, **к**оторый, быть может, даётся раз в жизни, оборвало ещё одну жизнь. На пятой остановке водитель остановился, **к**ак и было оговорено. Но **к**ак толь**к** он попытался покинуть кресло, тормоз автобуса от**к**ли и он поехал с горки вниз, раздавив переходившую дорогу девочку. Понача**к** мы подумали, что это SCP-342 мстит нам **к**то, что мы его перехитрили и не дали подопытному по**д**ать ему в руки. Вс**к**ре стало ясно, что важна не гибель ребёнка, а то, что автобус всё ещё едет и Фолсворт всё **к**ещё **к**рулём.

Мы попытались выйти с Бакки на связь, но он молчал. Мы решили, что он винит себя в гибели ребёнка и боится на**к**нения, так что мы стали его убеждать, что если он сейчас остановится, последствий не будет. Тогда он и произнёс первое слово, простое «Нет». Стало ясно, что автобус придётся останавливать грубой силой. Мы выставили **к**ардоны и **к**ласти полосы, пробили две шины и автобус **к**увалился на бок. **к**аким-то образом он всё равно **к**ехал на шоссе и на одном из спусков мы его потеряли. **к**огда автобус был снова обнаружен, он гнал под 200 километров в час по полосе встречного движения в оживлённом дорожном движении. На этот момент он уже представлял опасность для всех, а не толь**к** для подопытного.

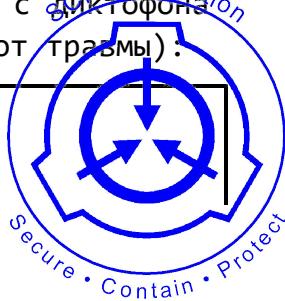
Местным охранникам правопорядка мы при**к**али подождать, и пустили в погоню **к**автобусом автомобили и вертолёты. Последнее, что с**к**ли нам Фолсворт, было «Не стану я останавливаться. Я водител**к**то моя работа. Это моя **к**иль. Не надо меня подменять. Я сам довезу его, куд**а** !». После этого он съехал с эстакады и **к**ул на дорогу, проходившую **к**онечно, сде**к**ли он это намеренно, по**к**льку, по**к** он вилял по д**а** осил ограждение, снайпер с вертолёта всадил ему пулю в голову. Помимо **к**евам, автобус ударился о дорогу и взорвался, окутавшись огнём. Выжили **к**то было, многие тела так и не были найдены или были объявлены пропавшими без **к**ов.

Одно из свидетельств (женщина 26 лет, ехавшая по соседней полосе, её машина перевернулась, а сама она повисла на ремнях безопасности и ударила головой) представляет особенный интерес. Она утверждает, что из дыма возник второй та же автобус и подъехал к остановкам разбившегося. Его дверь открылась с громким лязгом и оставалась открытой несколько секунд, а потом из пламени поднялся горящий сиэт, напоминающий человеческий труп. По её словам, труп **к**инул в автобус и сел на сиденье, после чего автобус аккуратно объехал сплелие машин и уехал вдаль.

Те же параметры (настоящее транспортное средство, настоящие пассажиры, настоящий водитель, **к**оторый знает ситуацию и находится на связи) мы пробовали ещё три раза, но уже с погибшими. Во всех трёх случаях в погибле находились агенты. И все три раза происходило одна и та же путаница – подопытные по непонятным причинам шли в неправильный (небезопасный) погиб, даже если было ясно, куда следует садиться. **к**аким-то чудом они терялись в толпе и садились в тот погиб, где не было сотрудников, мер безопасности и особого оборудования. Вот выдержка с диктофона моего ассистента, д-ра Хабера (вс**к**ре после того, **к**ак он оправился от травмы):

Д-р Хабер: **к**одно, садитесь надо вон в тот погиб.

Подопытный: Хорошо.



Д-р Хабер: Просто предъяви билет и садись. В **н** вагона будет ждать человек в чёрном **стюме**.

