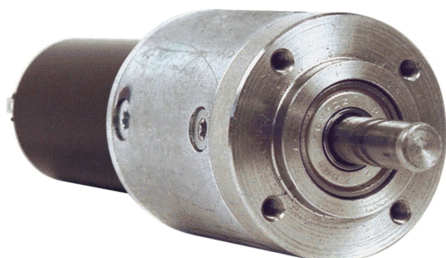


Motoreducteur Courant Continu RE025G/PLG32



Les avantages :

Motoréducteur d'asservissement Idéal pour
fonctionnement en start/stop et inversion de
sens de rotation - Bon rendement - Faible
consommation - Encombrement réduit -
Fort couple

Les produits associés :

> Alimentation

DR-30-12 / 24

PS-24/2L

S-60-24

> Codeur

HEDL 5540

HEDS 5540

> Connectique

EPOS KIT POUR MOTEUR

EPOS KIT START DC

> Génératrice

2822

> Cartes électroniques

EPOS P

EPOS2

FIRST DC 1Q 60/10

LSC D

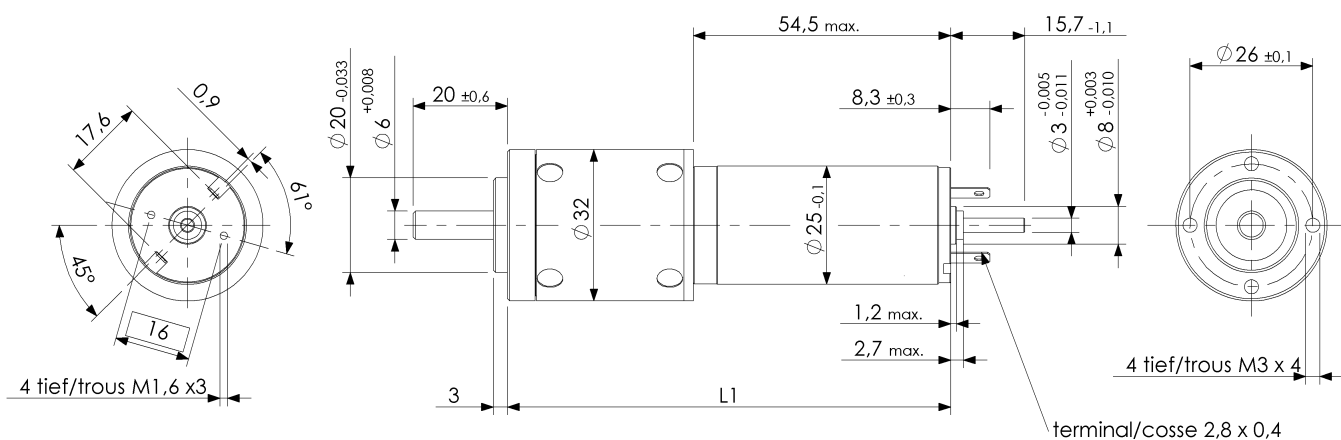
NANO DC 1Q 30/3

maxon motor

0.094 Nm - 4 Nm

Version	Rapport de réduction	Nombre d'étages	Rendement	Vitesse à vide en tr/mn	Vitesse en charge en tr/mn	Couple nominal en Nm	Courant nominal en A
12V/0004	4.5	1	0.85	1511	1250	0.09	1.5
12V/0020	20.25	2	0.72	336	278	0.36	1.5
12V/0036	36	2	0.72	189	156	0.63	1.5
12V/0050	50	2	0.72	136	112	0.88	1.5
12V/0091	91.12	3	0.61	75	62	1.36	1.5
12V/0162	162	3	0.61	42	35	2.42	1.5
12V/0288	288	3	0.61	24	20	4.00	1.45
12V/0400	400	3	0.61	17	15	4.00	1.06
24V/0004	4.5	1	0.85	2122	1864	0.11	1.22
24V/0020	20.25	2	0.72	472	414	0.42	1.22
24V/0036	36	2	0.72	265	233	0.74	1.22
24V/0050	50	2	0.72	191	168	1.03	1.22
24V/0091	91.12	3	0.61	105	92	1.59	1.22
24V/0162	162	3	0.61	59	52	2.83	1.22
24V/0288	288	3	0.61	33	30	4.00	1.01
24V/0400	400	3	0.61	24	22	4.00	0.73

Commutation	Graphite
Nombre de lames au collecteur	11
Aimant	Terres rares néodym fer bore
Type de réducteur	Planétaire
Paliers	Roulements à billes
Charge axiale maximum	30 N
Jeu axial maximum	0.1 mm
Charge radiale maximum	100 N
à une distance de la face de :	10 mm
Jeu radial	0.09 mm
à une distance de la face de :	15 mm
Force de chassage	30 N
Jeu angulaire à vide	1.5 °
Jeu angulaire en charge	2 °
Vitesse maximum d'entrée	3000 tr/mn
Température ambiante mini de	0 °C
Température ambiante maxi de	60 °C
étage d'entrée	Delrin
étage de sortie	Métal
Poids minimum	290 g



nb of stages / nb d'étages	1	2	3
L1	82,7	92,7	102,7

Version du 30/08/2012



Commandez en ligne sur

Motor Store
store.mdpmotor.fr

Tél. 04 72 019 019
www.mdpmotor.fr

