## CORSO DI TECNICA DELLE COSTRUZIONI

# AZIONI SULLE COSTRUZIONI

Prof. Carlo Pellegrino
Ing. Paolo Zampieri (paolo.zampieri@unipd.it)

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale ICEA, Università degli Studi di Padova





# AGGIORNAMENTO DELLE «NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI» DM 17/01/18

# Classificazione delle azioni in base al modo di esplicarsi

- a) dirette: forze concentrate, carichi distribuiti, fissi o mobili;
- b) indirette: spostamenti impressi, variazioni di temperatura e di umidità, ritiro, precompressione, cedimenti di vincolo, ecc.

# c) degrado:

- endogeno: alterazione naturale del materiale di cui è composta l'opera strutturale;
- esogeno: alterazione delle caratteristiche dei materiali costituenti l'opera strutturale, a seguito di agenti esterni.

- 2.5.1.2. Classificazione delle azioni secondo la risposta strutturale
- a) statiche: azioni applicate alla struttura che non provocano accelerazioni significative della stessa o di alcune sue parti;
- b) pseudo statiche: azioni dinamiche rappresentabili mediante un'azione statica equivalente;
- c) dinamiche: azioni che causano significative accelerazioni della struttura o dei suoi componenti.

# 2.5.1.3. Classificazione delle azioni secondo la variazione della loro intensità nel tempo

- a) permanenti (G): azioni che agiscono durante tutta la vita nominale della costruzione, la cui variazione di intensità nel tempo è molto lenta e di modesta entità:
- peso proprio di tutti gli elementi strutturali (G1); peso proprio del terreno, quando pertinente; forze indotte dal terreno (esclusi gli effetti di carichi variabili applicati al terreno); forze risultanti dalla pressione della acqua (quando si configurino costanti nel tempo);
- peso proprio di tutti gli elementi non strutturali (G2);
- spostamenti e deformazioni impressi, incluso il ritiro;
- presollecitazione (P);

# 2.5.1.3. Classificazione delle azioni secondo la variazione della loro intensità nel tempo

- b) variabili (Q): azioni che agiscono con valori istantanei che possono risultare sensibilmente diversi fra loro nel corso della vita nominale della struttura:
- di lunga durata: agiscono con un'intensità significativa, anche non continuativamente, per un tempo non trascurabile rispetto alla vita nominale della struttura;
- di breve durata: azioni che agiscono per un periodo di tempo breve rispetto alla vita nominale della struttura;
- c) eccezionali (A): azioni che si verificano solo eccezionalmente nel corso della vita nominale della struttura;
- incendi;
- esplosioni;
- urti ed impatti;
- d) sismiche (E): azioni derivanti dai terremoti.

#### 2.5.2. CARATTERIZZAZIONE DELLE AZIONI ELEMENTARI (DM 17/01/2018)

Nella definizione delle combinazioni delle azioni che possono agire contemporaneamente, i termini  $Q_{kj}$  rappresentano le azioni variabili della combinazione, con  $Q_{k1}$  azione variabile dominante e  $Q_{k2}$ ,  $Q_{k3}$ , ... azioni variabili che possono agire contemporaneamente a quella dominante.

Le azioni variabili  $Q_{kj}$  vengono combinate con i coefficienti di combinazione  $\psi_{0j}$ ,  $\psi_{1j}$  e  $\psi_{2j}$ .

Categoria/Azione variabile	<b>ψ</b> 0j	<b>ψ</b> 1j	<b>Ψ</b> 2j
Categoria A Ambienti ad uso residenziale			0,3
Categoria B Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso ≤ 30 kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso > 30 kN)			0,3
Categoria H Coperture	0,0	0,0	0,0
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota $\leq 1000 \text{ m s.1.m.}$ )	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota > 1000 m s.1.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

#### 2.5.2. CARATTERIZZAZIONE DELLE AZIONI ELEMENTARI (DM 17/01/2018)

Con riferimento alla durata percentuale relativa ai livelli di intensità dell'azione variabile, si definiscono:

- valore quasi permanente  $\psi_{2j} \times Q_{kj}$ : la media della distribuzione temporale dell'intensità;
- valore frequente  $\psi_{1j} \times Q_{kj}$ : il valore corrispondente al frattile 95 % della distribuzione temporale dell'intensità e cioè che è superato per una limitata frazione del periodo di riferimento;
- valore raro (o di combinazione)  $\psi_{0j} \times Q_{kj}$ : il valore di durata breve ma ancora significativa nei riguardi della possibile concomitanza con altre azioni variabili.

