

# Commande et estimation pour la robotique mobile

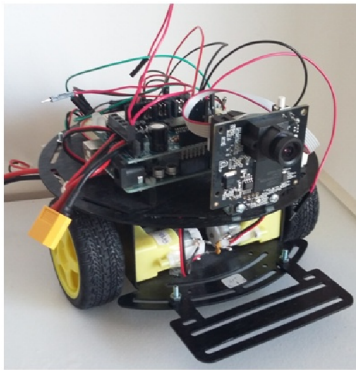
SYS5240

ESIEA 5A

S. Bertrand  
sbertrand@esiea.fr

# Commande d'un robot mobile

- Robot mobile à roues différentielles (*differential drive*)



Différents modes de locomotion : 2 roues , 2 chenilles

- Méthodes généralisables à d'autres modes de locomotion (ex : 4 roues motrices)

# Commande d'un robot mobile

- Modélisation
- Problématique de la commande
- Commande en position et en orientation  
Commande hiérarchique
- Commande par points de passages
- Evitement d'obstacles  
Commande par champs de potentiels

# Modélisation

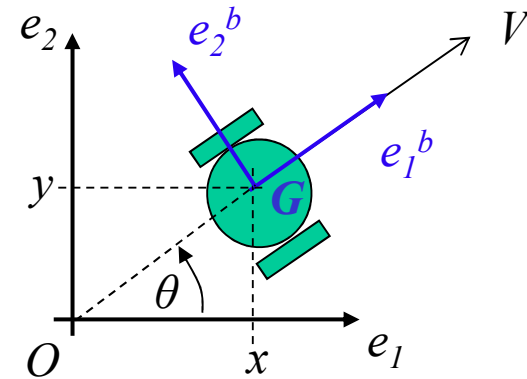
- Repère fixe de référence  $\mathcal{R}_0 : (O, e_1, e_2)$
- Repère mobile lié au robot  $\mathcal{R}_b : (G, e_1^b, e_2^b)$

Position :  $p = \overrightarrow{OG} = \begin{pmatrix} x \\ y \end{pmatrix}_{(R_0)}$

Pose :  $\begin{pmatrix} p \\ \theta \end{pmatrix}$

Orientation :  $\theta = \widehat{(e_1, e_1^b)}$

$$M(\theta)_{(R_b) \rightarrow (R_0)} = \begin{pmatrix} \cos \theta & -\sin \theta \\ \sin \theta & \cos \theta \end{pmatrix}$$



## Modèle cinématique :

$$\begin{cases} \dot{x} = V \cdot \cos \theta \\ \dot{y} = V \cdot \sin \theta \\ \dot{\theta} = \omega \end{cases}$$

Vecteur de commande :

$$u = \begin{bmatrix} V \\ \omega \end{bmatrix}$$

Vecteur d'état :

$$X = \begin{bmatrix} x \\ y \\ \theta \end{bmatrix}$$

## Représentation d'état :

$$\dot{X} = f(X, u)$$

# Modélisation

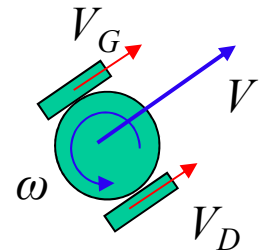
- Réalisation de la vitesse et de la vitesse de rotation

$$\begin{array}{l} \text{Vitesses linéaires} \\ \text{des roues} \end{array} \left\{ \begin{array}{l} v_D = r_D \cdot \omega_D \\ v_G = r_G \cdot \omega_G \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{Vitesses angulaires} \\ \text{des roues} \end{array}$$

$$V = \frac{v_D + v_G}{2} = \frac{r_D \omega_D + r_G \omega_G}{2} = r \frac{\omega_D + \omega_G}{2}$$

$$\omega = \frac{v_D - v_G}{d} = \frac{r_D \omega_D - r_G \omega_G}{d} = r \frac{\omega_D - \omega_G}{d}$$

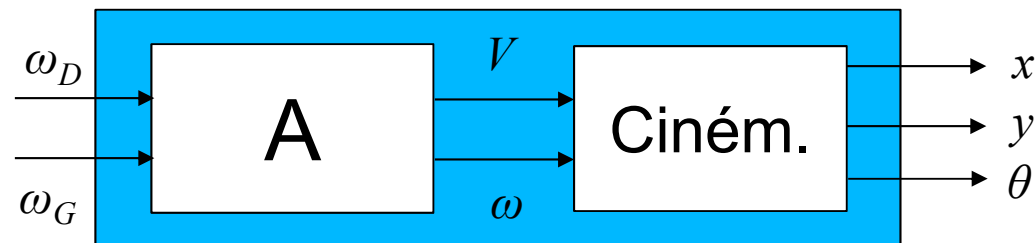
$$\textcircled{\text{H}} \quad r_G = r_D = r$$



