



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 2 of 154	Rev. 0

## Sommario

<b>ELABORATO UNICO .....</b>	<b>4</b>
Introduzione.....	4
<b>RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E DEI MATERIALI.....</b>	<b>6</b>
1.1 Descrizione dell'edificio.....	6
1.2 Quadro normativo di riferimento .....	6
1.3 Relazione sui Materiali .....	7
1.3.1 Legno.....	7
1.3.2 Opere in c.a. (platea di fondazione ) .....	8
1.3.2.1 Acciaio a barre .....	8
1.3.2.2 Calcestruzzo .....	10
<b>RELAZIONE DI CALCOLO .....</b>	<b>12</b>
2.1 Analisi dei carichi.....	12
2.1.1 Valutazione dei carichi.....	12
2.1.1.1 Criteri per la valutazione delle azioni sulla struttura .....	12
2.1.1.2 Condizioni elementari di carico.....	12
2.1.1.3 Carichi permanenti .....	12
2.1.1.3.1 Pareti.....	13
2.1.1.3.2 Solaio di copertura: .....	13
2.1.1.4 Carichi accidentali.....	15
2.1.1.4.1 Neve.....	15
2.1.1.4.2 Vento .....	16
2.1.1.4.3 Persone .....	18
2.1.1.5 Azione sismica .....	19
2.1.1.5.1 Vita nominale .....	19
2.1.1.5.2 Classe d'uso .....	19
2.1.1.5.3 Periodo di riferimento per l'azione sismica .....	19
2.1.1.5.4 Pericolosità sismica - definizione .....	19
2.1.1.5.5 Stati limite e relative probabilità di superamento .....	20
2.1.1.5.6 Spettro di risposta .....	20
2.1.1.5.7 Combinazione dell'azione sismica .....	21
2.1.1.5.8 Suolo del sito .....	24
2.2 Analisi statica equivalente .....	25
2.2.1 Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali .....	25
2.1.1.1 Criteri per la valutazione delle azioni sulla struttura .....	25
2.1.1.2 Amplificazione stratigrafica .....	27
2.1.1.3 Amplificazione topografica .....	27
2.2.2 Spettro di progetto per gli stati limite ultimi.....	28
2.2.2.1 Determinazione degli spettri di progetto .....	28
2.2.2.2 Parametri spettrali .....	29
2.2.2.3 Categoria sottosuolo .....	30

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 3 of 154	Rev. 0

2.2.2.4 Amplificazione topografica .....	31
2.2.2.5 Individuazione del metodo di analisi prescelto .....	31
2.2.2.6 Fattore di struttura q per lo SLU .....	33
2.2.2.7 Fattore di struttura q per lo SLD .....	33
2.2.2.8 Accelerazione di riferimento per SLV .....	33
2.2.2.9 Accelerazione di riferimento per SLD .....	34
2.2.3 Forze sismiche di piano .....	35
2.2.3.1 Analisi statica lineare .....	35
2.2.3.2 Ripartizione delle forze sismiche .....	38
2.2.3.3 Verifica al sisma per ogni parete – Compressione .....	41
2.2.3.3.1 Verifica al sisma per ogni parete – Compressione .....	42
2.2.3.4 Fattore riduttivo per intagli – Nodi .....	51
2.2.3.5 Verifica al sisma per ogni parete – Taglio .....	52
2.2.3.6 Verifica sismica allo scorrimento per ogni parete .....	61
2.2.3.7 Verifica sismica al ribaltamento dell'edificio .....	68
2.2.3.7.1 Determinazione del baricentro delle masse .....	68
2.2.3.7.2 Verifica al ribaltamento .....	72
2.3 Struttura sottoposta al vento .....	73
2.3.1 Determinazione delle forze dovute al vento .....	73
2.3.1.1 Azione del vento sui nodi - SLU .....	73
2.3.1.2 Verifiche al VENTO aree di influenza .....	75
2.3.1.3 Verifiche al VENTO per ogni parete – compressione – SLU .....	78
2.3.1.4 Azione del VENTO su ciascuna parete .....	82
2.3.1.5 Verifiche al VENTO per ogni parete – taglio – SLU .....	84
2.3.1.6 Verifiche al ribaltamento – Sopravento + Sottovento .....	87
2.4 Analisi statica – SLU e SLE .....	88
2.4.1 Trave di copertura a due campate – SLU verifiche di resistenza .....	88
2.4.2 Trave di copertura a due campate – SLE verifiche sulla deformabilità .....	100
2.4.3 Trave di copertura una campata più mensola – SLU verifiche di resistenza .....	108
2.4.4 Trave di copertura una campata più mensola – SLE verifiche sulla deformabilità della campata appoggiata .....	120
2.4.5 Trave di copertura una campata più mensola – SLE verifiche sulla deformabilità della mensola .....	127
2.5 Setto verticale – verifica a compressione SLU .....	136
2.5.1 Verifica setto con trave a maggiore interasse .....	136
2.5.2 Setto interno con trave a maggiore interasse .....	141
2.5.3 Verifica setto con trave a interasse non maggiore .....	143
2.5.4 Verifica setto con trave a interasse non maggiore .....	147
2.6 Instabilità della trave .....	149
2.6.1 Instabilità della trave – teoria .....	149
2.6.2 Verifica instabilità della trave .....	150
2.7 Relazione sulle fondazioni .....	149

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 4 of 154	Rev. 0

## ELABORATO UNICO

COMMITTENTE : Sig. XXX XXX

OGGETTO : Realizzazione di nuova costruzione in legno massiccio dotata di solo piano terra.

LOCALITA' : Fossombrone (PU)

### Introduzione

La presente relazione tecnica è allegata al progetto per la costruzione di un edificio di civile abitazione da erigere a Fossombrone (PU) , Via xxxxx n°xx su terreno censito al Foglio xx, con il Mappale xx Subalterni x,x,x.

L'edificio in oggetto (vedi **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**) è costituito da due parti contigue:

- il corpo principale adibito ad abitazione;
- il corpo secondario forma la veranda con sporgenza della copertura di 200cm.

Il presente Elaborato Unico riporta le seguenti tre relazioni:

Relazione Tecnica Illustrativa e dei Materiali,  
 Relazione di Calcolo delle Strutture

### Omissis

E più in dettaglio include:

- la descrizione della struttura,
- la normativa di riferimento,
- la descrizione dei materiali impiegati,
- la descrizione e quantificazione dei carichi agenti sulla struttura,
- l'analisi sismica,
- le verifiche agli SLU (Stati Limite Ultimo) e SLE (Stati Limite di Esercizio).

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 5 of 154	Rev. 0



*Figura 1 – Casetta Modello “Toscana II mm58”*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 6 of 154	Rev. 0

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E DEI MATERIALI

### 1.1 Descrizione dell'edificio

L'edificio ha pianta compatta rettangolare ed è costituito di solo piano terra di dimensioni planimetriche esterne complessive di 10.2m x 5.2m.

Le dimensioni interne sono le seguenti:

- planimetriche 8.30 x 4.85m
- altezza massima 2.70 e minima 2.20.

La copertura è a due falde simmetriche.

Trattasi di casetta in legno massiccio di abete nordico naturale con pareti di spessore 58mm il cui sistema di costruzione è ad incastro blockhaus.

E' composta di quattro vani separati da pareti divisorie e porte in legno massello, le finestre sono dotate di vetri termici e di scuretti.

La copertura è composta da listoni in legno massello di abete nordico dello spessore di 19mm fissati su travi anch'esse dello stesso materiale.

L'orizzontamento del piano terra (pavimento) è composto da listoni in legno massello di abete nordico dello spessore di 28mm appoggiati su telaio impregnato in autoclave.

La fondazione del tipo superficiale è a platea in c.a.

### 1.2 Quadro normativo di riferimento

Le verifiche sono state eseguite in accordo alle:

“*Norme Tecniche per le Costruzioni*” di cui al D.M. 14/01/2008 (nel seguito denominate NTC 2008);

circolare 02/02/2009, n°617 Istruzioni per l'applicazione delle “Norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 7 of 154	Rev. 0

### 1.3 Relazione sui Materiali

#### 1.3.1 Legno

Nella tabelle che seguono sono riportati i profili del legno massiccio di conifera della Classe C24 (utilizzato per le pareti) e della Classe C30 (utilizzato per le travi di copertura) classificato in accordo alle EN 14081-1:2005+A1 :2011.

<b>Legno Massiccio</b>		
<b>CLASSE DI RESISTENZA</b>		<b>C24</b>
<b>Resistenza [MPa]</b>		
flessione	$f_{m,k}$	24
trazione parallela alla fibratura	$f_{t,0,k}$	14
trazione perpendicolare alla fibratura	$f_{t,90,k}$	0.5
compressione parallela alla fibratura	$f_{c,0,k}$	21
compressione perpendicolare alla fibratura	$f_{c,90,k}$	2.5
taglio	$f_{v,k}$	2.5
<b>Modulo Elastico [GPa]</b>		
modulo elastico medio parallelo alle fibre	$E_{0,mean}$	11
modulo elastico caratteristico parallelo alle fibre	$E_{0,05}$	7.4
modulo elastico medio perpendicolare alle fibre	$E_{90,mean}$	0.37
modulo di taglio medio	$G_{mean}$	0.69
<b>Massa Volumica [kg/m<sup>3</sup>]</b>		
Massa volumica caratteristica	$\rho_k$	350
Massa volumica media	$\rho_m$	420

Tabella 1 – Profilo di Resistenza del Legno Massiccio Utilizzato per le Pareti

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 8 of 154	Rev. 0

<b>Legno Massiccio</b>		
<b>CLASSE DI RESISTENZA</b>		<b>C30</b>
<b>Resistenza [MPa]</b>		
flessione	$f_{m,k}$	30
trazione parallela alla fibratura	$f_{t,0,k}$	18
trazione perpendicolare alla fibratura	$f_{t,90,k}$	0.6
compressione parallela alla fibratura	$f_{c,0,k}$	23
compressione perpendicolare alla fibratura	$f_{c,90,k}$	2.7
taglio	$f_{v,k}$	3
<b>Modulo Elastico [GPa]</b>		
modulo elastico medio parallelo alle fibre	$E_{0,mean}$	12
modulo elastico caratteristico parallelo alle fibre	$E_{0,05}$	8
modulo elastico medio perpendicolare alle fibre	$E_{90,mean}$	0.4
modulo di taglio medio	$G_{mean}$	0.75
<b>Massa Volumica [kg/m<sup>3</sup>]</b>		
Massa volumica caratteristica	$\rho_k$	380
Massa volumica media	$\rho_m$	460

*Tabella 2 – Profilo di Resistenza del Legno Massiccio Utilizzato per le Travi di Copertura*

### 1.3.2 Opere in c.a. (platea di fondazione )

#### 1.3.2.1 Acciaio a barre

L'acciaio è il tipo B450C controllato in stabilimento ad aderenza migliorata e saldabile in accordo al § 11.3.2.7 delle NTC 2008.



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 9 of 154	Rev. 0

<b>Acciaio B450C</b>			
<b>Caratteristiche generali</b>			
modulo elastico	$E_s$	210000 MPa	
snervamento	$f_{yk}$	450 MPa	NTC200: 11.3.2.1 tab. 11.3.la
resistenza a trazione	$f_{tk}$	540 MPa	NTC200: 11.3.2.1 tab. 11.3.la
<b>Stato Limite di Salvaguardia della Vita</b>			
coefficiente materiale SLV	$\gamma_s$	1.15	
resistenza di progetto a trazione SLV	$f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s$	391.30 MPa	
<b>Stato Limite di Esercizio</b>			
coefficiente materiale SLE	$\gamma_s$	1	
tensione di progetto SLE	$\sigma_{saz. rare} = 0,8 f_{yk}$	360 MPa	
<b>Altre caratteristiche</b>			
rapporto di duttilità	$(f_t/f_y)_k$	$1.15 \leq (f_t/f_y)_k < 1.35$	
deformazione di progetto a trazione	$\epsilon_{yd}$	1.86E-03	
(Agt)k (allungamento)	$\geq$	7.5 %	

*Tabella 3 – Profilo di Resistenza dell'Acciaio B450C*

rete elettrosaldata: costituita con acciaio B450C con rapporto dei diametri di filo dell'ordito  $\varnothing_{max}/\varnothing_{min} = 0.60$ .

<b>Connettori</b>							
Barre Ø14 ad aderenza migliorata in acciaio B450C conforme al D.M. 14.01.2008							
$f_y$ nom =						450	N/mm <sup>2</sup>
$f_t$ nom ( $f_{u,k}$ )						540	N/mm <sup>2</sup>

**Tabella 2 – Tirafondi per fondazione**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 10 of 154	Rev. 0

### ***1.3.2.2 Calcestruzzo***

Il calcestruzzo utilizzato è quello con resistenza caratteristica cubica a compressione  
 $R_{ck} = 25 \text{ MPa}$ .

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 11 of 154	Rev. 0

Calcestruzzo (C20/25)			
Caratteristiche generali			
resistenza caratteristica cubica a compressione	$R_{ck}$		25 N/mm <sup>2</sup>
modulo elastico	$E_c = 22000[f_{cm}/10]^{0,3}$		30200.49 Mpa
resistenza caratteristica cilindrica a compressione	$f_{ck} = 0,83 \times R_{ck}$		20.75 Mpa
valore medio della resistenza cilindrica a compressione	$f_{cm} = f_{ck} + 8$		28.75 Mpa
resistenza cilindrica a trazione	$f_{ctm} = 0,30 \times f_{ck}^{2/3}$		2.27 Mpa
Stato Limite ultimo e di salvaguardia della Vita			
coefficiente materiale SLV	$\gamma_c$		1.5
resistenza di progetto a compressione SLV	$f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck} / \gamma_c = 0,85 \times 0,83 \times R_{ck} / \gamma_c = 0,85 \times f_{ck} / \gamma_c$		11.75833 Mpa
resistenza media di progetto a trazione semplice SLV	$f_{ctm} = f_{ctk} / \gamma_c$		1.510 Mpa
resistenza media di progetto a trazione per flessione SLV	$f_{ctm} = 1, 2 f_{ctm}$		1.812 Mpa
resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk} / \gamma_c$		1.510 Mpa
resistenza di calcolo a trazione per solette, pareti di spessore < 5cm	$f_{ctd}(\text{spessori} < 5\text{cm}) = 0.80 \times (f_{ctk} / \gamma_c)$		1.208 Mpa
Stato Limite di Esercizio (condizioni ambientali ordinarie)			
coefficiente materiale SLE	$\gamma_c$		1.5
tensione di progetto SLE	$\sigma_{az. \text{ quasi permanenti}} = 0,45 f_{ck} =$		9.34 Mpa
tensione di progetto SLE	$\sigma_{az. \text{ rare}} = 0,6 f_{ck}$		12.45 Mpa

Tabella 4 – Caratteristiche del Calcestruzzo

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 12 of 154	Rev. 0

## RELAZIONE DI CALCOLO

### 2.1 *Analisi dei carichi*

#### 2.1.1 Valutazione dei carichi

##### 2.1.1.1 *Criteri per la valutazione delle azioni sulla struttura*

I carichi che agiscono sulla struttura sono i seguenti:

- carichi permanenti  
costituiti dai pesi propri delle strutture portanti e da quelli portati costituenti le sovrastrutture. Essi sono valutati moltiplicando il volume calcolato geometricamente per i pesi specifici dei materiali.
- Azioni del vento e della neve  
Le azioni del vento e della neve sono valutate in accordo alle NTC2008, relativamente al sito in cui verrà realizzato l'edificio.
- Carichi accidentali
- Azioni sismiche  
Si considerano presenti le masse relative ai carichi permanenti e ad un'aliquota dei carichi accidentali. L'entità dell'azione sismica è determinata in accordo alle NTC2008.

##### 2.1.1.2 *Condizioni elementari di carico*

La struttura sarà calcolata per fronteggiare le seguenti condizioni di carico, associate secondo combinazioni prescritte dalle normative vigenti, in funzione delle peculiarità strutturali esaminate.

- G1 peso proprio della struttura,
- G2 carichi permanenti,
- N azioni della neve,
- V azioni del vento
- S azioni sismiche.

##### 2.1.1.3 *Carichi permanenti*

La struttura portante è stata dimensionata per sopportare i seguenti carichi permanenti:

- pareti,

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 13 of 154	Rev. 0

- solaio di copertura.

#### **2.1.1.3.1 Pareti**

spessore 58mm

densità 420 kg/m<sup>3</sup>

Peso parete = (1 x 1 x 0.058) x 420 = 24.36 kg/m<sup>2</sup>

#### **2.1.1.3.2 Solaio di copertura:**

La Tabella 5 riporta i carichi permanenti della copertura.

Studio Ingegneria Civile Ing. Adriano Guidi	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 14 of 154	Rev. 0

ANALISI DEI CARICHI - COPERTURA														
Stratigrafia	travi	pesi propri W		lunghezza copertura	larghezza copertura	base trave	altezza trave	spessore tavolato	angolo copertura		coeff. Combinazione $\psi_2$	Peso Unitario		
[-]	[n°]	[kg/m³]	[kg/m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[deg]	[rag]	Tab.2.5.1 - NTC2008	[kg/m²]	[kN/m²]	[daN/m²]
travi in legno Massiccio Classe C30 sez. 58x174.5 cm² n°7 travi	7	460		10.18	5.20	0.058	0.180	-			-	6.45	0.06	6.32
tavolato di spessore 19mm		420		10.18	5.20	-	-	0.019			-	7.98	0.08	7.83
SOMMANO (Tot. G1) RIFERITI ALL'ORIZZONTALE									12	0.20944	-	14.11	0.138	13.84
manto di copertura	-	-	0	-	-	-	-	-			-	0	0.00	0.00
guaina in ardesia thk 4.0mm	-	-	6.5	-	-	-	-	-			-	6.5	0.06	6.37
SOMMANO (Tot. G2) RIFERITI ALL'ORIZZONTALE									12	0.20944	-	6.36	0.062	6.24
Qk1 = neve a quota < 1000m s.l.m	-	-	110	-	-	-	-	-				0.00	0.00	0.00
Qk2 = copertura accessibile per sola manutenzione	-	-	50	-	-	-	-	-			0	0.00	0.00	0.00
Combinazione carichi permanenti da aggiungere ai carichi "E" dovuti al sisma														
$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$														

Tabella 5 – Carichi G1 e G2 Solaio di Copertura Valutati per Striscia Unitaria

Copertura: (+=Sopravento (- = Sottovento)	±0.312 kN/m²	STRUTTURA STAGNA
Parete Sopra Vento	0.623 kN/m²	
Parete Sotto Vento	0.312 kN/m²	

Tabella 6 – Azioni del Vento

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 16 of 154	Rev. 0

### 2.1.2.4.2 Vento

#### ZONA 3

3) Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la provincia di Reggio Calabria)

Zona	$v_{b,0}$ [m/s]	$a_0$ [m]	$k_s$ [1/s]
3	27	500	0.02
$a_s$ (altitudine sul livello del mare [m])			118
$T_R$ (Tempo di ritorno)			50
$v_b = v_{b,0}$ per $a_s \leq a_0$ $v_b = v_{b,0} + k_s (a_s - a_0)$ per $a_0 < a_s \leq 1500$ m			
$v_b$ ( $T_R = 50$ [m/s])			27.000
$\alpha_R$ ( $T_R$ )			1.00073
$v_b$ ( $T_R$ ) = $v_b \times \alpha_R$ [m/s]			27.020

$p$  (pressione del vento [N/mq]) =  $q_b \cdot c_e \cdot c_p \cdot c_d$   
 $q_b$  (pressione cinetica di riferimento [N/mq])  
 $c_e$  (coefficiente di esposizione)  
 $c_p$  (coefficiente di forma)  
 $c_d$  (coefficiente dinamico)



#### Pressione cinetica di riferimento

$$q_b = 1/2 \cdot \rho \cdot v_b^2 \quad (\rho = 1,25 \text{ kg/mc})$$

$q_b$ [N/mq]	456.29
--------------	--------

#### Coefficiente di forma

E' il coefficiente di forma (o coefficiente aerodinamico), funzione della tipologia e della geometria della costruzione e del suo orientamento rispetto alla direzione del vento. Il suo valore può essere ricavato da dati suffragati da opportuna documentazione o da prove sperimentali in galleria del vento.

#### Coefficiente dinamico

Esso può essere assunto autelativamente pari ad 1 nelle costruzioni di tipologia ricorrente, quali gli edifici di forma regolare non eccedenti 80 m di altezza ed i capannoni industriali, oppure può essere determinato mediante analisi specifiche o facendo riferimento a dati di comprovata affidabilità.

#### Coefficiente di esposizione

##### Classe di rugosità del terreno

C) Aree con ostacoli diffusi (alberi, case, muri, recinzioni,...); aree con rugosità non riconducibile alle classi A, B, D

##### Classe di rugosità del terreno

B) Aree urbane (non di classe A), suburbane, industriali e boschive



**Categoria di esposizione**

ZONE 1,2,3,4,5						
A	--	IV	IV	V	V	V
B	--	III	III	IV	IV	IV
C	--	*	III	III	IV	IV
D	I	II	II	II	III	**
* Categoria II in zona 1,2,3,4 Categoria III in zona 5						
** Categoria III in zona 2,3,4,5 Categoria IV in zona 1						

ZONA 6					
A	--	III	IV	V	V
B	--	II	III	IV	IV
C	--	II	III	III	IV
D	I	I	II	II	III

ZONE 7,8			
A	--	--	IV
B	--	--	IV
C	--	--	III
D	I	II	*
* Categoria II in zona 8 Categoria III in zona 7			

ZONA 9		
A	--	I
B	--	I
C	--	I
D	I	I

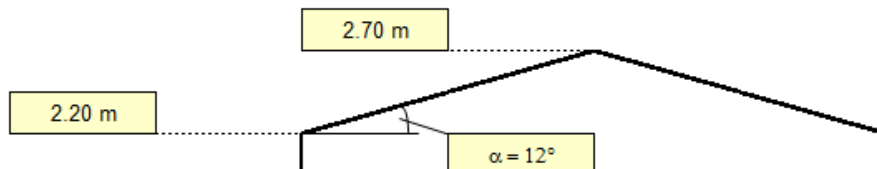
Zona	Classe di rugosità	$a_s$ [m]
3	C	118

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

Cat. Esposiz.	$k_r$	$z_0$ [m]	$z_{\min}$ [m]	$c_t$
III	0.2	0.1	5	1

$z$ [m]	$c_e$
$z \leq 5$	1.708
$z = 2.2$	1.708
$z = 2.7$	1.708

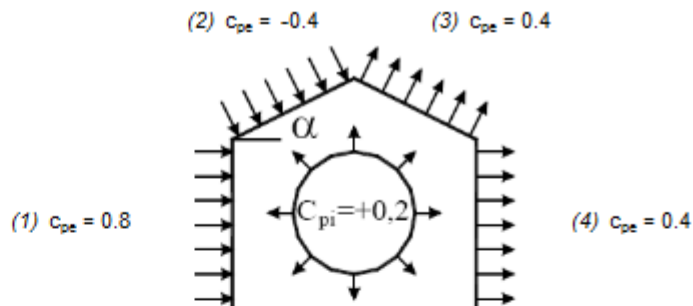


Coefficiente di forma (Edificio aventi una parete con aperture di superficie < 33% di quella totale)

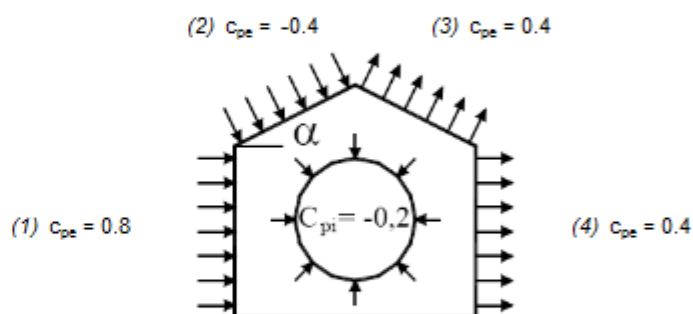
Strutture non stagne

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 18 of 154	Rev. 0

(1)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.80	0.623
(2)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	-0.40	-0.312
(3)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.40	0.312
(4)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.40	0.312

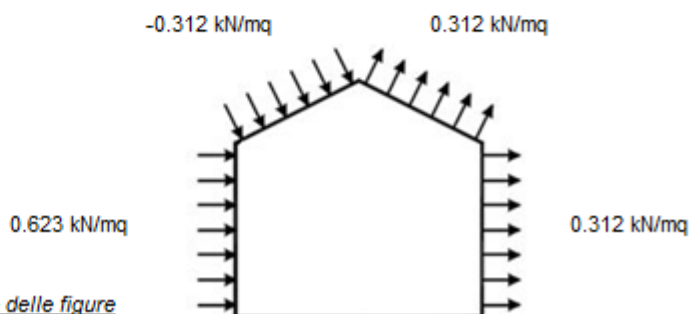


(1)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.80	0.623
(2)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	-0.40	-0.312
(3)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.40	0.312
(4)	$c_p$	$p$ [kN/mq]
	0.40	0.312



Combinazione più sfavorevole:

	$p$ [kN/mq]
(1)	0.623
(2)	-0.312
(3)	0.312
(4)	0.312



N.B. Se  $p$  (o  $c_{pe}$ ) è  $> 0$  il verso è concorde con le frecce delle figure

Valori adottati:

Parete sopravvento	0.62 kN/m <sup>2</sup>
Parete sottovento	0.31 kN/m <sup>2</sup>
Tetto sopravvento	-0.31 kN/m <sup>2</sup> (verso che tende a sollevare il tetto)
Tetto sottovento	0.31 kN/m <sup>2</sup> (verso che tende a sollevare il tetto)

#### 2.1.2.4.3 Persone

Coperture Cat. H1 : coperture accessibili per sola manutenzione = 0.50kN/m<sup>2</sup>

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 19 of 154	Rev. 0

### **2.1.1.5 Azione sismica**

#### **2.1.1.5.1 Vita nominale**

La vita nominale di un'opera strutturale  $V_N$  va intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. La vita nominale dei diversi tipi di opere è quella riportata nella Tab. 2.4.I del D.M. 14/01/2008, per la struttura in esame si fa riferimento alla categoria 2 "Opere ordinarie, ponti, opere infrastrutturali e dighe di dimensioni contenute o di importanza normale" per cui viene fissato  **$V_N \geq 50$  anni**.