#### 2.5.2. CARATTERIZZAZIONE DELLE AZIONI ELEMENTARI (DM 17/01/2018)

Il valore quasi permanente è utilizzato per le verifiche agli stati limite ultimi che coinvolgono azioni accidentali e agli stati limite di esercizio reversibili. I valori quasi permanenti sono utilizzati anche per il calcolo degli effetti a lungo termine.

Il valore frequente è utilizzato per le verifiche agli stati limite ultimi che coinvolgono azioni accidentali e agli stati limite di esercizio reversibili.

Il valore di combinazione, rappresentato da un prodotto, è utilizzato per le verifiche agli stati limite ultimi e agli stati limite di esercizio irreversibili.

#### 2.5.3. COMBINAZIONI DELLE AZIONI (DM 17/01/2018)

Ai fini delle verifiche degli stati limite si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \times G_1 + \gamma_{G2} \times G_2 + \gamma_P \times P + \gamma_{Q1} \times Q_{k1} + \gamma_{Q2} \times \psi_{02} \times Q_{k2} + \gamma_{Q3} \times \psi_{03} \times Q_{k3} + \dots$$

Coefficiente Y <sub>F</sub>	A1
34	1,0
Ygı	1,3
3/	0,8
Yω	1,5
37	0,0
Yqı	1,5

Categoria/Azione variabile	<b>ψ</b> 0j	<b>ψ</b> 1j	<b>ψ</b> 2j
Categoria A Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso ≤ 30 kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso > 30 kN)			0,3
Categoria H Coperture	0,0	0,0	0,0
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota ≤ 1000 m s.1.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota > 1000 m s.1.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

#### 2.6. AZIONI NELLE VERIFICHE AGLI STATI LIMITE (DM 17/01/2018)

Le verifiche agli stati limite devono essere eseguite per tutte le più gravose condizioni di carico che possono agire sulla struttura, valutando gli effetti delle combinazioni.

#### STATI LIMITE ULTIMI

Nelle verifiche agli stati limite ultimi si distinguono:

- lo stato limite di equilibrio come corpo rigido: EQU

- lo stato limite di resistenza della struttura compresi gli elementi di fondazione: STR

- lo stato limite di resistenza del terreno: GEO

#### 2.6. AZIONI NELLE VERIFICHE AGLI STATI LIMITE (DM 17/01/2018)

#### 2.6.1. STATI LIMITE ULTIMI

La Tabella fornisce i valori dei coefficienti parziali delle azioni da assumere per la determinazione degli effetti delle azioni nelle verifiche di resistenza agli stati limite ultimi

Tab. 2.6.I – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche SLU

		Coefficiente	EQU	A1	A2
		$Y_F$			
Contribution construction Co.	Favorevoli	24	0,9	1,0	1,0
Carichi permanenti G	Sfavorevoli	Ygı	1,1	1,3	1,0
C : 1:	Favorevoli	Yœ	0,8	0,8	0,8
Carichi permanenti non strutturali G <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
A · · · · 14:0	Favorevoli	2/	0,0	0,0	0,0
Azioni variabili Q	Sfavorevoli	YQi	1,5	1,5	1,3

Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali o di una parte di essi (ad es. carichi permanenti portati) sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti parziali validi per le azioni permanenti.

 $<sup>\</sup>gamma_{G1}$  coefficiente parziale del peso proprio della struttura, nonché del peso proprio del terreno e dell'acqua, quando pertinenti;

 $<sup>\</sup>gamma_{G2}$  coefficiente parziale dei pesi propri degli elementi non strutturali;

 $<sup>\</sup>gamma_{Qi}$  coefficiente parziale delle azioni variabili.

