

INSPECCIÓN PREVUELO

- **Frío:** limpiar alas, controles y empenaje de acumulaciones de escarcha, hielo o nieve y comprobar calefacción del tubo Pitot.
- **Noche:** Comprobar todas las luces y linterna.

COCKPIT

Bloque mandos	Retirar
Documentación	A bordo
Magnetos & int. eléctricos	OFF
Equipos radio	OFF
Llave combustible	ON
Master	ON
Cantidad combustible	Comprobar
Flaps	Abajo & simetría
Beacon	ON
Master	OFF
Compensador	TAKE OFF

FUSELAJE & EMPENAJE

Fuselaje izq, sup, inf	Comprobar, remaches
Bloque timón dirección	Retirar
Profundidad y dirección	Libres y seguros
Compensador profundidad	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar
Luz navegación	Comprobar
Antena VOR	Comprobar
Beacon	Comprobar
Antena ADF	Comprobar
Antena XPDR	Comprobar
Antena ELBA	Comprobar
Antena COM VHF	Comprobar
Fuselaje dcho, sup, inf	Comprobar, remaches
Parte superior alas	Comprobar superficie

ALA DERECHA

Flap	Superficie & seguro
Alerón	Libre y seguro
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación & estroboscópica	Comprobar
Borde ataque	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar

Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Rueda & freno	Comprobar
Drenar tanque comb.	Comprobar muestra

MORRO

Nivel aceite motor	Entre 4 y 6 cuartos
Filtro combustible	Drenar
Hélice & cono	Comprobar
Tomas aire motor	Despejadas
Correa alternador	Comprobar tensión
Radiador aceite	Comprobar
Luz aterrizaje	Comprobar
Filtro aire carburador	Despejado
Rueda	Comprobar

Amortiguador: extensión,	
shimmy damper, compás & varillas	Comprobar
Fijaciones capó	Comprobar
Toma estática	Despejada

ALA IZQUIERDA

Avisador pérdida	Despejado
Tubo Pitot	Retirar funda & comprobar
Ventilación combustible	Despejado
Cantidad combustible	Comprobar & cerrar
Borde ataque	Comprobar
Cuerda amarre	Retirar
Punta de ala	Comprobar
Luz navegación & estroboscópica	Comprobar
Alerón	Libre y seguro
Flap	Superficie & seguro
Rueda & freno	Comprobar
Drenar tanque comb.	Comprobar muestra

ANTES PUESTA EN MARCHA

Inspección prevuelo	Completada
Briefing pasajeros	Completado
Objetos cockpit & equipajes	Asegurados
Cartas & mapas	A bordo
Asientos & cinturones	Ajustados & asegurados
Frenos	Probar y PONER
Llave combustible	ON
Breakers	IN
Brújula	Con fluido
Beacon	ON
Int. eléctricos	OFF
Anemómetro	Cero
Velocidad vertical	Cero
Reloj	Comprobar & ajustar
Tiempo de vuelo	Comprobar lectura

PUESTA EN MARCHA

Calefacción carburador	OFF
Mezcla	Rica

Gas	1cm
Primer	Si requerido (1 - 3); BLOQUEAR
Master	ON
Beacon	ON
Zona hélice	LIBRE
Magnetos	START
Gas	1000rpm
Presión aceite	Verde en 30s (1m invierno)
Amperímetro	Cargando
COM / VOR	ON
ADF	ON
XPDR	STANDBY (7000)
Altímetro	Ajustar
Flaps	Arriba
Succión	Verde
Horizonte artificial	Comprobar & ajustar
Direccional	Ajustar
Radio	Llamar

RODAJE

Frenos	Comprobar
Dirección	Comprobar
Horizonte artificial	No precesiona
Coordinador virajes	Comprobar
Direccional	Comprobar
Brújula	Comprobar
Aguja ADF	Comprobar

ANTES DEL DESPEGUE

Frenos	Puestos
Controles	Libres
Compensador	TAKE OFF
Llave combustible	ON
Gas	1.700 rpm
• Magnetos	Máx: 125 Dif: 50 rpm
• Calefacción	Caída: 75 rpm
• Instrum. motor & amperímetro	Comprobar
• Succión	Verde
Gas	Ralentí
• Calefacción carburador	Motor no se para
Gas	1.000 rpm
Horizonte artificioal	AJUSTAR
Direccional	AJUSTAR
Altímetro	AJUSTAR
Puertas & ventanas	Cerrar & asegurar
Radio	Ajustar & Llamar

