

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE92

PROGETTAZIONE: **RAGGRUPPAMENTO**

PROGETTISTI

MANDATARIA:

MANDANTI:

No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria



Sigeco Engineering IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: | Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Belluno n. A457

Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:

PROTOCOLLO:

Dott. Geol. Domenico Carrà - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641 Dott. Geol. Francesco Molinaro - SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

DATA:

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Marsella

П	DDOCETTICEA	
	PROGETIISTA	

IDRO.STRADE s.r.l.

Arch. Giuseppe Luciano-SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316 Ing. Francesco Tucci — IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A922 Ing. Carmine Guido — NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379 Ing. Antonio Barci – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

Barci

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

ng. Giovanni Costa – Steel Project Engineering – Ordine Ingegneri Livomo n. A1632 Arch. Alessandra Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1490 Ing. Gaetano Zupo - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5385 Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2296 Ing. Paola Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5488 Ing. Mario Perri - IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A3784 Arch. Simona Tucci – IDROSTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1637 Ing. Roberto Scrivano - NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A2061 Ing. Emiliano Domestico - NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A5501 Geol. Carolina Simone - NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 730

Ing. Giorgio Barci - BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A5873 Dott.ssa Laura Casadei - Kora s.r.l.-Iscr. el. Operatori abilitati Archeologia Prev. n. 2248

S.24 Muro di sostegno MS24 RELAZIONE DI CALCOLO

CODICE PROGETTO		NOME FILE TOOMS24STRRE01_A				REV.		SCALA:
CO VE0029 D 2001		CODICE TOO MS24STRRE01			A	\	/ARIE	
D								
С								
В								
А	EMISSIONE		DIC 2021	Sigeco Engineering Srl	Ing. G. Zupo	G. Lu	h. ciano	Ing. A. Alvaro
REV.	DESCRIZIONE		DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIF	ICATO	APPROVATO



Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Sommario

1.	INTR	RODUZIONE	
2.	RIFE	ERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFICI	
3.		HIAMI TEORICI	
	3.1.	Calcolo della spinta sul muro	3
	3.1.3		
	3.1.2	2. Metodo di Culmann	3
	3.1.3	3. Spinta in presenza di falda	4
	3.1.4	4. Spinta in presenza di sisma	4
	3.2.	Verifica al ribaltamento	
	3.3.	Verifica a scorrimento	6
	3.4.	Verifica al carico limite	6
	3.5.	Riduzione per eccentricità del carico	7
	3.6.	Riduzione per effetto piastra	8
	3.7.	Verifica alla stabilità globale	8
4.	CAR	RATTERIZZAZIONE GEOTECNICA	8
	4.1.	Unità geotecniche	8
5.	SISN	/IICITA/	
6.	OPZ	IONI DI CALCOLO	12
7.	SEZI	IONE DI CALCOLO	14
8.	DICE	HIARAZIONI SECONDO N.T.C. 2018 (punto 10.2)	31













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

1. INTRODUZIONE

Le opere oggetto della presente relazione di calcolo, sono parte integrante del progetto definitivo denominato "Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona". Il documento riporta la schematizzazione e il dimensionamento delle opere di sostegno complementari alla realizzazione del tracciato stradale. Le tipologie di opere in progetto sono riassunte in muri a mensola in c.a. con fondazioni superficiali o fondati su pali trivellati, in funzione del terreno su cui insiste l'opera. Per meglio comprendere la schematizzazione e la tipologia di opera impiegata in ogni tratto si rimanda agli elaborati grafici relativi al singolo manufatto. I paragrafi successivi riportano le verifiche effettuate per il dimensionamento dell'opera denominata MS24. L'estensione complessiva in pianta del muro di sostegno, che si compone di un unico concio, è pari a circa m 9.00, per come è possibile desumere dagli elaborati grafici. L'altezza del paramento è variabile ed è dettata dall'andamento longitudinale del rilevato stradale da sostenere. L'altezza massima del paramento verticale sarà pari a m 7.50, misurata rispetto allo spiccato della scarpa di fondazione. Di seguito sono riportate le verifiche effettuate per il dimensionamento.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFICI

- Legge nr. 1086 del 05/11/1971.
- Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- Legge nr. 64 del 02/02/1974.
- Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- D.M. LL.PP. del 11/03/1988.
- Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i
 criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo delle opere di sostegno delle
 terre e delle opere di fondazione.
- D.M. LL.PP. del 14/02/1992.
- Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche.
- D.M. 9 Gennaio 1996
- Norme Tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche
- D.M. 16 Gennaio 1996
- Norme Tecniche relative ai 'Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi'
- D.M. 16 Gennaio 1996
- Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche
- Circolare Ministero LL.PP. 15 Ottobre 1996 N. 252 AA.GG./S.T.C.
- Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche di cui al D.M. 9 Gennaio 1996













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

- Circolare Ministero LL.PP. 10 Aprile 1997 N. 65/AA.GG.
- Istruzioni per l'applicazione delle Norme Tecniche per le costruzioni in zone sismiche di cui al D.M. 16 Gennaio 1996
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 (D.M. 17 Gennaio 2018)
- Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7 Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 17 gennaio 2018

3. RICHIAMI TEORICI

Il calcolo dei muri di sostegno viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo della spinta del terreno
- Verifica a ribaltamento
- Verifica a scorrimento del muro sul piano di posa
- Verifica della stabilità complesso fondazione terreno (carico limite)
- Verifica della stabilità globale

Se il muro è in calcestruzzo armato: Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione, progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

Se il muro è a gravità: Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione e verifica in diverse sezioni al ribaltamento, allo scorrimento ed allo schiacciamento.

3.1. Calcolo della spinta sul muro

3.1.1. Valori caratteristici e valori di calcolo

Effettuando il calcolo tramite gli Eurocodici è necessario fare la distinzione fra i parametri caratteristici ed i valodi di calcolo (o di progetto) sia delle azioni che delle resistenze.

I valori di calcolo si ottengono dai valori caratteristici mediante l'applicazione di opportuni coefficienti di sicurezza parziali II. In particolare si distinguono combinazioni di carico di tipo A1-M1 nelle quali vengono incrementati i carichi e lasciati inalterati i parametri di resistenza del terreno e combinazioni di carico di tipo A2-M2 nelle quali vengono ridotti i parametri di resistenza del terreno e incrementati i soli carichi variabili.

3.1.2. Metodo di Culmann

Il metodo di Culmann adotta le stesse ipotesi di base del metodo di Coulomb. La differenza sostanziale è che mentre Coulomb considera un terrapieno con superficie a pendenza costante e carico uniformemente distribuito (il che permette di ottenere una espressione in forma chiusa per il coefficiente di spinta) il metodo di Culmann consente di analizzare situazioni con profilo di forma generica e carichi sia concentrati che distribuiti comunque disposti. Inoltre, rispetto al metodo di Coulomb, risulta più immediato e lineare tener conto della coesione del masso spingente. Il metodo di Culmann, nato come metodo essenzialmente grafico, si è evoluto per essere trattato mediante analisi numerica (noto in questa forma come metodo del cuneo di tentativo). Come il metodo di Coulomb anche questo metodo considera una superficie di rottura rettilinea.

I passi del procedimento risolutivo sono i seguenti:













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

- si impone una superficie di rottura (angolo di inclinazione Il rispetto all'orizzontale) e si considera il cuneo di spinta delimitato dalla superficie di rottura stessa, dalla parete su cui si calcola la spinta e dal profilo del terreno;
- si valutano tutte le forze agenti sul cuneo di spinta e cioè peso proprio (W), carichi sul terrapieno, resistenza per attrito e per coesione lungo la superficie di rottura (R e C) e resistenza per coesione lungo la parete (A);
- dalle equazioni di equilibrio si ricava il valore della spinta S sulla parete.

