



**UNIVERSIDAD EXPERIMENTAL DE LOS LLANOS CENTRALES**  
**“RÓMULO GALLEGOS”**  
**ÁREA DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y TECNOLOGÍA**  
**ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL**

**“DETERMINACIÓN DEL FACTOR CAMIÓN PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES EN LA AVENIDA FERMÍN TORO, MUNICIPIO JUAN GERMÁN ROSCIO, SAN JUAN DE LOS MORROS ESTADO GUÁRICO”**

**Autores:**

Alvia Natasha C.I: 24.661.481

Polanco Eliana C.I: 26.039.865

**Tutor Académico:** ING. Ron Ismael

**Tutor Metodológico:** Dra. Vegas Norma

**RESUMEN**

La presente investigación consta de cinco capítulos y tiene como finalidad determinar el Factor Camión, para el diseño de pavimentos flexibles en la Avenida Fermín Toro de San Juan de Los Morros, Estado Guárico. Está basado en el análisis de datos de carga de vehículos y clasificaciones vehiculares según el reglamento para el control de pesos y dimensiones de vehículos automotores y sus combinaciones, y los factores equivalentes de daño para pavimentos flexibles para cada tipo de eje y pérdida de serviciabilidad de la AASHTO 1993. La investigación está inmersa en una investigación de tipo documental y de campo, enmarcada en el paradigma positivista. La población está representada por la cantidad de vehículos que circulan por la avenida Fermín Toro, mientras que la muestra está representada por la cantidad de vehículos que pasen por un punto de control de dicha avenida en un periodo de 5 días consecutivos durante 12 horas. Con respecto a las Técnicas utilizadas se tiene: La observación, utilizada para establecer con base a conteos, la distribución de carga por eje en la avenida Fermín Toro; La técnica documental que permitió la recopilación de información para enunciar las teorías que sustentan el estudio de Análisis de Resultados y los cálculos generados de la utilización de instrumentos de medición para determinar el Factor de Camión (FC) en la Avenida Fermín Toro de San Juan de Los Morros, Estado Guárico y para Determinar la influencia de la variación en el factor de equivalencia de cargas y en el factor camión, sobre la pérdida de serviciabilidad ( $\Delta PSI$ ).

**Palabras clave:** Factor Camión. Ejes. Pavimento.