



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA LA EDUCACIÓN SUPERIOR
UNIVERSIDAD NACIONAL EXPERIMENTAL RÓMULO GALLEGOS
ÁREA DE INGENIERÍA CIVIL

**DISEÑO DE PAVIMENTO RÍGIDO EN EL SECTOR EL BOSQUE, PARROQUIA
CANTAGALLO, MUNICIPIO JUAN GERMAN ROSCIO NIEVES; ESTADO BOLIVARIANO
DE GUARICO
(PROGRESIVA 0+000 A 300+000)**

Autores:

Alcántara Abraham

Ávila Carlos

Tutor académico

Ing. Juan Sheuat

RESUMEN

En la ingeniería civil los pavimentos son la parte firme y es la capa constituida por uno o más materiales que se colocan sobre el terreno natural o nivelado, para aumentar su resistencia y servir para la circulación de personas o vehículos. Actualmente existe una variedad de métodos y técnicas para el diseño de pavimentos tanto flexibles como rígido, es por ello que el propósito de esta investigación es diseñar un pavimento rígido, para un tramo de 300 mts en la vía que comunica el Sector El Bosque, Parroquia Cantagallo, Municipio Juan Germán Roscio Nieves; Estado Bolivariano De Guárico, enmarcada en una investigación de campo de tipo descriptivo y cuasi experimental. En cuanto a las técnicas de recolección de información se utilizó la observación directa, el conteo de vehículos diarios, el estudio de suelo y capacidad portante, cuyos resultados arrojaron un pavimento rígido de quince (15,00cm), siguiendo la metodología de la AASTHO 93 y criterios establecidos por el ingeniero Gustavo Corredor de diseño de pavimento de bajo volumen vehicular. Igualmente en el dimensionado considero paños de longitud 4,10 metros y 3 metros de ancho, finalmente se estableció como sugerencia proceder a la tramitación de este proyecto ante los organismos del estado o miembros de la comunidad afectada para su consecución de recursos para su construcción

Palabras Claves: Trazado Vial, Pavimento Rígido.