#### **2.1.1.5.2 Classe d'uso**

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in quattro classi d'uso a seconda dell'importanza dell'opera. La struttura in esame viene classificata dalle NTC 2008 al § 2.4.2 come di classe II: "Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti". In funzione della classe d'uso dalla Tabella 2.4.II si ricava  **$C_U=1.0$** .

#### **2.1.1.5.3 Periodo di riferimento per l'azione sismica**

Le azioni sismiche agenti sulle costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento  $V_R$  che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale  $V_N$  per il coefficiente d'uso  $C_U$  :

$$V_R = V_N \cdot C_U = 50 \text{ anni} \cdot 1.0 = 50 \text{ anni}$$

#### **2.1.1.5.4 Pericolosità sismica - definizione**

Nella normativa Italiana, le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite, si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione.

La pericolosità sismica è definita in termini di:

- accelerazione orizzontale massima attesa  $a_g$  in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (Categoria A);
- ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione  $S_e(T)$ , con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza  $P_{VR}$  nel periodo di riferimento  $V_R$ .

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 20 of 154	Rev. 0

In alternativa è ammesso l'uso di accelerogrammi, purché correttamente commisurati alla pericolosità sismica del sito.

#### **2.1.1.5.5 Stati limite e relative probabilità di superamento**

Nei confronti delle azioni sismiche gli stati limite, sia di esercizio che ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni della costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali e gli impianti.

Gli stati limite di esercizio sono:

- Stato Limite di Operatività (SLO): a seguito del terremoto la costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali, le apparecchiature rilevanti alla sua funzione, non deve subire danni ed interruzioni d'uso significativi;
- Stato Limite di Danno (SLD): a seguito del terremoto la costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali, le apparecchiature rilevanti alla sua funzione, subisce danni tali da non mettere a rischio gli utenti e da non compromettere significativamente la capacità di resistenza e di rigidezza nei confronti delle azioni verticali ed orizzontali, mantenendosi immediatamente utilizzabile pur nell'interruzione d'uso di parte delle apparecchiature.

Gli stati limite ultimi sono:

- Stato Limite di salvaguardia della Vita (SLV): a seguito del terremoto la costruzione subisce rotture e crolli dei componenti non strutturali ed impiantistici e **significativi danni dei componenti strutturali** cui si associa una perdita significativa di rigidezza nei confronti delle azioni orizzontali; la costruzione conserva invece una parte della resistenza e rigidezza per azioni verticali e un margine di sicurezza nei confronti del collasso per azioni sismiche orizzontali;
- Stato Limite di prevenzione del Collasso (SLC): a seguito del terremoto la costruzione subisce gravi rotture e crolli dei componenti non strutturali ed impiantistici e **danni molto gravi dei componenti strutturali**; la costruzione conserva ancora un margine di sicurezza per azioni verticali ed un esiguo margine di sicurezza nei confronti del collasso per azioni orizzontali.

#### **2.1.1.5.6 Spettro di risposta**

Lo spettro di risposta di un dato terremoto è un diagramma nel quale viene riportata, in funzione del periodo proprio  $T$  e per diversi valori del fattore di smorzamento  $X$ , la massima risposta di oscillatori ad un grado di libertà sotto un dato terremoto.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 21 of 154	Rev. 0

Lo spettro di risposta non descrive in maniera completa un terremoto, però contiene tutte le informazioni necessarie ai fini del progetto di una struttura. Infatti, per una struttura ad un grado di libertà la conoscenza dello spostamento massimo (oppure della accelerazione massima) ci consente di eseguirne la verifica attraverso la forza statica equivalente.

Lo spettro di risposta è definito, per ciascuna,  $P_{VR}$  (o  $T_R$ ), a partire dai valori dei parametri seguenti, tutti forniti dalla normativa, validi per sito di riferimento rigido orizzontale:

- $a_g$  accelerazione orizzontale massima al sito,
- $F_0$  valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale,
- $TC^*$  periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale

L'azione sismica è caratterizzata da tre componenti traslazionali, due orizzontali ed una verticale, quest'ultima si considera per elementi strutturali particolari e purché il sito nel quale la costruzione sorge non sia in Zone 3 o 4.

#### **2.1.1.5.7 Combinazione dell'azione sismica**

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali deve essere garantito il rispetto degli stati limite ultimi e di esercizio, si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione. Nel presente caso di costruzione civile le verifiche agli stati limite ultimi o di esercizio devono essere effettuate per la combinazione dell'azione sismica con le altre azioni che sono utilizzate per l'analisi statica.

La combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimo e di esercizio connessi alla azione sismica è descritta dalla seguente relazione estratta dal §2.5.3 delle NTC 2008:

$$G_1 + G_2 + P + E + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj}$$

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj}$$

Dove i valori dei coefficienti  $\psi_{2j}$  sono riportati nella tabella che segue estratta dalle NTC 2008.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 22 of 154	Rev. 0

Categoria/Azione variabile	$\psi_{0j}$	$\psi_{1j}$	$\psi_{2j}$
Categoria A Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso $\leq 30$ kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G Rimesse e parcheggi (per autoveicoli di peso $> 30$ kN)	0,7	0,5	0,3
Categoria H Coperture	0,0	0,0	0,0
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota $\leq 1000$ m s.l.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota $> 1000$ m s.l.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

*Tabella 7 – Calori dei Coefficienti di Combinazione (Tab.2.5.I delle NTC 2008)*

La tabella che segue riporta i pesi gravitazionali.

Categoria/Azione Variabile	$\psi_{2j}$	$Q_{kj}$	$G_1$	$G_2$
		[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]
Neve	0.0	1.10	-	-
Vento copertura	0.0	0.312	-	-
Civile abitazione (*)	0.3	2.00	0.00	0.00
Copertura	0.0	0.5	0.138	0.062
Note: (*) L'edificio presenta solo piano terra				

*Tabella 8 – Carichi e Coefficienti per Combinazione Carichi Gravitazionali*

Si determina il peso sismico dato dalle seguenti relazioni :

Peso sismico per solaio di copertura:

$$G_1 + G_2 + \psi_{21} * Q_{k1(\text{neve})} + \psi_{22} * Q_{k2(\text{vento})} + \psi_{23} * Q_{k3(\text{copertura})}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 23 of 154	Rev. 0

Peso sismico per solaio piano:

$$G_1 + G_2 + \psi_{21} * Q_{k1(\text{civile abitazione})}$$

Peso sismico di piano Solaio di Copertura	0.20 kN/m <sup>2</sup>
Peso sismico Solaio di Piano	0.60 kN/m <sup>2</sup>
Area copertura	53.04 m <sup>2</sup>
Area di piano	0.00 m <sup>2</sup>
Si definisce il contributo che ogni elemento strutturale dà al peso di piano	
Orizzontamenti	
W <sub>copertura</sub> =	10.65 kN = 1.09 t
W <sub>piano</sub> =	0.00 kN = 0.00 t

Pareti <b>perimetrali</b> Longitudinali		Pareti <b>interne</b>	
densità	420 kg/m <sup>3</sup>	densità	420 kg/m <sup>3</sup>
altezza (costante)	2.2 m	altezza (media)	2.45 m
lunghezza	10.18 m	lunghezza	18.14 m
spessore	0.058 m	spessore	0.058 m
n° tamponature	2		
finestra 1	1.23 m <sup>2</sup>	porta1	1.50 m <sup>2</sup>
finestra 2	0.65 m <sup>2</sup>	porta2	1.50 m <sup>2</sup>
finestra 3	1.23 m <sup>2</sup>	porta3	1.50 m <sup>2</sup>
finestra 4	1.23 m <sup>2</sup>		
apertura veranda 1	1.70 m <sup>2</sup>		
apertura veranda 2	1.70 m <sup>2</sup>		
volume aperture	0.45 m <sup>3</sup>	volume aperture	0.26 m <sup>3</sup>
Volume lordo	2.60 m <sup>3</sup>	Volume lordo	2.58 m <sup>3</sup>
Volume netto	2.15 m <sup>3</sup>	Volume netto	2.32 m <sup>3</sup>
W <sub>pareti-perim.-Long.</sub>	903.02 kg	W <sub>pareti-interne</sub>	972.90 kg

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 24 of 154	Rev. 0

Pareti <b>perimetrali</b> Trasversale	
densità	420 kg/m <sup>3</sup>
altezza (media)	2.45 m
lunghezza	5.20 m
spessore	0.058 m
n° tamponature	2
porta ingresso	2.75 m <sup>2</sup>
volume aperture	0.16 m <sup>3</sup>
Volume lordo	1.48 m <sup>3</sup>
Volume netto	1.32 m <sup>3</sup>
W <sub>pareti-perim.-Trasv.</sub>	553.71 kg

W <sub>pareti-perim.</sub>	1.46 t	W <sub>pareti-interne</sub>	0.97 t
----------------------------	--------	-----------------------------	--------

Riassumendo i pesi sismici sono:

peso sismico piano tipo		0.00 t
<b>peso sismico piano copertura</b>	<b>W<sub>copertura</sub> + W<sub>pareti-perim.</sub> + W<sub>pareti-interne</sub></b>	<b>3.52 t</b>

#### 2.1.1.5.8 Suolo del sito

Il suolo come da relazione geologica è di tipo C.



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 25 of 154	Rev. 0

## 2.2 Analisi statica equivalente

### 2.2.1 Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali

#### 2.1.1.1 Criteri per la valutazione delle azioni sulla struttura

Quale che sia la probabilità di superamento nel periodo di riferimento  $P_{VR}$ , lo spettro di risposta elastico della componente orizzontale è definito dalle espressioni seguenti:

$$\begin{aligned}
 0 \leq T < T_B & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_o} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right] \\
 T_B \leq T < T_C & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \\
 T_C \leq T < T_D & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right) \\
 T_D \leq T & \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left( \frac{T_C T_D}{T^2} \right)
 \end{aligned}$$

Nelle quali:

$T$  ed  $S_e$  sono, rispettivamente periodo di vibrazione ed accelerazione spettrale orizzontale;

$S$  è il coefficiente che tiene conto della categoria di sottosuolo e delle condizioni topografiche mediante la relazione seguente

$$S = S_S \cdot S_T$$

Essendo  $S_S$  il coefficiente di amplificazione topografica e  $S_T$  il coefficiente di amplificazione topografica;

$\eta$  è il fattore che altera lo spettro elastico per coefficienti di smorzamento viscosi convenzionali diversi dal 5%, mediante la relazione

$$\eta = \sqrt{10/(5 + \xi)} \geq 0,55$$

dove  $\xi$  (espresso in percentuale) è valutato sulla base di materiali, tipologia strutturale e terreno di fondazione,

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 26 of 154	Rev. 0

$F_0$  è il fattore che quantifica l'amplificazione spettrale massima, su sito di riferimento rigido orizzontale, ed ha valore minimo pari a 2,2;

$T_C$  è il periodo corrispondente all'inizio del tratto a velocità costante dello spettro, dato da

$$T_C = C_C \cdot T_C^*$$

dove  $T_C^*$  è definito al § 3.2 delle NTC 2008 e  $C_C$  è un coefficiente funzione della categoria di sottosuolo ( vedi Tabella 9)

$T_B$  è il periodo corrispondente all'inizio del tratto dello spettro ad accelerazione costante

$$T_B = T_C / 3$$

$T_D$  è il periodo corrispondente all'inizio del tratto a spostamento costante dello spettro, espresso in secondi mediante la relazione:

$$T_D = 4,0 \cdot \frac{a_g}{g} + 1,6$$

Categoria sottosuolo	Ss	Cc
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_C^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_C^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_C^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_C^*)^{-0,40}$

Tabella 9 – Valori di SS e CC (tabella 3.2.V delle NTC 2008)

Lo spettro di risposta elastico della componente verticale è definito dalle espressioni che hanno la stessa forma dello spettro di risposta elastico della componente orizzontale dove i termini  $S_e(T)$ , ed  $F_0$ , sono sostituiti dai termini  $S_{ve}(T)$  ed  $F_v$  nelle quali  $T$  e  $S_{ve}$  sono, rispettivamente, periodo di vibrazione ed accelerazione spettrale verticale e  $F_v$  è il fattore

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 27 of 154	Rev. 0

che quantifica l'amplificazione spettrale massima, in termini di accelerazione orizzontale massima del terreno  $a_g$  su sito di riferimento rigido orizzontale, mediante la relazione:

$$F_v = 1,35 \cdot F_o \cdot \left( \frac{a_g}{g} \right)^{0,5}$$

### 2.1.1.2 Amplificazione stratigrafica

I coefficienti  $S_s$  e  $C_c$  possono essere determinati seguendo le espressioni della Tabella 9 in funzione dei valori  $F_o$  e  $T_c^*$  relativi al sottosuolo di categoria **A**, nelle quali  $g$  è l'accelerazione di gravità ed il tempo è espresso in secondi.

### 2.1.1.3 Amplificazione topografica

Per tener conto delle condizioni topografiche e in assenza di specifiche analisi di risposta sismica locale, si utilizzano i valori del coefficiente topografico  $S_T$  riportati nella Tabella 10.

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	$S_T$
T1	-	1,0
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1,2
T3	In corrispondenza della cresta del rilievo	1,2
T4	In corrispondenza della cresta del rilievo	1,4

*Tabella 10 – Valori massimi del coefficiente di amplificazione topografica  $S_T$  (tabella 3.2.VI delle NTC 2008)*

La descrizione delle categorie topografiche è riportata nella Tabella 11.

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

*Tabella 11 – Categorie topografiche (tabella 3.2.IV delle NTC 2008)*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 28 of 154	Rev. 0

Le suesposte categorie topografiche si riferiscono a configurazioni geometriche prevalentemente, creste o dorsali allungate, e devono essere considerate nella definizione dell'azione sismica se di altezza maggiore di 30 m.

## 2.2.2 Spettro di progetto per gli stati limite ultimi

### 2.2.2.1 Determinazione degli spettri di progetto

Ai fini del progetto o della verifica della struttura le capacità dissipative di questa possono essere messe in conto attraverso una riduzione delle forze elastiche, ossia tenendo in conto, in modo semplificato, della capacità dissipativa anelastica della struttura, della sua sovrarresistenza, dell'incremento del suo periodo proprio a seguito delle plasticizzazioni. In tal caso, lo spettro di progetto  $S_d(T)$  da utilizzare, sia per le componenti orizzontali, sia per la componente verticale, è lo spettro elastico corrispondente riferito alla probabilità di superamento nel periodo di riferimento  $P_{VR}$  considerata, con le ordinate ridotte sostituendo nelle formule precedenti  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura.

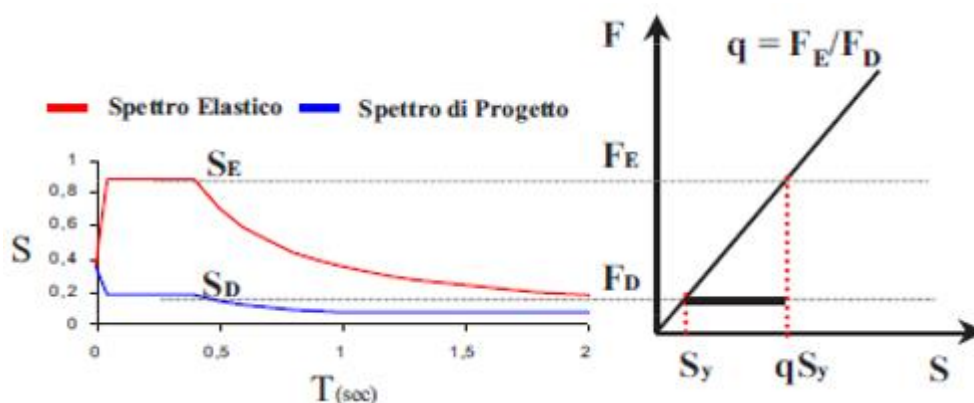


Figura 2 – Il Fattore di Struttura “q”

Lo spettro di progetto della componente orizzontale è:

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 29 of 154	Rev. 0

$$0 \leq T \leq T_B \quad S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q} \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \quad S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q}$$

$$T_C \leq T \leq T_D \quad S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q} \cdot \frac{T_C}{T}$$

$$T \geq T_D \quad S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q} \cdot \frac{T_C \cdot T_D}{T^2}$$

Dal paragrafo 7.7.1 delle NTC 2008 si estrae:

“Per le strutture progettate secondo il comportamento b), gli effetti devono essere calcolati mediante un’analisi elastica globale, assumendo un **fattore di struttura q non superiore ad 1,5**”.

Dove per comportamento b) deve intendersi un “comportamento strutturale scarsamente dissipativo”.

Dal paragrafo 7.7.3 delle NTC 2008 si estrae:

“Strutture isostatiche in genere, archi a due cerniere, travi reticolari con connettori, in mancanza di specifiche valutazioni, sono da considerare come strutture aventi una scarsa capacità di dissipazione energetica, alle quali si deve dunque assegnare un fattore di struttura **q<sub>0</sub>** non superiore a 1,5”.

#### 2.2.2.2 Parametri spettrali

Si riportano i parametri spettrali per il sito in esame nelle condizioni **SLV** (Stato Limite di salvaguardia della Vita) e **SLD** (Stato Limite di Danno).

Parametri spettrali per **SLV** e **SLD**:

#### Coordinate del reticolo sismico:

L’edificio sarà costruito nel comune di **Fossombrone (PU)**.

Le coordinate del sito in esame sono quelle prossime al punto di reticolo **20525** e sono le seguenti:

Longitudine	Latitudine
12.8136	43.6917

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 30 of 154	Rev. 0

Tali coordinate ci danno i seguenti parametri spettrali:

SLU	$a_g/g$	$F_0$	$T_c^*$
SLV	0.179	2.420	0.227s
SLD	0.069	2.423	0.288s

### 2.2.2.3 Categoria sottosuolo

#### Geologia e morfologia

Dalla relazione geologica elaborata dallo studio Tecnico di Geologia Dott. Geol. XXXX  
 XXXXX XXXXX XXXXXX (XX) - Via XXX n°XX

si deduce che la Categoria del sottosuolo da assumere per l'analisi sismica è la:

**C** "Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti" (Tab. 3.2.IV delle NTC 2008).

Dalla localizzazione del sito si assume la Categoria topografica:

**T<sub>1</sub>** "Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media  $i \leq 15^\circ$ " (Tab. 3.2.IV delle NTC2008)

Dalla Tab.3.2.V delle NTC2008 si ricavano per la Categoria di sottosuolo **C**

il coefficiente **C<sub>c</sub>**

il coefficiente di amplificazione stratigrafica **S<sub>s</sub>**

$$C_c = 1,05 \cdot (T_c^*)^{-0,33}$$

$$S_s = 1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_0 \cdot \frac{a_g}{g} \leq 1,50$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 31 of 154	Rev. 0

SLU	C <sub>c</sub>	S <sub>s</sub>	S <sub>s</sub> adottato
SLV	1.52	1.44	1.44
SLD	1.58	1.60	1.50

#### 2.2.2.4 Amplificazione topografica

Il valore massimo del coefficiente di amplificazione topografica **S<sub>T</sub>**:

**S<sub>T</sub> = 1** (vedi tab.3.2.6 NTC2008)

Pertanto si ottiene tenendo presente che: **S=S<sub>s</sub>\*S<sub>T</sub>**

SLU	S
SLV	1.44
SLD	1.50

#### 2.2.2.5 Individuazione del metodo di analisi prescelto

Dalle NTC2008 punto 3.2.3.2.1 si hanno le seguenti relazioni:

$$T_C = C_C \cdot T_C^* \quad T_B = T_C / 3 \quad T_D = 4,0 \cdot \frac{a_g}{g} + 1,6$$

Analisi Statica Lineare: E' applicabile per le sole costruzioni la cui risposta sismica, in ogni direzione principale, non dipende significativamente dai modi di vibrare superiori.

L'edificio è regolare in altezza, in particolare tutte le pareti dal piano fondazione raggiungono la copertura, inoltre è regolare in pianta perché possiede configurazione compatta e simmetrica rispetto alle due direzioni in termini di massa e rigidezza e soddisfa tutti gli altri requisiti prescritti dalle NTC 2008 per definire tale regolarità, in particolare il rapporto tra i lati di un rettangolo in cui l'edificio risulta inscritto è inferiore a 4.

Per quanto riguarda l'ipotesi di infinita rigidezza o meno degli impalcati si ricorda che questa dipende dal confronto della loro rigidezza con quelle delle strutture in elevazione.

Pertanto nella fattispecie è razionale ipotizzare la copertura infinitamente rigida nel proprio piano se confrontata con la rigidezza della struttura in elevazione. Infatti, nel caso in esame, la struttura in elevazione cui l'orizzontamento stesso è collegato non è costituita da muratura (elemento strutturale molto rigido, in grado di sopportare piccolissimi

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 32 of 154	Rev. 0

spostamenti) ma da parete costituita da tavole di legno massiccio di rigidità certamente confrontabile con quella della copertura che è realizzata con elementi trave e tavolame entrambi in legno massiccio.

Inoltre si specifica che in accordo:

al paragrafo 7.7.5.3 delle NTC 2008 i vincoli nel piano orizzontale fra impalcato e pareti portanti verticali sono di tipo bilatero;

al paragrafo 7.7.7.2 essendo la copertura priva di controventi intermedi lungo la trave, il rapporto altezza/spessore per la trave a sezione rettangolare rispetta la condizione  $h/b \leq 4$ .

Il periodo caratteristico delle strutture per strutture per  $H \leq 40\text{m}$  vale:

$$T_1 = C_1 \cdot H^{3/4}$$

H è l'altezza della costruzione, in metri, dal piano di fondazione. Per qualsiasi tipo di struttura che non sia o a telaio di acciaio o in c.a. è

$$C_1 = 0.050.$$

H=	2.45	m	C <sub>1</sub> =	0.050
----	------	---	------------------	-------

SLV	T <sub>1</sub> = 0.098 sec	2.5T <sub>c</sub> = 1.241 sec	T <sub>1</sub> < T <sub>D</sub>
			T <sub>1</sub> < 2.5T <sub>c</sub>
		punto 7.3.3.3 NTC2008	LECITA l'analisi statica lineare
		punto 7.3.3.3 NTC2008	LECITA l'analisi statica lineare
SLD	T <sub>1</sub> = 0.098 sec	2.5T <sub>c</sub> = 1.140 sec	T <sub>1</sub> < T <sub>D</sub>
			T <sub>1</sub> < 2.5T <sub>c</sub>
		punto 7.3.3.3 NTC2008	LECITA l'analisi statica lineare
		punto 7.3.3.3 NTC2008	LECITA l'analisi statica lineare
Essendo la costruzione REGOLARE IN ALTEZZA per quanto riportato al punto 7.3.3.2 delle NTC2008 si può considerare in definitiva: LECITA l'analisi statica lineare.			
I valori limite della varie porzioni di spettro risultano pertanto essere:			



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 33 of 154	Rev. 0

SLV	$T_B = 0.166$	$T_C = 0.497$	$T_D = 2.316$ sec	$C_c$	1.52
SLD	$T_B = 0.152$	$T_C = 0.456$	$T_D = 1.876$ sec		1.58

#### 2.2.2.6 Fattore di struttura $q$ per lo SLU

Si considera conservativamente la struttura a “comportamento strutturale scarsamente dissipativo”. Per questo in accordo al paragrafo 7.7.1 delle NTC 2008 si adotta come fattore di struttura:

$$q = 1.50$$

**OMISSIS**

#### 2.2.2.7 Fattore di struttura $q$ per lo SLD

Per lo Stato Limite di Danno si considera (vedi paragrafo 7.3.1 delle NRT 2008):

$$q = 1.00$$

#### 2.2.2.8 Accelerazione di riferimento per SLV

Per $T =$	$T_1 =$	0.098	sec
	$T_B =$	0.166	sec
	$T_C =$	0.497	sec
	$T_D =$	2.316	sec

risulta essere

$$0 \leq T = T_1 \leq T_B$$

Pertanto lo spettro di progetto è il seguente:

$$S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q} \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 34 of 154	Rev. 0

ricordando che:

$a_g/g$	=	0.179	sec
$S$	=	1.440	sec
$F_0$	=	2.420	sec
$q$	=	1.50	sec

$$\eta = 1/q = 0.667 \quad (\text{vedi anche parametri dipendenti dello spettro SLV})$$

si ottiene:

$$S_d(T) = 0.351 \quad g$$

#### 2.2.2.9 Accelerazione di riferimento per SLD

Per $T =$	$T_1 =$	0.098	sec
	$T_B =$	0.152	sec
	$T_C =$	0.456	sec
	$T_D =$	1.876	sec

risulta essere

$$0 \leq T = T_1 \leq T_B$$

$$S_d(T) = \frac{a_g \cdot S \cdot F_0}{q} \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

ricordando che:

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 35 of 154	Rev. 0

$a_g/g$	=	0.069
S	=	1.500
$F_0$	=	2.423
q	=	1.00

$$\eta = 1/q = 1.0 \quad (\text{vedi anche parametri dipendenti dello spettro SLD})$$

$$S_d(T) = S_e(T)$$

Posto: si ottiene:

$$S_e(T) = 0.198 \text{ g}$$

E per quanto prescritto al paragrafo 3.2.3.5 delle NTC 2008 si assume:

$$S_e(T) = 0.200 \text{ g}$$

## 2.2.3 Forze sismiche di piano

### 2.2.3.1 Analisi statica lineare

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 36 of 154	Rev. 0

La forza da applicare a ciascuna massa della costruzione è data dalla formula seguente:

$$F_i = F_h \cdot z_i \cdot W_i / \sum_j z_j W_j$$

dove:

$$F_h = S_d(T_1) \cdot W \cdot \lambda / g$$

$F_i$  è la forza da applicare alla massa i-esima;

$W_i$  e  $W_j$  sono i pesi, rispettivamente, della massa i e della massa j;

$z_i$  e  $z_j$  sono le quote, rispetto al piano di fondazione (v. § 3.2.3.1 delle NTC 2008), delle masse i e j;

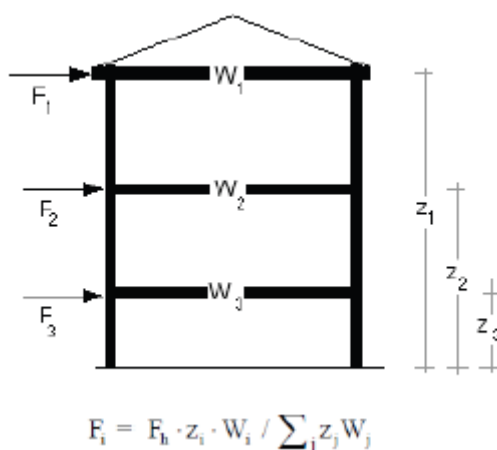
$S_d(T_1)$  è l'ordinata dello spettro di risposta di progetto definito al § 3.2.3.5 delle NTC 2008;

$W$  è il peso complessivo della costruzione;

$\lambda$  è un coefficiente pari a 0,85 se la costruzione ha almeno tre orizzontamenti e se  $T_1 < 2T_C$ , pari a 1,0 in tutti gli altri casi;

$g$  è l'accelerazione di gravità.