Questo processo viene iterato fino a trovare l'angolo di rottura per cui la spinta risulta massima.

La convergenza non si raggiunge se il terrapieno risulta inclinato di un angolo maggiore dell'angolo d'attrito del terreno.

Nei casi in cui è applicabile il metodo di Coulomb (profilo a monte rettilineo e carico uniformemente distribuito) i risultati ottenuti col metodo di Culmann coincidono con guelli del metodo di Coulomb.

Le pressioni sulla parete di spinta si ricavano derivando l'espressione della spinta S rispetto all'ordinata z. Noto il diagramma delle pressioni è possibile ricavare il punto di applicazione della spinta.

3.1.3. Spinta in presenza di falda

Nel caso in cui a monte della parete sia presente la falda il diagramma delle pressioni risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa, al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume efficace

$$\gamma' = \gamma_{sat} - \gamma_{w}$$

dove γ_{sat} è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e γ_w è il peso specifico dell'acqua. Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione esercitata dall'acqua.

3.1.4. Spinta in presenza di sisma

Per tener conto dell'incremento di spinta dovuta al sisma si fa riferimento al metodo di Mononobe-Okabe (cui fa riferimento la Normativa Italiana).

La Normativa Italiana suggerisce di tener conto di un incremento di spinta dovuto al sisma nel modo seguente.

Detta ϵ l'inclinazione del terrapieno rispetto all'orizzontale e β l'inclinazione della parete rispetto alla verticale, si calcola la spinta S' considerando un'inclinazione del terrapieno e della parte pari a

$$\varepsilon' = \varepsilon + \theta$$
 $\beta' = \beta + \theta$

dove $\theta = arctg(k_h/(1\pm k_v))$ essendo k_h il coefficiente sismico orizzontale e k_v il coefficiente sismico verticale, definito in funzione di k_h .

In presenza di falda a monte, θ assume le sequenti espressioni:

Terreno a bassa permeabilità

$$\theta = \arctan\left(\frac{\gamma_{\text{sat}}}{\gamma_{\text{sat}} - \gamma_{\text{w}}} \frac{k_h}{1 \pm k_v}\right)$$

Terreno a permeabilità elevata













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

$$\theta = \arctan \Big(\frac{\gamma}{\gamma_{sat} - \gamma_{w}} \frac{k_{h}}{1 \pm k_{w}} \Big)$$

Detta S la spinta calcolata in condizioni statiche l'incremento di spinta da applicare è espresso da

$$\Delta S = AS' - S$$

dove il coefficiente A vale

$$A = \frac{\cos^2(\beta + \theta)}{\cos^2\beta\cos\theta}$$

In presenza di falda a monte, nel coefficiente A si tiene conto dell'influenza dei pesi di volume nel calcolo di θ .

Adottando il metodo di Mononobe - Okabe per il calcolo della spinta, il coefficiente A viene posto pari a 1.

Tale incremento di spinta è applicato a metà altezza della parete di spinta nel caso di forma rettangolare del diagramma di incremento sismico, allo stesso punto di applicazione della spinta statica nel caso in cui la forma del diagramma di incremento sismico è uguale a quella del diagramma statico.

Oltre a questo incremento bisogna tener conto delle forze d'inerzia orizzontali e verticali che si destano per effetto del sisma. Tali forze vengono valutate come

$$F_{iH} = k_h W$$
 $F_{iV} = \pm k_v W$

dove W è il peso del muro, del terreno soprastante la mensola di monte ed i relativi sovraccarichi e va applicata nel baricentro dei pesi.

Il metodo di Culmann tiene conto automaticamente dell'incremento di spinta. Basta inserire nell'equazione risolutiva la forza d'inerzia del cuneo di spinta. La superficie di rottura nel caso di sisma risulta meno inclinata della corrispondente superficie in assenza di sisma.

3.2. Verifica al ribaltamento

La verifica a ribaltamento consiste nel determinare il momento risultante di tutte le forze che tendono a fare ribaltare il muro (momento ribaltante M_r) ed il momento risultante di tutte le forze che tendono a stabilizzare il muro (momento stabilizzante M_s) rispetto allo spigolo a valle della fondazione e verificare che il rapporto M_s/M_r sia maggiore di un determinato coefficiente di sicurezza n_r .

Deve quindi essere verificata la seguente disequaglianza:

$$\frac{M_s}{M_r} \ge \eta_r$$

Il momento ribaltante M_r è dato dalla componente orizzontale della spinta S, dalle forze di inerzia del muro e del terreno gravante sulla fondazione di monte (caso di presenza di sisma) per i rispettivi bracci. Nel momento stabilizzante interviene il peso del muro (applicato nel baricentro) ed il peso del terreno gravante sulla fondazione di monte. Per quanto riguarda invece la componente verticale della spinta essa sarà stabilizzante se l'angolo d'attrito terra-muro δ è positivo, ribaltante se δ è negativo. δ è positivo quando è il terrapieno che scorre rispetto al muro, negativo quando è il













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

muro che tende a scorrere rispetto al terrapieno (questo può essere il caso di una spalla da ponte gravata da carichi notevoli). Se sono presenti dei tiranti essi contribuiscono al momento stabilizzante.

Questa verifica ha significato solo per fondazione superficiale e non per fondazione su pali.

3.3. Verifica a scorrimento

Per la verifica a scorrimento del muro lungo il piano di fondazione deve risultare che la somma di tutte le forze parallele al piano di posa che tendono a fare scorrere il muro deve essere minore di tutte le forze, parallele al piano di scorrimento, che si oppongono allo scivolamento, secondo un certo coefficiente di sicurezza. La verifica a scorrimento sisulta soddisfatta se il rapporto fra la risultante delle forze resistenti allo scivolamento F_r e la risultante delle forze che tendono a fare scorrere il muro F_s risulta maggiore di un determinato coefficiente di sicurezza η_s

$$\frac{F_r}{F_s} \ge \eta_s$$

Le forze che intervengono nella F_s sono: la componente della spinta parallela al piano di fondazione e la componente delle forze d'inerzia parallela al piano di fondazione.

La forza resistente è data dalla resistenza d'attrito e dalla resistenza per adesione lungo la base della fondazione. Detta N la componente normale al piano di fondazione del carico totale gravante in fondazione e indicando con δ_f l'angolo d'attrito terreno-fondazione, con c_a l'adesione terreno-fondazione e con B_r la larghezza della fondazione reagente, la forza resistente può esprimersi come

$$F_{r} = N \tan \delta_{f} + c_{a} B_{r}$$

La Normativa consente di computare, nelle forze resistenti, una aliquota dell'eventuale spinta dovuta al terreno posto a valle del muro. In tal caso, però, il coefficiente di sicurezza deve essere aumentato opportunamente. L'aliquota di spinta passiva che si può considerare ai fini della verifica a scorrimento non può comunque superare il 50 percento.

Per quanto riguarda l'angolo d'attrito terra-fondazione, δ_f , diversi autori suggeriscono di assumere un valore di δ_f pari all'angolo d'attrito del terreno di fondazione.

3.4. Verifica al carico limite

Il rapporto fra il carico limite in fondazione e la componente normaledella risultante dei carichi trasmessi dal muro sul terreno di fondazione deve essere superiore a η_q . Cioè, detto Q_u , il carico limite ed R la risultante verticale dei carichi in fondazione, deve essere:

$$\frac{Q_u}{R} \ge \eta_q$$

Si adotta per il calcolo del carico limite in fondazione il metodo di MEYERHOF.