$r$  : rayon d'une roue  
 $d$  : distance entre les roues

$$\begin{bmatrix} V \\ \omega \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{r}{2} & \frac{r}{2} \\ \frac{r}{d} & -\frac{r}{d} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \omega_D \\ \omega_G \end{bmatrix}$$

$$u = A * u'$$



# Problématique de la commande

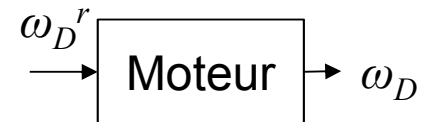
- Différents problèmes de commande :  
calculer  $V(t)$  et  $\omega(t)$  (equiv.  $\omega_D(t)$  et  $\omega_G(t)$ ) permettant au robot
  - d'aller à une position fixe  $(x^r, y^r)$  donnée
  - d'atteindre une pose fixe donnée  $(x^r, y^r, \theta^r)$
  - de suivre une trajectoire donnée  $(x^r(t), y^r(t))$
  - etc..
- Dans ce cours : commande vers une position fixe
  - $x(t) \rightarrow x^r = cste$  et  $y(t) \rightarrow y^r = cste$  pour  $t \rightarrow +\infty$   
 $\Rightarrow \theta(t)$  est considéré comme une variable « interne »  
(on ne cherche pas à lui affecter une valeur particulière)

# Hypothèses

- Remarque : qu'en est-il de la réalisation des vitesses de rotation des roues ?

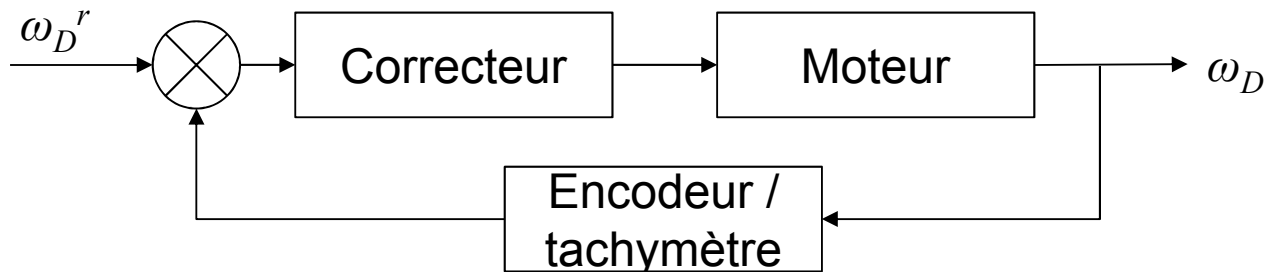
- Asservissement moteur déjà réalisé

- ex : servomoteurs à rotation continue



- Asservissement moteur à réaliser

- ex : moteur CC



- Dans ce cours : on supposera l'asservissement en vitesse de rotation des roues réalisé

# Commande

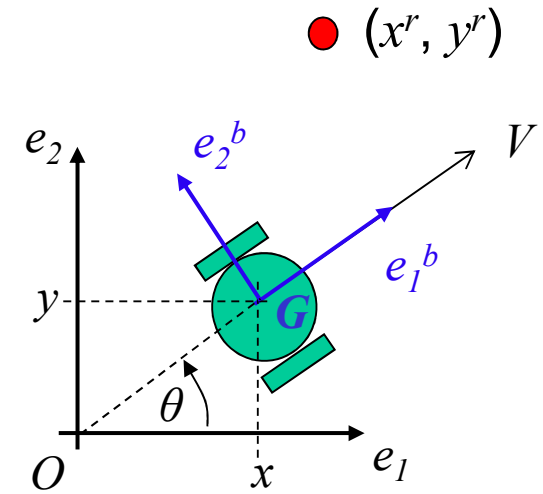
- Une stratégie de commande intuitive ?

1) pivoter le robot dans la direction de l'objectif  $\theta \rightarrow \theta^r = \arctan \left( \frac{y^r - y}{x^r - x} \right)$   
(attention au domaine de validité de cette formule)

$$\omega = k_1(\theta^r - \theta) \quad k_1 > 0 \quad V = 0$$

2) avancer jusqu'à l'objectif  $x \rightarrow x^r$  et  $y \rightarrow y^r$

$$\omega = 0 \quad V = k_2 \sqrt{(x^r - x)^2 + (y^r - y)^2} \quad k_2 > 0$$



- Limitations :

- Pas de correction de l'orientation possible durant la phase 2 (boucle ouverte)
- erreur d'orientation (même faible) => forte erreur en position