La figura che segue chiarisce in generale il significato dei simboli:



*Figura 3 – Schema Generale delle Forze Sismiche di Piano*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 37 of 154	Rev. 0

Con le opportune sostituzioni si perviene alla seguente relazione:

$$F_i = S_d(T_1) \cdot W_i \cdot \frac{\lambda}{g} \cdot z_i \cdot \frac{\sum_{j=1}^n W_j}{\sum_{j=1}^n z_j W_j} = S_d(T_1) \cdot W_i \cdot \frac{\lambda}{g} \cdot \varphi(z_i)$$

dove si è posto:

$$\varphi(z_i) = z_i \cdot \frac{\sum_{j=1}^n W_j}{\sum_{j=1}^n z_j W_j}$$

Trattandosi di edificio con solo piano terra e con altezza in gronda

$$z_i = 2.2 \quad \text{m}$$

Si ottiene:

$$\varphi(z_i) = 1.00 \quad \text{m}^{-1}$$

sapendo che:

$$S_d(T) = 0.351 \quad \text{g} \quad \text{per lo SLV}$$

$$S_d(T) = 0.200 \quad \text{g} \quad \text{per lo SLD}$$

$$\lambda = 1$$

$$W_i = 3.52 \quad \text{t}$$

$$\sum_{j=1}^n W_j = 3.52 \quad \text{t} \quad \sum_{j=1}^n W_j = W \quad \text{E' il peso complessivo della costruzione}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 38 of 154	Rev. 0

$$\sum_{j=1}^n z_j W_j = 7.7337 \text{ tm}$$

Si ricava la forza sismica orizzontale al livello di gronda nella condizione di SLV e SLD:

SLV	$F_i = F_{copertura}$	=	0.351 g	*	3.52	*	1 / g	*	1.00	=	1.23 t
SLD	$F_i = F_{copertura}$	=	0.200 g	*	3.52	*	1 / g	*	1.00	=	0.70 t

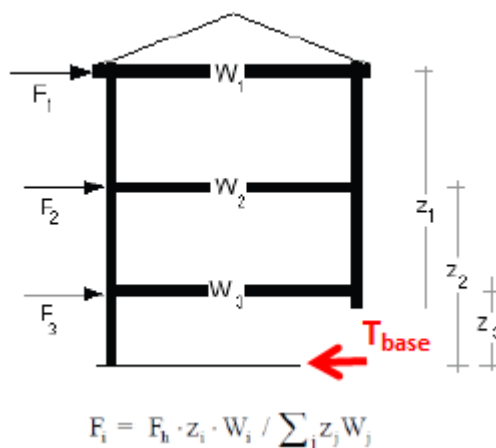


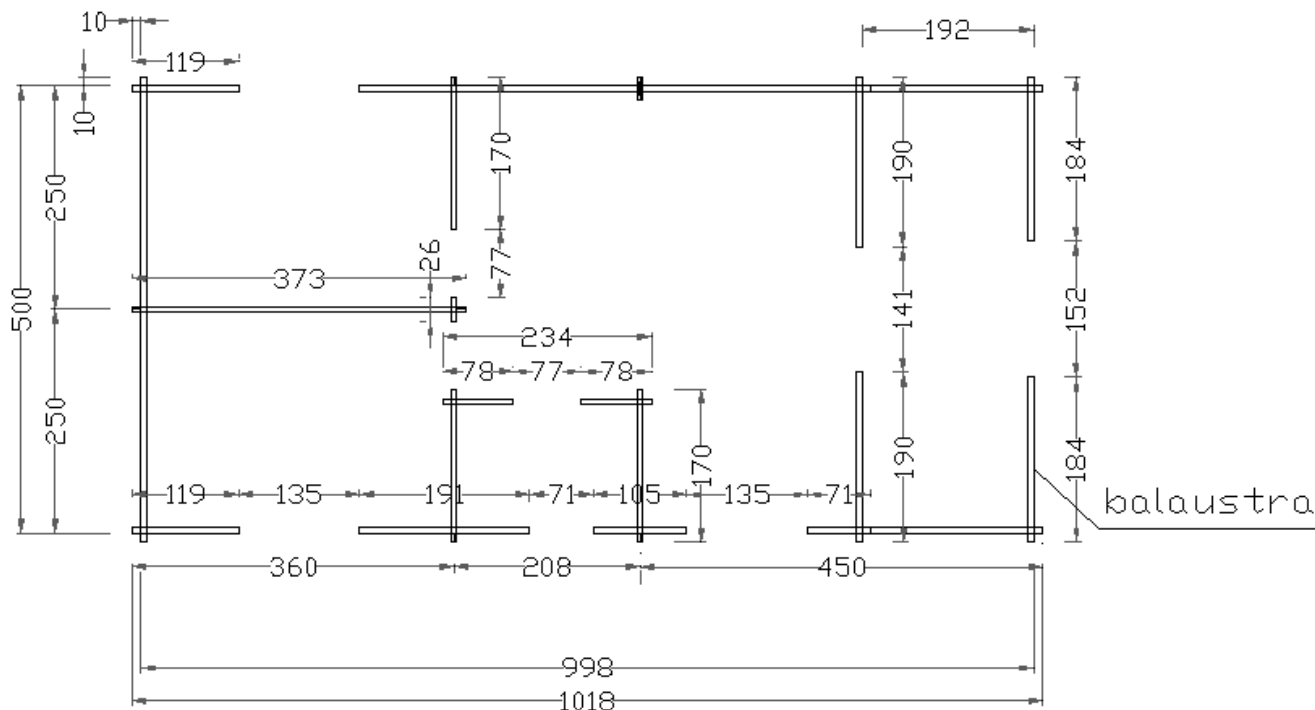
Figura 4 – Schema Generale del Taglio alla Base

SLV	TSLV = Sd(SLV) * W	1.23 t	=	$T_{base} (SLV)$
-----	--------------------	--------	---	------------------

SLD	TSLV = Sd(SLD) * W	0.70 t	=	$T_{base} (SLD)$
-----	--------------------	--------	---	------------------

### 2.2.3.2 Ripartizione delle forze sismiche

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 39 of 154	Rev. 0



*Figura 5 – Pianta Piano Terra*

La ripartizione delle forze sismiche di piano è necessaria per effettuare la verifica al Taglio di ogni setto.

La verifica al Taglio viene eseguita secondo i seguenti steps:

Si valutano le aree di influenza di ciascun setto,

Si determinano la forze sismiche scaricate su ogni parete in funzione della loro area di influenza,

Si valuta la resistenza al taglio del singolo setto attraverso il calcolo della resistenza di un singolo incrocio tra pareti.

La forza sismica ( $FS = FSX, FSY$ ) che va a scaricarsi su ciascuna parete è determinata come segue:

$$FS(SLV) = (Area\ Influenza\ del\ Setto / Area\ del\ Piano) * T_{base} (SLV)$$

$$FS(SLD) = (Area\ Influenza\ del\ Setto / Area\ del\ Piano) * T_{base} (SLD)$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 40 of 154	Rev. 0

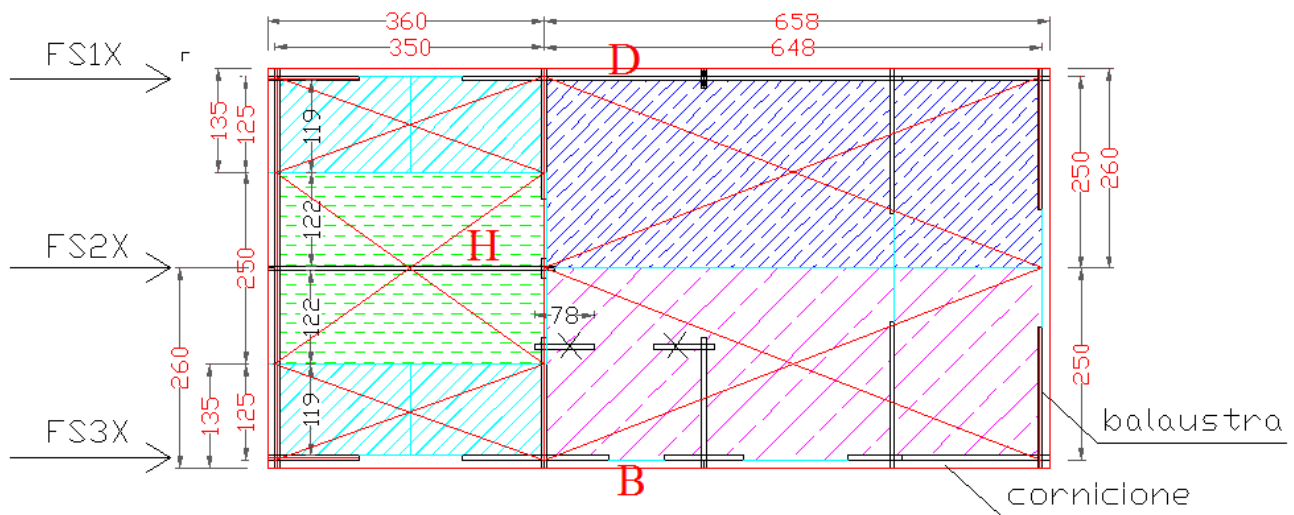


Figura 6 – Aree di Influenza – Sisma in Direzione X

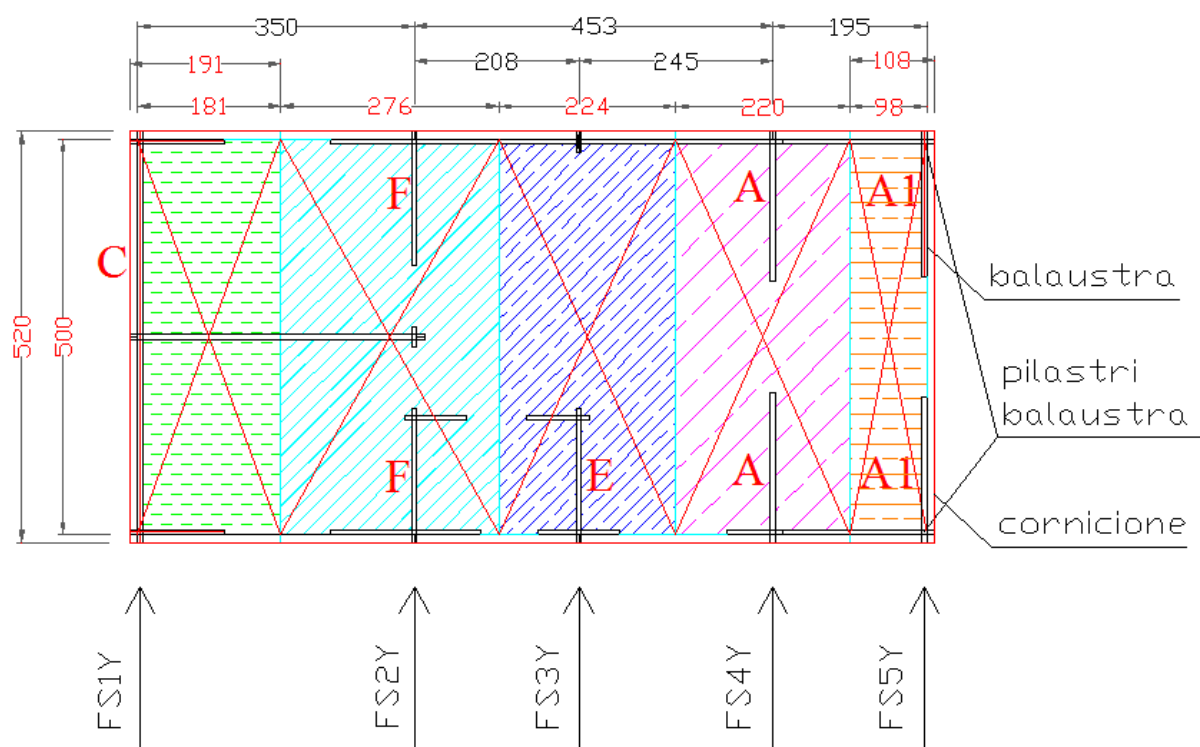


Figura 7 – Aree di Influenza – Sisma in Direzione Y



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 41 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

*Tabella 12 – Taglio Sismico di piano – direzione X- Condizione SLV*

## OMISSIS

*Tabella 13 – Taglio Sismico di piano – direzione Y- Condizione SLV*

## OMISSIS

*Tabella 14 – Taglio Sismico di piano – direzione X- Condizione SLD*

## OMISSIS

*Tabella 15 – Taglio Sismico di piano – direzione Y- Condizione SLD*

### **2.2.3.3 Verifica al sisma per ogni parete – Compressione**

Si valuta la resistenza al Taglio del singolo setto attraverso il calcolo della resistenza di un singolo incrocio tra pareti.

Per calcolare il Taglio sismico resistente di una parete è quindi necessario valutare la resistenza alle sollecitazioni taglienti di un nodo d'angolo.

Il procedimento di calcolo della resistenza a taglio di un incrocio per il sistema Blockhouse viene eseguita come qui descritto. (OMISSIS)

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 42 of 154	Rev. 0

OMISSIS

*Figura 8 – Schema Ripartizione Forze Sisma / Vento nel Nodo*

#### **2.2.3.3.1 Verifica al sisma per ogni parete – Compressione**

La forza orizzontale dovuta al sisma o al vento (indicate in rosso nella Fig. 8) debbono trasferirsi dall'elemento 1 all'elemento 3 (che sarà vincolato a terra con un tirafondo annegato nella soletta).

OMISSIS

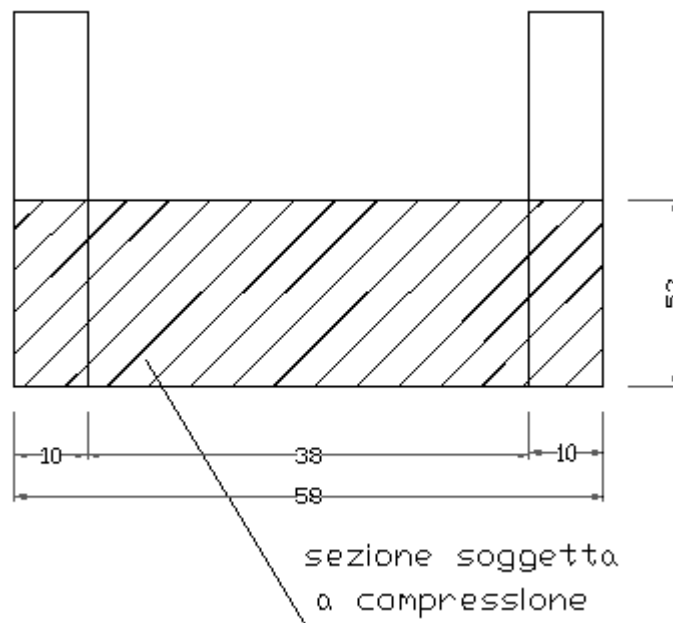
OMISSIS

Per meglio esplicitare l'area sottoposta a compressione si osservi la figura qui sotto riportata

OMISSIS

*Figura 9 – Schema Esemplificativo Ripartizione Forze Sisma / Vento nel Nodo*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 43 of 154	Rev. 0



*Figura 10 – Forze Sisma / Vento - Area del Nodo Sottoposta a Compressione*

La verifica a compressione è condotta senza considerare l'effetto favorevole del confinamento indicata nell'EC5 § 6.1.5. , che permette di aumentare l'area compressa considerata ( per tenere in conto della collaborazione delle fibre vicine ) e amplificare la resistenza con un coefficiente moltiplicativo  $K_{c,90}$ .

## OMISSIS

La resistenza al Taglio per le varie tipologie di legno risulta:

$$f_{v,d} = k_{\text{mod}} \cdot \frac{f_{v,k}}{\gamma_M}$$

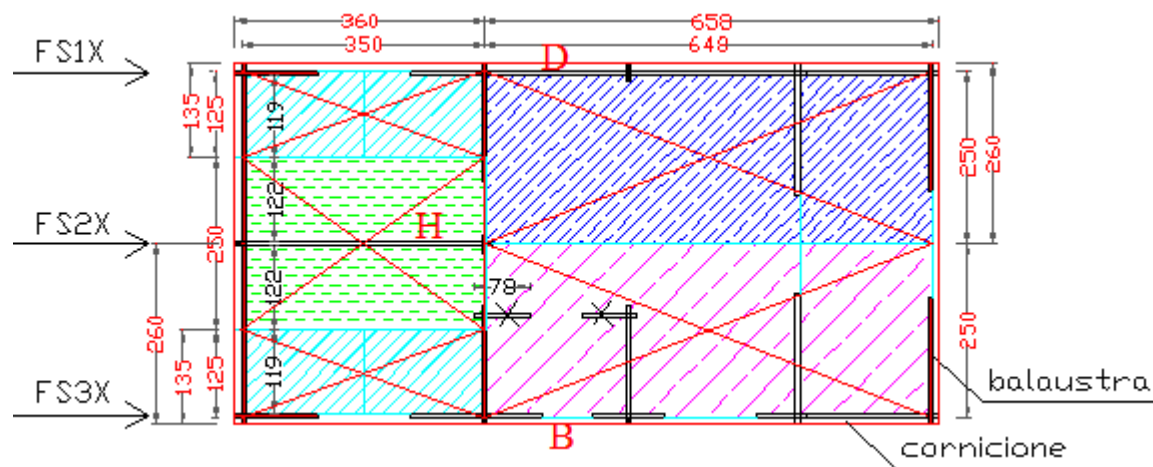
<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 44 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

*Tabella 16 – Classi di durata del carico (estratto dal §4.4.4 delle NTC2008)*

**VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE ALLO SLV**

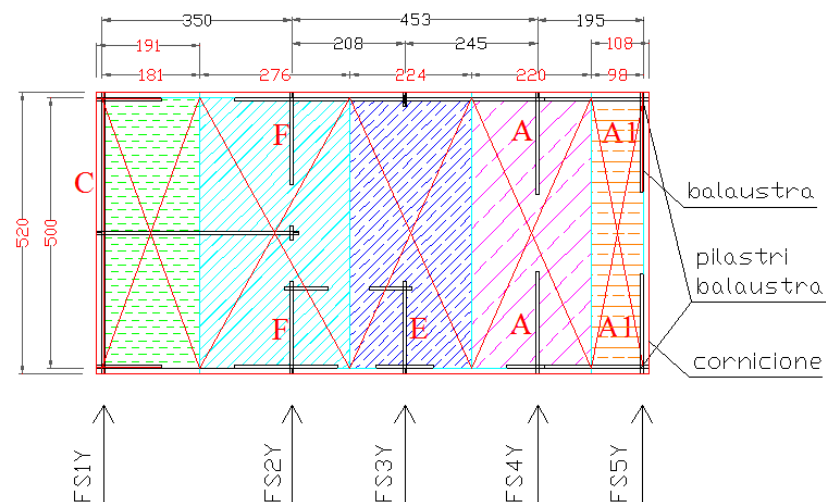
Parete	$n_{\text{incroci}} = \text{Quantità}$	$R_{d-\text{incroci}}$	$T_d$	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-\text{incroci}}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
D	4	18.10	5.03	0.28	VERIFICATO	PT	X
H	2	9.05	2.06	0.23	VERIFICATO	PT	X
B	4	18.10	5.03	0.28	VERIFICATO	PT	X



**Tabella 17 – Verifica sismica di ciascuna parete alla compressione perpendicolare alle fibre del legno – Direzione X– Condizione SLV**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 46 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE ALLO <b>SLV</b>							
Parete	n <sub>incroci</sub> = Quantità	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
C	3	13.57	2.27	0.17	VERIFICATO	PT	Y
F	4	18.10	3.28	0.18	VERIFICATO	PT	Y
E	3	13.57	2.66	0.20	VERIFICATO	PT	Y
A	2	9.05	2.61	0.29	VERIFICATO	PT	Y
A1 - Pilastri-veranda	2	9.05	1.28	0.14	VERIFICATO	PT	Y



**Tabella 18 – Verifica sismica di ciascuna parete alla compressione perpendicolare alle fibre del legno – Direzione Y – Condizione SLV**

*Sede legale:* via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

Studio Ingegneria Civile Ing. Adriano Guidi	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 47 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE ALLO <b>SLD</b>							
Parete	n <sub>incroci</sub> = Quantità	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
D	4	18.10	2.86	0.16	VERIFICATO	PT	X
H	2	9.05	1.17	0.13	VERIFICATO	PT	X
B	4	18.10	2.86	0.16	VERIFICATO	PT	X

Tabella 19 – Verifica sismica di ciascuna parete alla compressione perpendicolare alle fibre del legno – *Direzione X* – Condizione SLD

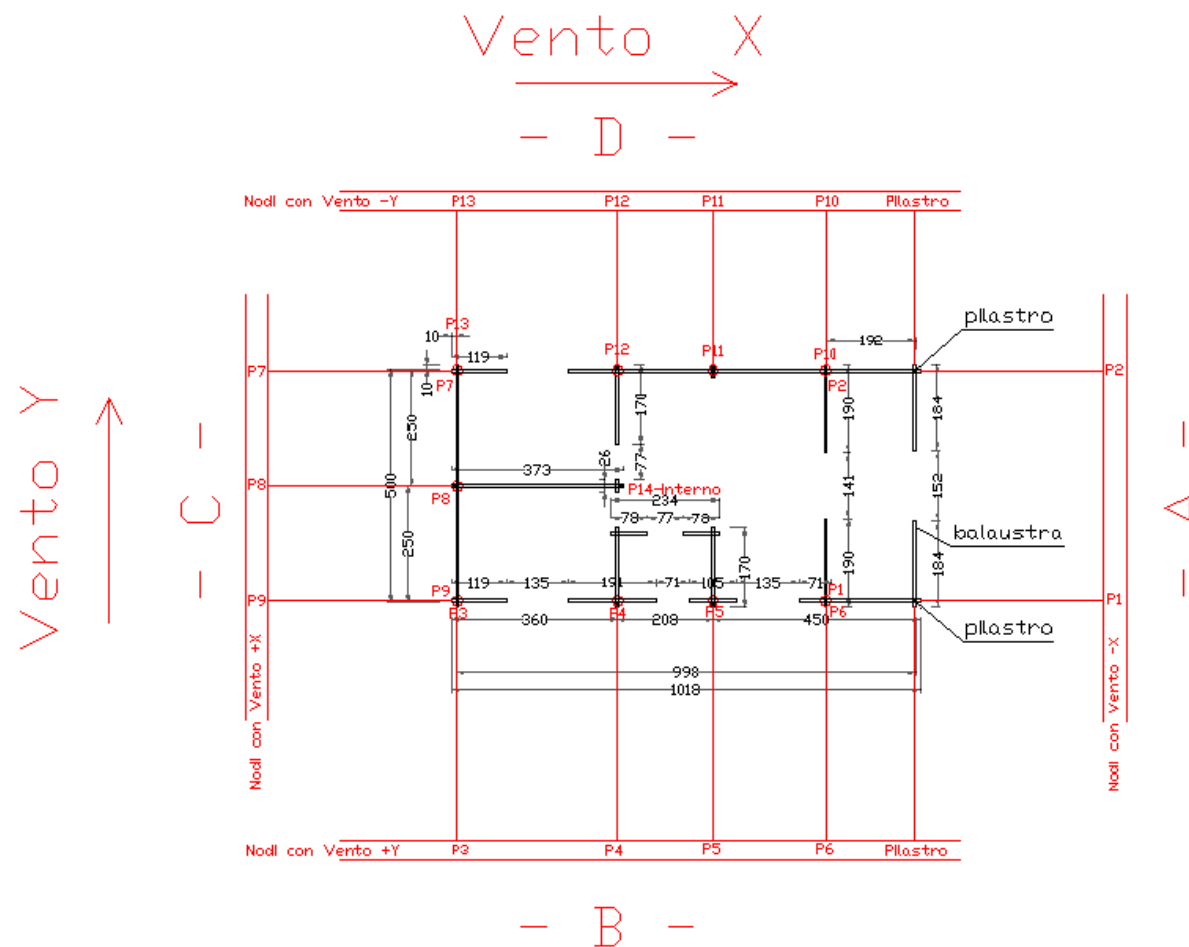
<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 48 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE ALLO <b>SLD</b>							
Parete	n <sub>incroci</sub> = Quantità	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
C	3	13.57	1.29	0.10	VERIFICATO	PT	Y
F	4	18.10	1.87	0.10	VERIFICATO	PT	Y
E	3	13.57	1.52	0.11	VERIFICATO	PT	Y
A	2	9.05	1.49	0.16	VERIFICATO	PT	Y
A1 - Pilastri-veranda	2	9.05	0.73	0.08	VERIFICATO	PT	Y

Tabella 20 – Verifica sismica di ciascuna parete alla compressione perpendicolare alle fibre del legno – *Direzione Y*– Condizione SLD



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 49 of 154	Rev. 0



*Sede legale:* via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 50 of 154	Rev. 0

Dalle Tabelle 17-18-19-20 si evidenzia che tutti i setti sottoposti alla compressione perpendicolare alle fibre del legno, per effetto dell'azione sismica sono verificati.

La Tabella seguente evidenzia nelle due condizioni analizzate, quelli che sono i setti maggiormente sollecitati.