L'espressione del carico ultimo è data dalla relazione:

$$\mathbf{q_u} = c\mathbf{N_c}\mathbf{s_c}\mathbf{d_c}\mathbf{i_c} + \mathbf{q}\mathbf{N_q}\mathbf{s_q}\mathbf{d_q}\mathbf{i_q} + \mathbf{0.5}\mathbf{B}\gamma\mathbf{N_{\gamma}}\mathbf{s_{\gamma}}\mathbf{d_{\gamma}}\mathbf{i_{\gamma}}$$

In questa espressione:

c coesione del terreno in fondazione













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

- φ angolo di attrito del terreno in fondazione
- γ peso di volume del terreno in fondazione
- B larghezza della fondazione
- D profondità del piano di posa
- q pressione geostatica alla quota del piano di posa
- N fattori di capacità portante
- d fattori di profondità del piano di posa
- i fattori di inclinazione del carico

Fattori di capacità portante		$N_c = (N_q - 1)\cot\phi$	$N_q = e^{\pi \tan \phi} K_p$	$N_{\gamma} = (N_{\rm q} - 1) \tan(1.4\phi)$
Fattori di forma	$\varphi = 0$	$s_{\alpha}=1+0.2K_{\mathrm{p}}\frac{B'}{L'}$	$s_q = 1$	$s_{\gamma} = 1$
	φ>0	$s_{\alpha}=1+0.2K_{p}\frac{B'}{L'}$	$s_{\rm q}=1+0.1K_{\rm p}\frac{B'}{L'}$	$s_{\gamma} = 1 + 0.1 K_{p} \frac{B'}{L'}$
Fattori di profondità	$\varphi = 0$	$d_{\rm c}=1+0.2\frac{D}{B}\sqrt{K_{\rm p}}$	$d_q = 1$	$d_{\gamma} = 1$
	φ>0	$d_{\rm c}=1+0.2\frac{D}{B}\sqrt{K_{\rm p}}$	$d_{\rm q}=1+0.1\frac{D}{B}\sqrt{K_{\rm p}}$	$d_{\rm y} = 1 + 0.1 \frac{D}{B} \sqrt{K_{\rm p}}$
Fattori di inclinazione del carico	$\varphi = 0$	$i_c = \left(1 - \frac{\theta^o}{90^o}\right)^2$	$i_{\rm q} = \left(1 - \frac{\theta^{\rm o}}{90^{\rm o}}\right)^2$	$i_{\gamma}=0$
	φ>0	$i_c = \left(1 - \frac{\theta^s}{90^s}\right)^2$	$i_{\rm q} = \left(1 - \frac{\theta^{\rm s}}{90^{\rm s}}\right)^2$	$i_g = \left(1 - \frac{\theta^o}{\phi^o}\right)^2$

Indichiamo con Kp il coefficiente di spinta passiva espresso da:

$$K_{p} = \tan^{2}\left(45^{\circ} + \frac{\varphi}{2}\right)$$

3.5. Riduzione per eccentricità del carico

Nel caso in cui il carico al piano di posa della fondazione risulta eccentrico, Meyerhof propone di moltiplicare la capacità portante ultima per un fattore correttivo $R_{\rm e}$

$R_c = 1.0 - 2.0 \frac{e}{B}$	per terreni coesivi
$R_c=1.0-\sqrt{\frac{e}{B}}$	per terreni incoerenti

con e eccentricità del carico e B la dimensione minore della fondazione.













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

3.6. Riduzione per effetto piastra

Per valori elevati di B (dimensione minore della fondazione), Bowles propone di utilizzare un fattore correttivo r_{γ} del solo termine sul peso di volume (0.5 B γ N $_{\gamma}$) quando B supera i 2 m.

$$\mathbf{r}_{\gamma} = 1.0 - 0.25\log\frac{B}{2.0}$$

Il termine sul peso di volume diventa:

$$0.5B\gamma N_{\nu}r_{\nu}$$

3.7. Verifica alla stabilità globale

La verifica alla stabilità globale del complesso muro+terreno deve fornire un coefficiente di sicurezza non inferiore a η_g .

Viene usata la tecnica della suddivisione a strisce della superficie di scorrimento da analizzare. La superficie di scorrimento viene supposta circolare e determinata in modo tale da non avere intersezione con il profilo del muro.

Si adotta per la verifica di stabilità globale il metodo di Bishop.

Il coefficiente di sicurezza nel metodo di Bishop si esprime secondo la seguente formula:

$$\eta = \frac{\sum_{i=0}^{n} \left[\frac{c_i b_i + (W_i - u_i b_i) \tan \phi_i}{m} \right]}{\sum_{i=0}^{n} W_i \sin \alpha_i}$$

dove il termine m è espresso da

$$m = \left(1 + \frac{\tan\phi_i\tan\alpha_i}{\eta}\right)\cos\alpha_i$$

In questa espressione n è il numero delle strisce considerate, b_i e α_i sono la larghezza e l'inclinazione della base della striscia i_{esima} rispetto all'orizzontale, W_i è il peso della striscia i_{esima} , c_i e ϕ_i sono le caratteristiche del terreno (coesione ed angolo di attrito) lungo la base della striscia ed u_i è la pressione neutra lungo la base della striscia.

L'espressione del coefficiente di sicurezza di Bishop contiene al secondo membro il termine m che è funzione di η . Quindi essa è risolta per successive approssimazioni assumendo un valore iniziale per η da inserire nell'espressione di m ed iterare fin quando il valore calcolato coincide con il valore assunto.

4. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Nei paragrafi seguenti si riporta la caratterizzazione geotecnica per le opere in progetto

4.1. Unità geotecniche

Per quanto concerne l'identificazione stratigrafica delle verticali indagate si può distinguere un primo settore (S01 ÷ S15) nel quale vi è una prevalenza di materiale ghiaioso nella parte superficiale sino a circa 10.0 – 12.0 m di profondità, alla quale segue un materiale assimilabile ad una sabbia con ghiaia debolmente limosa o limosa.









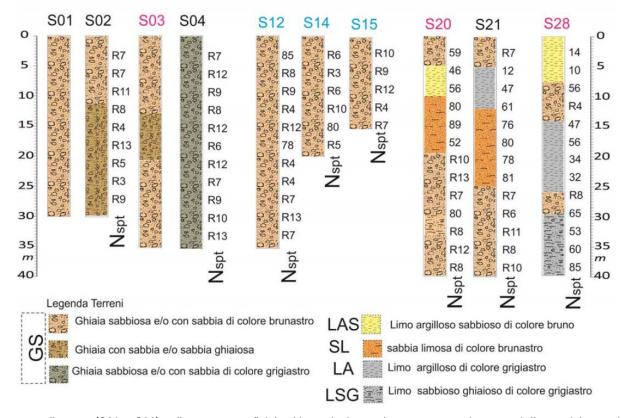




Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona TOOMS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24





mentre nella zona (S20 ÷ S28) nella parte superficiale si incominciano ad essere presenti passaggi di materiale coesivo interposto al materiale ghiaioso e sabbioso limoso in profondità.

Con il sondaggio S36, posto nel secondo tratto del tracciato, si assiste alla comparsa nello strato superficiale (sino ad una profondità massima di circa 7.0 m) identificabile come limo argilloso / sabbioso o argilla limosa. Si va perdendo la componente ghiaiosa dei materiali, che comunque conservano la loro natura di grana grossa.





