

152



INSPECCIÓN PREVUELO

- Frío:** limpiar alas, controles y empenaje de acumulaciones de escarcha, hielo o nieve y comprobar calefacción del tubo Pitot.
- Noche:** Comprobar todas las luces y linterna.

COCKPIT

Bloqueo mandos	Retirar
Documentación	A bordo
Magnetas & int. eléctricos	OFF
Equipos radio	OFF
Llave combustible	ON
Master	ON
Cantidad combustible	Comprobar
Flaps	Abajo & simetría
Beacon	ON
Master	OFF
Compensador	TAKE OFF

FUSELAJE & EMPENAJE

Fuselaje izq, sup, inf	Comprobar, remaches
Blocaje timón dirección	Retirar
Profundidad y dirección	Libres y seguros
Compensador profundidad	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar
Luz navegación	Comprobar
Antena VOR	Comprobar
Beacon	Comprobar
Antena ADF	Comprobar
Antena XPDR	Comprobar
Antena ELBA	Comprobar
Antena COM VHF	Comprobar
Fuselaje dcho, sup, inf	Comprobar, remaches
Parte superior alas	Comprobar superficie

ALA DERECHA

Flap	Superficie & seguro
Alerón	Libre y seguro
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación & estroboscópica	Comprobar
Borde ataque	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar

Cantidad combustible
Rueda & freno
Drenar tanque comb.
MORRO

Nivel aceite motor
Filtro combustible
Hélice & cono
Tomas aire motor
Correa alternador
Radiador aceite
Luz aterrizaje
Filtro aire carburador
Rueda
Amortiguador: extensión, shimmy damper, compás & varillas
Fijaciones capó
Toma estática

ALA IZQUIERDA

Avisador pérdida
Tubo Pitot
Ventilación combustible
Cantidad combustible
Borde ataque
Cuerda amarre
Punta de ala
Luz navegación & estroboscópica
Alerón
Flap
Rueda & freno
Drenar tanque comb.

ANTES PUESTA EN MARCHA

Inspección prevuelo
Briefing pasajeros
Objetos cockpit & equipajes
Cartas & mapas
Asientos & cinturones
Frenos
Llave combustible
Breakers
Brújula
Beacon
Int. eléctricos
Anemómetro
Velocidad vertical
Reloj
Tiempo de vuelo

PUESTA EN MARCHA

Calefacción carburador
OFF
Rica

Comprobar & cerrar
Comprobar
Comprobar muestra

Entre 4 y 6 cuartos
Drenar
Comprobar
Despejadas
Comprobar tensión
Comprobar
Comprobar
Despejado
Comprobar
Comprobando extensión, shimmy damper, compás & varillas
Comprobar
Despejada

Despejado
Retirar funda & comprobar
Despejado
Comprobar & cerrar
Comprobar
Retirar
Comprobar
Comprobar
Libre y seguro
Superficie & seguro
Comprobar
Comprobar muestra

ANTES DEL DESPEGUE

Frenos
Controles
Compensador
Llave combustible
Gas
• Magnets
• Calefacción
• Instrum. motor & amperímetro
• Succión
Gas
• Calefacción carburador
Gas
Horizonte artifical
Direccional
Altímetro
Puertas & ventanas
Radio

DESPEGUE

OFF
Arriba
OFF
Altitud / ON
Comprobar

Gas
Primer Master Beacon Zona hélice Magnets Gas Presión aceite Amperímetro COM / VOR ADF XPDR Altímetro Flaps Succión Horizonte artificial Direccional Radio

Si requerido (1 - 3); BLOQUEAR ON ON LIBRE START 1000rpm Verde en 30s (1m invierno) Cargando ON ON STANDBY (7000) Ajustar Arriba Verde Comprobar & ajustar Ajustar Llamar

Comprobar
Comprobar
No precesiona
Comprobar
Comprobar
Comprobar
Comprobar
Comprobar
Comprobar
Puestos Libres TAKE OFF ON 1.700 rpm
Máx: 125 Dif: 50 rpm
Caída: 75 rpm
Comprobar Verde Ralentí
Motor no se para
1.000 rpm
AJUSTAR
AJUSTAR
AJUSTAR
Cerrar & asegurar
Ajustar & Llamar

ASCENSO

Normal
Mejor régimen
Mejor ángulo
Gas
Mezcla
Compensador

CRUCERO

Gas
Mezcla
Compensador

NORMAL	
Checklist despegue	Completado
Gas	Máxima potencia
Accite	Verde
Tacómetro	2.280 – 2.380 rpm
Rotación	60 (55) KIAS
Ascenso	70 KIAS
Gas	500' AGL: reducir lcm
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

PISTA CORTA	
Checklist despegue	Completado
Flaps	10°
Alinear pista	
Frenos	Aplicar y MANTENER
Gas	Máxima potencia
Accite	Verde
Mezcla	Rica ó >3.000' empobrecer max. rpm
Tacómetro	2.280 – 2.380 rpm
Rotación	55 (50) KIAS
Ascenso hasta liberar obstáculo	60 (54) KIAS
200' AGL	65 (60) KIAS
Flaps	Arriba
Ascenso	70 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

PISTA BLANDA	
Checklist despegue	Completado
Flaps	10°
Despegue	EN CARRERA
Gas	Máxima potencia
Accite	Verde
Tacómetro	2.280 – 2.380 rpm
Rotación	55 (50) KIAS
Ascenso hasta liberar obst	60 KIAS
200' AGL	65 KIAS
Flaps	Arriba
Ascenso	70 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