#### 2.5.3. COMBINAZIONI DELLE AZIONI (DM 17/01/2018)

- Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \times Q_{k2} + \psi_{03} \times Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \times Q_{k1} + \psi_{22} \times Q_{k2} + \psi_{23} \times Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \times Q_{k1} + \psi_{22} \times Q_{k2} + \psi_{23} \times Q_{k3} + \dots$$

#### 2.5.3. COMBINAZIONI DELLE AZIONI (DM 17/01/2018)

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \times Q_{k1} + \psi_{22} \times Q_{k2} + \dots$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali di progetto  $A_d$ :

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \times Q_{k1} + \psi_{22} \times Q_{k2} + \dots$$

Nelle combinazioni per SLE, si intende che vengono omessi i carichi  $Q_{kj}$  che danno un contributo favorevole ai fini delle verifiche e, se del caso, i carichi  $G_2$ .

#### 3. AZIONI SULLE COSTRUZIONI (DM 17/01/2018)

Vengono definiti i carichi, nominali e/o caratteristici, relativi a costruzioni per uso civile o industriale. La descrizione e la definizione dei carichi devono essere espressamente indicate negli elaborati progettuali.

- PESI PROPRI DEI MATERIALI STRUTTURALI
- CARICHI PERMANENTI NON STRUTTURALI
- SOVRACCARICHI VARIABILI
- AZIONE SISMICA
- VENTO
- NEVE
- AZIONI DELLA TEMPERATURA
- AZIONI ECCEZIONALI

#### 3.1.3.1. PESI PROPRI DEI MATERIALI STRUTTURALI

MATERIALI	PESO UNITÀ DI VOLUME [kN/m³]				
Calcestruzzi cementizi e malte					
Calcestruzzo ordinario	24,0				
Calcestruzzo armato (e/o precompresso)	25,0				
Calcestruzzi "leggeri": da determinarsi caso per caso	14,0 ÷ 20,0				
Calcestruzzi "pesanti": da determinarsi caso per caso	$28,0 \div 50,0$				
Malta di calce	18,0				
Malta di cemento	21,0				
Calce in polvere	10,0				
Cemento in polvere	14,0				
Sabbia	17,0				
Metalli e leghe					
Acciaio	78,5				
Ghisa	72,5				
Alluminio	27,0				
Materiale lapideo	•				
Tufo vulcanico	17,0				
Calcare compatto	26,0				
Calcare tenero	22,0				
Gesso	13,0				
Granito	27,0				
Laterizio (pieno)	18,0				
Legnami	•				
Conifere e pioppo	$4,0 \div 6,0$				
Latifoglie (escluso pioppo)	$6,0 \div 8,0$				
Sostanze varie					
Acqua dolce (chiara)	9,81				
Acqua di mare (chiara)	10,1				
Carta	10,0				
Vetro	25,0				
Per materiali non compresi nella tabella si notrà far riferim	anta a su saifial a in da sini				

Per materiali non compresi nella tabella si potrà far riferimento a specifiche indagini sperimentali o a normative di comprovata validità assumendo i valori nominali come valori caratteristici.

#### 3.1.3 CARICHI PERMANENTI NON STRUTTURALI

Sono considerati carichi permanenti non strutturali i carichi non rimovibili durante il normale esercizio della costruzione, quali quelli relativi a tamponature esterne, divisori interni, massetti, isolamenti, pavimenti e rivestimenti del piano di calpestio, intonaci, controsoffitti, impianti ed altro.

Essi devono essere valutati sulla base delle dimensioni effettive delle opere e dei pesi dell'unità di volume dei materiali costituenti.

In linea di massima, in presenza di orizzontamenti anche con orditura unidirezionale ma con capacità di ripartizione trasversale, i carichi permanenti portati ed i carichi variabili potranno assumersi, per la verifica d'insieme, come uniformemente ripartiti. In caso contrario, occorre valutarne le effettive distribuzioni.