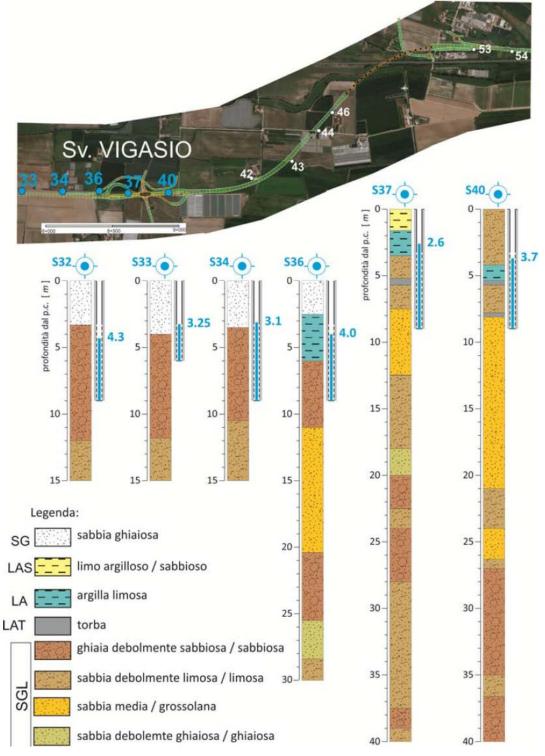






Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24



Tale componente (ghiaiosa) ricompare nei sondaggi S36 ÷ S40 ad una profondità maggiore di 20.0 m. In tale zona del Tratto 2, si mette in evidenza la presenza di livelli torbosi nella parte superficiale dei sondaggi S37, S40 ed S42 e in profondità, al di sotto dei 20.0 m, nei sondaggi S46, S47, S48 e S50.







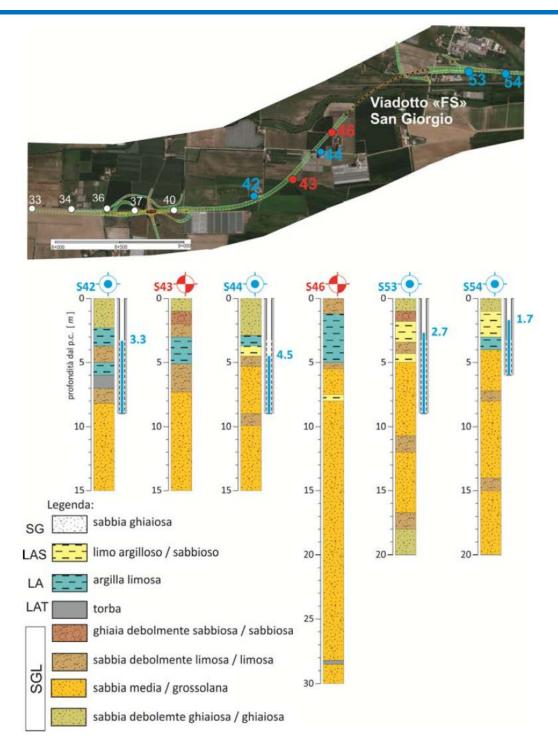






Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24



SISMICITA'

L'azione sismica sulle costruzioni è valutata a partire da una "pericolosità sismica di base", in condizioni ideali di sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale.













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24

La tabella sottostante riporta i dati sismici utilizzati nel calcolo.

Comune Buttapietra
Provincia Verona
Regione Veneto
Latitudine 45.343778
Longitudine 11.002204

Indice punti di interpolazione 12952 - 12951 - 13173 - 13174

Vita nominale 50 anni Classe d'uso IV

Tipo costruzione Normali affollamenti

Vita di riferimento 100 anni

	Simbolo	U.M.		SLU	SLE
Accelerazione al suolo	ag	[m/s ²]		1.769	0.685
Accelerazione al suolo	a _g /g	[%]		0.180	0.070
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0			2.473	2.512
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*			0.280	0.265
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		В	1.200	1.200
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T1	1.000	

Stato limite	Coeff. di riduzione β _m	kh [%]	kv [%]
Ultimo	0.380	8.221	4.110
Ultimo - Ribaltamento	0.570	12.331	6.165
Esercizio	0.470	3.940	1.970

Forma diagramma incremento sismico Stessa forma del diagramma statico.

6. OPZIONI DI CALCOLO

Spinta

Metodo di calcolo della spinta Culmann Tipo di spinta Spinta Spinta attiva

Terreno a bassa permeabilità NO Superficie di spinta limitata NO

Capacità portante

Metodo di calcolo della portanza Meyerhof

Criterio di media calcolo del terreno equivalente (terreni stratificati) Ponderata

Criterio di riduzione per eccentricità della portanza Meyerhof Criterio di riduzione per rottura locale (punzonamento) Nessuna

Larghezza fondazione nel terzo termine della formula del carico limite (0.5ByN_y) Larghezza ridotta (B')

Fattori di forma e inclinazione del carico Solo i fattori di inclinazione

Se la fondazione ha larghezza superiore a 2.0 m viene applicato il fattore di riduzione per comportamento a piastra

piastra

Stabilità globale

Metodo di calcolo della stabilità globale Bishop

Altro

Partecipazione spinta passiva terreno antistante 50.00 Partecipazione resistenza passiva dente di fondazione 50.00 Componente verticale della spinta nel calcolo delle sollecitazioni NO













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24

Considera terreno sulla fondazione di valle SI Considera spinta e peso acqua fondazione di valle NO Calcolo percorso filtrazione nella verifica a sifonamento Bligh

Spostamenti

Non è stato richiesto il calcolo degli spostamenti

Cedimenti

Non è stato richiesto il calcolo dei cedimenti

Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite Ultimo (SLU)

	SLU	Eccezionale
Coefficiente di sicurezza calcestruzzo a compressione	1.50	1.00
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15	1.00
Fattore di riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85	0.85
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00	1.00

Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite di Esercizio (SLE)

Paramento e fondazione muro

Verifiche strutturali nelle combinazioni SLD eseguite. Struttura in classe d'uso III o IV

Condizioni ambientali Ordinarie

Armatura ad aderenza migliorata SI

Verifica a fessurazione

Sensibilità armatura Poco sensibile

Metodo di calcolo aperture delle fessure NTC 2018 - CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP.

Calcolo momento fessurazione Apertura Resistenza a trazione per Flessione Valori limite aperture delle fessure: w₁=0.20

 $W_2 = 0.30$ $W_3 = 0.40$

Verifica delle tensioni

Valori limite delle tensioni nei materiali:

Combinazione	Calcestruzzo	Acciaio
Rara	0.60 f _{ck}	0.80 f _{yk}
Frequente	1.00 f _{ck}	1.00 f _{yk}
Quasi permanente	0.45 f _{ck}	1.00 f _{vk}













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

7. SEZIONE DI CALCOLO

Materiali

Simbologia adottata

n° Indice materiale

Descr Descrizione del materiale

Calcestruzzo armato

C Classe di resistenza del cls A Classe di resistenza dell'acciaio γ Peso specifico, espresso in [kg/mc]

Resistenza caratteristica a compressione, espressa in [kg/cmq]

E Modulo elastico, espresso in [kg/cmq]

v Coeff. di Poisson

n Coeff. di omogenizzazione acciaio/cls

ntc Coeff. di omogenizzazione cls teso/compresso

Calcestruzzo armato

n°	Descr	С	Α	γ	R_{ck}	Ε	ν	n	ntc
				[kg/mc]	[kg/cmq]	[kg/cmq]			
1	C30/37	C30/37	B450C	2500,00	377,29	336698	0.30	15.00	0.50

Acciai

Descr	fyk	fuk
	[kg/cmq]	[kg/cmq]
B450C	4588.65	5506.38

Geometria profilo terreno a monte del muro

Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)

n° numero ordine del punto

X ascissa del punto espressa in [m]
Y ordinata del punto espressa in [m]
A inclinazione del tratto espressa in [°]

n°	Χ	Υ	Α
	[m]	[m]	[°]
1	0,00	0,00	0.000
2	15,00	0,00	0.000

Inclinazione terreno a valle del muro rispetto all'orizzontale 0.000 [°]