ASCENSO	
Normal	80 KIAS
Mejor régimen	67 KIAS
Mejor ángulo	55 KIAS
Gas	Máxima potencia
Mezcla	Empobrecer >3.000'
Compensador	Ajustar

CRUCERO	
Gas	66% (2.300 rpm 2.000ft)
Mezcla	Como se requiera
Compensador	Ajustar

PREATERRIZAJE	
Asientos & cinturones	Ajustados
Luz aterrizaje	ON
Mezcla	Rica
Calefacción carburador	ON
Gas	1.700 rpm
Flaps	10° en arco blanco
Velocidad	70 KIAS

F. M. DESPUÉS DESPEGUE	
Velocidad 0° flaps	70 (60) KIAS
Velocidad 10° flaps	60 KIAS
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera
Master	OFF

F. M. EN VUELO	
Velocidad	60 KIAS
Calefacción carburador	ON
Primer	DENTRO & SEGURO
Llave combustible	ON
Mezcla	RICA
Magnetos	L, R, BOTH (START)

ATERRIZAJE EMERGENCIA	
A. E. SIN MOTOR	
Velocidad	65 KIAS (60 con flaps)
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera (30° recomendados)
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE
A. E. CON MOTOR	
Zona aterrizaje	Sobrevolar vuelo lento / comprobar
Radios & equipo eléctrico	OFF
Flaps	30° en corta final
Velocidad	60 (55) KIAS
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Magnetos	OFF
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE

PARKING	
Gas	1.000 rpm
Aviónica	OFF
Mezcla	Cortar
Interruptores	OFF
Magnetos	OFF
Master	OFF
Tiempo de vuelo	Anotar
Mandos	Bloquear
Avión	Asegurar

FALLO DE MOTOR	
F. M. CARRERA DESPEGUE	
Gas	Ralentí
Frenos	Aplicar
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF
App	65 KIAS & 0° flap ó 60 KIAS & 10° flaps
App viento fuerte & mar gruesa	CONTRA viento
App viento débil & mar gruesa	PARALELA oleaje
Puertas	ENTREABRIR

Toma	NIVELADA & al DESCENSO establecido
Impacto	PROTEGER CABEZA
Evacuar avión	Abrir ventanas para igualar presión
Después de evacuar	HINCHAR chalecos & bote
A. E. UNA RUEDA PINCHADA	
Aproximación	NORMAL
Flaps	30°
Toma	Primero rueda en BUEN ESTADO

FUEGO	
F. MOTOR PUESTA EN MARCHA	

Magnetos	Continuar START
ARRANCA	
Gas	1.700 rpm unos minutos
Motor	PARAR e inspeccionar
NO ARRANCA	
Gas	A FONDO
Mezcla	CORTAR
Master	OFF
Magnetos	OFF
Llave combustible	OFF
Si fuego persiste	SALIR & EXTINTOR

F. MOTOR EN VUELO	
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Master	OFF
Aire & calefacción EXCEPTO superiores	OFF
Velocidad	85 KIAS
Si persiste, increm vel desc mezcla incombustible	ATERRIZAJE DE EMERGENCIA sin motor

F. EN CABINA	
Master	OFF
Aire & calefacción	OFF
Extintor	APLICAR
Cabina	VENTILAR
ATERRIZAR cuanto antes	

F. EN EL PLANO	
Luz navegación	OFF
Luz estroboscópica	OFF
Calefacción Pitot	OFF
Resbale	Alejar llamas de depósito & cabina
Aterrizar	Flaps SÓLO en aproximación final

FORMACIÓN DE HIELO	
Calefacción Pitot	ON
Buscar aire menos propicio	180° & cambio altitud
Calefacción cabina	ON
RPM	Aumentar para evitar hielo en hélice
Calefacción carburador	ON
Acumulación rápida	A. emergencia c/motor en AD

Si grosor 6 mm	Aumento importante vel. pérdida
Flaps	Mantener ARRIBA
Ap. final	Resbale para mejorar visibilidad
Velocidad ap.	65 - 75 KIAS, según el hielo
Toma	En posición NIVELADA

ACEITE

PRESIÓN BAJA	
Aterrizar	Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje emergencia fallo motor	

TEMPERATURA ALTA

Mezcla	ENRIQUECER
Morro	BAJAR A NIVELADO
Aterrizar	Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje emergencia fallo motor	

SISTEMA ELÉCTRICO

LUZ BAJO VOLTAJE ENCENDIDA	
Radios	OFF
Breaker alternador	Comprobar IN
Master	OFF (10 seg.)
Master	ON
Luz bajo voltaje	Comprobar apagada
Si se enciende de nuevo:	Proc. carga excesiva amp.

CARGA EXCESIVA AMPERÍMETRO

Alternador	OFF
Breaker alternador	TIRAR
Equipo eléctrico no esencial	OFF
Aterrizar	Lo antes posible

RECUPERACIÓN BARRENA

Gas	RALENTE
Mando alabeo	NEUTRO
Mando guíñada	TODO OPUESTO AL GIRO
Mando profundidad	Enérgicamente ABAJO
Mando guíñada	NEUTRO al cesar rotación
Gas & profundidad	RECUPERAR suavemente

VELOCIDADES (KIAS)

Rotation	V_r	50
Max. angle climb	V_x	55
Max. rate climb	V_y	67
Cruise climb		70 - 80
Maneuver	V_a	104
Flaps extended	V_{fc}	85
Normal operation	V_{no}	111
Never exceed	V_{nc}	149
Stall (land)	V_{so}	35
Final app (w / wo flaps)		55 - 65 / 60 - 70
Glide (1.670 lb)		60