Parete	Piano	Dir. Sisma	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}}$	Condizione
ID	[-]	[-]		[-]
D	PT	X	0.28	SLV
A	PT	Y	0.29	SLV
D	PT	X	0.16	SLD
A	PT	Y	0.16	SLD

Tabella 21 – Compressione perpendicolare alle fibre del legno  
Setti maggiormente sollecitati

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 51 of 154	Rev. 0

#### 2.2.3.4 Fattore riduttivo per intagli – Nodi

La verifica a **Taglio** delle sezioni terminali di travi con intagli deve essere svolta tenendo conto dello stato tensionale causato dall'intaglio.

**OMISSIS**

Secondo le CNR DT 206/2007, la verifica a Taglio è soddisfatta quando:

$$\frac{\tau_d}{f_{v,d}} \leq 1$$

dove la tensione tangenziale è calcolata con riferimento all'altezza effettiva **h<sub>ef</sub>** della trave all'appoggio:

$$\tau_d = \frac{3 \cdot V}{2 \cdot b \cdot h_{ef}}$$

**OMISSIS**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 52 of 154	Rev. 0

### ***2.2.3.5 Verifica al sisma per ogni parete – Taglio***

La superficie C rappresentata in Fig.11 è quindi soggetta ad un Taglio che tende a ruotare le fibre legnose, con valori resistenti inferiori rispetto al taglio normalmente considerato nella verifica delle travi.

Ma per una migliore indagine metodologica e di approfondimento del modello di calcolo, la verifica a taglio viene eseguita considerando la minima superficie evidenziata e rappresentata nella figura che segue.

## **OMISSIS**

### ***Figura 11 – Forze Sisma / Vento - Aree del Nodo Sottoposte a Taglio***

Nel caso in esame si ha:

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 53 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

*Figura 12 – Forze Sisma / Vento – Confronto Aree del Nodo Sottoposte a Taglio*

---

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 54 of 154	Rev. 0

L'area di Taglio resistente assunta per la verifica è quella complessiva:  
orizzontale più verticale evidenziata in **Figura 12b**

$$Area_{\text{Taglio}} = 3240 \text{ mm}^2 = Area_{\text{Taglio-Rolling}}$$

La tensione di Taglio vale:

$$\tau_d = \frac{3}{2} \cdot \frac{T_d}{n \cdot A_{\text{taglio}}} \leq f_{v,d}$$

dove "n" è il numero delle maschiature....**OMISSIS**

La resistenza a Taglio per rotolamento vale (vedi paragrafo 2.2.3.3):

$$f_{\text{ROLL},k} = 1 \text{ Mpa}$$

La resistenza al Taglio per le varie tipologie di legno risulta:

$$f_{v,d} = k_{\text{mod}} \cdot \frac{f_{v,k}}{\gamma_M}$$

**OMISSIS**

**Studio Ingegneria Civile**  
**Ing. Adriano Guidi**

Committente: XXXX/ XXXX  
RELAZIONE

DOC. XXX- N° XX/2016

Sh. 55 of 154

Rev. 0

PER LA $R_{d\_ROLL}$				
CLASSE DI SERVIZIO	3	$K_{mod}$	=	0.9
CLASSE DI SERVIZIO	2		=	1
		$\gamma_M$	=	1.5
		coeff. aggiunto	=	1

(classe di durata del carico istantaneo per il sisma o vento)  
(classe di durata del carico istantaneo per il sisma o vento)  
(legno massiccio)

Ambiente esterno non riparato  
Ambiente interno umido bagno, cucina; ambiente esterno riparato

**1.3 ulteriore coefficiente parziale di sicurezza per  $f_{d\_ROLL}$**   
**per i giunti di carpenteria come da § 7.7.2 e**  
**§7.7.6 delle NTC 2008 per la determinazione delle**  
**tensioni Tangenziali.**

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 56 of 154	Rev. 0

$$\gamma_M \cdot \text{coeff. aggiunto} = 1.5 \quad (\text{legno massiccio})$$

CLASSE DI SERVIZIO	3	Si ottiene:	$f_{d\_ROLL}$	=	0.60 MPa
CLASSE DI SERVIZIO	2		$f_{d\_ROLL}$	=	0.67 MPa

L'area di Taglio resistente assunta per la verifica è quella complessiva:  
orizzontale più verticale

$\text{Area}_{\text{Taglio-Verticale}} = 1872 \text{ mm}^2 = \text{Area}_{\text{Taglio-}\perp}$					coeff. Riduttivo $\text{Area}_{\text{Taglio}}$ -Verticale	1
---	--	--	--	--	--	---

$\text{Area}_{\text{Taglio-Orizzontale}} = 1368 \text{ mm}^2 = \text{Area}_{\text{Taglio-Rolling}}$					coeff. Riduttivo $\text{Area}_{\text{Taglio}}$ -Orizzontale	1
---	--	--	--	--	--	---

La resistenza a Taglio vale per le due pareti verticali:

$$f_{v,k} = 2.5 \text{ Mpa}$$

La resistenza al Taglio per le varie tipologie di legno risulta:

$$f_{v,d} = k_{\text{mod}} \cdot \frac{f_{v,k}}{\gamma_M}$$

e quindi per la resistenza del nodo al Taglio dove nel caso in esame la rottura (nella faccia verticale) avviene per taglio perpendicolare alle fibre del legno, si ottiene:



PER LA  $R_{v,d}$

CLASSE DI SERVIZIO	3	$k_{mod}$	=	0.9	(classe di durata del carico istantaneo per il sisma o vento)	Ambiente esterno non riparato
CLASSE DI SERVIZIO	2			1	(classe di durata del carico istantaneo per il sisma o vento)	Ambiente interno umido bagno, cucina; ambiente esterno riparato
		$\gamma_M$	=	1.5	(legno massiccio)	
		coeff. aggiunto	=	1	1.3 ulteriore coefficiente parziale di sicurezza per $f_{d\_ROLL}$ per i giunti di carpenteria come da § 7.7.2 e §7.7.6 delle NTC 2008 per la determinazione delle tensioni Tangenziali.	

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 58 of 154	Rev. 0

$$\gamma_M \cdot \text{coeff. aggiunto} = 1.5 \quad (\text{legno massiccio})$$

CLASSE DI SERVIZIO	3	Si ottiene:	$f_{V,d}$	=	1.50 MPa
CLASSE DI SERVIZIO	2		$f_{V,d}$	=	1.67 MPa

La resistenza del nodo a Taglio perpendicolare alle fibre del legno vale:

CLASSE DI SERVIZIO	3	$R_{V,d}$	=	$f_{V,d} \cdot \text{Area}_{\text{Taglio}}$	2.81 kN	
CLASSE DI SERVIZIO	2	$R_{V,d}$	=	$f_{V,d} \cdot \text{Area}_{\text{Taglio}}$	3.12 kN	La parete A è riparata

La resistenza del nodo a Taglio per rotolamento vale:

CLASSE DI SERVIZIO	3	$R_{d\_ROLL}$	=	$f_{d\_ROLL} \cdot \text{Area}_{\text{Taglio-L}}$	0.82 kN	
CLASSE DI SERVIZIO	2	$R_{d\_ROLL}$	=	$f_{d\_ROLL} \cdot \text{Area}_{\text{Taglio-L}}$	0.91 kN	La parete A è riparata

La resistenza del nodo sarà data dalla relazione :

$$R_{d\text{-incroci}} = n_{\text{incroci}} \cdot R_{d\text{-incroci-verticale}} + R_{d\text{-incroci-Orizzontale}}$$

Il nodo soddisfa la verifica quando:

Il nodo soddisfa la verifica quando:

$$\eta = \frac{T_d}{R_{d\text{-incroci}}} \cdot \left( \frac{3}{2} \right) < 1$$

$R_{d-incroci}$ Verticale	$R_{d-incroci}$ Orizzontale
------------------------------	--------------------------------

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE AL TAGLIO ALLO SLV									
Parete	$n_{incroci}$ = Quantità Incroci	$R_{d-incroci-Verticale}$	$R_{d-incroci-Orizzontale}$	$R_{d-incroci}$	$T_d$	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}} \cdot \left(\frac{3}{2}\right)$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
CLASSE DI SERVIZIO 3 D	4	11.23	3.28	14.52	5.03	0.52	VERIFICATO	PT	X
CLASSE DI SERVIZIO 3 H	2	5.62	1.64	7.26	2.06	0.43	VERIFICATO	PT	X
CLASSE DI SERVIZIO 3 B	4	11.23	3.28	14.52	5.03	0.52	VERIFICATO	PT	X

Tabella 22 – Verifica sismica di ciascuna parete alla azione tagliante **perpendicolare** alle fibre del legno e per **rotolamento** delle fibre  
direzione X - condizione SLV

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE AL TAGLIO ALLO SLV									
Parete	$n_{incroci}$ = Quantità Incroci	$R_{d-incroci-Verticale}$	$R_{d-incroci-Orizzontale}$	$R_{d-incroci}$	$T_d$	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}} \cdot \left(\frac{3}{2}\right)$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
CLASSE DI SERVIZIO 3 C	3	8.42	2.46	10.89	2.27	0.31	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 F	4	11.23	3.28	14.52	3.28	0.34	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 E	3	8.42	2.46	10.89	2.66	0.37	VERIFICATO	PT	Y
la parete è riparata CLASSE DI SERVIZIO 2 A	2	6.24	1.82	8.06	2.61	0.49	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 A1 - Pilastri-veranda	2	5.62	1.64	7.26	1.28	0.27	VERIFICATO	PT	Y

Tabella 23 – Verifica sismica di ciascuna parete alla azione tagliante perpendicolare alle fibre del legno e per rotolamento delle fibre  
direzione Y - condizione SLV

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE AL TAGLIO ALLO <b>SLD</b>									
Parete	n <sub>incroci</sub> = Quantità Incroci	R <sub>d-incroci-Verticale</sub>	R <sub>d-incroci-Orizzontale</sub>	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}} \cdot \left(\frac{3}{2}\right)$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
CLASSE DI SERVIZIO 3 D	4	11.23	3.28	14.52	2.86	0.30	VERIFICATO	PT	X
CLASSE DI SERVIZIO 3 H	2	5.62	1.64	7.26	1.17	0.24	VERIFICATO	PT	X
CLASSE DI SERVIZIO 3 B	4	11.23	3.28	14.52	2.86	0.30	VERIFICATO	PT	X

Tabella 22B – Verifica sismica di ciascuna parete alla azione tagliante **perpendicolare** alle fibre del legno e per **rotolamento** delle fibre

Tabella 24 – Verifica sismica di ciascuna parete alla azione tagliante **perpendicolare** alle fibre del legno e per **rotolamento** delle fibre  
direzione X - condizione SLD

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE AL TAGLIO ALLO <b>SLV</b>									
Parete	n <sub>incroci</sub> = Quantità Incroci	R <sub>d-incroci-Verticale</sub>	R <sub>d-incroci-Orizzontale</sub>	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}} \cdot \left(\frac{3}{2}\right)$	VERIFICA Incroci	Piano	Dir. Sisma
ID	[n°]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]
CLASSE DI SERVIZIO 3 C	3	8.42	2.46	10.89	1.29	0.18	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 F	4	11.23	3.28	14.52	1.87	0.19	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 E	3	8.42	2.46	10.89	1.52	0.21	VERIFICATO	PT	Y
la parete è riparata ✓ CLASSE DI SERVIZIO 2 A	2	6.24	1.82	8.06	1.49	0.28	VERIFICATO	PT	Y
CLASSE DI SERVIZIO 3 A1 - Pilastri-veranda	2	5.62	1.64	7.26	0.73	0.15	VERIFICATO	PT	Y

Tabella 25 – Verifica sismica di ciascuna parete alla azione tagliante **perpendicolare** alle fibre del legno e per **rotolamento** delle fibre  
direzione Y - condizione SLD

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 61 of 154	Rev. 0

### 2.2.3.6 Verifica sismica allo scorrimento per ogni parete

Si procede alla verifica dello scorrimento delle pareti.

E' possibile fronteggiarlo in tre modi (vedi Figura seguente):

- mediante angolari metallici,
- mediante barre filettate ancorate alla fondazione e collegate alle pareti,
- mediante dado e rondella.

Si adotta la seconda soluzione.

## OMISSIS

Si utilizzano bulloni di Classe **8.8** come prescritto dal § 11.3.4.9 delle NTC 2008 in zona sismica.

Si ha dalla Tabella 11.3.XII.b delle NTC 2008:

Classe Bullone **8.8**

$f_{yb}$  = tensione di snervamento      649      N/mm<sup>2</sup>

$f_{tb}$  = tensione di rottura      800      N/mm<sup>2</sup>

Per tale classe di Bullone La resistenza di calcolo a Taglio dei bulloni  $F_{v,Rd}$  per ogni piano di Taglio che interessa il gambo dell'elemento di connessione, può essere assunta pari a:

$$F_{v,Rd} = 0.6 \cdot f_{tb} \cdot A_{res} / \gamma_{M2}$$

dove:

$A_{res}$  indica l'area resistente della vite e si adotta quando il piano di Taglio interessa la parte filettata della vite.

$\gamma_{M2}$     1.25

coefficiente di sicurezza per  
scorrimento per SLU  
come da Tabella 4.2.XII delle  
NTC 2008

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 62 of 154	Rev. 0

$\gamma_{M2}$  1.10

coefficiente di sicurezza per  
scorrimento per SLE  
come da Tabella 4.2.XII delle  
NTC 2008

Si adotta il diametro

$\varnothing_{\text{bullone}}$  = 12 mm  
 $d_{\text{foro}}$  12.5 mm  
 $\varnothing_{\text{bullone}} - d_{\text{foro}}$  0.5 mm

distanza minima dal  
 bordo 15 mm  
 spessore parete 58 mm  
 distanza dal bordo 23 mm **Distanza Verificata**

Si utilizzano le barre filettate Linea RoxMetal DIN 975 della Ditta RoofROX di:

lunghezza = 1000 mm  
 $A_{\text{res}}$  = 84.3 mm<sup>2</sup>

Si ottiene:

$F_{V,Rd}$  = 32.37 kN (Resistenza di calcolo al Taglio allo SLV)

$F_{V,Rd}$  = 36.79 kN (Resistenza di calcolo al Taglio allo SLE)

Ricordando che:

$T_{\text{base (SLV)}}$  = 1.23 t = 12.11 kN

$T_{\text{base (SLD)}}$  = 0.70 t = 6.89 kN

Risulta complessivamente:

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 63 of 154	Rev. 0

$$\text{Sisma } \frac{T_{base(SLV)}}{F_{v,Rd}} = \mathbf{0.37} \quad \mathbf{SCORRIMENTO VERIFICATO}$$

$$\text{Sisma } \frac{T_{base(SLD)}}{F_{v,Rd}} = \mathbf{0.19} \quad \mathbf{SCORRIMENTO VERIFICATO}$$

Risulta per ogni parete:

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 64 of 154	Rev. 0

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLV					
Parete	$T_{base(SLV)}$	$F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLV)}}{F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
D	5.03	32.37	0.16	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
H	2.06	32.37	0.06	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
B	5.03	32.37	0.16	X	SCORRIMENTO VERIFICATO

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLV								
Parete		$T_{base(SLV)}$	Bulloni	$F_{v,Rd}$	$n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLV)}}{n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]		[kN]	[n°]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
D		5.03	21	32.37	679.80	0.01	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
H		2.06	8	32.37	258.97	0.01	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
B		5.03	21	32.37	679.80	0.01	X	SCORRIMENTO VERIFICATO

Tabella 26 – Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma X – SLV

Verifica allo scorrimento delle pareti con "enne" bulloni - Sisma X - SLV



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 65 of 154	Rev. 0

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLV					
Parete	$T_{base(SLV)}$	$F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLV)}}{F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
C	2.27	32.37	0.07	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
F	3.28	32.37	0.10	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
E	2.66	32.37	0.08	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
A	2.61	32.37	0.08	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLV								
Parete		$T_{base(SLV)}$	Bulloni	$F_{v,Rd}$	$n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLV)}}{n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]		[kN]	[n°]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
C		2.27	4	32.37	129.48	0.02	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
F		3.28	4	32.37	129.48	0.03	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
E		2.66	4	32.37	129.48	0.02	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
A		2.61	4	32.37	129.48	0.02	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO

Tabella 27 – Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma Y – SLV

Verifica allo scorrimento delle pareti con "enne" bulloni - Sisma Y - SLV

Studio Ingegneria Civile Ing. Adriano Guidi	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 66 of 154	Rev. 0

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLD					
Parete	$T_{base(SLD)}$	$F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLD)}}{F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
D	2.86	36.79	0.08	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
H	1.17	36.79	0.03	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
B	2.86	36.79	0.08	X	SCORRIMENTO VERIFICATO

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLD								
Parete		$T_{base(SLD)}$	Bulloni	$F_{v,Rd}$	$n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLD)}}{n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]		[kN]	[n°]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
D		2.86	21	36.79	772.49	0.00	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
H		1.17	8	36.79	294.28	0.00	X	SCORRIMENTO VERIFICATO
B		2.86	21	36.79	772.49	0.00	X	SCORRIMENTO VERIFICATO

Tabella 28 – Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma X – SLD

Verifica allo scorrimento delle pareti con "enne" bulloni - Sisma X - SLD

Studio Ingegneria Civile Ing. Adriano Guidi	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 67 of 154	Rev. 0

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLV					
Parete	$T_{base(SLD)}$	$F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLD)}}{F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
C	1.29	36.79	0.04	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
F	1.87	36.79	0.05	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
E	1.52	36.79	0.04	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
A	1.49	36.79	0.04	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO

VERIFICA SCORRIMENTO ALLO SLD								
Parete		$T_{base(SLD)}$	Bulloni	$F_{v,Rd}$	$n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}$	$\frac{T_{base(SLD)}}{n^{\circ} \cdot F_{v,Rd}}$	Sisma	Risultato
[ID]		[kN]	[n°]	[kN]	[kN]	[-]	[direzione]	[-]
C		1.29	4	36.79	147.14	0.01	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
F		1.87	4	36.79	147.14	0.01	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
E		1.52	4	36.79	147.14	0.01	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO
A		1.49	4	36.79	147.14	0.01	Y	SCORRIMENTO VERIFICATO

Tabella 29 – Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma Y – SLD

Verifica allo scorrimento delle pareti con "enne" bulloni - Sisma Y - SLD

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 68 of 154	Rev. 0

### **2.2.3.7 Verifica sismica al ribaltamento dell'edificio**

#### **2.2.3.7.1 Determinazione del baricentro delle masse**

Il baricentro delle masse si ricava dalla applicazione delle seguenti relazioni:  
con:

X e Y    coordinate baricentriche di ogni parete

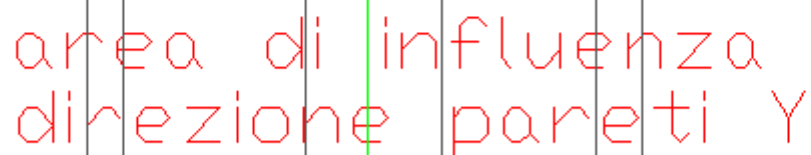
M<sub>i</sub>    massa gravante sull'i-esima parete

n    numero pareti

$\sum_{i=1}^n$     sommatoria estesa a tutte le pareti

$$X_{GM} = \frac{\sum_{i=1}^n M_i \cdot X_{cmi}}{\sum_{i=1}^n M_i}$$

$$Y_{GM} = \frac{\sum_{i=1}^n M_i \cdot Y_{cmi}}{\sum_{i=1}^n M_i}$$



cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 70 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

– Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma Y – SLD –(continua)

---

*Sede legale:* via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

*e-mail* [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

*-tel. e fax* n°+39 0721 885791

*cell.* 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 71 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

Tabella 30 – Verifica allo scorrimento delle pareti con n°1 bulloni - Sisma Y – SLD –

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 72 of 154	Rev. 0

### 2.2.3.7.2 Verifica al ribaltamento

Forze Instabilizzanti  $T_{base}(SLV) = 1.23$  t (Sisma)

Forze Stabilizzanti  $W_{muro-tot} = 3.70$  t (Peso sismico totale sulle pareti)

Quota di applicazione di  $T_{base}(SLV)$   $h = 2.45$  m

Momento Ribaltante  $M_R = T_{base}(SLV) * h = 3.03$  tm

Momento Stabilizzante-X  $M_{SX} = W_{muro-tot} * X_{GM} = 16.60$  tm

Momento Stabilizzante-Y  $M_{SY} = W_{muro-tot} * Y_{GM} = 8.97$  tm

VERIFICA-X  $M_R/M_{SX} = 0.18 < 1$  **VERIFICATO**

VERIFICA-Y  $M_R/M_{SY} = 0.34 < 1$  **VERIFICATO**

**La verifica al ribaltamento dell'edificio sottoposto all'azione sismica è soddisfatta per entrambe le direzioni X e Y.**



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 73 of 154	Rev. 0

## 2.3 Struttura sottoposta al vento

### 2.3.1 Determinazione delle forze dovute al vento

Si procede alla determinazione del vento che va a caricare le facciate dell'edificio.

- azione del vento sui nodi
- azione del vento sull'elemento tamponamento

Nel primo caso si determina il carico vento sulla base dell'area di influenza dei setti perpendicolari al tamponamento

Nel secondo caso si analizzerà il tamponamento considerando il carico distribuito sull'elemento tamponamento.

#### 2.3.1.1 Azione del vento sui nodi - SLU

Si procede alla verifica dei Nodi come già eseguito al § 2.2.3.3 per il sisma per la verifica dell'area del nodo sottoposto a Compressione, e in modo analogo a quanto sviluppato con il sisma al § 2.2.3.5 per la verifica dell'area del nodo sottoposto a Taglio.

La verifica viene svolta agli SLU in accordo alla Combinazione Fondamentale proposta dalle NTC 2008 che qui si riporta:

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Si assume il vento Azione Variabile Dominante

$Q_{K1}$

Il coefficiente parziale

$\gamma_{Q1} = 1.5$

Si valuta il vento che agisce orizzontalmente sulle pareti.

La tensione di Taglio vale:

$$\tau_d = \frac{3}{2} \cdot \frac{T_d}{n \cdot A_{\text{taglio}}} \leq f_{v,d}$$

In questa analisi si farà ricorso alle Aree:

Area di Taglio Orizzontale a cui viene assegnato il valore

$f_{d\_ROLL}$

Area di Taglio Verticale a cui viene attribuito il valore

$f_{V,d}$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 74 of 154	Rev. 0

Considerare entrambe la aree Orizzontale e Verticale porta ad una ottimizzazione delle riserve energetiche del nodo.

le sole aree verticali assegnandogli il valore di resistenza al Taglio:

$f_{V,d}$

oppure

sia le aree verticali che orizzontali assegnandogli ad entrambe

$f_{d\_ROLL}$

Per la Classe di resistenza del Legno

**C24**

si  
ottiene:

Per il Taglio si hanno i valori seguenti:

$$f_{Roll,k} = 2 \cdot f_{t,90,k}$$

**1.00** MPa

$$f_{d\_ROLL} =$$

**0.60** MPa

CLASSE DI SERVIZIO 3

$$f_{d\_ROLL} =$$

**0.67** MPa

CLASSE DI SERVIZIO 2

$$R_{d\_ROLL} = f_{d\_ROLL} \cdot Area_{Taglio}$$

**0.82** kN

CLASSE DI SERVIZIO 3

$$R_{d\_ROLL} = f_{d\_ROLL} \cdot Area_{Taglio}$$

**0.91** kN

CLASSE DI SERVIZIO 2

La parete A è riparata

$$f_{V,d} =$$

**1.50** MPa

CLASSE DI SERVIZIO 3

$$f_{V,d} =$$

**1.67** MPa

CLASSE DI SERVIZIO 2

$$R_{V,d} = f_{V,d} \cdot Area_{Taglio}$$

**2.81** kN

CLASSE DI SERVIZIO 3

$$R_{V,d} = f_{V,d} \cdot Area_{Taglio}$$

**3.12** kN

CLASSE DI SERVIZIO 2

La parete A è riparata

Per la Compressione si hanno i valori seguenti:

$$f_{c,90,k} =$$

**2.50** MPa

$$f_{c,90,d} =$$

**1.50** MPa

CLASSE DI SERVIZIO 3

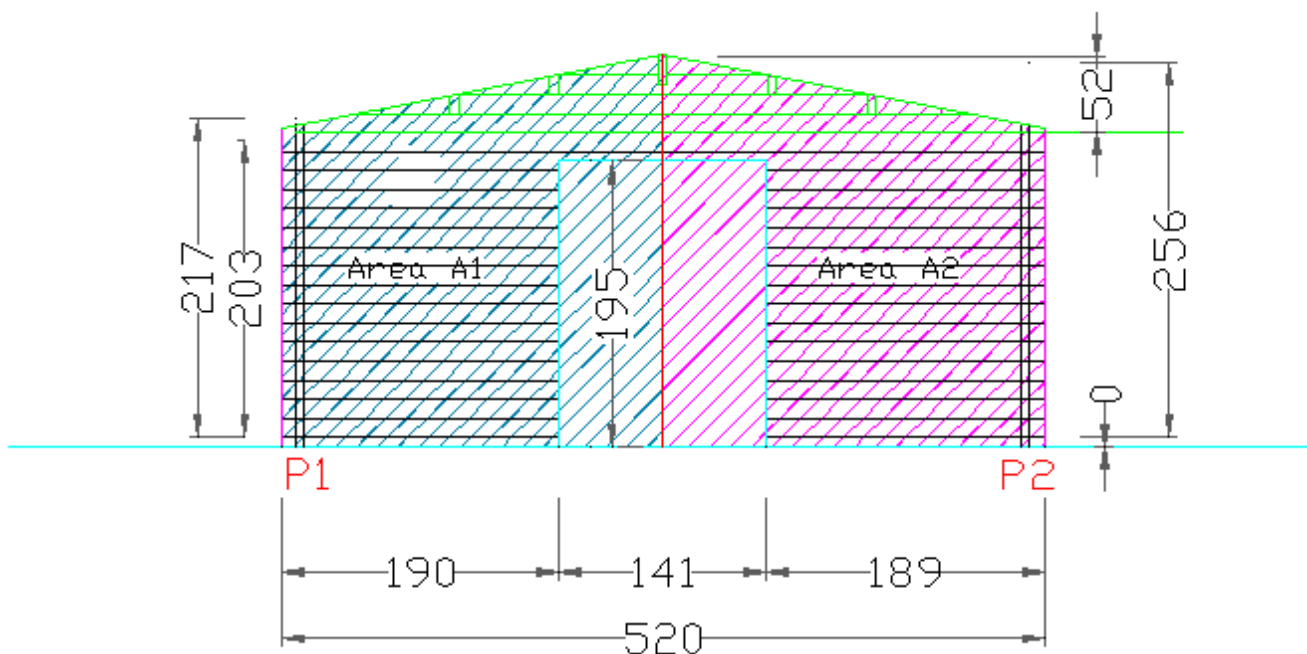
$$R_{d-sisma} = R_{d-vento} = f_{c,90,d} \cdot A_{CL}$$