I tramezzi e gli impianti leggeri di edifici per abitazioni e uffici possono assumersi, in genere, come carichi equivalenti distribuiti, purché i solai abbiano adeguata capacità di ripartizione trasversale.

#### 3.1.3 CARICHI PERMANENTI NON STRUTTURALI

Per gli orizzontamenti degli edifici per abitazioni e uffici, il peso proprio di elementi divisori interni potrà essere ragguagliato ad un carico permanente portato uniformemente distribuito  $g_{2k}$ , purché vengano adottate le misure costruttive atte ad assicurare una adeguata ripartizione del carico. Il carico uniformemente distribuito  $g_{2k}$  ora definito dipende dal peso proprio per unità di lunghezza  $G_{2k}$  delle partizioni nel modo seguente:

_	per elementi divisori con	$G_2 \le 1,00 \ kN/m$ :	$g_2 = 0,40 \text{ kN/m}^2$ ;
	•	2	•
-	per elementi divisori con	$1,00 < G_2 \le 2,00 \text{ kN/m}$ :	$g_2 = 0.80 \text{ kN/m}^2$ ;
-	per elementi divisori con	$2,00 < G_2 \le 3,00 \text{ kN/m}$ :	$g_2 = 1,20 \text{ kN/m}^2$ ;
-	per elementi divisori con	$3,00 < G_2 \le 4,00 \text{ kN/m}$ :	$g_2 = 1,60 \text{ kN/m}^2$ ;
-	per elementi divisori con	$4,00 < G_2 \le 5,00 \text{ kN/m}$ :	$g_2 = 2,00 \text{ kN/m}^2$ .

Elementi divisori interni con peso proprio maggiore devono essere considerati in fase di progettazione, tenendo conto del loro effettivo posizionamento sul solaio.

#### 3.1.4 CARICHI VARIABILI

I carichi variabili comprendono i carichi legati alla destinazione d'uso dell'opera; i modelli di tali azioni possono essere costituiti da:

- carichi verticali uniformemente distribuiti  $q_k$  [kN/m<sup>2</sup>],
- carichi verticali concentrati  $Q_k$  [kN].
- carichi orizzontali lineari  $H_k$  [kN/m]

I carichi verticali concentrati  $Q_k$  formano oggetto di <u>verifiche locali distinte e non vanno sovrapposti ai corrispondenti carichi verticali ripartiti;</u> essi devono essere applicati su impronte di carico appropriate all'utilizzo ed alla forma dell'orizzontamento; in assenza di precise indicazioni può essere considerata una forma dell'impronta di carico quadrata pari a  $50 \times 50$ mm, salvo che per le rimesse ed i parcheggi, per i quali i carichi si applicano su due impronte di  $200 \times 200$ mm, distanti assialmente di 1,80m.

I carichi variabili orizzontali (lineari) devono essere utilizzati per verifiche locali e non si sommano ai carichi utilizzati nelle verifiche dell'edificio nel suo insieme. I carichi orizzontali lineari  $H_k$  devono essere applicati a pareti - alla quota di 1,20 m dal rispettivo piano di calpestio - ed a parapetti o mancorrenti - alla quota del bordo superiore. In proposito deve essere precisato che tali verifiche locali riguardano, in relazione alle condizioni d'uso, gli elementi verticali bidimensionali quali tramezzi, pareti, tamponamenti esterni, comunque realizzati, con esclusione di divisori mobili (che comunque devono garantire sufficiente stabilità in esercizio).

