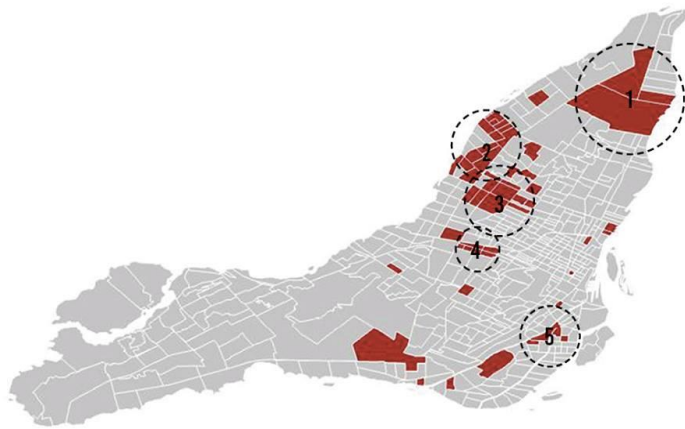


Les disparités sociales dans l'accès aux transports alternatifs

Comme la question est de savoir dans quelle mesure les secteurs défavorisés sont desservis par les services de transports alternatifs, nous avons premièrement identifié les quartiers socialement défavorisés sur l'île de Montréal en bâtissant un indice composé de 2 indicateurs : le revenu moyen des ménages et le pourcentage d'obtention de diplômes postsecondaires. Les cartes ci-dessous présentent les secteurs de recensement (SR) qui composent le dernier décile et le premier décile de l'indice de défavorisation.



1. Pointe-aux-Trembles & Montréal-Est
2. Montréal-Nord
3. Saint-Michel
4. Parc-Extension
5. Verdun

SECTEURS SOCIALEMENT DÉFAVORISÉS (DERNIER DÉCILE)



1. Île-des-Soeurs
2. Vieux-Montréal
3. Westmount
4. Outremont
5. Mont-Royal
6. Saint-Laurent
7. Ouest de l'île

SECTEURS SOCIALEMENT FAVORISÉS (PREMIER DÉCILE)

Le tableau ci-dessous montre les valeurs moyennes de divers indicateurs pour souligner d’une part, les différences entre les secteurs défavorisés et les secteurs favorisés, et, d’autre part, les différences entre ces secteurs et la moyenne montréalaise. Les secteurs identifiés comme socialement défavorisés sont de manière prédominante caractérisés par des revenus et un niveau d’éducation faibles, composés majoritairement de minorités visibles et plus dépendants au transport en commun. Il appert évident que, considérant les contraintes matérielles et fort probablement linguistiques, ces quartiers soient priorisés dans l’offre de transports alternatifs.

<i>Comparaison d'indicateurs moyens entre l'île de Montréal et certains quartiers défavorisés et favorisés</i>			
Variables	Secteurs socialement défavorisés (dernier décile)	Secteurs socialement favorisés (premier décile)	Toute l'île de Montréal
Revenu médian du ménage (\$)	35930***	93296***	42485
Diplômes postsecondaires (%)	41,01%***	78,64%***	60,34%
Minorités visibles (%)	50,22%***	18,43%***	30,31%
Utilisation du transport en commun pour aller au travail (%)	39,27%**	22,29%***	34,10%
Utilisation de la voiture pour aller au travail (%)	53,31%	65,83%***	54,01%
Les indicateurs des secteurs socialement défavorisés et socialement favorisés sont statistiquement différents des indicateurs de l'île de Montréal à $\alpha = 0,01$ (***), $\alpha = 0,05$ (**) et $\alpha = 0,1$ (*) [T-test d'égalité des moyennes avec des variances différentes]			

Pourtant, cela ne semble pas être le cas lorsque l’on examine l’accessibilité de ces quartiers aux services de bus, de métro, de train et de BIXI. Les mesures d’accessibilité de Local Logic™ sont normalisées en (Z)-scores, une mesure qui détermine à quel point l’accessibilité des quartiers considérés défavorisés s’écartent de la moyenne montréalaise. Le tableau suivant indique que ceux-ci ont un accès inférieur à la moyenne montréalaise pour tous les services de transports alternatifs. Ils sont particulièrement mal desservis par le métro et les vélos en libre circulation.

<i>Accessibilité aux transports alternatifs des secteurs identifiés défavorisés</i>	
Services	Z-score
Bus	-0,03
Métro	-0,35
Train	-0,17
BIXI	-0,43
Accessibilité globale (bus, métro, train, BIXI)	-0,30

Le graphique ci-contre confirme la relation inverse entre le niveau de défavorisation des secteurs de recensement et le niveau d'accessibilité aux transports alternatifs.