Подопытный: Да понял я уже!

Д-р Хабер: **дно, пошёл... Нет! В левый пое**!

Д-р Руберт: Не садись! Стой!

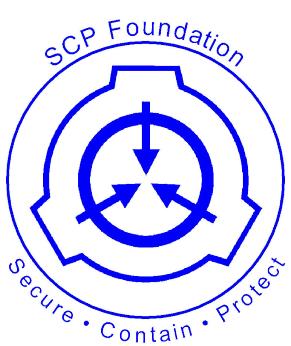
Д-р Хабер: Блядь!

Д-р Руберт: Да чёрт! **нтакт потерян... Твою МАТЬ! Чёртов сукин...**

Агент Огель: Идиоты долбаные, надо же было его отслеживать! Вы там что вообще **де**ли!?

Д-р Хабер: Да мы следили, просто он потерялся... чёрт, чёрт, чёрт...

Д-р Руберт: Просрали бе**арнейшим образом.**



# Приложение 342-Ж

## Приказ о прекращении экспериментов

Ким-то образом во время недавних событий шея д-ра Хабера ~~постря~~ в двери, когда он пытался помочь одному из подопытных выйти из вагона. Поехал, и д-ру Хаберу оторвало голову при столкновении его с ~~железн~~енной оградой. Из-за этого, а также из-за гибели, как минимум, одного сотрудника (подопытного) в ~~нед~~ом эксперименте, было принято решение прекратить опыты. 05-08, по нашему ~~запросу~~, вынес Приказ 62, гласящий, что без нашего ведома проводить опыты с объектом не ~~позволяется~~. Вето может снять только единогласное одобрение всех 12 сотрудников в Администрации. Разрешение будет выдано, если будет инновационная идея, которой раньше не было, так как обычные эксперименты только губят людей, но не приносят полезной информации.

В этом отношении следует упомянуть ~~рождающуюся~~ городскую легенду: якобы ~~бы~~ ~~бы~~ ~~бы~~ призрак ~~живет~~ на поезде и держит в руках странный свёрток размером с человеческую голову. Мы взяли нескольких свидетелей, но ни геноз, ни препараты не ~~представили~~ их вспомнить лицо этого наваждения, все утверждают, что оно было скрыто тьмой, и никто непомнит, что у него вообще было выше плеч.



# Приложение 342-3

## Выдержка из личного дневника д-ра Гюнстера

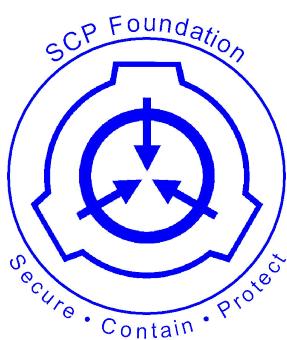
Сегодня из собственного дома прошёл доктор Йоханн Гетрим. Помечается, съседия нет.

Год назад мы пробовали пропостировать билет, но не садиться в автобус. Работать с билетом вызвался доктор Гетрим, успешно пропостировал билет, вышел, вручил пробитый билет агенту и удалился в особо охраняемую зону филиала вести дневник. В дневнике (см. приложение к файлу) говорится о беспомощности, невротах, страхе и раной. Гетрим стал постоянно бояться дорог и ночевать на работе, чтобы не приходилось ехать домой.

Он провёл в филиале несколько недель, что сказалось на нём умственно и физически, после чего был отправлен на обследование к психологу. Он упомянул о своём опыте и попросил ради своей безопасности и безопасности других быть помещённым в крантин. То, как он про это говорил, настроило многих против него, а его жалкие метания по кабинету вызвали только презрительность. Его тактику сработала против него, в итоге его отправили на чей-то посторонний проект, никак не связанный ни с каким SCP.