<u>Falda</u>

Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

n° numero ordine del punto

X ascissa del punto espressa in [m]

Y ordinata del punto espressa in [m]

A inclinazione del tratto espressa in [°]

n°	Χ	Υ	Α
	[m]	[m]	[°]
1	-4,00	-10,00	0.000
2	-0,50	-10,00	0.000
3	10,00	-10,00	0.000
4	15,00	-10,00	0.000

Geometria muro

Geometria paramento e fondazione

Lunghezza muro	10,00	[m]
Paramento Materiale Altezza paramento Altezza paramento libero Spessore in sommità Spessore all'attacco con la fondazione Inclinazione paramento esterno Inclinazione paramento interno	C30/37 7,50 7,00 0,50 0,75 0,00 1,90	[m] [m] [m] [°] [°]
Mensola di marciapiede Posizione rispetto alla testa del muro Lunghezza Spessore all'estremità libera Spessore all'incastro	0,00 0,25 0,60 0,60	[m] [m] [m]
Fondazione Materiale Lunghezza mensola di valle Lunghezza mensola di monte Lunghezza totale Inclinazione piano di posa Spessore Spessore magrone	C30/37 1,00 1,50 3,25 0,00 0,60 0,10	[m] [m] [m] [°] [m]











Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

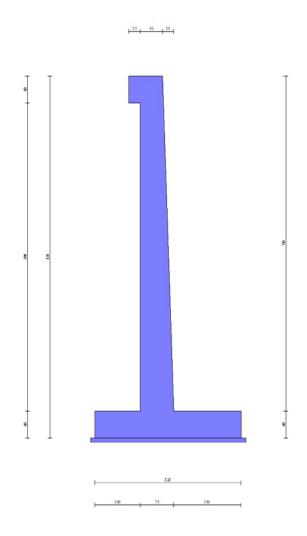


Fig. 1 - Sezione quotata del muro

Descrizione terreni

Parametri di resistenza

Simbologia adottata

n° Indice del terreno Descr Descrizione terreno

 $\begin{array}{ll} \gamma & \quad & \text{Peso di volume del terreno espresso in [kg/mc]} \\ \gamma_s & \quad & \text{Peso di volume saturo del terreno espresso in [kg/mc]} \end{array}$

φ Angolo d'attrito interno espresso in [°]
 δ Angolo d'attrito terra-muro espresso in [°]

c Coesione espressa in [kg/cmq]

c_a Adesione terra-muro espressa in [kg/cmq] Per calcolo portanza con il metodo di Bustamante-Doix

Cesp Coeff. di espansione laterale (solo per il metodo di Bustamante-Doix)

τl Tensione tangenziale limite, espressa in [kg/cmq]













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24

n°	Descr	γ	γsat	ф	δ	С	ca	Cesp	τΙ	
		[kg/mc]	[kg/mc]	[°]	[°]	[kg/cmq]	[kg/cmq]		[kg/cmq]	
1	Rilevato stradale	1850,00	1900,00	33.000	22.000	0,00	0,00			
2	Ghiaia sabbiosa di colore brunastro	1900,00	2000,00	35.000	23.330	0,00	0,00			
3	limo argilloso grigiastro	1900,00	2000,00	26.000	17.330	0,00	0,00			
4	Sabbia limosa	1900,00	2000,00	29.000	19.330	0,00	0,00			

Stratigrafia

Simbologia adottata

n° Indice dello strato

H Spessore dello strato espresso in [m]

 α Inclinazione espressa in [°]

Terreno dello strato Per calcolo pali (solo se presenti)

Kw Costante di Winkler orizzontale espressa in Kg/cm²/cm

Ks Coefficiente di spinta

Cesp Coefficiente di espansione laterale (per tutti i metodi tranne il metodo di Bustamante-Doix)

Per calcolo della spinta con coeff. di spinta definiti (usati solo se attiva l'opzione 'Usa coeff. di spinta da strato')

Kst_{sta}, Kst_{sis} Coeff. di spinta statico e sismico

n°	Н	α	Terreno	Kw	Ks	Cesp	Kst _{sta}	Kst _{sis}
	[m]	[°]		[Kg/cm³]				
1	7,00	0.000	Rilevato stradale					
2	5,00	0.000	Ghiaia sabbiosa di colore brunastro					
3	7,00	0.000	limo argilloso grigiastro					
4	13,00	0.000	Sabbia limosa					
5	3,00	0.000	Ghiaia sabbiosa di colore brunastro					

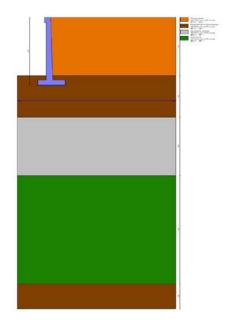


Fig. 2 - Stratigrafia













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Condizioni di carico

Simbologia adottata

Carichi verticali positivi verso il basso.

Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

- X Ascissa del punto di applicazione del carico concentrato espressa in [m]
- F_x Componente orizzontale del carico concentrato espressa in [kg]
- F_y Componente verticale del carico concentrato espressa in [kg]
- M Momento espresso in [kgm]
- X_i Ascissa del punto iniziale del carico ripartito espressa in [m]
- X_f Ascissa del punto finale del carico ripartito espressa in [m]
- Q_i Intensità del carico per $x=X_i$ espressa in [kg]
- Q_f Intensità del carico per x=X_f espressa in [kg]

Condizione n° 1 (Condizione 1) - ECCEZIONALE

Carichi sul muro

n°	Tipo	Dest	X; Y	Fx	Fy	M	Xi	Xf	Qi	Qf
			[m]	[kg]	[kg]	[kgm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
1	Concentrato	Paramento	0,00; 0,00	500,00	0,00	500,00				

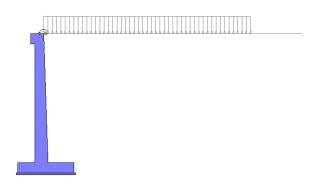


Fig. 3 - Carichi sul muro

Carichi sul terreno

u	non surtonono									
	n°	Tipo	Χ	Fx	Fy	M	Xi	Xf	Qi	Qf
			[m]	[kg]	[kg]	[kgm]	[m]	[m]	[kg]	[kg]
	1	Distribuito					0.00	12.00	2000.00	2000.00











Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO - MS24

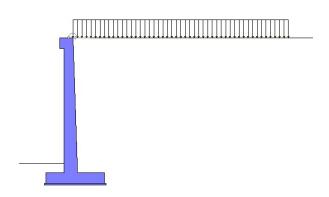


Fig. 4 - Carichi sul terreno

Normativa

Normativa usata: Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 (D.M. 17.01.2018) + Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7

Coeff. parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Carichi	Effetto			Combinazioni statiche					Combinazioni sismiche	
			UPL	EQU	A1	A2	EQU	A1	A2	
Permanenti strutturali	Favorevoli	γG1,fav	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
Permanenti strutturali	Sfavorevoli	γG1,sfav	1.10	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00	
Permanenti non strutturali	Favorevoli	γG2,fav	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00	
Permanenti non strutturali	Sfavorevoli	γG2,sfav	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00	
Variabili	Favorevoli	γQ,fav	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Variabili	Sfavorevoli	γQ,sfav	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00	
Variabili da traffico	Favorevoli	γQT,fav	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Variabili da traffico	Sfavorevoli	γQT,sfav	1.50	1.35	1.35	1.15	1.00	1.00	1.00	

Coeff. parziali per i parametri qeotecnici del terreno

Parametro		Combinazio	ni statiche	Combinazioni sismiche		
		M1	M2	M1	M2	
Tangente dell'angolo di attrito	γtan(φ')	1.00	1.25	1.00	1.00	
Coesione efficace	γ c'	1.00	1.25	1.00	1.00	
Resistenza non drenata	γcu	1.00	1.40	1.00	1.00	
Peso nell'unita di volume	γγ	1.00	1.00	1.00	1.00	

