UE 14

Terre et société Mini-projet

Projet N°

Janvier 2024

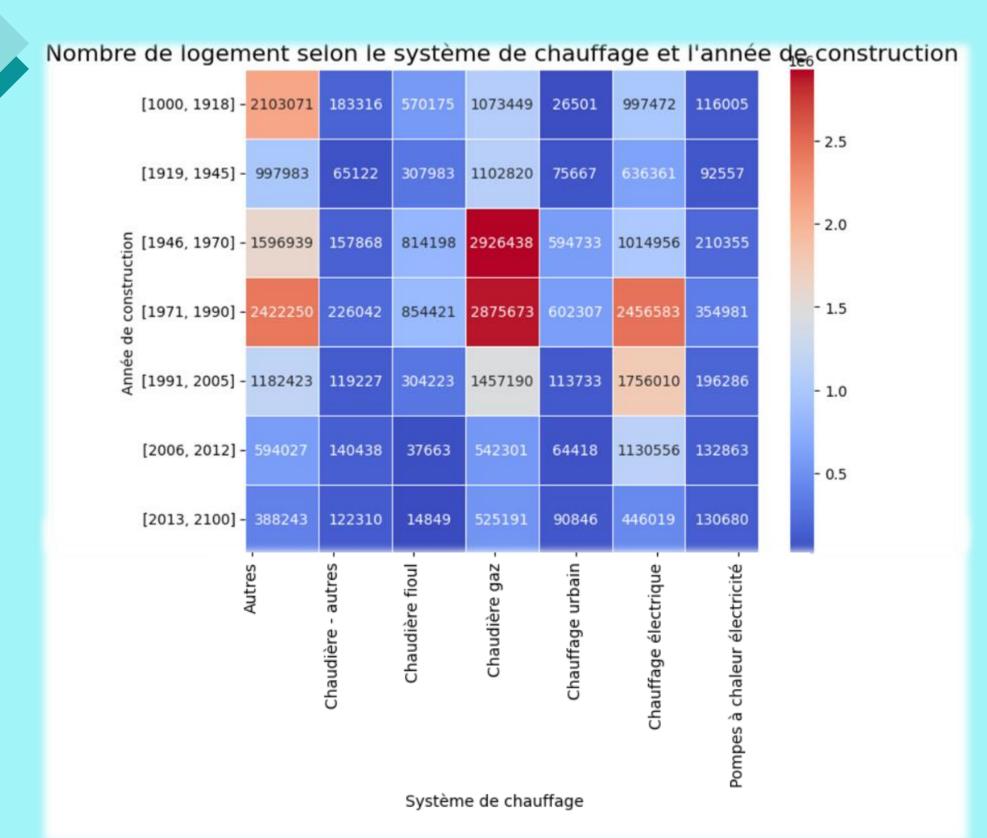
Le parc de logements français Répartition des logements par catégorie d'émission 2.5 2.0