#### 3.1.4 CARICHI VARIABILI

Cat.	Ambienti	$q_k = [kN/m^2]$	Q <sub>k</sub> [kN]	H <sub>k</sub> [kN/m]
A	Ambienti ad uso residenziale.  Sono compresi in questa categoria i locali di abitazione e relativi servizi, gli alberghi. (ad esclusione delle aree suscettibili di affollamento)	2,00	2,00	1,00
В	Uffici. Cat. B1 Uffici non aperti al pubblico Cat. B2 Uffici aperti al pubblico	2,00 3,00	2,00 2,00	1,00 1,00
С	Ambienti suscettibili di affollamento Cat. C1 Ospedali, ristoranti, caffè, banche, scuole Cat. C2 Balconi, ballatoi e scale comuni, sale convegni, cinema, teatri, chiese, tribune con posti fissi Cat. C3 Ambienti privi di ostacoli per il libero movimento delle persone, quali musei, sale per esposizioni, stazioni ferroviarie, sale da ballo, palestre, tribune libere, edifici per eventi pubblici, sale da concerto, palazzetti per lo sport e relative tribune	3,00 4,00 5,00	2,00 4,00 5,00	1,00 2,00 3,00
D	Ambienti ad uso commerciale.  Cat. D1 Negozi Cat. D2 Centri commerciali, mercati, grandi magazzini, librerie	4,00 5,00	4,00 5,00	2,00 2,00

#### 3.1.4 CARICHI VARIABILI

	Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale.			
Е	Cat. E1 Biblioteche, archivi, magazzini, depositi, laboratori manifatturieri	≥ 6,00	6,00	1,00*
	Cat. E2 Ambienti ad uso industriale, da valutarsi caso per caso	_	_	_
	Rimesse e parcheggi.			
L C	Cat. F Rimesse e parcheggi per il transito di automezzi di peso a pieno carico fino a 30 kN	2,50	2 x 10,00	1,00**
F-G	Cat. G Rimesse e parcheggi per transito di automezzi di peso a pieno carico superiore a 30 kN: da valutarsi caso per caso	_	_	_
	Coperture e sottotetti			
,,	Cat. H1 Coperture e sottotetti accessibili per sola manutenzione	0,50	1,20	1,00
Н	Cat. H2 Coperture praticabili	secondo ca	itegoria di ap	partenenza
	Cat. II3 Coperture speciali (impianti, eliporti, altri) da valutarsi caso per caso			_

<sup>\*</sup> non comprende le azioni orizzontali eventualmente esercitate dai materiali immagazzinati

<sup>\*\*</sup> per i soli parapetti o partizioni nelle zone pedonali. Le azioni sulle barriere esercitate dagli automezzi dovranno essere valutate caso per caso

# VELOCITÀ DI RIFERIMENTO

La velocità di riferimento  $v_b$  è il valore caratteristico della velocità del vento a 10 m dal suolo su un terreno di categoria di esposizione II, mediata su 10 minuti e riferita ad un periodo di ritorno di 50 anni.

In mancanza di specifiche ed adeguate indagini statistiche  $v_b$  è data dall'espressione:

$$v_b = v_{b,0}$$
  $per a_s \le a_0$   
 $v_b = v_{b,0} + k_a (a_s - a_0)$   $per a_0 < a_s \le 1500 m$ 

dove:

 $v_{b,0}$ ,  $a_0$ ,  $k_a$  sono parametri forniti nella tabella che segue e legati alla regione in cui sorge la costruzione in esame, in funzione delle zone definite in seguito;  $a_s$  è l'altitudine sul livello del mare (in m) del sito ove sorge la costruzione.

# VELOCITÀ DI RIFERIMENTO

Zona	Descrizione	v <sub>b,0</sub> [m/s]	a <sub>0</sub> [m]	k <sub>a</sub> [1/s]
1	Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia (con l'eccezione della provincia di Trieste)	25	1000	0,010
2	Emilia Romagna	25	750	0,015
3	Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)	27	500	0,020
4	Sicilia e provincia di Reggio Calabria	28	500	0,020
5	Sardegna (zona a oriente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	750	0,015
6	Sardegna (zona a occidente della retta congiungente Capo Teulada con l'Isola di Maddalena)	28	500	0,020
7	Liguria	28	1000	0,015
8	Provincia di Trieste	30	1500	0,010
9	Isole (con l'eccezione di Sicilia e Sardegna) e mare aperto	31	500	0,020

Mappa delle zone in cui è suddiviso il territorio italiano



#### PRESSIONE DEL VENTO

La pressione del vento è data dall'espressione:

$$p = q_b c_e c_p c_d$$

dove

q<sub>b</sub> è la pressione cinetica di riferimento;

c<sub>e</sub> è il coefficiente di esposizione;

 $c_p$  è il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento;

 $c_d$  è il coefficiente dinamico con cui si tiene conto degli effetti riduttivi associati alla non contemporaneità delle massime pressioni locali e degli effetti amplificativi dovuti alle vibrazioni strutturali.