Coeff. parziali γ_R per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO

Verifica	Comb	Combinazioni statiche			Combinazioni sismiche			
	R1	R2	R3	R1	R2	R3		
Capacità portante			1.40			1.20		
Scorrimento			1.10			1.00		
Resistenza terreno a valle			1.40			1.20		
Ribaltameno			1.15			1.00		
Stabilità fronte di scavo		1.10			1.20			













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Descrizione combinazioni di carico

Con riferimento alle azioni elementari prima determinate, si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{O1} Q_{k1} + \gamma_{O2} Q_{k2} + \gamma_{O3} Q_{k3} + ...$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{0,2} Q_{k2} + \Psi_{0,3} Q_{k3} + ...$$

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{1,1} \ Q_{k1} + \Psi_{2,2} \ Q_{k2} + \Psi_{2,3} \ Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, impiegata per gli effetti di lungo periodo:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + ...$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + ...$$

- Combinazione eccezzionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali Ad:

$$G_1 + G_2 + A_d + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + ...$$

I valori dei coeff. $\Psi_{0,j}$, $\Psi_{1,j}$, $\Psi_{2,j}$ sono definiti nelle singole condizioni variabili. I valori dei coeff. γ_G e γ_Q , sono definiti nella tabella normativa.

In particolare si sono considerate le seguenti combinazioni:

Simbologia adottata

γ Coefficiente di partecipazione della condizione

Ψ Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.30		Sfavorevole

Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H + V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3) H - V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 4 - GEO (A2-M2-R2)

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 5 - GEO (A2-M2-R2) H + V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2) H - V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 7 - EQU (A1-M1-R3)

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.30		Sfavorevole

Combinazione n° 8 - EQU (A1-M1-R3) H + V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 9 - EQU (A1-M1-R3) H - V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 10 - ECC

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole
Condizione 1	1.00	1.00	Sfavorevole













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Combinazione n° 11 - SLER

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 12 - SLEF

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 13 - SLEQ

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 14 - SLEQ H + V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 15 - SLEQ H - V

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00		Sfavorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 16 - HYD

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	1.00		Favorevole
Peso terrapieno	1.00		Favorevole
Spinta terreno	1.00		Sfavorevole

Combinazione n° 17 - UPL

Condizione	γ	Ψ	Effetto
Peso muro	0.90		Favorevole
Peso terrapieno	0.90		Favorevole
Spinta terreno	1.10		Sfavorevole













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Risultati

Spinta e forze

Simbologia adottata

Ic Indice della combinazione

A Tipo azione

I Inclinazione della spinta, espressa in [°]
V Valore dell'azione, espressa in [kg]

C_X, C_Y Componente in direzione X ed Y dell'azione, espressa in [kg]

P_X, P_Y Coordinata X ed Y del punto di applicazione dell'azione, espressa in [m]

Ic	Α	V		Сх	Cy	Px	P_{Y}
		[kg]	[°]	[kg]	[kg]	[m]	[m]
1	Spinta statica	20477	22,32	18943	7776	1,75	-5,36
	Peso/Inerzia muro			0	16956/0	-0,10	-5,01
	Peso/Inerzia terrapieno			0	22576/0	0,94	-3,65
	Peso/Inerzia terreno sulla fondazione di valle			0	950	-1,00	-7,25
	Peso dell'acqua sulla fondazione di valle				0	0,00	0,00
	Resistenza passiva terreno antistante			-2121			

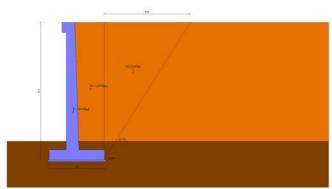


Fig. 5 - Cuneo di spinta (combinazione statica) (Combinazione n° 1)

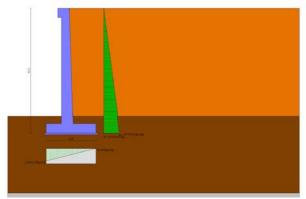


Fig. 6 - Diagramma delle pressioni (combinazione statica) (Combinazione n° 1)













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Verifiche geotecniche

Quadro riassuntivo coeff. di sicurezza calcolati

Simbologia adottata

Cmb Indice/Tipo combinazione

S Sisma (H: componente orizzontale, V: componente verticale)

 $\begin{array}{lll} FS_{SCO} & Coeff. \ di \ sicurezza \ allo \ scorrimento \\ FS_{RIB} & Coeff. \ di \ sicurezza \ al \ ribaltamento \\ FS_{OLIM} & Coeff. \ di \ sicurezza \ a \ carico \ limite \\ FS_{STAB} & Coeff. \ di \ sicurezza \ a \ stabilità \ globale \\ FS_{HYD} & Coeff. \ di \ sicurezza \ a \ sifonamento \\ FS_{UPL} & Coeff. \ di \ sicurezza \ a \ sollevamento \\ \end{array}$

Cmb	Sismica	FSsco	FS _{RIB}	FSQLIM	FS _{STAB}	FS _{HYD}	FSUPL
1 - STR (A1-M1-R3)		1.211		2.284			
2 - STR (A1-M1-R3)	H + V	1.099		1.768			
3 - STR (A1-M1-R3)	H - V	1.083		1.824			
4 - GEO (A2-M2-R2)					1.436		
5 - GEO (A2-M2-R2)	H + V				1.584		
6 - GEO (A2-M2-R2)	H - V				1.567		
7 - EQU (A1-M1-R3)			2.010				
8 - EQU (A1-M1-R3)	H + V		1.506				
9 - EQU (A1-M1-R3)	H - V		1.404				
16 - HYD						100.000	
17 - UPL							100.000

Verifica a scorrimento fondazione

Simbologia adottata

n° Indice combinazione

Rsa Resistenza allo scorrimento per attrito, espresso in [kg]
Rpt Resistenza passiva terreno antistante, espresso in [kg]

Rps Resistenza passiva sperone, espresso in [kg]

Rp Resistenza a carichi orizzontali pali (solo per fondazione mista), espresso in [kg]

Rt Resistenza a carichi orizzontali tiranti (solo se presenti), espresso in [kg] Resistenza allo scorrimento (somma di Rsa+Rpt+Rps+Rp), espresso in [kg]

T Carico parallelo al piano di posa, espresso in [kg]

FS Fattore di sicurezza (rapporto R/T)

n°	Rsa	Rpt	Rps	Rp	Rt	R	T	FS
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
3 - STR (A1-M1-R3) H - V	19744	2121	0			21865	20190	1.083

Verifica a carico limite

Simbologia adottata

n° Indice combinazione

N Carico normale totale al piano di posa, espresso in [kg]

Qu carico limite del terreno, espresso in [kg] Qd Portanza di progetto, espresso in [kg]

FS Fattore di sicurezza (rapporto tra il carico limie e carico agente al piano di posa)













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A

n°	N	Qu	Qd	FS
	[kg]	[kg]	[kg]	
2 - STR (A1-M1-R3) H + V	49512	87554	72962	1.768

Dettagli calcolo portanza

Simbologia adottata

Indice combinazione n°

Fattori di capacità portante Nc, Nq, Nγ

ic, iq, iy Fattori di inclinazione del carico

dc, dq, dy Fattori di profondità del piano di posa

gc, gq, gy Fattori di inclinazione del profilo topografico

bc, bq, by Fattori di inclinazione del piano di posa

sc, sq, sy Fattori di forma della fondazione

pc, pq, py Fattori di riduzione per punzonamento secondo Vesic

Fattore di riduzione capacità portante per eccentricità secondo Meyerhof Re

Indici di rigidezza per punzonamento secondo Vesic Ir, Irc

Fattori per tener conto dell'effetto piastra. Per fondazioni che hanno larghezza maggiore di 2 m, il terzo rγ termine della formula trinomia 0.5ByN_y viene moltiplicato per questo fattore