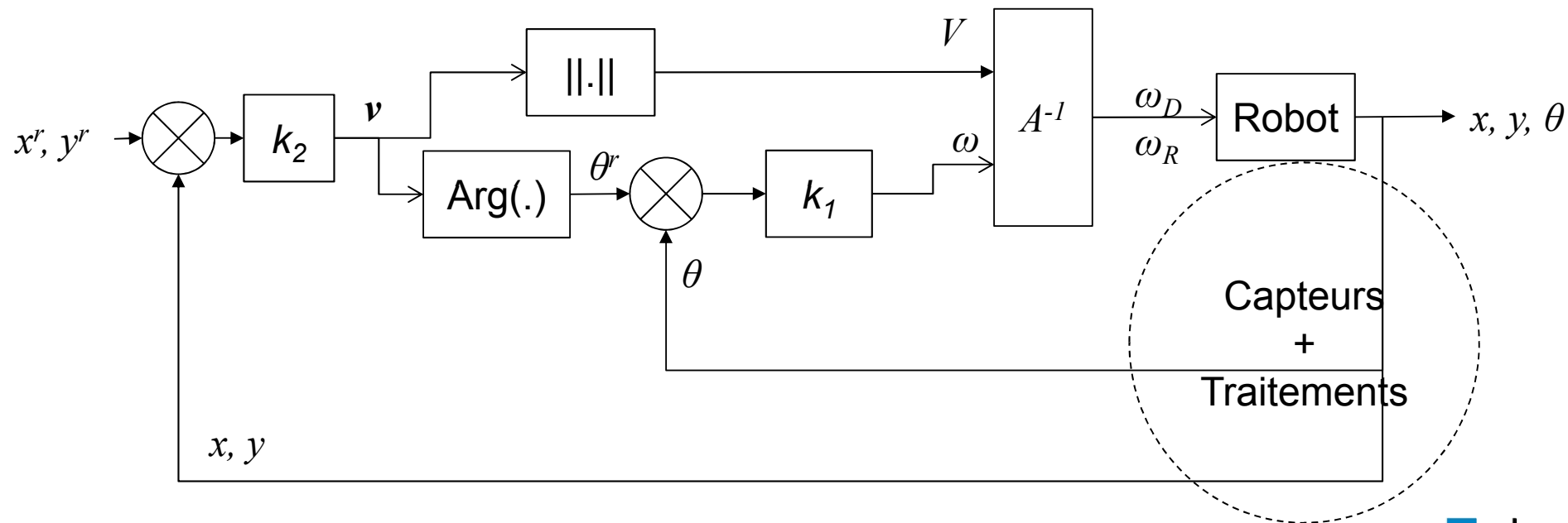
- Solution : mettre à jour  $V$ ,  $\theta^r$  et  $\omega$  à chaque instant



# Commande

- Commande en cascade

1. Commande en position : déterminer  $\mathbf{v} = [v_x \ v_y]^T$  tel que  $x \rightarrow x^r$  et  $y \rightarrow y^r$
2. En déduire  $V = \|\mathbf{v}\|$  et  $\theta^r = \text{Arg}(\mathbf{v})$
3. Commande en orientation : déterminer  $\omega$  tel que  $\theta \rightarrow \theta^r$