Déterminants de la performance énergétique du parc de logements

Amine Amzai, Yanis Marmier, Mathis Bardot, Mattis Borderies, Mathis Verdan



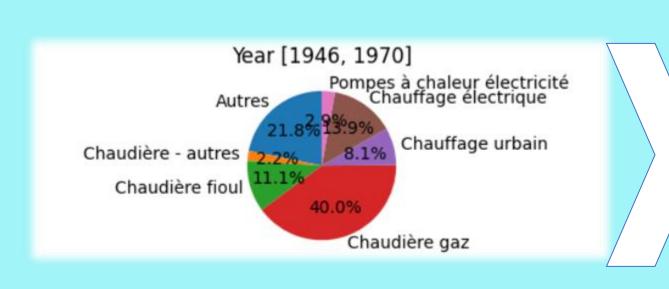


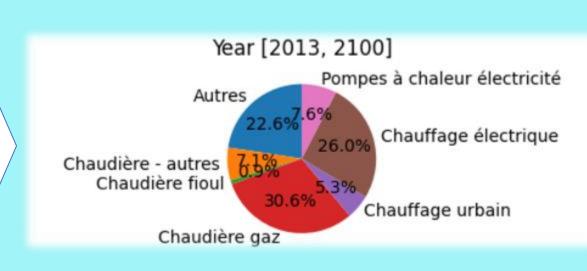


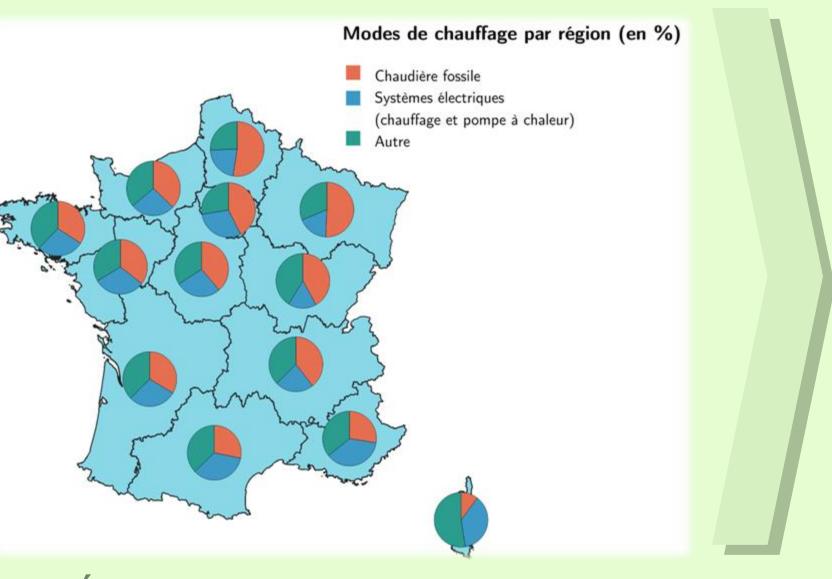
• Les logements des années 1946 à 1990 sont ceux émettant le plus de gaz à effet de serre

• Heatmap: les logements les plus nombreux correspondent aux constructions de la deuxième moitié du XXe siècle, munies de chaudières à gaz ou à fioul

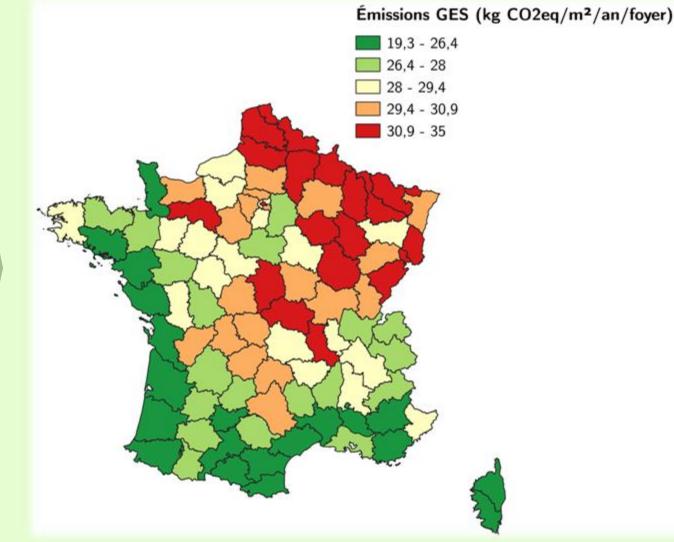
- Le problème vient du système de chauffage mais aussi de l'isolation
- 53.67% des logements ont une enveloppe thermique insuffisante
- En moyenne, ce type de logement est construit en 1958







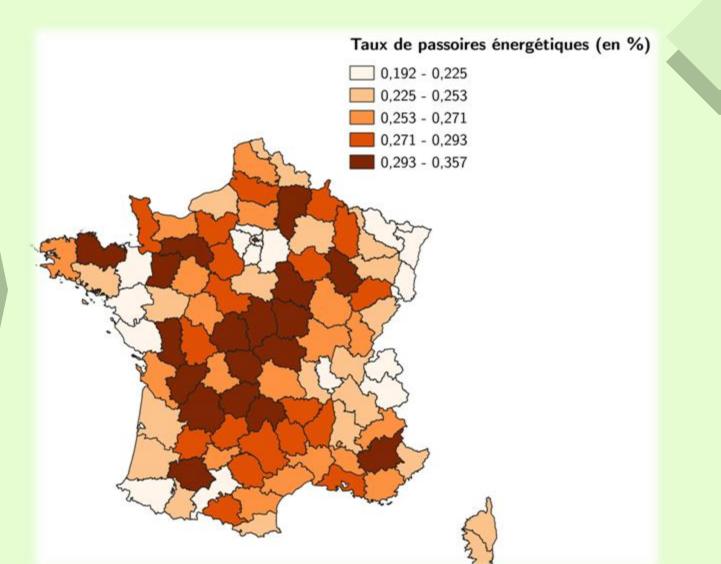
- Electrification du Sud
- Raisons climatiques et économiques