Affondamento del piano di posa, espresso in [m] D B' Larghezza fondazione ridotta, espresso in [m] Η Altezza del cuneo di rottura, espresso in [m]

Peso di volume del terreno medio, espresso in [kg/mc] γ

Angolo di attrito del terreno medio, espresso in [°] φ

Coesione del terreno medio, espresso in [kg/cmq]

Per i coeff. che in tabella sono indicati con il simbolo '--' sono coeff. non presenti nel metodo scelto (Meyerhof).

n°	Nc Nq Nγ	ic iq iγ	dc dq dγ	gc gq gy	bc bq bγ	sc sq sγ	pc pq pγ	lr	Irc	Re	гγ
2	46.124	0.549	1.130							0.527	0.947
	33.296	0.549	1.065								
	37.152	0.111	1.065								

n°	D	B'	Н	γ	ф	С
	[m]	[m]	[m]	[°]	[kg/mc]	[kg/cmq]
2	1,10	3,25	3,12	1548	35.00	0,00

Verifica a ribaltamento

Simbologia adottata

 n° Indice combinazione

Momento stabilizzante, espresso in [kgm] Ms Momento ribaltante, espresso in [kgm] Mr

FS Fattore di sicurezza (rapporto tra momento stabilizzante e momento ribaltante)

La verifica viene eseguita rispetto allo spigolo inferiore esterno della fondazione

n°	Ms	Mr	FS
	[kgm]	[kgm]	
9 - FOU (A1-M1-R3) H - V	103453	73670	1.404













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Verifica stabilità globale muro + terreno

Simbologia adottata

Ic Indice/Tipo combinazione

C Centro superficie di scorrimento, espresso in [m]

R Raggio, espresso in [m] FS Fattore di sicurezza

lc	С	R	FS
	[m]	[m]	
4 - GEO (A2-M2-R2)	-2,00; 0,00	8,94	1.436

Dettagli strisce verifiche stabilità

Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto Origine in testa al muro (spigolo contro terra)

W peso della striscia espresso in [kg]
Qy carico sulla striscia espresso in [kg]
Qf carico acqua sulla striscia espresso in [kg]

α angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso in [°] (positivo antiorario)

φ angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia

c coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in [kg/cmq]

b larghezza della striscia espressa in [m]

u pressione neutra lungo la base della striscia espressa in [kg/cmq]

Tx; Ty Resistenza al taglio fornita dai tiranti in direzione X ed Y espressa in [kg/cmq]

Combinazione n° 4 - GEO (A2-M2-R2)

n°	W	Qy	Qf	b	α	ф	С	u	Tx; Ty
	[kg]	[kg]	[kg]	[m]	[°]	[°]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg]
1	1700	0	0	6,94 - 0,58	79.620	27.453	0,00	0,000	
2	4063	0	0	0,58	64.857	27.453	0,00	0,000	
3	5207	0	0	0,58	57.052	27.453	0,00	0,000	
4	6068	0	0	0,58	50.692	27.453	0,00	0,000	
5	6761	0	0	0,58	45.117	27.453	0,00	0,000	
6	7335	0	0	0,58	40.049	27.453	0,00	0,000	
7	7826	0	0	0,58	35.338	29.256	0,00	0,000	
8	8244	0	0	0,58	30.889	29.256	0,00	0,000	
9	8608	0	0	0,58	26.639	29.256	0,00	0,000	
10	9098	0	0	0,58	22.543	29.256	0,00	0,000	
11	9338	0	0	0,58	18.566	29.256	0,00	0,000	
12	10261	0	0	0,58	14.680	29.256	0,00	0,000	
13	10225	0	0	0,58	10.862	29.256	0,00	0,000	
14	2262	0	0	0,58	7.093	29.256	0,00	0,000	
15	2224	0	0	0,58	3.354	29.256	0,00	0,000	
16	2128	0	0	0,58	-0.370	29.256	0,00	0,000	
17	2103	0	0	0,58	-4.096	29.256	0,00	0,000	
18	2036	0	0	0,58	-7.839	29.256	0,00	0,000	
19	1927	0	0	0,58	-11.617	29.256	0,00	0,000	
20	1772	0	0	0,58	-15.447	29.256	0,00	0,000	
21	1572	0	0	0,58	-19.349	29.256	0,00	0,000	
22	1321	0	0	0,58	-23.347	29.256	0,00	0,000	
23	1017	0	0	0,58	-27.471	29.256	0,00	0,000	
24	653	0	0	0,58	-31.756	29.256	0,00	0,000	
25	215	0	0	-7,57 - 0,58	-35.422	29.256	0,00	0,000	













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

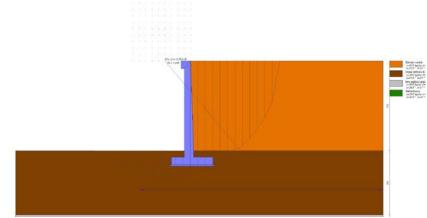


Fig. 7 - Stabilità fronte di scavo - Cerchio critico (Combinazione n° 4)

Verifica a sifonamento

Simbologia adottata

Ic Indice della combinazione

ΔH perdita di carico, espressa in [m]

L Lunghezza di filtrazione, espressa in [m]

γm Peso galleggiamento medio, espressa in [kg/mc]

ic gradiente idraulico critico i_E gradiente idraulico di efflusso

FS Fattore di sicurezza a sifonamento (rapporto tra ic/ie)

lc	ΔH	L	γm	ic	İE	FS
	[m]	[m]	[kg/mc]			
16	99998,10	0,00	0,00	0.000	0.000	100.000

Verifica a sollevamento

Simbologia adottata

As Azione stabilizzante, espressa in [kg]
Ai Azione instabilizzante, espressa in [kg]
Rp Resistenza di progetto, espressa in [kg]

FS Fattore di sicurezza a sollevamento (rapporto tra As/Ai)

Ic	As	Ai	FS
	[kg]	[kg]	
17	43164	0	100.000

Verifiche strutturali

Verifiche a flessione

Elementi calcolati a trave Simbologia adottata













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

n° indice sezione

В larghezza sezione espresso in [cm] altezza sezione espressa in [cm] Η area ferri inferiori espresso in [cmq] Afi area ferri superiori espressa in [cmq] Afs momento agente espressa in [kgm] M sforzo normale agente espressa in [kg] Ν momento ultimi espresso in [kgm] Mu sforzo normale ultimo espressa in [kg] Nu

FS fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione ultima e sollecitazione agente)

Oggetto	ls	В	Н	Afi	Afs	М	N	Mu	Nu	FS
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kg]	[kgm]	[kg]	
Paramento	76	100	75	12,57	25,13	52303	12083	84698	19566	1.619
Fondazione	12	100	60	12,57	12,57	-16790	0	-26963	0	1.606
Mensola valle	4	100	60	12,57	12,57	-49	0	-26963	0	552.508



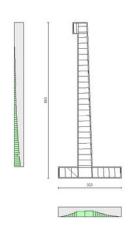


Fig. 8 - Paramento (Inviluppo)

Verifiche a taglio

Simbologia adottata

n° (o Is) indice sezione

Y ordinata sezione espressa in [m]
B larghezza sezione espresso in [cm]
H altezza sezione espressa in [cm]
A_{sw} area ferri a taglio espresso in [cmq]