# Commande

- **Commande en position :**  $\mathbf{v} = k_2 \begin{bmatrix} x^r - x \\ y^r - y \end{bmatrix} \quad k_2 > 0$

- Détermination de  $V$  et de la direction de référence  $\theta^r$  :

$$\mathbf{v} = \begin{bmatrix} v_x \\ v_y \end{bmatrix} = V \begin{bmatrix} \cos \theta^r \\ \sin \theta^r \end{bmatrix} = k_2 \begin{bmatrix} x^r - x \\ y^r - y \end{bmatrix}$$

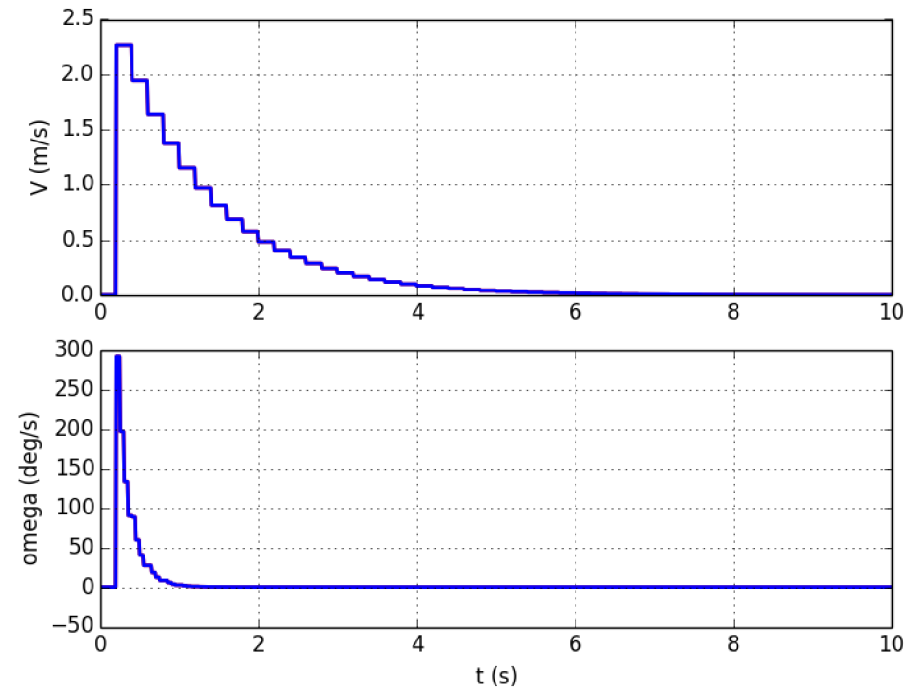
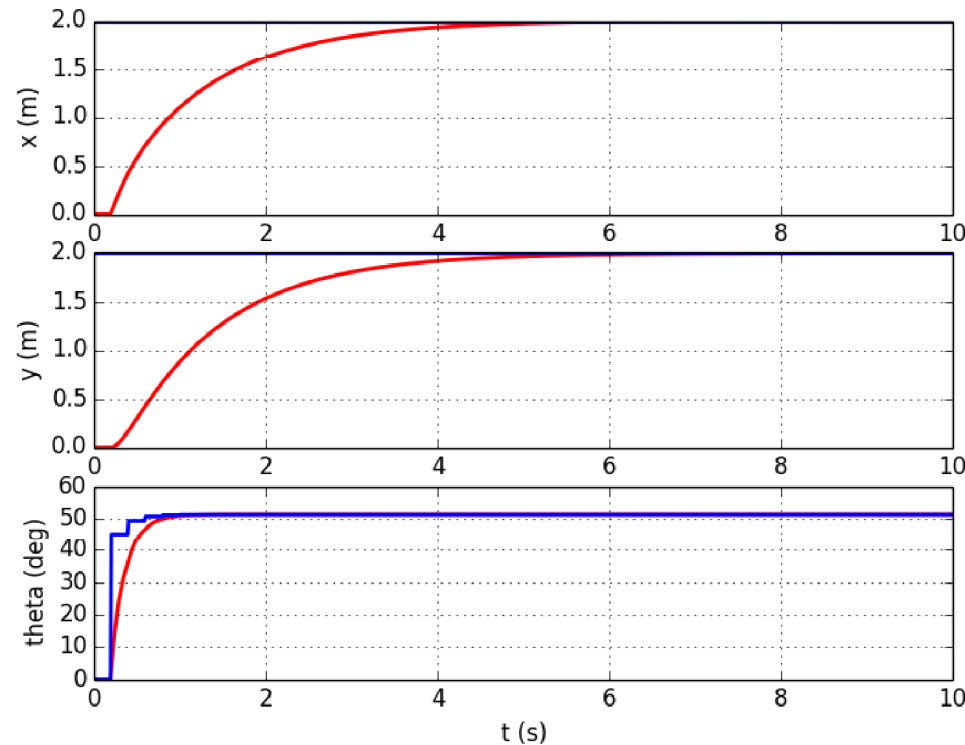
$$\Rightarrow V = \|\mathbf{v}\| = k_2 \sqrt{(x^r - x)^2 + (y^r - y)^2}$$