#### PRESSIONE CINETICA DI RIFERIMENTO

La pressione cinetica di riferimento  $q_b$  (in  $N/m^2$ ) è data dall'espressione:

$$q_b = \rho v_b^2 / 2$$

dove

 $v_b$  è la velocità di riferimento del vento (in m/s);

 $\rho$  è la densità dell'aria assunta convenzionalmente costante e pari a 1,25 kg/m³.

#### COEFFICIENTE DI ESPOSIZIONE

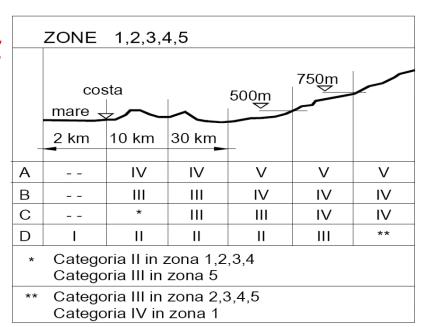
# Classi di rugosità del terreno

Classe di rugosità del terreno	Descrizione
А	Aree urbane in cui almeno il 15% della superficie sia coperto da edifici la cui altezza media superi i 15m
В	Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive
С	Aree con ostacoli diffusi (alberi, case, muri, recinzioni,); aree con rugosità non riconducibile alle classi $\Lambda,B,D$
D	Aree prive di ostacoli (aperta campagna, aeroporti, aree agricole, pascoli, zone paludose o sabbiose, superfici innevate o ghiacciate, mare, laghi,)

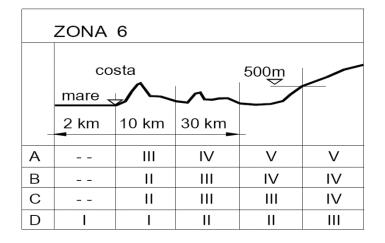
L'assegnazione della classe di rugosità non dipende dalla conformazione orografica e topografica del terreno. Affinché una costruzione possa dirsi ubicata in classe A o B è necessario che la situazione che contraddistingue la classe permanga intorno alla costruzione per non meno di 1 km e comunque non meno di 20 volte l'altezza della costruzione. Laddove sussistano dubbi sulla scelta della classe di rugosità, a meno di analisi dettagliate, verrà assegnata la classe più sfavorevole.

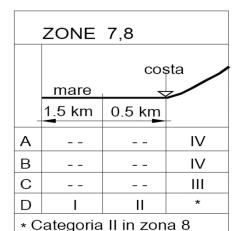
# COEFFICIENTE DI ESPOSIZIONE

Definizione delle categorie di esposizione



	ZONA	9
		costa
	mare <	
Α		I
В		I
С		I
D	I	I

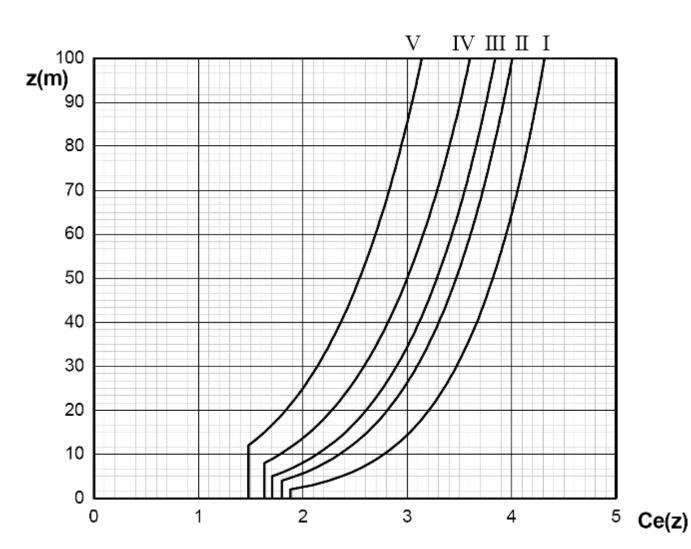




Categoria III in zona 7

# COEFFICIENTE DI ESPOSIZIONE

Variazione del coefficiente di esposizione con la quota



Il carico provocato dalla neve sulle coperture sarà valutato mediante la seguente espressione:

$$q_s = \mu_i \times q_{sk} \times C_E \times C_t$$

q<sub>s</sub> è il carico neve sulla copertura;