En lien avec les modes de chauffage

Cercle bleu/Jaune

entourant Paris



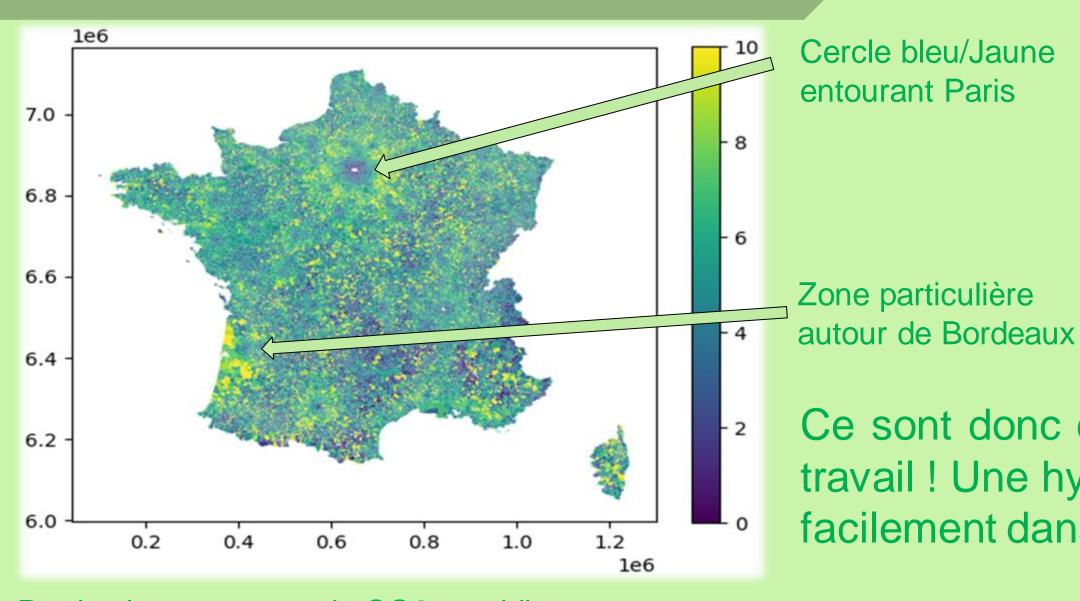
- Prise en compte de la consommation
- Passoire énergétique : catégorie de perfomance énergétiques valant F ou G

La répartition géographique

Sud est **plus électrifié** que le : historiquement l'électricité est l'utilisation chère qu'à à l'installation donc les climats cléments du Sud rendent son utilisation plus économique.

Les départements avec les taux de passoire énergétique les plus élevés sont le 23 (Creuse), le 58 (Nièvre), le 61 (Normandie) et le 75 (Paris), ce qui pose problème puisque ce dernier est très peuplé.

L'influence des déplacements



Production moyenne de CO2 quotidiennement engendrée par les déplacements domicile-travail d'un domicile quelconque en kg (données de 2019)

20000 10000 Taux de passoire énergétique

 Conformément à l'intuition : Pas de corrélation entre taux de passoires énergétique et revenu.

 Mais seulement les communes correspondant en rouge au taux de passoire élevé sont toutes pauvres. Elles devraient bénéficier particulièrement des aides de l'État.

Pourcentage d'utilisation de chaque moyen de transport

De 1999 et 2019 : la distance domicile-travail médiane a augmenté de 30 à 190% en fonction des départements!