$$\Rightarrow \theta^r = \arg \mathbf{v} = \arctan \left( \frac{v_y}{v_x} \right) = \arctan \left( \frac{y^r - y}{x^r - x} \right) \quad (\text{attention au domaine de validité de cette formule})$$

- **Commande en orientation :**  $\omega = k_1(\theta^r - \theta) \quad k_1 > 0$
- Gains  $k_1$  et  $k_2$  à régler de manière à ce que la boucle de commande en orientation converge (beaucoup) plus rapidement que la boucle de commande en position

# Commande

- Exemple :  $(x_0, y_0, \theta_0) = (0, 0, 0)$      $(x^r, y^r) = (2, 2)$

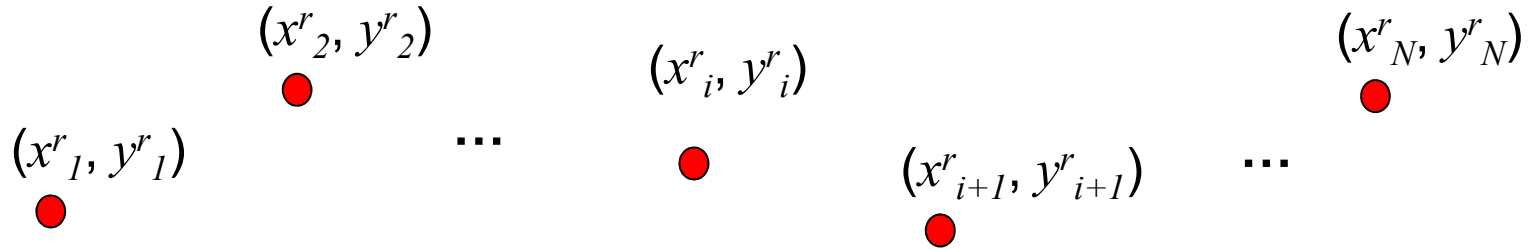


# Commande

- On a vu comment calculer les commandes à appliquer au robot pour qu'il se déplace jusqu'à un point donné
- On souhaiterait maintenant :
  - Faire suivre au robot une séquence de points donnés
  - Permettre au robot d'éviter des obstacles non connus initialement et détectés en cours de route