**4.52** kN

CLASSE DI SERVIZIO 3

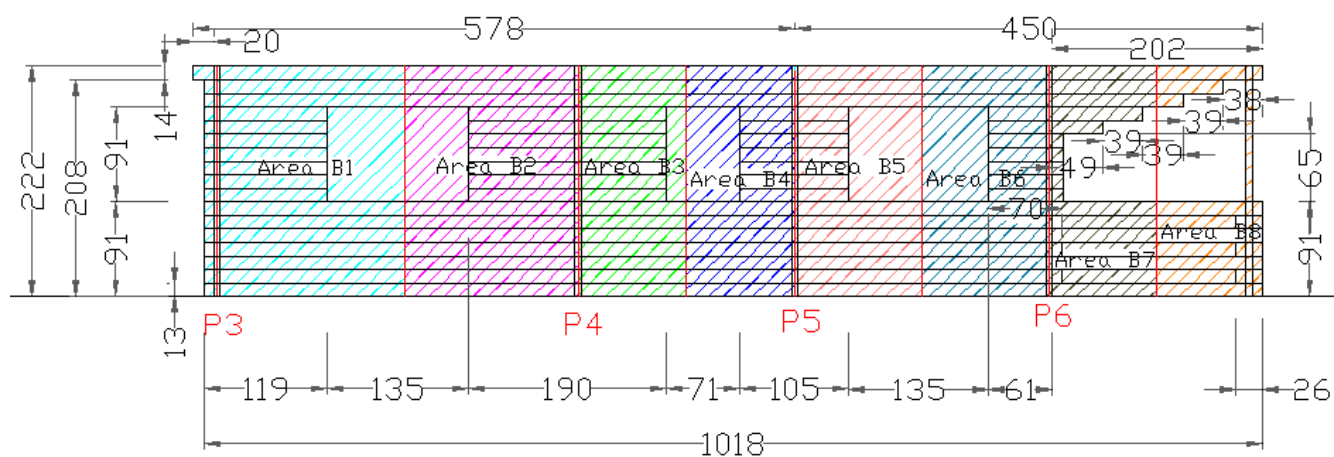


<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 76 of 154	Rev. 0



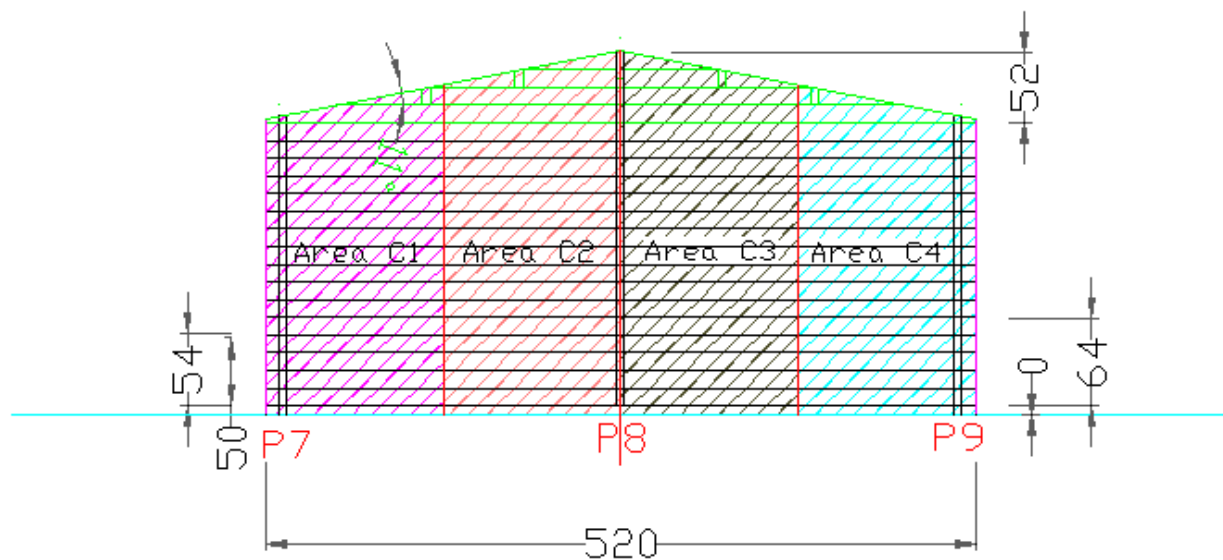
## PROSPETTO - A -

Figura 15 – Ripartizione Simmetrica delle Aree – Prospetto A



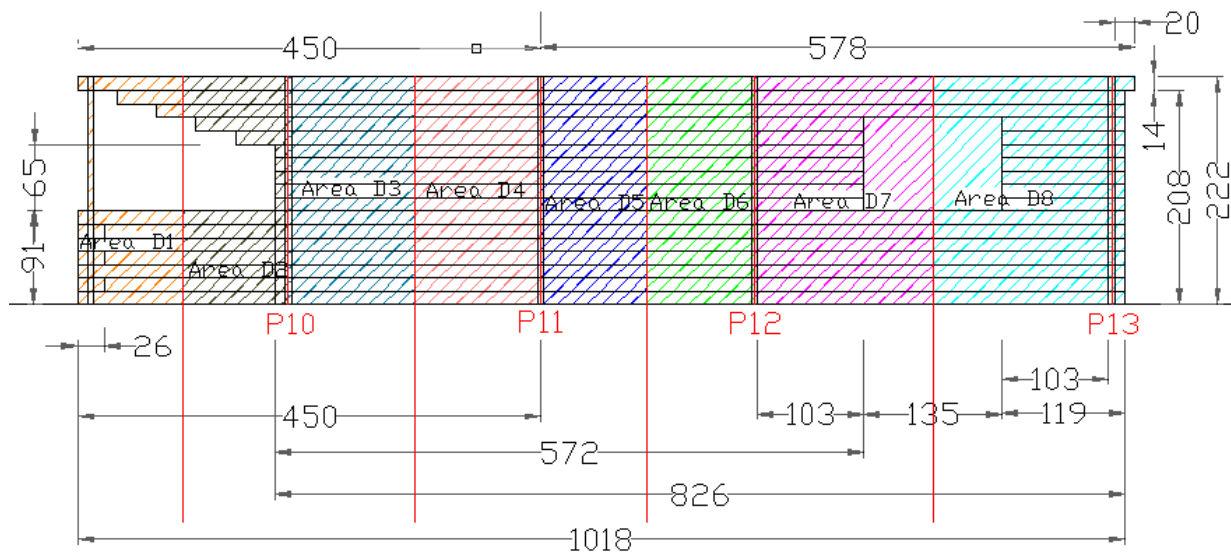
## PROSPETTO - B -

Figura 16 – Ripartizione Simmetrica delle Aree – Prospetto B



## PROSPETTO - C -

*Figura 17 – Ripartizione Simmetrica delle Aree – Prospetto C*



## PROSPETTO - D -

*Figura 18 – Ripartizione Simmetrica delle Aree – Prospetto D*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 78 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

*Tabella 31 – Aree di influenza - pareti sopra-vento con nodi da verificare alla compressione*

## OMISSIS

*Tabella 32 – Aree di influenza - pareti sotto-vento con nodi da verificare alla compressione*

### 2.3.1.3 Verifiche al VENTO per ogni parete – compressione – SLU

Si procede come già eseguito al § 2.2.3.3 per il sisma .

Si valuta il vento che agisce orizzontalmente sulle pareti.

## OMISSIS

deve risultare:

$$\eta = \frac{\gamma_{G1} * T_d}{R_{d-incroci}} \leq 1$$

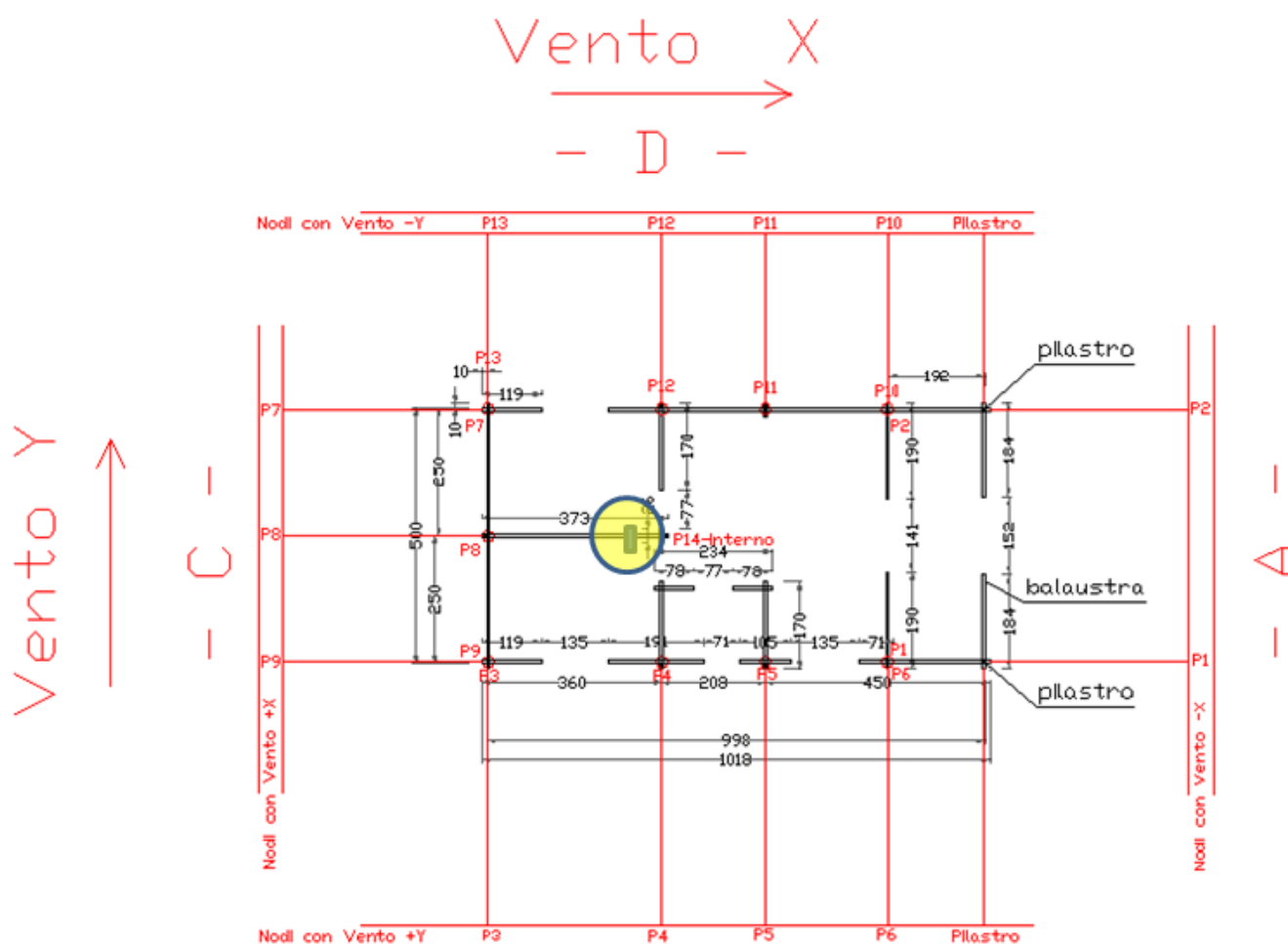
$T_d$  è il Taglio dovuto al vento.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 79 of 154	Rev. 0

Le verifiche dei nodi caricati dal vento a compressione sono riportate nella Tabella 33 con pareti sopravento e Tabella 34 con pareti sottovento.

La Tabella 36 riporta la somma sopra e sotto vento.

La Tabella 35 riporta gli incroci aggiunti fra le pareti per esigenze di soddisfacimento delle verifiche.



**Note:** Evidenziato in giallo l'incrocio maschiato da aggiungere per soddisfare le verifiche di cui al §2.3.1.5: Azione del vento e verifica a Taglio SLU

*Figura 19 – Pianta Piano Terra – Direzione Vento sui Nodi*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 80 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE - PARETE SOPRAVENTO										
Prospetto investito dal vento	Parete da verificare	$n_{\text{incroci}} = \text{Quantità Incroci}$	$R_{d-\text{incroci}}$	$\gamma_{G1}$	$T_d * \gamma_{G1}$ dovuto al vento	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-\text{incroci}}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Direzione Parete	Dir. Vento
[ID]	[ID]	[n°]	[kN]	[-]	[kN]		[-]	[-]	[-]	[-]
A1	P1	5	22.62	1.50	5.89	0.26	VERIFICATO	PT	-X	-X
I	P2	5	22.62	1.50	5.89	0.26	VERIFICATO	PT	-X	-X
B1	P3	3	13.57	1.50	4.01	0.30	VERIFICATO	PT	Y	Y
B2+B3	P4	4	18.10	1.50	5.62	0.31	VERIFICATO	PT	Y	Y
B4+B5	P5	3	13.57	1.50	4.70	0.35	VERIFICATO	PT	Y	Y
B6+B7+B8	P6	2	9.05	1.50	4.05	0.45	VERIFICATO	PT	Y	Y
C1	P7	5	22.62	1.50	2.79	0.12	VERIFICATO	PT	X	X
C2+C3	P8	3	13.57	1.50	6.19	0.46	VERIFICATO	PT	X	X
C4	P9	5	22.62	1.50	2.79	0.12	VERIFICATO	PT	X	X
D1+D2+D3	P10	2	9.05	1.50	4.05	0.45	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D4+D5	P11	3	13.57	1.50	4.70	0.35	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D6+D7	P12	4	18.10	1.50	5.76	0.32	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D8	P13	3	13.57	1.50	3.88	0.29	VERIFICATO	PT	Y	Y
D1	Pilastro	2	9.05	1.50	1.18	0.13	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
B8	Pilastro	2	9.05	1.50	1.18	0.13	VERIFICATO	PT	Y	Y

Tabella 33 – Aree di influenza - *pareti sopra-vento* con nodi verificati alla compressione

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE - PARETE SOTTOVENTO										
Prospetto investito dal vento	Parete da verificare	$n_{\text{incroci}} = \text{Quantità Incroci}$	$R_{d-\text{incroci}}$	$\gamma_{G1}$	$T_d * \gamma_{G1}$ dovuto al vento	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-\text{incroci}}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Direzione Parete	Dir. Vento
[ID]	[ID]	[n°]	[kN]	[-]	[kN]		[-]	[-]	[-]	[-]
A1	P1	5	22.62	1.50	2.95	0.13	VERIFICATO	PT	-X	-X
A2	P2	5	22.62	1.50	2.95	0.13	VERIFICATO	PT	-X	-X
B1	P3	3	13.57	1.50	2.01	0.15	VERIFICATO	PT	Y	Y
B2+B3	P4	4	18.10	1.50	2.82	0.16	VERIFICATO	PT	Y	Y
B4+B5	P5	3	13.57	1.50	2.35	0.17	VERIFICATO	PT	Y	Y
B6+B7+B8	P6	2	9.05	1.50	2.03	0.22	VERIFICATO	PT	Y	Y
C1	P7	5	22.62	1.50	6.37	0.28	VERIFICATO	PT	X	X
C2+C3	P8	3	13.57	1.50	0.00	0.00	VERIFICATO	PT	X	X
C4	P9	5	22.62	1.50	6.37	0.28	VERIFICATO	PT	X	X
D1+D2+D3	P10	2	9.05	1.50	2.03	0.22	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D4+D5	P11	3	13.57	1.50	2.35	0.17	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D6+D7	P12	4	18.10	1.50	2.88	0.16	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D8	P13	3	13.57	1.50	1.94	0.14	VERIFICATO	PT	Y	Y
D1	Pilastro	2	9.05	1.50	1.40	0.15	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
B8	Pilastro	2	9.05	1.50	0.59	0.07	VERIFICATO	PT	Y	Y

Il sottovento di P8 è stato caricato per l'area C3 in P9  
 Il sottovento di P8 è stato caricato per l'area C2 in P7

Tabella 34 – Aree di influenza - *pareti sotto-vento* con nodi verificati alla compressione



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 81 of 154	Rev. 0

$n_{\text{incroci}}$ = Quantità Incroci ORIGINARI CIOE' NON AUMENTATI	INCROCI AGGIUNTI
[n°]	[n°]
5	0
5	0
3	0
4	0
3	0
2	0
5	0
2	1
5	0
2	0
3	0
4	0
3	0
2	0
2	0

*Tabella 35 – Individuazione degli incroci aggiunti per soddisfare le verifiche*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 82 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE										
VENTO SOPRAVENTO + SOTTOVENTO										
Prospetto investito dal vento	Parete da verificare	$n_{\text{incroci}}$ = Quantità Incroci	$R_{d\text{-incroci}}$	$\gamma_{G1}$	$T_d$ dovuto al vento	$\eta = \frac{T_d}{R_{d - \text{incroci}}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Direzione Parete	Dir. Vento
						condizione conservativa (*)				
[ID]	[ID]	[n°]	[kN]		[kN]		[-]	[-]	[-]	[-]
A1	P1	5	22.62	1.50	8.84	0.39	VERIFICATO	PT	-X	-X
I	P2	5	22.62	1.50	8.84	0.39	VERIFICATO	PT	-X	-X
B1	P3	3	13.57	1.50	6.03	0.44	VERIFICATO	PT	Y	Y
B2+B3	P4	4	18.10	1.50	8.44	0.47	VERIFICATO	PT	Y	Y
B4+B5	P5	3	13.57	1.50	7.05	0.52	VERIFICATO	PT	Y	Y
B6+B7+B8	P6	2	9.05	1.50	6.07	0.67	VERIFICATO	PT	Y	Y
C1	P7	5	22.62	1.50	9.16	0.40	VERIFICATO	PT	X	X
C2+C3	P8	3	13.57	1.50	6.19	0.46	VERIFICATO	PT	X	X
C4	P9	5	22.62	1.50	9.16	0.40	VERIFICATO	PT	X	X
D1+D2+D3	P10	2	9.05	1.50	6.07	0.67	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D4+D5	P11	3	13.57	1.50	7.05	0.52	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D6+D7	P12	4	18.10	1.50	8.64	0.48	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D8	P13	3	13.57	1.50	5.82	0.43	VERIFICATO	PT	Y	Y
Note										
(*)	Per il vento i coefficienti di combinazione valgono:				la condizione conservativa è quella della <b>combinazione fondamentale</b> con carico variabile principale VENTO					
ψ0j= 0.6 combinazione Fondamentale e Rara; ψ1j=0.2 combinazione Frequente; ψ2j=0 combinazione Frequente, Quasi Permanente, <b>Sismica</b> , Eccezionale.										

**Tabella 36 – Aree di influenza - *pareti sopravento + sottovento* con nodi verificati alla compressione**

#### 2.3.1.4 Azione del VENTO su ciascuna parete

I carichi orizzontali sono solamente quelli dovuti al vento.

Si determinano in questo paragrafo i carichi che confluiscono in ogni nodo.

Qui si ottimizza la struttura considerando anche la presenza dei pilastri della veranda facendogli assorbire i carichi del vento corrispondenti alla area di influenza propria di ogni pilastro

## OMISSIS

Estratto **Tabella 37** Celle di Ottimizzazione della struttura considerando i pilastri della veranda

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 83 of 154	Rev. 0

$$Q_{\text{oriz-sottovento}} = 0.31 \text{ kN/m}^2$$

Il carico variabile fondamentale è il vento

$$Q_{\text{oriz-sopravento}} = 0.62 \text{ kN/m}^2$$

Il carico variabile fondamentale è il vento

$$Q_{\text{orizzontali-Tot}} = 0.94 \text{ kN/m}^2$$

Il carico variabile fondamentale è il vento

## OMISSIS

Tabella 37 – Azione orizzontale del vento: **Pareti sopravento + sottovento** - pareti con nodi da verificare al **Taglio**

$$f_{c,90,k} = 2.50 \text{ MPa}$$

$$A_{CL} = \text{Area Resistente al Vento per Compressione } \perp = 3016 \text{ mm}^2$$

CLASSE DI SERVIZIO	3	$k_{\text{mod}}$	=	0.7	(classe di durata del carico breve per la NEVE)
--------------------	---	------------------	---	-----	---

$$\gamma_M = 1.5 \text{ (legno massiccio)}$$

$$\text{Si ottiene: } f_{c,90,d} = 1.17 \text{ MPa}$$

La resistenza del nodo alla compressione perpendicolare alle fibre del legno è:

$$R_{d-sisma} = f_{c,90,d} * A_{CL} = 3.52 \text{ kN}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 84 of 154	Rev. 0

VERIFICA DI CIASCUNA PARETE ALLA COMPRESSIONE - PARETE SOPRAVENTO + SOTTOVENTO										
Prospetto investito dal vento		Parete da verificare	n <sub>incroci</sub> = Quantità Incroci	R <sub>d-incroci</sub>	T <sub>d</sub> dovuto al vento	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}}$	VERIFICA Incroci	Piano	Direzione Parete	Dir. Vento
[ID]		[ID]	[n°]	[kN]	[kN]		[-]	[-]	[-]	[-]
A1		P1	5	17.59	5.89	0.33	VERIFICATO	PT	-X	-X
I		P2	5	17.59	5.89	0.33	VERIFICATO	PT	-X	-X
B1		P3	3	10.56	4.02	0.38	VERIFICATO	PT	Y	Y
B2+B3		P4	4	14.07	5.63	0.40	VERIFICATO	PT	Y	Y
B4+B5		P5	3	10.56	4.70	0.45	VERIFICATO	PT	Y	Y
B6+B7+B8	-B8	P6	2	7.04	2.87	0.41	VERIFICATO	PT	Y	Y
C1		P7	5	17.59	3.83	0.22	VERIFICATO	PT	X	X
C2+C3		P8	3	10.56	4.13	0.39	VERIFICATO	PT	X	X
C4		P9	5	17.59	3.83	0.22	VERIFICATO	PT	X	X
D1+D2+D3	-D1	P10	2	7.04	2.87	0.41	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D4+D5		P11	3	10.56	4.70	0.45	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D6+D7		P12	4	14.07	5.76	0.41	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
D8		P13	3	10.56	3.88	0.37	VERIFICATO	PT	Y	Y
D1 su Pilastro	-	Pilastro	2	7.04	1.18	0.17	VERIFICATO	PT	-Y	-Y
B8 su Pilastro	-	Pilastro	2	7.04	1.18	0.17	VERIFICATO	PT	Y	Y

– Analisi eseguita considerando:				CLASSE DI SERVIZIO	3
				(classe di durata del carico breve per la NEVE)	
				K <sub>mod</sub>	= 0.7

Tabella 38 – Azione del vento: Pareti sopravento + sottovento - pareti con nodi verificati alla compressione - combinazione fondamentale

### 2.3.1.5 Verifiche al VENTO per ogni parete – taglio – SLU

Si procede come già eseguito al § 2.2.3.5 Verifica al sisma per ogni parete – Taglio per il sisma . Si valuta il vento che agisce orizzontalmente sulle pareti.

La tensione di Taglio vale:

$$\tau_d = \frac{3}{2} \cdot \frac{T_d}{n \cdot A_{\text{taglio}}} \leq f_{v,d}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 85 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

Tabella 39 – Resistenza di Taglio per effetto dei **carichi orizzontali** (vento) - combinazione fondamentale

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 86 of 154	Rev. 0

Nodo	Parete da verificare	Prospetto investito dal vento		Direzione Parete da verificare	Dir. Vento	T <sub>d</sub> = Azione del Vento (Sopra+Sotto Vento)	Y <sub>G1</sub>	T <sub>d</sub> * Y <sub>G1</sub> dovuto al vento	Resistenza Totale R <sub>d-incroci</sub>	$\eta = \frac{T_d}{R_{d-incroci}} \cdot \left(\frac{3}{2}\right)$	Verifica Nodo
ID	[ID]	[ID]		[ID]	[ID]	[kN]	[-]	[kN]	[kN]	[-]	[-]
N1	P7	C1	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N2	P12 come P7	C1	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N3	P11 come P7	C1	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N4	P10 come P7	C1	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N5	zona pilastro come P7	C1	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N6	P8	C2+C3	-	X	X	4.13	1.5	6.19	10.89	0.85	VERIFICATO
N7	P14-interno come P8	C2+C3	-	X	X	4.13	1.5	6.19	10.89	0.85	VERIFICATO
N8	P9	C4	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N9	P4 come P9	C4	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N10	P5 come P9	C4	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N11	P6 come P9	C4	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N12	zona pilastro come P9	C4	-	X	X	3.83	1.5	5.74	18.14	0.47	VERIFICATO
N1	P13	D6	-	Y	Y	3.88	1.5	5.82	10.89	0.80	VERIFICATO
N2	P12	D6+D7	-	Y	Y	5.76	1.5	8.64	14.52	0.89	VERIFICATO
N3	P11	D4+D5	-	Y	Y	4.70	1.5	7.05	10.89	0.97	VERIFICATO
N4	P10	D1+D2+D3	-D1	Y	Y	2.87	1.5	4.30	7.26	0.89	VERIFICATO
N5	Pilastro	D1	-	Y	Y	1.18	1.5	1.77	7.26	0.37	VERIFICATO
N6	P8 come P13	D8	-	Y	Y	3.88	1.5	5.82	10.89	0.80	VERIFICATO
N7	P14-interno come P12	D6+D7	-	Y	Y	5.76	1.5	8.64	14.52	0.89	VERIFICATO
N8	P3 come P13	D8	-	Y	Y	3.88	1.5	5.82	10.89	0.80	VERIFICATO
N9	P4	D2+D3	-	Y	Y	5.63	1.5	8.44	14.52	0.87	VERIFICATO
N10	P5	D4+D5	-	Y	Y	4.70	1.5	7.05	10.89	0.97	VERIFICATO
N11	P6	D6+D7+D8	-D8	Y	Y	2.87	1.5	4.30	7.26	0.89	VERIFICATO
N12	Pilastro	B8	-	Y	Y	1.18	1.5	1.77	7.26	0.37	VERIFICATO
N11	P2	I	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N2	P12 come P2	I	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N3	P11 come P2	I	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N5	zona pilastro come P2	I	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N1	P7 come P2	I	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N11	P1	A1	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N9	P4 come P1	A1	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N10	P5 come P1	A1	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N11	P6 come P1	A1	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO
N12	zona pilastro come P1	A1	-	-X	-X	5.89	1.5	8.84	18.14	0.73	VERIFICATO

Tabella 40 – Azione del vento: **Pareti sopravvento + sottovento** - pareti con nodi verificati al Taglio - combinazione fondamentale

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 87 of 154	Rev. 0

### 2.3.1.6 Verifiche al ribaltamento – Sopravento + Sottovento

Per la verifica al ribaltamento dovuto all'azione del vento si utilizzano i dati relativi al baricentro delle masse già determinati al § 2.2.3.7.1 *Determinazione del baricentro delle masse*.