 $\mu_i$  è il coefficiente di forma della copertura;

 $q_{sk}$  è il valore caratteristico di riferimento del carico neve al suolo [kN/m²], per un periodo di ritorno di 50 anni;

C<sub>E</sub> è il coefficiente di esposizione;

 $C_t$  è il coefficiente termico.

Si ipotizza che il carico agisca in direzione verticale e lo si riferisce alla proiezione orizzontale della superficie della copertura.

# Zone di carico da neve

#### Zona I Alpina

$$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2$$
  
 $q_{sk} = 1,39 \left[1 + (a_s/728)^2\right] \text{ kN/m}^2$ 

#### $a_s \le 200 \text{ m}$ $a_s > 200 \text{ m}$

#### Zona I Mediterranea

$$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2$$
  
 $q_{sk} = 1,35 \left[1 + (a_s/602)^2\right] \text{ kN/m}^2$ 

$$a_s \le 200 \text{ m}$$
  
 $a_s > 200 \text{ m}$ 

#### Zona II

$$q_{sk} = 1,00 \text{ kN/m}^2$$
  
 $q_{sk} = 0.85 [1 + (a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2$ 

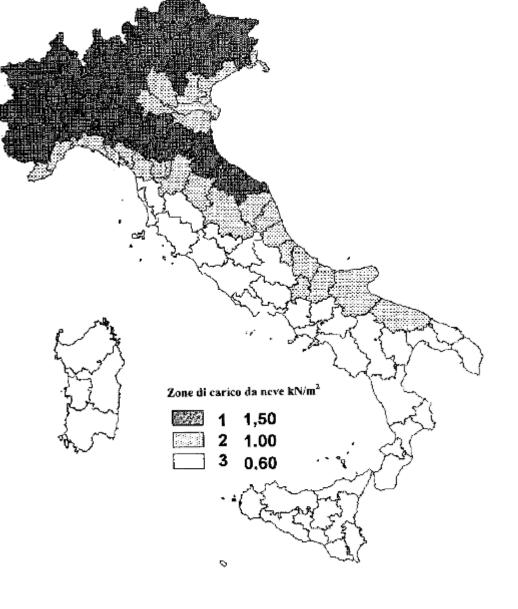
$$a_s \le 200 \text{ m}$$
  
 $a_s > 200 \text{ m}$ 

#### Zona III

$$q_{sk} = 0.60 \text{ kN/m}^2$$
  
 $q_{sk} = 0.51 [1 + (a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2$ 

$$a_s \leq 200 \ m$$

$$a_s > 200 \text{ m}$$



# Coefficiente di esposizione C<sub>E</sub>

Topografia	Descrizione	$C_{E}$
Battuta dai venti	Arec pianeggianti non ostruite esposte su tutti i lati, senza costruzioni o alberi più alti.	0,9
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi.	1,0
Riparata	Aree in cui la costruzione considerata è sensibilmente più bassa del circostante terreno o circondata da costruzioni o alberi più alti	1,1

# Coefficiente termico C<sub>t</sub>

Il coefficiente termico può essere utilizzato per tener conto della riduzione del carico neve a causa dello scioglimento della stessa, causata dalla perdita di calore della costruzione. Tale coefficiente tiene conto delle proprietà di isolamento termico del materiale utilizzato in copertura. In assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato  $C_t = 1$ .