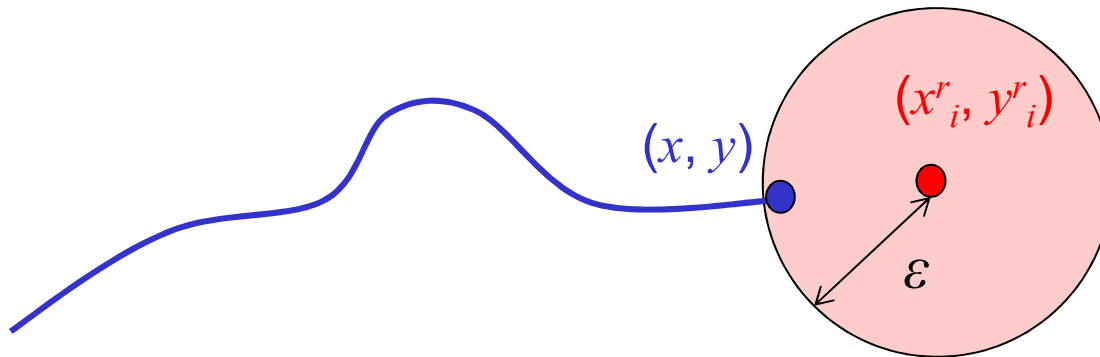
# Navigation par points de passage

- Succession de  $N$  points de passage



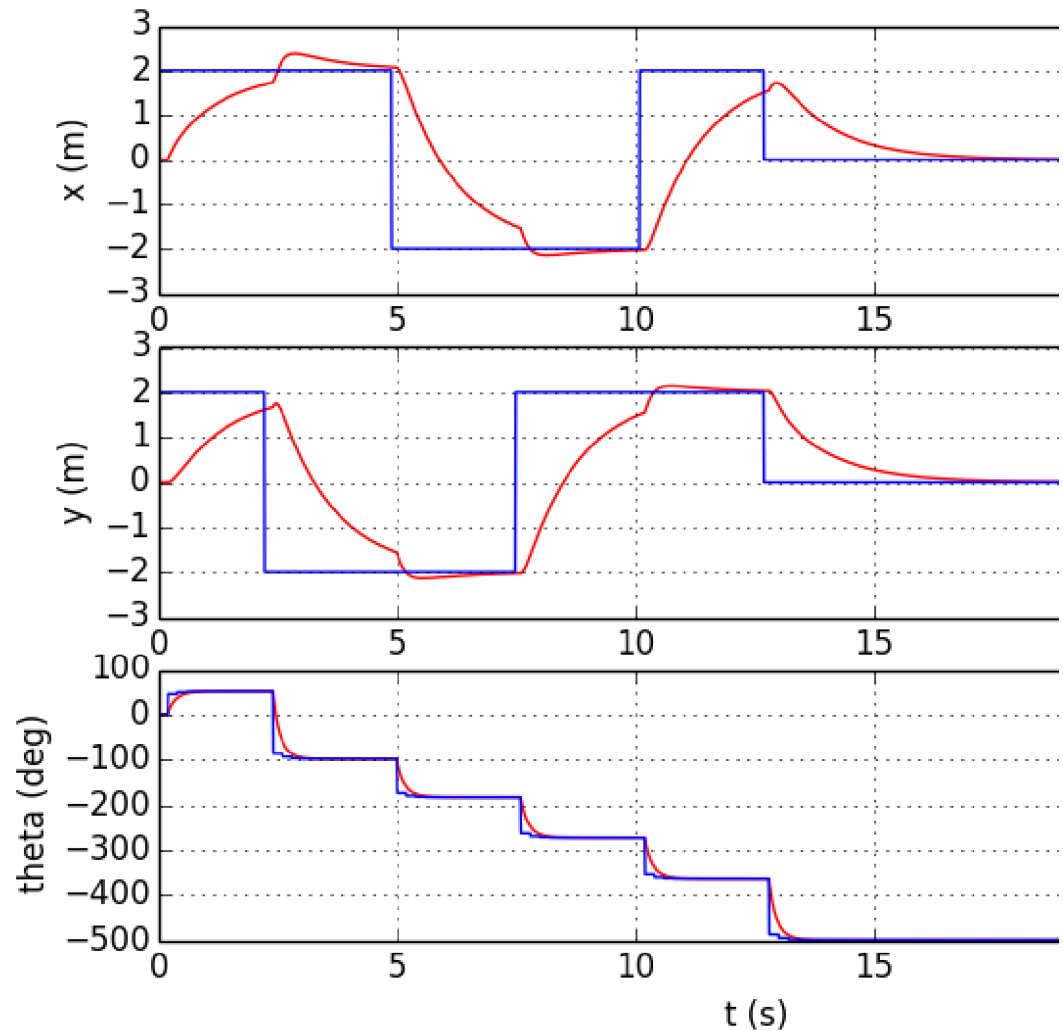
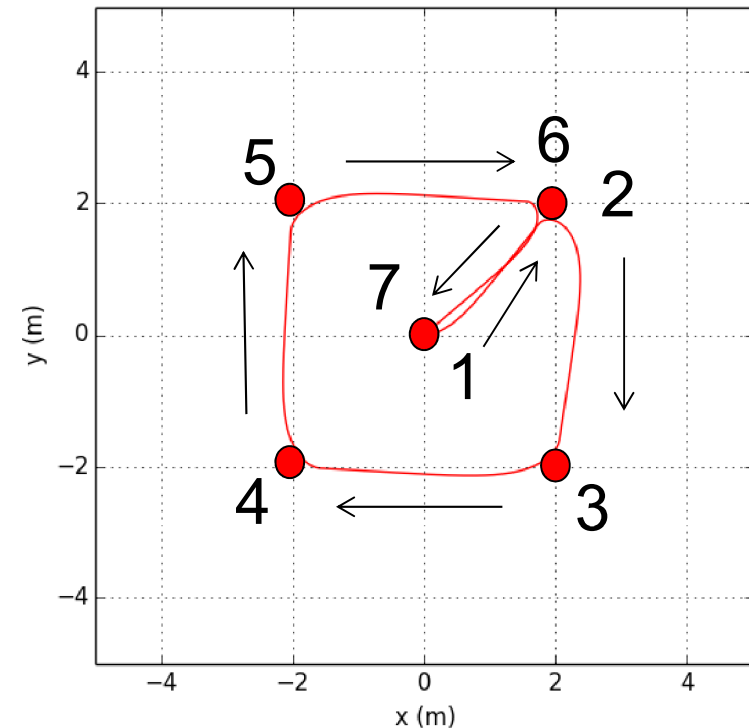
- Changement de référence :

$$(x^r, y^r) = (x^r_{i+1}, y^r_{i+1}) \quad \text{si} \quad \left\| \begin{bmatrix} x - x^r_i \\ y - y^r_i \end{bmatrix} \right\| \leq \epsilon$$