Forze Instabilizzanti                      propetto laterale - D        =        **18.39** kN                      **1.88** t

(Sopravento+sottovento in D1-D2-D3-D4-D5-D6-D7-D8) (Vedi per il prospetto D la Figura 18 e per il riferimento in pianta la Figura 13).

Forze Stabilizzanti                      **W<sub>muro-tot</sub>**                      =                      **3.70** t  
 (**W<sub>muro-tot</sub>** è il peso sismico totale dell'edificio, valore estratto dalla Tabella 30)

Quota di applicazione di T<sub>base</sub>(SLV)                      h                      =                      2.45 m

Momento Ribaltante                       $M_R = T_{base}(SLV) * h$                       **4.59** tm

Momento Stabilizzante-X                       $M_{SX} = W_{muro-tot} * X_{GM}$                       **16.60** tm

Momento Stabilizzante-Y                       $M_{SY} = W_{muro-tot} * Y_{GM}$                       **8.97** tm

VERIFICA-X                       $M_R / M_{SX}$                       =                      **0.28**                      <                      1                      **VERIFICATO**

VERIFICA-Y                       $M_R / M_{SY}$                       =                      **0.51**                      <                      1                      **VERIFICATO**

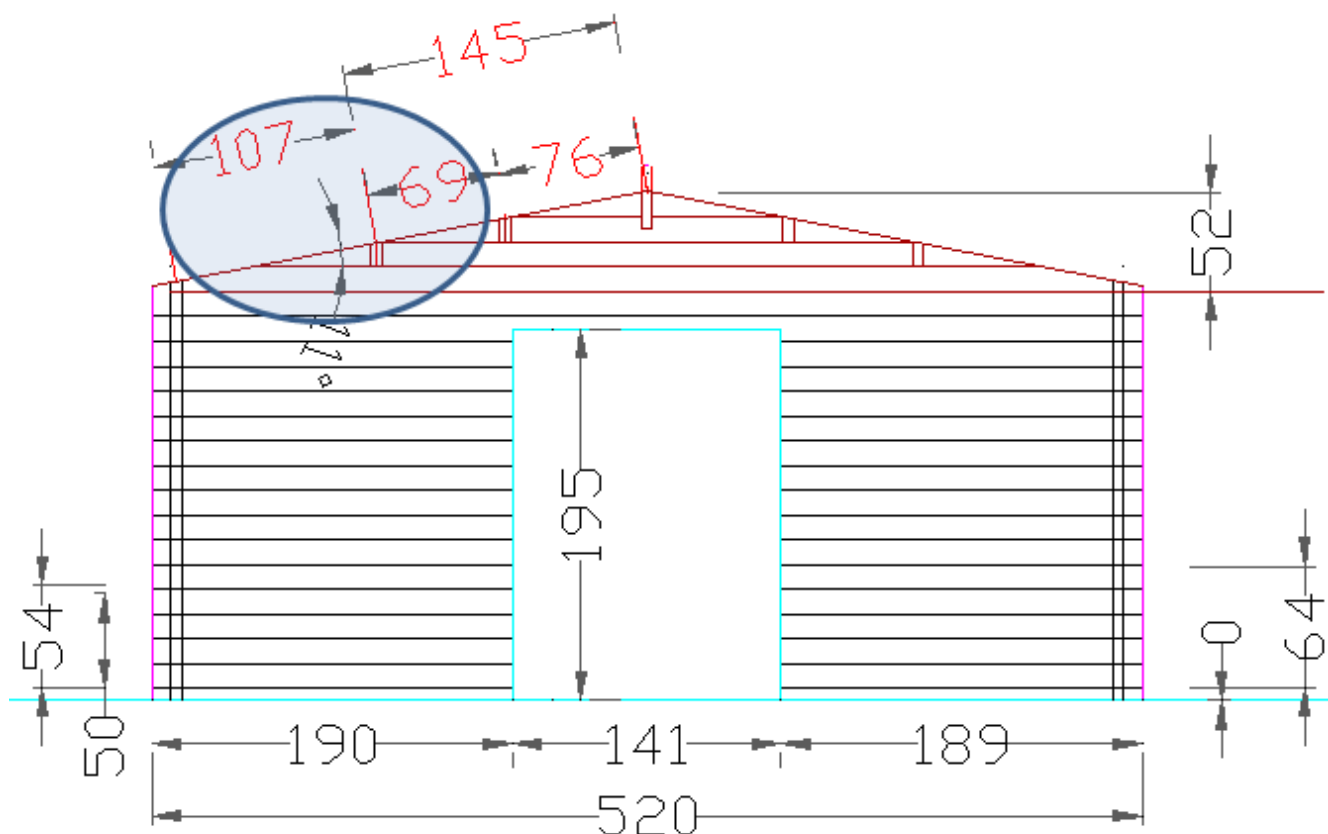
**La verifica al ribaltamento dell'edificio sottoposto all'azione del vento è soddisfatta per entrambe le direzioni X e Y.**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 88 of 154	Rev. 0

## 2.4 Analisi statica – SLU e SLE

### 2.4.1 Trave di copertura a due campate – SLU verifiche di resistenza

Si verificano gli elementi strutturali in accordo alle NTC 2008.



PROSPETTO – A –

Figura 20 – Prospetto A con in evidenza la trave oggetto di verifica

Per la esatta posizione in pianta vedi Figura 21



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 89 of 154	Rev. 0

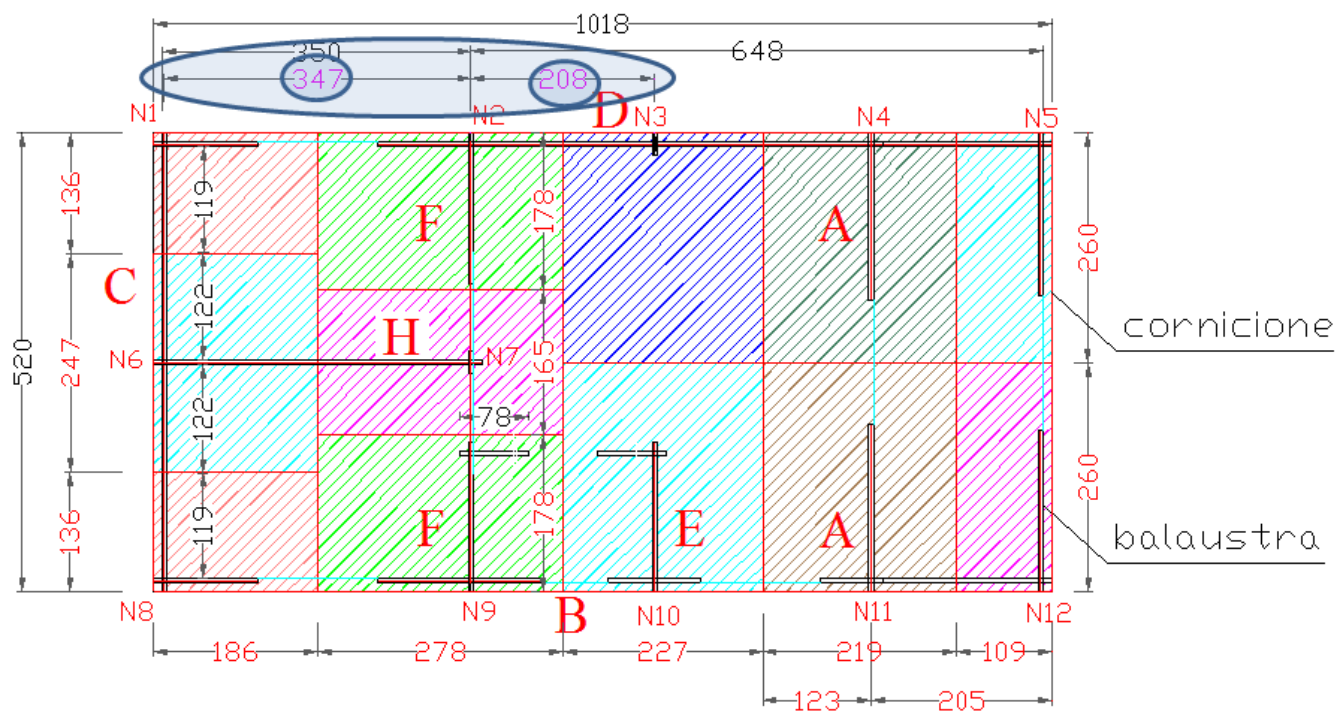
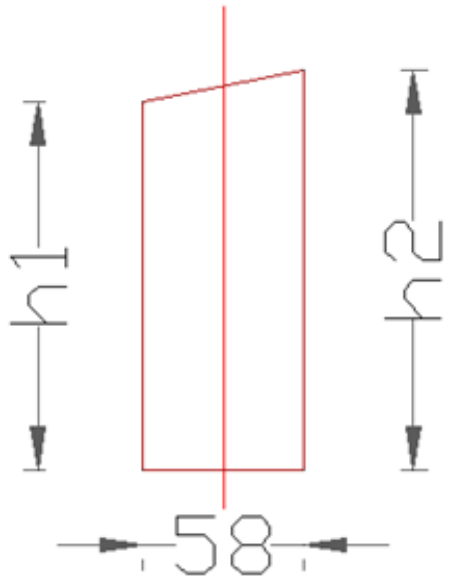


Figura 21 – Pianta con in evidenza la luce delle due campate della trave oggetto di verifica

$h1 =$  159 mm



$h2 =$  170 mm

$b =$  58 mm

Sezione Travi in Copertura

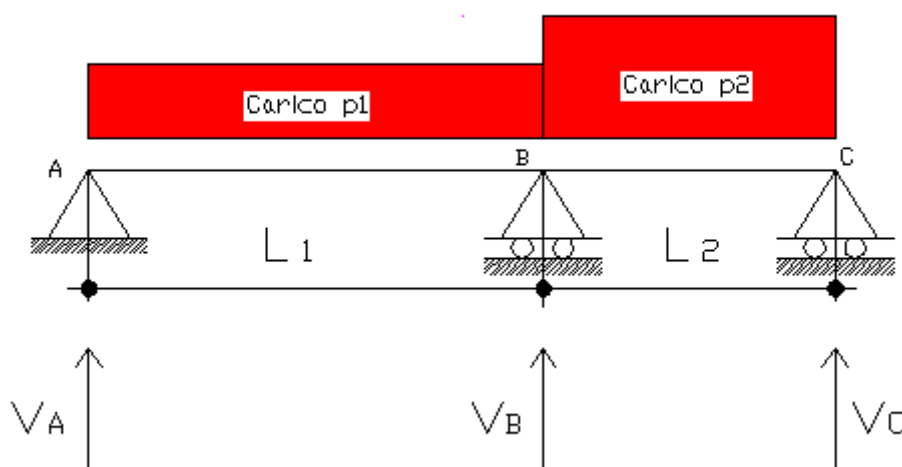
spessore tavolame	<span style="background-color: #92d050;">19</span>	mm
coeff. di partecipazione	<span style="background-color: #92d050;">0.00</span>	
spessore tavolame	<span style="background-color: #92d050;">0</span>	mm
$h = (h1+h2)/2$	<span style="background-color: #92d050;">164.5</span>	mm
interasse	<span style="background-color: #92d050;">880</span>	mm

0  
assunto partecipe alla resistenza della trave

*Tabella 41 – Sezione trave di copertura a due campate*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 91 of 154	Rev. 0

Si analizza la trave che in copertura ha la maggiore area di influenza, con interasse  $(69+76)/2 = 72\text{cm}$   
 La Sezione rettangolare è quella della Tabella 41.



*Figura 22 – Schema generale di calcolo trave a due campate*

Travi di conifera  
 Classe

C30 secondo EN338 poste in equilibrio igrometrico con l'ambiente  
 1

sezione	b	58 mm
altzza	h	164.5 mm
interasse	i	880 mm
luce netta	$L_1$	3470 mm
incremento luce	$f_{sicurezza}$	1.05
luce di calcolo	$L_{C1}$	3643.5 mm
	$L_2$	2080 mm
	$f_{sicurezza}$	1.05
	$L_{C2}$	2184 mm

# OMISSIS

CARICHI ELEMENTARI

carichi permanenti strutturali

carichi permanenti non strutturali

carico variabile : neve

carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione

carico variabile : vento

G1

G2

Q<sub>k1</sub>

Q<sub>k2</sub>

Q<sub>k3</sub>

0.138 kN/m<sup>2</sup>

0.06 kN/m<sup>2</sup>

1.06 kN/m<sup>2</sup>

0.49 kN/m<sup>2</sup>

0.312 kN/m<sup>2</sup>

110 kg/m<sup>2</sup>

50 kg/m<sup>2</sup>

108 kg/m<sup>2</sup>

CARICHI **SLE** - COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$

q\_permanente

0.20 kN/m<sup>2</sup>

CARICHI **SLU** - COMBINAZIONE PERMANENTE E MEDIA DURATA

Si prende come base la relazione della Combinazione Fondamentale

$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$

Si prende come base la

coefficiente carichi permanenti strutturali

Tab.2.6.I-NTC2008

$\gamma_{G1}$

1.3

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 93 of 154	Rev. 0

coefficiente carichi permanenti non strutturali	Tab.2.6.I-NTC2008	$V_{G2}$	1.5
		$V_{Q1}$ e	
coefficiente carichi variabili	Tab.2.6.I-NTC2008	$V_{Q2}$	1.5
	Tab.2.6.I-NTC2008	$V_{Q3}$	1.5 vento

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 94 of 154	Rev. 0

Combinazione Permanente:

$$(\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2) \cdot \text{interasse}$$

$q_{u\text{-permanente}}$  0.241 kN/m

Combinazione Media durata:

$$(\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2}) \cdot \text{interasse}$$

$q_{u\text{-Media-durata}}$  1.88 kN/m

si trova:

$$\frac{q_{u\text{-Media-durata}}}{q_{u\text{-permanente}}} = 7.8154$$

$$\frac{K_{\text{mod-Media-durata}}}{K_{\text{mod-permanente}}} = 1.33$$

e quindi essendo:

$$\frac{q_{u\text{-Media-durata}}}{q_{u\text{-permanente}}} > \frac{K_{\text{mod-Media-durata}}}{K_{\text{mod-permanente}}}$$

risulta che le verifiche di sicurezza determinanti sono quelle con la  
 combinazione di carico di Media durata (permanenti+variabili)  
 pertanto le verifiche di sicurezza con la  
 combinazione di carico permanente (solo carichi permanenti)  
 non saranno effettuate.

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 95 of 154	Rev. 0

#### STATO LIMITE ULTIMO

Legno:

combinazione di carico di Media durata (permanenti+variabili)

OMISSIS

**Sollecitazioni, combinazione di carico allo SLU Media durata**

OMISSIS

#### VERIFICHE SLU

Le travi di copertura sono ammorsate alle pareti. Il lembo compresso delle travi è fissato al tavolame che può essere considerato elemento di controvento. Pertanto non si effettua

---

*Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU*

*e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)*

*-tel. e fax n°+39 0721 885791*

*cell. 334 3338586*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 96 of 154	Rev. 0

la verifica di stabilità della trave.

Le travi di copertura sono orizzontali e non ruotate, la flessione a cui sono assoggettate è Retta.

La tensione di progetto alla flessione risulta:

$$\sigma_{m,d} = \frac{M_{u-Media-durata}}{W}$$

Tratto AB: (momento >0)	MPa	7.83	<	f <sub>m,d</sub>	=	15.71 MPa	VERIFICATO
Tratto BC: (momento >0)	MPa	0.55	<	f <sub>m,d</sub>	=	15.71 MPa	VERIFICATO



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 97 of 154	Rev. 0

La reazione in A e in B e in C vale:

$$V_A = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{M_B}{L_1}$$

2775 N

$$V_B = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{p_2 \cdot L_2}{2} - M_B \cdot \left[ \frac{1}{L_1} + \frac{1}{L_2} \right]$$

7216 N

$$V_C = \frac{p_2 \cdot L_2}{2} + \frac{M_B}{L_2}$$

968 N

Il Taglio in A e in B e in C vale:

$$T_A = V_A$$

$T_A$

2775 N

$$T_{B_s} = V_A - p_1 \cdot L_1$$

$T_{B_s}$

-4077 N

$$T_B = V_B$$

$T_B$

7216 N

$$T_{B_d} = V_B + T_{B_s}$$

$T_{B_d}$

3139 N

$$T_C = -V_C$$

$T_C$

-968 N

*Sede legale:* via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 98 of 154	Rev. 0

La tensione di progetto a Taglio risulta per **estremità prive di intaglio**:

$$\tau_d = \frac{3}{2} \cdot \frac{T_{u-Media.durata}}{b \cdot h}$$

Appoggio in A	$\tau_A$	MPa	0.44	<	$f_{v,d}$	=	1.60 MPa	VERIFICATO	
Appoggio in B sinistra	$\tau_{Bs}$	MPa	0.64	<	$f_{v,d}$	=	1.60 MPa	VERIFICATO	senza il tavolame collaborante
Appoggio in B destra	$\tau_{Bd}$	MPa	0.49	>	$f_{v,d}$	=	1.60 MPa	VERIFICATO	
Appoggio in C	$\tau_C$	MPa	0.15	<	$f_{v,d}$	=	1.60 MPa	VERIFICATO	

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 99 of 154	Rev. 0

Le estremità **con intaglio** vanno verificate con la seguenti relazioni

$$\tau_d = \frac{3 \cdot V}{2 \cdot b \cdot h_{ef}}$$

$$\tau_d = \frac{3 \cdot V}{2 \cdot b_{ef} \cdot h_{ef}}$$

OMISSIS

La verifica è soddisfatta per:

$$R = \frac{\tau_d}{K_v \cdot f_{v,d}} \leq 1$$

dove  $K_v$  vale:

$K_v$  0.80

Appoggio in A	R	0.64	<	1	VERIFICATO
Appoggio in B sinistra	R	0.61	<	1	VERIFICATO
Appoggio in B destra	R	0.47	<	1	VERIFICATO
Appoggio in C	R	0.22	<	1	VERIFICATO

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

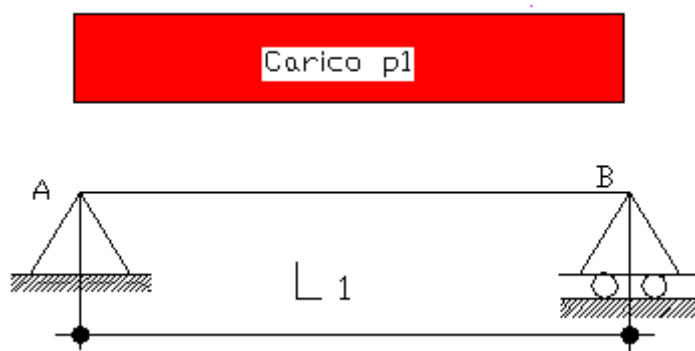
-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 100 of 154	Rev. 0

## 2.4.2 Trave di copertura a due campate – SLE verifiche sulla deformabilità

Dal modello rappresentato in Figura 22 si esegue la verifica con campata maggiore.  
 Si determina la deformabilità della trave considerando il seguente modello:



*Figura 23 – Schema generale di calcolo*

Per la trave inflessa l'integrazione della linea elastica permette di determinare la freccia totale massima che per la trave appoggiata è in mezzera:

$$f_{\max} = f_M \cdot f_v = \frac{3}{384} + \frac{p \cdot l^4}{E_{0,mean} \cdot J} + \chi \cdot \frac{p \cdot l_2}{8 \cdot G_{mean} \cdot A}$$

dove:

$f_M$	contributo della freccia per flessione
$f_v$	contributo della freccia per taglio
$p$	carico uniforme distribuito
$l$	luce della trave appoggiata
$A$	area della sezione trasversale
$J$	momento d'inerzia della sezione trasversale
$E_{0,mean}$	modulo elastico longitudinale
$G_{mean}$	modulo elastico tangenziale
$\chi$	fattore di taglio ( $\chi = 1.2$ per sezioni rettangolari; $\chi = 1.11$ per sezioni circolari)

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 101 of 154	Rev. 0

Nella valutazione della deformazione si deve tener conto della deformazione tagliante.

Si precisa comunque che il contributo della deformazione per taglio  $f_V$  rispetto a quello per flessione  $f_M$  diventa per una sezione rettangolare non trascurabile quando il rapporto  $h/l$  è maggiore di 1/10.

Risulta infatti per  $h/l = 10$

Il contributo della deformazione tagliante non è perciò trascurabile quando  $h/l > 10$ .

$$\frac{f_V}{f_M} = 15\%$$

$P_{\text{permanente}}$	=	q_permanente	=	0.20	kN/m <sup>2</sup>
$l$	=	LC1	=	3643.5	mm
$l$	=	LC2	=	2184	mm
$E_{0,mean}$	=	12	GPa	=	12000 MPa
$J$	=		=	2151515	
$\chi$	=		=	4	mm <sup>4</sup>
$\chi$	(sezione rettangolare)		=	1.2	
$G_{mean}$	=	0.75	=	750	MPa
$A$	=		=	9541	mm <sup>2</sup>

La deformazione totale è composta dai seguenti due contributi di base:

$u_1$	freccia dovuta ai carichi elementari
$u_2$	freccia dovuta ai carichi variabili
$u_0$	contro freccia (nel caso in esame non presente)

Per il particolare comportamento reologico del legno, si devono valutare sia la deformazione iniziale istantanea sommata alla deformazione differita a lungo termine.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 102 of 154	Rev. 0

Le **deformazioni istantanee o iniziali**  $u_{ist}$  sono valutate con riferimento a:  
 Combinazione Rara  
 valori medi dei moduli di elasticità normale e tangenziale  $E_{0,mean}$  e  $G_{mean}$

Le **deformazioni a lungo termine** sono valutate con riferimento a:  
 Combinazione quasi Permanente  
 valori medi dei moduli di elasticità ridotti mediante il fattore

$$1/(1+K_{def})$$

**OMISSIS**

Tabella 42 – Estratto Tabella 4.4.V - Valori  $K_{def}$  per legno massiccio

**OMISSIS**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 103 of 154	Rev. 0

# OMISSIS

$P_{\text{Rara-Totale}}$		$0.88 \text{ kN/m}^2$			
$P_{\text{Rara-permanente}}$	=	$0.20 \text{ kN/m}^2$	$0.18 \text{ kN/m}$	$0.18 \text{ N/mm}$	carico permanente G1+G2- utilizzata per calcolare $u_{1,\text{ist}}$
$P_{\text{Rara-1}^\circ\text{-carico-acc.-Neve}}$	=	$1.08 \text{ kN/m}^2$	$0.95 \text{ kN/m}$	$0.95 \text{ N/mm}$	carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione - utilizzata per calcolare $u_{21,\text{ist}}$
$P_{\text{Rara-2}^\circ\text{-carico-acc.-Vento}}$	=	$0.19 \text{ kN/m}^2$	$0.16 \text{ kN/m}$	$0.16 \text{ N/mm}$	Vento in copertura (depressione) - utilizzata per calcolare $u_{22,\text{ist}}$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 104 of 154	Rev. 0

Si determinano i vari spostamenti con la nota relazione qui di nuovo riportata

$$f_{\max} = f_M + f_v = \frac{5}{384} \cdot \frac{p \cdot l^4}{E_{0,mean} \cdot J} + \chi \cdot \frac{p \cdot l^2}{8 \cdot G_{mean} \cdot A}$$

$u_{1,ist}$	=	1.62	mm	
$u_{21,ist}$	=	8.70	mm	(Neve)
$u_{22,ist}$	=	1.51	mm	(Vento)
$u_{2,ist}$	=	$\max [u_{21,ist} ; u_{22,ist}]$		= 8.70 mm
$u_{ist}$		11.83	mm	deformazione istantanea totale

La **deformazione finale per il carico permanente** risulta:

$$u_{1,fin} = u_{1,ist} + u_{1,dif} = u_{1,in} \cdot (1 + K_{def})$$

$u_{1,fin}$	=	2.59 mm
-------------	---	---------

La **deformazione iniziale per due carichi variabili in Combinazione Rara** risulta:

$$u_{2,in} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist}$$

$u_{2,in}$	=	9.61 mm
------------	---	---------



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 105 of 154	Rev. 0

**Combinazione quasi Permanente - Utilizzata per determinare la deformazione differita e finale**

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

**OMISSIS**

La **deformazione differita** per due carichi variabili in **Combinazione quasi Permanente** risulta:

$$u_{2,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,dif} + \psi_{22} \cdot u_{22,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

La **deformazione finale per due carichi variabili** risulta:

$$u_{2,fin} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist} + \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

La **deformazione finale complessiva per carico permanente e due carichi variabili** risulta:

$$u_{fin} = u_{1,ist} \cdot (1 + K_{def}) + u_{21,ist} \cdot (1 + \psi_{21} \cdot K_{def}) + u_{22,ist} \cdot (\psi_{02} + \psi_{22} \cdot K_{def})$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 106 of 154	Rev. 0