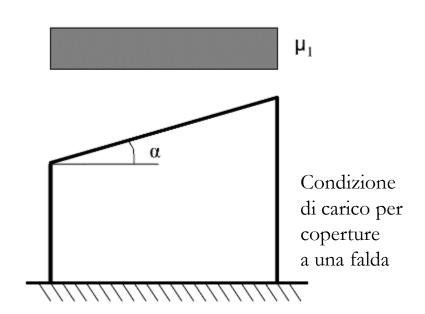
# Coefficiente di forma $\mu_i$

Coefficiente di forma	$0^{\circ} \le \alpha \le 30^{\circ}$	30° < α < 60°	α ≥ 60°
$\mu_1$	0,8	$0.8 \cdot \frac{(60 - \alpha)}{30}$	0,0

α, espresso in gradi sessagesimali, è l'angolo formato dalla falda con l'orizzontale.

# Copertura ad una falda

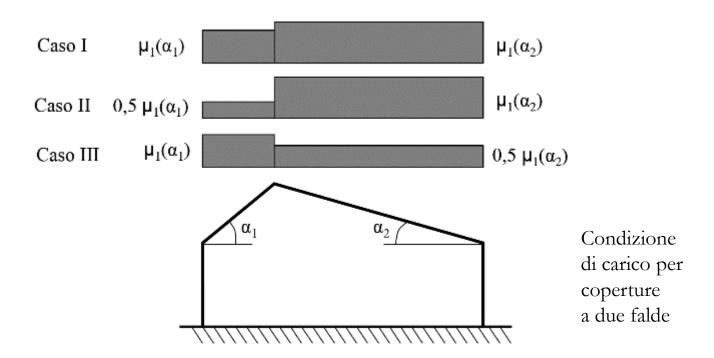
Si assume che la neve non sia impedita di scivolare. Se l'estremità più bassa della falda termina con un parapetto, una barriera od altre ostruzioni, allora il coefficiente di forma non potrà essere assunto inferiore a 0,8 indipendentemente dall'angolo a.



# Copertura ad due falde

Per il caso di carico da neve senza vento si deve considerare la condizione denominata Caso I riportata in Figura.

Per il caso di carico da neve con vento si deve considerare la peggiore tra le condizioni denominate Caso II e Caso III riportate in Figura.



#### COEFFICIENTE DI FORMA

Variazione de coefficiente di forma con la pendenza della copertura

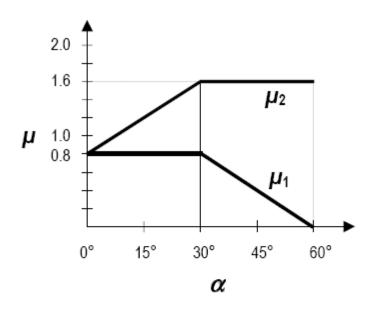


Figura C3.4.1: Coefficienti di forma per il carico neve

Tabella C3.4.I Coefficienti di forma per il carico neve

Angolo di inclinazione della falda α	0° ≤ α ≤ 30°	30° < α < 60°	<b>α</b> ≥60°
$\mu_1$	0,8	0,8(60 - <i>a</i> )/30	0,0
$\mu_2$	0,8 + 0,8 <i>a</i> /30	1,6	

### COEFFICIENTE DI FORMA

Coperture multiple

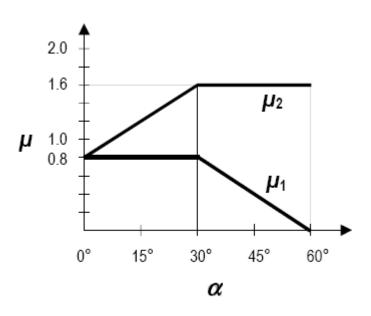


Figura C3.4.2 Coefficiente di forma per il carico neve – coperture a più falde

Figura C3.4.1: Coefficienti di forma per il carico neve

Caso (i)  $\mu_1(\alpha_1)$   $\mu_1(\alpha_2)$   $\mu_1(\alpha_1)$   $\mu_1(\alpha_2)$ Caso (ii)  $\mu_2(\overline{\alpha})$   $\overline{\alpha} = (\alpha_1 + \alpha_2)/2$   $\mu_1(\alpha_1)$   $\mu_1(\alpha_2)$