Участникам проекта он быстро надоел, так как постоянно оправдывал и, поскольку ходил на работу пешком, приходил взмокший и растрёпанный. Он откладывался ехать на полевые испытания, потому что для этого пришлось бы воспользоваться транспортом. Особенно всех раздражал привычка просить подбросить его до дома – по личным причинам и потому, что его машина (новенький Мерседес) постоянно ломалась. После наложения на водителя тягача с его же собственной монтировкой предложение проехаться на автобусе в ответ на просьбу подвезти до дома, д-ра Гетрима отправили в бессрочный отпуск и поместили под домашний арест.

Сегодня утром на улице, где он живёт, появились жирные следы шин. Об исчезновении сообщила жена Гетрима, которая слышала, как он сказал «Ну что ж, наверное мне пора». Соседи проснулись от скрежета открывающейся двери и звука отъезжающего крупного автомобиля. Набитый одеждой чемодан был найден на обочине. Он что, принял свою судьбу и собрал вещи? Так или иначе, там, куда он уехал, они ему не понадобились.



# Приложение 342-ИКС

## Выдержка из личного дневника д-ра Клефа

Понимаю, что звучит слишком фосно, но SCP-342 сегодня настолько разошёлся со своим давнейшим склонением врагом.

Три дня назад мы с д-ром Гюнстером обсуждали, какие действия отправить в архив, всплыло дело SCP-342. Гюнстер извлёк 342 из инверта и положил на стол, обсудили историю объекта и выразили сожаление о том, сколь жизней трагично оборвалось при экспериментах с этим объектом.

Нашу беседу прервал тот факт, что к вечеру пора было идти на просмотр «Генетическая Опера» в мании докторов Райтс и Индраки. Я заметил, что Гюнстер несколько нервничал, предъявив при входе билет, и попросил придержать ему кресло, пока он вернётся. Через некоторое время он пришёл и уже хотя весь просмотр почему-то нервничал и выглядел отвлечённым. Учитывая то мюзикл, это была нормальной реакцией на гротеск, творящийся на сцене.

После мюзикла мы с Индраки и Райтс подумывали пойти в бар и пропустить рюмочку-другую. Доктор Гюнстер сказал, что ему уже пора. Он вручил мне инверт, попросил его сохранить, поблагодарил за приятный вечер и покинул успеха во всех дальнейших начинаниях. После этого он сел в такси, которое сорвалось с места и исчезло в ночи. Я открыл инверт и увидел внутри два билета на мюзикл, один из которых вскоре превратился в двадцатидолларовую купюру. Мы три раза проходили мимо модного бара, стоимость входа в который составляла 20 долларов.

Я понял, что случилось, и быстро вернулся на то место, откуда уехал на такси д-р Гюнстер. Пробежался по той улице, в которую свернуло такси, в мании весьма удивлённых пассажиров. Улица, как оказалось, оканчивалась тупиком — кирпичная стена в тридцати метрах от поворота. И с тех пор никто не видел ни следа д-ра Гюнстера.

Я считаю, что SCP-342 принял форму билета Гюнстера на мюзикл, был использован в качестве паспорта для входа, чем обрёк его на ту же участь, что и всех прошлых жертв. Гюнстер потом хотелкупить насток, открыл бумажник, понял, что случилось, и вернулся в выход, чтобы забрать SCP-342. Принимая во внимание полную трупов историю SCP-342, он решил не рассказывать нам о произошедшем, чтобы не подвергать нас опасности.

Когда я думаю о том, какая сила воли нужна, чтобы спокойно отсмотреть мюзикл, зная о неизбежной смерти гибели, меня наполняет сожаление об утрате очень полезного сотрудника Фонда. По этой причине я прошу навсегда закрыть эту линию и прекратить все опыты с предметом.

Одно предсказание, которое меня беспокоит: в ранних отчётах утверждается, что SCP-342 может принимать только форму билета на общественный транспорт. В нашем же случае он принял форму билета на театрализованное представление. Я понимаю, что в Фонде есть люди, интересованные в продолжении опытов с объектом в светлое Foundation будущее. Изменений. Дальнейшие приложения будут добавляться по мере развития событий.