 $cotg\theta$ inclinazione delle bielle compresse, θ inclinazione dei puntoni di calcestruzzo

 V_{Rcd} resistenza di progetto a 'taglio compressione' espressa in [kg] V_{Rsd} resistenza di progetto a 'taglio trazione' espressa in [kg]

V_{Rd} resistenza di progetto a taglio espresso in [kg]. Per elementi con armature trasversali resistenti al taglio

 $(A_{sw}>0.0)$ $V_{Rd}=min(V_{Rcd}, V_{Rsd}).$













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

T taglio agente espressa in [kg]

FS fattore di sicurezza (rapporto tra sollecitazione resistente e sollecitazione agente)

Oggetto	ls	В	Н	A_{sw}	cot 0	V_{Rcd}	V_{Rsd}	V_{Rd}	T	FS
		[cm]	[cm]	[cmq]		[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	
Paramento	76	100	75	0,00		0	0	35906	17384	2.065
Fondazione	11	100	60	4,02	2,500	156966	27490	27490	-27480	1.000
Mensola valle	4	100	60	0,00		0	0	26663	390	68.294

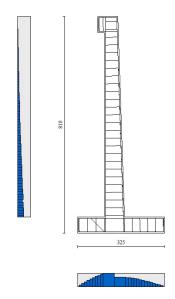


Fig. 9 - Paramento (Inviluppo)

Verifica delle tensioni

Simbologia adottata

Y ordinata sezione, espressa in [m]
B larghezza sezione, espresso in [cm]
H altezza sezione, espressa in [cm]
Afi area ferri inferiori, espresso in [cmq]
Afs area ferri superiori, espressa in [cmq]
M momento agente, espressa in [kgm]
N sforzo normale agente, espressa in [kg]

σc tensione di compressione nel cls, espressa in [kg/cmg]

σfi tensione nei ferri inferiori, espressa in [kg/cmq]













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

σfs tensione nei ferri superiori, espressa in [kg/cmq]

Combinazioni SLER

Oggetto	ls	В	Н	Afi	Afs	σ_{c}	σ c,lim	σ fi	σ fs	σ f,lim
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
Paramento	76	100	75	12,57	25,13	50,06	187,89	1854,43	603,75	3670,92
Fondazione	11	100	60	12,57	12,57	26,30	187,89	1488,24	260,07	3670,92
Fondazione	12	100	60	12,57	12,57	23,52	187,89	232,51	1330,56	3670,92
Mensola valle	1	100	60	12,57	12,57	0,00	187,89	0,00	0,00	3670,92

Combinazioni SLEF

Oggetto	ls	В	Н	Afi	Afs	σα	σ c,lim	σ fi	o fs	℧ f,lim
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
Paramento	76	100	75	12,57	25,13	50,06	313,15	1854,43	603,75	4588,65
Fondazione	11	100	60	12,57	12,57	26,30	313,15	1488,24	260,07	4588,65
Fondazione	12	100	60	12,57	12,57	23,52	313,15	232,51	1330,56	4588,65
Mensola valle	1	100	60	12,57	12,57	0,00	313,15	0,00	0,00	4588,65

Combinazioni SLEQ

Oggetto	ls	В	Н	Afi	Afs	σ_{c}	σ c,lim	σ fi	σ fs	σ f,lim
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]	[kg/cmq]
Paramento	76	100	75	12,57	25,13	57,47	140,92	2163,22	691,19	4588,65
Fondazione	12	100	60	12,57	12,57	33,92	140,92	335,36	1919,10	4588,65
Fondazione	11	100	60	12,57	12,57	32,40	140,92	1833,30	320,36	4588,65
Mensola valle	1	100	60	12,57	12,57	0,00	140,92	0,00	0,00	4588,65

Verifica a fessurazione

Simbologia adottata

n° indice sezione

Y ordinata sezione espressa in [m]
B larghezza sezione espresso in [cm]
H altezza sezione espressa in [cm]
Af area ferri zona tesa espresso in [cmq]
Aeff area efficace espressa in [cmq]
M momento agente espressa in [kgm]

Mpf momento di formazione/apertura fessure espressa in [kgm]

ε deformazione espresso in %

Sm spaziatura tra le fessure espressa in [mm] w apertura delle fessure espressa in [mm]

Combinazioni SLEF

Oggetto	ls	В	Н	Af	Aeff	M	Mpf	ε	Sm	W	Wlim
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]
Paramento	76	100	75	25,13	1000,00	33760	42080	0.000000	0	0,000	0,400
Fondazione	11	100	60	12,57	1000,00	9739	24657	0.000000	0	0,000	0,400
Mensola valle	1	100	60	0,00	0,00	0	0	100000.000	1000	0,000	0,400
								000			













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Combinazioni SLEQ

Oggetto	ls	В	Н	Af	Aeff	M	Mpf	3	Sm	W	Wlim
		[cm]	[cm]	[cmq]	[cmq]	[kgm]	[kgm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]
Paramento	76	100	75	25,13	1000,00	38878	42113	0.000000	0	0,000	0,300
Fondazione	12	100	60	12,57	1000,00	-12558	-24657	0.000000	0	0,000	0,300
Mensola valle	1	100	60	0,00	0,00	0	0	100000.000	1000	0,000	0,300
								000			

8. DICHIARAZIONI SECONDO N.T.C. 2018 (punto 10.2)

Tipo di analisi svolta

L'analisi strutturale e le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico. La verifica della sicurezza degli elementi strutturali è stata valutata con i metodi della scienza delle costruzioni.

Il calcolo dei muri di sostegno viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo della spinta del terreno
- Verifica a ribaltamento
- Verifica a scorrimento del muro sul piano di posa
- Verifica della stabilità complesso fondazione terreno (carico limite)
- Verifica della stabilità globale
- Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione, progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

L'analisi strutturale sotto le azioni sismiche è condotta con il metodo dell'analisi statica equivalente secondo le disposizioni del capitolo 7 del D.M. 17/01/2018.

La verifica delle sezioni degli elementi strutturali è eseguita con il metodo degli Stati Limite. Le combinazioni di carico adottate sono esaustive relativamente agli scenari di carico più gravosi cui l'opera sarà soggetta.

Origine e caratteristiche dei codici di calcolo

Titolo MAX - Analisi e Calcolo Muri di Sostegno

Versione 16.0

Produttore Aztec Informatica srl, Casali del Manco - loc. Casole Bruzio (CS)

Licenza AIU50280G

Affidabilità dei codici di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo del software ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dal produttore del software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. La società produttrice Aztec Informatica srl ha verificato l'affidabilità e la robustezza del codice di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati dell'analisi numerica sono stati confrontati con soluzioni teoriche.













Variante alla SS 12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona T00MS24STRRE01A RELAZIONE DI CALCOLO DELLE OPERE DI SOSTEGNO – MS24

Modalità di presentazione dei risultati

La relazione di calcolo strutturale presenta i dati di calcolo tale da garantirne la leggibilità, la corretta interpretazione e la riproducibilità. La relazione di calcolo illustra in modo esaustivo i dati in ingresso ed i risultati delle analisi in forma tabellare.

Informazioni generali sull'elaborazione

Il software prevede una serie di controlli automatici che consentono l'individuazione di errori di modellazione, di non rispetto di limitazioni geometriche e di armatura e di presenza di elementi non verificati. Il codice di calcolo consente di visualizzare e controllare, sia in forma grafica che tabellare, i dati del modello strutturale, in modo da avere una visione consapevole del comportamento corretto del modello strutturale.

Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

I risultati delle elaborazioni sono stati sottoposti a controlli dal sottoscritto utente del software. Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali. Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto sopra, io sottoscritto asserisco che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, pertanto i risultati di calcolo sono da ritenersi validi ed accettabili.