# Navigation par points de passage

Application de la loi de commande vue précédemment



# Evitement d'obstacles

- Obstacles connus avant le départ du robot
  - intégrés à la carte
  - pris en compte dans la recherche d'une trajectoire initiale
- Obstacles découverts en cours de mission
  - détecter, mettre à jour la carte
  - planifier une nouvelle trajectoire
- ou • conserver la trajectoire initiale en évitant l'obstacle

# Navigation par champs de potentiels

- Calculer une force virtuelle  $F(x, y) \in \mathbb{R}^2$  dont la direction et l'amplitude dépendent de la position  $(x, y)$  du robot
- Commande en position proportionnelle à cette force

$$\mathbf{v} = k.F(x, y) \begin{array}{l} \nearrow V = \|\mathbf{v}\| \\ \searrow \theta^r = \text{Arg}(\mathbf{v}) \end{array}$$

- Force calculée à partir d'un potentiel  $U(x, y)$

$$F(x, y) = -\nabla U(x, y) = - \begin{bmatrix} \partial U / \partial x \\ \partial U / \partial y \end{bmatrix}$$

- Analogie électrostatique, gravitationnelle, etc ...



# Navigation par champs de potentiels

- Force calculée comme une combinaison de plusieurs composantes

$$F(x, y) = k_a \cdot F_a(x, y, x^r, y^r) + \sum_{i=1}^{N_o} k_{ri} \cdot F_{ri}(x, y, x_i^o, y_i^o)$$

force d'attraction  
vers l'objectif

force de  
répulsion liée à  
l'obstacle  $i$

$$F_a(x, y, x^r, y^r) = -\nabla U_a(x, y, x^r, y^r)$$

$$F_{ri}(x, y, x^r, y^r) = -\nabla U_{ri}(x, y, x_i^o, y_i^o)$$

objectif :  $(x^r, y^r)$

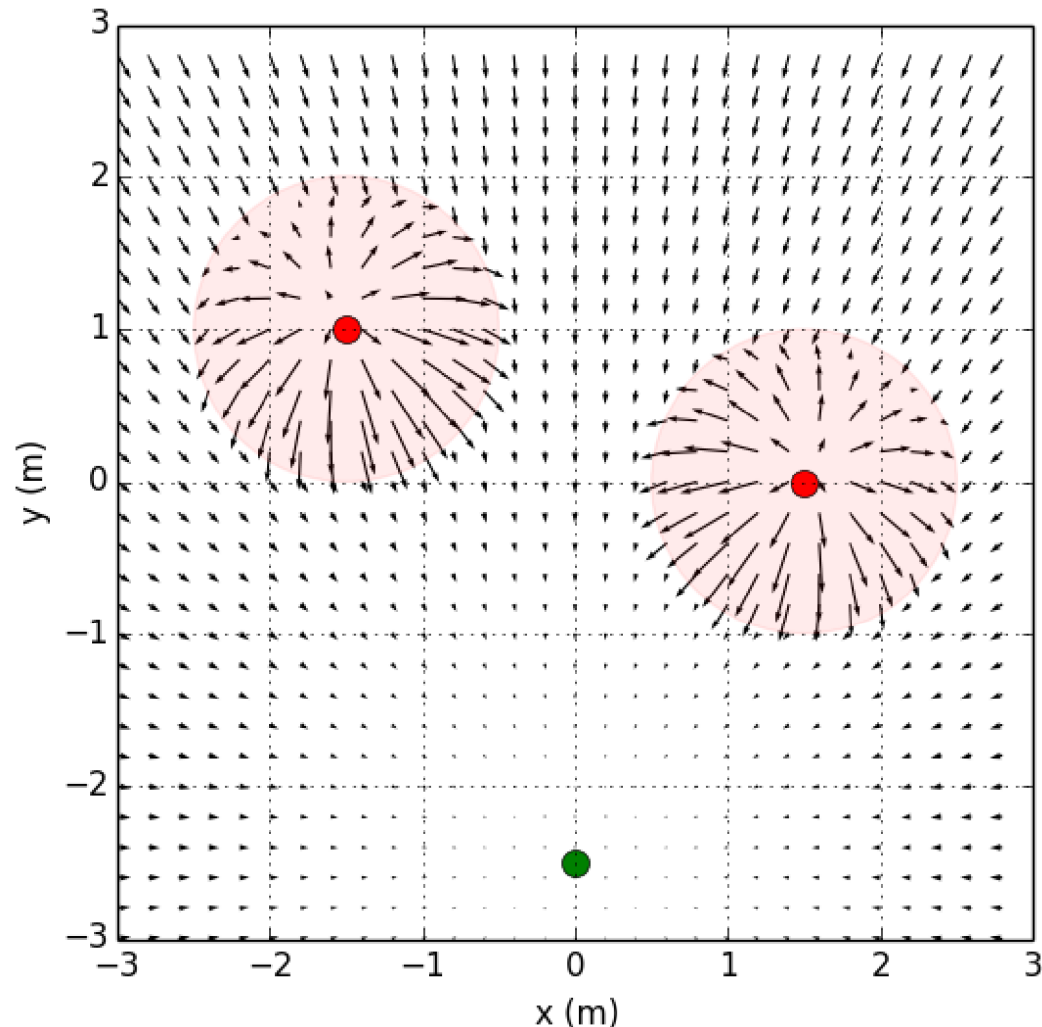
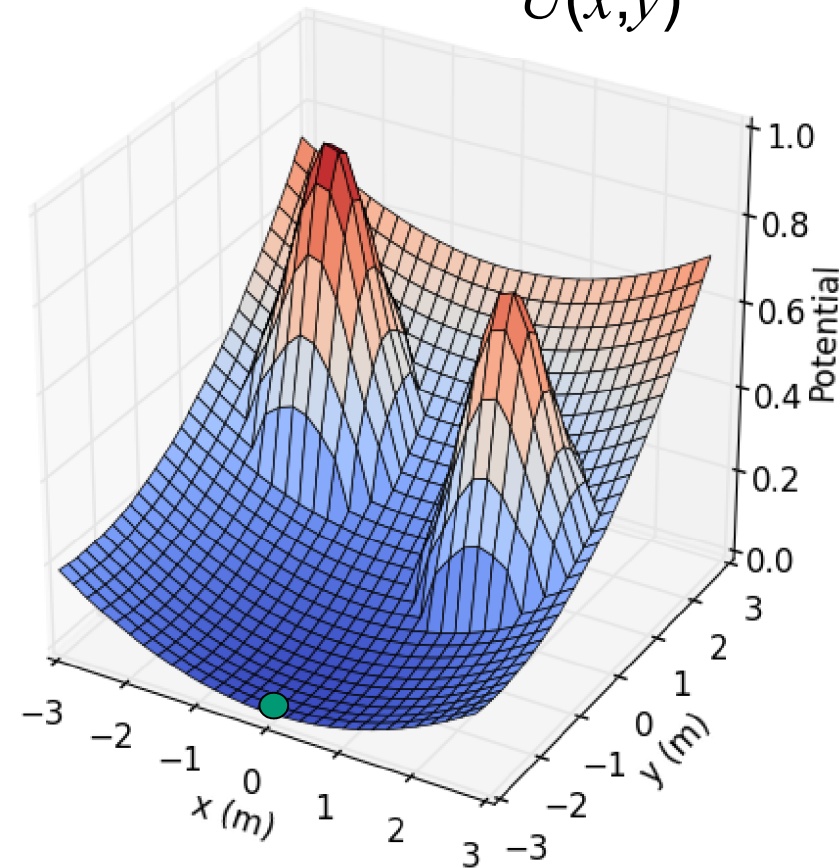
obstacle  $i$  :  $(x_i^o, y_i^o)$