Une émission importante de CO2 surtout lorsque la voiture reste encore l'un des moyens de transport le plus utilisé.

consommation relativement importante de la voiture

Ce sont donc des zones où le logement est particulièrement décorrélé du lieu de travail! Une hypothèse serait d'expliquer cela par la difficulté à trouver un logement

ES ÉMISSIONS DE CO2 DUES AU TRANSPORT

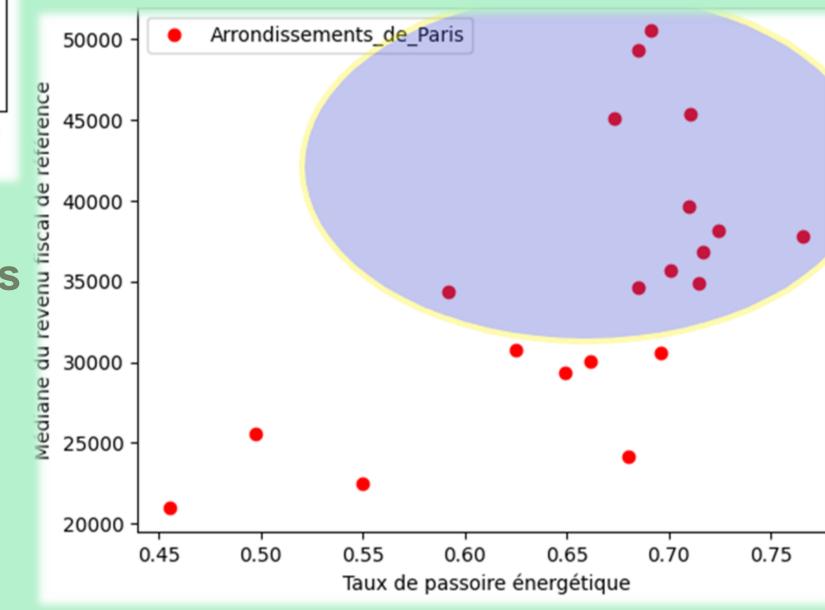
Impact : Plusieurs dizaines de milliers de tonnes de CO2 quotidiennes, Repenser cette disposition est-il envisageable?

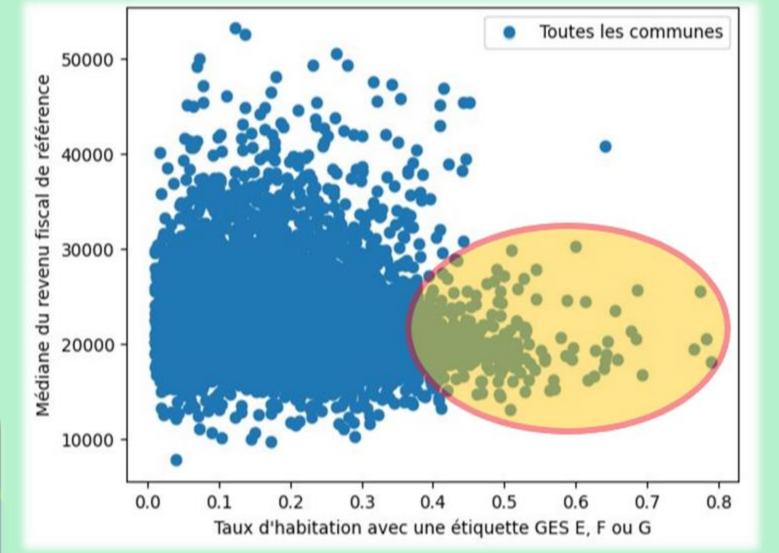
marche

À Paris, il existe une corrélation

facilement dans ces zones, mais rien de sûr!

- Notre hypothèse : les bâtiments les plus anciens concentrent les populations les plus riches
- Ici l'Etat devrait contraindre les particuliers à rénover leurs habitations à leurs frais.





- Comme pour le DPE, les plus émetteurs sont aussi les plus pauvres.
- Notre hypothèse : Les émissions étant liés aux modes de chauffages les communes les plus riches ont déjà des systèmes peu émetteurs

L'influence des revenus

- l'influence L'analyse de revenu nous a permis d'établir quelques stratégies que devrait adopter l'État pour améliorer les performances du parc logement.
- Le fait de passer d'une isolation que l'ADEME considère comme « insuffisante » à une isolation considérée comme « moyenne » permettrait de réduire de moitié les dépenses énergétiques.
- Les défavorisés sont perdant au de facture leur niveau électrique parce qu'ils vivent dans des logements mal isolés.