La verifica allo Stato Limite Elastico per le deformazioni si esegue ponendo limiti alle varie deformazioni. Le limitazioni sono requisiti che vengono posti in fase di progetto e fanno riferimento alla corda L congiungente i punti della trave in corrispondenza degli appoggi. Le norme (CNR DT, paragrafo 6.4.3) in mancanza di altre limitazioni raccomandano di utilizzare i seguenti limiti:

limite della freccia massima istantanea dovuta ai soli carichi variabili:

$$u_{2,ist} \leq L / 300 = 12.15 \text{ mm}$$

limite della freccia massima massima finale complessiva:

$$u_{net,fin} = u_{1,fin} + u_{2,fin} - u_0 \leq L / 250 = 14.57 \text{ mm}$$

dove  $u_0 = 0$  mm (controfreccia non presente)

limite della freccia massima finale per carichi variabile:

$$u_{2,fin} \leq L / 200 = 18.22 \text{ mm}$$

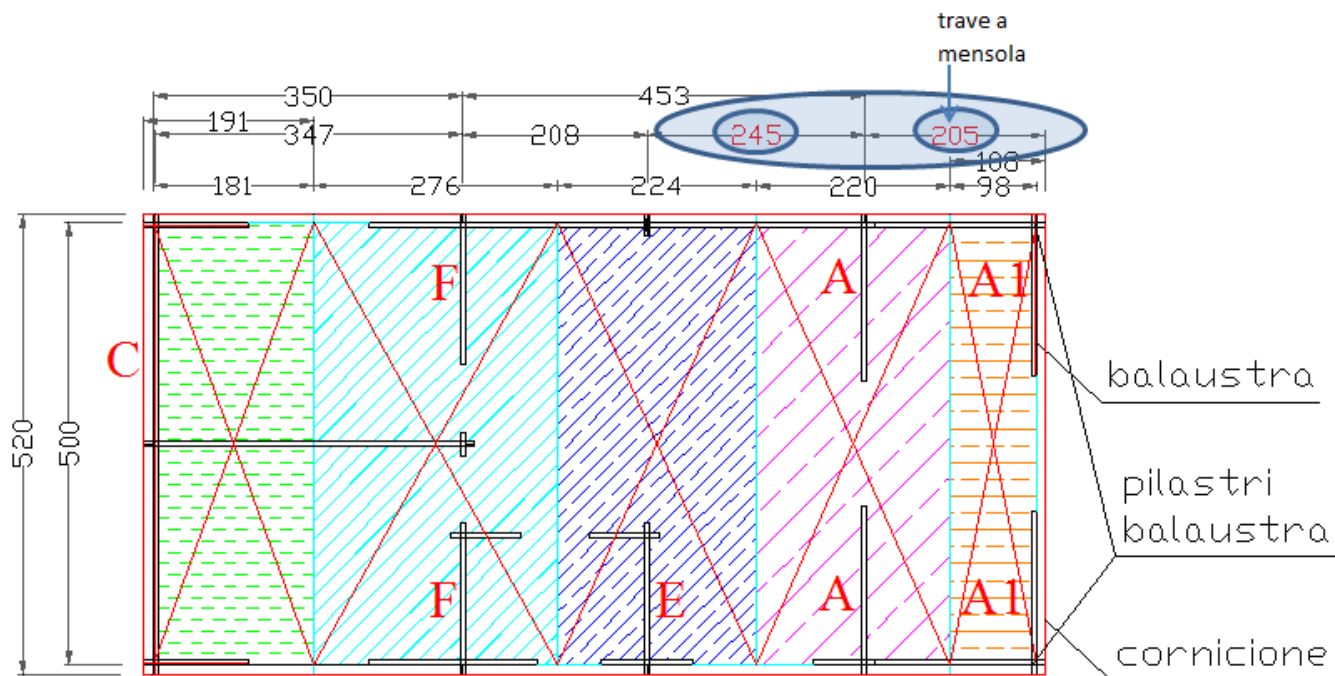
<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 107 of 154	Rev. 0

VERIFICHE FRECCE									
Dai calcoli eseguiti risulta:									
Combinazione Rara	$u_{2,ist}$	=	8.70		mm	<	12.15 mm	VERIFICATO	
	$u_{net,fin}$	=	12.20		mm	<	14.57 mm	VERIFICATO	
	$u_{2,fin}$	=	9.61		mm	<	18.22 mm	VERIFICATO	

CONCLUSIONI									
Le frecce della trave di copertura di lunghezza L = 3470 mm soddisfano tutti i limiti imposti.									

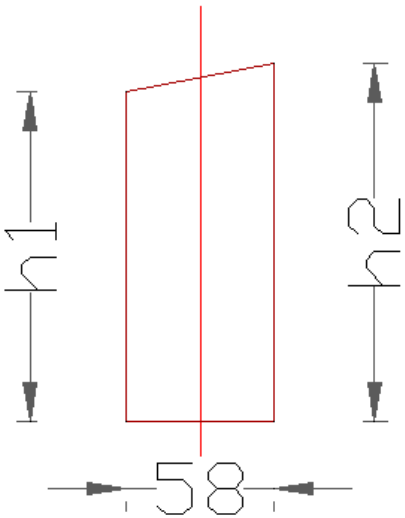


<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 109 of 154	Rev. 0



*Figura 25 – Pianta con in evidenza la luce della campata e della mensola oggetto di verifica*

$h_1 =$  174 mm



$h_2 =$  185 mm  
140

$b =$  58 mm

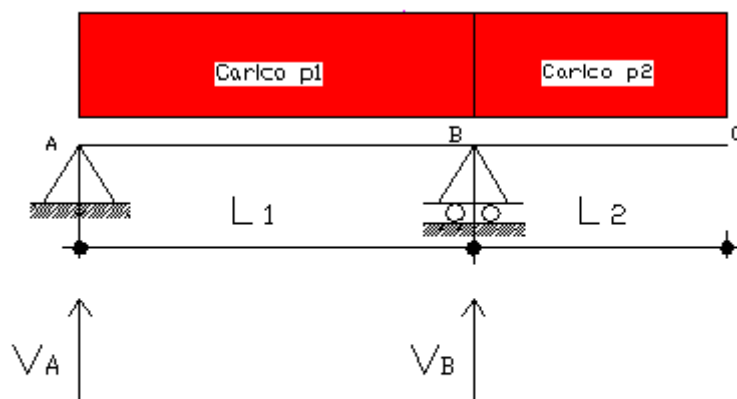
spessore tavolame	19	mm
coeff. di partecipazione	0.00	
spessore tavolame	0	mm
$h = (h_1 + h_2) / 2$	179.5	mm
interasse	880	mm

0  
assunto partecipe alla resistenza della trave

Sezione Travi in Copertura

Tabella 43 – Sezione trave di copertura campata e mensola

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 111 of 154	Rev. 0



**$L2 < L1$**

*Figura 26 – Schema generale di calcolo trave e mensola*

Travi di conifera  
Classe

C30

secondo  
1

EN338

poste in equilibrio igrometrico con l'ambiente

sezione	b	58 mm
altzza	h	179.5 mm
interasse	i	880 mm
luce netta	$L_1$	2450 mm
incremento luce	$f_{sicurezza}$	1.05
luce di calcolo	$L_{c1}$	2572.5 mm

	$L_2$	2050 mm	mensola
	$f_{sicurezza}$	1.05	
	$L_{c2}$	2152.5 mm	

# OMISSIS

CARICHI **SLE** - COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

q\_permanente

0.20 kN/m<sup>2</sup>

CARICHI **SLU** - COMBINAZIONE PERMANENTE E MEDIA DURATA

Si prende come base la relazione della Combinazione Fondamentale

Si prende come base la

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

coefficiente carichi permanenti strutturali

Tab.2.6.I-NTC2008

$\gamma_{G1}$

1.3

coefficiente carichi permanenti non strutturali

Tab.2.6.I-NTC2008

$\gamma_{G2}$

1.5

coefficiente carichi variabili

Tab.2.6.I-NTC2008

$\gamma_{Q1}$  e  $\gamma_{Q2}$

1.5

Tab.2.6.I-NTC2008

$\gamma_{Q3}$

1.5 vento



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 113 of 154	Rev. 0

Combinazione Permanente:

$$( \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 ) * interasse$$

$q_{u-permanente}$  0.241 kN/m

Combinazione Media durata:

$$( \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} ) * interasse$$

$q_{u-Media-durata}$  1.88 kN/m

si trova:

$$\frac{q_{u-Media-durata}}{q_{u-permanente}} = 7.8154$$

$$\frac{K_{mod-Media-durata}}{K_{mod-permanente}} = 1.33$$

e quindi essendo:

$$\frac{q_{u-Media-durata}}{q_{u-permanente}} > \frac{K_{mod-Media-durata}}{K_{mod-permanente}}$$

risulta che le verifiche di sicurezza determinanti sono quelle con la  
 combinazione di carico di Media durata (permanenti+variabili)  
 pertanto le verifiche di sicurezza con la  
 combinazione di carico permanente (solo carichi permanenti)  
 non saranno effettuate.

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 114 of 154	Rev. 0

**STATO LIMITE ULTIMO**

OMISSIS

**Sollecitazioni, combinazione di carico allo SLU Media durata**

OMISSIS

---

*Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU*

*e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)*

*-tel. e fax n°+39 0721 885791*

*cell. 334 3338586*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 115 of 154	Rev. 0

Le travi di copertura sono orizzontali e non ruotate, la flessione a cui sono assoggettate è Retta.

La tensione di progetto alla flessione risulta:

$$\sigma_{m,d} = \frac{M_{u-Media-durata}}{W}$$

Tratto AB: (momento >0)	MPa	0.45	<	f <sub>m,d</sub>	=	15.44 MPa	VERIFICATO
Tratto BC: (momento <0)	MPa	13.61	<	f <sub>m,d</sub>	=	15.44 MPa	VERIFICATO
Verifica al Momento negativo in B	MPa	13.99	<	f <sub>m,d</sub>	=	15.44 MPa	VERIFICATO

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 116 of 154	Rev. 0

La reazione in A e in B e in C vale:

$$V_A = \frac{p}{2 \cdot L_1} \cdot (L_1^2 - L_2^2)$$

725 N

$$V_B = \frac{p}{2 \cdot L_1} \cdot (L_1 + L_2)^2$$

8160 N

Il Taglio in A e in B vale:

$$T_A = V_A$$

725 N

$$T_{B_s} = V_B - p \cdot L_2$$

-4112 N

$$T_{B_d} = p \cdot L_2$$

4048 N

Studio Ingegneria Civile Ing. Adriano Guidi	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 117 of 154	Rev. 0

La tensione di progetto a Taglio risulta per estremità prive di intaglio:

$$\tau_d = \frac{3}{2} \cdot \frac{T_{u-Mediadurata}}{b \cdot h}$$

Appoggio in A	MPa	0.10	<	fv,d	=	1.60 MPa	VERIFICATO
Appoggio in B sinistra	MPa	0.59	>	fv,d	=	1.60 MPa	VERIFICATO
Appoggio in B destra	MPa	0.58	<	fv,d	=	1.60 MPa	VERIFICATO

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 118 of 154	Rev. 0

Le estremità **con intaglio** vanno verificate con la seguente relazione

$$\tau_d = \frac{3 \cdot V}{2 \cdot b \cdot h_{ef}} \qquad \tau_d = \frac{3 \cdot V}{2 \cdot b_{ef} \cdot h_{ef}}$$

**OMISSIS**

La verifica è soddisfatta per:

$$R = \frac{\tau_d}{K_v \cdot f_{v,d}} \leq 1$$

---

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 119 of 154	Rev. 0

dove  $K_v$  vale:

$K_v$  0.80

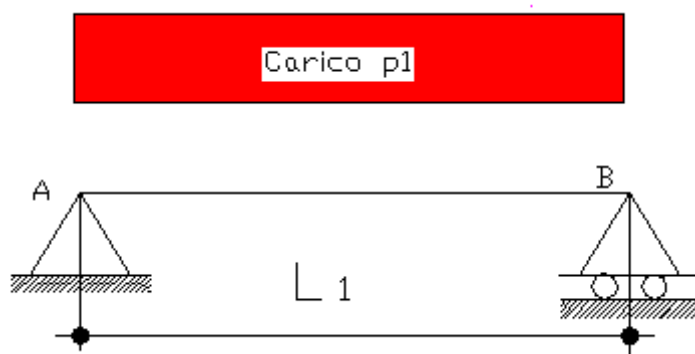
Appoggio in A	R	0.15	<	1	VERIFICATO
Appoggio in B sinistra	R	0.85	<	1	VERIFICATO
Appoggio in B destra	R	0.55	<	1	VERIFICATO

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 120 of 154	Rev. 0

#### 2.4.4 Trave di copertura una campata più mensola – SLE verifiche sulla deformabilità della campata appoggiata

Si esegue la verifica sulla trave appoggiata alle due estremità e sulla mensola del modello di Figura 26.

Si determina la deformabilità della trave appoggiata considerando il seguente modello:



*Figura 27 – Schema generale di calcolo trave per la deformabilità*

Per la trave inflessa l'integrazione della linea elastica permette di determinare la freccia totale massima che per la trave appoggiata è in mezzaria:

$$f_{\max} = f_M \cdot f_v = \frac{3}{384} + \frac{p \cdot l^4}{E_{0,mean} \cdot J} + \chi \cdot \frac{p \cdot l^2}{8 \cdot G_{mean} \cdot A}$$

Dove è noto il significato dei simboli già esposto al § 2.4.2 Trave di copertura a due campate – SLE verifiche sulla deformabilità.

Nella valutazione della deformazione si deve tener conto della deformazione tagliante.

Si precisa comunque che il contributo della deformazione per taglio  $f_v$  rispetto a quello per flessione  $f_M$  diventa per una sezione rettangolare non trascurabile quando il rapporto  $h/l$  è maggiore di  $1/10$ .



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 121 of 154	Rev. 0

Risulta infatti per  $h/l = 10$

$f_v = 15\% f_M$

Il contributo della deformazione tagliante non è perciò trascurabile quando  $h/l > 10$ .

Nel caso in esame risulta:  $h/l = 0.083 < 10$   
 tuttavia si effettua l'analisi considerando il contributo della deformazione tagliante.

$P_{\text{permanente}}$	=	$q_{\text{permanente}}$	=	0.20	kN/m <sup>2</sup>	
$I$	=	LC1	=	2572.5	mm	trave
$I$	=	LC2	=	2152.5	mm	mensola
$E_{0,mean}$	=	12	GPa	=	12000	MPa
$J$	=		=	2795375	mm <sup>4</sup>	
$\chi$	(sezione rettangolare)		=	1.2		
$G_{mean}$	=	0.75		=	750	MPa
$A$	=		=	10411	mm <sup>2</sup>	

La deformazione totale è composta dai seguenti due contributi di base:

$u_1$	freccia dovuta ai carichi elementari
$u_2$	freccia dovuta ai carichi variabili
$u_0$	contro freccia (nel caso in esame non presente)

Le deformazioni istantanee o iniziali  $u_{ist}$  sono valutate con riferimento a:

Combinazione Rara

valori medi dei moduli di elasticità normale e tangenziale  $E_{0,mean}$  e  $G_{mean}$

Le deformazioni a lungo termine sono valutate con riferimento a:

Combinazione quasi Permanente

valori medi dei moduli di elasticità ridotti mediante il fattore

$$1/(1+K_{def})$$

dove  $K_{def}$  è il coefficiente che tiene conto dell'aumento della deformazione nel tempo dovuto all'effetto combinato della viscosità e dell'umidità dell'ambiente.

I coefficienti di deformazione  $K_{def}$  sono riportati nella Tabella 4.4.V (NTC 2008) (vedi Tabella 42).

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 122 of 154	Rev. 0

La deformazione finale complessiva per carico permanente e due carichi variabili risulta:

$$u_{fin} = u_{1,ist} \cdot (1 + K_{def}) + u_{21,ist} \cdot (1 + \psi_{21} \cdot K_{def}) + u_{22,ist} \cdot (\psi_{02} + \psi_{22} \cdot K_{def})$$

dove:

$u_{1,ist}$  deformazione istantanea per carico permanente

$u_{21,ist}$  deformazione istantanea per il primo carico accidentale (Neve)

$u_{22,ist}$  deformazione istantanea per il secondo carico accidentale (Vento)

**Combinazione Rara - Utilizzata per determinare la deformazione istantanea  $u_{ist}$**

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 123 of 154	Rev. 0

# OMISSIS

$P_{\text{Rara-Totale}}$	=	0.88 kN/m <sup>2</sup>			
$P_{\text{Rara-permanente}}$	=	0.20 kN/m <sup>2</sup>	0.18 kN/m	0.18 N/mm	carico permanente G1+G2- utilizzata per calcolare $u_{1,ist}$
$P_{\text{Rara-1°-carico-acc.-Neve}}$	=	1.08 kN/m <sup>2</sup>	0.95 kN/m	0.95 N/mm	carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione - utilizzata per calcolare $u_{21,ist}$
$P_{\text{Rara-2°-carico-acc.-Vento}}$	=	0.19 kN/m <sup>2</sup>	0.16 kN/m	0.16 N/mm	Vento in copertura (depressione) - utilizzata per calcolare $u_{22,ist}$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 124 of 154	Rev. 0

Si determinano i vari spostamenti con la nota relazione qui di nuovo riportata

$$f_{\max} = f_M + f_v = \frac{5}{384} \cdot \frac{p \cdot l^4}{E_{0,mean} \cdot J} + \chi \cdot \frac{p \cdot l^2}{8 \cdot G_{mean} \cdot A}$$

$$\begin{aligned}
 u_{1,ist} &= 0.32 \text{ mm} \\
 u_{21,ist} &= 1.73 \text{ mm} \quad (\text{Neve}) \\
 u_{22,ist} &= 0.30 \text{ mm} \quad (\text{Vento}) \\
 u_{2,ist} &= \max [u_{21,ist} ; u_{22,ist}] = 1.73 \text{ mm} \\
 u_{ist} &= 2.36 \text{ mm} \quad \text{deformazione istantanea totale}
 \end{aligned}$$

La **deformazione finale per il carico permanente** risulta:

$$u_{1,fin} = u_{1,ist} + u_{1,dif} = u_{1,in} \cdot (1 + K_{def})$$

$u_{1,fin} = 0.52 \text{ mm}$
-------------------------------

La **deformazione iniziale per due carichi variabili in Combinazione Rara** risulta:

$$u_{2,in} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist}$$

$u_{2,in} = 1.92 \text{ mm}$
------------------------------

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 125 of 154	Rev. 0

**Combinazione quasi Permanente - Utilizzata per determinare la deformazione differita e finale**

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

La **deformazione differita** per due carichi variabili in **Combinazione quasi Permanente** risulta:

$$u_{2,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,dif} + \psi_{22} \cdot u_{22,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

La **deformazione finale** per due carichi variabili risulta:

$$u_{2,fin} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist} + \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

La **deformazione finale complessiva** per carico permanente e due carichi variabili risulta:

$$u_{fin} = u_{1,ist} \cdot (1 + K_{def}) + u_{21,ist} \cdot (1 + \psi_{21} \cdot K_{def}) + u_{22,ist} \cdot (\psi_{02} + \psi_{22} \cdot K_{def})$$

**OMISSIS**

---

*Sede legale:* via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 126 of 154	Rev. 0

La verifica allo Stato Limite Elastico per le deformazioni si esgüe ponendo limiti alle varie deformazioni. Le limitazioni sono requisiti che vengono posti in fase di progetto e fanno riferimento alla corda L congiungente i punti della trave in corrispondenza degli appoggi. Le norme (CNR DT, paragrafo 6.4.3) in mancanza di altre limitazioni raccomandano di utilizzare i seguenti limiti:

limite della freccia massima istantanea dovuta ai soli carichi variabili:

$$u_{2,ist} \leq L / 300 = 8.58 \text{ mm}$$

limite della freccia massima massima finale complessiva:

$$u_{net,fin} = u_{1,fin} + u_{2,fin} - u_0 \leq L / 250 = 10.29 \text{ mm}$$

dove  $u_0 = 0$  mm (controfreccia non presente)

limite della freccia massima finale per carichi variabile:

$$u_{2,fin} \leq L / 200 = 12.86 \text{ mm}$$

VERIFICHE FRECCE					
Dai calcoli eseguiti risulta:					
Combinazione Rara	$u_{2,ist}$	=	1.73	mm < 8.58 mm	VERIFICATO
	$u_{net,fin}$	=	2.43	mm < 10.29 mm	VERIFICATO
	$u_{2,fin}$	=	1.92	mm < 12.86 mm	VERIFICATO

CONCLUSIONI			
Le frecce della trave di copertura di lunghezza	L =	3470 mm	soddisfano tutti i limiti imposti.

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 127 of 154	Rev. 0

#### 2.4.5 Trave di copertura una campata più mensola – SLE verifiche sulla deformabilità della mensola

Si esegue la verifica sulla trave a mensola di Figura 28.

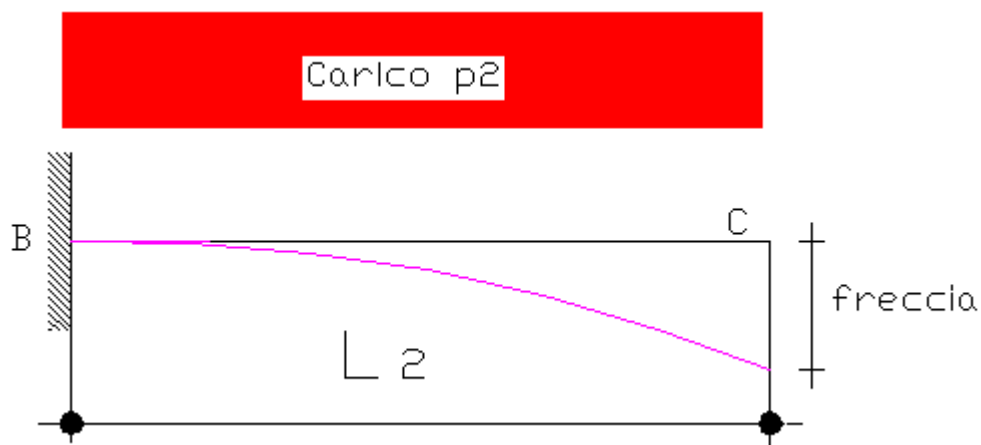


Figura 28 – Schema generale di calcolo trave a mensola

Conservativamente si esegue la verifica considerando il seguente modello di calcolo.

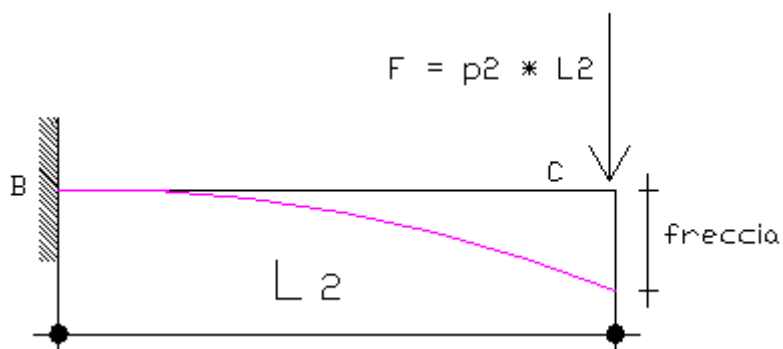


Figura 29 – Modello di calcolo trave a mensola

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 128 of 154	Rev. 0

## OMISSIS

*Figura 30 – Modello trave a mensola*

## OMISSIS

Nella valutazione della deformazione si deve tener conto della deformazione tagliante.

Si precisa comunque che il contributo della deformazione per taglio  $f_V$  rispetto a quello per flessione  $f_M$  diventa per una sezione rettangolare non trascurabile quando il rapporto  $h/l$  è maggiore di 1/10.

Risulta infatti per  $h/l = 10$

$$f_V = 15\% f_M$$

Il contributo della deformazione tagliante non è perciò trascurabile quando  $h/l > 10$ .

Nel caso in esame risulta:  $h/l = 0.083 < 10$   
tuttavia si effettua l'analisi considerando il contributo della deformazione tagliante.



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 129 of 154	Rev. 0

$P_{\text{permanente}}$	=	q_permanente	=	0.20	kN/m <sup>2</sup>	
$I$	=	LC1	=	2572.5	mm	trave
$I$	=	LC2	=	2152.5	mm	mensola
$E_{0,mean}$	=	12	GPa	=	12000	MPa
$J$	=			=	2795375	mm <sup>4</sup>
$\chi$	(sezione rettangolare)			=	2	mm <sup>4</sup>
$G_{mean}$	=	0.75		=	1.2	
$A$	=			=	750	MPa
$A_s$	=			=	10411	mm <sup>2</sup>
					12493.2	mm <sup>2</sup>

La deformazione totale è composta dai seguenti due contributi di base:

$u_1$	freccia dovuta ai carichi elementari
$u_2$	freccia dovuta ai carichi variabili
$u_0$	contro freccia (nel caso in esame non presente)

Per il particolare comportamento reologico del legno, si devono valutare sia la deformazione iniziale istantanea sommata alla deformazione differita a lungo termine.

Le **deformazioni istantanee o iniziali**  $u_{ist}$  sono valutate con riferimento a:  
 Combinazione Rara  
 valori medi dei moduli di elasticità normale e tangenziale  $E_{0,mean}$  e  $G_{mean}$

Le **deformazioni a lungo termine** sono valutate con riferimento a:  
 Combinazione quasi Permanente  
 valori medi dei moduli di elasticità ridotti mediante il fattore

$$1/(1+K_{def})$$

I coefficienti di deformazione  $K_{def}$  sono riportati nella Tabella 4.4.V (NTC 2008) (vedi Tabella 42).