DESPEGUE

Flaps	Arriba
Calefacción carburador	OFF
XPDR	Altitud / ON
Direccional y brújula	Comprobar

NORMAL

Checklist despegue	Completado
Gas	Máxima potencia
Acceite	Verde
Tacómetro	2.280 - 2.380 rpm
Rotación	60 (55) KIAS
Ascenso	70 KIAS
Gas	500' AGL: reducir 1cm
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

PISTA CORTA

Checklist despegue	Completado
Flaps	10°
Alinear pista	
Frenos	Aplicar y MANTENER
Gas	Máxima potencia
Acceite	Verde
Mezcla	Rica ó >3.000' empobrecer max. rpm
Tacómetro	2.280 - 2.380 rpm
Rotación	55 (50) KIAS
Ascenso hasta liberar obstáculo	60 (54) KIAS
200' AGL	65 (60) KIAS
Flaps	Arriba
Ascenso	70 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

PISTA BLANDA

Checklist despegue	Completado
Flaps	10°
Despegue	EN CARRERA
Gas	Máxima potencia
Acceite	Verde
Tacómetro	2.280 - 2.380 rpm
Rotación	55 (50) KIAS
Ascenso hasta liberar obst	60 KIAS
200' AGL	65 KIAS
Flaps	Arriba
Ascenso	70 KIAS
Nivelar	Según AD / 1.000' AGL

ASCENSO

Normal	80 KIAS
Mejor régimen	67 KIAS
Mejor ángulo	55 KIAS
Gas	Máxima potencia
Mezcla	Empobrecer >3.000'
Compensador	Ajustar

CRUCERO

Gas	66% (2.300 rpm 2.000ft)
Mezcla	Como se requiera
Compensador	Ajustar

PREATERRIZAJE

Asientos & cinturones	Ajustados
Luz aterrizaje	ON
Mezcla	Rica
Calefacción carburador	ON
Gas	1.700 rpm
Flaps	10° en arco blanco
Velocidad	70 KIAS

APROXIMACIÓN

Velocidad 0° - 10° flaps	70 KIAS
Velocidad 20° flaps	65 KIAS
Velocidad 30° flaps	60 KIAS
Aterrizaje corto 30° flaps	54 KIAS final

AP. FRUSTRADA

Gas	Máxima potencia
Calefacción carburador	OFF
Velocidad	60 (50) KIAS
Flaps	Retraer 20°
Velocidad	65 (55) KIAS
Flaps	Retraer 10°
Velocidad	70 (60) KIAS
Altura	200'
Flaps	Arriba
Ascenso	70 KIAS

ABANDONANDO PISTA

Calefacción carburador	OFF
Flaps	Arriba
Luz aterrizaje	OFF
XPDR	STAND BY

PARKING

Gas	1.000 rpm
Aviónica	OFF
Mezcla	Cortar
Interruptores	OFF
Magnetos	OFF
Master	OFF
Tiempo de vuelo	Anotar
Mandos	Bloquear
Avión	Asegurar

FALLO DE MOTOR

F. M. CARRERA DESPEGUE

Gas	Ralentí
Frenos	Aplicar
Flaps	ARRIBA
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF
Master	OFF

F. M. DESPUÉS DESPEGUE

Velocidad 0° flaps	70 (60) KIAS
Velocidad 10° flaps	60 KIAS
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera
Master	OFF

F. M. EN VUELO

Velocidad	60 KIAS
Calefacción carburador	ON
Primer	DENTRO & SEGURO
Llave combustible	ON
Mezcla	RICA
Magnetos	L, R, BOTH (START)

ATERRIZAJE EMERGENCIA

A. E. SIN MOTOR

Velocidad	65 KIAS (60 con flaps)
Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	Como se requiera (30° recomendados)
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE

A. E. CON MOTOR

Zona aterrizaje	Sobrevolar vuelo lento / comprobar
Radio & equipo eléctrico	OFF
Flaps	30° en corta final
Velocidad	60 (55) KIAS
Master	OFF
Puertas	ENTREABRIR
Toma	MÍNIMA VELOCIDAD
Magnetos	OFF
Frenos	APLICAR ENÉRGICAMENTE