# Navigation par champs de potentiels

- Ex : 1 champ attracteur, 2 champs répulsifs

$F(x,y)$

$U(x,y)$



# Navigation par champs de potentiels

- Exemple de champ attracteur

$$U_a(x, y, x^r, y^r) = \frac{1}{2} ((x - x^r)^2 + (y - y^r)^2)$$

-> Exercice : calculer l'expression de  $F_a(x, y, x^r, y^r)$

- Exemple de champ répulsif (\*)

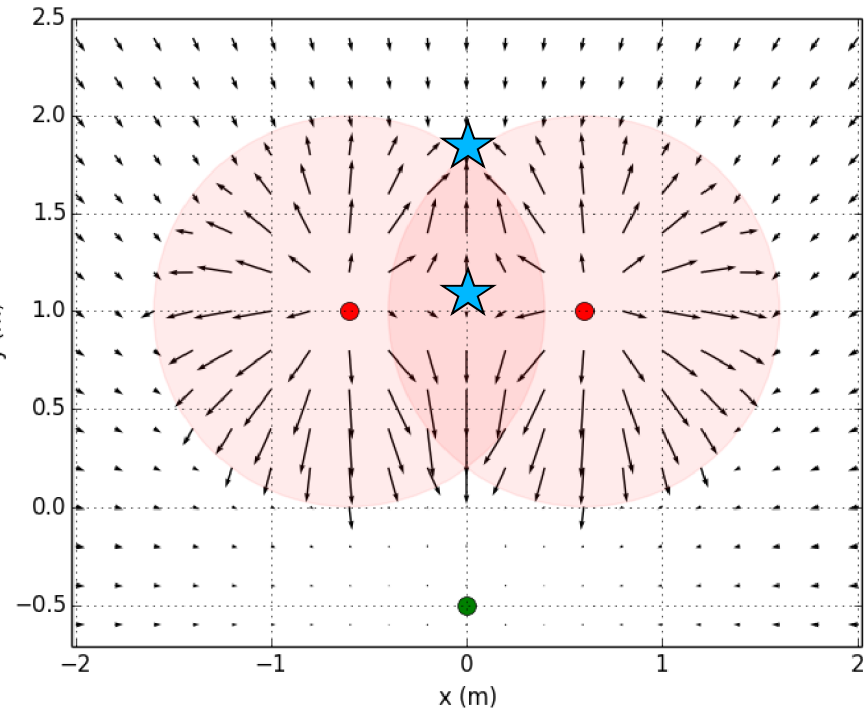
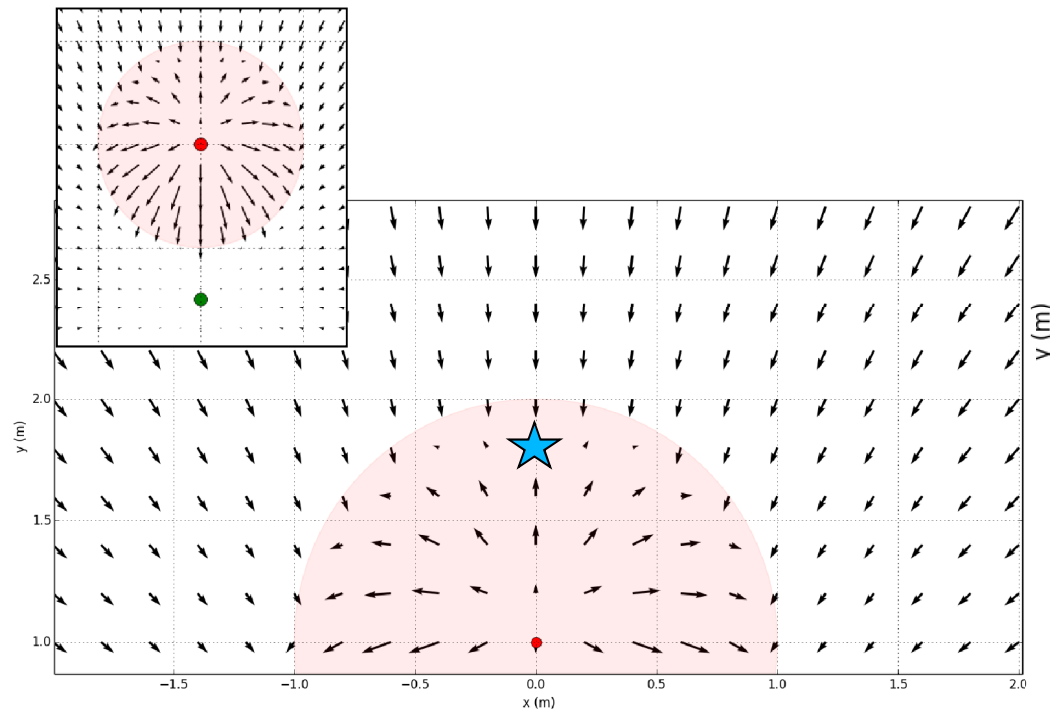
$$U_r(x, y, x^o, y^o) = \begin{cases} \frac{1}{2} \left( \frac{1}{\sqrt{(x - x_o)^2 + (y - y_o)^2}} - \frac{1}{d_o} \right)^2 & \text{si } d \leq d_o \\ 0 & \text{sinon} \end{cases}$$

distance d'influence  
de l'obstacle

(\*) O. Khatib, « Real-time obstacle avoidance for manipulators and mobile robots », Proceedings of the IEEE International Conference on Robotics and Automation, pp. 500-505, 1985

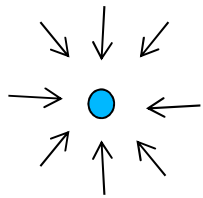
# Navigation par champs de potentiels

- Inconvénients de ce type d'approches
  - Existence possible de minima locaux où le robot peut rester bloqué
  - Difficultés dans les passages étroits entre obstacles rapprochés (oscillations, impossibilités de passer)

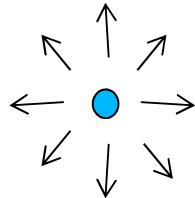


# Navigation par champs de potentiels

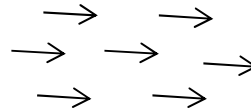
- Combiner différents types de potentiels pour obtenir le comportement souhaité



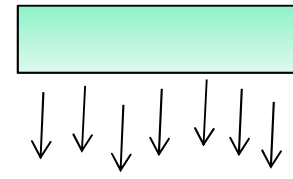
attraction



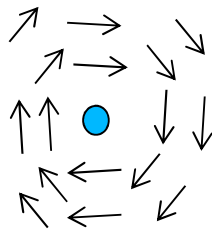
répulsion



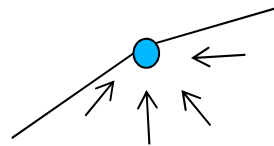
directif



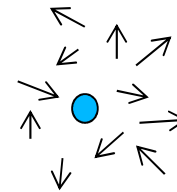
perpendiculaire



tangentiel



attraction  
sélective



aléatoire

Introduit du « bruit » dans le déplacement mais peut aider à sortir de situations bloquantes

Avec pour chacun : zones d'influences bornées ou infinies, actions uniformes ou sélectives

# Conclusion

- On a vu comment modéliser la dynamique d'un robot
  - Utilité : prédire/simuler, calculer la commande
- On a vu comment commander un robot mobile pour
  - ... rejoindre un point donné
    - Commande hiérarchique (position/orientation)
  - ... suivre une séquence de points donnés
    - Navigation par points de passage
  - ... rejoindre un point en évitant un obstacle
    - Commande par champs de potentiels
- **Mais** on a supposé qu'on sait parfaitement localiser le robot et que l'on a accès à toutes les informations souhaitées