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 130 of 154	Rev. 0

La deformazione finale complessiva per carico permanente e due carichi variabili risulta:

$$u_{fin} = u_{1,ist} \cdot (1 + K_{def}) + u_{21,ist} \cdot (1 + \psi_{21} \cdot K_{def}) + u_{22,ist} \cdot (\psi_{02} + \psi_{22} \cdot K_{def})$$

dove:

- $u_{1,ist}$             deformazione istantanea per carico permanente  
 $u_{21,ist}$            deformazione istantanea per il primo carico accidentale (Neve)  
 $u_{22,ist}$            deformazione istantanea per il secondo carico accidentale (Vento)

**Combinazione Rara - Utilizzata per determinare la deformazione istantanea  $u_{ist}$**

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

**Studio Ingegneria Civile**  
**Ing. Adriano Guidi**

Committente: XXXX/ XXXX  
RELAZIONE

DOC. XXX- N° XX/2016

Sh. 131 of 154

Rev. 0

**OMISSIS**

$P_{\text{Rara-Totale}}$  0.88 kN/m<sup>2</sup>

$P_{\text{Rara-permanente}}$	=	0.20 kN/m <sup>2</sup>	0.18 kN/m	0.18 N/mm	380 N	carico permanente G1+G2- utilizzata per calcolare $U_{1,ist}$
$P_{\text{Rara-1°-carico-acc.-Neve}}$	=	1.08 kN/m <sup>2</sup>	0.95 kN/m	0.95 N/mm	2043 N	carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione - utilizzata per calcolare $U_{21,ist}$
$P_{\text{Rara-2°-carico-acc.-Vento}}$	=	0.19 kN/m <sup>2</sup>	0.16 kN/m	0.16 N/mm	355 N	Vento in copertura (depressione) - utilizzata per calcolare $U_{22,ist}$

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 132 of 154	Rev. 0

Si determinano i vari spostamenti con la nota relazione qui di nuovo riportata:

$$f_{\max} = f_V + F_M = v = \frac{F}{GA_s} z - \frac{F}{EI} \left( \frac{1}{3} z^3 - \frac{1}{2} l z^2 \right)$$

Per  $Z =$

$$L_{C2} = 2152.5 \text{ mm}$$

$$u_{1,ist} = 1.97 \text{ mm}$$

$$u_{21,ist} = 10.59 \text{ mm} \quad (\text{Neve})$$

$$u_{22,ist} = 1.84 \text{ mm} \quad (\text{Vento})$$

$$u_{2,ist} = \max [u_{21,ist} ; u_{22,ist}] = 10.59 \text{ mm}$$

$$u_{ist} = 14.40 \text{ mm} \quad \text{deformazione istantanea totale}$$

La **deformazione finale per il carico permanente** risulta:

$$u_{1,fin} = u_{1,ist} + u_{1,dif} = u_{1,in} \cdot (1 + K_{def})$$

$$u_{1,fin} = 3.15 \text{ mm}$$

La **deformazione iniziale per due carichi variabili in Combinazione Rara** risulta:

$$u_{2,in} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist}$$

$$u_{2,in} = 11.70 \text{ mm}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 133 of 154	Rev. 0

**Combinazione quasi Permanente - Utilizzata per determinare la deformazione differita e finale**

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

**OMISSIS**

La **deformazione differita** per due carichi variabili in **Combinazione quasi Permanente** risulta:

$$u_{2,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,dif} + \psi_{22} \cdot u_{22,dif} = \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

La **deformazione finale** per due carichi variabili risulta:

$$u_{2,fin} = u_{21,ist} + \psi_{02} \cdot u_{22,ist} + \psi_{21} \cdot u_{21,ist} \cdot K_{def} + \psi_{22} \cdot u_{22,ist} \cdot K_{def}$$

**OMISSIS**

$$u_{fin} = u_{1,ist} \cdot (1 + K_{def}) + u_{21,ist} \cdot (1 + \psi_{21} \cdot K_{def}) + u_{22,ist} \cdot (\psi_{02} + \psi_{22} \cdot K_{def})$$

**OMISSIS**

---

*Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU*

*e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)*

*-tel. e fax n°+39 0721 885791*

*cell. 334 3338586*

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 134 of 154	Rev. 0

La verifica allo Stato Limite Elastico per le deformazioni si esegue ponendo limiti alle varie deformazioni. Le limitazioni sono requisiti che vengono posti in fase di progetto e fanno riferimento alla corda L congiungente i punti della trave in corrispondenza degli appoggi. Le norme (CNR DT, paragrafo 6.4.3) in mancanza di altre limitazioni raccomandano di utilizzare i seguenti limiti per la trave a sbalzo dove L (lunghezza dello sbalzo) diventa 2\*L:

## OMISSIS

limite della freccia massima istantanea dovuta ai soli carichi variabili:

$$u_{2,ist} \leq 2 \cdot L / 300 = 14.35 \text{ mm}$$

limite della freccia massima massima finale complessiva:

$$u_{net,fin} = u_{1,fin} + u_{2,fin} - u_0 \leq 2 \cdot L / 250 = 17.22 \text{ mm}$$

dove  $u_0 = 0$  mm (controfreccia non presente)

limite della freccia massima finale per carichi variabile:

$$u_{2,fin} \leq 2 \cdot L / 200 = 21.53 \text{ mm}$$

VERIFICHE FRECCIE						
Dai calcoli eseguiti risulta:						
Combinazione Rara	$u_{2,ist}$	=	10.59	mm	<	14.35 mm VERIFICATO
	$u_{net,fin}$	=	14.85	mm	<	17.22 mm VERIFICATO
	$u_{2,fin}$	=	11.70	mm	<	21.53 mm VERIFICATO

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 135 of 154	Rev. 0

CONCLUSIONI			
Le frecce della trave di copertura di lunghezza	L =	2152.5 mm	soddisfano tutti i limiti imposti.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 136 of 154	Rev. 0

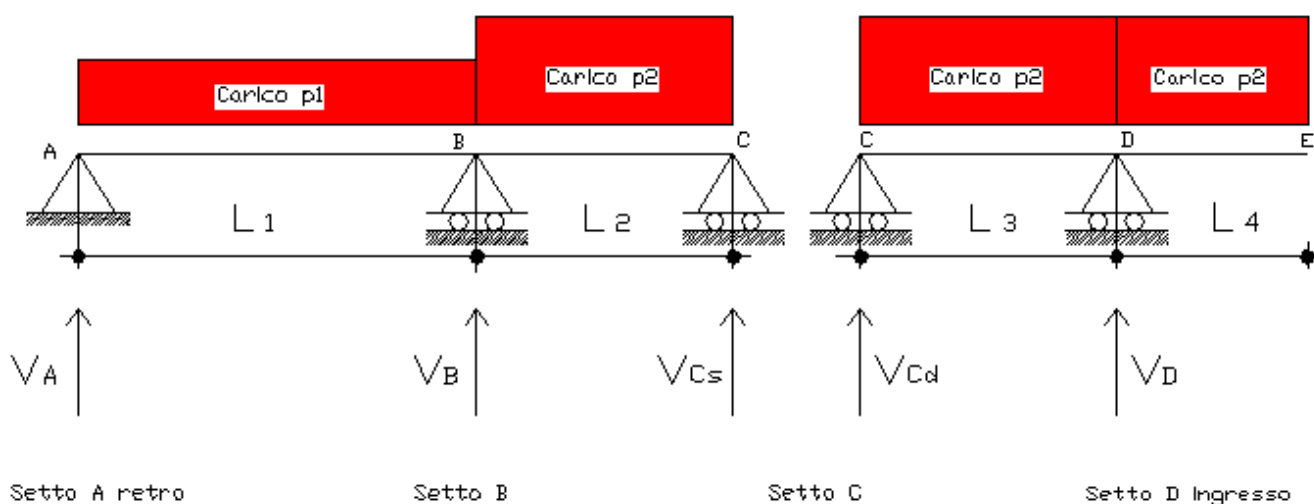
## 2.5 Setto verticale – verifica a compressione SLU

### 2.5.1 Verifica setto con trave a maggiore interasse

Si verificano gli elementi strutturali in accordo alle NTC 2008.

Si esegue la verifica delle pareti soggette alla compressione esercitata dalle travi della copertura.

Per il carico che grava sui setti si considera lo schema statico delle travi come nella figura qui riportata:



*Figura 31 – Schema generale setto*

Si calcolano le reazioni dei setti con le note relazioni:



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 137 of 154	Rev. 0

$$V_A = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{M_B}{L_1} \quad V_B = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{p_2 \cdot L_2}{2} - M_B \cdot \left[ \frac{1}{L_1} + \frac{1}{L_2} \right]$$

$$V_{Cs} = \frac{p_2 \cdot L_2}{2} + \frac{M_B}{L_2} \quad \text{con} \quad M_B = - \frac{p_1 \cdot L_1^3 + p_2 \cdot L_2^3}{8 \cdot (L_1 + L_2)}$$

$$V_{Cd} = \frac{p_2}{2 \cdot L_3} \cdot (L_3^2 - L_4^2) \quad V_D = \frac{p_2}{2 \cdot L_3} \cdot (L_3 + L_4)^2$$

Il carico di riferimento è quello allo SLU

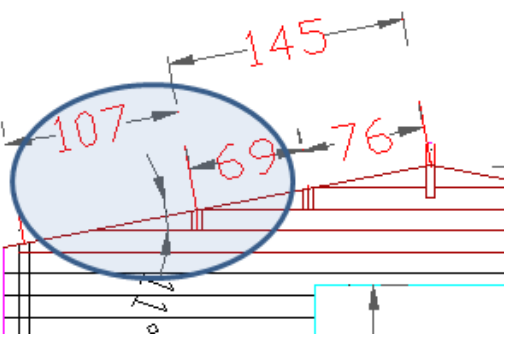
$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{G1}$	1.3
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{G2}$	1.5
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{Q1}$ e $\gamma_{Q2}$	1.5
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{Q3}$	1.5 <b>vento</b>
Tab.2.5.I-NTC2009	$\psi_{02}$	0 categorie H copertura
Tab.2.5.I-NTC2009	$\psi_{03}$	0.6 vento

#### CARICHI ELEMENTARI

carichi permanenti strutturali	G1	<b>0.138</b> kN/m <sup>2</sup>	
carichi permanenti non strutturali	G2	<b>0.062</b> kN/m <sup>2</sup>	
carico variabile : neve	Q <sub>k1</sub>	<b>1.08</b> kN/m <sup>2</sup>	<b>110.00</b> kg/m <sup>2</sup>
carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione	Q <sub>k2</sub>	<b>0.49</b> kN/m <sup>2</sup>	<b>50.00</b> kg/m <sup>2</sup>
carico variabile : vento	Q <sub>k3</sub>	<b>0.312</b> kN/m <sup>2</sup>	

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 138 of 154	Rev. 0

	
Interasse trave ( conservativamente si è considerato il maggiore interasse presente fra le travi in copertura )	880 mm

Nella struttura  
è:

$$p_1 = p_2 = q_u$$

$$( \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} ) \cdot \text{interasse} = q_u \quad 1.91 \text{ kN/m} \quad 1.91 \text{ N/mm}$$

$$f_{c,90,k} = 2.7 \text{ MPa}$$

La resistenza del nodo alla compressione perpendicolare alle fibre del legno è espressa dalla formula:

$$f_{c,90,d} = k_{\text{mod}} \frac{f_{c,90,k}}{\gamma_M}$$

dove:

$k_{\text{mod}}$  è un coefficiente correttivo che tiene conto degli effetti della durata del carico e dell'umidità dell'ambiente.  
 $\gamma_M$  è un coefficiente parziale di sicurezza relativo al materiale

Le Classi di durata del carico sono stabilite al § 4.4.4 dalle NTC 2008 (vedi Tabella 16).

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 139 of 154	Rev. 0

CLASSE DI SERVIZIO	1	$k_{mod}$	=	0.6	(classe di durata del carico permanente)
--------------------	---	-----------	---	-----	--

$$\gamma_M = 1.5 \quad (\text{legno massiccio})$$

Si ottiene:	$f_{c,90,d}$	=	1.08 MPa	(resistenza alla compressione)
-------------	--------------	---	----------	--------------------------------

$$\begin{array}{l}
 L_1 \\
 f_{sicurezza} \\
 L_{C1}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 3470 \\
 1.05 \\
 3643.5
 \end{array}
 \begin{array}{l}
 \text{mm} \\
 \\
 \text{mm}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{l}
 L_2 \\
 f_{sicurezza} \\
 L_{C2}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 2080 \\
 1.05 \\
 2184
 \end{array}
 \begin{array}{l}
 \text{mm} \\
 \\
 \text{mm}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{l}
 L_3 \\
 f_{sicurezza} \\
 L_{C3}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 2450 \\
 1.05 \\
 2572.5
 \end{array}
 \begin{array}{l}
 \text{mm} \\
 \\
 \text{mm}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{l}
 L_4 \\
 f_{sicurezza} \\
 L_{C4}
 \end{array}
 \begin{array}{c}
 2050 \\
 1.05 \\
 2152.5
 \end{array}
 \begin{array}{l}
 \text{mm} \\
 \\
 \text{mm}
 \end{array}$$

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 140 of 154	Rev. 0

$M_B$	trave a due appoggi	-2410478 N/mm	$M_B = -\frac{p_1 \cdot L_1^3 + p_2 \cdot L_2^3}{8 \cdot (L_1 + L_2)}$
$V_A$	trave a due appoggi	2821 N	$V_A = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{M_B}{L_1}$
$V_B$	trave a due appoggi	7335 N	$V_B = \frac{p_1 \cdot L_1}{2} + \frac{p_2 \cdot L_2}{2} - M_B \cdot \left[ \frac{1}{L_1} + \frac{1}{L_2} \right]$
$V_{Cs}$	trave a due appoggi	984 N	$V_{Cs} = \frac{p_2 \cdot L_2}{2} + \frac{M_B}{L_2}$
$V_{Cd}$	trave appoggiata + mensola	737 N	$V_{Cd} = \frac{p_2}{2 \cdot L_3} \cdot (L_3^2 - L_4^2)$
$V_D$	trave appoggiata + mensola	8295 N	$V_D = \frac{p_2}{2 \cdot L_3} \cdot (L_3 + L_4)^2$

Sede legale: via Angiolello n°2 – 61032 Fano - PU

e-mail [adr.guidi@gostec.it](mailto:adr.guidi@gostec.it)

-tel. e fax n°+39 0721 885791

cell. 334 3338586

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 141 of 154	Rev. 0

### 2.5.2 Setto interno con trave a maggiore interasse

L'area del setto soggetta alla compressione della trave di copertura ha larghezza pari alla base della trave e profondità coincidente con lo spessore del setto stesso.

Le dimensioni dell'area dei setti su cui si appoggiano le travi hanno queste misure:

L'area del setto soggetta alla compressione della trave di copertura ha larghezza pari alla base della trave e profondità coincidente con lo spessore del setto stesso.

Le dimensioni dell'area dei setti su cui si appoggiano le travi hanno queste misure:

L = base trave (è la lunghezza reale di appoggio)

b = spessore parete

Area di appoggio sul setto

	58	mm
	58	mm
	3364	mm <sup>2</sup>

(tale valore può essere aumentato per effetto del confinamento; vedi sotto)

Il setto in corrispondenza dell'appoggio trave è sottoposto a compressione.

La verifica è soddisfatta se la tensione di compressione di progetto risulta:

$\sigma_{c,90,d}$

$$\sigma_{c,90,d} \leq f_{c,90,d}$$

con

$$\sigma_{c,90,d} = \frac{N_{Ed}}{A}$$

dove

$N_{Ed}$

A

compressione di calcolo  
sollecitante  
area perpendicolare all'asse  
di sollecitazione



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 143 of 154	Rev. 0

### 2.5.3 Verifica sotto con trave a interasse non maggiore

Si verificano gli elementi strutturali in accordo alle NTC 2008.

Si esegue la verifica delle pareti soggette alla compressione esercitata dalle travi della copertura.

Per il carico che grava sui setti si considera lo schema statico delle travi come nella Figura 31.

## OMISSIS

Il carico di riferimento è quello allo SLU

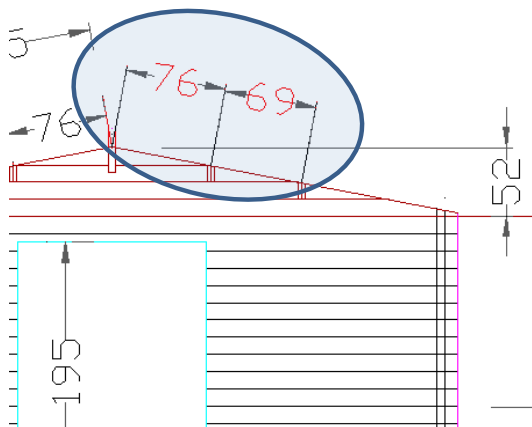
$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{G1}$	1.3
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{G2}$	1.5
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{Q1}$ e $\gamma_{Q2}$	1.5
Tab.2.6.I-NTC2008	$\gamma_{Q3}$	1.5 vento
Tab.2.5.I-NTC2009	$\psi_{02}$	0 categorie H copertura
Tab.2.5.I-NTC2009	$\psi_{03}$	0.6 vento

#### CARICHI ELEMENTARI

carichi permanenti strutturali	G1	0.138 kN/m <sup>2</sup>	
carichi permanenti non strutturali	G2	0.062 kN/m <sup>2</sup>	
carico variabile : neve	Q <sub>k1</sub>	1.08 kN/m <sup>2</sup>	110.00 kg/m <sup>2</sup>
carico variabile : copertura accessibile per sola manutenzione	Q <sub>k2</sub>	0.49 kN/m <sup>2</sup>	50.00 kg/m <sup>2</sup>
carico variabile : vento	Q <sub>k3</sub>	0.312 kN/m <sup>2</sup>	

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 144 of 154	Rev. 0



Interasse trave ( qui si è considerato l' interasse inferiore a quello maggiore fra le travi in copertura ) **725** mm

Nella struttura è:

$$p_1 = p_2 = q_u$$

$$( \gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} ) \cdot \text{interasse} = q_u \quad \mathbf{1.57} \text{ kN/m} \quad 1.57 \text{ N/mm}$$

$$f_{c,90,k} = \mathbf{2.7} \text{ MPa}$$

La resistenza del nodo alla compressione perpendicolare alle fibre del legno è espressa dalla formula:

$$f_{c,90,d} = k_{\text{mod}} \frac{f_{c,90,k}}{\gamma_M}$$

dove:

$k_{\text{mod}}$  è un coefficiente correttivo che tiene conto degli effetti della durata del carico e dell'umidità dell'ambiente.

$\gamma_M$  è un coefficiente parziale di sicurezza relativo al materiale

Le Classi di durata del carico sono stabilite al § 4.4.4 dalle NTC 2008 (vedi Tabella 16).



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 145 of 154	Rev. 0

CLASSE DI SERVIZIO	1	$k_{mod}$	=	0.6	(classe di durata del carico permanente)
--------------------	---	-----------	---	-----	--

$$\gamma_M = 1.5 \quad (\text{legno massiccio})$$

Si ottiene:	$f_{c,90,d}$	=	1.08 MPa	(resistenza alla compresione)
-------------	--------------	---	----------	-------------------------------

$L_1$	3470 mm	$L_2$	2080 mm
$f_{sicurezza}$	1.05	$f_{sicurezza}$	1.05
$L_{C1}$	3643.5 mm	$L_{C2}$	2184 mm
$L_3$	2450 mm	$L_4$	2050 mm
$f_{sicurezza}$	1.05	$f_{sicurezza}$	1.05
$L_{C3}$	2572.5 mm	$L_{C4}$	2152.5 mm

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 146 of 154	Rev. 0

$M_B$       trave a due appoggi      -1985905 N/mm

$V_A$       trave a due appoggi      2324 N

$V_B$       trave a due appoggi      6043 N

$V_{Cs}$       trave a due appoggi      811 N

$V_{Cd}$       trave appoggiata + mensola      607 N

$V_D$       trave appoggiata + mensola      6834 N

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 147 of 154	Rev. 0

## 2.5.4 Verifica setto con trave a interasse non maggiore

L'area del setto soggetta alla compressione della trave di copertura ha larghezza pari alla base della trave e profondità coincidente con lo spessore del setto stesso.

Le dimensioni dell'area dei setti su cui si appoggiano le travi hanno queste misure:

L = base trave (è la lunghezza reale di appoggio) 58 mm (tale valore può essere aumentato per effetto del confinamento; vedi sotto)

b = spessore parete 58 mm

Area di appoggio sul setto 3364 mm<sup>2</sup>

Il setto in corrispondenza dell'appoggio trave è sottoposto a compressione.

La verifica è soddisfatta se la tensione di compressione di progetto risulta:  $\sigma_{c,90,d}$

$$\sigma_{c,90,d} \leq f_{c,90,d}$$

con

$$\sigma_{c,90,d} = \frac{N_{Ed}}{A}$$

dove

$N_{Ed}$  compressione di calcolo sollecitante  
A area perpendicolare all'asse di sollecitazione

Si determina la  $\sigma_{c,90,d}$  in corrispondenza di ogni appoggio:

La verifica è soddisfatta quando

$\sigma_{c,90,d}$	<	$f_{c,90,d}$
-------------------	---	--------------



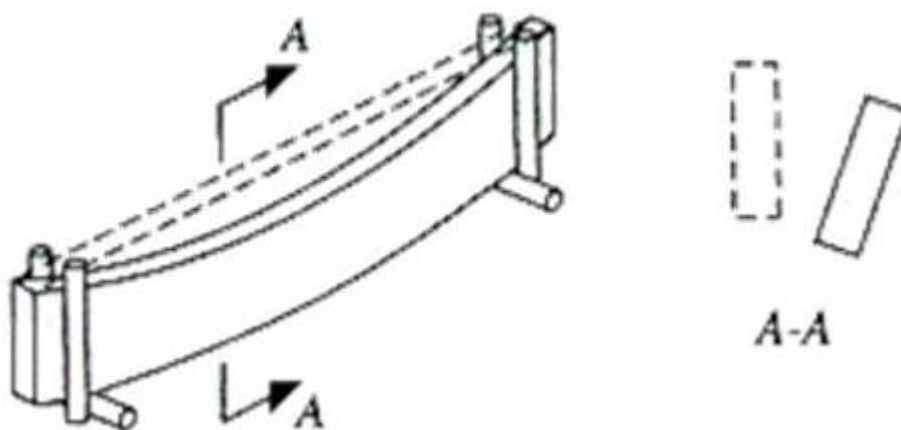
<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 149 of 154	Rev. 0

## 2.6 Instabilità della trave

### 2.6.1 Instabilità della trave – teoria

Si verificano gli elementi strutturali in accordo alle NTC 2008.

Quando la sezione della trave è notevolmente superiore  $h > 4b$  alla base è opportuno verificare che la trave non sia soggetta a svergolamento nel piano debole. Tale fenomeno avviene quando la forza di compressione indotta dalla flessione provoca uno sbandamento della sezione di tipo roto-traslazionale fuori dal piano di flessione.



*Figura 32 – Instabilità flesso-torsionale della trave*

Il momento critico che provoca lo svergolamento è dato dalla espressione:

$$M_{y,cr} = \frac{\pi}{L_{eff}} \cdot \sqrt{E \cdot J_z \cdot G \cdot J_t}$$

$L_{eff}$  = lunghezza efficace in funzione delle condizioni di carico e di vincolo

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 150 of 154	Rev. 0

**OMISSIS**

*Tabella 44 – Range del  $K_{crit,m}$*

**OMISSIS**

## 2.6.2 Verifica instabilità della trave

Si verifica alla instabilità la trave a maggiore altezza e interasse.

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 151 of 154	Rev. 0

Si determina

$\sigma_{m,crit}$

Classe legno

C30

$E_{0,05}$

8

GPa

8000 MPa

h

179.5

mm

(altezza media della trave a sbalzo)

b

58

mm

$G_{mean}$

0.75

GPa

750 MPa

$E_{mean}$

=

$E_{0,mean}$

12

GPa

12000 MPa

$f_{m,k}$

30

MPa

$L_{eff}$

per carico uniformemente distribuito vale

0.9 \*L

si prende la lunghezza maggiore della trave che corrisponde alla trave di Figura 22 identificata nello schema con L1.

L

3643.5 mm

si ottiene considerando anche il carico applicato sull'asse della trave (h/2)

$L_{eff}$

3279.15 mm

$\sigma_{m,crit}$

35.91 MPa

Si determina la snellezza

$\lambda_{rel,m}$

$\lambda_{rel,m}$

0.91

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 152 of 154	Rev. 0

Dalla Tabella 44 e considerando che  $\lambda_{rel,m}$  < 1

Si ottiene

$K_{crit,m}$  1

Si considera la trave a lunghezza maggiore quella individuata nella Figura 22

identificata nello schema con L1 e si calcola la  $\sigma_{m,d}$  adottando per tale trave la massima sezione con il rapporto h/b maggiore, sezione che è quella derivante dalla verifica della trave a mensola di Figura 26

b = 58 mm

$h_{min}$  = 174 mm

$h_{max}$  = 185 mm

$h_{media}$  = 179.5 mm

Pertanto per tale verifica di instabilità della trave si considera conservativamente che la travi di tutta la copertura vengano realizzate con la sezione ricavata per la trave a sbalzo.

Per la determinazione della  $\sigma_{m,d}$  a favore di sicurezza si prende il momento massimo (vedi §2.4.1 Trave di copertura a due campate – SLU verifiche di resistenza) della trave di Figura 22 essendo questa la trave di copertura a luce maggiore

$M_B$  -2371242 N/mm



<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 153 of 154	Rev. 0

La tensione  $\sigma_{m,d}$  massima prodotta dalla flessione si ricava dalla nota relazione di Navier:

$$\sigma_{m,d} = \frac{M}{W}$$

con

$$W = \frac{b \cdot h^2}{6} = 292668 \text{ mm}^3$$

si ricava

$$\sigma_{m,d} = -8.10 \text{ MPa}$$

$$K_h = \min \left[ \left( \frac{150}{h} \right)^{0.2}, 1.3 \right] \quad (150/h)^{0.2} = 0.965$$

$$K_h = 0.965$$

Conservativamente si pone

$$K_h = 1$$

$$f_{m,d} = K_h \cdot f_{m,k} = 30 \text{ MPa}$$

In fine si ottiene:

$$\frac{\sigma_{m,d}}{k_{crit,m} f_{m,d}} = 0.27 < 1 \quad \text{VERIFICATO}$$

**L'elemento trave risulta VERIFICATO alla instabilità**

<b>Studio Ingegneria Civile</b> <b>Ing. Adriano Guidi</b>	Committente: XXXX/ XXXX RELAZIONE	DOC. XXX- N° XX/2016	
		Sh. 154 of 154	Rev. 0

## ***2.7 Relazione sulle fondazioni***

**OMISSIS**

Fano lì 29/Ottobre/2016

Il Tecnico  
 Dott. Ing. Adriano Guidi