ATERRIZAJE

Radio	MAYDAY 121.5: posición & intenciones
Objetos pesados	ASEGURAR ó ARROJAR
Cinturones	COMPROBAR

CON MOTOR

Flaps	20° - 30°
Potencia	55 KIAS & -300 ft/min

SIN MOTOR

App	65 KIAS & 0° flap ó 60 KIAS & 10° flaps
App viento fuerte & mar gruesa	CONTRA viento
App viento débil & mar gruesa	PARALELA oleaje
Puertas	ENTREABRIR

Toma NIVELADA & al DESCENSO establecido
Impacto PROTEGER CABEZA
Evacuar avión Abrir ventanas para igualar presión
Después de evacuar HINCHAR chalecos & bote

A. E. UNA RUEDA PINCHADA

Aproximación	NORMAL
Flaps	30°
Toma	Primero rueda en BUEN ESTADO

FUEGO

F. MOTOR PUESTA EN MARCHA

Magnetos	Continuar START
ARRANCA	
Gas	1.700 rpm unos minutos
Motor	PARAR e inspeccionar

NO ARRANCA

Gas	A FONDO
Mezcla	CORTAR
Master	OFF
Magnetos	OFF
Llave combustible	OFF
Si fuego persiste	SALIR & EXTINTOR

F. MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Llave combustible	OFF
Master	OFF
Aire & calefacción EXCEPTO superiores	OFF
Velocidad	85 KIAS
Si persiste, increm vel desc mezcla incombustible	
ATERRIZAJE DE EMERGENCIA sin motor	

F. EN CABINA

Master	OFF
Aire & calefacción	OFF
Extintor	APLICAR
Cabina	VENTILAR
ATERRIZAR cuanto antes	

F. EN EL PLANO

Luz navegación	OFF
Luz estroboscópica	OFF
Calefacción Pitot	OFF
Resbale	Alejar llamas de depósito & cabina
Aterrizar	Flaps SÓLO en aproximación final

FORMACIÓN DE HIELO

Calefacción Pitot	ON
Buscar aire menos propicio	180° & cambio altitud
Calefacción cabina	ON
RPM	Aumentar para evitar hielo en hélice
Calefacción carburador	ON
Acumulación rápida A. emergencia c/motor en AD	

Si grosor 6 mm Aumento importante vel. pérdida
Flaps Mantener ARRIBA
Ap. final Resbale para mejorar visibilidad
Velocidad ap. 65 - 75 KIAS, según el hielo
Toma En posición NIVELADA

ACEITE

PRESIÓN BAJA

Aterrizar Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje emergencia fallo motor

TEMPERATURA ALTA

Mezcla ENRIQUECER
Morro BAJAR A NIVELADO
Aterrizar Lo antes posible
Preparar eventual aterrizaje emergencia fallo motor

SISTEMA ELÉCTRICO

LUZ BAJO VOLTAJE ENCENDIDA

Radio OFF
Breaker alternador Comprobar IN
Master OFF (10 seg.)
Master ON
Luz bajo voltaje Comprobar apagada
Si se enciende de nuevo: Proc. carga excede amp.

CARGA EXCESIVA AMPERÍMETRO

Alternador OFF
Breaker alternador TIRAR
Equipo eléctrico no esencial OFF
Aterrizar Lo antes posible

RECUPERACIÓN BARRENA

Gas RALENTÍ
Mando alabeo NEUTRO
Mando guiñada TODO OPUESTO AL GIRO
Mando profundidad Enérgicamente ABAJO
Mando guiñada NEUTRO al cesar rotación
Gas & profundidad RECUPERAR suavemente

VELOCIDADES (KIAS)

Rotation	V _r	50
Max. angle climb	V _x	55
Max. rate climb	V _y	67
Cruise climb		70 - 80
Maneuver	V _a	104
Flaps extended	V _{fe}	85
Normal operation	V _{no}	111
Never exceed	V _{nc}	149
Stall (land)	V _{so}	35
Final app (w / wo flaps)		55 - 65 / 60 - 70
Glide (1.670 lb)		60